



CUPRA FORMENTOR

Βιβλίο οδηγιών



Αριθμός πλαισίου οχήματος

Μοντέλο:
Αριθμός κυκλοφορίας:
Αριθμός πλαισίου οχήματος:
Ημερομηνία ταξινόμησης ή παράδοσης οχήματος:
Επίσημο Service της SEAT:
Τεχνικός σύμβουλος Service:
Τηλέφωνο:

Επιβεβαίωση παραλαβής εγγράφων και κλειδιών του οχήματος

Τα παρακάτω αντικείμενα παραλήφθηκαν μαζί με το όχημα:	ΝΑΙ	ΟΧΙ
Εγγραφα εντός του οχήματος	☐	☐
Πρώτο κλειδί	☐	☐
Δεύτερο κλειδί	☐	☐
Έλεγχος σωστής λειτουργίας όλων των κλειδιών του οχήματος	☐	☐
Τοποθεσία:		
Ημερομηνία:		
Υπογραφή ιδιοκτήτη:		

Εισαγωγή

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη σας να αγοράσετε ένα όχημα CUPRA.

Με το καινούργιο σας CUPRA, θα έχετε τη δυνατότητα να απολαύσετε ένα όχημα με τεχνολογία αιχμής και κορυφαία χαρακτηριστικά ποιότητας.

Σας συστήνουμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το Βιβλίο Οδηγιών για να μάθετε περισσότερα σχετικά με το όχημά σας έτσι ώστε να μπορείτε να απολαμβάνετε όλα τα οφέλη του στην καθημερινή σας οδήγηση.

Οι πληροφορίες σχετικά με τον χειρισμό συμπληρώνονται με οδηγίες σχετικά με τη λειτουργία και τη συντήρηση του οχήματος για να εξασφαλιστεί η ασφάλειά του και να διατηρηθεί η αξία του. Επιπλέον, θέλουμε να σας δώσουμε πολύτιμες συμβουλές και τρόπους ώστε να οδηγείτε το όχημά σας αποδοτικά και σεβόμενοι το περιβάλλον.

Σας ευχόμαστε ασφαλή και απολαυστική οδήγηση.

CUPRA

ΠΡΟΣΟΧΗ

Διαβάστε και τηρείτε πάντοτε τις πληροφορίες ασφαλείας που αφορούν τον αερόσακο του συνοδηγού»»» σελίδα 37, Τοποθέτηση και χρήση παιδικών καθισμάτων.

Σχετικά με αυτό το βιβλίο οδηγίων

Αυτό το βιβλίο οδηγιών περιγράφει τα **χαρακτηριστικά** του οχήματος τη στιγμή της σύνταξης του κειμένου αυτού. Μερικά από τα χαρακτηριστικά που περιγράφονται παρακάτω θα τοποθετηθούν στο μέλλον ή θα διατίθενται μόνο σε ορισμένες αγορές.

Μερικά από τα **χαρακτηριστικά** που περιγράφονται εδώ **δεν περιλαμβάνονται σε όλους τους τύπους και τις παραλλαγές του μοντέλου και μπορεί να αλλάξουν ή να τροποποιηθούν με βάση τεχνικές ή εμπορικές απαιτήσεις χωρίς αυτό να θεωρείται παραπλανητική διαφήμιση.**

Μερικές λεπτομέρειες των **σχεδίων** μπορεί να διαφέρουν από το όχημά τους και θα πρέπει να ερμηνευτούν σαν μία στάνταρ απεικόνιση.

Οι **δείκτες της κατεύθυνσης** (αριστερά, δεξιά, προς τα εμπρός, προς τα πίσω) σε αυτό το βιβλίο οδηγιών αφορούν την κατεύθυνση κίνησης του οχήματος εκτός και εάν δηλώνεται διαφορετικά.

Το **οπτικοακουστικό υλικό** έχει σκοπό να βοηθήσει μόνο τους χρήστες να καταλάβουν καλύτερα μερικά από τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου. Δεν αντικαθιστά το βιβλίο οδηγιών χρήσης. Πηγαίνετε στο βιβλίο οδηγιών για να δείτε τις πλήρεις πληροφορίες και προειδοποιήσεις.

★ Τα **χαρακτηριστικά που σημειώνονται με έναν αστερίσκο** περιλαμβάνονται από προεπιλογή μόνο σε ορισμένες εκδόσεις του μοντέλου, παρέχονται ως προαιρετικός εξοπλισμός σε ορισμένες εκδόσεις ή προσφέρονται μόνο σε ορισμένες χώρες.

® Τα **εμπορικά σήματα** σημειώνονται με ®. Η απουσία του συμβόλου αυτού δεν εγγυάται ότι ο όρος δεν είναι ένα εμπορικό σήμα.

>> Αυτό υποδεικνύει ότι η ενότητα συνεχίζεται στην επόμενη σελίδα.

Μπορείτε να έχετε πρόσβαση στις πληροφορίες αυτού του βιβλίου οδηγιών χρησιμοποιώντας:

- Τον θεματικό πίνακα των περιεχομένων ο οποίος ακολουθεί την γενική δομή των κεφαλαίων του βιβλίου οδηγιών.
- Τον οπτικό πίνακα περιεχομένων ο οποίος χρησιμοποιεί τα γραφικά για να υποδείξει τις σελίδες που περιέχουν «βασικές» πληροφορίες, οι οποίες περιγράφονται με λεπτομέρειες στα αντίστοιχα κεφάλαια.
- Το αλφαβητικό ευρετήριο με πολλούς όρους και συνώνυμα για να σας βοηθήσει να βρείτε πληροφορίες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα κείμενα μετά από το σύμβολο αυτό περιέχουν πληροφορίες σχετικά με την

ασφάλεια και σας προειδοποιούν για πιθανούς κινδύνους ατυχήματος ή τραυματισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα κείμενα μετά από το σύμβολο αυτό υποδεικνύουν πιθανή ζημιά του οχήματος.

Πληροφορία για το περιβάλλον

Τα κείμενα μετά από το σύμβολο αυτό περιέχουν πληροφορίες σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος.

Πληροφορία

Τα κείμενα μετά από το σύμβολο αυτό περιέχουν πρόσθετες πληροφορίες.

Ψηφιακό βιβλίο οδηγιών

Η ψηφιακή έκδοση του βιβλίου οδηγιών μπορεί να βρεθεί στο επίσημο website της CUPRA:



- σαρώστε τον κωδικό QR >>> **εικ. 1**
- Ή εισέλθετε στην παρακάτω διεύθυνση στην ιστοσελίδα του πλοηγού:

<http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html>

και επιλέξτε το όχημά σας.

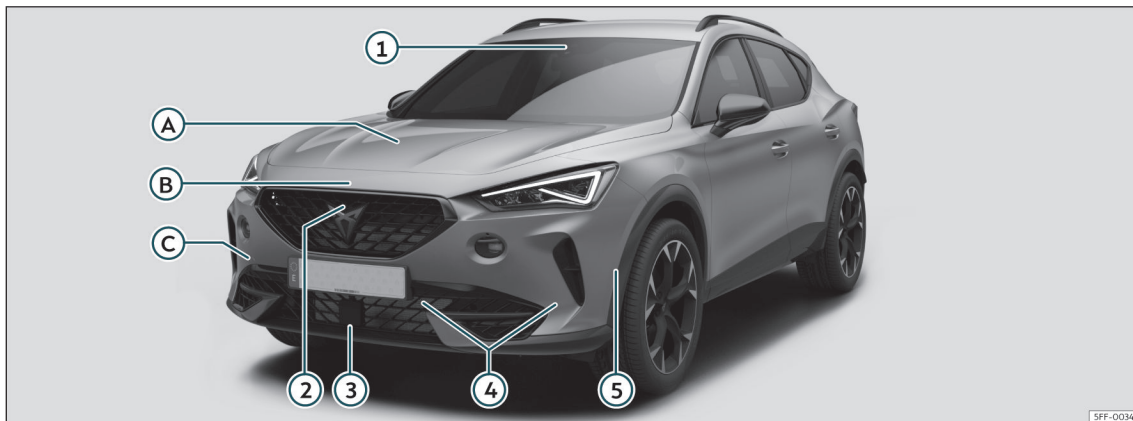
Πίνακας περιεχομένων

Γενικές όψεις του οχήματος	7
Εξωτερική όψη	7
Εξωτερική όψη	8
Επισκόπηση (αριστεροτίμονο)	9
Επισκόπηση (δεξιότιμονο)	10
Εσωτερική όψη	11
Ασφάλεια	12
Ασφαλής οδήγηση	12
Συμβουλή για την οδήγηση	12
Σωστή θέση καθίσματος για τους επιβάτες του αυτοκινήτου	13
Περιοχή πεντάλ	16
Ζώνες ασφαλείας	17
Τα γιατί και τα διότι των ζωνών ασφαλείας	17
Πώς να ρυθμίσετε σωστά τη ζώνη ασφαλείας σας	20
Τεντωτήρες ζωνών ασφαλείας	22
PreCrash σύστημα*	23
Σύστημα αερόσακων	25
Σύντομη περιγραφή	25
Λειτουργία των αερόσακων	28
Μεταφορά παιδιών με ασφάλεια	35
Ασφάλεια για τα παιδιά	35
Έκτακτες ανάγκες	46
Αυτοβοήθεια	46
Υπηρεσία κλήσης πληροφοριών, βοήθειας και έκτακτης ανάγκης*	46
Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης	47
Επισκευές ελαστικών	48
Αλλαγή ενός τροχού	51

Αλλαγή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ	55	Καθίσματα και προσκέφαλα	142
Ξεκίνημα με βοηθητικά καλώδια	57	Ρύθμιση καθισμάτων	142
Εκκίνηση με ρυμούλκηση και ρυμούλκηση	59	Προσκέφαλο	143
Ασφάλειες και λαμπτήρες	64	Λειτουργίες καθίσματος	145
Ασφάλειες	64	Εξοπλισμός μεταφοράς και πρακτικός εξοπλισμός	149
Αλλαγή λαμπτήρων	68	Αποθήκευση αντικειμένων	149
Εργασία	71	Χώρος αποσκευών	150
Χειριστήρια και οθόνες	71	Σχάρα οροφής	156
Εσωτερική όψη	71	Χώρος αποθήκευσης	158
Όργανα και λυχνίες προειδοποίησης/ελέγχου	72	Πρίζες ρεύματος	161
Ταμπλό οργάνων	72	Κλιματισμός	163
Χρήση του ταμπλό των οργάνων	88	Θέρμανση, εξαερισμός και ψύξη	163
Λυχνίες ελέγχου	90	Βοηθητική θέρμανση (πρόσθετη θέρμανση)*	173
σύστημα Infotainment	93	Σύστημα infotainment	177
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών*	99	Εισαγωγή	177
Άνοιγμα και κλείσιμο	100	Πρώτα βήματα	177
Σετ κλειδιών του αυτοκινήτου	100	Επισκόπηση και χειριστήρια	181
Κεντρικό κλειδίωμα	103	Γενικές οδηγίες για τη χρήση	182
Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού*	111	Μεταφορά δεδομένων	189
Πόρτες	114	CUPRA CONNECT	189
Πίσω καπό	116	Full Link	195
Χειριστήρια παραθύρου	121	Σημείο πρόσβασης WLAN*	200
Φωτοροφή*	124	Λειτουργία του infotainment	202
Φώτα	126	φωνητικός έλεγχος*	202
Φωτισμός του αυτοκινήτου	126	Ραδιόφωνο/Πολυμέσα	204
Εσωτερικά φώτα	134	Navigation (Πλοήγηση)*	211
Ορατότητα	136	Διασύνδεση του τηλεφώνου	220
Συστήματα υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ	136	Πολυμέσα	226
Καθρέφτες	139	Οδήγηση	227
Προστασία από τον ήλιο	141	Εκκίνηση και οδήγηση	227
		Ξεκίνημα και σταμάτημα του κινητήρα	227
		Σύστημα Start-Stop	231

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων DSG	234	Βοήθεια με τη στάθμευση και τους		Συντήρηση	358
Υπόδειξη αλλαγής ταχύτητας	241	ελιγμούς	297	Service	358
Έλεγχος Κατάβασης (HDC)	242	Σύστημα υποβοηθούμενης στάθμευσης		Διαστήματα συντήρησης	358
Διεύθυνση	243	(Park Assist)*	297	Πρόσθετες προσφορές service	361
Λειτουργίες Οδήγησης (Προφίλ Οδήγησης)*	244	Βοήθεια στάθμευσης για στάθμευση και		Εγγύηση	361
Συμβουλές οδήγησης	246	ελιγμούς (ParkPilot)	304	Συντήρηση του αυτοκινήτου	362
Συστήματα υποβοήθησης του οδηγού	251	Σύστημα Στάθμευσης Plus*	305	Συντήρηση και καθαρισμός	362
Γενικές σημειώσεις	251	Πίσω βοήθεια στάθμευσης*	309	Αξεσουάρ και τροποποιήσεις στο	
Αισθητήρες και κάμερες υποβοήθησης του		Υποβοήθηση της Όπισθεν (Κάμερα Πίσω		αυτοκίνητο	368
οδηγού	252	Προβολής)*	310	Αξεσουάρ, ανταλλακτικά και εργασία	
Σύστημα cruise control (CCS)	255	Μηχανισμός βάσης ρυμούλκησης*	313	επισκευής	368
Περιοριστής ταχύτητας	257	Λειτουργία τρέιλερ	313	Πληροφορίες για τον χρήστη	370
σύστημα υποβοήθησης φρένων έκτακτης		Ηλεκτρικό ξεκλειδωμά αγκιστρου τρέι-		Πληροφορίες για τον χρήστη	370
ανάγκης (Μπροστινή Υποβοήθηση)*	259	λερ*	321	Πληροφορίες που αποθηκεύονται από τους	
ACC - Adaptive Cruise Control		Εκ των υστέρων τοποθέτηση μίας βάσης		εγκεφάλους	370
(Προσαρμοζόμενο Cruise Control)*	264	ρυμούλκησης	323	Άλλες σημαντικές πληροφορίες	371
Προκαταβολική ρύθμιση ταχύτητας	270	Πρακτικές συμβουλές	325	Πληροφορίες σχετικά με την Οδηγία της ΕΕ	
Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας*	272	Έλεγχος και επαναπλήρωση σταθμών	325	2014/53/EU	371
Υποβοήθηση Οδήγησης (Υποβοήθηση Ταξι-		Ανεφοδιασμός	325	Τεχνικά στοιχεία	375
διού)	275	Τύποι καυσίμων	326	Ενδείξεις σχετικά με τα τεχνικά	
Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης	277	Σύστημα διαχείρισης του κινητήρα και ελέγ-		στοιχεία	375
Προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρί-		χου εκπομπών καυσαερίων	328	Σημαντικές πληροφορίες	375
δα κυκλοφορίας (Πλευρική Υποβοήθηση) με		Χώρος του κινητήρα	330	Ευρετήριο όρων	379
προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από		Λάδι του κινητήρα	333		
πίσω (RCTA) και προειδοποίηση ανοίγματος		Σύστημα ψύξης	336		
πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου)*	279	Υγρό φρένων	338		
Πέδηση και στάθμευση	286	Δοχείο πλυστικής συσκευής παρμπρίζ	339		
Σύστημα πέδησης	286	Μπαταρία των 12 volt	340		
Συστήματα σταθεροποίησης και υποβοήθη-		Διαχείριση της ενέργειας	343		
σης φρένων	292	Τροχοί	345		
Στάθμευση	296	Ζάντες και ελαστικά	345		
		Σύστημα παρακολούθησης πίεσης			
		ελαστικών	353		
		Ρεζέρβα	355		

Εξωτερική όψη



Α Έλεγχος των σταθμών

- Λάδι»» σελίδα 333
- Υγρό φρένων»» σελίδα 338
- Μπαταρία»» σελίδα 340

Β Καπό

- Μοχλός απασφάλισης»» σελίδα 331
- Άνοιγμα/κλείσιμο»» σελίδα 331

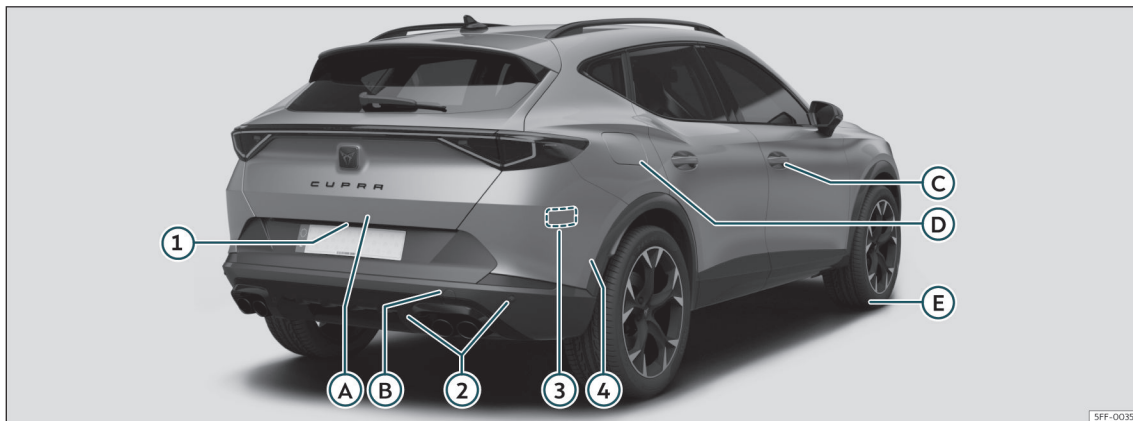
Γ Ρυμούλκηση του οχήματος

- Βάση συγκράτησης σχοινιού ρυμούλκησης»» σελίδα 62
- Εκκίνηση με ρυμούλκηση»» σελίδα 60

Αισθητήρες υποβοήθησης της οδήγησης »» σελίδα 251

- 1 Μηροστινή κάμερα πολλαπλών λειτουργιών
- 2 Μηροστινή κάμερα «Area View»
- 3 Μηροστινό ραντάρ
- 4 Αισθητήρες υποβοήθησης της στάθμευσης
- 5 Αισθητήρας του Park assist

Εξωτερική όψη

**A Πίσω καπό**

- Άνοιγμα από το εξωτερικό»» σελίδα 117
- Άνοιγμα έκτακτης ανάγκης»» σελίδα 121

B Ρυμούλκηση του οχήματος

- Βάση συγκράτησης σχοινιού ρυμούλκησης»» σελίδα 62
- Εκκίνηση με ρυμούλκηση»» σελίδα 60

C Άνοιγμα και κλείσιμο

– Πόρτες»» σελίδα 114

- Κεντρικό κλείδωμα»» σελίδα 103
- Κλειδαριά έκτακτης ανάγκης»» σελίδα 115

D Ρεζερβουάρ καυσίμου

- Χωρητικότητα καυσίμου»» σελίδα 376
- Ανοίγετε/Κλείνετε την τάπα»» σελίδα 325

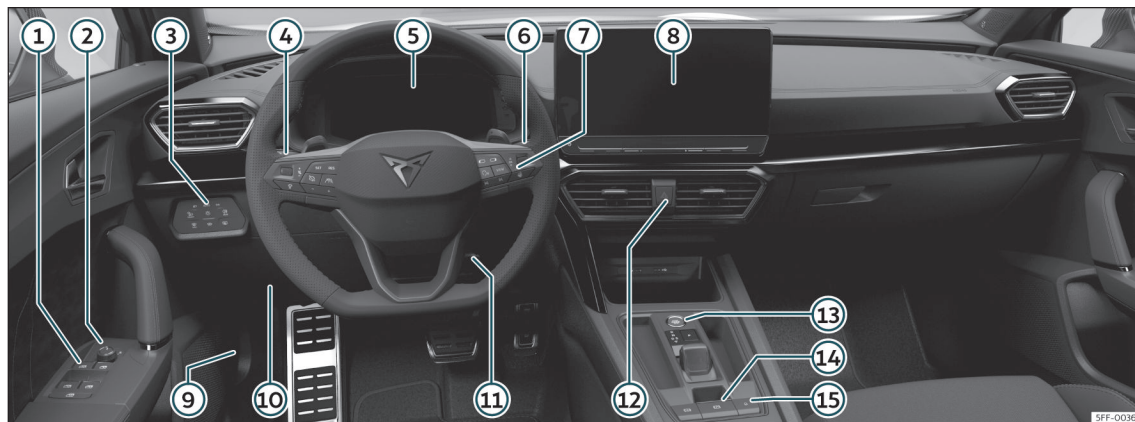
E Ενέργεια στην περίπτωση μιας διάτρησης

- Κιτ ξεφουσκωμένου ελαστικού»» σελίδα 48
- Αλλαγή τροχού»» σελίδα 51

Αισθητήρες υποβοήθησης της οδήγησης
»» σελίδα 251

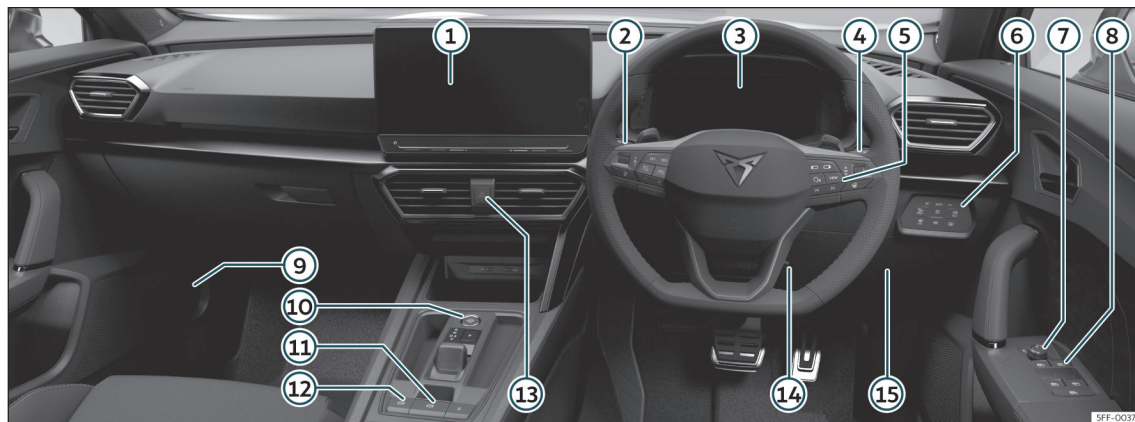
- 1 Κάμερα πίσω προβολής
- 2 Αισθητήρες υποβοήθησης της στάθμευσης
- 3 Πίσω ραντάρ
- 4 Αισθητήρας του Park assist

Επισκόπηση (αριστεροτίμονο)



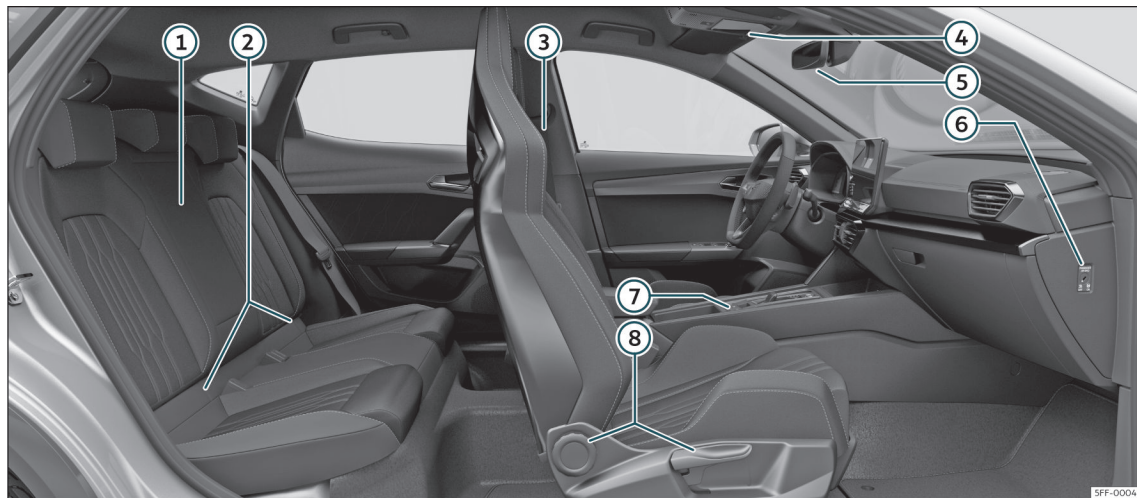
- ① Ηλεκτρικά παράθυρα >>> σελίδα 121
- ② Ρύθμιση εξωτερικού καθρέφτη >>> σελίδα 139
- ③ Χειριστήριο για φωτισμό και ξεθάμπωμα παραθύρων >>> σελίδα 127
- ④ Μοχλός φλας και μεγάλης σκάλας >>> σελίδα 129
- ⑤ Προειδοποιητικές λυχνίες >>> σελίδα 90
- ⑥ Υαλοκαθαριστήρες και υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ >>> σελίδα 136
- ⑦ Σύστημα πληροφοριών οδηγού >>> σελίδα 88
- ⑧ Σύστημα infotainment >>> σελίδα 93, >>> σελίδα 177
- ⑨ Μοχλός ανοίγματος καπό >>> σελίδα 331
- ⑩ Ασφάλειες >>> σελίδα 64
- ⑪ Ρύθμιση τιμονιού >>> σελίδα 16
- ⑫ Φώτα αλάρμ >>> σελίδα 132
- ⑬ Μπουτόν μίζας >>> σελίδα 227
- ⑭ Ηλεκτρονικό χειρόφρενο >>> σελίδα 289
- ⑮ Κεντρικό κλείδωμα >>> σελίδα 103

Επισκόπηση (δεξιότιμονο)



- | | | |
|---|---|---------------------------------------|
| ① Σύστημα infotainment»» σελίδα 93,
»» σελίδα 177 | ⑥ Χειριστήριο για φωτισμό και ξεθάμπωμα
παραθύρων»» σελίδα 127 | ⑫ Ηλεκτρονικό χειρόφρενο»» σελίδα 289 |
| ② Μοχλός φλας και μεγάλης σκάλας»» σε-
λίδα 129 | ⑦ Ρύθμιση εξωτερικού καθρέφτη»» σελί-
δα 139 | ⑬ Φώτα αλάρμ»» σελίδα 132 |
| ③ Προειδοποιητικές λυχνίες»» σελίδα 90 | ⑧ Ηλεκτρικά παράθυρα»» σελίδα 121 | ⑭ Ρύθμιση τιμονιού»» σελίδα 16 |
| ④ Υαλοκαθαριστήρες και υαλοκαθαριστή-
ρας πίσω παρμπρίζ»» σελίδα 136 | ⑨ Μοχλός ανοίγματος καπό»» σελίδα 331 | ⑮ Ασφάλειες»» σελίδα 64 |
| ⑤ Σύστημα πληροφοριών οδηγού»» σελί-
δα 88 | ⑩ Μπουτόν μίζας»» σελίδα 227 | |
| | ⑪ Κεντρικό κλειδί»» σελίδα 103 | |

Εσωτερική όψη



- ① Υποβραχιόνιο»»» σελίδα 155
- ② Άγκιστρα συγκράτησης Isofix»»» σελίδα 39
- ③ Ζώνες ασφαλείας»»» σελίδα 17
- ④ Πανοραμική οροφή»»» σελίδα 124
- ⑤ Εσωτερικός καθρέφτης»»» σελίδα 139
- ⑥ Αποσύνδεση του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού»»» σελίδα 30

- ⑦ Ηλεκτρονικό χειρόφρενο»»» σελίδα 289
- ⑧ Ρύθμιση καθίσματος»»» σελίδα 142

Ασφάλεια

Ασφαλής οδήγηση

Συμβουλή για την οδήγηση

Πρώτα η ασφάλεια!

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αυτό το βιβλίο οδηγιών περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τη λειτουργία του αυτοκινήτου, τόσο για τον οδηγό όσο και για τους επιβάτες. Οι άλλες ενότητες της βιβλιογραφίας επί του οχήματος περιέχουν επίσης περαιτέρω πληροφορίες που πρέπει να γνωρίζετε τόσο για τη δική σας ασφάλεια όσο και για την ασφάλεια των επιβατών σας.
- Εξασφαλίστε ότι η τεκμηρίωση επί του οχήματος διατηρείτε μέσα στο αυτοκίνητο ανά πάσα στιγμή. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό όταν δανείζετε ή πουλάτε το αυτοκίνητο σε άλλο άτομο.

Πριν την οδήγηση

Για την δική σας ασφάλεια και για την ασφάλεια των επιβατών σας, προσέχετε πάντοτε τα παρακάτω σημεία πριν από κάθε ταξίδι:

- Βεβαιωθείτε ότι τα φώτα και τα φλας του αυτοκινήτου λειτουργούν σωστά.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- Επιβεβαιώστε ότι όλα τα παράθυρα παρέχουν μία ευκρινή και καλή ορατότητα του περιβάλλοντα χώρου.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι αποσκευές είναι ασφαλισμένες»» σελίδα 149.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένα αντικείμενο δεν μπορεί να παρεμβληθεί με τα πεντάλ.
- Ρυθμίστε το μπροστινό κάθισμα, το προσκέφαλο και τους καθρέφτες σωστά ανάλογα με το μέγεθός σας.
- Εξασφαλίστε ότι οι επιβάτες στα πίσω καθίσματα έχουν πάντοτε τα προσκέφαλα στη θέση "σε χρήση"»» σελίδα 143.
- Καθοδηγήστε τους επιβάτες να ρυθμίσουν τα προσκέφαλα σύμφωνα με το ύψος τους.
- Προστατέψτε τα παιδιά με κατάλληλα παιδικά καθίσματα και σωστά εφαρμοσμένες ζώνες ασφαλείας»» σελίδα 35.
- Λάβετε τη σωστή θέση καθίσματος. Καθοδηγήστε τους επιβάτες σας να λάβουν επίσης μία σωστή θέση καθίσματος»» σελίδα 13.
- Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας σας. Καθοδηγήστε τους επιβάτες σας να δέσουν επίσης τις ζώνες ασφαλείας τους σωστά»» σελίδα 17.

Παράγοντες που επηρεάζουν την ασφάλεια

Σαν οδηγός, εσείς είστε υπεύθυνος για τον εαυτό σας και για τους επιβάτες σας.

- Δίνετε πάντοτε προσοχή στην κυκλοφορία και μην αποσπάται την προσοχή σας από τους επιβάτες ή από τηλεφωνικές κλήσεις.
- Ποτέ μην οδηγείτε όταν έχει εξασθενήσει η ικανότητά σας για οδήγηση (π.χ. από φάρμακα, οινόπνευμα, ναρκωτικά).
- Τηρείτε τους νόμους της οδικής κυκλοφορίας και τα όρια ταχύτητας.
- Μειώνετε πάντοτε την ταχύτητά σας ανάλογα με την περίπτωση για το δρόμο, την κυκλοφορία και τις καιρικές συνθήκες.
- Όταν ταξιδεύετε σε μεγάλες αποστάσεις, κάνετε τακτικά διαλείμματα - τουλάχιστον κάθε δύο ώρες.
- Εάν είναι δυνατόν, αποφεύγετε την οδήγηση όταν είστε κουρασμένοι ή σε ένταση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η οδήγηση κάτω από την επήρεια αλκοόλ, ουσιών, φαρμάκων ή ναρκωτικών μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα και ακόμη και την απώλεια της ζωής.

- Το αλκοόλ, οι ουσίες, τα φάρμακα και τα ναρκωτικά μπορούν να αλλάξουν σημαντικά την αντίληψη, να επηρεάσουν τους χρόνους αντίδρασης και την ασφάλεια κατά την

οδήγηση, πράγμα το οποίο μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του οχήματος.

Εξοπλισμός ασφαλείας

Ποτέ μην θέτετε σε κίνδυνο την δική σας ασφάλεια ή την ασφάλεια των επιβατών σας. Στην περίπτωση ενός ατυχήματος, ο εξοπλισμός ασφαλείας μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού. Τα παρακάτω σημεία καλύπτουν μέρος του εξοπλισμού ασφαλείας στο CUPRA σας¹⁾:

- ζώνες ασφαλείας τριών σημείων,
- περιοριστές τάσης ζώνης για τα μπροστινά και τα πίσω πλευρικά καθίσματα,
- τετρωτήρες ζωνών ασφαλείας για τα μπροστινά και τα πίσω πλευρικά καθίσματα,
- μπροστινοί αερόσακοι,
- αερόσακος γονάτων* και κεντρικός* για τον οδηγό
- πλευρικοί αερόσακοι στις πλάτες των μπροστικών καθισμάτων,
- πλευρικοί αερόσακοι στις πλάτες των πίσω καθισμάτων*,
- αερόσακοι προστασίας της κεφαλής,

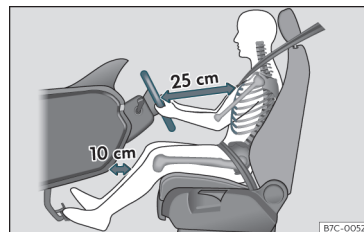
- Σημεία άγκιστρων συγκράτησης «ISOFIX» στο κάθισμα του συνοδηγού και στα πίσω καθίσματα για παιδικά καθίσματα με σύστημα «ISOFIX»,
- ρυθμιζόμενα καθ' ύψος μπροστινά προσκέφαλα,
- πίσω προσκέφαλα με θέση "σε χρήση" και θέση "εκτός χρήσης",
- ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού.

Ο εξοπλισμός ασφαλείας που αναφέρεται παραπάνω λειτουργεί σε συνεργασία για να παρέχει σε εσάς και στους επιβάτες σας την καλύτερη δυνατή προστασία στην περίπτωση ενός ατυχήματος. Όμως, αυτά τα συστήματα ασφαλείας μπορούν να είναι αποτελεσματικά μόνον εάν εσείς και οι επιβάτες σας κάθεστε στη σωστή θέση και χρησιμοποιείτε σωστά αυτόν τον εξοπλισμό.

Η ασφάλεια είναι υπόθεση όλων μας!

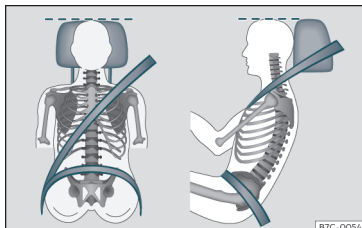
Σωστή θέση καθίσματος για τους επιβάτες του αυτοκινήτου

Σωστή θέση επάνω στο κάθισμα



εικ. 2 Η σωστή απόσταση μεταξύ του οδηγού και του τιμονιού θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 25 cm (10 ίντσες).

¹⁾ Ανάλογα με την έκδοση/αγορά.



εικ. 3 Σωστές θέσεις ιμάντα ζώνης ασφαλείας και προσκέφαλου

Οι σωστές θέσεις καθίσματος για τον οδηγό και το συνοδηγό υποδεικνύονται παρακάτω.

Εάν η φυσική σας κατασκευή σας εμποδίζει να διατηρήσετε τη σωστή θέση καθίσματος, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο για βοήθεια με οποιοδήποτε ειδικές συμβουλές. Η ζώνη ασφαλείας και ο αερόσακος μπορούν να παρέχουν βέλτιστη προστασία μόνον εάν έχει υιοθετηθεί η σωστή θέση καθίσματος. Η CUPRA συστήνει να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε συνεργείο συντήρησης.

Για την δική σας ασφάλεια και για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού στην περίπτωση ενός ατυχήματος ή ξαφνικού φρεναρίσματος ή ελιγμού, η CUPRA συστήνει τις παρακάτω θέσεις:

Ισχύει για όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου:

- Ρυθμίστε το προσκέφαλο έτσι ώστε η πάνω ακμή του να βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με το επάνω μέρος του κεφαλιού σας, ή όσο το δυνατόν πιο κοντά στο ίδιο επίπεδο με το πάνω μέρος του κεφαλιού σας και σε καμία περίπτωση κάτω από το επίπεδο των ματιών. Διατηρείτε το πίσω μέρος του αυχένα σας όσο το δυνατόν πιο κοντά στο προσκέφαλο»» **εικ. 3**.
- Οι κοντοί άνθρωποι θα πρέπει να χαμηλώσουν τελείως το προσκέφαλο, ακόμη και αν το κεφάλι σας βρίσκεται κάτω από την άνω ακμή του.
- Οι υψηλοί άνθρωποι θα πρέπει να ανυψώνουν τελείως το προσκέφαλο.
- Διατηρείτε πάντοτε τα πόδια σας μέσα στον χώρο των ποδιών όσο το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.
- Ρυθμίστε και δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας σας»» **σελίδα 20**.

Το παρακάτω ισχύει επίσης και για τον οδηγό:

- Μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος σε μία σχεδόν όρθια θέση έτσι ώστε η δική σας πλάτη να στηρίζεται ολόκληρη σε αυτήν.
- Μετακινήστε το τιμόνι έτσι ώστε να είναι σε μία απόσταση τουλάχιστον 25 cm (10 ίντσες) μακριά από το στέρνο»» **εικ. 2** και να μπορεί να το κρατάτε και με τα δύο χέρια και από

τις δύο πλευρές, στο εξωτερικό μέρος, με τους βραχιόνες σας ελαφρά λυγισμένους.

- Το τιμόνι θα πρέπει να δείχνει πάντοτε προς το στήθος και ποτέ προς το πρόσωπο.
- Μετακινήστε το κάθισμα με τέτοιον τρόπο ώστε να μπορείτε να πατάτε τα πεντάλ με τα γόνατά σας ελαφρά λυγισμένα και με μία απόσταση μεταξύ των γονάτων και του ταμπλό τουλάχιστον 10 cm (4 ίντσες)»» **εικ. 2**.
- Ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος έτσι ώστε να μπορείτε να φθάσετε στο επάνω μέρος του τιμονιού.
- Διατηρείτε πάντοτε και τα δύο πόδια στο χώρο των ποδιών έτσι ώστε να έχετε το αυτοκίνητο υπό έλεγχο ανά πάσα στιγμή.

Για τον συνοδηγό, ισχύει το παρακάτω:

- Μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος σε μία σχεδόν όρθια θέση έτσι ώστε η δική σας πλάτη να στηρίζεται ολόκληρη σε αυτήν.
- Μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω [κατ' ελάχιστον 25 cm μεταξύ του στήθους και του ταμπλό ελέγξτε την ερμηνεία]. Εάν κάθεστε κοντύτερα από 25 cm, το σύστημα των αερόσακων δεν μπορεί να σας προστατέψει σωστά.

Αριθμός καθισμάτων

Το αυτοκίνητο έχει **5** καθίσματα, 2 μπροστά και 3 πίσω. Όλα τα καθίσματα είναι εφοδιασμένα με μία ζώνη ασφαλείας.

Σε μερικές εκδόσεις, το αυτοκίνητο είναι εγκεκριμένο **μόνον** για 4 θέσεις. 2 μπροστινά καθίσματα και 2 πίσω καθίσματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το κάθισμα με λανθασμένο τρόπο μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών σε περίπτωση ξαφνικού φρεναρίσματος ή ελιγμού, σε περίπτωση σύγκρουσης ή ατυχήματος και εάν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος.

- Πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο, όλοι οι επιβάτες θα πρέπει να κάθονται σε μία σωστή θέση και να παραμένουν έτσι σε ολόκληρο το ταξίδι. Αυτό ισχύει επίσης και για τη σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας.
- Η μέγιστη ποσότητα ανθρώπων μέσα στο όχημα είναι η ίδια με την ποσότητα των καθισμάτων με ζώνες ασφαλείας.
- Για τα παιδιά, χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα πιστοποιημένο σύστημα προστασίας, πιστοποιημένο και κατάλληλο για το βάρος και ύψος τους»»» σελίδα 35.
- Ενώ οδηγείτε, διατηρείτε πάντοτε τα πόδια σας μέσα στον χώρο των ποδιών. Ποτέ μην τα τοποθετείτε, για παράδειγμα, επάνω από το κάθισμα ή στο ταμπλό, ή έξω από το παράθυρο. Διαφορετικά ο αερόσακος και η

ζώνη ασφαλείας προσφέρουν ανεπαρκή προστασία και επίσης αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού στην περίπτωση ενός ατυχήματος.

Κίνδυνοι από το κάθισμα σε μία λανθασμένη θέση

Εάν οι ζώνες ασφαλείας δεν φοριούνται σωστά ή καθόλου, ο κίνδυνος σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών αυξάνεται. Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να παρέχουν βέλτιστη προστασία μόνον εάν ο ιμάντας της ζώνης έχει φορεθεί σωστά. Οι λανθασμένες θέσεις καθίσματος μειώνουν σημαντικά την προστατευτική λειτουργία των ζωνών ασφαλείας και, για τον λόγο αυτόν, αυξάνουν τον κίνδυνο σοβαρών ή ακόμη και θανάσιμων τραυματισμών. Ο κίνδυνος σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών εντείνεται ιδιαίτερα όταν ένας αερόσακος που αναπτύσσεται κτυπά έναν επιβάτη του αυτοκινήτου ο οποίος έχει λάβει μία λανθασμένη θέση καθίσματος. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για όλους τους ανθρώπους, ιδιαίτερα για τα παιδιά, μέσα στο αυτοκίνητο.

Η παρακάτω λίστα περιέχει παραδείγματα λανθασμένων θέσεων καθίσματος οι οποίες θα μπορούσαν να είναι επικίνδυνες για όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου.

Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση:

- Ποτέ μην σηκώνεστε μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην σηκώνεστε στα καθίσματα.
- Ποτέ μην γονατίζετε στα καθίσματα.
- Ποτέ μην γέρνετε την πλάτη του καθισμάτος σας υπερβολικά προς τα πίσω.
- Ποτέ μην γέρνετε επάνω στο ταμπλό των οργάνων.
- Ποτέ μην ξαπλώνετε επάνω στα πίσω καθίσματα.
- Ποτέ μην κάθεστε στην μπροστινή ακμή ενός καθίσματος.
- Ποτέ μην κάθεστε πλάγια.
- Ποτέ μην σκύβετε έξω από ένα παράθυρο.
- Ποτέ μην βγάζετε τα πόδια σας έξω από ένα παράθυρο.
- Ποτέ μη ακουμπάτε τα πόδια σας επάνω στο ταμπλό των οργάνων.
- Ποτέ μην τοποθετείτε τα πόδια σας επάνω στο μονοκόμματο κάθισμα ή επάνω στην πλάτη του καθισμάτος.
- Ποτέ να μην ταξιδεύετε μέσα σε έναν χώρο ποδιών.
- Ποτέ μην κάθεστε στα υποβραχιόνια.
- Ποτέ μην ταξιδεύετε χωρίς να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας.
- Ποτέ μην ταξιδεύετε μέσα στον χώρο αποσκευών.

»

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το κάθισμα με μία λανθασμένη θέση αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών σε περίπτωση ατυχημάτων ή ξαφνικού φρεναρίσματος ή ελιγμών.

- Όλοι οι επιβαίνοντες θα πρέπει να κάθονται σωστά κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και να φορούν σωστά τη ζώνη ασφαλείας.
- Οι επιβαίνοντες του αυτοκινήτου που δεν κάθονται σωστά, δεν φορούν τη ζώνη ασφαλείας ή δεν βρίσκονται σε σωστή απόσταση από τον αερόσακο κινδυνεύουν να υποστούν πολύ σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς, ιδιαίτερα εάν ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι και τους κτυπήσουν.

Ρυθμίστε το τιμόνι πριν ταξιδέψετε και μόνον όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο.

- Τραβήξτε κάτω τον μοχλό »» **εικ. 4 ①**, μετακινήστε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση και ανυψώστε τον μοχλό πίσω μέχρι να ασφαλίσει.

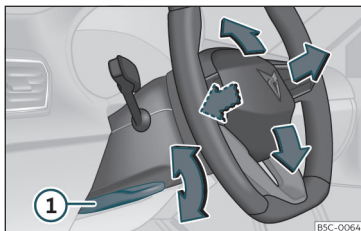
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση της λειτουργίας ρύθμισης του τιμονιού και μία λανθασμένη ρύθμιση του τιμονιού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ή θάνασιμο τραυματισμό.

- Μετά τη ρύθμιση της κολώνας του τιμονιού, σπρώξτε τον μοχλό »» **εικ. 4 ①** σταθερά προς τα επάνω για να εξασφαλίσετε ότι το τιμόνι δεν θα αλλάξει κατά λάθος θέση ενώ οδηγείτε.
- Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Εάν χρειάζεται να ρυθμίσετε το τιμόνι ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, σταματήστε με ασφάλεια και κάνετε μία σωστή ρύθμιση.
- Το ρυθμισμένο τιμόνι θα πρέπει να βλέπει προς το στήθος σας και όχι προς το πρόσωπό σας έτσι ώστε να μην εμποδίζει την προοπτική του οδηγού από τον μπροστινό αερόσακο στην περίπτωση ενός ατυχήματος.
- Όταν οδηγείτε, κρατάτε πάντοτε το τιμόνι και με τα δύο χέρια στο εξωτερικό της στεφάνης στις θέσεις της ώρας 9 και 3 για να μειώσετε τους τραυματισμούς όταν ενεργοποιείται ο μπροστινός αερόσακος του οδηγού.

- Ποτέ μην κρατάτε το τιμόνι στη θέση ώρας 12 ή με οποιονδήποτε άλλον τρόπο (π.χ. στο κέντρο του τιμονιού). Σε τέτοιες περιπτώσεις, εάν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος του οδηγού, μπορείτε να υποστείτε τραυματισμούς στους βραχίονες, στα χέρια και στο κεφάλι.

Ρύθμιση της θέσης του τιμονιού



εικ. 4 Μοχλός την κάτω αριστερή πλευρά της κολώνας του τιμονιού.

Περιοχή πεντάλ

Πεντάλ

- Εξασφαλίστε ότι μπορείτε πάντοτε να πατήσετε τα πεντάλ του γκαζιού, των φρένων και του συμπλέκτη ανεμπόδια μέχρι το δάπεδο.
- Εξασφαλίστε ότι τα πεντάλ μπορούν να επιστρέψουν ανεμπόδια στις αρχικές τους θέσεις.
- Εξασφαλίστε ότι τα πατάκια δαπέδου είναι στερεωμένα με ασφάλεια κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και δεν εμποδίζουν τα πεντάλ »» **⚠**.

Χρησιμοποιείτε μόνον πατάκια δαπέδου τα οποία αφήνουν ελεύθερα τα πεντάλ και τα οποία ασφαλίζονται για να μην ολισθαίνουν. Μπορείτε να αποκτήσετε κατάλληλα πατάκια

δαπέδου από μία εξειδικευμένη αντιπροσωπεία. Σημεία πρόσδεσης* για πατάκια δαπέδου βρίσκονται τοποθετημένα μέσα στους χώρους των ποδιών.

Εάν υποστεί βλάβη ένα κύκλωμα φρένων, το πεντάλ των φρένων θα πρέπει να πατηθεί τελείως κάτω για να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Φοράτε κατάλληλα υποδήματα

Φοράτε πάντοτε παπούτσια τα οποία στηρίζουν σωστά τα πόδια σας και σας δίνουν μία καλή αίσθηση των πεντάλ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο περιορισμός της λειτουργίας των πεντάλ μπορεί να οδηγήσει σε κρίσιμες καταστάσεις κατά την οδήγηση.
- Ποτέ μην απλώσετε ή προσαρμόσετε πατάκια δαπέδου ή άλλα καλύμματα δαπέδου επάνω από τα αρχικά πατάκια δαπέδου. Αυτό θα μειώσει την περιοχή των πεντάλ και μπορεί να παρεμποδίσει τα πεντάλ. Κίνδυνος ατυχήματος.
- Ποτέ να μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στον χώρο ποδιών του οδηγού. Ένα αντικείμενο θα μπορούσε να μετακινηθεί μέσα στην περιοχή των πεντάλ και να παρεμποδίσει τη λειτουργία των πεντάλ.

Ζώνες ασφαλείας

Τα γιατί και τα διότι των ζωνών ασφαλείας

Λυχνίες ελέγχου



Ανάβει κόκκινο

Ο οδηγός ή ένας από τους επιβάτες δεν έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους.

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει για να υπενθυμίσει στον οδηγό να δέσει τη ζώνη ασφαλείας.

Πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο:

- Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας σας.
- Καθοδηγήστε τους επιβάτες σας να δέσουν τις ζώνες ασφαλείας τους σωστά πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.
- Προστατέψτε τα παιδιά χρησιμοποιώντας ένα παιδικό κάθισμα σύμφωνα με το ύψος και το βάρος του παιδιού»» σελίδα 35.

Όταν ξεκινάτε να οδηγείτε, εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 25 km/h (15 mph) περίπου και δεν έχουν δεθεί οι ζώνες ασφαλείας ή εάν αυτές λυθούν κατά τη διάρκεια της οδήγησης, θα ακουστεί ένας προειδοποιητικός ήχος για μερικά δευτερόλεπτα. Θα αναβοσβήσει επίσης και η προειδοποιητική λυχνία .

Η λυχνία  σβήνει όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή και όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους.

Ένδειξη δεμένων πίσω ζωνών ασφαλείας*



εικ. 5 Ταμπλό οργάνων: ένδειξη κατεληγμένου πίσω αριστερού καθίσματος με δεμένη την αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας.

Ανάλογα με την έκδοση του μοντέλου, όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή, η ένδειξη της κατάστασης των ζωνών ασφαλείας»» **εικ. 5** επάνω στο ταμπλό των οργάνων πληροφορεί τον οδηγό για το εάν οι επιβάτες στα πίσω καθίσματα έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους.



Υποδεικνύει ότι το αντίστοιχο κάθισμα είναι άδειο.



Υποδεικνύει ότι το κάθισμα είναι κατεληγμένο και ο επιβάτης φορά τη ζώνη ασφαλείας.

Η κατάσταση της ζώνης ασφαλείας αναβο-σβήνει για ένα ελάχιστο 30 δευτερολέπτων όταν λυθεί μία ζώνη ασφαλείας στα πίσω καθίσματα ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Μία ακουστική προειδοποίηση θα ακουστεί επίσης εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει με πά-νω από 25 km/h (15 mph).

Εάν δένεται η λύνεται μία ζώνη ασφαλείας σε κάποια από τα πίσω καθίσματα κατά την οδή-γηση, η κατάσταση της ζώνης ασφαλείας εμ-φανίζεται για 30 περίπου δευτερόλεπτα. Η έν-δειξη μπορεί να κρυφτεί πιέζοντας το μπουτόν **0.0/SET** στον πίνακα οργάνων.

Η προστατευτική λειτουργία των ζωνών ασφαλείας



εικ. 6 Οι οδηγοί με σωστά φορεμένες ζώνες ασφαλείας δεν θα εκπορευτούν προς τα εμπρός στην περίπτωση ενός ξαφνικού φρεναρίσματος.

Σωστά δεμένες ζώνες ασφαλείας συγκρατούν τους επιβάτες στην σωστή θέση. Αυτές επίσης βοηθούν να αποτραπούν οι ανεξέλεγκτες κινήσεις οι οποίες μπορούν να έχουν σαν απο-τέλεσμα σοβαρό τραυματισμό και μειώνουν τον κίνδυνο να εκσφενδονιστεί κάποιος έξω από το όχημα σε περίπτωση ενός ατυχήματος.

Οι επιβαίνοντες του αυτοκινήτου που φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους σωστά ωφελούνται κατά πολύ από την δυνατότητα των ζωνών να απορροφήσουν την κινητική ενέργεια. Επι-πλέον, το εμπρός μέρος του οχήματός σας και τα άλλα χαρακτηριστικά παθητικής ασφάλειας (όπως το σύστημα του αερόσακου) είναι σχεδιασμένα να απορροφούν την κινητική ενέργεια η οποία απελευθερώνεται σε μία σύγκρουση. Στο σύνολό τους, όλοι αυτοί οι μηχανισμοί μειώνουν την κινητική ενέργεια που απελευθερώνεται και κατ' επέκταση, τον κίνδυνο τραυματισμού. Αυτός είναι και ο λό-γος που είναι τόσο σημαντικό να δένετε τις ζώνες ασφαλείας πριν από κάθε ταξίδι, ακόμη και όταν πρόκειται "απλά να οδηγήσετε γύρω από το τετράγωνο".

Εξασφαλίστε ότι οι επιβάτες σας φορούν επί-σης τις ζώνες ασφαλείας τους. Στατιστικές ατυχημάτων έχουν δείξει ότι η χρήση των ζω-νών ασφαλείας είναι ένας αποτελεσματικός τρόπος σημαντικής μείωσης του κινδύνου τραυματισμού και της βελτίωσης των πιθανο-τήτων επιβίωσης κατά την εμπλοκή σε ένα σο-βαρό ατύχημα. Επιπλέον, οι σωστά φορεμέ-νες ζώνες ασφαλείας βελτιώνουν την προ-

στασία που παρέχεται από τους αερόσακους σε περίπτωση ενός ατυχήματος. Για το λόγο αυτόν, η χρήση της ζώνης ασφαλείας απαιτεί-ται από το νόμο στις περισσότερες χώρες.

Αν και το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με αερόσακους, οι ζώνες ασφαλείας θα πρέ-πει να φοριούνται και να δένονται. Οι μπροστι-νοί αερόσακοι, για παράδειγμα, ενεργοποιού-νται μόνον σε μερικές περιπτώσεις μετωπικής σύγκρουσης. Οι μπροστινοί αερόσακοι δεν θα ενεργοποιηθούν σε μικρές μετωπικές συγ-κρούσεις, μικρές πλευρικές συγκρούσεις, πίσω συγκρούσεις, ανατροπές ή ατυχήματα στα οποία δεν γίνεται υπέρβαση της τιμής του ορίου ενεργοποίησης που βρίσκεται μέσα στη μονάδα ελέγχου των αερόσακων.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας για τη χρήση των ζωνών ασφαλείας

- Φοράτε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας όπως περιγράφεται στην ενότητα αυτή.
- Εξασφαλίστε ότι οι ζώνες ασφαλείας μπο-ρούν να δεθούν ανά πάσα στιγμή και ότι δεν έχουν ζημιά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν οι ζώνες ασφαλείας δεν φοριούνται σωστά ή καθόλου, ο κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών αυξάνεται. Η βέλτιστη προ-στασία από τις ζώνες ασφαλείας μπορεί να

επιτευχθεί μόνον εάν τις χρησιμοποιείτε σωστά.

- Ποτέ μην επιτρέπετε σε δύο επιβάτες (ακόμη και παιδιά) να μοιράζονται την ίδια ζώνη ασφαλείας.
- Ποτέ μην λύνετε τη ζώνη ασφαλείας ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Κίνδυνος θανάσιμου τραυματισμού.
- Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να ακουμπά επάνω σε σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα (όπως γυαλιά ή στυλό κλπ.) επειδή αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς.
- Ποτέ μην αφήσετε τη ζώνη ασφαλείας να έχει ζημιές ή να είναι μπλοκαρισμένη, ή να τριβεται επάνω σε κοφτερές ακμές.
- Ποτέ μην φοράτε τη ζώνη ασφαλείας κάτω από το βραχίονα ή σε οποιαδήποτε άλλη λανθασμένη θέση.
- Ογκώδη και λυμένα ρούχα (όπως ένα παλτό πάνω από ένα πουλόβερ) παρεμποδίζει τη σωστή προσαρμογή και λειτουργία των ζωνών ασφαλείας, μειώνοντας την ικανότητά τους να προστατεύσουν.
- Η εγκόπη στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας δεν θα πρέπει να είναι φραγμένη με χαρτί ή άλλα αντικείμενα, επειδή αυτό μπορεί να εμποδίσει την πλάκα του κλειστρου να συμπληρωθεί με ασφάλεια.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε κλιπ ζωνών ασφαλείας, δακτυλίδες πρόσδεσης ή παρόμοια αντικείμενα για να αλλάξετε τη θέση του τυλίγματος της ζώνης.

- Ξεφτισμένες ή σχισμένες ζώνες ασφαλείας ή ζημιά στις συνδέσεις, στους μηχανισμούς περιτύλιξης ή σε εξαρτήματα των πόρπων των ζωνών ασφαλείας θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς στην περίπτωση ενός ατυχήματος. Για το λόγο αυτό, θα πρέπει να ελέγχεται την κατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας σε τακτικά διαστήματα.
- Οι ζώνες ασφαλείας οι οποίες έχουν φορεθεί σε ένα ατύχημα και έχουν εφελκυστεί θα πρέπει να αντικατασταθούν από ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η ανανέωση μπορεί να είναι αναγκαία ακόμη και αν δεν έχει εμφανή ζημιά. Η βάση συγκράτησης της ζώνης θα πρέπει να ελέγχεται επίσης.
- Μην επιχειρείτε να επισκευάσετε μόνοι σας μία ζώνη ασφαλείας με ζημιά. Οι ζώνες ασφαλείας δεν θα πρέπει να αφαιρεθούν ή να τροποποιηθούν με οποιονδήποτε τρόπο.
- Οι ζώνες θα πρέπει να διατηρούνται καθαρές, διαφορετικά οι μηχανισμοί περιτύλιξης μπορεί να μην λειτουργούν κανονικά.

Μετωπικές συγκρούσεις και οι νόμοι της φυσικής



εικ. 7 Ένας οδηγός που δεν φορά ζώνη ασφαλείας εκτοξεύεται προς τα εμπρός βίαια.



εικ. 8 Ο επιβάτης του πίσω καθίσματος που δεν είναι δεμένος εκτοξεύεται βίαια προς τα εμπρός, κτυπώντας τον οδηγό που φορά ζώνη ασφαλείας.

Οι επιδράσεις των νόμων της φυσικής στην περίπτωση μίας μετωπικής σύγκρουσης είναι εύκολο να εξηγηθούν: την στιγμή που ξεκινά »

να κινείται ένα όχημα, ένας τύπος ενέργειας που ονομάζεται «κινητική ενέργεια» αρχίζει να επιδρά τόσο επάνω στο αυτοκίνητο όσο και στους στους επιβάτες του.

Το ποσό την «κινητικής ενέργειας» εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος και το βάρος του οχήματος και των επιβατών του. Όσο υψηλότερο είναι αυτό, τόσο περισσότερη ενέργεια υπάρχει για να «απορροφηθεί» στην περίπτωση ενός ατυχήματος.

Ο πιο σημαντικός παράγοντας, όμως, είναι η ταχύτητα του οχήματος. Εάν για παράδειγμα, η ταχύτητα διπλασιαστεί από τα 25 km/h (15 mph) στα 50 km/h (30 mph), η αντίστοιχη κινητική ενέργεια πολλαπλασιάζεται επί τέσσερα.

Με δεδομένο ότι οι επιβάτες του αυτοκινήτου στο παράδειγμά μας δεν είναι δεμένοι με ζώνες ασφαλείας, σε περίπτωση σύγκρουσης ολόκληρη η ποσότητα της κινητικής ενέργειας θα απορροφηθεί μόνο από την αναφερθείσα πρόσκρουση.

Ακόμη και σε ταχύτητες των 30 km/h (19 mph) έως 50 km/h (30 mph), οι δυνάμεις που ενεργούν επάνω στα σώματα σε μία σύγκρουση μπορούν εύκολα να ξεπεράσουν τον έναν τόνο (1000 kg). Σε μεγαλύτερη ταχύτητα αυτές οι δυνάμεις είναι ακόμη υψηλότερες.

Οι επιβαίνοντες του αυτοκινήτου που δεν φορούν ζώνες ασφαλείας δεν είναι «προσκολλημένοι» στο όχημα. Σε μία μετωπική σύγκρουση, θα μετακινηθούν προς τα εμπρός με την

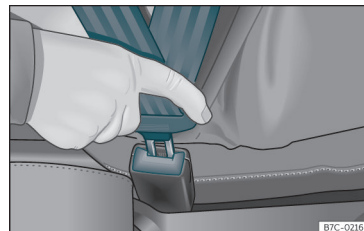
ίδια ταχύτητα με την οποία ταξίδευε το όχημά τους ακριβώς πριν από την πρόσκρουση. Αυτό το παράδειγμα δεν ισχύει μόνον σε μετωπικές συγκρούσεις, αλλά σε όλα τα ατυχήματα και τις συγκρούσεις.

Ακόμη και σε χαμηλές ταχύτητες οι δυνάμεις που ενεργούν επάνω στο σώμα σε μία σύγκρουση είναι τόσο μεγάλες που δεν είναι δυνατόν να κρατηθεί κάποιος με τα χέρια του. Σε μία μετωπική σύγκρουση, επιβάτες που δεν είναι δεμένοι εκτοξεύονται προς τα εμπρός και θα έχουν μία βίαιη επαφή με το τιμόνι, το ταμπλό, το παρμπρίζ ή οτιδήποτε άλλο βρεθεί στο δρόμο τους»» **εικ. 7.**

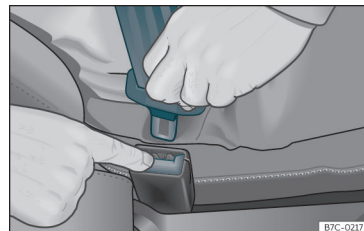
Είναι επίσης σημαντικό για τους πίσω επιβάτες να φορούν σωστά ζώνες ασφαλείας, επειδή θα μπορούσαν διαφορετικά να εκτοξευτούν βίαια προς τα εμπρός μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε ένα ατύχημα. Οι επιβάτες στα πίσω καθίσματα που δεν φορούν ζώνες ασφαλείας δεν εκθέτουν μόνον τους εαυτούς τους σε κίνδυνο αλλά επίσης και τους μπροστινούς επιβάτες»» **εικ. 8.**

Πώς να ρυθμίσετε σωστά τη ζώνη ασφαλείας σας

Δέσιμο και λύσιμο της ζώνης ασφαλείας



εικ. 9 Εισάγετε την πλάκα του κλειστρου της ζώνης ασφαλείας μέσα στην πόρπη.



εικ. 10 Απελευθερώνετε την πόρπη της ζώνης.

Οι σωστά φορεμένες ζώνες ασφαλείας συγκρατούν τους επιβαίνοντες του αυτοκινήτου στην θέση η οποία τους προστατεύει περισσότερο στην περίπτωση ενός ατυχήματος ή ξαφνικού φρεναρίσματος » » » **Δ**.

Δέσιμο της ζώνης ασφαλείας

Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας πριν από κάθε ταξίδι.

- Ρυθμίστε το μηροστικό κάθισμα και το προσκέφαλο σωστά » » » **σελίδα 13**.
- Συμπλέξτε την πλάτη του πίσω καθίσματος σε μία όρθια θέση » » » **Δ**.

• Τραβήξτε την πλάκα του κλειστρου και τοποθετήστε το ύφασμα του μάντα ομοιόμορφα εγκάρσια στο στήθος και στη μέση σας. **Μην** στρίψετε τη ζώνη ασφαλείας όταν το κάνετε αυτό » » » **Δ**.

- Συμπλέξτε την πλάκα του κλειστρου μέσα στην πόρπη του αντίστοιχου καθίσματος » » » **εικ. 9**.

• Τραβήξτε τη ζώνη για να σιγουρευτείτε ότι η πλάκα του κλειστρου είναι συμπλεγμένη με ασφάλεια μέσα στην πόρπη.

Απελευθέρωση της ζώνης ασφαλείας

Λύνετε τη ζώνη ασφαλείας μόνον όταν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει » » » **Δ**.

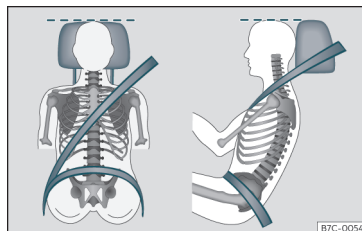
- Πιέστε το κόκκινο μπουτόν επάνω στην πόρπη » » » **εικ. 10**. Η πλάκα του κλειστρου απελευθερώνεται από την πόρπη.

- Οδηγήστε τη ζώνη προς τα πίσω με το χέρι έτσι ώστε να τυλιχτεί πάνω εύκολα και να μην υποστεί ζημιά η επένδυση.

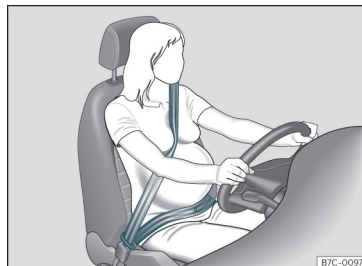
Δ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να προσφέρει την πλήρη προστασία της εκτός και αν η πλάτη του καθίσματος βρίσκεται σε όρθια θέση και η ζώνη ασφαλείας είναι φορεμένη σωστά, ανάλογα με το μέγεθός σας.
- Το λύσιμο της ζώνης ασφαλείας σας ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς στην περίπτωση ενός ατυχήματος ή ξαφνικού φρεναρίσματος.
- Η ίδια η ζώνη ασφαλείας, ή μία χαλαρή ζώνη ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς εάν η ζώνη κινηθεί από σκληρές περιοχές του σώματος σε μαλακές περιοχές (π.χ. το στομάχι).

Σωστή θέση της ζώνης ασφαλείας



εικ. 11 Σωστές θέσεις ζώνης ασφαλείας και προσκέφαλου, όπως φαίνονται από εμπρός και από το πλάι.



εικ. 12 Θέση της ζώνης ασφαλείας κατά τη διάρκεια της εκγυμναστικής.

Οι ζώνες ασφαλείας προσφέρουν την μέγιστη προστασία τους στην περίπτωση ενός ατυχήματος και μειώνουν τον κίνδυνο πρόκλησης » » »

σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών μόνον όταν είναι τοποθετημένες σωστά. Επιπλέον, εάν ο ιμάντας είναι τοποθετημένος σωστά, η ζώνη ασφαλείας θα συγκρατήσει τους επιβάτες του αυτοκινήτου στην βέλτιστη θέση για να εξασφαλίσει ότι ο αερόσακος παρέχει τη μέγιστη προστασία. Η ζώνη ασφαλείας για το λόγο αυτόν θα πρέπει να φοριέται πάντοτε και ο ιμάντας να είναι τοποθετημένος σωστά.

Οι λανθασμένα φορεμένες ζώνες ασφαλείας μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς ή ακόμη και θανάσιμους τραυματισμούς»»» **σελίδα 13, Σωστή θέση καθίσματος για τους επιβάτες του αυτοκινήτου.**

- Το τμήμα του ώμου της ζώνης θα πρέπει να εκτείνεται στο κέντρο του ώμου, ποτέ κατά μήκος του λαιμού ή του βραχίονα, κάτω από τον βραχίονα ή πίσω από τον ώμο.
- Το τμήμα των μηρών της ζώνης θα πρέπει να εκτείνεται επίπεδα εγκάρσια στη λεκάνη, ποτέ επάνω από το στομάχι.
- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να εκτείνεται επίπεδη και να εφαρμόζει άνετα. Τραβήξτε την ζώνη σφιχτά εάν είναι αναγκαίο για να μαζέψετε οποιαδήποτε χαλαρότητα.

Στην περίπτωση **εγκύων γυναικών**, η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να εκτείνεται ομοιόμορφα εγκάρσια στο στήθος και όσο το δυνατόν χαμηλότερα επάνω από τη λεκάνη, ποτέ εγκάρσια στο στομάχι και πρέπει να φοριούνται σωστά ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης»»» **εικ. 12.**

Προσαρμογή της θέσης του ιμάντα της ζώνης στο μέγεθός σας

Η θέση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να προσαρμοστεί ρυθμίζοντας το ύψος των μπροστινών καθισμάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένας λανθασμένα φορεμένος ιμάντας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς στην περίπτωση ενός ατυχήματος.

- Το τμήμα του ώμου της ζώνης θα πρέπει να εκτείνεται στο κέντρο του ώμου, ποτέ κατά μήκος του λαιμού ή του βραχίονα.
- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να εκτείνεται επίπεδα και να εφαρμόζει άνετα επάνω στον κορμό
- Το τμήμα των μηρών της ζώνης θα πρέπει να εκτείνεται επίπεδα εγκάρσια στη λεκάνη, ποτέ επάνω από το στομάχι. Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να ακουμπά επίπεδη και να προσαρμόζεται άνετα στη λεκάνη Τραβήξτε τη ζώνη σφιχτά εάν είναι δυνατόν για να μαζέψετε οποιαδήποτε χαλαρότητα.
- Για τις έγκυες γυναίκες, το τμήμα των μηρών της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να περνά όσο το δυνατόν πιο χαμηλά επάνω από τη λεκάνη και να το εκτείνεται πάντοτε επίπεδα, «περιβάλλοντας» το στομάχι»»» **εικ. 12.**
- Μην στρίβετε τη ζώνη ασφαλείας ενώ είναι την δένετε.

- Μόλις τοποθετηθεί σωστά η ζώνη ασφαλείας, μην την τραβάτε μακριά από το σώμα σας με το χέρι σας.
- Μην εκτείνετε τη ζώνη ασφαλείας κατά μήκος συμπαγών ή εύθραυστων αντικειμένων, π.χ. γυαλιά, στυλό ή κλειδιά.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε κλιπ ζωνών ασφαλείας, δακτυλίου συγκράτησης ή παρόμοια μέσα για να αλλάξετε τη θέση του τυλίγματος της ζώνης.

Πληροφορία

Εάν η φυσική σας κατασκευή σας εμποδίζει να διατηρήσετε μία σωστή θέση του ιμάντα της ζώνης, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να βοηθήσει με οποιαδήποτε ειδικά μέσα για να εξασφαλίσετε την βέλτιστη προστασία της ζώνης ασφαλείας και του αερόσακου. Η CUPRA συστήνει να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε συνεργείο συντήρησης.

Τεντωτήρες ζωνών ασφαλείας

Πώς λειτουργεί ο τεντωτήρας της ζώνης ασφαλείας

Οι ζώνες ασφαλείας για τα μπροστινά καθίσματα και για τα πίσω πλευρικά καθίσματα είναι εφοδιασμένες με τεντωτήρες ζωνών.

Οι τεντωτήρες των ζωνών ενεργοποιούνται με αισθητήρες, αν και μόνο σε σφοδρές μετωπικές, πλευρικές ή οπίσθιες συγκρούσεις, ή στην περίπτωση ανατροπής του οχήματος στην υβριδική plug-in έκδοση του οχήματος.

Αυτός μαζεύει και σφίγγει τις ζώνες ασφαλείας, μειώνοντας την προς τα εμπρός κίνηση των επιβαινόντων.

Ο προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας λειτουργούν σε συνδυασμό με το σύστημα των αερόσακων. Οι προεντατήρες των ζωνών ενεργοποιούνται σε συνδυασμό με μερικούς αερόσακους, ανάλογα με τον τύπο της σύγκρουσης.

Πληροφορία

- Εάν ενεργοποιηθούν οι τεντωτήρες των ζωνών ασφαλείας, παράγεται μία λεπτή σκόνη. Αυτό είναι κανονικό και δεν είναι μία ένδειξη φωτιάς μέσα στο αυτοκίνητο.
- Θα πρέπει να τηρούνται οι σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας όταν απορρίπτεται το όχημα ή τα εξαρτήματα του συστήματος. Εξειδικευμένα συνεργεία είναι εξοικειωμένα με αυτούς τους κανονισμούς, τα οποία είναι επίσης διαθέσιμα σε σας.

Συντήρηση και απόρριψη των τεντωτήρων των ζωνών ασφαλείας

Οι τεντωτήρες των ζωνών ασφαλείας είναι εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας τα οποία βρίσκονται τοποθετημένα στα καθίσματα του αυτοκινήτου σας. Εάν εργαστείτε επάνω στους τεντωτήρες των ζωνών ασφαλείας ή αφαιρέσετε και τοποθετήσετε εξαρτήματα του συστήματος όταν πραγματοποιείτε άλλη εργασία επισκευής, μπορεί να υποστεί ζημιά η ζώνη ασφαλείας. Η επίπτωση μπορεί να είναι τέτοια, ώστε στην περίπτωση ενός ατυχήματος, ο τεντωτήρας των ζωνών να λειτουργήσουν λανθασμένα ή μπορεί να μην λειτουργήσουν καθόλου.

Για να μην μειωθεί η αποτελεσματικότητα του τεντωτήρα της ζώνης ασφαλείας και τα εξαρτήματα που έχουν αφαιρεθεί να μην προκαλέσουν τραυματισμούς ή μόλυνση του περιβάλλοντος, θα πρέπει να τηρηθούν κανονισμοί, οι οποίοι είναι γνωστοί στα εξειδικευμένα συνεργεία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αντικανονική χρήση ή επισκευές που εκτελούνται από όχι πιστοποιημένους μηχανικούς αυξάνουν τον κίνδυνο σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών. Οι τεντωτήρες των ζωνών μπορεί να μην ενεργοποιηθούν ή μπορεί να ενεργοποιηθούν σε λανθασμένες περιπτώσεις.

- Ο τεντωτήρας της ζώνης ασφαλείας, η ζώνη ασφαλείας και ο αυτόματος μηχανισμός περιτύλιξης δεν μπορούν να επισκευαστούν.
- Οποιαδήποτε εργασία επάνω στους τεντωτήρες των ζωνών ασφαλείας και στις ζώνες ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένης της αφαίρεσης και επανατοποθέτησης των εξαρτημάτων του συστήματος σε συνδυασμό με άλλη εργασία επισκευής, θα πρέπει να εκτελείται μόνον από ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Οι τεντωτήρες των ζωνών ασφαλείας θα παρέχουν προστασία μόνον για ένα ατύχημα και θα πρέπει να αλλαχθούν εάν έχουν ενεργοποιηθεί.

Πληροφορία για το περιβάλλον

Οι μονάδες των αερόσακων και οι τεντωτήρες των ζωνών μπορεί να περιέχουν υπερχλωρικό άλας. Τηρείτε τις νομικές απαιτήσεις για την απόρριψή του.

PreCrash σύστημα*

Πως λειτουργεί

Το σύστημα PreCrash (Πριν τη Σύγκρουση) είναι ένα σύστημα υποβοήθησης που ενεργοποιεί μία σειρά μέτρων για να προστατέψει τους επιβάτες των οχημάτων σε πιθανές



επικίνδυνες καταστάσεις, αλλά το οποίο δεν μπορεί να εμποδίσει μία σύγκρουση.

Λειτουργεί πλήρως μόνο εάν δεν υπάρχουν επιλεγμένα ειδικά προφίλ οδήγησης και εάν δεν υπάρχουν ανωμαλίες λειτουργίας.

Βασικά χαρακτηριστικά

Ανάλογα με τις νομικές διατάξεις της χώρας και τα χαρακτηριστικά του οχήματος, σε κρίσιμες καταστάσεις (π.χ. σε ορισμένες περιπτώσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης ή απώλειας ελέγχου του οχήματος από τον οδηγό) μπορούν να ενεργοποιηθούν οι παρακάτω λειτουργίες ξεχωριστά ή την ίδια στιγμή όταν το όχημα ταξιδεύει με μία ταχύτητα υψηλότερη από 30 km/h (20 mph).

- Αναστρέψιμο τέντωμα των μπροστινών ζωνών ασφαλείας οι οποίες είναι δεμένες.
- Λειτουργία των φώτων αλάρμ.
- Αυτόματο κλείσιμο των παραθύρων μέχρι να μείνουν λίγο ανοικτά και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, της ηλιοροφής.
- Σε περίπτωση ανατροπής, ανάλογα με τον εξοπλισμό, ενεργοποίηση των τεντωτήρων των ζωνών.

Ανάλογα με το πόσο κρίσιμη είναι η κατάσταση της οδήγησης, οι ζώνες είτε σφίγγονται μεμονωμένα, ή και οι δύο ζώνες την ίδια στιγμή.

Επιπλέον στην Μπροστινή Υποβοήθηση

Σε οχήματα με Μπροστινή Υποβοήθηση» σε-λίδα 259, μέσα στα όρια του συστήματος, οι πληροφορίες αξιολογούνται σχετικά με τον κίνδυνο σύγκρουσης με το όχημα μπροστά. Οι λειτουργίες του συστήματος PreCrash μπορούν επίσης να ενεργοποιηθούν εάν υπάρχει μία μεγάλη πιθανότητα σύγκρουσης πίσω μέρους, ή κατά τη διάρκεια της ενεργοποίησης της Μπροστινής Υποβοήθησης.

Επιπλέον με το σύστημα Υποβοήθησης Έκτακτης Ανάγκης

Σε οχήματα με υποβοήθηση έκτακτης ανάγκης, οι πληροφορίες της κατάστασης του οδηγού αξιολογούνται μέσα στα όρια του συστήματος αυτού. Τα παρακάτω συστήματα PreCrash μπορούν να ενεργοποιηθούν εάν ανιχνευτεί μία έλλειψη δραστηριότητας:

- Αναστρέψιμο τέντωμα της ζώνης ασφαλείας της ζώνης του καθίσματος του οδηγού.
- Αυτόματο κλείσιμο των παραθύρων μέχρι να μείνουν λίγο ανοικτά και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, της ηλιοροφής.

Ενεργοποίηση του συστήματος PreCrash

Το σύστημα PreCrash μπορεί να απενεργοποιηθεί μερικώς με την απενεργοποίηση του ελέγχου πρόσφυσης ή / και σταθερότητας, ανάλογα με τον εξοπλισμό. Όταν ανοίγουν αυτοί οι έλεγχοι ασφαλείας του οχήματος (από προεπιλογή, κάθε φορά που ανοίγει η

ανάφλεξη], το σύστημα ενεργοποιείται πλήρως.

Ρυθμίσεις επιλογής προφίλ οδήγησης

Στα οχήματα με επιλογή προφίλ οδήγησης, το PreCrash προσαρμόζεται για να ταιριάζει με την ειδική διαμόρφωση του αντίστοιχου προφίλ του οχήματος» σελίδα 244.

Περιορισμένη λειτουργία

Το σύστημα PreCrash δεν διατίθεται ή έχει μία περιορισμένη μόνο διαθεσιμότητα στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν είναι αποσυνδεδεμένα τα TCS ή/και το ESC.
- Όταν γίνεται οδήγηση με όπισθεν.
- Όταν ο εγκέφαλος του αερόσακου δεν λειτουργεί σωστά.
- Όταν υπάρχει μία βλάβη στο ίδιο το σύστημα, στο ESC ή στην Μπροστινή Υποβοήθηση.

Προβλήματα και λύσεις

Εάν δεν λειτουργεί σωστά το PreCrash, εμφανίζεται μόνιμα το μήνυμα **System unavailable** (Το σύστημα δεν διατίθεται) ή **System with limited features** (Σύστημα με περιορισμένα χαρακτηριστικά) στην οθόνη του ταμπλό. Πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA ή σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο

Επισκευών SEAT και ζητήστε να σας ελέγξει το σύστημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα PreCrash δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής, λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Οι κίνδυνοι που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια δεν δικαιολογούνται ποτέ από τη χρήση του συστήματος αυτού. Το σύστημα δεν αποτελεί αντικατάσταση της επίγνωσης του οδηγού και δεν μπορεί να εμποδίσει μια σύγκρουση.

- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και την ασφαλή απόσταση μέχρι το όχημα μπροστά ανά πάσα στιγμή για να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Το σύστημα δεν είναι πάντοτε σε θέση να αναγνωρίζει αντικείμενα.
- Το σύστημα μπορεί να μην αντιδράσει σε ανθρώπους ή ζώα ή αντικείμενα που διασταυρώνουν κατά μήκος ή που είναι δύσκολο να ανιχνευτούν.
- Μεταλλικά αντικείμενα (π.χ. φράχτες) ή άλλα στοιχεία του δημόσιου δρόμου ή δυσμενείς καιρικές συνθήκες μπορούν να εμποδίσουν την λειτουργία του και ως εκ τούτου την ικανότητά του να ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης.
- Ποτέ μην αγνοείτε τις προειδοποιητικές λυχνίες που ανάβουν ή τα μηνύματα που εμφανίζονται στο ταμπλό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού με οποιονδήποτε τρόπο μπορεί να οδηγήσει σε ένα ατύχημα και να προκαλέσει τραυματισμούς.

- Ποτέ μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις στο Σύστημα Infotainment ενώ οδηγείτε.

Σύστημα αερόσακων

Σύντομη περιγραφή

Γιατί είναι τόσο σημαντικό να φοράτε ζώνη ασφαλείας και να κάθεστε σωστά;

Για να επιτύχουν την καλύτερη προστασία οι αερόσακοι που ενεργοποιούνται, θα πρέπει η ζώνη ασφαλείας να φοριέται πάντοτε σωστά και θα πρέπει να λαμβάνεται η σωστή θέση καθίσματος.

Το σύστημα των αερόσακων δεν είναι υποκατάστατο για τις ζώνες ασφαλείας, αλλά αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του συστήματος της συνολικής παθητικής ασφάλειας του οχήματος. Παρακαλούμε έχετε στο νου σας ότι το σύστημα των αερόσακων μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά μόνον όταν οι επιβάτες του αυτοκινήτου φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους σωστά και έχουν ρυθμίσει κανονικά τα προσκέφαλα. Για το λόγο αυτόν, είναι εξαιρετικά σημαντικό να φοράτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας ανά πάσα στιγμή, όχι μόνο επειδή αυτό απαιτείται από το νόμο στις περισσότερες χώρες, αλλά επίσης για τη δική σας ασφάλεια»» **σελίδα 17, Τα γιατί και τα διότι των ζωνών ασφαλείας.**

Ο αερόσακος φουσκώνει σε δευτερόλεπτα, συνεπώς εάν δεν είστε σωστά καθισμένοι

»

όταν ενεργοποιείται ο αερόσακος, μπορεί να υποστείτε θανάσιμους τραυματισμούς. Για το λόγο αυτόν, είναι απαραίτητο όλοι οι επιβάτες του αυτοκινήτου να λαμβάνουν μία σωστή θέση καθίσματος ενώ ταξιδεύετε.

Ένα απότομο φρενάρισμα πριν από ένα ατύχημα μπορεί να κάνει έναν επιβάτη που δεν φορά ζώνη ασφαλείας να εκτοξευτεί προς τα εμπρός μέσα στην περιοχή ανάπτυξης του αερόσακου. Στην περίπτωση αυτή, ο αερόσακος που ενεργοποιείται ενδέχεται να επιφέρει καίριους ή θανάσιμους τραυματισμούς στον επιβάτη. Αυτό ισχύει επίσης και για τα παιδιά.

Διατηρείτε πάντοτε την μεγαλύτερη δυνατή απόσταση ανάμεσα σε εσάς και στον μπροστινό αερόσακο. Με τον τρόπο αυτόν, οι μπροστινοί αερόσακοι μπορούν να αναπτυχθούν πλήρως όταν ενεργοποιούνται, παρέχοντας την μέγιστη προστασία τους.

Οι πιο σημαντικοί παράγοντες για την ενεργοποίηση του αερόσακου είναι ο τύπος του ατυχήματος, η γωνία της πρόσκρουσης και η ταχύτητα του οχήματος.

Το εάν θα ενεργοποιηθούν ή όχι οι αερόσακοι εξαρτάται κυρίως από το βαθμό επιβράδυνσης του οχήματος που είναι το αποτέλεσμα της σύγκρουσης και ανιχνεύεται από τον εγκέφαλο. Εάν η επιβράδυνση του οχήματος η οποία παρουσιάζεται κατά τη διάρκεια της σύγκρουσης και μετρίεται από τον εγκέφαλο παραμείνει κάτω από τις προκαθορισμένες τιμές αναφοράς, δεν θα ενεργοποιηθούν ο

μπροστινός, ο πλευρικός ή και οι αερόσακοι προστασίας της κεφαλής. Λάβετε υπόψη σας ότι η ορατή ζημιά σε ένα όχημα που έχει εμπλακεί σε ένα ατύχημα, ανεξάρτητα από το πόσο σοβαρό ήταν αυτό, δεν είναι καθοριστικός παράγων για το εάν θα ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν φοράτε λανθασμένα τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λαμβάνετε μία λανθασμένη θέση καθίσματος μπορεί να οδηγήσει σε κρίσιμους ή θανάσιμους τραυματισμούς.
- Όλοι οι επιβάτες συμπεριλαμβανομένων και των παιδιών, οι οποίοι δεν είναι σωστά δεμένοι μπορούν να υποστούν κρίσιμους ή θανάσιμους τραυματισμούς εάν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος. Τα παιδιά ηλικίας έως 12 ετών θα πρέπει να ταξιδεύουν πάντοτε στο πίσω κάθισμα. Ποτέ μην μεταφέρετε παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο εάν δεν είναι συγκρατημένα ή εάν το παιδικό κάθισμα δεν είναι το κατάλληλο για την ηλικία τους, το μέγεθός τους ή το βάρος τους.
- Για να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού από έναν αερόσακο που ενεργοποιείται, φοράτε πάντοτε σωστά τη ζώνη ασφαλείας »»» σελίδα 17.

Περιγραφή του συστήματος των αερόσακων

Το σύστημα των αερόσακων προσφέρει προστασία για τους επιβάτες σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας.

Το σύστημα των αερόσακων αποτελείται από τις παρακάτω υπομονάδες (ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος):

- Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου
- Μπροστινοί αερόσακοι για τον οδηγό και τον συνοδηγό
- Αερόσακος γονάτων για τον οδηγό
- Πλευρικοί αερόσακοι
- Μεσαίος αερόσακος για τον οδηγό
- Αερόσακος κεφαλής
- Λυχνία ελέγχου των αερόσακων  στο ταμπλό των οργάνων»»» σελίδα 28
- Διακόπτης που λειτουργεί με κλειδί για τον αερόσακο του συνοδηγού
- Λυχνία ελέγχου για απενεργοποιημένη/ενεργοποιημένη κατάσταση του αερόσακου του συνοδηγού.

Η λειτουργία του συστήματος των αερόσακων παρακολουθείται ηλεκτρονικά. Η λυχνία ελέγχου του αερόσακου θα ανάψει για μερικά δευτερόλεπτα κάθε φορά που η ανάφλεξη γυρίζει στη θέση on (αυτοδιάγνωση).

Υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα εάν η λυχνία ελέγχου :

- δεν ανάβει όταν ανάφλεξη γυρίζει στη θέση on»» σελίδα 28,
- σβήνει μετά από 4 δευτερόλεπτα μετά το γύρισμα της ανάφλεξης στη θέση on,
- σβήνει και μετά ανάβει πάλι μετά το γύρισμα της ανάφλεξης στη θέση on,
- ανάβει ή αναβοσβήνει ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Το σύστημα των αερόσακων δεν ενεργοποιείται εάν:

- η ανάφλεξη είναι κλειστή
- υπάρχει μία μικρή μετωπική σύγκρουση
- υπάρχει μία μικρή πλευρική σύγκρουση
- υπάρχει μία οπισθομετωπική σύγκρουση

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι μπορούν να παρέχουν τη μέγιστη προστασία μόνον εάν οι επιβαίνοντες κάθονται σωστά»» σελίδα 13.
- Εάν έχει παρουσιαστεί μία βλάβη στο σύστημα των αερόσακων, ελέγξτε το σύστημα αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Διαφορετικά υπάρχει ένας κίνδυνος ότι κατά τη διάρκεια μία σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να μην ενεργοποιηθεί, ή να ενεργοποιηθεί λανθασμένα.

Ενεργοποίηση του αερόσακου

Οι αερόσακοι αναπτύσσονται εξαιρετικά γρήγορα, μέσα σε χιλιοστά του δευτερολέπτου, για να παρέχουν επιπρόσθετη προστασία σε περίπτωση ενός ατυχήματος. Μία λεπτή σκόνη μπορεί να εμφανιστεί όταν αναπτύσσεται ο αερόσακος. Αυτό είναι κανονικό και δεν είναι μία ένδειξη φωτιάς μέσα στο αυτοκίνητο.

Το σύστημα των αερόσακων είναι έτοιμο να λειτουργήσει μόνο όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή.

Σε ειδικές περιπτώσεις ατυχημάτων, αρκετοί αερόσακοι μπορούν να ενεργοποιηθούν την ίδια στιγμή.

Οι αερόσακοι **δεν ενεργοποιούνται** στην περίπτωση ελαφρών μετωπικών και πλευρικών συγκρούσεων ή συγκρούσεων από πίσω. Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται μόνο εάν το όχημα ανατραπεί στην υβριδική plug-in έκδοση του οχήματος.

Παράγοντες ενεργοποίησης

Οι συνθήκες οι οποίες οδηγούν στην ενεργοποίηση του συστήματος των αερόσακων στην καθεμία περίπτωση δεν μπορούν να γενικευτούν. Μερικοί παράγοντες παίζουν έναν σημαντικό ρόλο, όπως οι ιδιότητες του αντικειμένου που κτυπά το αυτοκίνητο (σκληρό/μαλακό), η γωνία της πρόσκρουσης, η ταχύτητα του οχήματος, κλπ.

Η τροχιά της επιβράδυνσης είναι το κλειδί για την ενεργοποίηση του αερόσακου.

Η μονάδα ελέγχου αναλύει την τροχιά της σύγκρουσης και ενεργοποιεί το αντίστοιχο σύστημα συγκράτησης.

Εάν ο βαθμός επιβράδυνσης είναι κάτω από την προκαθορισμένη τιμή αναφοράς που βρίσκεται μέσα στην μονάδα ελέγχου οι αερόσακοι δεν θα ενεργοποιηθούν, ακόμη και εάν το ατύχημα μπορεί να προκαλέσει εκτεταμένη ζημιά στο αυτοκίνητο.

Οι παρακάτω αερόσακοι ενεργοποιούνται σε σοβαρές μετωπικές συγκρούσεις:

- Αερόσακος οδηγού.
- Μηροσυνικός αερόσακος συνοδηγού
- Αερόσακος γονάτων για τον οδηγό.*
- Αερόσακοι κεφαλής (ανάλογα με τη σφοδρότητα της σύγκρουσης).

Στην περίπτωση σοβαρών πλευρικών συγκρούσεων, μπορούν να ενεργοποιηθούν μερικοί (ή όλοι οι) αερόσακοι (ανάλογα με τη σφοδρότητα της σύγκρουσης):

- Αερόσακος οροφής (κεφαλής) στην πλευρά του ατυχήματος.
- Μηροσυνικός πλευρικός αερόσακος στην πλευρά του ατυχήματος.
- Πίσω πλευρικός αερόσακος στην πλευρά του ατυχήματος*.

»

- Μεσαίος αερόσακος*.

Σε ένα ατύχημα με ενεργοποίηση αερόσακου:

- ανάβουν τα εσωτερικά φώτα (εάν ο διακόπτης των εσωτερικών φωτών βρίσκεται στην θέση των πλαφονιερών),
- ανάβουν τα φώτα αλάρμ,
- ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες,
- η τροφοδοσία καυσίμου προς τον κινητήρα διακόπτεται.
- στα υβριδικά οχήματα, το σύστημα υψηλής τάσης κλείνει,
- ξεκινά μία κλήση έκτακτης ανάγκης*.

Λειτουργία των αερόσακων

Λυχνίες ελέγχου του συστήματος αερόσακων



Ανάβει στο όργανο combi

Βλάβη στο σύστημα των αερόσακων και στους τεντωτήρες των ζωνών ασφαλείας. Ελέγξτε το σύστημα αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

OFF



Ανάβει στην κονσόλα οροφής

Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιημένος. Ελέγξτε εάν ο αερόσακος θα πρέπει να διατηρηθεί απενεργοποιημένος

ON



Ανάβει στην κονσόλα οροφής

Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ενεργοποιημένος. Η λυχνία ελέγχου σβήνει αυτόματα 60 δευτερόλεπτα μετά το άνοιγμα της ανάφλεξης

Αρκετές προειδοποιητικές λυχνίες και λυχνίες ελέγχου ανάβουν για μερικά δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON, σηματοδοτώντας ότι επαληθεύεται η λειτουργία. Αυτές θα σβήσουν μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν η λυχνία ελέγχου του συστήματος των αερόσακων και των τεντωτήρων των ζωνών ασφαλείας παραμένει αναμμένη, αυτό υποδεικνύει μία δυσλειτουργία στο σύστημα των αερόσακων και των τεντωτήρων των ζωνών ασφαλείας Ελέγξτε το σύστημα αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, η προειδοποιητική λυχνία **PASSENGER AIR BAG OFF** παραμένει αναμμένη στον πίνακα οργάνων για να σας υπενθυμίζει ότι ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος. Εάν, με τον αερόσακο του συνοδηγού απενεργοποιημένο, η λυχνία αυτή **δεν παραμένει**

αναμμένη ή εάν ανάβει μαζί με τη λυχνία ελέγχου στον πίνακα οργάνων, υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα των αερόσακων Ελέγξτε το σύστημα αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

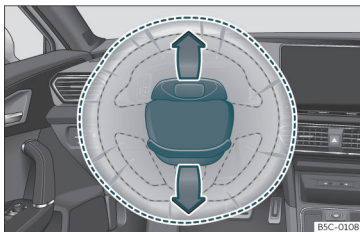
Στην περίπτωση μίας βλάβης στο σύστημα των αερόσακων και των τεντωτήρων των ζωνών ασφαλείας, οι αερόσακοι και οι ζώνες ασφαλείας μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σωστά, μπορεί να αποτύχουν να ενεργοποιηθούν ή μπορεί ακόμη και να ενεργοποιηθούν απρόσμενα.

- Οι επιβάτες του οχήματος διατρέχουν τον κίνδυνο να υποστούν σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς. Ελέγξτε το σύστημα αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού ή αφαιρείτε το τοποθετημένο παιδικό κάθισμα! Ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος παρά την ύπαρξη της βλάβης.

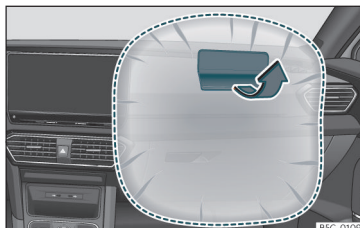
ΠΡΟΣΟΧΗ

Δίστε πάντοτε προσοχή σε οποιοδήποτε αναμμένες λυχνίες ελέγχου και στις αντίστοιχες περιγραφές και οδηγίες για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό στους επιβάτες.

Μπροστινοί αερόσακοι



εικ. 13 Αερόσακος οδηγού που βρίσκεται στο τιμόνι.



εικ. 14 Αερόσακος συνοδηγού που βρίσκεται μέσα στο ταμπλό των οργάνων.

Ο μπροστινός αερόσακος του οδηγού στεγάζεται μέσα στο τιμόνι και εκείνος του συνοδηγού, στο ταμπλό. Οι αερόσακοι αναγνωρίζονται από τη λέξη «AIRBAG».

Όταν ενεργοποιούνται οι αερόσακοι του οδηγού και του συνοδηγού, τα καλύμματα παραμένουν κολλημένα στο τιμόνι και στο ταμπλό, αντίστοιχα»» **εικ. 13** »» **εικ. 14**.

Σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας, το σύστημα των μπροστινών αερόσακων δίνει στους μπροστινούς επιβάτες επιπρόσθετη προστασία για το κεφάλι και το στήθος σε περίπτωση μίας σφοδρής μεταπηλικής σύγκρουσης »» **Δ**.

Η ειδική τους σχεδίαση επιτρέπει την ελεγχόμενη διαφυγή του πρωθητικού αερίου όταν ένας επιβάτης ασκήσει πίεση επάνω στον σάκο. Έτσι, το κεφάλι και το στήθος προστατεύονται από τον αερόσακο. Μετά τη σύγκρουση,

ο αερόσακος ξεφουσκώνει αρκετά για να επιτρέψει την ορατότητα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο χώρος ανάπτυξης μεταξύ των μπροστινών επιβατών και των αερόσακων δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να καταλαμβάνεται από άλλον επιβάτη, κατοικίδια ή αντικείμενα.
- Οι αερόσακοι παρέχουν προστασία μόνον για ένα ατύχημα, αντικαταστήστε τους μόλις έχουν ενεργοποιηθεί.
- Είναι επίσης σημαντικό να μην κολλάτε οποιαδήποτε αντικείμενα όπως θήκες ποτηριών ή βάσεις τηλεφώνων στις επιφάνειες που καλύπτουν τις μονάδες των αερόσακων.

Ενεργοποιείτε και απενεργοποιείτε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού*



εικ. 15 Διακόπτης για τη θέση σε λειτουργία ή εκτός λειτουργίας του αερόσακου του συνοδηγού.



εικ. 16 Στην κονσόλα της οροφής: Λυχνία ελέγχου για την απενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού.

Απενεργοποιείτε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού μόνον εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.

Η CUPRA συστήνει την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος στο πίσω κάθισμα για να αποφευχθεί η ανάγκη απενεργοποίησης του αερόσακου του συνοδηγού.

Όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι **απενεργοποιημένος**, αυτό σημαίνει ότι είναι απενεργοποιημένος μόνον ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού. Όλοι οι άλλοι αερόσακοι μέσα στο αυτοκίνητο παραμένουν ενεργοί.

Απενεργοποιείτε και ενεργοποιείτε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού

- Κλείστε την ανάφλεξη.
- Ανοίξτε την πόρτα στην πλευρά του συνοδηγού.
- Εισάγετε το κλειδί μέσα στην εγκοπή του διακόπτη για να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού»» **εικ. 15**. Θα πρέπει να εισαχθούν περίπου τα 3/4 του κλειδιού, αυτό είναι μέχρι να τερματίσει.
- Περιστρέψτε το κλειδί απαλά για να αλλάξετε τη θέση του σε **OFF** (απενεργοποιημένο) ή σε **ON** (ενεργοποιημένο). Εάν έχετε δυσκολία, βεβαιωθείτε ότι έχετε εισάγει το κλειδί μέχρι να τερματίσει.
- Κλείστε την πόρτα του συνοδηγού.

• Όταν απενεργοποιείτε τον αερόσακο, ανοίξτε την ανάφλεξη και ελέγξτε ότι η λυχνία ελέγχου **OFF** παραμένει αναμμένη όπου λέει **PASSENGER AIR BAG** στην κονσόλα της οροφής»» **εικ. 16**.

• Όταν επανενεργοποιείτε τον αερόσακο, ελέγχετε ότι όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή, η λυχνία ελέγχου **OFF** δεν ανάβει και ότι η λυχνία **ON** ανάβει για 60 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.

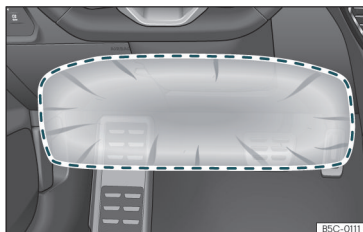
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο οδηγός του αυτοκινήτου είναι υπεύθυνος για την απενεργοποίηση ή τη θέση σε λειτουργία του αερόσακου.
- Κλείνετε πάντοτε την ανάφλεξη πριν απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού! Εάν δεν το κάνετε αυτό μπορεί να οδηγήσει σε μία βλάβη στο σύστημα απενεργοποίησης του αερόσακου.
- Ποτέ μην αφήνετε το κλειδί μέσα στον διακόπτη απενεργοποίησης του αερόσακου επειδή αυτό θα μπορούσε να υποστεί ζημιά ή να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί τον αερόσακο κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- Εάν για οποιονδήποτε λόγο είναι απενεργοποιημένος ένας αερόσακος, ενεργοποιήστε τον πάλι το συντομότερο δυνατό έτσι ώστε να μπορεί να εκπληρώσει την προστατευτική του λειτουργία.

Αερόσακος γονάτων*



εικ. 17 Στην πλευρά του οδηγού: θέση του αερόσακου των γονάτων



εικ. 18 Στην πλευρά του οδηγού: ακτίνα δράσης των αερόσακων για τα γόνατα.

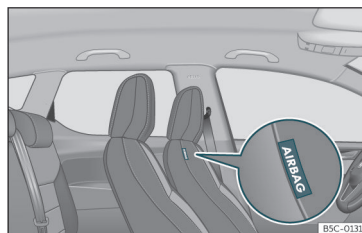
Ο αερόσακος των γονάτων βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού κάτω από ταμπλό»» **εικ. 17**. Οι αερόσακοι αναγνωρίζονται από τη λέξη «AIRBAG».

Η περιοχή που πλαισιώνεται με κόκκινο (περιοχή ενεργοποίησης)»» **εικ. 18** καλύπτεται από τον αερόσακο των γονάτων όταν αυτός αναπτυχθεί. Δεν πρέπει ποτέ να τοποθετούνται ή να προσδένονται αντικείμενα μέσα σε αυτή την περιοχή.

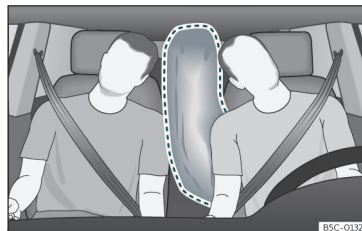
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο αερόσακος των γονάτων ενεργοποιείται μπροστά από τα γόνατα του οδηγού. Διατηρείτε πάντοτε κενές τις περιοχές ανάπτυξης των αερόσακων των γονάτων.
- Ποτέ μην στερεώνετε αντικείμενα στο κάλυμμα ή μέσα στην περιοχή ανάπτυξης του αερόσακου των γονάτων.
- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού έτσι ώστε να υπάρχει μία απόσταση τουλάχιστον 10 cm (4 ίντσες) μεταξύ των γονάτων και της θέσης αυτού του αερόσακου. Εάν η φυσική σας κατασκευή σας εμποδίζει να καλύψετε αυτές τις απαιτήσεις, φροντίστε να επικοινωνήσετε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Μεσαίος αερόσακος*



εικ. 19 Μέσα στο εσωτερικό γέμισμα της πλάτης του καθίσματος του οδηγού: μεσαίος αερόσακος.



εικ. 20 Πλήρως φουσκωμένος μεσαίος αερόσακος (ζώνη ανάπτυξης).

Ο μεσαίος αερόσακος τοποθετείται για τα μπροστινά καθίσματα και βρίσκεται μέσα στο εσωτερικό γέμισμα της πλάτης του καθίσματος του οδηγού.

»

Η θέση του μεσαίου αερόσακου υποδεικνύεται από την επιγραφή «AIRBAG» »» **εικ. 19**.

Όταν ενεργοποιείται, ο μεσαίος αερόσακος γεμίζει τη ζώνη που σημειώνεται με κόκκινο [ζώνη ανάπτυξης] »» **εικ. 20**. Για τον λόγο αυτόν, ποτέ μην τοποθετείτε ή στερεώνετε αντικείμενα μέσα σε αυτήν τη ζώνη »» **Δ**.

Ο μεσαίος αερόσακος ενεργοποιείται στην περίπτωση μίας πλευρικής σύγκρουσης ή εάν το όχημα ανατραπεί*, μειώνοντας τον κίνδυνο να υποστούν τραυματισμούς οι επιβάτες του οχήματος.

Δ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ενεργοποιηθεί, ο αερόσακος φουσκώνει με υψηλή ταχύτητα σε χιλιοστά του δευτερολέπτου.

- Διατηρείτε πάντοτε καθαρή τη ζώνη ανάπτυξης του μεσαίου αερόσακου.
- Ποτέ μην κολλάτε αντικείμενα στο κάλυμμα του μεσαίου αερόσακου ή στη ζώνη ανάπτυξης.
- Μην επιτρέπετε σε άλλους ανθρώπους, ζώα ή αντικείμενα να μπαίνουν μεταξύ των επιβατών των μπροστινών καθισμάτων και στη ζώνη ανάπτυξης του αερόσακου. Βεβαιώνετε ότι όλοι οι επιβαίνοντες μέσα στο αυτοκίνητο, συμπεριλαμβανομένων και των παιδιών, ακολουθούν τον κανόνα αυτόν.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ταπετσαρίες ή καλύμματα καθισμάτων τα οποία δεν έχουν

ρητά εγκριθεί για τα καθίσματα του οχήματος. Διαφορετικά, ο πλευρικός αερόσακος δεν θα είναι σε θέση να αναπτυχθεί εάν ενεργοποιηθεί.

Δ ΠΡΟΣΟΧΗ

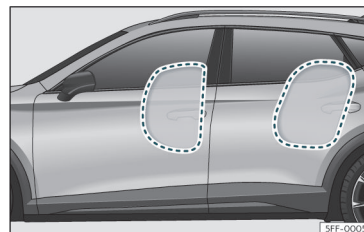
Ο ακατάλληλος χειρισμός των καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού μπορεί να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του μεσαίου αερόσακου και να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

- Ποτέ μην αφαιρείτε τα μπροστινά καθίσματα από το αυτοκίνητο ή τροποποιείτε τα εξαρτήματά τους.
- Εάν τα πλευρικά μαξιλάρια της πλάτης εκτεθούν σε μία μεγάλη δύναμη, ο μεσαίος αερόσακος μπορεί να μην ενεργοποιηθεί σωστά, μπορεί να μην ενεργοποιηθεί καθόλου ή μπορεί να ενεργοποιηθεί απρόσμενα.
- Πηγαίνετε αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο επισκευής για να επισκευάσει οποιαδήποτε ζημιά στην αρχική ταπετσαρία του καθίσματος ή στις ραφές στην περιοχή της μονάδας του μεσαίου αερόσακου.

Πλευρικοί αερόσακοι*



εικ. 21 Πλευρικός αερόσακος στο κάθισμα του οδηγού.



εικ. 22 Απεικόνιση πλήρως φουσκωμένων πλευρικών αερόσακων στην αριστερή πλευρά του αυτοκινήτου.

Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται τοποθετημένοι στις πλάτες του καθίσματος του οδηγού και του καθίσματος του συνοδηγού »» **εικ. 21**.

Οι θέσεις αναγνωρίζονται από το κείμενο «AIRBAG» στην επάνω περιοχή των πλατών των καθισμάτων.

Σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας, το σύστημα των πλευρικών αερόσακων παρέχει επιπρόσθετη προστασία για το επάνω μέρος του σώματος στην περίπτωση μίας σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης » Δ.

Σε μία πλευρική σύγκρουση, οι πλευρικοί αερόσακοι μειώνουν τον κίνδυνο τραυματισμού στους επιβάτες στις περιοχές του σώματος που εκτίθενται στην πρόσκρουση. Επιπλέον με την κανονική τους προστασία, οι ζώνες ασφαλείας συγκρατούν επίσης τους επιβάτες στην περίπτωση μίας πλευρικής σύγκρουσης, αυτός είναι ο τρόπος που οι αερόσακοι αυτοί παρέχουν μέγιστη προστασία.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν δεν φοράτε μία ζώνη ασφαλείας, εάν γέρνετε μπροστά, ή δεν κάθεστε σωστά ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, έχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα των πλευρικών αερόσακων σε ένα ατύχημα.
- Για να παρέχουν οι πλευρικοί αερόσακοι την μέγιστή τους προστασία, θα πρέπει να διατηρείται πάντοτε η προκαθορισμένη θέση καθίσματος με τις ζώνες ασφαλείας δεμένες ενώ ταξιδεύετε.
- Σε μία πλευρική σύγκρουση οι πλευρικοί αερόσακοι δεν θα λειτουργήσουν εάν οι αισθητήρες δεν μετρήσουν σωστά την αύξηση

της πίεσης στο εσωτερικό των πορτών, εξ' αιτίας της διαφυγής του αέρα μέσα από τις περιοχές με οπές ή ανοίγματα στην επένδυση της πόρτας.

- Ποτέ μην οδηγείτε εάν οι εσωτερικές επιφάνειες των πορτών έχουν αφαιρεθεί ή εάν οι επιφάνειες δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά.
- Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο εάν έχουν αφαιρεθεί τα ηχεία από τις επιφάνειες των πορτών, εκτός και αν οι οπές που έχουν αφήσει τα ηχεία έχουν κλειστεί σωστά.
- Ελέγχετε πάντοτε ότι τα ανοίγματα είναι κλεισμένα ή καλυμμένα εάν έχουν τοποθετηθεί ηχεία ή άλλος εξοπλισμός μέσα στις επιφάνειες των πορτών.
- Οι επιβάτες των εξωτερικών καθισμάτων δεν θα πρέπει να μεταφέρουν ποτέ οποιαδήποτε αντικείμενα ή κατοικίδια μέσα στον χώρο ανάπτυξης ανάμεσα σε αυτούς και στους αερόσακους, ή να επιτρέπουν σε παιδιά ή σε άλλους επιβάτες να ταξιδεύουν σε αυτές τις θέσεις. Είναι επίσης σημαντικό να μην κολλάτε οποιαδήποτε αξεσουάρ (όπως θήκες ποτηριών) στις πόρτες. Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά την προστασία που προσφέρεται από τους πλευρικούς αερόσακους.
- Τα ενσωματωμένα κρεμαστάρια σακίων θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνον για ελαφρύ ρουχισμό. Μην αφήνετε οποιαδήποτε βαριά ή με αιχμηρές ακμές αντικείμενα μέσα στις τσέπες.

• Μεγάλες δυνάμεις, όπως δυνατόι κτυπήματα ή κλωτσιές, δεν θα πρέπει να εξασκούνται στο γέμισμα της πλάτης επειδή μπορεί να υποστεί ζημιά το σύστημα. Στην περίπτωση αυτή, δεν θα ενεργοποιηθούν οι πλευρικοί αερόσακοι.

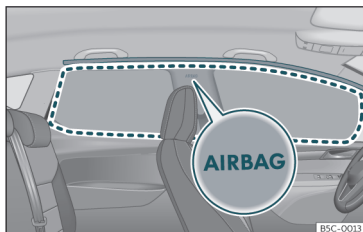
• Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να τοποθετούνται προστατευτικά καλύμματα επάνω από τα καθίσματα με πλευρικούς αερόσακους εκτός και αν τα καλύμματα έχουν εγκριθεί για χρήση στο αυτοκίνητό σας. Επειδή ο αερόσακος αναπτύσσεται από την πλευρά της πλάτης του καθίσματος, η χρήση συμβατικών καλυμμάτων καθισμάτων θα παρεμπόδιζε τον πλευρικό αερόσακο, μειώνοντας σοβαρά την αποτελεσματικότητά του αερόσακου.

- Οποιαδήποτε ζημιά στην αρχική ταπετσαρία του καθίσματος ή γύρω από τις ραφές των μονάδων των πλευρικών αερόσακων θα πρέπει να επισκευάζεται αμέσως από εξειδικευμένο συνεργείο.
- Οι αερόσακοι παρέχουν προστασία μόνον για ένα ατύχημα, αντικαταστήστε τους μόλις έχουν ενεργοποιηθεί.
- Οποιαδήποτε εργασία επάνω στο σύστημα των πλευρικών αερόσακων ή η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του αερόσακου για άλλες επισκευές (όπως η αφαίρεση του μπροστινού καθίσματος) θα πρέπει να πραγματοποιούνται μόνον από ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Διαφορετικά, μπορεί να παρουσιαστούν βλάβες κατά τη

»

διάρκεια της λειτουργίας του συστήματος των αερόσακων.

Αερόσακοι προστασίας της κεφαλής*



εικ. 23 Θέση των αερόσακων προστασίας της κεφαλής.

Οι αερόσακοι προστασίας της κεφαλής βρίσκονται τοποθετημένοι και στις δύο πλευρές στο εσωτερικό επάνω από τις πόρτες» **εικ. 23** και αναγνωρίζονται με το κείμενο «AIRBAG».

Σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας, οι αερόσακοι Πλευρικής Προστασίας Οροφής (Side Curtain Protection®) παρέχουν πρόσθετη προστασία στο επάνω μέρος του σώματος των επιβατών του οχήματος στην περίπτωση σοβαρών πλευρικών συγκρούσεων ή σε ανατροπή* του οχήματος» **Δ**.

Η περιοχή που πλαισιώνεται με κόκκινο καλύπτεται από τον αερόσακο προστασίας της κεφαλής όταν αυτός αναπτυχθεί» **εικ. 23** (περιοχή ενεργοποίησης). Για τον λόγο αυτόν, δεν πρέπει ποτέ να τοποθετούνται ή να προσδένονται αντικείμενα μέσα σε αυτή την περιοχή» **Δ**.

Στην περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης ενεργοποιείται ο αερόσακος προστασίας της κεφαλής στην πλευρά της πρόσκρουσης του αυτοκινήτου.

Οι αερόσακοι προστασίας της κεφαλής μειώνουν τον κίνδυνο τραυματισμού στους επιβάτες στα μπροστινά και στα πίσω πλευρικά καθίσματα της πλευράς της πρόσκρουσης.

Δ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να παρέχουν οι αερόσακοι προστασίας της κεφαλής την μέγιστή τους προστασία, θα πρέπει να διατηρείται πάντοτε η προκαθορισμένη θέση καθίσματος με τις ζώνες ασφαλείας δεμένες ενώ ταξιδεύετε.
- Για λόγους ασφαλείας, ο αερόσακος προστασίας της κεφαλής θα πρέπει να απενεργοποιηθεί στα αυτοκίνητα εκείνα που είναι εφοδιασμένα με μία επιφάνεια η οποία διαχωρίζει το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Επισκεφθείτε ένα συνεργείο συντήρησης για να κάνει αυτή τη ρύθμιση.
- Δεν θα πρέπει να υπάρχουν καθόλου άλλα άτομα, ζώα ή αντικείμενα μεταξύ των επιβατών των εξωτερικών καθισμάτων και του χώρου ανάπτυξης των αερόσακων προ-

στασίας της κεφαλής έτσι ώστε ο αερόσακος προστασίας της κεφαλής να μπορεί να αναπτυχθεί πλήρως χωρίς περιορισμό και να παρέχει την μέγιστη δυνατή προστασία. Για το λόγο αυτό, δεν πρέπει να κολληθούν σκιάδια, τα οποία δεν έχουν ρητά εγκριθεί για χρήση στο αυτοκίνητό σας, στα πλευρικά παράθυρα

- Τα ενσωματωμένα κρεμαστάρια σακακιών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνον για ελαφρύ ρουχισμό. Μην αφήνετε οποιαδήποτε βαριά ή με αιχμηρές ακμές αντικείμενα μέσα στις τσέπες. Παρακαλούμε μην κρεμάτε τα ρούχα στα κρεμαστάρια των σακακιών.
- Οι αερόσακοι παρέχουν προστασία μόνον για ένα ατύχημα, αντικαταστήστε τους μόλις έχουν ενεργοποιηθεί.
- Οποιαδήποτε εργασία επάνω στο σύστημα των αερόσακων προστασίας της κεφαλής ή η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του αερόσακου για άλλες επεκευές (όπως η αφαίρεση της επένδυσης της οροφής) θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνον από ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Διαφορετικά, μπορεί να παρουσιαστούν βλάβες κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του συστήματος των αερόσακων.
- Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι της κεφαλής διαχειρίζονται μέσω αισθητήρων που βρίσκονται στο εσωτερικό των μπροστινών πορτών. Για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία των πλευρικών αερόσακων και των αερόσακων προστασίας της

κεφαλής δεν θα πρέπει να τροποποιούνται ούτε οι πόρτες ούτε οι επιφάνειες των πορτών με οποιονδήποτε τρόπο (π.χ. τοποθέτηση ηχείων). Εάν υποστεί ζημιά η μπροστινή πόρτα, μπορεί να μην λειτουργεί σωστά το σύστημα του αερόσακου. Όλη η εργασία που εκτελείται στην μπροστινή πόρτα θα πρέπει να γίνεται σε εξειδικευμένο συνεργείο.

Μεταφορά παιδιών με ασφάλεια

Ασφάλεια για τα παιδιά

Εισαγωγή

Για λόγους ασφαλείας, όπως έχουμε μάθει από στατιστικές ατυχημάτων, συστήνουμε τα παιδιά ηλικίας κάτω των 12 ετών να ταξιδεύουν στα πίσω καθίσματα. Ανάλογα με την ηλικία τους, το ύψος τους και το βάρος τους, τα παιδιά που ταξιδεύουν στα πίσω καθίσματα θα πρέπει να χρησιμοποιούν ένα παιδικό κάθισμα ή μία ζώνη ασφαλείας. Για λόγους ασφαλείας, το παιδικό κάθισμα θα πρέπει να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα ή πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού ή στο μεσαίο πίσω κάθισμα.

Οι φυσικοί νόμοι που εμπεριέχονται και οι δυνάμεις που ενεργούν σε μια σύγκρουση ισχύουν επίσης για τα παιδιά»» **σελίδα 19**. Αλλά αντίθετα με τους ενήλικες, τα παιδιά δεν έχουν πλήρως ανεπτυγμένες δομές μυών και οστών. Αυτό σημαίνει ότι τα παιδιά υπόκεινται σε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού.

Για να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμών, τα παιδιά θα πρέπει να χρησιμοποιούν πάντοτε ειδικά παιδικά καθίσματα όταν ταξιδεύουν μέσα στο αυτοκίνητο.

Σας συστήνουμε να χρησιμοποιείτε προϊόντα παιδικής ασφάλειας από το Πρόγραμμα Γνήσιων Αξεσουάρ, το οποίο περιλαμβάνει συστήματα για όλες τις ηλικίες κατασκευασμένα από την «Peke» [όχι για όλες τις χώρες] (δείτε www.seat.com).

Τα συστήματα αυτά είναι ειδικά σχεδιασμένα και εγκεκριμένα, και πληρούν με τον κανονισμό ECE-R44.

Η CUPRA συστήνει να ασφαρίζετε τα παιδικά καθίσματα που εμφανίζονται στο website όπως περιγράφεται παρακάτω:

- Παιδικά καθίσματα στην αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης (κατηγορία 0+): ISOFIX και προεξοχή στήριξης (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Παιδικά καθίσματα στην κατεύθυνση της κίνησης (κατηγορία 1): ISOFIX και Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Παιδικά καθίσματα που κατευθύνονται προς το εμπρός μέρος του οχήματος (κατηγορία 2): ζώνη ασφαλείας και ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX² S).
- Παιδικά καθίσματα που κατευθύνονται προς το εμπρός μέρος του οχήματος (κατηγορία 3): ζώνη ασφαλείας (TAKATA MAXI).

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή και τηρήστε οποιοσδήποτε νομικές απαιτήσεις όταν τοποθετείτε και χρησιμοποιείτε παιδικά »

καθίσματα. Διαβάζετε και σημειώνετε πάντοτε >>> **σελίδα 37**.

Σας συστήνουμε να μεταφέρετε πάντοτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του κατασκευαστή του Παιδικού Καθίσματος μαζί με τη βιβλιογραφία επί του οχήματος.

Ταξινόμηση κατηγοριών των παιδικών καθισμάτων



Χρησιμοποιείτε μόνον παιδικά καθίσματα που είναι επίσημα εγκεκριμένα και κατάλληλα για το παιδί.

Αυτά τα καθίσματα υπόκεινται στα πρότυπα ECE-R44 ή ECE-R129. Το ECE-R σημαίνει: Κα-
νονισμός Οικονομικής Επιτροπής για την Ευ-
ρώπη.

Παιδικά καθίσματα ανά κατηγορία βάρους

Τα παιδικά καθίσματα ομαδοποιούνται σε 5 κατηγορίες:

Κατηγορία ηλι- κίας	Βάρος του παιδιού
Κατηγορία 0	Μέχρι 10 kg
Κατηγορία 0+	Μέχρι 13 kg
Κατηγορία 1	Από 9 μέχρι 18 kg
Κατηγορία 2	Από 15 μέχρι 25 kg
Κατηγορία 3	Από 22 μέχρι 36 kg

Τα παιδικά καθίσματα τα οποία έχουν δοκιμα-
στεί και εγκριθεί με τα πρότυπα της ECE R44 ή
ECE-R129 φέρουν τα σημάδια της δοκιμής
ECE-R44 ή ECE-R129 επάνω στο κάθισμα (το
γράμμα E μέσα σε έναν κύκλο με τον αριθμό
της δοκιμής από κάτω του).

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή
και τηρήστε οποιεσδήποτε νομικές απαιτήσεις
όταν τοποθετείτε και χρησιμοποιείτε παιδικά
καθίσματα.

Σας συστήνουμε να περιλαμβάνετε πάντοτε
το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του κατασκευαστή
του Παιδικού Καθίσματος μαζί με τη βιβλιο-
γραφία επί του οχήματος.

Η CUPRA συστήνει να χρησιμοποιείτε παιδικά
καθίσματα από τον **Κατάλογο των Γνησίων
Αξεσουάρ**. Αυτά τα παιδικά καθίσματα έχουν
σχεδιαστεί και δοκιμαστεί για τη χρήση στα

αυτοκίνητά μας. Μπορείτε να βρείτε το σωστό
παιδικό κάθισμα για το μοντέλο σας και την
κατηγορία ηλικίας στους εξουσιοδοτημένους
πωλητές μας.

Παιδικά καθίσματα ανά κατηγορία έγκρι- σης

Τα παιδικά καθίσματα μπορεί να έχουν την
κατηγορία έγκρισης των universal (γενικής
χρήσης), semi-universal (ημι-γενικής χρήσης),
συγκεκριμένου οχήματος (όλα σύμφωνα με το
πρότυπο ECE-R44) ή i-Size (σύμφωνα με το
πρότυπο ECE-R129).

• **Universal (Γενικής Χρήσης)**: τα παιδικά
καθίσματα με έγκριση γενικής χρήσης
(universal) μπορούν να τοποθετηθούν σε όλα
τα οχήματα. Δεν χρειάζεται να συμβουλευτεί-
τε οποιαδήποτε λίστα των μοντέλων. Στην πε-
ρίπτωση έγκρισης γενικής χρήσης (universal)
για ISOFIX, το παιδικό κάθισμα παρέχεται επι-
πλέον με έναν μόνιμο Top Tether (Ιμάντας
Επάνω Μέρους).

• **Semi-universal (Ημι-Γενικής Χρήσης)**: η
έγκριση ημι-γενικής χρήσης (semi-universal),
επιπλέον με τις στάνταρ απαιτήσεις της έγκ-
ρισης γενικής χρήσης (universal), απαιτεί συ-
σκευές ασφαλείας για να ασφαλίζουν το παι-
δικό κάθισμα, ο οποίος απαιτούν επιπρόσθετη
δοκιμή. Τα παιδικά καθίσματα με έγκριση ημι-
γενικής χρήσης (semi-universal) περιλαμβά-
νουν μία λίστα μοντέλων οχημάτων για τα
οποία μπορούν να τοποθετηθούν.

• **Vehicle-specific (Συγκεκριμένου οχήματος):** η έγκριση συγκεκριμένου οχήματος απαιτεί μία δυναμική δοκιμή του παιδικού καθίσματος για το καθένα μοντέλο αυτοκινήτου ξεχωριστά. Τα παιδικά καθίσματα με έγκριση συγκεκριμένου οχήματος περιλαμβάνουν μία λίστα μοντέλων οχημάτων για τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν.

• **i-Size:** τα παιδικά καθίσματα με έγκριση i-Size θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο πρότυπο ECE-R 129 σε σχέση με την τοποθέτηση και την ασφάλεια. Οι κατασκευαστές του παιδικού καθίσματος μπορούν να σας πουν ποια καθίσματα έχουν έγκριση i-Size για το όχημα αυτό.

Τοποθέτηση και χρήση παιδικών καθισμάτων



εικ. 25 Αυτοκόλλητο αερόσακου: επάνω στο σκιάδιο του συνοδηγού



εικ. 26 Αυτοκόλλητο αερόσακου: στο πίσω πλαίσιο της πόρτας της πλευράς του συνοδηγού

Προειδοποιήσεις σχετικά με την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος

Λάβετε υπόψη σας τις παρακάτω γενικές προειδοποιήσεις εάν πρόκειται να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα. Αυτές ισχύουν για όλα τα παιδικά καθίσματα ανεξάρτητα από το σύστημα πρόσδεσής τους.

- Παρακαλούμε διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες χειρισμού του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Το παιδικό κάθισμα θα πρέπει να τοποθετείται κατά προτίμηση στο πίσω κάθισμα πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού έτσι ώστε το παιδί να μπορεί να βγαίνει από το αυτοκίνητο στην πλευρά του πεζοδρομίου.
- Βάλτε το ύψος της ζώνης ασφαλείας έτσι ώστε αυτή να προσαρμόζεται φυσικά στο παιδικό κάθισμα, χωρίς να στρίβει. Το χαμη-

λότατο σημείο του ρυθμιστή ύψους της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τα παιδικά καθίσματα με φορά προς τα πίσω.

• Για να χρησιμοποιήσετε σωστά ένα παιδικό κάθισμα στο πίσω μέρος, η μπροστινή πλάτη θα πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε να μην υπάρχει επαφή με το παιδικό κάθισμα στο πίσω μέρος στην περίπτωση που αυτό πηγαίνει αντίθετα με την κατεύθυνση του αυτοκινήτου. Στην περίπτωση συστημάτων συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός, η μπροστινή πλάτη θα πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε να μην υπάρχει επαφή με τα πόδια του παιδιού.

• Για μία σωστή συναρμολόγηση του καθίσματος του παιδιού στα πίσω καθίσματα, ρυθμίστε ή αποσυναρμολογήστε το προσκέφαλο, προκειμένου να εμποδίσετε την επαφή με το κάθισμα.

• Εάν πρόκειται να τοποθετηθεί ένα κάθισμα ημι-γενικής χρήσης, στο οποίο η μέθοδος πρόσδεσης στο αυτοκίνητο γίνεται μέσω της ζώνης ασφαλείας και βάσης συγκράτησης, αυτό δεν πρέπει ποτέ να τοποθετηθεί στο μεσαίο πίσω κάθισμα επειδή η απόσταση από το δάπεδο είναι χαμηλότερη από τα άλλα μέρη και η βάση συγκράτησης δεν θα επιτρέψει στο κάθισμα να παραμείνει ικανοποιητικά σταθερό.

• Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, το κάθισμα θα πρέπει να μετακινηθεί όσο το δυνατό πιο πίσω και να ρυθμιστεί στην πιο υψηλή θέση. Η πλάτη »

του καθίσματος θα πρέπει επίσης να βρίσκεται σε κάθετη θέση¹⁾.

Σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού

Ένα αυτοκόλλητο με σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον αερόσακο του συνοδηγού βρίσκεται τοποθετημένο στο σκιάδιο του συνοδηγού ή και στο πλαίσιο της πόρτας της πλευράς του συνοδηγού» **εικ. 25.**

Διαβάστε και τηρείτε πάντοτε τις πληροφορίες ασφαλείας που περιλαμβάνονται στα παρακάτω κεφάλαια:

- Απόσταση ασφαλείας σε σχέση με τον αερόσακο του συνοδηγού»» **σελίδα 25.**
- Αντικείμενα μεταξύ του συνοδηγού και του πλευρικού αερόσακου του συνοδηγού»» **Δ** **σε Μπροστινοί αερόσακοι στη σελίδα 29.**

Ο μπροστινός πλευρικός αερόσακος του συνοδηγού, όταν τεθεί σε λειτουργία, είναι ένας σοβαρός κίνδυνος για ένα παιδί το οποίο βλέπει προς τα πίσω επειδή ο αερόσακος μπορεί να κτυπήσει το κάθισμα με τέτοια δύναμη που μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς. Τα παιδιά ηλικίας έως 12

ετών θα πρέπει να ταξιδεύουν πάντοτε στο πίσω κάθισμα.

Για το λόγο αυτόν σας προτείνουμε έντονα να μεταφέρετε τα παιδιά στα πίσω καθίσματα. Αυτό είναι το ασφαλέστερο μέρος μέσα στο όχημα. Εναλλακτικά, μπορεί να απενεργοποιηθεί ο αερόσακος του συνοδηγού με έναν διακόπτη που λειτουργεί με το κλειδί»» **σελίδα 30.** Όταν μεταφέρετε παιδιά, χρησιμοποιήστε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για την ηλικία και το μέγεθος του καθενός παιδιού»» **σελίδα 36.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν βρίσκεται στερεωμένο ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, αυξάνεται ο κίνδυνος να υποστεί το παιδί κρίσιμους ή θανάσιμους τραυματισμούς σε περίπτωση ενός ατυχήματος.
- Ένας αερόσακος συνοδηγού που ενεργοποιείται μπορεί να κτυπήσει το παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω και να το εκτοξεύσει με μεγάλη δύναμη επάνω στην πόρτα, στην οροφή ή στην πλάτη του καθίσματος.
- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εκτός και αν έχει απενεργοποιηθεί

θεί ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού. Κίνδυνος πιθανών θανάσιμων τραυματισμών του παιδιού! Όμως, εάν είναι αναγκαίο, ο αερόσακος του συνοδηγού θα πρέπει να απενεργοποιείται»» **σελίδα 30.** Εάν το κάθισμα του συνοδηγού έχει μία επιλογή ρύθμισης ύψους, μετακινήστε το στην υψηλότερη θέση, στην πιο όρθια θέση. Εάν έχετε ένα σταθερό κάθισμα, μην τοποθετήσετε οποιοδήποτε σύστημα παιδικού καθίσματος στη θέση αυτή.

- Για τα αυτοκίνητα εκείνα που δεν περιλαμβάνουν διακόπτη κλειδώματος κλειδιού για να απενεργοποιείται ο αερόσακος, το αυτοκίνητο θα πρέπει να επισκεφθεί το συνεργείο συντήρησης. Μην ξεχάσετε να συνδέσετε πάλι τον αερόσακο όταν ένας ενήλικας θέλει να καθίσει στο κάθισμα του συνοδηγού.
- Ποτέ μην αφήνετε ένα παιδί να μεταφέρεται μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς να είναι ασφαλισμένο σωστά, ή να στέκεται όρθιο ή να γονατίζει επάνω στο κάθισμα ενώ ταξιδεύετε. Σε ένα ατύχημα, το παιδί θα μπορούσε να εκσφενδονιστεί μέσα στο αυτοκίνητο, προκαλώντας πιθανούς θανάσιμους τραυματισμούς στον εαυτό του και στους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου.

¹⁾ Η συμμόρφωση με την τρέχουσα εθνική νομοθεσία και με τις οδηγίες του κατασκευαστή απαιτείται όταν χρησιμοποιείτε ή τοποθετείτε παιδικά καθίσματα.

- Ποτέ μην αφήνετε ένα παιδί μόνο του σε ένα παιδικό κάθισμα ή μέσα στο αυτοκίνητο.
- Τα παιδιά που είναι κοντύτερα από 1,5 μέτρο ύψος δεν θα πρέπει να φορούν κανονική ζώνη ασφαλείας χωρίς παιδικό κάθισμα, επειδή αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμούς στις περιοχές της κοιλιακής χώρας και του αυχένα κατά τη διάρκεια ενός ξαφνικού ελιγμού φρεναρίσματος ή ενός ατυχήματος.
- Όταν στα πίσω καθίσματα είναι τοποθετημένο ένα παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να είναι ενεργοποιημένη η κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά της πόρτας»» σελίδα 116.

Συστήματα προσάρτησης

Ανάλογα με τη χώρα, χρησιμοποιούνται διάφορα συστήματα προσάρτησης για την ασφαλή τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων.

Επισκόπηση συστημάτων πρόσδεσης

- **ISOFIX:** Το ISOFIX είναι ένα τυποποιημένο σύστημα πρόσδεσης που επιτρέπει τη γρήγορη και ασφαλή πρόσδεση των παιδικών καθισμάτων μέσα στο όχημα. Η πρόσδεση ISOFIX εδραιώνει μία στερεή σύνδεση μεταξύ του παιδικού καθίσματος και του αμαξώματος του αυτοκινήτου.

Το παιδικό κάθισμα έχει δύο στερεά κλιπ πρόσδεσης, που ονομάζονται σύνδεσμοι. Αυτοί οι

σύνδεσμοι τοποθετούνται μέσα στους δακτυλίους πρόσδεσης του ISOFIX που βρίσκονται μεταξύ του μαξιλαριού του καθίσματος και της πλάτης του πίσω καθίσματος του οχήματος (στις πλευρές). Τα συστήματα πρόσδεσης ISOFIX χρησιμοποιούνται κυρίως στην Ευρώπη»» σελίδα 40. Εάν είναι αναγκαίο, η πρόσδεση ISOFIX μπορεί να πρέπει να συμπληρωθεί με έναν ιμάντα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) ή μία βάση στήριξης.

- **Αυτόματη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.** Οποτεδήποτε είναι δυνατό, είναι προτιμότερο να προσδέσετε τα παιδικά καθίσματα με το σύστημα ISOFIX αντί να τα προσδέσετε με μία αυτόματη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων»» σελίδα 44.

Πρόσθετη πρόσδεση:

- **Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους):** ο ιμάντας Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) οδηγείται επάνω από το πίσω μέρος του πίσω καθίσματος και προσδένετε σε ένα σημείο βάσης συγκράτησης με ένα άγκιστρο. Σημεία βάσεων συγκράτησης βρίσκονται τοποθετημένα στο πίσω μέρος της πλάτης του πίσω καθίσματος στην πλευρά του πορτ μπαγκάζ»» σελίδα 43. Οι δακτύλιοι για τη συγκράτηση του ιμάντα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) σημειώνονται με ένα σύμβολο βάσης συγκράτησης (άγκυρα).
- **Βάση συγκράτησης:** μερικά παιδικά καθίσματα στέκονται επάνω στο δάπεδο του οχή-

ματος με μία βάση συγκράτησης. Η βάση συγκράτησης εμποδίζει το παιδικό κάθισμα να γείρει προς τα εμπρός στην περίπτωση μίας σύγκρουσης. Τα παιδικά καθίσματα που είναι εφοδιασμένα με μία βάση συγκράτησης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο στο κάθισμα του συνοδηγού και στα πλευρικά πίσω καθίσματα »» Δ. Για τη συναρμολόγηση αυτού του τύπου του καθίσματος θα πρέπει να συμβουλευτείτε επίσης τη λίστα των εγκεκριμένων οχημάτων για τη συναρμολόγηση αυτή, διατίθεται στις οδηγίες για τα συστήματα συγκράτησης των παιδιών.

Προτεινόμενα συστήματα για πρόσδεση παιδικών καθισμάτων

Η CUPRA συστήνει την πρόσδεση παιδικών καθισμάτων όπως παρακάτω:

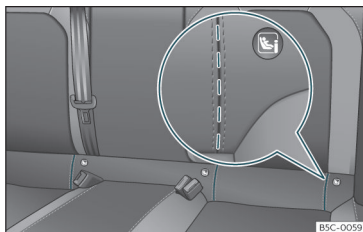
- **Πορτ μπεμπέ ή παιδικά καθίσματα στην αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης:** ISOFIX και βάση συγκράτησης ή i-Size.
- **Παιδικά καθίσματα στην κατεύθυνση της κίνησης:** ISOFIX Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Λανθασμένη χρήση της βάσης συγκράτησης μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

- Βεβαιωθείτε ότι η βάση συγκράτησης είναι τοποθετημένη σωστά και με ασφάλεια.

Τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος με το σύστημα ISOFIX / i-Size και Top Tether



εικ. 27 Πίσω κάθισμα: σχισμές καλουπωμένων εγκοπών για πρόσβαση στους δακτύλιους ασφάλισης ISOFIX / i-Size.



εικ. 28 Κάθισμα συνοδηγού: Δακτύλιοι ασφάλισης ISOFIX/i-Size.

Τα παιδικά καθίσματα μπορούν να ασφαλιστούν γρήγορα, εύκολα και με ασφάλεια στα πίσω πλευρικά καθίσματα με το σύστημα «ISOFIX» και Top Tether.

Δύο δακτύλιοι συγκράτησης «ISOFIX» βρίσκονται τοποθετημένοι στο καθένα πίσω πλευρι-

κό κάθισμα. Σε μερικά αυτοκίνητα, οι δακτύλιοι είναι στερεωμένοι στον σκελετό του καθίσματος και σε άλλα είναι στερεωμένοι στο πίσω δάπεδο. Οι δακτύλιοι «ISOFIX» βρίσκονται μεταξύ της πλάτης του πίσω καθίσματος και του μαξιλαριού του καθίσματος» **εικ. 27**. Οι δακτύλιοι του Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέ-

ρους) βρίσκονται στο πίσω μέρος των πλατών των πίσω καθισμάτων (πίσω από τις πλάτες ή μέσα στο πορτ μπαγκάζ)» **σελίδα 43**.

Για να κατανοήσετε τη συμβατότητα των συστημάτων «ISOFIX» στο αυτοκίνητο, ελέγξτε τον παρακάτω πίνακα.

Θέσεις ISOFIX οχήματος

Κατηγορία βάρους	Κλάση μεγέθους ^{a)}	Ηλεκτρικός εξοπλισμός	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω πλευρικό κάθισμα	Πίσω μεσαίο κάθισμα
			αερόσακος ενεργοποιημένος	αερόσακος απενεργοποιημένος		
Κατηγορία 0 έως 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Κατηγορία 0+ έως 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Κατηγορία I 9 έως 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Κατηγορία II 15 έως 25 kg	---	---	X	IL	IL	X
Κατηγορία III 22 έως 36 kg	---	---	X	IL	IL	X

IUF: Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης ISOFIX γενικής χρήσης με φορά προς τα εμπρός εγκεκριμένα για χρήση σε αυτή την κατηγορία βάρους.

IL: Είναι κατάλληλο για ορισμένα συστήματα παιδικών καθισμάτων (CRS) ISOFIX τα οποία μπορεί να είναι για ορισμένα οχήματα, περιορισμένων ή κατηγοριών ημι-γενικής χρήσης. Λάβετε υπόψη σας τη λίστα οχημάτων του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

X: Θέση ISOFIX όχι κατάλληλη για συστήματα συγκράτησης παιδιών ISOFIX για αυτή την κατηγορία βάρους ή κλάσης μεγέθους.

^{a)} Η ένδειξη της κλάσης σύμφωνα με το μέγεθος αντιστοιχεί στο επιτρεπόμενο βάρος του σώματος για το παιδικό κάθισμα. Σε παιδικά καθίσματα με έγκριση γενικής ή ημι-γενικής χρήσης, η κλάση σύμφωνα με το μέγεθος υποδεικνύεται στην ετικέτα έγκρισης ECE. Η ένδειξη της κλάσης σύμφωνα με το μέγεθος δηλώνεται στο αντίστοιχο παιδικό κάθισμα. »

Θέσεις i-Size του οχήματος

Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω πλευρικό κάθισμα	Πίσω μεσαίο κάθισμα
αερόσακος ενεργοποιημένος	αερόσακος απενεργοποιημένος		
X	i-U	i-U	X

i-U: Θέση κατάλληλη για συστήματα παιδικών καθισμάτων i-Size με φορά προς τα εμπρός ή φορά προς τα πίσω με πιστοποίηση γενικής χρήσης.

X: Θέση όχι κατάλληλη για συστήματα παιδικών καθισμάτων i-Size.

Ασφάλιση του παιδικού καθίσματος με το σύστημα «ISOFIX/i-Size»

Θα πρέπει να ακολουθήσετε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

- Ανοίξτε το κομμένο τμήμα πίσω από τις σημειωμένες εγκοπές για να έχετε πρόσβαση στους δακτύλιους συγκράτησης»» **εικ. 27**.
- Πιέστε το παιδικό κάθισμα επάνω στους δακτύλιους συγκράτησης «ISOFIX/iSize» μέχρι να ακουστεί ότι συμπλέκεται με ασφάλεια. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με σημεία βάσεων συγκράτησης Top Tether (Ιμάντα Επάνω Μέρους), ασφαλίστε το στον αντίστοιχο δακτύλιο»» **σελίδα 43**. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Τραβήξτε και τις δύο πλευρές του παιδικού καθίσματος για να εξασφαλιστεί ότι είναι καλά αγκιστρωμένο.

Παιδικά καθίσματα με σύστημα πρόσδεσης «ISOFIX» και Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέ-

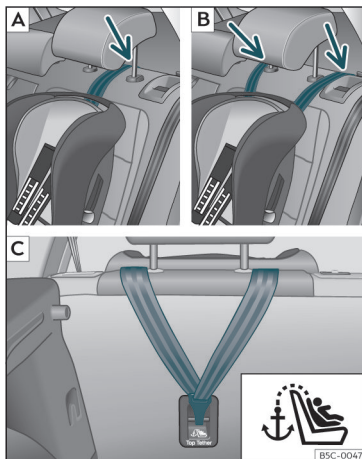
ρους) διατίθενται από τα Συνεργεία Συντήρησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

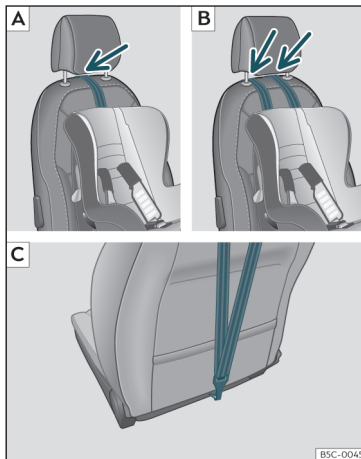
Οι δακτύλιοι συγκράτησης είναι σχεδιασμένοι μόνο για χρήση με το σύστημα των παιδικών καθισμάτων «ISOFIX» και Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους).

- Ποτέ μην στερεώνετε άλλα παιδικά καθίσματα τα οποία δεν έχουν το σύστημα «ISOFIX» ή το Top Tether, ή ιμάντες συγκράτησης ή αντικείμενα στους δακτύλιους πρόσδεσης – αυτό μπορεί ενδεχομένως να έχει σαν αποτέλεσμα θανάσιμους τραυματισμούς στο παιδί.
- Εξασφαλίστε ότι το παιδικό κάθισμα είναι ασφαλισμένο σωστά χρησιμοποιώντας τους δακτύλιους ασφάλισης «ISOFIX» και Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους).

Ιμάντες ασφάλισης Top Tether



εικ. 29 Πίσω καθίσματα: ρύθμιση και συναρμολόγηση σύμφωνα με τον ιμάντα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους).



εικ. 30 Κάθισμα συνοδηγού: ρύθμιση και συναρμολόγηση σύμφωνα με τον ιμάντα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους).

Τα παιδικά καθίσματα με σύστημα Top Tether διατίθενται με έναν ιμάντα για την στερέωση του καθίσματος στο σημείο συγκράτησης του αυτοκινήτου, που βρίσκεται στο πίσω μέρος της πλάτης του πίσω καθίσματος και παρέχει μεγαλύτερη συγκράτηση.

Ο αντικειμενικός στόχος του ιμάντα αυτού είναι για να μειώνει τις κινήσεις του παιδικού καθίσματος προς τα εμπρός σε μία σύγκρου-

ση, για τη μείωση του κινδύνου τραυματισμών στο κεφάλι από κτύπημα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Χρήση του Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) σε καθίσματα τοποθετημένα με φορά προς τα πίσω

Προς το παρόν, υπάρχουν πολύ λίγα παιδικά καθίσματα με φορά προς τα πίσω τα οποία έχουν Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους). Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του καθίσματος για να μάθετε το σωστό τρόπο να τοποθετήσετε τον ιμάντα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους).

Ασφάλιση του ιμάντα συγκράτησης

- Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για να περάσετε τον ιμάντα συγκράτησης του Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) του παιδικού καθίσματος.
- Τοποθετήστε τον ιμάντα κάτω από το προσκέφαλο (ανάλογα με τις οδηγίες του ίδιου του καθίσματος, ανυψώστε ή αφαιρέστε το προσκέφαλο εάν είναι αναγκαίο) >>> **εικ. 29 [Α]/[Β], >>> **εικ. 30 [Α]/[Β].****
- Σύρατε τον ιμάντα και ασφαλίστε τον σωστά με τη βάση συγκράτησης της πλάτης >>> **εικ. 29 [Γ], >>> **εικ. 30 [Γ].****
- Σφίξτε δυνατά τον ιμάντα ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή. »

Απελευθέρωση του ιμάντα συγκράτησης

- Λασκάρετε τον ιμάντα ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Πιέστε την ασφάλεια και απελευθερώστε την από το στήριγμα συγκράτησης.

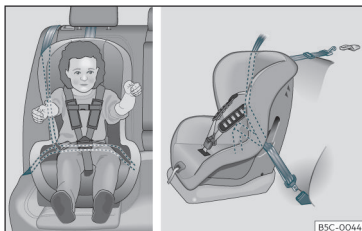
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία ακατάλληλη τοποθέτηση του καθίσματος ασφαλείας θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.

- Ποτέ μην δένετε τον ιμάντα συγκράτησης σε ένα άγκιστρο μέσα στο χώρο αποσκευών.

- Ποτέ μην ασφαλίσετε ή δένετε αποσκευές ή άλλα αντικείμενα στα κάτω άγκιστρα συγκράτησης (ISOFIX) ή στα επάνω (Top Tether).

Τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας



εικ. 31 Στα πίσω καθίσματα: τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος.

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα κατηγορίας (U) έγκρισης γενικής χρήσης (universal) στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ελέγξετε ότι το κάθισμα είναι εγκεκριμένο για το αυτοκίνητό σας. Θα βρείτε τυχόν αναγκαίες πληροφορίες στην πορτοκαλί ετικέτα έγκρισης ECE του παιδικού καθίσματος. Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τις διάφορες επιλογές τοποθέτησης.

Κατηγορία βάρους	Κάθισμα συνοδηγού ^{a)}		Πίσω πλευρικό κάθισμα	Πίσω μεσαίο κάθισμα ^{b)}
	Αερόσακος ενεργοποιημένος	αερόσακος απενεργοποιημένος ^{c)}		
Κατηγορία 0 έως 10 kg	X	U	U	U

X: Όχι συμβατό για την τοποθέτηση των καθισμάτων τοποθετήστε καρεκλάκια σε αυτή τη διάταξη.

U: Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης γενικής χρήσης για χρήση σε αυτή την κατηγορία βάρους.

UF: Αποδεκτό για συστήματα παιδικών καθισμάτων κατηγορίας γενικής χρήσης με φορά προς τα εμπρός εγκεκριμένα για αυτή την κατηγορία βάρους.

Μεταφορά παιδιών με ασφάλεια

Κατηγορία βάρους	Κάθισμα συνοδηγού ^{a)}		Πίσω πλευρικό κάθισμα	Πίσω μεσαίο κάθισμα ^{b)}
	Αερόσακος ενεργοποιημένος	αερόσακος απενεργοποιημένος ^{c)}		
Κατηγορία 0+ έως 13 kg	X	U	U	U
Κατηγορία I 9 έως 18 kg	X	U	U	U
Κατηγορία II 15 έως 25 kg	X	UF	UF	UF
Κατηγορία III 22 έως 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Όχι συμβατό για την τοποθέτηση των καθισμάτων τοποθετήστε καρεκλάκια σε αυτή τη διάταξη.

U: Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης γενικής χρήσης για χρήση σε αυτή την κατηγορία βάρους.

UF: Αποδεκτό για συστήματα παιδικών καθισμάτων κατηγορίας γενικής χρήσης με φορά προς τα εμπρός εγκεκριμένα για αυτή την κατηγορία βάρους.

^{a)} Η συμμόρφωση με την τρέχουσα εθνική νομοθεσία και με τις οδηγίες του κατασκευαστή απαιτείται όταν χρησιμοποιείτε ή τοποθετείτε παιδικά καθίσματα.

^{b)} Για καθίσματα ημι-γενικής χρήσης όπου το σύστημα ασφάλισης είναι η ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου και η βάση συγκράτησης, μην τα χρησιμοποιείτε στο πίσω μεσαίο κάθισμα.

^{c)} Καθίσματα **χωρίς** ρύθμιση ύψους θα πρέπει να τοποθετούνται στην τελειώς πίσω θέση τους. Καθίσματα **με** ρύθμιση ύψους θα πρέπει να τοποθετούνται στην τελειώς πίσω και στην τελειώς επάνω θέση τους.

Τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας

- Βάλτε το ύψος της ζώνης ασφαλείας έτσι ώστε αυτή να προσαρμόζεται φυσικά στο παιδικό κάθισμα, χωρίς να στρίβει. Το χαμηλότερο σημείο του ρυθμιστή ύψους της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τα παιδικά καθίσματα με φορά προς τα πίσω.
- Τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας στη θέση της και περάστε την μέσα από το παιδικό κάθισμα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

• Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι στριμμένη.

• Εισάγετε την πλάκα του κλειστρου μέσα στην πόρπη του καθίσματος μέχρι να ακούσετε ένα κλικ σύμπλεξης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ταξιδεύετε, τα παιδιά θα πρέπει να είναι ασφαλισμένα μέσα στο αυτοκίνητο με ένα σύστημα συγκράτησης κατάλληλο για την ηλικία, το βάρος και το μέγεθος.

- Διαβάστε και τηρείτε πάντοτε πληροφορίες και προειδοποιήσεις που αφορούν τη

χρήση των παιδικών καθισμάτων>>> σελίδα 37.

Έκτακτες ανάγκες

Αυτοβοήθεια

Υπηρεσία κλήσης πληροφοριών, βοήθειας και έκτακτης ανάγκης*

Πως λειτουργεί



εικ. 32 Στην κονσόλα της οροφής: χειριστήρια φωνητικής υπηρεσίας

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, υπάρχει ένα χειριστήριο στην κονσόλα της οροφής.

Πιέζοντας τα μπουτόν και **εικ. 32**, μπορείτε να λειτουργήσετε της παρακάτω φωνητικές υπηρεσίες:

- κλήση πληροφοριών
- κλήση βοήθειας
- υπηρεσία κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Ένας ενσωματωμένος εγκέφαλος δημιουργεί τη σύνδεση.

Όταν ενεργοποιείται μια φωνητική υπηρεσία, δημιουργείται μια σύνδεση με μια τηλεφωνική γραμμή.

Λυχνία ελέγχου

Το χειριστήριο έχει μία προειδοποιητική λυχνία **»»» εικ. 32** (βέλος). Αυτό δείχνει τις παρακάτω καταστάσεις:

- **Off:** η υπηρεσία eCall δεν διατίθεται.
- **Αναβοσβήνει κόκκινο, 20 περίπου δευτερόλεπτα μετά το άνοιγμα της ανάφλεξης:** η υπηρεσία eCall είναι κλειστή.
- **Ανάβει σε κόκκινο:** βλάβη του συστήματος. Η υπηρεσία eCall διατίθεται με ορισμένους περιορισμούς. Η CUPRA προτείνει να πάτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- **Ανάβει σε πράσινο:** η υπηρεσία eCall διατίθεται. Το σύστημα λειτουργεί σωστά.
- **Αναβοσβήνει σε πράσινο:** Υπάρχει μία φωνητική σύνδεση σε εξέλιξη.

Information call (Κλήση πληροφοριών)¹⁾

Με την κλήση πληροφοριών, γίνεται μία κλήση στην εξυπηρέτηση πελατών της SEAT, S.A.

Breakdown call (Κλήση ακινητοποίησης στον δρόμο)¹⁾

Με την κλήση βοήθειας μπορείτε να ζητήσετε απευθείας εξειδικευμένη βοήθεια στην περίπτωση ακινητοποίησης στον δρόμο.

Παράλληλα με τη φωνητική κλήση, μεταδίδονται μερικά στοιχεία του οχήματος, π.χ. η τρέχουσα θέση σας.

Υπηρεσία κλήσης έκτακτης ανάγκης¹⁾

Εάν εκτελείται χειροκίνητα ή ενεργοποιείται αυτόματα μία κλήση έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση ενός ατυχήματος με ενεργοποίηση ενός αερόσακου, εκπέμπονται πληροφορίες σχετικές με την έκτακτη ανάγκη, π.χ. η τρέχουσα τοποθεσία του οχήματος **»»» σελίδα 370**.

Εάν η κλήση είναι δημόσια, το άτομο στο άλλο άκρο της γραμμής χρησιμοποιεί τη γλώσσα της χώρας στην οποία βρίσκεται.

Εάν η κλήση είναι ιδιωτική, το άτομο στο άλλο άκρο της γραμμής θα σας βοηθήσει στη γλώσσα που έχετε διαμορφώσει στο σύστημα Infotainment. Εάν δεν διατίθεται η διαμορφωμένη γλώσσα, θα χρησιμοποιηθούν τα Αγγλικά.

¹⁾ Διατίθεται μόνο σε ορισμένες χώρες.

Εκτροπή στον αριθμό έκτακτης ανάγκης 112

Σε μερικές περιπτώσεις όπου η υπηρεσία κλήσης έκτακτης ανάγκης είναι περιορισμένη ή δεν μπορεί να εκτελεστεί, γίνεται μία κλήση έκτακτης ανάγκης στο 112.

Οι παρακάτω συνθήκες μπορούν να κάνουν την υπηρεσία κλήσης έκτακτης ανάγκης να λειτουργεί με έναν περιορισμένο τρόπο ή η κλήση να εκτραπεί στον αριθμό έκτακτης ανάγκης 112:

- Η κλήση έκτακτης ανάγκης γίνεται από μία περιοχή με ασθενές ή καθόλου σήμα κινητού ή GPS, καθώς επίσης π.χ. σε τούνελ, μεταξύ πολύ υψηλών κτιρίων, γκαράζ, υπόγειες διαβάσεις, βουνά και πεδιάδες.
- Σε περιοχές με επαρκή κάλυψη κινητής τηλεφωνίας και GPS, το δίκτυο της κινητής τηλεφωνίας του εν λόγω φορέα τηλεπικοινωνιών μπορεί να μην διατίθεται.
- Σε μερικές χώρες, η υπηρεσία κλήσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να μην διατίθεται εξαιτίας νομικών λόγων. Δεν υπάρχει έγκυρη άδεια για τη χρήση της υπηρεσίας κλήσης έκτακτης ανάγκης.
- Τα εξαρτήματα που αυτοκινήτου που απαιτούνται για την τηλεφωνική κλήση έκτακτης ανάγκης έχουν υποστεί ζημιά ή δεν λαμβάνουν αρκετό ρεύμα.
- Σε μερικές χώρες, η υπηρεσία κλήσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να μην διατίθεται και

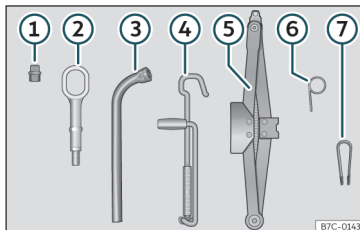
ανάλογα με την τοποθεσία του οχήματος, οι λυχνίες ελέγχου LED και ακόμη και η λειτουργία διαφόρων τύπων κλήσεων, θα μπορούσαν να έχουν μία συγκεκριμένη συμπεριφορά.

Πληροφορία

Οι κλήσεις της υπηρεσίας ακινητοποίησης στον δρόμο και των πληροφοριών μπορούν να επιφέρουν πρόσθετο κόστος στον λογαριασμό του τηλεφώνου σας.

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

Κιτ εργαλείων του αυτοκινήτου



εικ. 33 Κάτω από την επιφάνεια του δαπέδου του χώρου αποσκευών: κιτ εργαλείων αυτοκινήτου.

Το κιτ εργαλείων του αυτοκινήτου βρίσκεται κάτω από την επιφάνεια του δαπέδου μέσα στον χώρο αποσκευών. Για να αποκτήσετε πρόσβαση στα εργαλεία του αυτοκινήτου » **σελίδα 150.**

Το κιτ των εργαλείων περιλαμβάνει:

- 1 Προσαρμογέας για το αντικλεπτικό μπουλόνι τροχού*
- 2 Κρίκος ρυμούλκησης, αφαιρούμενος
- 3 Κλειδί τροχών*
- 4 Χειρολαβή μανιβέλας για τον γρύλο
- 5 Γρύλος*
- 6 Άγκιστρο για την εξαγωγή των κεντρικών διακοσμητικών των τροχών*
- 7 Κλιπ για την αφαίρεση των καπακιών των μπουλονιών του τροχού

Μερικά από τα αντικείμενα που αναφέρονται εδώ παρέχονται σε ορισμένες εκδόσεις του μοντέλου, ή είναι προαιρετικός εξοπλισμός.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το κιτ εργαλείων του αυτοκινήτου, το **set tire mobility** και η ρεζέρβα είναι χαλαρά μέσα στο εσωτερικό μπορούν να εκτοξευτούν βίαια σε περίπτωση ξαφνικού ελιγμού ή φρεναρίσματος και ιδιαίτερα σε ατυχήματα προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

- Εξασφαλίστε ότι το κιτ εργαλείων του αυτοκινήτου, το **set tire mobility** και η ρεζέρβα »

ή η προσωρινή ρεζέρβα είναι ασφαλισμένα καλά μέσα στο χώρο αποσκευών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακατάλληλα ή κατεστραμμένα εργαλεία του αυτοκινήτου μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό ή ατυχήματα.

- Ποτέ μην εργάζεστε με ακατάλληλα ή κατεστραμμένα εργαλεία.

ℹ Πληροφορία

Ο γρύλος δεν απαιτεί γενικά οποιαδήποτε συντήρηση. Εάν απαιτείται, θα πρέπει να γρασαριστεί χρησιμοποιώντας γράσο τύπου γενικής χρήσης.

Επισκευές ελαστικών

TMS (Σύστημα Tyre Mobility)*

Το Κιτ ξεφουσκωμένου ελαστικού* (Σύστημα Tyre Mobility) θα στεγανοποιήσει αξιόπιστα τα τρυπήματα τα οποία προκαλούνται από εισχώρηση ενός ξένου σώματος μέχρι περίπου και 4 mm σε διάμετρο. **Μην αφαιρείτε τα ξένα αντικείμενα, π.χ. βίδες ή καρφιά, από το ελαστικό.**

Μετά την εισαγωγή του στεγανοποιητικού μέσα στο ελαστικό, θα πρέπει να ελέγξετε πάλι

την πίεση του ελαστικού 10 περίπου λεπτά μετά το ξεκίνημα του κινητήρα.

Θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε το σετ tyre mobility μόνο εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε ένα ασφαλές μέρος, είστε εξοικειωμένοι με τη διαδικασία και έχετε το αναγκαίο tyre mobility! Διαφορετικά, θα πρέπει να αναζητήσετε επαγγελματική βοήθεια.

Μην χρησιμοποιήσετε το στεγανοποιητικό του ελαστικού στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Εάν έχει υποστεί ζημιά ή ζάντα του τροχού.
- Σε εξωτερικές θερμοκρασίες κάτω από -20°C (-4°F).
- Στην περίπτωση κοψιμάτων ή διατρήσεων του ελαστικού μεγαλύτερων από 4 mm.
- Εάν έχετε οδηγήσει με πολύ χαμηλή πίεση ή με ένα τελείως ξεφουσκωμένο ελαστικό.
- Εάν η φιάλη του στεγανοποιητικού έχει περάσει την ημερομηνία χρήσης του.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση του συστήματος tyre mobility μπορεί να είναι επικίνδυνη, ειδικότερα όταν γεμίζετε το ελαστικό στην άκρη του δρόμου. Παρακαλούμε τηρείτε τους παρακάτω κανόνες για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού:

- Σταματήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια το συντομότερο δυνατόν. Σταθμεύστε το σε ασφαλή απόσταση από τη γύρω κυκλοφορία για να γεμίσετε το ελαστικό.

• Εξασφαλίστε ότι το έδαφος επάνω στο οποίο έχετε σταθμεύσει είναι επίπεδο και στερεό.

• Όλοι οι επιβάτες και ιδιαίτερα τα παιδιά θα πρέπει να μένουν σε ασφαλή απόσταση από το χώρο εργασίας.

• Ανάψτε τα αλάρμ για να προειδοποιήσετε τους άλλους χρήστες του δρόμου.

• Χρησιμοποιήστε το σύστημα tyre mobility μόνο εάν είστε εξοικειωμένοι με τις αναγκαίες διαδικασίες. Διαφορετικά, θα πρέπει να αναζητήσετε επαγγελματική βοήθεια.

• Το σετ tyre mobility προορίζεται μόνο για προσωρινή χρήση έκτακτης ανάγκης μέχρι να μπορέσετε να φθάσετε στο πλησιέστερο εξειδικευμένο συνεργείο.

• Αντικαταστήστε το επισκευασμένο με σετ tyre mobility ελαστικό το συντομότερο δυνατό.

• Το στεγανοποιητικό είναι επικίνδυνο για την υγεία και θα πρέπει να καθαρίζεται αμέσως εάν έλθει σε επαφή με το δέρμα.

• Διατηρείτε πάντοτε το σετ tyre mobility μακριά από τα μικρά παιδιά.

• Σβήνετε πάντοτε τον κινητήρα, ενεργοποιείτε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και βάζετε τον μοχλό του επιλογέα στο P για να μειώσετε τον κίνδυνο τυχαίας κίνησης του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένα ελαστικό που είναι γεμισμένο με στεγανοποιητικό δεν έχει τις ίδιες ιδιότητες απόδοσης με ένα συμβατικό ελαστικό.

- Ποτέ μην οδηγείτε ταχύτερα από 80 km/h (50 mph).
- Αποφεύγετε μεγάλη επιτάχυνση, δυνατό φρενάρισμα και γρήγορο στρίψιμο.
- Οδηγήστε για 10 λεπτά μόνο με μία μέγιστη ταχύτητα 80 km/h (50 mph) και κατόπιν ελέγξτε το ελαστικό.

✿ Πληροφορία για το περιβάλλον

Απορρίψτε το χρησιμοποιημένο ή ληγμένο στεγανοποιητικό τηρώντας οποιεσδήποτε νομικές απαιτήσεις.

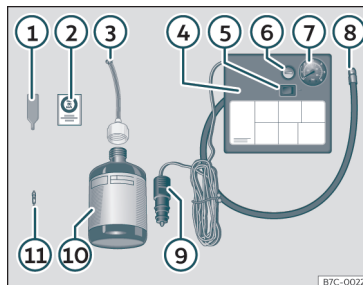
ℹ Πληροφορία

Μπορείτε να αγοράσετε μία καινούργια φιάλη στεγανοποιητικού ελαστικών σε εξειδικευμένους αντιπροσώπους της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

ℹ Πληροφορία

Λάβετε υπόψη το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών του κατασκευαστή του σετ tire mobility*.

Περιεχόμενα του κιτ ξεφουσκωμένου ελαστικού*



εικ. 34 Στάνταρτ απεικόνιση: περιεχόμενα του κιτ ξεφουσκωμένου ελαστικού.

Το κιτ του ξεφουσκωμένου ελαστικού βρίσκεται κάτω από την επικάλυψη του δαπέδου μέσα στον χώρο αποσκευών. Περιλαμβάνει τα παρακάτω εξαρτήματα»» **εικ. 34:**

- ① Εξολκέας του ένθετου της βαλβίδας
- ② Ένα αυτοκόλλητο για να κολληθεί στον πίνακα οργάνων, μέσα στο οπτικό πεδίο του οδηγού, για να υπενθυμίζει ότι η μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα είναι «max. 80 km/h» ή «max. 50 mph»
- ③ Αγωγός πλήρωσης με καπάκι
- ④ Συμπιεστής αέρα (ανάλογα με την έκδοση, το μοντέλο μπορεί να διαφέρει).

- ⑤ Διακόπτης ON/OFF
- ⑥ Βίδα εξαέρωσης αέρα (μπορεί επίσης να είναι ενσωματωμένη μέσα στον αγωγό φουσκώματος).
- ⑦ Προειδοποίηση που παρέχεται από το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (μπορεί επίσης να είναι ενσωματωμένη μέσα στον αγωγό φουσκώματος).
- ⑧ Αγωγός για φούσκωμα ελαστικών
- ⑨ Φις των 12 volt
- ⑩ Φιάλη στεγανοποιητικού
- ⑪ Βαλβίδα ρεζέρβας

Ο **εξολκέας του ένθετου της βαλβίδας ①** έχει ένα διάκενο στο κάτω άκρο για ένα ένθετο βαλβίδας. Το ένθετο της βαλβίδας μπορεί να βιδώσει ή να ξεβιδώσει μόνο με τον τρόπο αυτό. Αυτό ισχύει επίσης και στα εξάρτητα αντικατάστασής του ⑪.

Στεγανοποίηση και φούσκωμα ενός ελαστικού

Στεγανοποίηση του ελαστικού

- Ξεβιδώστε το καπάκι και το ένθετο της βαλβίδας του ελαστικού. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο»» **εικ. 34 ①** για να αφαιρέσετε το ένθετο. Τοποθετήστε το επάνω σε μία καθαρή επιφάνεια.

- Κουνήστε δυνατά τη φιάλη του στεγανοποιητικού του ελαστικού»» **εικ. 34 ⑩**.
- Βιδώστε τον αγωγό φουσκώματος»» **εικ. 34 ③** μέσα στη φιάλη του στεγανοποιητικού. Η σφραγίδα της φιάλης θα σπάσει αυτόματα.
- Αφαιρέστε το καπάκι από τη φιάλη πλήρωσης»» **εικ. 34 ③** και βιδώστε το ανοικτό άκρο του αγωγού μέσα στη βαλβίδα του ελαστικού.
- Με τη φιάλη ανάποδα, αδειάστε **όλο** το περιεχόμενο μέσα στο ελαστικό.
- Αφαιρέστε τη φιάλη από τη βαλβίδα.
- Τοποθετήστε το ένθετο πίσω μέσα στην βαλβίδα του ελαστικού χρησιμοποιώντας το εργαλείο»» **εικ. 34 ①**.

Φούσκωμα του ελαστικού

- Βιδώστε τον αγωγό φουσκώματος του συμπιεστή του ελαστικού»» **εικ. 34 ⑧** μέσα στη βαλβίδα του ελαστικού.
- Ελέγξτε ότι η βίδα εξαέρωσης του αέρα είναι κλειστή»» **εικ. 34 ⑥**.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργεί.
- Εισάγετε το φισ»» **εικ. 34 ⑨** μέσα στην πρίζα των 12 volt του οχήματος»» **σελίδα 161**.
- Ανοίξτε τον συμπιεστή του αέρα με τον διακόπτη ON/OFF»» **εικ. 34 ⑤**.
- Αφήστε το συμπιεστή του αέρα να λειτουργεί μέχρι να φθάσει τα 2,0 έως 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Ένα μέγιστο 8 λεπτών.**

- Αποσυνδέστε τον συμπιεστή του αέρα.
- Εάν δεν φθάσει την ενδεικνυόμενη πίεση, ξεβιδώστε τον αγωγό φουσκώματος του ελαστικού από τη βαλβίδα.
- Μετακινήστε το αυτοκίνητο 10m έτσι ώστε το στεγανοποιητικό να κατανεμηθεί σε ολόκληρο το ελαστικό.
- Βιδώστε τον συμπιεστή φουσκώματος του ελαστικού μέσα στην βαλβίδα.
- Επαναλάβετε τη διαδικασία φουσκώματος.
- Εάν εξακολουθεί να μην μπορεί να επιτευχθεί η υποδεικνυόμενη πίεση, το ελαστικό είναι υπερβολικά κατεστραμμένο. Σταματήστε και αναζητήστε βοήθεια από έναν εξουσιοδοτημένο τεχνικό.
- Αποσυνδέστε τον συμπιεστή του αέρα. Ξεβιδώστε τον αγωγό φουσκώματος του ελαστικού από τη βαλβίδα του ελαστικού.
- Όταν η πίεση του ελαστικού είναι μεταξύ 2,5 και 2,0 bar, συνεχίστε να οδηγείτε χωρίς να υπερβείτε τα 80 km/h (50 mph).
- Κολλήστε το αυτοκόλλητο»» **εικ. 34 ②** στον πίνακα οργάνων, μέσα στο οπτικό πεδίο του οδηγού.
- Ελέγξτε την πίεση πάλι μετά από 10 λεπτά»» **σελίδα 50**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν φουσκώνετε τον τροχό, ο συμπιεστής του αέρα και ο αγωγός φουσκώματος μπορεί να ζεσταθούν.

- Προστατέψτε τα χέρια και το δέρμα σας από τα θερμά εξαρτήματα.
- Μην τοποθετείτε το ζεστό εύκαμπτο αγωγό φουσκώματος ή το ζεστό συμπιεστή του αέρα επάνω σε εύφλεκτο υλικό.
- Αφήστε τα να κρυώσουν πριν αποθηκεύσετε τη συσκευή.
- Εάν δεν είναι δυνατόν να φουσκώσετε το ελαστικό στα τουλάχιστον 2,0 bar (29 psi / 200 kPa), το ελαστικό είναι υπερβολικά κατεστραμμένο. Το ελαστικό δεν είναι σε καλή κατάσταση για να στεγανοποιήσει το ελαστικό. Μην συνεχίσετε να οδηγείτε. Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.

① ΠΡΟΣΟΧΗ

Σβήστε το συμπιεστή του αέρα μετά από ένα μέγιστο λειτουργίας των 8 λεπτών για να αποφύγετε υπερθέρμανση! Πριν ανάψετε πάλι το συμπιεστή του αέρα, αφήστε τον να κρυώσει για αρκετά λεπτά.

Ελέγξτε μετά από 10 λεπτά οδήγησης

Βιδώστε πάλι τον αγωγό φουσκώματος»» **εικ. 34 ⑤** και ελέγξτε την πίεση στο όργανο **⑥**.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) και χαμηλότερη:

- **Σταματήστε το αυτοκίνητο!** Το ελαστικό δεν μπορεί να στεγανοποιηθεί επαρκώς με το set tyre mobility.
- Θα πρέπει να καλέσετε επαγγελματική βοήθεια >>> .

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) και υψηλότερη:

- Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού πάλι στη σωστή τιμή.
- Επανέλθετε στο ταξίδι σας προσεκτικά μέχρι να φθάσετε στο κοντινότερο εξειδικευμένο συνεργείο χωρίς να ξεπεράσετε τα 80 km/h (50 mph).
- Αντικαταστήστε το κατεστραμμένο ελαστικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η οδήγηση με ένα ελαστικό που δεν είναι στεγανοποιημένο είναι επικίνδυνη και μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρό τραυματισμό.

- Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν η πίεση του ελαστικού είναι 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) και χαμηλότερη.
- Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.

Αλλαγή ενός τροχού

Τι να κάνετε πρώτα

- Σταθμεύστε το όχημα σε μία οριζόντια επιφάνεια και σε ένα ασφαλές μέρος όσο το δυνατόν πιο μακριά από την κυκλοφορία.
- Δέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
- Μετακινήστε τον μοχλό του επιλογέα στη θέση P.
- Εάν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, απαγκιστρώστε το από το αυτοκίνητό σας.
- Ετοιμάστε το κιτ εργαλείων του αυτοκινήτου >>> **σελίδα 47** και την ρεζέρβα* >>> **σελίδα 355**.
- Τηρείτε την ισχύουσα νομοθεσία για την κάθε χώρα (αντανακλαστικό γιλέκο, προειδοποιητικά τρίγωνα, κλπ.).
- Όλοι οι επιβαίνοντες θα πρέπει να αφήσουν το αυτοκίνητο και να περιμένουν σε έναν ασφαλές μέρος (για παράδειγμα πίσω από την μπαριέρα του δρόμου).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τηρείτε πάντοτε τα παραπάνω βήματα και προστατέψτε τον εαυτό σας και τους άλλους χρήστες του δρόμου.
- Εάν αλλάζετε έναν τροχό σε μία κλίση, ακινητοποιήστε τον τροχό που βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά του αυτοκινήτου με

μία πέτρα ή παρόμοιο για να εμποδίσετε να κινηθεί το αυτοκίνητο.

Καπάκια μπουλονιών τροχού



εικ. 35 Τροχός: παξιμάδια τροχού με καπάκια.

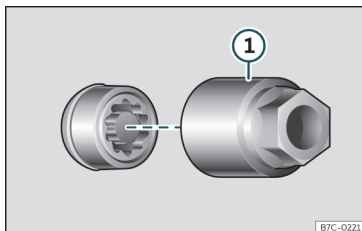
Αφαίρεση

- Προσαρμόστε το πλαστικό κλιπ (εργαλεία αυτοκινήτου) >>> **εικ. 33**) επάνω από το καπάκι μέχρι να κουμπώσει στη θέση του >>> **εικ. 35**.
- Αφαιρέστε το καπάκι με το πλαστικό κλιπ.

Τα καπάκια προστατεύουν τα παξιμάδια του τροχού και θα πρέπει να τοποθετούνται πάλι μετά την αλλαγή του ελαστικού.

Το **αντικλεπτικό μπουλόνι ασφάλισης του τροχού** έχει ένα ειδικό καπάκι. Αυτό ταιριάζει μόνο σε αντικλεπτικά μπουλόνια ασφάλισης του τροχού και δεν είναι για χρήση με στάντ παξιμάδια τροχού.

Αντικλεπτικά παξιμάδια τροχού*



εικ. 36 Αντικλεπτικό μπουλόνι τροχού με καπάκι και προσαρμογέα.

Λασκάρισμα του αντικλεπτικού μπουλονιού του τροχού

- Αφαιρέστε το τάσι του τροχού* ή το καπάκι*.
- Εισάγετε τον ειδικό προσαρμογέα
»» **εικ. 36** ① (εργαλείο του αυτοκινήτου
»» **σελίδα 47**) επάνω στο αντικλεπτικό μπουλόνι του τροχού και σπρώξτε τον μέχρι να τερματίσει.
- Εισάγετε το εργαλείο του τροχού (εργαλείο αυτοκινήτου) επάνω στον προσαρμογέα μέχρι να τερματίσει.
- Αφαιρέστε το μπουλόνι του τροχού* »» **σελίδα 52**.

Πληροφορία

Κρατήστε μία σημείωση του κωδικού αριθμού του αντικλεπτικού μπουλονιού του τροχού και κρατήστε την σε ένα ασφαλές μέρος, αλλά όχι μέσα στο αυτοκίνητό σας. Εάν χρειαστείτε έναν καινούργιο προσαρμογέα, μπορείτε να τον αποκτήσετε από το εξειδικευμένο συνεργείο CUPRA ή από τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT, υποδεικνύοντας τον κωδικό αριθμό.

Λασκάρισμα των παξιμαδιών του τροχού



εικ. 37 Αλλαγή τροχού: λασκάρετε τα παξιμάδια του τροχού.

Χρησιμοποιείτε μόνο το κλειδί του τροχού που ανήκει στο αυτοκίνητο για να λασκάρετε τα παξιμάδια του τροχού.

Λασκάρετε τα παξιμάδια του τροχού μόνο μία στροφή περίπου πριν ανυψώσετε το αυτοκίνητο με το γρύλο.

Εάν το μπουλόνι του τροχού είναι πολύ σφικτό, σπρώξτε προσεκτικά το άκρο του κλειδιού του τροχού με το πόδι σας. Κρατηθείτε από το αυτοκίνητο για να στηριχθείτε και προσέξτε μην γλιστρήσετε κατά τη διάρκεια της εργασίας αυτής.

Λασκάρισμα των παξιμαδιών του τροχού

- Προσαρμόστε το κλειδί του τροχού μέχρι να τερματίσει»» **εικ. 37**.
- Κρατήστε το κλειδί στο άκρο και περιστρέψτε το μπουλόνι περίπου *μία* στροφή αριστερό-στροφα »»

Σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τα παξιμάδια των τροχών

Οι ζάντες και τα παξιμάδια των τροχών εργασιακής τοποθέτησης είναι ειδικά ταιριασμένα κατά τη διάρκεια της κατασκευής. Για τον λόγο αυτόν, εάν τοποθετηθούν διαφορετικές ζάντες τροχών, θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν τα σωστά παξιμάδια τροχού με το σωστό μήκος και σωστές κεφαλές. Αυτό εξασφαλίζει ότι οι τροχοί είναι τοποθετημένοι με ασφάλεια και ότι το σύστημα πέδησης λειτουργεί σωστά.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε ακόμη και παξιμάδια τροχού από οχήματα του ίδιου μοντέλου.

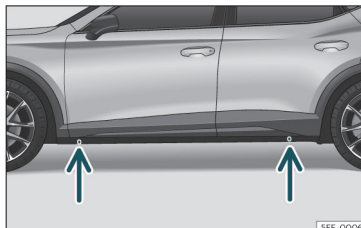
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν τα παξιμάδια του τροχού δεν σφίχτούν κανονικά, μπορούν να λασκάρουν κατά την οδήγηση και να προκαλέσουν ένα ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια του ελέγχου του οχήματος.

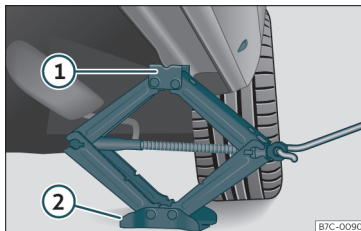
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα παξιμάδια τροχού τα οποία αντιστοιχούν στην εν λόγω ζάντα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε διαφορετικά παξιμάδια τροχών.
- Τα παξιμάδια του τροχού και τα σπειρώματα θα πρέπει να είναι καθαρά, χωρίς λάδι και γράσο και θα πρέπει να είναι δυνατόν να τα βιδώνετε εύκολα.
- Για να λασκάρετε και για να σφίγγετε παξιμάδια του τροχού, χρησιμοποιείτε μόνο το κλειδί του τροχού που παραδόθηκε μαζί με το αυτοκίνητο από το εργοστάσιο.
- Τα παξιμάδια του τροχού θα πρέπει να λασκάρονται μόνο λίγο (μία στροφή περίπου) πριν ανυψώσετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο. Κίνδυνος ατυχήματος!
- Ποτέ μην βάζετε γράσο ή λάδι στα παξιμάδια του τροχού ή στα σπειρώματα του μπουγιέ του τροχού. Ακόμη και αν τα μπουλόνια έχουν σφικτεί με την προκαθορισμένη ροπή, μπορούν να λασκάρουν κατά την οδήγηση.
- Ποτέ μην λασκάρετε τους βιδωτούς συνδέσμους των ζαντών των τροχών με βιδωτά διακοσμητικά δακτυλίδια.
- Εάν τα παξιμάδια του τροχού σφίχτούν με λιγότερη από την προκαθορισμένη ροπή, τα

μπουλόνια και οι ζάντες θα λασκάρουν κατά την οδήγηση. Εάν η ροπή σύσφιγξης είναι υπερβολικά υψηλή, μπορούν να υποστούν ζημιά τα παξιμάδια των τροχών ή τα σπειρώματα.

Ανύψωση του αυτοκινήτου



εικ. 38 Σημεία τοποθέτησης του γρύλου.



εικ. 39 Τραβέρσα: τοποθέτηση του γρύλου στο αυτοκίνητο.

• Τοποθετήστε τον γρύλο* (εργαλεία αυτοκινήτου) επάνω σε σταθερό έδαφος. Εάν είναι αναγκαίο χρησιμοποιήστε ένα μεγάλο, δυνατό ξύλο ή παρόμοιο στήριγμα. Εάν η επιφάνεια είναι ολισθηρή (για παράδειγμα πλακάκια) τοποθετήστε τον γρύλο επάνω σε ένα ελαστικό πατάκι ή παρόμοιο για να τον εμποδίσετε να γλιστρήσει >>> ⚠.

• Βρείτε το σημείο στήριξης στο στήριγμα (βυθισμένη περιοχή) που είναι πιο κοντά στον τροχό που πρόκειται να αλλάξει >>> **εικ. 38**.

• Περιστρέψτε τη χειρολαβή της μανιβέλας του γρύλου*, που βρίσκεται κάτω από σημείο στήριξης του στήριγματος, για να τον ανυψώσετε μέχρι το αὐτὶ ① >>> **εικ. 39** να βρεθεί κάτω από το κέλυφος που παρέχεται.

• Ευθυγραμμίστε τον γρύλο* έτσι ώστε το αὐτὶ ① να «πιάσει» επάνω στο κέλυφος που παρέχεται στο στήριγμα και η κινητή βάση ② να ακουμπά στο έδαφος. Η πλάκα της βάσης ② θα πρέπει να πέσει κάθετα σε σχέση με το σημείο στήριξης ①.

• Συνεχίστε να περιστρέφετε τον γρύλο* μέχρι ο τροχός να ανυψωθεί λίγο από το έδαφος.

>>

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο γρύλος* που παρέχεται από το εργοστάσιο είναι σχεδιασμένος μόνον για την αλλαγή τροχών σε αυτό το μοντέλο. Σε καμία περίπτωση μην επιχειρήσετε να τον χρησιμοποιήσετε για να ανυψώσετε βαρύτερα οχήματα ή άλλα φορτία. Κίνδυνος τραυματισμού.

- Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος* παραμένει σταθερός. Εάν η επιφάνεια είναι ολισθηρή ή μαλακή, ο γρύλος* θα μπορούσε να γλιστρήσει ή να βυθιστεί, αντίστοιχα, με συνέπεια τον κίνδυνο τραυματισμού.

- Ανυψώστε το αυτοκίνητο μόνο με τον γρύλο* που παρέχεται από τον κατασκευαστή. Άλλοι γρύλοι, ακόμη και εκείνοι που είναι εγκεκριμένοι για άλλα μοντέλα CUPRA μπορούν να γλιστρήσουν, με τον επακόλουθο κίνδυνο τραυματισμού.

- Στηρίξτε τον γρύλο* μόνο στα σημεία στήριξης που είναι σχεδιασμένα για τον σκοπό αυτόν επάνω στο στήριγμα και πάντοτε ευθυγραμμίζετε σωστά τον γρύλο. Εάν δεν το κάνετε, ο γρύλος* θα μπορούσε να γλιστρήσει επειδή δεν έχει μία επαρκή πρόσφυση επάνω στο αυτοκίνητο: κίνδυνος τραυματισμού!

- Δεν θα πρέπει ποτέ να ένα μέλος του σώματος όπως ένας βραχίονας ή ένα πόδι κάτω από ένα ανυψωμένο αυτοκίνητο το οποίο συγκρατείται αποκλειστικά από τον γρύλο.

- Εάν πρέπει να εργαστείτε κάτω από το αυτοκίνητο, θα πρέπει επιπρόσθετα να χρη-

σιμοποιήσετε κατάλληλα τρίποδα για να στηρίξετε το αυτοκίνητο, υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!.

- Ποτέ μην ανυψώνετε το αυτοκίνητο εάν γέρνει προς τη μία πλευρά ή όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

- Ποτέ μην ξεκινάτε τον κινητήρα όταν το όχημα είναι ανυψωμένο. Το αυτοκίνητο μπορεί να απελευθερωθεί από το γρύλο εξ' αιτίας των κραδασμών του κινητήρα.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το αυτοκίνητο δεν θα πρέπει να ανυψωθεί στον μαρσπιέ. Τοποθετήστε τον γρύλο* στα σημεία που είναι σχεδιασμένα για τον σκοπό αυτό επάνω στο στήριγμα. Διαφορετικά, θα μπορούσε να υποστεί ζημιά το αυτοκίνητο.

Αφαίρεση και τοποθέτηση ενός τροχού

Αλλάξτε τον τροχό μετά το λασκάρισμα των παξιμαδιών του τροχού και την ανύψωση του αυτοκινήτου με το γρύλο.

Όταν αφαιρείτε/τοποθετείτε τον τροχό, η ζάντα μπορεί να κυλήσει και να προκαλέσει ζημιά στον δίσκο του τροχού. Για τον λόγο αυτόν, παρακαλούμε προσέχετε και έχετε μαζί σας ένα δεύτερο άτομο για να σας βοηθήσει.

Βγάλαμο του τροχού

- Ξεβιδώστε τα παξιμάδια του τροχού χρησιμοποιώντας πολύγωνο κλειδί και τοποθετήστε τα επάνω σε καθαρή επιφάνεια.

- Βγάλτε έξω τον τροχό.

Τοποθέτηση της ρεζέρβας

Ελέγξτε τη κατεύθυνση περιστροφής του ελαστικού»» σελίδα 55.

- Τοποθετήστε τη ρεζέρβα ή την προσωρινή ρεζέρβα στη θέση της.

- Βιδώστε τα παξιμάδια του τροχού στη θέση τους και σφίξτε τα χαλαρά με ένα πολύγωνο κλειδί.

- Για να σφίξετε τα αντικλεπτικά παξιμάδια ασφάλισης του τροχού χρησιμοποιήστε τον αντίστοιχο προσαρμογέα.

- Χαμηλώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας τον γρύλο*.

- Χρησιμοποιήστε το κλειδί του τροχού για να σφίξετε όλα τα παξιμάδια του τροχού δεξιόστροφα. Σφίξτε τα μπουλόνια σε διαγώνια ζεύγη (όχι σε κύκλο).

- Τοποθετήστε τα καπάκια, τα διακοσμητικά ή τα πλήρη τάσια πίσω στη θέση τους.

Τα παξιμάδια του τροχού πρέπει να είναι καθαρά και να περιστρέφονται εύκολα. Πριν τοποθετήσετε τη ρεζέρβα, επιθεωρήστε την κατάσταση του τροχού και τις επιφάνειες τοποθέτησης του μπουαγιέ. Αυτές οι επιφάνειες θα

πρέπει να είναι καθαρές πριν την τοποθέτηση του τροχού.

Ροπή σύσφιγξης των παξιμαδιών του τροχού

Η καθορισμένη ροπή σύσφιγξης για τα παξιμαδία τροχού για σιδερένιες ζάντες και για ζάντες κράματος είναι **140 Nm**. Μετά την αλλαγή ενός τροχού, ελέγξτε αμέσως τη ροπή σύσφιγξης με ένα δυναμόκλειδο το οποίο λειτούργει τέλεια.

Πριν ελέγξετε τη ροπή σύσφιγξης, αντικαταστήστε τυχόν σκουριασμένα παξιμαδία τροχού τα οποία είναι δύσκολο να βιδωθούν και καθαρίστε τα σπειρώματα του μπουαγιέ του τροχού.

Ποτέ μην βάζετε γράσο ή λάδι στα παξιμαδία του τροχού ή στα σπειρώματα του μπουαγιέ του τροχού. Ακόμη και αν τα μπουλόνια έχουν σφίχτει με την προκαθορισμένη ροπή, μπορούν να λασκάρουν κατά την οδήγηση.

Ελαστικά με φορά περιστροφής στη μορφή του πέλματος

Τα ελαστικά με φορά περιστροφής στη μορφή του πέλματος έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν καλύτερα όταν περιστρέφονταιμόνον προς τη μία κατεύθυνση. Ένα βέλος στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού υποδεικνύει την κατεύθυνση περιστροφής των ελαστικών

με πέλμα με φορά περιστροφής. Τηρείτε πάντοτε τη κατεύθυνση περιστροφής που υποδεικνύεται για να εξασφαλίσετε τη βέλτιστη πρόσφυση και για να σας βοηθήσει να αποφύγετε την υδρολίσθηση, τον υπερβολικό θόρυβο και τη φθορά.

Εάν το ελαστικό τοποθετηθεί προς την αντίθετη κατεύθυνση περιστροφής, οδηγήστε με εξαιρετική προσοχή, επειδή το ελαστικό δεν χρησιμοποιείται πλέον σωστά. Αυτό έχει ιδιαίτερη σημασία όταν είναι βρεγμένη η επιφάνεια του δρόμου. Αλλάξτε το ελαστικό το συντομότερο δυνατόν ή επανατοποθετήστε το με τη σωστή κατεύθυνση περιστροφής.

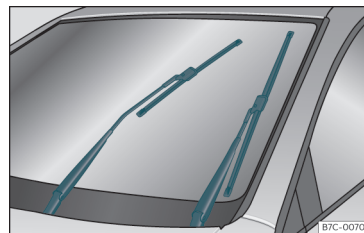
Εργασίες μετά την αλλαγή ενός τροχού

- Τοποθετήστε πάλι τα καπάκια των μπουλονιών του τροχού.
- Επιστρέψτε όλα τα εργαλεία στην σωστή θέση αποθήκευσής τους.
- Εάν ο τροχός που έχει αντικατασταθεί δεν ταιριάζει μέσα στο κέλυφος της ρεζέρβας, αποθηκεύστε τον με ασφάλεια μέσα στον χώρο αποσκευών»» **σελίδα 149**.
- Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού στον νέο ελαστικό που τοποθετήσατε το συντομότερο δυνατόν.

- Σε αυτοκίνητα εφοδιασμένα με δείκτη πίεσης του ελαστικού, ρυθμίστε την πίεση και αποθηκεύστε την στην μνήμη»» **σελίδα 353**.
- Ελέγξτε τη ροπή σύσφιγξης των παξιμαδιών του τροχού το συντομότερο δυνατόν με ένα δυναμόκλειδο»» **σελίδα 55**. Στο μεταξύ, οδηγείτε προσεκτικά.
- Αλλάξτε το ξεφουσκωμένο ελαστικό όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

Αλλαγή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπριζ

Θέση συντήρησης υαλοκαθαριστήρα



εικ. 40 Υαλοκαθαριστήρες στη θέση συντήρησης.

Επιβεβαιώστε ότι τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων δεν είναι παγωμένα.

Οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων μπορούν να σηκωθούν όταν οι υαλοκαθαριστήρες βρίσκονται στη θέση συντήρησης»» **εικ. 40.**

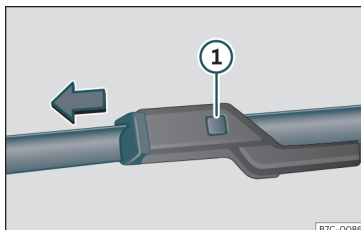
- Κλείστε το καπό»» **σελίδα 330.**
- Γυρίστε την ανάφλεξη στη θέση ON και OFF.
- Πιέστε σύντομα τον μοχλό των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ προς τα κάτω»» **σελίδα 136 ④.**

Πριν οδηγήσετε, χαμηλώνετε πάντοτε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιώντας το μοχλό των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ, οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ επιστρέφουν στην αρχική τους θέση.

Πληροφορία

- Οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ μπορούν να μετακινηθούν στη θέση συντήρησης μόνο όταν το καπό είναι κλεισμένο σωστά.
- Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τη θέση συντήρησης εάν θέλετε, για παράδειγμα, να στερεώσετε ένα κάλυμμα επάνω από το παρμπρίζ του χειμώνα για να το διατηρήσετε καθαρό από πάγο.

Αλλαγή των μάκτρων του υαλοκαθαριστήρα και του πίσω υαλοκαθαριστήρα



εικ. 41 Αλλαγή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ

Τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ παρέχονται σαν στάνταρτ με μία επίστρωση από γραφίτη. Αυτή η επίστρωση είναι υπεύθυνη για την εξασφάλιση ότι η σάρωση είναι αθόρυβη. Εάν είναι κατεστραμμένη η επικάλυψη του γραφίτη, ο θόρυβος του νερού καθώς σκουπίζεται στο παρμπρίζ θα είναι εντονότερος.

Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων. **Εάν οι υαλοκαθαριστήρες ξύνουν κατά μήκος του κρυστάλλου,** θα πρέπει να αλλαχθούν εάν είναι κατεστραμμένοι, ή να καθαριστούν εάν είναι βρώμικοι »» ①.

Εάν αυτό δεν δίνει τα επιθυμητά αποτελέσματα, μπορεί να είναι λανθασμένη η γωνία ρύθμισης των βραχιόνων των υαλοκαθαριστήρων. Αυτοί θα πρέπει να ελεγχθούν από ένα εξειδικευμένο συνεργείο και να διορθωθούν εάν είναι αναγκαίο.

Τα κατεστραμμένα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ θα πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως. Διατίθενται από τα πιστοποιημένα συνεργεία.

Ανύψωση και κατέβασμα βραχιόνων υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ

- Βάλτε τους υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ στη θέση συντήρησης»» **σελίδα 55.**
- Πιάστε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων **μόνο** από το σημείο πρόσδεσης του μάκτρου.

Καθαρισμός μάκτρων υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ

- Αнуψώστε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων.
- Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό ύφασμα για να αφαιρέσετε σκόνη και βρωμιά από τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ.
- Εάν τα μάκτρα είναι πολύ βρώμικα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα σφουγγάρι ή υγρό ύφασμα »» ①.

Αλλαγή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ

- Ανυψώστε και ξεδιπλώστε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων.
- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης»» **εικ. 41** ① και τραβήξτε μαλακά το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Προσαρμόστε ένα καινούργιο μάκτρο υαλοκαθαριστήρα του **ίδιου μήκους και σχεδίασης** επάνω στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και αγκιστρώστε το στη θέση του.
- Ακουμπήστε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων πίσω επάνω στο παρμπρίζ.

Αλλαγή του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ

- Διαχωρίστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα από το πίσω παρμπρίζ.
- Αφαιρέστε το μάκτρο από τη βάση κάτω από το κέντρο. Κατά τη διάρκεια αυτής της εργασίας, κρατάτε σφιχτά τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- Προσαρμόστε το καινούργιο μάκτρο (του ίδιου μήκους και τύπου) μέσα στο κέλυφος του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα πιέζοντάς το στη θέση του. Όταν το κάνετε αυτό, κρατάτε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα από το άνω άκρο.
- Διπλώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και ακουμπήστε τον επάνω στο παρμπρίζ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Φθαρμένα ή ακάθαρτα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ μειώνουν την ορατότητα και αυξάνουν τον κίνδυνο ατυχήματος και σοβαρού τραυματισμού.

- Αντικαθιστάτε πάντοτε τα κατεστραμμένα ή φθαρμένα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ ή τα μάκτρα τα οποία δεν καθαρίζουν πλέον σωστά το παρμπρίζ.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι κατεστραμμένοι ή βρώμικοι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ θα μπορούσαν να γδάρουν το κρύσταλλο.
- Εάν χρησιμοποιηθούν προϊόντα που περιέχουν διαλυτικά, τραχιά σφουγγάρια ή αιχμηρά αντικείμενα για τον καθαρισμό των μάκτρων, η επιστροφή από γραφίτη θα καταστραφεί.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε καύσιμο, διαλυτικό βερνικιού νυχιών, διαλυτικό χρώματος ή παρόμοια προϊόντα για να καθαρίζετε τα παράθυρα.
- Σε συνθήκες πάγου, ελέγχετε πάντοτε ότι δεν έχουν παγώσει τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων επάνω στο κρύσταλλο πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες. Σε ψυχρό καιρό, μπορεί να βοηθήσει να αφήσετε το αυτοκίνητο σταθμευμένο με τους υαλοκαθαριστήρες σε θέση συντήρησης»» σελίδα 55.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποτρέψετε ζημιά στο καπό και στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων, αφήστε τους μόνο στη θέση συντήρησης.
- Πριν οδηγήσετε, χαμηλώνετε πάντοτε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων.

Ξεκίνημα με βοηθητικά καλώδια

Βοηθητικά καλώδια

Το βοηθητικό καλώδιο ρεύματος θα πρέπει να έχει επαρκή διατομή καλωδίου.

Εάν ο κινητήρας αποτύχει να ξεκινήσει εξ' αιτίας μίας εκφορτισμένης μπαταρίας, η μπαταρία μπορεί να συνδεθεί στην μπαταρία ενός άλλου οχήματος για να ξεκινήσει ο κινητήρας.

Τα βοηθητικά καλώδια ρεύματος θα πρέπει να συμμορφώνονται με το πρότυπο **DIN 72553** (δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του καλωδίου). Η διατομή του καλωδίου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 25 mm² για τους βενζινοκινητήρες και τουλάχιστον 35 mm² για τους πετρελαιοκινητήρες.

ℹ Πληροφορία

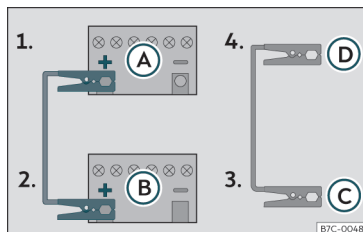
- Τα αυτοκίνητα δεν θα πρέπει να έχουν επαφή μεταξύ τους, διαφορετικά θα

»

μπορούσε υπάρξει ροή ρεύματος μόλις συνδεθούν οι θετικοί πόλοι.

- Η εκφορτισμένη μπαταρία θα πρέπει να είναι σωστά συνδεδεμένη στο δίκτυο επί του οχήματος.

Ξεκίνημα με βοηθητικά καλώδια: περιγραφή



εικ. 42 Διάγραμμα των συνδέσεων για τα αυτοκίνητα με σύστημα Start-Stop.

Συνδέσεις ακροδεκτών βοηθητικών καλωδίων ρεύματος

1. Σβήστε την ανάφλεξη και των δύο αυτοκινήτων >>> ⚠.
2. Συνδέστε το ένα άκρο του κόκκινου βοηθητικού καλωδίου ρεύματος στον θετικό πόλο (+) του αυτοκινήτου με την άδεια μπαταρία (A).

3. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου βοηθητικού καλωδίου ρεύματος στο θετικό πόλο (+) του αυτοκινήτου που παρέχει βοήθεια (B).
4. Συνδέστε το ένα άκρο του μαύρου βοηθητικού καλωδίου ρεύματος (C) σε έναν κατάλληλο ακροδέκτη γείωσης, ένα συμπαγές κομμάτι μέταλλο στο μπλοκ του κινητήρα, ή στο ίδιο το μπλοκ του κινητήρα.
5. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου βοηθητικού καλωδίου ρεύματος (D) σε ένα συμπαγές μεταλλικό εξάρτημα βιδωμένο στο μπλοκ του κινητήρα ή στο ίδιο το μπλοκ του κινητήρα του αυτοκινήτου με την άδεια μπαταρία. Μην το συνδέσετε σε ένα σημείο κοντά στην μπαταρία.
6. Τοποθετήστε τα καλώδια ρεύματος με τέτοιον τρόπον ώστε να μην μπορούν να έλθουν σε επαφή με κινούμενα εξαρτήματα μέσα στο χώρο του κινητήρα.

Εκκίνηση

7. Ξεκινήστε τον κινητήρα του οχήματος με την μπαταρία ενίσχυσης και αφήστε τον να λειτουργεί σε στροφές ρελαντί.
8. Ξεκινήστε τον κινητήρα του οχήματος με την άδεια μπαταρία και περιμένετε για 2 ή 3 λεπτά μέχρι ο κινητήρας να λειτουργεί.

Αφαίρεση των βοηθητικών καλωδίων ρεύματος

9. Πριν αφαιρέσετε τα βοηθητικά καλώδια ρεύματος, σβήστε τους προβολείς της μεσαίας σκάλας εάν είναι αναμμένοι.
10. Ανάψτε τον ανεμιστήρα του καλοριφέρ και το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ στο αυτοκίνητο με την άδεια μπαταρία. Αυτό βοηθά να ελαχιστοποιηθούν οι κορυφώσεις της τάσης η οποία παράγεται όταν τα καλώδια του ρεύματος αποσυνδέονται.
11. Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, αποσυνδέστε τα καλώδια ρεύματος με την αντίστροφη σειρά τις λεπτομέρειες που δόθηκαν παραπάνω.

Βεβαιωθείτε ότι οι σφιγκτήρες της μπαταρίας έχουν επαρκή επαφή μέταλλο με τους πόλους της μπαταρίας.

Εάν ο κινητήρας αποτύχει να ξεκινήσει μετά από 10 περίπου δευτερόλεπτα, γυρίστε τη μίζα στη θέση off και προσπαθήστε πάλι μετά από 1 περίπου λεπτό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Παρακαλούμε σημειώστε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας που αναφέρονται στην εργασία μέσα στο χώρο του κινητήρα >>> σελίδα 330.

- Η μπαταρία που παρέχει βοήθεια θα πρέπει να έχει την ίδια τάση με την άδεια

μπαταρία (12V) και περίπου την ίδια χωρητικότητα (ίδια σφραγίδα επάνω στην μπαταρία). Η μη συμμόρφωση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μία έκρηξη.

- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε βοηθητικά καλώδια ρεύματος όταν μία από τις μπαταρίες είναι παγωμένη. Κίνδυνος έκρηξης! Ακόμη και μετά το ξεπάγωμα της μπαταρίας, το οξύ της μπαταρίας μπορεί να διαρρεύσει και να προκαλέσει χημικά εγκαύματα. Εάν η μπαταρία παγώσει, θα πρέπει να αντικατασταθεί.

- Κρατήστε σπινθήρες, φλόγες και αναμμένα τσιγάρα μακριά από μπαταρίες, κίνδυνος έκρηξης. Η μη συμμόρφωση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μία έκρηξη.

- Θυρείτε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή των βοηθητικών καλωδίων ρεύματος.

- Μην συνδέετε το αρνητικό καλώδιο από το άλλο όχημα απ' ευθείας στον αρνητικό πόλο της άδειας μπαταρίας. Το αέριο που εκπέμπεται από την μπαταρία θα μπορούσε να αναφλεγεί από σπινθήρες. Κίνδυνος έκρηξης.

- Ποτέ μην προσαρμόζετε το αρνητικό καλώδιο σε εξαρτήματα του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου ή σε γραμμές φρένων επάνω στο άλλο όχημα.

- Τα χωρίς μόνωση τμήματα των σφικτηρών της μπαταρίας δεν θα πρέπει να επιτρέπεται να ακουμπήσουν. Το βοηθητικό καλώδιο ρεύματος που είναι προσκολλημένο στον θετικό πόλο της μπαταρίας δεν θα

πρέπει να αγγίζει μεταλλικά μέρη του οχήματος, αυτό μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα.

- Τοποθετήστε τα καλώδια ρεύματος με τον τρόπον ώστε να μην μπορούν να έλθουν σε επαφή με κινούμενα εξαρτήματα μέσα στο χώρο του κινητήρα.

- Μην γέρνετε επάνω από τις μπαταρίες. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα χημικά εγκαύματα.

Πληροφορία

Τα αυτοκίνητα δεν θα πρέπει να έχουν επαφή μεταξύ τους, διαφορετικά θα μπορούσε υπάρξει ροή ρεύματος μόλις συνδεθούν οι θετικοί πόλοι.

Εκκίνηση με ρυμούλκηση και ρυμούλκηση

Εισαγωγή

Εκκίνηση με ρυμούλκηση σημαίνει την εκκίνηση του κινητήρα του οχήματος ενώ ένα άλλο το τραβά.

Ρυμούλκηση σημαίνει ένα όχημα να τραβά ένα άλλο το οποίο δεν είναι αξιόμαχο.

Λαμβάνετε πάντοτε υπόψη τις νομικές διατάξεις που έχουν σχέση με την εκκίνηση με ρυμούλκηση και τη ρυμούλκηση.

Για τεχνικούς λόγους, δεν επιτρέπεται η ρυμούλκηση ενός οχήματος με μία εκφορτισμένη μπαταρία. Θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί αντί για αυτό η εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία»» σελίδα 57.

Εάν το όχημα έρχεται με το σύστημα Keyless Access (Πρόσβαση Χωρίς Κλειδί), η ρυμούλκηση επιτρέπεται μόνο με την ανάφλεξη ανοικτή!

Η μπαταρία του οχήματος αδειάζει εάν το όχημα ρυμουλκείται με τον κινητήρα σβηστό και την ανάφλεξη συνδεδεμένη. Ανάλογα με την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας, η πτώση στην τάση μπορεί να είναι τόσο μεγάλη, ακόμη και μετά από λίγα μόλις λεπτά, που καμία ηλεκτρική συσκευή μέσα στο όχημα να μην λειτουργεί, π.χ. τα φώτα αλάρμ. Στα οχήματα με σύστημα Keyless Access, θα μπορούσε κα κλειδώσει το τιμόνι »» .

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένα αυτοκίνητο χωρίς ισχύ ρεύματος δεν θα πρέπει να ρυμουλκείται ποτέ.

- Κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης, μην κλείνετε ποτέ την ανάφλεξη χρησιμοποιώντας το μπουτόν της εκκίνησης. Διαφορετικά, η ηλεκτρονική κλειδαριά της κολώνας του τιμονιού θα μπορούσε να μπλοκάρει ξαφνικά και θα ήταν αδύνατον να κατευθύνετε το αυτοκίνητο. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ένα ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό και απώλεια ελέγχου του οχήματος.

»

- Εάν κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης το όχημα μείνει από ηλεκτρική ισχύ, σταματήστε τη ρυμούλκηση και ζητήστε τη βοήθεια ειδικευμένου προσωπικού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ικανότητα χειρισμού και πέδησης του οχήματος αλλάζει σημαντικά κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης. Παρακαλούμε τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο σοβαρών ατυχημάτων και τραυματισμού:

- Ως οδηγός του αυτοκινήτου το οποίο ρυμουλκείται:
 - Θα πρέπει να πατάτε τα φρένα πολύ δυνατώτερα επειδή το σερβόφρενο δεν λειτουργεί. Δώστε εξαιρετική προσοχή ώστε να αποφύγετε να συγκρουστείτε με το όχημα ρυμούλκησης.
 - Μεγαλύτερη δύναμη απαιτείται στο τιμόνι επειδή η υποβοήθηση του τιμονιού δεν λειτουργεί όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Ως οδηγός του οχήματος ρυμούλκησης:
 - Επιταχύνετε με ιδιαίτερη φροντίδα και προσοχή.
 - Αποφεύγετε απότομο φρενάρισμα και ελιγμούς.
 - Φρενάρτε νωρίτερα από το συνηθισμένο και πιο ομαλά.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στο όχημα, για παράδειγμα στη βαφή, αφαιρείτε και επαναποθετείτε προσεκτικά το καπάκι για τον κρίκο ρυμούλκησης.
- Άκαυτο καύσιμο μπορεί να εισέλθει μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα και να τον καταστρέψει κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης.

Οδηγίες για εκκίνηση με ρυμούλκηση

Τα οχήματα γενικά δεν πρέπει να ξεκινούν με ρυμούλκηση. Θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί αντί για αυτό η εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία»» σελίδα 57.

Για τεχνικούς λόγους, η ρυμούλκηση των παρακάτω οχημάτων δεν επιτρέπεται:

- Αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Εάν η μπαταρία του οχήματος είναι εκφορτισμένη, επειδή στα οχήματα με το σύστημα κλειδώματος και ανάφλεξης Keyless Access το τιμόνι παραμένει κλειδωμένο και το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί ούτε μπορεί να απελευθερωθεί η ηλεκτρονική κλειδαριά της κολώνας του τιμονιού εάν αυτά είναι ενεργοποιημένα.

- Εάν η μπαταρία είναι άδεια, είναι δυνατόν οι εγκέφαλοι του κινητήρα να μπορεί να μην λειτουργούν σωστά.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν εκκινείτε με ρυμούλκηση, άκαυτο καύσιμο μπορεί να εισέλθει μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα και να τον καταστρέψει.

ℹ Πληροφορία

Το όχημα μπορεί να εκκινήσει με ρυμούλκηση μόνο εάν το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και, κατά περίπτωση, η ηλεκτρονική κλειδαριά της κολώνας του τιμονιού είναι απενεργοποιημένη. Εάν το αυτοκίνητο δεν έχει τροφοδοσία ρεύματος ή υπάρχει μία βλάβη του ηλεκτρικού συστήματος, ο κινητήρας θα πρέπει να ξεκινήσει με ρυμούλκηση για να απενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και η ηλεκτρονική κλειδαριά της κολώνας του τιμονιού.

Οδηγίες ρυμούλκησης

Η ρυμούλκηση απαιτεί κάποια τεχνογνωσία και εμπειρία, ειδικότερα όταν χρησιμοποιείτε ένα σχοινί ρυμούλκησης. Και οι δύο οδηγοί θα πρέπει να είναι εξοικειωμένοι με τις δυσκολίες που συνεπάγεται η ρυμούλκηση. Για το λόγο αυτόν, οι άπειροι οδηγοί θα πρέπει να απέχουν από τη ρυμούλκηση.

Κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης, θα πρέπει να εξασφαλίζεται ότι δεν παράγονται ανεπι-
τρεπτες δυνάμεις έλξης ή δονήσεων. Όταν
ρυμουλκείτε επάνω σε έναν άστρωτο δρόμο,
υπάρχει πάντοτε ο κίνδυνος υπερφόρτισης και
πρόκλησης ζημιάς στα σημεία συγκράτησης.

Κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης, το όχημα
ρυμούλκησης μπορεί να σημάνει την αλλαγή
της κατεύθυνσης ακόμη και με τα φώτα
αλάρμ αναμμένα. Για να γίνει αυτό, την ίδια
στιγμή, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ο μοχλός
των φλας με την ανάφλεξη ανοικτή. Στο μετα-
ξύ, θα σβήσουν τα αλάρμ. Όταν ο μοχλός των
φλας επιστρέψει στην θέση ηρεμίας, τα
αλάρμ θα επανενεργοποιηθούν αυτόματα.

Σημειώσεις για τον οδηγό του οχήματος που ρυμουλκείται

- Αφήστε την ανάφλεξη ανοικτή, έτσι ώστε να μην είναι μπλοκαρισμένο το τιμόνι, και να μπορεί να απενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρό-
φρενο και να λειτουργήσουν τα φλας και η πλύση/σάρωση των υαλοκαθαριστήρων.
- Μεγαλύτερη δύναμη απαιτείται στο τιμόνι επειδή η υποβοήθηση του τιμονιού δεν λειτουργεί όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Θα πρέπει να πατάτε τα φρένα πολύ δυνα-
τότερα επειδή το σερβόφρενο δεν λειτουργεί. Αποφύγετε να κτυπήσετε το όχημα ρυμούλκησης.

- Έχετε στο νου σας τις πληροφορίες και τις οδηγίες μέσα στο εγχειρίδιο του οχήματος που πρόκειται να ρυμουλκηθεί.

Σημειώσεις για τον οδηγό του οχήματος ρυμούλκησης

- Επιταχύνετε με ιδιαίτερη φροντίδα και προσοχή. Αποφεύγετε απότομους ελιγμούς.
- Φρενάρετε νωρίτερα από το συνηθισμένο και ομαλά.
- Έχετε στο νου σας τις πληροφορίες και τις οδηγίες μέσα στο εγχειρίδιο του οχήματος που ρυμουλκείται.

Σχοινί ρυμούλκησης ή ράβδος ρυμούλκησης

Είναι ασφαλέστερο για το όχημα να ρυμουλ-
κείται χρησιμοποιώντας μία ράβδο ρυμούλκησης, αποφεύγοντας ζημιά στο όχημα. Ένα
σχοινί ρυμούλκησης θα πρέπει να χρησιμο-
ποιείται μόνο εάν δεν διατίθεται μία ράβδος
ρυμούλκησης.

Ένα σχοινί ρυμούλκησης θα πρέπει να είναι
ελαφρά ελαστικό για να αποφεύγεται η ζημιά
και των δύο οχημάτων. Συνιστάται να χρησι-
μοποιείτε ένα σχοινί ρυμούλκησης κατα-
σκευασμένο από συνθετικές ίνες ή παρόμοιο
ελαστικό υλικό.

Προσδέστε το σχοινί ρυμούλκησης ή τη ρά-
βδο ρυμούλκησης μόνο στους κρίκους ρυ-
μούλκησης που παρέχονται ή σε μία βάση ρυ-
μούλκησης.

Εάν το αυτοκίνητο έχει έναν **εργοστασιακά
τοποθετημένο μηχανισμό ρυμούλκησης** η
ρυμούλκηση με μία ράβδο ρυμούλκησης επι-
τρέπεται **μόνο** εάν έχει σχεδιαστεί ειδικά για
να τοποθετείται επάνω σε έναν κοτσαδόρο
ρυμούλκησης »» **σελίδα 313**.

Όταν το αυτοκίνητο πρέπει να ρυμουλκη- θεί:

Ελέγξτε εάν το όχημα μπορεί να ρυμουλκηθεί
»» **σελίδα 62**, Περιπτώσεις στις οποίες δεν
επιτρέπεται η ρυμούλκηση του οχήματος.

Το αυτοκίνητο μπορεί να ρυμουλκηθεί χρησι-
μοποιώντας μία ράβδο ρυμούλκησης ή σχοινί
ρυμούλκησης με τον κανονικό τρόπο, με
όλους τους τροχούς επάνω στον δρόμο, μπο-
ρεί επίσης να ρυμουλκηθεί είτε με τους μπρο-
στινούς είτε με τους πίσω τροχούς ανυψωμέ-
νους από τον δρόμο.

- Ανοίξτε την ανάφλεξη.
- Μετακινήστε τον μοχλό του επιλογέα στη
θέση **N** »» **σελίδα 234**.
- Μην επιτρέψετε στο όχημα να ρυμουλκηθεί
σε ταχύτητες πάνω από 50 km/h (30 mph).
- Το αυτοκίνητο δεν θα πρέπει να ρυμουλκη-
θεί μακρύτερα από 50 km (30 μίλια).
- Εάν χρησιμοποιείται ένα φορτηγό για ακινη-
τοποιήσεις από βλάβη, τα οχήματα με αυτό-
ματο κιβώτιο ταχυτήτων επιτρέπεται να ρυ-
μουλκούνται μόνο με τους μπροστινούς τρο-
χούς αναρτημένους.

»

Ρυμούλκηση οχημάτων με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4Drive)

Τα οχήματα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4Drive) μπορούν να ρυμουλκηθούν χρησιμοποιώντας μία ράβδο ρυμούλκησης ή ένα σχοινί ρυμούλκησης. Εάν το όχημα ρυμουλκείται με τον μπροστινό ή τον πίσω άξονα αναρτημένο, ο κινητήρας θα πρέπει να είναι σταματημένος, διαφορετικά μπορεί να υποστεί ζημιά η μετάδοση κίνησης.

Περιπτώσεις στις οποίες δεν επιτρέπεται η ρυμούλκηση του οχήματος

- Εάν, λόγω μίας βλάβης, το κιβώτιο ταχυτήτων έχει μείνει από λιπαντικό.
- Εάν η μπαταρία του οχήματος είναι εκφορτισμένη, επειδή το τιμόνι παραμένει κλειδωμένο, κατά περίπτωση, το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να απελευθερωθεί η ηλεκτρονική κλειδαριά της κολώνας του τιμονιού.
- Εάν πρέπει να διανυθεί μία απόσταση πάνω από 50 km.
- Όταν, για παράδειγμα, μετά από ένα ατύχημα, δεν μπορεί να εξασφαλιστεί η ομαλή περιστροφή των τροχών ή η λειτουργία του τιμονιού.

Όταν το αυτοκίνητο πρόκειται να ρυμουλκείται ένα άλλο όχημα:

- Τηρείτε τις νομικές απαιτήσεις.

- Έχετε στο νου σας τις οδηγίες στο εγχειρίδιο για τη ρυμούλκηση οχημάτων.

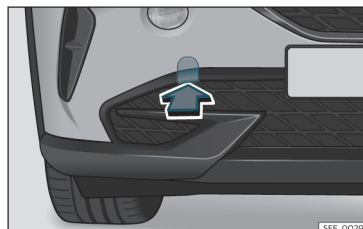
ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν δεν υπάρχει λάδι μέσα στο κιβώτιο ταχυτήτων ή δεν υπάρχει λιπαντικό μέσα στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων το αυτοκίνητο μπορεί να ρυμουλκωθεί μόνο με τους κινητήριους τροχούς ανυψωμένους από το έδαφος, ή να μεταφερθεί επάνω σε ένα ειδικό τρέιλερ μεταφοράς αυτοκινήτων.

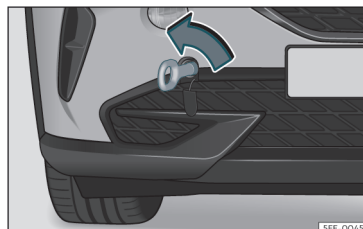
Πληροφορία

Το όχημα μπορεί να ρυμουλκωθεί μόνο εάν το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και η ηλεκτρονική κλειδαριά της κολώνας του τιμονιού είναι απενεργοποιημένα. Εάν το αυτοκίνητο δεν έχει τροφοδοσία ρεύματος ή υπάρχει μία βλάβη του ηλεκτρικού συστήματος, ο κινητήρας θα πρέπει να ξεκινήσει με ρυμούλκηση»» σελίδα 57 για να απενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και η ηλεκτρονική κλειδαριά της κολώνας του τιμονιού.

Μπροστινή βάση συγκράτησης του σχοινιού ρυμούλκησης



εικ. 43 Στην δεξιά πλευρά του μπροστινού προφυλακτήρα: αφαιρέστε το κάλυμμα.



εικ. 44 Δεξιά πλευρά του μπροστινού προφυλακτήρα: βάση συγκράτησης σχοινιού ρυμούλκησης στη θέση του.

Το κέλυφος του βιδωτού κρίκου ρυμούλκησης βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του μπροστινού προφυλακτήρα πίσω από ένα καπάκι»» **εικ. 43.**

Ο κρίκος ρυμούλκησης θα πρέπει να φυλάσσεται πάντοτε μέσα στο αυτοκίνητο.

Έχετε στο νου σας τις οδηγίες για τη ρυμούλκηση»» σελίδα 60.

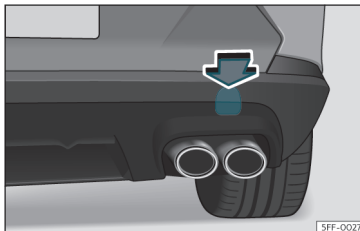
Τοποθέτηση της βάσης συγκράτησης του σχοινιού ρυμούλκησης

- Αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης από το κιτ εργαλείων του αυτοκινήτου μέσα στον χώρο των αποσκευών»» σελίδα 47.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα πιέζοντας κάτω επάνω στη βάση του και αφήστε το να κρέμεται από το αυτοκίνητο»» **εικ. 43**.
- Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης μέσα στο κέλυφος περιστρέφοντάς τον **αριστερόστροφα** μέχρι να τερματίσει»» **εικ. 44** »» ❶. Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο αντικείμενο το οποίο μπορεί να σφίξει με ασφάλεια τον κρίκο ρυμούλκησης μέσα στο κέλυφός του.
- Μετά τη ρυμούλκηση, ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης **δεξιόστροφα** με ένα κατάλληλο αντικείμενο.
- Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα και σφίξτε το στη δεξιά του πλευρά μέχρι το αυτί να κουμπώσει μέσα στον προφυλακτήρα.
- Καθαρίστε τον κρίκο ρυμούλκησης εάν είναι αναγκαίο και κατόπιν αποθηκεύστε τον μέσα στον χώρο των αποσκευών μαζί με τα άλλα εργαλεία του οχήματος.

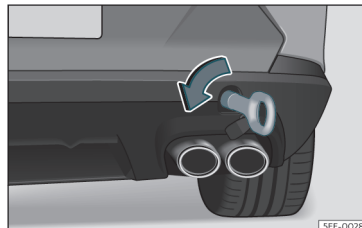
❶ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο κρίκος ρυμούλκησης θα πρέπει να σφίγεται πάντοτε τελείως και σφιχτά. Διαφορετικά, θα μπορούσε να απελευθερωθεί κατά την ώρα της ρυμούλκησης και της εκκίνησης με ρυμούλκηση.

Πίσω βάση συγκράτησης του σχοινιού ρυμούλκησης



εικ. 45 Στην δεξιά πλευρά του πίσω προφυλακτήρα: αφαιρέστε το κάλυμμα.



εικ. 46 Στην δεξιά πλευρά του πίσω προφυλακτήρα: βάση συγκράτησης σχοινιού ρυμούλκησης στη θέση του.

Το κέλυφος του βιδωτού κρίκου ρυμούλκησης βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του πίσω προφυλακτήρα πίσω από ένα καπάκι»» **εικ. 45**.

Τα οχήματα που είναι εφοδιασμένα στον στά-νταρτ εξοπλισμό με μία βάση ρυμούλκησης **δεν** έχουν κανένα κέλυφος για τον βιδωτό κρίκο ρυμούλκησης πίσω από το καπάκι. Στην περίπτωση αυτή, ο κοτσαδόρος ρυμούλκησης πρέπει να εξαχθεί ή να τοποθετηθεί και να χρησιμοποιηθεί για τη ρυμούλκηση»» σελίδα 313, »» ❶.

Έχετε στο νου σας τις οδηγίες για τη ρυμούλκηση»» σελίδα 60.

»

Συναρμολογήστε τον πίσω κρίκο ρυμούλκησης (αυτοκίνητα χωρίς βάση ρυμούλκησης εφοδιασμένη από το εργοστάσιο)

- Αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης από το κιτ εργαλείων του αυτοκινήτου μέσα στον χώρο των αποσκευών»»» σελίδα 47.
- Πιέστε την επάνω πλευρά του καπακιού »» **εικ. 45** για να το ξεκουμπώσετε.
- Αφαιρέστε το καπάκι και αφήστε το να κρέμεται από το αυτοκίνητο.
- Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης μέσα στο κέλυφος περιστρέφοντας το στο μέγιστο **αριστερόστροφα**»» **εικ. 46** »» ❶. Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο αντικείμενο το οποίο μπορεί να σφίξει με ασφάλεια τον κρίκο ρυμούλκησης μέσα στο κέλυφός του.
- Μετά τη ρυμούλκηση, ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης **δεξιόστροφα** με ένα κατάλληλο αντικείμενο.
- Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα και πιέστε μέχρι να αυτί να κουμπώσει μέσα στον προφυλακτήρα.
- Καθαρίστε τον κρίκο ρυμούλκησης εάν είναι αναγκαίο και κατόπιν αποθηκεύστε τον μέσα στον χώρο των αποσκευών μαζί με τα άλλα εργαλεία του οχήματος.

❗ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο κρίκος ρυμούλκησης θα πρέπει να σφίγγεται πάντοτε τελείως και σφιχτά. Διαφορετικά, θα μπορούσε να απελευθερωθεί

κατά την ώρα της ρυμούλκησης και της εκκίνησης με ρυμούλκηση.

- Εάν το όχημα είναι εφοδιασμένο από το εργοστάσιο με μία βάση ρυμούλκησης επιτρέπεται να ρυμουλκηθεί με μία ράβδο ρυμούλκησης μόνο εάν αυτή είναι ειδικά σχεδιασμένη να τοποθετείται με έναν κοτσαδόρο ρυμούλκησης. Εάν χρησιμοποιηθεί μία ακατάλληλη ράβδος ρυμούλκησης, μπορεί να υποστούν ζημιά τόσο η ράβδος ρυμούλκησης όσο και το όχημα. Αντί για αυτό, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ένα σχοινί ρυμούλκησης.

Ασφάλειες και λαμπτήρες

Ασφάλειες

Εισαγωγή

Γενικά, μία ασφάλεια μπορεί να αντιστοιχεί σε διάφορα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Παρομοίως, ένα ηλεκτρικό εξάρτημα μπορεί να προστατεύεται από αρκετές ασφάλειες.

Αντικαθιστάτε ασφάλειες μόνο εάν έχει επιλυθεί η αιτία του προβλήματος. Εάν μία ασφάλεια που αντικαταστήσατε πρόσφατα καεί μετά από λίγο, θα πρέπει να ελεγχθεί το ηλεκτρικό σύστημα από ένα εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι υψηλές τάσεις στο ηλεκτρικό σύστημα μπορούν να δώσουν σοβαρές ηλεκτροπληξίες, προκαλώντας εγκαύματα και ακόμη και θάνατο!

- Ποτέ μην αγγίζετε την ηλεκτρική καλωδίωση του συστήματος ανάφλεξης.
- Φροντίστε να μην προκαλείτε βραχυκυκλώματα στο ηλεκτρικό σύστημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση ακατάλληλων ασφαλειών, η επισκευή των ασφαλειών ή το γεφύρωμα ενός κυκλώματος ρεύματος χωρίς ασφάλειες

μπορεί να προκαλέσει μία φωτιά και σοβαρό τραυματισμό.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μία ασφάλεια με υψηλότερη τιμή. Αντικαθιστάτε τις ασφάλειες μόνο με μία ασφάλεια της ίδιας έντασης (ίδιο χρώμα και σημάδια) και διάστασης.
- Ποτέ μην αντικαθιστάτε μία ασφάλεια με μία μεταλλική λωρίδα, συρραπτικό ή παρόμοιο.

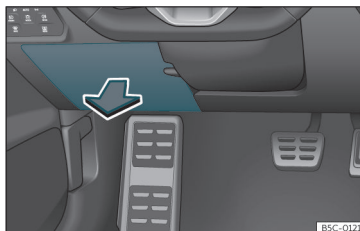
❶ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποτρέψετε ζημιά το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος, πριν αντικαταστήσετε μία ασφάλεια κλείνετε την ανάφλεξη, τα φώτα και όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία.
- Προστατεύετε τις ασφαλειοθήκες όταν τις ανοίγετε για να εμποδίσετε την είσοδο σκόνης ή υγρασίας επειδή αυτό μπορεί να δημιουργήσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα.

❷ Πληροφορία

- Ένα εξάρτημα μπορεί να έχει περισσότερες από μία ασφάλειες.
- Αρκετά εξαρτήματα μπορούν να λειτουργούν σε μία μόνο ασφάλεια.
- Μέσα στο αυτοκίνητο, υπάρχουν περισσότερες ασφάλειες από εκείνες που υποδεικνύονται σε αυτό το κεφάλαιο.

Ασφάλειες μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου



εικ. 47 Στο ταμπλό της πλευράς του οδηγού: κάλυμμα ασφαλειοθήκης.

Άνοιγμα και κλείσιμο της ασφαλειοθήκης που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό

- Ανοίγετε: διπλώστε το κάλυμμα κάτω»» **εικ. 47.**
- Κλείνετε: σπρώξτε πίσω το κάλυμμα μέχρι να κουμπώσει στη θέση του.

Αναγνώριση των παρακάτω ασφαλειών κάτω από το ταμπλό με χρώματα

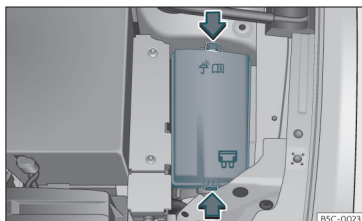
Χρώμα	Διαβάθμιση έντασης
Ανοικτό καφέ	5
Καφέ	7.5
Κόκκινο	10
Μπλε	15

Χρώμα	Διαβάθμιση έντασης
Κίτρινο	20
Λευκό ή διαφανές	25
Πράσινο	30
Πορτοκαλί	40

❶ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφαιρείτε και επανατοποθετείτε πάντοτε προσεκτικά τα καλύμματα των ασφαλειοθηκών για να αποφύγετε προβλήματα με το αυτοκίνητό σας.
- Προστατεύετε τις ασφαλειοθήκες όταν τις ανοίγετε για να αποφύγετε την είσοδο σκόνης ή υγρασίας. Η βρωμιά και η υγρασία μέσα στις ασφαλειοθήκες μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα.

Ασφάλειες μέσα στον χώρο του κινητήρα

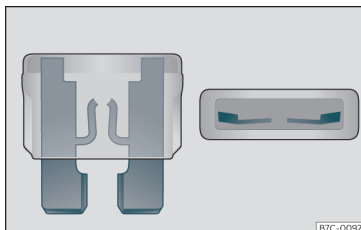


εικ. 48 Μέσα στον χώρο του κινητήρα: κάλυμμα ασφαλειοθήκης.

Για να ανοίξετε την ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα

- Ανοίξετε το καπό σελίδα 330.
- Πιέστε τα αυτιά ασφάλισης για να απελευθερώσετε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης .
- Κατόπιν ανυψώστε το κάλυμμα έξω.
- Για να **προσαρμόσετε** το κάλυμμα, τοποθετήστε το επάνω στην ασφαλειοθήκη. Σηρώστε τα αυτιά ασφάλισης κάτω μέχρι να κουμπώσουν ακουστικά με κλικ στη θέση τους.

Αντικατάσταση μίας καμένης ασφάλειας



εικ. 49 Εικόνα μίας καμένης ασφάλειας.

Προετοιμασίες

- Σβήστε την ανάφλεξη, τα φώτα και όλο τον ηλεκτρικό εξοπλισμό.
- Ανοίξετε την αντίστοιχη ασφαλειοθήκη σελίδα 65, σελίδα 66.

Αναγνώριση μίας καμένης ασφάλειας

Μία ασφαλή είναι καμένη εάν η μεταλλική λωρίδα της είναι κομμένη .

- Κατευθύνετε μία λυχνία στην ασφαλή για δείτε εάν έχει καεί.

Για να αντικαταστήσετε μία ασφαλή

- Αφαιρέστε την ασφαλή.
- Αντικαταστήστε την καμένη ασφαλή με μία πανομοιότυπης διαβάθμισης έντασης (ίδιο

χρώμα και σημάδια) και πανομοιότυπου μεγέθους.

- Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα ή κλείστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης.

Τοποθέτηση ασφάλειας

Ασφάλειες μέσα στο εσωτερικό του οχήματος

Αριθ.	Καταναλωτές/Αμπερ	
3	Τρέιλερ	25
4	SCR, Adblue	20
5	Μοχλός αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων	25
6	Πλαφονιέρα	30
8	Ηλιοροφή	20
7	Θερμαινόμενα καθίσματα	30
9	Αριστερή πόρτα	30
11	Τρέιλερ	15
12	Δεξιά φώτα	40
13	Κεντρικό κλειδωμα	40
14	Beats Audio CAN και MOST.	30
16	Αερόσακος	7.5
17	SCR, ρελέ κινητήρα, 1,5	10

Ασφάλειες και λαμπτήρες

Αριθ.	Καταναλωτές/Αμπέρ	
18	KESSY	7.5
19	Ταμπλό οργάνων	7.5
20	Κουτί συνδεσιμότητας	7.5
21	Πίσω κάμερα	7.5
24	Μονάδα Ελέγχου Haldex 4x4	15
25	RGS+EBSS μπροστινών ζωνών ασφαλείας	25
26	Δεξιά πόρτα	30
27	RGS+EBSS μπροστινών ζωνών ασφαλείας	25
28	PHEV	10
29	Τρέιλερ	15
30	Ραδιόφωνο	30
31	Τρέιλερ	25
34	πρίζα 230V	30
35	Αριστερά φώτα	40
36	Ανεμιστήρας κλιματιστικού	40
37	Ηλεκτρικό πίσω καπό	30
39	Θερμαινόμενο τιμόνι	10
40	Κόρνα συναγερμού	7.5
41	Gateway	7.5

Αριθ.	Καταναλωτές/Αμπέρ	
42	Μοχλός αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων	7.5
43	Πίνακας ελέγχου κλιματισμού και θέρμανσης, θέρμανση πίσω παρμπρίζ, συμπιεστής AA.	10
44	Διάγνωση, διακόπτης χειροφρένου, διακόπτης φώτων, φανάρι όπισθεν, εσωτερικός φωτισμός, φωτιζόμενο μαρσπιέ πόρτας	7.5
45	Κολώνα τιμονιού	7.5
46	Οθόνη ραδιοφώνου	7.5
47	Λειτουργία οδήγησης.	10
48	USB	7.5
52	πρίζα 12V	20
58	Αισθητήρες στάθμευσης, μονάδα ελέγχου βοήθειας στάθμευσης, μπροστινή κάμερα, ραντάρ	7.5
59	Διακόπτης όπισθεν, αισθητήρας clima, ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης	7.5
60	Διάγνωση, εγkéφαλος προβολέων, ρυθμιστής προβολέων	7.5
61	Μίζα, αισθητήρας συμπλέκτη	7.5
65	Ενισχυτής ήχου	10
66	Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ	15
67	Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ	30

Ασφάλεια εντός γραμμής/Αμπέρ		
Πίσω ηλεκτρικές πρίζες των 230 V		30
Ηλεκτρικό κάθισμα οδηγού		15

Διάταξη ασφαλειών μέσα στον χώρο του κινητήρα

Αριθ.	Καταναλωτές/Αμπέρ	
2	Μονάδα ελέγχου κινητήρα	7.5
3	Μονάδα ελέγχου αντλίας καυσίμου	10/20
4	Αριστερός προβολέας	15
5	Δεξιός προβολέας	15
7	Αντλία αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων	30
8	Σερβόφρενο	40
9	Κόρνα	15
10	Πλυστική συσκευή μπροστινού παρμπρίζ	30
11	Κλίμα PHEV	7.5
12	Μονάδα ελέγχου αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων	15
13	Εγkéφαλος ESP	25
14	Βοηθητική θέρμανση	20
15	Εγkéφαλος ESP	40
16	PHEV	50

»

Αριθ.	Καταναλωτές/Αμπέρ	
17	PTC	40
18	PTC	40
20	Μηροστικό ηλεκτρονικό δια-φορικό	15
21	Μονάδα ελέγχου κινητήρα	7.5
22	Μίζα	30
23	Εγκέφαλος κινητήρα (ντί-ζελ/βενζίνη)	15
24	Αισθητήρες κινητήρα	7.5/10
25	Αισθητήρες κινητήρα	10
26	Τροφοδοσία ρεύματος κινητή-ρα	7.5/10
27	Αισθητήρας λάμδα	10/15
28	Κινητήρας	10/20
29	Μονάδα ελέγχου αντλίας καυ-σίου	15/20/30
30	Αντλία πίεσης 1.0	10
33	PTC	40

Πληροφορία

- Μέσα στο αυτοκίνητο, υπάρχουν περισσό-τερες ασφάλειες από εκείνες που υποδει-κνύονται σε αυτό το κεφάλαιο. Αυτές θα πρέπει να αλλαχθούν μόνο από ένα εξειδι-κευμένο συνεργείο.

- Θέσεις που δεν περιέχουν μία ασφάλεια δεν εμφανίζονται στους παρακάτω πίνακες.
- Κάποιος από τον εξοπλισμό που αναφέ-ρεται στους πίνακες παρακάτω ανήκει μόνο σε ορισμένες εκδόσεις του μοντέλου ή είναι προαιρετικός εξοπλισμός.
- Παρακαλούμε σημειώστε ότι οι παραπά-νω λίστες, αν και ήταν σωστές την στιγμή της εκτύπωσης, υπόκεινται σε αλλαγή.

Προβολείς ομίχλης, πίσω φώτα, φως πινα-κίδας κυκλοφορίας, φανάρια φλας και πρόσθετο φως στοπ

Λαμβάνοντας υπόψη ότι αυτά χρησιμοποιούν λαμπτήρες LED, θα πρέπει να αντικαθίστανται στο εξουσιοδοτημένο κέντρο επισκευών.

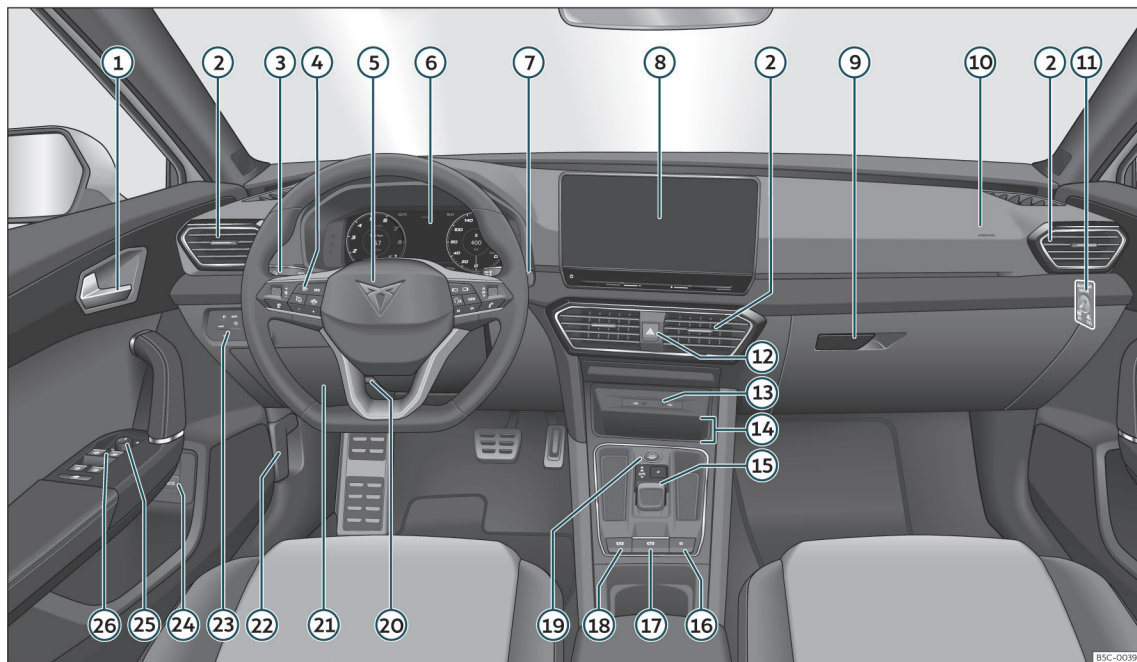
Αλλαγή λαμπτήρων

Αλλαγή λαμπτήρων

Προβολείς εξ' ολοκλήρου LED

Οι προβολείς εξ' ολοκλήρου LED χειρίζονται όλες τις λειτουργίες των φωτισμού (ημέρας, πλευρικό φανάρι, φλας, μεσαία σκάλα και δρόμου) με διόδους εκπομπής φωτός (LED) σαν πηγή φωτός.

Οι προβολείς εξ' ολοκλήρου LED είναι σχεδια-σμένοι να κρατήσουν ολόκληρη τη ζωή του αυτοκινήτου και οι λαμπτήρες του φωτός δεν μπορούν να αντικατασταθούν. Σε περίπτωση βλάβης ενός προβολέα, πηγαίνετε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για να τον αντι-καταστήσετε.



εικ. 50 Όργανα και χειριστήρια.

B5C-0039

Εργασία

Χειριστήρια και οθόνες

Εσωτερική όψη

Επισκόπηση

① Χειρολαβή πόρτας	
② Αεραγωγοί	169
③ Μοχλός ελέγχου για:	
– Φλας και μεγάλη σκάλα προβολέων	129
④ Διακόπτες για:	
– Συστήματα υποβοήθησης του οδηγού	89
– Υπολογιστής επί του οχήματος	88
– Χειριστήρια για το ραδιόφωνο, τηλέφωνο, πλοήγηση και σύστημα φωνητικού ελέγχου	99
⑤ Τιμόνι με κόρνα και	
– Αερόσακο οδηγού	29
– Μοχλοί αλλαγής σχέσεων στο τιμόνι για αλλαγή σχέσεων tiptronic (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)	237
⑥ Ταμπλό οργάνων	72
⑦ Μοχλός ελέγχου για:	

– Υαλοκαθαριστήρες και πλυστική συσκευή παρμηρίζ	136
– Σύστημα σάρωσης και πλύσης	136
– Υπολογιστής επί του οχήματος	78
⑧ Σύστημα infotainment	177
⑨ Ντουλαπάκι ταμπλό	159
⑩ Αερόσακος συνοδηγού	29
⑪ Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού	30
⑫ Φώτα αλάρμ	132
⑬ Θύρες USB τύπου-C	226
⑭ Κουτί συνδεσιμότητας*	225
⑮ Μοχλός αυτομάτου κιβώτιο ταχυτήτων DSG	234
⑯ Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος	106
⑰ Διακόπτης ηλεκτρονικού χειροφρένου	289
⑱ Διακόπτης Auto Hold (Αυτόματος Συγκράτησης)	290
⑲ Μπουτόν μίζας	227
⑳ Ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού	16
㉑ Ασφαλειοθήκη	64
㉒ Απελευθέρωση κλειδαριάς καπό	331
㉓ Χειριστήριο για φωτισμό και ξεθάμπωμα παραθύρων	126
㉔ Μπουτόν για να ανοίγει το πίσω καπό	118

㉕ Χειριστήριο για την ηλεκτρική ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών	139
㉖ Ηλεκτρικά παράθυρα	121

Πληροφορία

- Ορισμένος εξοπλισμός που αναφέρεται στην ενότητα αυτή τοποθετείται μόνο σε ορισμένα μοντέλα ή είναι προαιρετικός εξοπλισμός.
- Η διάταξη των διακοπών και των χειριστηρίων στα δεξιότιμονα μοντέλα * μπορεί να είναι λίγο διαφορετική από την διάταξη που υποδεικνύεται»»» σελίδα 70. Όμως, τα σύμβολα που χρησιμοποιούνται για να αναγνωρίζονται τα χειριστήρια είναι τα ίδια.

Όργανα και λυχνίες προειδοποίησης/ελέγχου

Ταμπλό οργάνων

Εισαγωγή

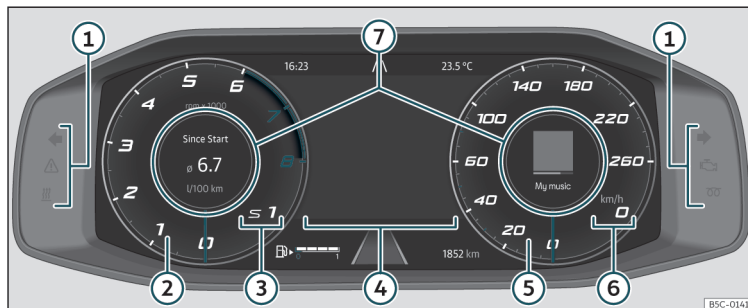
Μετά το ξεκίνημα του κινητήρα με μία μπαταρία των 12 volt η οποία είναι πολύ εκφορτισμένη ή έχει φορτιστεί πρόσφατα μερικές ρυθμίσεις συστημάτων (όπως η ώρα, η ημερομηνία, οι εξατομικευμένες ρυθμίσεις άνεσης και ο προγραμματισμός) μπορεί να έχουν αλλάξει ή να έχουν διαγραφεί. Ελέγξτε και διορθώστε αυτές τις ρυθμίσεις μόλις η μπαταρία έχει φορτιστεί επαρκώς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιαδήποτε απόσπαση της προσοχής μπορεί να οδηγήσει σε ένα ατύχημα, με κίνδυνο τραυματισμού.

- Μην λειτουργείτε τα χειριστήρια του ταμπλό των οργάνων όταν οδηγείτε.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, κάνετε ρυθμίσεις σύμφωνα με τις οδηγίες επάνω στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων και σύμφωνα με τις οδηγίες επάνω στην οθόνη του συστήματος Infotainment μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο.

Ψηφιακό ταμπλό οργάνων (Ψηφιακό Cockpit)



εικ. 51 Ψηφιακό Cockpit στο ταμπλό των οργάνων (κλασσική προβολή).

Λεπτομέρειες των οργάνων:

- 1 **Λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης** »»» σελίδα 90
- 2 **Στροφόμετρο.** Στροφές ανά λεπτό που περιστρέφεται ο κινητήρας »»» σελίδα 85.
- 3 **Συμπλεγμένη ταχύτητα ή θέση του μοχλού του επιλογέα που είναι επιλεγμένη αυτή τη στιγμή**
- 4 **Ένδειξη οθόνης** »»» σελίδα 75
- 5 **Ταχύμετρο**
- 6 **Ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας**
- 7 **Προφίλ Πληροφοριών** »»» σελίδα 74.

Το Ψηφιακό Cockpit είναι ένα ψηφιακό ταμπλό οργάνων με έγχρωμη οθόνη TFT υψηλής ευκρίνειας. Έχει 5 προβολές προσβάσιμες με τη χρήση του μπουτόν **VIEW** του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών. Με την επιλογή διαφόρων προφίλ πληροφοριών, μπορούν να προβληθούν άλλες ενδείξεις εκτός από τα κλασικά κυκλικά όργανα, όπως δεδομένα πλοήγησης, πληροφορίες πολυμέσων ή δεδομένα ταξιδιού.

Οι 6 προβολές είναι:

- Classic (Κλασική)
- Dynamic (Δυναμική)

- Assistance systems (Συστήματα υποβοήθησης)
- Navigation (Πλοήγηση)*
- Night (Νύχτα)
- CUPRA

Όλες οι προβολές θα εμφανίζουν πληροφορίες στην οθόνη σχετικά με τον ήχο, το τηλέφωνο, τα δεδομένα ταξιδιού, την κατάσταση του οχήματος, την πλοήγηση ¹⁾ και τις βοήθειες της οδήγησης ¹⁾.

»

¹⁾ Ανάλογα με την έκδοση.

Προφίλ πληροφοριών

Τα μπουτόν  στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να πληροφορηθείτε στις διάφορες πληροφορίες του Ψηφιακού Cockpit.

Οι πληροφορίες για την κατάσταση του οχήματος, τα δεδομένα του ταξιδιού και τους βοηθούς θα εμφανίζονται στην αριστερή πλευρά.

Στη δεξιά πλευρά θα εμφανίζονται πληροφορίες για τον ήχο, το τηλέφωνο, την πυξίδα* και τους ελιγμούς της πλοήγησης*.

Ανάλογα με την προβολή στην **κεντρική περιοχή** του Ψηφιακού Cockpit θα εμφανίζονται πληροφορίες για:

- **Κλασσική Προβολή και Δυναμική Προβολή:** Αρχικά δεδομένα, ημερομηνία, απόσταση που έχει διανυθεί και αυτονομία. Περιστρέψτε τον δεξιό περιστροφικό διακόπτη επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών: χάρτης πλοήγησης*, σήματα κυκλοφορίας*, δεδομένα ταξιδιού (κάνοντας κλικ στο **OK**, αυτό αλλάζει μεταξύ των διαφόρων μηνυμένων).
- **Προβολή Βοηθειών:** Έχετε πρόσβαση σε αυτό πιέζοντας το μπουτόν  ή το μπουτόν **VIEW** επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών. Περιστρέφοντας τον δεξιό περιστροφικό διακόπτη επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών εμφανίζονται οι διάφορες βοήθειες, πιέστε **OK** για να επιλέξετε την βοήθεια που επιθυμείτε.

• **Προβολή Πλοήγησης:** Πιέζοντας το μπουτόν **OK** επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών και κατόπιν περιστρέφοντας τον περιστροφικό διακόπτη μπορείτε να δείτε μία μεγαλύτερη ή μικρότερη προβολή. Εάν πιέσετε πάλι το μπουτόν **OK**, ο χάρτης επιστρέφει στην αυτόματη κλίμακα.

• **Προβολή Νύχτας:** Η ταχύτητα εμφανίζεται σε ψηφιακή μορφή.

• **Προβολή CUPRA:** Εμφανίζονται το Κεντρικό Ρολόι, οι στροφές RPM και η ταχύτητα.

Κλασσική Προβολή

Οι βελόνες των στροφών ανά λεπτό και του ταχυμέτρου εμφανίζονται σε πλήρες μήκος με ένα παρατεταμένο πάτημα του μπουτόν **VIEW** επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών, ανεξάρτητα από το μενού που εμφανίζεται στην κεντρική περιοχή»» **εικ. 51**.

Με ακόμη ένα παρατεταμένο πάτημα του μπουτόν **VIEW**, η οθόνη θα επιστρέψει στην προηγούμενη προβολή.

Ή ψάχνοντας στο μενού του ταμπλό των οργάνων για το **X Κλείστε** την επιλογή χρησιμοποιώντας τον δεξιό περιστροφικό διακόπτη επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών και κατόπιν πιέστε το **OK**.

Πληροφορίες που μπορούν να εμφανιστούν στην κεντρική περιοχή του ταχυμέτρου του Ψηφιακού Cockpit

- Audio (Ήχος)

- Telephone (Τηλέφωνο)
- Compass (Πυξίδα)*
- Navigation indications* (Ενδείξεις πλοήγησης) (ο πιο πρόσφατος προορισμός εμφανίζεται με το πάτημα του βέλους στα δεξιά του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών)
- Μετρητής δύναμης-G.
- **X > OK** (κλείνετε την κλασική προβολή).

Πληροφορίες που μπορούν να εμφανιστούν στην κεντρική περιοχή του στροφομέτρου του Ψηφιακού Cockpit

- Κατανάλωση και μέση κατανάλωση. Πιέζοντας το βέλος στα αριστερά του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών, μπορείτε να αλλάξετε μεταξύ των διαφόρων μηνυμένων των δεδομένων του ταξιδιού.
- Αυτονομία (στάθμη ρεζερβουάρ καυσίμου).
- Θερμοκρασία λιπαντικού λαδιού και ψυκτικού υγρού
- Μέση ταχύτητα. Πιέζοντας το βέλος στα αριστερά του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών, μπορείτε να αλλάξετε μεταξύ των διαφόρων μηνυμένων των δεδομένων του ταξιδιού.
- Άλλα δεδομένα ταξιδιού: km που έχουν διανυθεί και χρόνος οδήγησης. Πιέζοντας το βέλος στα αριστερά του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών, μπορείτε να αλλάξετε μεταξύ των διαφόρων μηνυμένων των δεδομένων του ταξιδιού.
- Assist systems (Συστήματα υποβοήθησης).

- Ισχύς και ροπή του κινητήρα.
- X > OK (κλείνετε την κλασική προβολή).

Προβολή CUPRA

Περιστρέφοντας τον δεξιό περιστροφικό διακόπτη επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών κάνετε κύλιση μέσα στις παρακάτω πληροφορίες που εμφανίζονται στο μέσον του στροφομέτρου:

- Ταχύτητα.
- Χρονόμετρο σκέλους διαδρομής.

Οι παρακάτω πληροφορίες εμφανίζονται έξω από τον κύκλο του στροφομέτρου:

- Δεξιά περιοχή: Μετρητής δύναμης-G.
- Αριστερή περιοχή: ισχύς και ροπή του κινητήρα.

Ένδειξη της κατάστασης

Πιθανές ενδείξεις στην οθόνη του ταμπλό οργάνων

Διάφορα τμήματα πληροφοριών μπορούν να εμφανίζονται στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά του οχήματος.

- Πόρτες, καπό και πίσω καπό ανοικτά
- Προειδοποιητικά και πληροφοριακά μηνύματα

- Χιλιομετρική
- Ώρα >>> **σελίδα 84**
- Ενδείξεις του ραδιοφώνου και του συστήματος πλοήγησης
- Ενδείξεις του τηλεφώνου
- Εξωτερική θερμοκρασία
- Ενδείξεις της πιζίδας
- Θέσεις του μοχλού του επιλογέα
- Υπόδειξη ταχύτητας (λειτουργία Triptonic) >>> **σελίδα 241**
- Εμφάνιση των δεδομένων του ταξιδιού (οθόνη πολλαπλών λειτουργιών) και των μενιού για διάφορες ρυθμίσεις >>> **σελίδα 77**
- Οθόνη διαστήματος service >>> **σελίδα 86**
- Προειδοποίηση υπέρβασης της ταχύτητας >>> **σελίδα 78**
- Προειδοποίηση υπέρβασης της ταχύτητας για χειμερινά ελαστικά
- Ένδειξη κατάστασης συστήματος Start-Stop >>> **σελίδα 231**
- Σήματα που ανιχνεύθηκαν από το σύστημα ανίχνευσης σημάτων κυκλοφορίας και προειδοποίηση ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα* έχει ξεπεραστεί >>> **σελίδα 81**
- Ένδειξη της κατάστασης της ενεργής διαχείρισης των κυλίνδρων (ACT*) >>> **σελίδα 248**
- Οδήγηση χαμηλής κατανάλωσης 
- Γράμματα αναγνώρισης επάνω στον κινητήρα (LDM)

- Οθόνη συστήματος υποβοήθησης του οδηγού >>> **σελίδα 251**
- Copyright (Πνευματικά δικαιώματα)

Πόρτες, καπό και πίσω καπό ανοικτά

Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό και κατά την οδήγηση, η οθόνη του ταμπλό των οργάνων δείχνει εάν οποιαδήποτε από τις πόρτες, το καπό ή το πίσω καπό είναι ανοικτά και, σε μερικές περιπτώσεις, υποδεικνύεται επίσης από μία ακουστική προειδοποίηση. Η οθόνη μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων που βρίσκεται τοποθετημένος.

Θέσεις του μοχλού του επιλογέα (κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη DSG®)

Η τρέχουσα θέση του μοχλού του επιλογέα εμφανίζεται στο πλάι του μοχλού και στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων. Όταν ο μοχλός είναι στη θέση **D/S** ή στη θέση του Triptonic, σε μερικές περιπτώσεις, η συμπλεγμένη ταχύτητα στην κάθε περίπτωση εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας

Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από περίπου +4 °C [+39 °F], το «σύμβολο του κρουσάλλου του πάγου» ❄ στην οθόνη της εξωτερικής θερμοκρασίας ανάβει επίσης. Το σύμβολο αυτό παραμένει αναμμένο μέχρι η εξωτερική θερμοκρασία να ξεπεράσει τους +6 °C [+43 °F] >>> 

>>

Όταν το όχημα είναι ακίνητο, όταν είναι αναμμένος ο βοηθητικός θερμαντήρας ή κατά την οδήγηση σε πολύ χαμηλές ταχύτητες, η εξωτερική θερμοκρασία που υποδεικνύεται μπορεί να είναι υψηλότερη από την πραγματική θερμοκρασία λόγω της θερμότητας που παράγεται από τον κινητήρα.

Το περιθώριο της μέτρησης κυμαίνεται από -45 °C (-49 °F) έως +76 °C (+169 °F).

Υπόδειξη αλλαγής ταχύτητας

Κατά την οδήγηση, το ταμπλό των οργάνων σε ορισμένα οχήματα μπορεί να δείχνει μία υπόδειξη ταχύτητας για την εξοικονόμηση καυσίμου»» σελίδα 241.

Χιλιόμετροτητα

Ο χιλιόμετροτητας καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανυθεί από το αυτοκίνητο.

Ο μερικός χιλιόμετροτητας (ταξιδιού) δείχνει την απόσταση που έχει διανυθεί από την τελευταία φορά που αυτός μηδενίστηκε.

Για να επαναφέρετε τον χιλιόμετροτητα ταξιδιού (trip) στο 0:

- Όταν βρίσκεστε στα **Δεδομένα ταξιδιού** επιλέξτε **trip**.
- Πατήστε και κρατήστε το μπουτόν **OK** του τιμονιού πολλοκιλών λειτουργιών για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

Προειδοποίηση υπέρβασης της ταχύτητας για χειμερινά ελαστικά

Εάν ξεπεραστεί η μέγιστη καθορισμένη ταχύτητα, αυτό εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων»» σελίδα 77.

Η προειδοποίηση υπέρβασης της ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί στο σύστημα Infotainment, χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας  > **Exterior (Εξωτερικό)** > **Tyres (Ελαστικά)**»» σελίδα 97.

Ενδείξεις της πυξίδας

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή, η οθόνη του ταμπλό των οργάνων υποδεικνύει την κατεύθυνση προς την οποία οδηγείτε με ένα σύμβολο, π.χ. NW (ΝΔ) για Νοτιοδυτικά.

Όταν το σύστημα Infotainment είναι ανοικτό και δεν υπάρχει ενεργή καθοδήγηση της διαδρομής, εμφανίζεται επίσης η γραφική αναπαράσταση μίας πυξίδας.

Οδήγηση χαμηλής κατανάλωσης

Ανάλογα με το εξοπλισμό, όταν το αυτοκίνητο κινείται εμφανίζεται  στην οθόνη του πίνακα οργάνων όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε μία κατάσταση οικονομικής κατανάλωσης λόγω της ενεργής διαχείρισης των κυλίνδρων (ACT®)*»» σελίδα 248.

Γράμματα αναγνώρισης επάνω στον κινητήρα (LDM)

- Δείτε το μενού Service»» σελίδα 77.

Copyright (Πνευματικά δικαιώματα)

Νομικό κείμενο σχετικά με τα δικαιώματα ιδιοκτησίας και πνευματικά δικαιώματα του πίνακα οργάνων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακόμη και όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλότερη από θερμοκρασία παγωμένου, μερικοί δρόμοι και γέφυρες μπορεί να είναι παγωμένοι.

- Το «σύμβολο του κρυστάλλου του πάγου» υποδεικνύει ότι μπορεί να υπάρχει κίνδυνος παγωμάτων.
- Σε εξωτερικές θερμοκρασίες πάνω από +4 °C (+39 °F), μπορεί να υπάρχει πάγος ακόμη και όταν δεν είναι αναμμένο το «σύμβολο του κρυστάλλου του πάγου».
- Ο αισθητήρας εξωτερικής θερμοκρασίας λαμβάνει μία μέτρηση κατευθυντήριας γραμμής.

Πληροφορία

- Υπάρχουν διαφορετικά ταμπλό οργάνων και για τον λόγο αυτόν οι εκδόσεις και οι οδηγίες επάνω στην οθόνη μπορεί να διαφέρουν. Στην περίπτωση ενδείξεων χωρίς προειδοποιητικά ή πληροφοριακά κείμενα, οι βλάβες υποδεικνύονται αποκλειστικά

από τις λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης.

- Μερικές ενδείξεις επάνω στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων μπορεί να κρυφτούν από ένα ξαφνικό συμβάν, π.χ. μία εισερχόμενη κλήση.

- Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μερικές ρυθμίσεις και οδηγίες μπορούν να εκτελούνται ή να εμφανίζονται επίσης και στο σύστημα infotainment.

- Εάν υπάρχουν αρκετές προειδοποιήσεις την ίδια στιγμή, τα σύμβολα θα εμφανίζονται το ένα μετά το άλλο για μερικά δευτερόλεπτα. Τα σύμβολα θα παραμένουν αναμμένα μέχρι να εξαλειφσετε την αιτία.

- Εάν όταν ανοίξετε την ανάφλεξη εμφανίζονται προειδοποιήσεις σχετικά με υπάρχουσες βλάβες, μπορεί να μην είναι δυνατό να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ή να εμφανίσετε τις πληροφορίες όπως περιγράφηκαν. Στην περίπτωση αυτή, πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ζητήστε μία επισκευή.

Μενού του ταμπλό των οργάνων

Ο αριθμός των μενού και τα στοιχεία των πληροφοριών θα εξαρτηθούν από τα ηλεκτρονικά και τα χαρακτηριστικά του οχήματος.

Μερικές επιλογές των μενού μπορούν να διαβαστούν μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο.

- **Driving data** (Δεδομένα οδήγησης) >>> σελίδα 78
- **Assist systems** (Συστήματα υποβοήθησης).
 - Front Assist On/Off (Μηροστική Υποβοήθηση On/Off) >>> σελίδα 259
 - ACC (μόνο ένδειξη) >>> σελίδα 264
 - Lane Assist On/Off (Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας On/Off) >>> σελίδα 272
 - Travel Assist On/Off (Υποβοήθηση Ταξιδιού On/Off) >>> σελίδα 275
 - Side Assist On/Off (Πλευρική Υποβοήθηση On/Off) >>> σελίδα 279
- **Navigation** (Πλοήγηση).
- **Audio** (Ήχος).
- **Telephone** (Τηλέφωνο).
- **Vehicle status** (Κατάσταση οχήματος) >>> σελίδα 79

Μενού Service

Στο μενού του Service μπορούν να ρυθμιστούν διάφορες ρυθμίσεις ανάλογα με τα χαρακτηριστικά.

Ανοίγετε το μενού Service

- Ενώ βρίσκεστε στην **Classic View** (Κλασική Προβολή), πηγαίνετε στην οθόνη Initial Data (Αρχικά Δεδομένα), πιέστε το μπουτόν **OK** στο τιμόνι, πολλαπλών λειτουργιών για 5 περίπου δευτερόλεπτα και απελευθερώστε το.

- Κατόπιν, εμφανίζεται το μενού **Configuration list** (Λίστα διαμόρφωσης), όπου μπορείτε να διαλέξετε μεταξύ του **Service menu** (Μενού service) ή του **View selection** (Προβολή επιλογής) από όπου μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν οι προβολές του πίνακα οργάνων.

Επανεκκινείτε την οθόνη του διαστήματος service

Επιλέξτε το μενού **Service** και ακολουθήστε τις οδηγίες επάνω στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

Επανεκκινείτε το service του λαδιού

Επιλέξτε το μενού **Restore Oil service** (Επαναφορά service Λαδιού) και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

Επανεκκινείτε τα δεδομένα του ταξιδιού

Επιλέξτε το μενού **Reset trip** (Μηδενισμός ταξιδιού) και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων για να μηδενίσετε την τιμή.

Γράμματα αναγνώρισης επάνω στον κινητήρα (LDM)

Επιλέξτε το μενού **Engine code** (Κωδικός κινητήρα). Τα γράμματα αναγνώρισης του κινητήρα θα εμφανιστούν στην οθόνη του πίνακα οργάνων κάτω αριστερά.

»

Ρύθμιση του ρολογιού

Επιλέξτε το μενού **Time** (Ώρα) και ρυθμίστε τη σωστή ώρα περιστρέφοντας τον δεξιό περιστροφικό διακόπτη του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών.

Πίεση ελαστικών

Για να αποθηκεύσετε την πίεση των ελαστικών μετά το φούσκωμα ή την αλλαγή των ελαστικών»» σελίδα 353. Ακολουθήστε τις οδηγίες επάνω στον πίνακα οργάνων.

Ενδεικτικό δεδομένων οδήγησης (οθόνη πολλαπλών λειτουργιών)

Η οθόνη των δεδομένων ταξιδιού (οθόνη πολλαπλών λειτουργιών) δείχνει διάφορες τιμές σχετικά με το ταξίδι και την κατανάλωση.

Αλλάζετε από τη μία οθόνη στην άλλη

• Περιστρέψτε τον δεξιό περιστροφικό διακόπτη του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών»» σελίδα 88.

Αλλαγή μνήμης

• Ανάλογα με την προβολή, επιλέξτε **Trip data** (Δεδομένα ταξιδιού) και πιέστε το αριστερό βέλος ή το μπουτόν **OK** επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

- **Since start (Από την εκκίνηση):** Η μνήμη διαγράφεται εάν το ταξίδι διακοπεί για περισσότερες από 2 ώρες.
- **Since refuelling (Από τον ανεφοδιασμό):** Προβολή και αποθήκευση των τιμών των δεδομένων ταξιδιού και κατανάλωσης που έχουν συλλεχθεί. Όταν ανεφοδιαστείτε, η μνήμη διαγράφεται.
- **Since refuelling (Μακροπρόθεσμα):** Η μνήμη αυτή περιέχει δεδομένα ταξιδιού μέχρι ένα μέγιστο 19 ωρών και 59 λεπτών ή 99 ωρών και 59 λεπτών, ή μέχρι ένα μέγιστο 1999,9 km ή 9999,9 km. Όταν ξεπεραστεί μία από αυτές τις τιμές (διαφέρει ανάλογα με την έκδοση του ταμπλό των οργάνων), η μνήμη διαγράφεται.

Διαγράφετε τις προεπιλογές των δεδομένων του ταξιδιού

- Όταν βρίσκεστε στα **Δεδομένα ταξιδιού** επιλέξτε τη μνήμη που επιθυμείτε.
- Διατηρήστε το μπουτόν **OK** στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών πατημένο για 2 περίπου δευτερόλεπτα.

Επιλέγετε τις οδηγίες

Στο σύστημα Infotainment, στο μενού **Vehicle settings** (Ρυθμίσεις οχήματος), μπορείτε να εμφανίσετε διάφορα δεδομένα ταξιδιού»» σελίδα 93.

- **Current consumption (Τρέχουσα κατανάλωση):** Η οθόνη της τρέχουσας κατανάλωσης καυσίμου λειτουργεί καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού, σε λίτρα/100km και με τον κινητήρα σε λειτουργία και το αυτοκίνητο σταματημένο, σε λίτρα/ώρα.
- **Average consumption (Μέση κατανάλωση):** Η μέση κατανάλωση καυσίμου εμφανίζεται μετά από οδήγηση για 300 περίπου μέτρα.
- **Travelling time (Χρόνος ταξιδιού):** Αυτό υποδεικνύει τις ώρες (h) και τα λεπτά (min) από τότε που άνοιξε η ανάφλεξη.
- **Range (Εμβέλεια):** Κατά προσέγγιση απόσταση σε km που εξακολουθεί να μπορεί να διανυθεί εάν διατηρηθεί το ίδιο στυλ οδήγησης.
- **Distance (Απόσταση):** Η απόσταση που έχει καλυφθεί σε km (m) μετά το άνοιγμα της ανάφλεξης.
- **Average speed (Μέση ταχύτητα):** Η μέση ταχύτητα θα εμφανιστεί μετά από οδήγηση για περίπου 100 μέτρα.
- **Digital speed (Ψηφιακή ταχύτητα):** Η τρέχουσα ταχύτητα εμφανίζεται σε ψηφιακή μορφή.
- **Eco tips (Συμβουλές Eco):** Εμφανίζονται μηνύματα υποδείξεων για να μειωθεί η κατανάλωση μέσω καλών πρακτικών οδήγησης, π.χ. **Air**

conditioning on (Κλιματισμός ανοικτός): **close the window** (κλείστε το παράθυρο).

Ένδειξη θερμοκρασίας λαδιού και ψυκτικού υγρού

Ο κινητήρας φθάνει στην θερμοκρασία λειτουργίας του όταν κάτω από κανονικές συνθήκες οδήγησης, η θερμοκρασία του λαδιού βρίσκεται μεταξύ **80°C** (176°F) και **120°C** (248°F). Εάν απαιτείται μία μεγάλη προσπάθεια από τον κινητήρα και η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, η θερμοκρασία λαδιού του κινητήρα μπορεί να αυξηθεί. Αυτό δεν παρουσιάζει κανένα πρόβλημα όσο δεν εμφανίζονται στην οθόνη οι προειδοποιητικές λυχνίες  ή » σελίδα 334.

Προειδοποιητικά και πληροφοριακά μηνύματα (Vehicle status) (Κατάσταση οχήματος)

Το σύστημα εκτελεί έναν έλεγχο σε ορισμένα εξαρτήματα και λειτουργίες όταν ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης και καθώς το αυτοκίνητο κινείται. Οι βλάβες εμφανίζονται στην ένδειξη του πίνακα οργάνων σαν κόκκινα και κίτρινα προειδοποιητικά σύμβολα συνοδευόμενα με μηνύματα και, ανάλογα με την περίπτωση, ακόμη και με ακουστικό σήμα» σελίδα 90. Η απεικόνιση των μηνυμάτων και των

συμβόλων μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την έκδοση του ταμπλό των οργάνων.

Οι υπάρχουσες βλάβες μπορούν επίσης να ελεγχθούν χειροκίνητα. Για να το κάνετε αυτό, ανοίξτε το μενού **Vehicle info** (Πληροφορίες οχήματος)» σελίδα 96.

Προειδοποίηση προτεραιότητας 1 (κόκκινη)

Το σύμβολο ανάβει ή αναβοσβήνει (εν μέρει συνοδευόμενο από ακουστικές προειδοποιήσεις).  **Σταματήστε να οδηγείτε!** Κίνδυνος! Ελέγξτε τη βλάβη και εξαλείψτε την αιτία. Εάν είναι αναγκαίο, αναζητήστε επαγγελματική βοήθεια.

Προειδοποίηση προτεραιότητας 2 (κίτρινη)

Το σύμβολο ανάβει ή αναβοσβήνει (εν μέρει συνοδευόμενο από ακουστικές προειδοποιήσεις). Βλάβες λειτουργίας ή η έλλειψη υγρών λειτουργίας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα ή μία βλάβη. Ελέγξτε την ελαττωματική λειτουργία το συντομότερο δυνατόν. Εάν είναι αναγκαίο, αναζητήστε επαγγελματική βοήθεια.

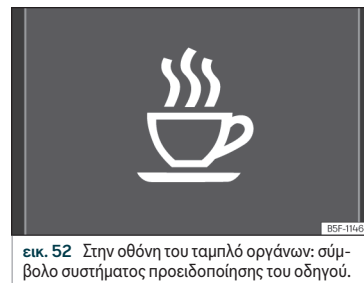
Μήνυμα πληροφορίας

Παρέχει πληροφορίες σχετικά με διαδικασίες μέσα στο όχημα.

Πρόσβαση σε προειδοποιήσεις και πληροφορίες

- Στο σύστημα infotainment, πιέστε  > **Vehicle info** (Πληροφορίες οχήματος) > **Vehicle status** (Κατάσταση οχήματος) > **Warnings** (Προειδοποιήσεις).

Σύστημα προειδοποίησης του οδηγού (υπόδειξη διαλείμματος)*



εικ. 52 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: σύμβολο συστήματος προειδοποίησης του οδηγού.

Η ανίχνευση Κόπωσης πληροφορεί τον οδηγό πότε η συμπεριφορά του δείχνει σημάδια κόπωσης.

Λειτουργία και εργασία

Η ανίχνευση της Κόπωσης προσδιορίζει τη συμπεριφορά της οδήγησης του οδηγού όταν ξεκινά ένα ταξίδι, κάνοντας έναν υπολογισμό της κούρασης. Αυτή συγκρίνεται συνέχεια με »

την τρέχουσα συμπεριφορά της οδήγησης. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ότι ο οδηγός είναι κουρασμένος, δίδεται μία ακουστική προειδοποίηση με έναν ήχο και μία οπτική προειδοποίηση εμφανίζεται με ένα σύμβολο και συμπληρωματικό μήνυμα στην οθόνη του ταμπλό οργάνων»» **εικ. 52**. Το μήνυμα στην οθόνη του ταμπλό οργάνων εμφανίζεται για 5 περίπου δευτερόλεπτα και ανάλογα με την περίπτωση, επαναλαμβάνεται. Το σύστημα αποθηκεύει το τελευταίο μήνυμα που εμφανίστηκε.

Το μήνυμα στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων μπορεί να σβήσει πιέζοντας το μπουτόν **OK** επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών »» **σελίδα 88**.

Το μήνυμα μπορεί να ανακληθεί στην οθόνη του ταμπλό οργάνων χρησιμοποιώντας την οθόνη πολλαπλών λειτουργιών»» **σελίδα 78**.

Συνθήκες της λειτουργίας

Η συμπεριφορά της οδήγησης υπολογίζεται μόνο σε ταχύτητες πάνω από 65 km/h (40 mph) έως και περίπου 200 km/h (125 mph).

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση

Η ανίχνευση της Κόπωσης μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας  > **Driver Alert System (Σύστημα Προειδοποίησης του Οδηγού)**»» **σε-**

λίδα 97. Ένα σημάδι υποδεικνύει ότι η ρύθμιση έχει ενεργοποιηθεί.

Περιορισμοί του συστήματος

Η ανίχνευση της Κόπωσης έχει ορισμένους περιορισμούς εγγενείς μέσα στο σύστημα. Οι παρακάτω συνθήκες μπορούν να περιορίσουν την ανίχνευση της Κόπωσης ή να την εμποδίσουν να λειτουργήσει.

- Σε ταχύτητες κάτω από 65 km/h (40 mph)
- Σε ταχύτητες πάνω από 200 km/h (125 mph)
- Όταν στρίβετε
- Σε δρόμους σε κακή κατάσταση
- Σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες
- Όταν εφαρμόζεται ένα σπορ στυλ οδήγησης
- Στην περίπτωση σοβαρής απόσπασης της προσοχής του οδηγού

Η ανίχνευση της Κόπωσης θα επανέλθει όταν το αυτοκίνητο σταματήσει για περισσότερο από 15 λεπτά, όταν η ανάφλεξη γυρίσει στη θέση OFF ή όταν ο οδηγός έχει λύσει τη ζώνη ασφαλείας του και έχει ανοίξει την πόρτα.

Σε περίπτωση αργής οδήγησης κατά τη διάρκεια μιας μακράς χρονικής περιόδου (κάτω από 65 km/h, 40 mph) το σύστημα επαναφέρει πάλι τον υπολογισμό της κούρασης. Κατά την οδήγηση σε υψηλότερη ταχύτητα η συ-

μπεριφορά της οδήγησης θα επαναυπολογιστεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήσετε την άνεση που παρέχεται από το σύστημα ανίχνευσης της Κόπωσης να σας βάλει στον πειρασμό να διακινδυνεύσετε με οποιονδήποτε τρόπο όταν οδηγείτε. Κάνετε τακτικά διαλείμματα, επαρκούς σε μήκους όταν κάνετε μεγάλα ταξίδια.

- Ο οδηγός αναλαμβάνει πάντοτε την ευθύνη της οδήγησης με την πλήρη ικανότητά του.
- Ποτέ μην οδηγείτε εάν είστε κουρασμένοι.
- Το σύστημα δεν ανιχνεύει την κούραση του οδηγού σε όλες τις περιπτώσεις. Συμβουλευτείτε τις πληροφορίες στην ενότητα »» **σελίδα 80**, Περιορισμοί του συστήματος.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να ερμηνεύσει λανθασμένα έναν προβλεπόμενο ελιγμό της οδήγησης σαν κούραση του οδηγού.
- Καμία προειδοποίηση δεν δίδεται στην περίπτωση του φαινομένου που ονομάζεται μικροϋπνος!
- Παρακαλούμε τηρείτε τις ενδείξεις του ταμπλό οργάνων και ενεργείτε όπως είναι αναγκαίο.

Πληροφορία

- Η ανίχνευση της Κόπωσης έχει εξελιχθεί μόνο για οδήγηση σε αυτοκινητόδρομους και σε καλά στρωμένους δρόμους.
- Εάν υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα ελέγξτε το σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Σύστημα ανίχνευσης οδικών σημάτων*1)



εικ. 53 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: παραδείγματα αναγνωρισμένων σημάτων.

Το σύστημα ανίχνευσης σημάτων κυκλοφορίας ενεργοποιείται οποτεδήποτε ανάψει η ανάφλεξη του οχήματος.

Το σύστημα καταγράφει τα στάνταρτ σήματα κυκλοφορίας μπροστά από το αυτοκίνητο με μία κάμερα που βρίσκεται τοποθετημένη στη βάση του εσωτερικού καθρέφτη και παρέχει

πληροφορίες σχετικά με τα όρια ταχύτητας, τις προειδοποιήσεις κινδύνου και τις απαγορεύσεις της προσπέρασης.

Μέσα στους περιορισμούς του, το σύστημα εμφανίζει επίσης πρόσθετα σήματα, όπως απαγορεύσεις για συγκεκριμένες ώρες, σήματα για οχήματα που ρυμουλκούν τρέιλερ >>> **σελίδα 313** ή περιορισμούς οι οποίοι ισχύουν σε περίπτωση βροχής. Ακόμη και σε ταξίδια χωρίς σήματα, το σύστημα μπορεί να εμφανίσει τυχόν ισχύοντα όρια ταχύτητας.

Το σύστημα ανίχνευσης των σημάτων της κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σε όλες τις χώρες. Έχετε το αυτό υπόψη σας όταν ταξιδεύετε στο εξωτερικό.

Που εμφανίζονται στην οθόνη

Στη Γερμανία, σε αυτοκινητόδρομους και σε δρόμους οχημάτων, εκτός από τα όρια ταχύτητας και τις απαγορεύσεις προσπέρασης το σύστημα εμφανίζει επίσης και το τέλος των σημάτων απαγόρευσης. Το ισχύον όριο ταχύτητας τη στιγμή αυτή σε άλλες χώρες εμφανίζεται πάντοτε.

Τα σήματα της κυκλοφορίας που ανιχνεύθηκαν από το σύστημα εμφανίζονται στην οθόνη του ταμπλό >>> **εικ. 53** και, ανάλογα με το σύστημα πλοήγησης που είναι τοποθετημένο στο αυτοκίνητο, επίσης και στο σύστημα infotainment >>> **σελίδα 93**.

Σήματα προειδοποίησης κινδύνου δεν εμφανίζονται στο σύστημα infotainment.

Μηνύματα συστήματος ανίχνευσης οδικών σημάτων:

There are no traffic signs available (Δεν διατίθενται σήματα κυκλοφορίας)

- Το σύστημα βρίσκεται στην φάση εκκίνησής του.
- **Η:** η κάμερα δεν έχει αναγνωρίσει κανένα υποχρεωτικό ή απαγορευτικό σήμα.

Error (Σφάλμα): Dynamic Road Sign Display (Δυναμική Προβολή Οδικών Σημάτων)

- Υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα. Ελέγξτε το σύστημα σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Speed warning currently unavailable (Δεν διατίθεται προσωρινά η προειδοποίηση της ταχύτητας)

- Η λειτουργία προειδοποίησης υπέρβασης της ταχύτητας του συστήματος ανίχνευσης οδικών σημάτων είναι ελαττωματική. Ελέγξτε το σύστημα σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Dynamic Road Sign Display (Δυναμική Προβολή Οδικών Σημάτων): please »

*1) Το σύστημα διατίθεται ανάλογα με τη χώρα.

clean the windscreen (παρακαλούμε καθαρίστε το παρμπρίζ).

- Το παρμπρίζ είναι ακάθαρμο στην περιοχή της κάμερας. Καθαρίστε το παρμπρίζ.

Dynamic Road Sign Display currently restricted (Δυναμική Προβολή Οδικών Σημάτων προσωρινά περιορισμένη).

- Το σύστημα πλοήγησης δεν μεταδίδει δεδομένα. Ελέγξτε εάν το σύστημα πλοήγησης έχει ενημερωμένους χάρτες.

- **H:** το αυτοκίνητο βρίσκεται σε μία περιοχή που δεν συμπεριλαμβάνεται στον χάρτη του συστήματος πλοήγησης.

No data available (Δεν διατίθενται δεδομένα)

- Το σύστημα ανίχνευσης των σημάτων της κυκλοφορίας δεν λειτουργεί στην παρούσα χώρα.

Προβολή των σημάτων κυκλοφορίας

Όταν το σύστημα ανίχνευσης των σημάτων της κυκλοφορίας είναι συνδεδεμένο, μία κάμερα η οποία βρίσκεται τοποθετημένο στη βάση του εσωτερικού καθρέφτη καταγράφει τα σήματα της κυκλοφορίας που βρίσκονται μπροστά από το όχημα. Μετά τον έλεγχο και την αξιολόγηση των πληροφοριών από την κάμερα, από το σύστημα πλοήγησης και από τα τρέχοντα δεδομένα του αυτοκινήτου, εμφανίζονται μέχρι και δύο ισχύοντα οδικά σή-

ματα με τα αντίστοιχα επιπρόσθετα σήματά τους:

- **Πρώτη θέση.** Εμφανίζεται στην οθόνη το σήμα που ισχύει αυτή τη στιγμή για τον οδηγό. Για παράδειγμα, ένα όριο μέγιστης ταχύτητας των 130 km/h (100 mph) » **εικ. 53.**

- **Δεύτερη θέση.** Ένα δεύτερο σήμα κυκλοφορίας μπορεί να εμφανιστεί στη δεύτερη θέση, όπως ένα σήμα προειδοποίησης κινδύνου, μία απαγόρευση προσπέρασης ή ένα εναλλακτικό όριο ταχύτητας.

Πρόσθετο σήμα: Εάν ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ λειτουργεί ενώ οδηγείτε, το σήμα με το πρόσθετο σήμα της βροχής θα εμφανιστεί πρώτο, στα αριστερά, επειδή είναι ένα από τα ισχύοντα την στιγμή αυτή.

Μπορεί να εμφανιστεί ένα σήμα που ισχύει μόνο με περιορισμούς, π.χ. όχι προσπέραση σε ορισμένες ώρες.

Προειδοποίηση ταχύτητας (ανάλογα με το ταμπλό των οργάνων)

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ότι η επιτρεπόμενη ταχύτητα έχει ξεπεραστεί, μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα «γκονγκ» και οπτικά με ένα μήνυμα στην οθόνη του ταμπλό.

Λειτουργία τρέιλερ

Στα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με μηχανισμό βάσης ρυμούλκησης από το εργοστάσιο και ένα τρέιλερ που είναι ηλεκτρικά συν-

δεδεμένο στο όχημα, είναι δυνατό να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί την προβολή συγκεκριμένων σημάτων κυκλοφορίας για οχήματα με τρέιλερ, όπως όρια ταχύτητας ή απαγορεύσεις προσπέρασης. Η ενεργοποίηση ή η απενεργοποίηση εκτελείται στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας  > **Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού)** > **Trailer assist (Υποβοήθηση τρέιλερ)** » **σελίδα 97.**

Για τη λειτουργία τρέιλερ, μπορεί να ρυθμιστεί η οθόνη των ορίων ταχύτητας που ισχύει για τον τύπο του τρέιλερ ή για τις νομικές διατάξεις. Η ταχύτητα ρυθμίζεται σε βήματα των 10 km/h (5 mph) μέσα σε μία περιοχή μεταξύ 60 km/h (40 mph) και 130 km/h (80 mph). Εάν ρυθμιστεί σε μία ταχύτητα μεγαλύτερη από εκείνη που επιτρέπεται στην εν λόγω χώρα για οδήγηση με ένα τρέιλερ, το σύστημα εμφανίζει αυτόματα τα συνήθη όρια ταχύτητας, π.χ. στη Γερμανία 80 km/h (50 mph).

Εάν είναι απενεργοποιημένη η προειδοποίηση της ταχύτητας για το τρέιλερ, το σύστημα εμφανίζει τα όρια ταχύτητας σαν να μην υπήρχε κοτσαρισμένο τρέιλερ.

Σήμα απαγόρευσης της εισόδου

Το σύστημα αναγνώρισης των σημάτων κυκλοφορίας προειδοποιεί ακουστικά και οπτικά μέσα στο ταμπλό των οργάνων όταν έχετε περάσει ένα σήμα απαγόρευσης της εισόδου σε έναν μονόδρομο ή σε μία είσοδο σε αυτοκινητόδρομο ή εθνική οδό.

Περιορισμένη λειτουργία

Το σύστημα ανίχνευσης σημάτων κυκλοφορίας έχει ορισμένους περιορισμούς. Οι παρακάτω περιπτώσεις μπορεί να οδηγήσουν το σύστημα να λειτουργεί με περιορισμούς ή καθόλου:

- Στην περίπτωση κακής ορατότητας, π.χ. σε χιόνι, βροχή, ομίχλη ή έντονο θάμνωμα.
- Σε περιπτώσεις θαμπώματος, π.χ. που προκαλείται από αντίθετη κυκλοφορία ή από τον ήλιο.
- Κατά την οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες.
- Εάν η κάμερα είναι καλυμμένη ή βρώμικη.
- Εάν τα σήματα κυκλοφορίας είναι έξω από το οπτικό πεδίο της κάμερας.
- Εάν τα σήματα κυκλοφορίας καλύπτονται μερικώς ή ολικώς, π.χ. από δένδρα, χιόνι, βρωμιά ή άλλα οχήματα.
- Στην περίπτωση σημάτων κυκλοφορίας τα οποία δεν πληρούν τους κανονισμούς.
- Στην περίπτωση κατεστραμμένων ή λυγισμένων σημάτων κυκλοφορίας.
- Στην περίπτωση μεταβλητών μηνυμάτων επάνω σε εναέρια σήματα ή σε σήματα σε ατσάλινο σκελετό (Μεταβλητά σήματα κυκλοφορίας βασισμένα σε LED ή άλλες φωτιστικές μονάδες).
- Εάν οι χάρτες στο σύστημα πλοήγησης δεν είναι ενημερωμένοι.

- Στην περίπτωση αυτοκόλλητων κολλημένων σε οχήματα τα οποία απεικονίζουν σήματα κυκλοφορίας, π.χ. όρια ταχύτητας επάνω σε φορτηγά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η τεχνολογία στο σύστημα ανίχνευσης των σημάτων κυκλοφορίας δεν μπορεί να αλλάξει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής και λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Μην αφήσετε την μεγαλύτερη ευκολία που έχετε με το σύστημα ανίχνευσης των σημάτων της κυκλοφορίας να σας βάλει στον πειρασμό να διακινδυνεύσετε με οποιονδήποτε τρόπο όταν οδηγείτε. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Η κακή ορατότητα, το σκοτάδι, το χιόνι, η βροχή και η ομίχλη μπορούν να οδηγήσουν στην αποτυχία του συστήματος να εμφανίσει τα σήματα της κυκλοφορίας ή να μην τα εμφανίσει σωστά.
- Εάν το οπτικό πεδίο της κάμερας είναι ακάθαρτο, καλυμμένο ή έχει υποστεί ζημιά, η λειτουργία του συστήματος μπορεί να επιδεινωθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι συστάσεις της οδήγησης και οι ενδείξεις της κυκλοφορίας που φαίνονται στο σύστημα ανίχνευσης των σημάτων της κυκλοφορίας μπορεί να διαφέρουν από την πραγματική τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας.

- Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύει ή να δείχνει σωστά όλα τα σήματα της κυκλοφορίας.
- Τα σήματα της κυκλοφορίας και οι κανόνες της κυκλοφορίας έχουν προτεραιότητα σε σχέση με τις υποδείξεις και τις ενδείξεις που παρέχονται από το σύστημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν αγνοηθούν τα μηνύματα, το αυτοκίνητο μπορεί να σβήσει μέσα στην κυκλοφορία και να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Ποτέ μην αγνοείτε τα μηνύματα που εμφανίζονται.
- Σταματήστε το αυτοκίνητο στην επόμενη ευκαιρία και σε ασφαλές μέρος.

Πληροφορία

Για να αποφύγετε να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος, λάβετε υπόψη σας τα παρακάτω σημεία:

- Καθαρίζετε τακτικά την περιοχή όρασης της κάμερας και κρατάτε την σε καθαρή κατάσταση, χωρίς χιόνι ή πάγο.

- Μην καλύπτετε το οπτικό πεδίο της κάμερας.
- Αντικαθιστάτε πάντοτε τα κατεστραμμένα ή τα φθαρμένα μάκτρα όταν απαιτείται για να αποφύγετε γραμμές στο οπτικό πεδίο της κάμερας.
- Ελέγξτε ότι το παρμπρίζ δεν έχει υποστεί ζημιά στην περιοχή του οπτικού πεδίου της κάμερας.
- Η χρήση παρωχημένων χαρτών στο σύστημα πλοήγησης μπορεί να κάνει το σύστημα να δείχνει τα σήματα της κυκλοφορίας λανθασμένα.
- Στη λειτουργία των σημείων του δρόμου του συστήματος πλοήγησης, το σύστημα ανίχνευσης των σημάτων της κυκλοφορίας διατίθεται μόνο μερικώς.
- Εάν δεν προσέξετε τις λυχνίες ελέγχου και τα αντίστοιχα μηνύματα όταν αυτές ανάψουν μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο.

Υποβοήθηση αποδοτικής-Εco οδήγησης



εικ. 54 Ένδειξη υποβοήθησης αποδοτικής-Εco οδήγησης (σχηματική αναπαράσταση).

Η υποβοήθηση αποδοτικής-Εco οδήγησης σας βοηθά να οδηγείτε με φροντίδα και με χαμηλή κατανάλωση ενέργειας ακολουθώντας οδηγίες που προβάλλονται από επάνω στο ψηφιακό κόκπιτ, ανάλογα με την περίπτωση.

Όταν πλησιάζετε μέρη όπως μία διασταύρωση, έναν κυκλικό κόμβο ή ένα τμήμα του δρόμου με όριο ταχύτητας, εμφανίζεται το σύμβολο  μαζί με ένα συμβάν στο ψηφιακό κόκπιτ >>> **εικ. 54.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας ανά πάσα στιγμή

έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

- Τα σήματα κυκλοφορίας επάνω στον δρόμο και οι κανονισμοί της κυκλοφορίας έχουν προτεραιότητα έναντι των σημειώσεων της οδήγησης-εco.

Πληροφορία

- Η εμφάνιση των συμβόλων μπορεί να διαφέρει ελαφρά ανάλογα με τον εξοπλισμό και το μοντέλο. Οι ενημερώσεις του συστήματος μπορεί να τροποποιήσουν ή να επεκτείνουν τα σύμβολα.
- Όταν το σύστημα είναι ανοικτό, η υποβοήθηση αποδοτικής-εco οδήγησης μπορεί επίσης να αυξήσει την ανάκτηση χωρίς να εμφανίζεται οποιαδήποτε ένδειξη. Αυτό μπορεί να παρουσιαστεί σε περιπτώσεις όπως όταν απελευθερώνεται το πεντάλ του γκαζιού όταν οδηγείται ένα όχημα μπροστά. Στην περίπτωση αυτή, η ανάκτηση της ενέργειας προσαρμόζεται για να ταιριάζει με την ταχύτητα του οχήματος μπροστά χωρίς να εμφανίζεται οποιαδήποτε ένδειξη.

Ωρα

Ρύθμιση της ώρας στο σύστημα infotainment

- Πιέστε  /  > Settings [Ρυθμίσεις].

• Επιλέξτε την επιλογή του μενού **Time and date** (Ωρα και ημερομηνία) για να ρυθμίσετε την ώρα»» σελίδα 93.

Ρύθμιση της ώρας σε ένα αναλογικό ταμπλό οργάνων

- Στην κλασική προβολή»» σελίδα 74 κρατήστε πατημένο το μπουτόν **OK** του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών όταν έχετε επιλέξει την ημερομηνία, τη διαδρομή και τις πληροφορίες αυτονομίας.
- Πατήστε και περιστρέψτε το μπουτόν **OK** για να κάνετε ρυθμίσεις.

Στροφόμετρο

Το στροφόμετρο υποδεικνύει τον αριθμό των στροφών ανά λεπτό του κινητήρα.

Μαζί με το ενδεικτικό αλλαγής ταχύτητας, το στροφόμετρο σας προσφέρει τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας με μία κατάλληλη ταχύτητα.

Η αρχή της κόκκινης ζώνης του στροφομέτρου υποδεικνύει τις μέγιστες στροφές σε οποιαδήποτε ταχύτητα μετά το ροντάρισμα και με τον κινητήρα ζεστό. Όμως, συνιστάται να μετακινείτε τον μοχλό του επιλογέα στη θέση **D** ή να σηκώνετε το πόδι σας από το γκάτσι πριν η βελόνα να φθάσει στην κόκκινη ζώνη»» ❶.

Σας συστήνουμε να αποφεύγετε υψηλές στροφές και να ακολουθείτε τις συστάσεις του ενδεικτικού αλλαγής ταχύτητας. Συμβουλευτείτε τις πρόσθετες πληροφορίες στην»» σελίδα 241, Επιλογή της βέλτιστης ταχύτητας.

❶ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα, η βελόνα του στροφομέτρου θα πρέπει να παραμένει μέσα στην κόκκινη ζώνη μόνον για σύντομη χρονική περίοδο.
- Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, αποφεύγετε υψηλές στροφές και έντονη επιτάχυνση και μην κάνετε τον κινητήρα να εργάζεται σκληρά.

❷ Πληροφορία για το περιβάλλον

Η αλλαγή μιας ταχύτητας προς τα επάνω χωρίς να σας βοηθήσει να εξοικονομήσετε καύσιμο και να ελαχιστοποιήσετε τις εκπομπές και τον θόρυβο του κινητήρα.

Δείκτης καυσίμου



εικ. 55 Όργανο στάθμης καυσίμου που βρίσκεται σε διάφορες θέσεις ανάλογα με την προβολή.

Λυχνίες ελέγχου

❶ Ανάβει κίτρινο

Το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι σχεδόν άδειο. Έχει επιτευχθεί η στάθμη της ρεζέρβας καυσίμου»» ❷. Ανεφοδιάστε μόλις βρείτε την ευκαιρία.

Η οθόνη λειτουργεί μόνο όταν είναι ανοικτή η ανάφλεξη.

Εμφανίζεται η εμβέλεια του καυσίμου στο ταμπλό των οργάνων.

Μπορείτε να συμβουλευτείτε την χωρητικότητα του ρεζερβουάρ του οχήματος σας στην ενότητα»» σελίδα 376.

❷ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε με χαμηλό καύσιμο, το αυτοκίνητο μπορεί να οβήσει μέσα στην κυκλοφορία και να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

»

- Εάν η στάθμη καυσίμου του ρεζερβουάρ είναι υπερβολικά χαμηλή, το καύσιμο μπορεί να φθάνει στον κινητήρα ακανόνιστα, ιδιαίτερα όταν οδηγείτε σε ανηφορικές και κατηφορικές κλίσεις.
- Το σύστημα διεύθυνσης και τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού και τα φρένα δεν λειτουργούν όταν ο κινητήρας λειτουργεί ακανόνιστα ή σβήνει λόγω έλλειψης καυσίμου ή λόγω ακανόνιστης τροφοδοσίας αυτού.
- Αναφοδιάζετε πάντοτε όταν υπάρχει μόνο το ένα τέταρτο του καυσίμου μέσα στο ρεζερβουάρ για να εμποδίσετε το όχημα να σταματήσει λόγω έλλειψης καυσίμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αδειάζετε τελείως το ρεζερβουάρ καυσίμου. Μία ακανόνιστη παροχή καυσίμου μπορεί να προκαλέσει αντικανονική ανάφλεξη και άκαφτο καύσιμο μπορεί να εισέλθει μέσα στο σύστημα της εξάτμισης. Ο καταλυτικός μετατροπέας ή το φίλτρο σωματιδίων μπορεί να υποστεί ζημιά!

Πληροφορία

Το μικρό βέλος επάνω στον δείκτη καυσίμου δίπλα στο σύμβολο της αντλίας καυσίμου δείχνει προς την πλευρά του οχήματος με το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού του κινητήρα.

Η προβολή της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού μπορεί να επιλεγεί στο αντίστοιχο μενού»» σελίδα 74.

Λυχνία ελέγχου και προειδοποίησης



Ανάβει κόκκινο



Μην συνεχίσετε να οδηγείτε!

Στάθμη ψυκτικού υγρού του κινητήρα υπερβολικά χαμηλή, θερμοκρασία ψυκτικού υγρού υπερβολικά υψηλή.



Αναβοσβήνει κόκκινο

Βλάβη στο σύστημα ψυκτικού υγρού του κινητήρα.

- Σταματήστε το όχημα, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.
- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα»» σελίδα 336.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία δεν σβήσει ακόμη και αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι σωστή, ζητήστε βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να εξασφαλίσετε μία μακριά ωφέλιμη ζωή του κινητήρα, αποφεύγετε υψηλές στροφές, οδήγηση σε υψηλή ταχύτητα και να κάνετε τον κινητήρα να εργάζεται σκληρά.

ρά για τα πρώτα 15 περίπου λεπτά όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Η φάση μέχρι να ζεσταθεί ο κινητήρας εξαρτάται επίσης και από την εξωτερική θερμοκρασία. Εάν είναι αναγκαίο, χρησιμοποιήστε τη θερμοκρασία λαδιού του κινητήρα*»» σελίδα 79 σαν οδηγό.

- Πρόσθετα φώτα και άλλα αξεσουάρ μπροστά από την είσοδο του αέρα μειώνουν την ψυκτική επίδραση του ψυκτικού υγρού. Σε υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες και υψηλά φορτία του κινητήρα, υπάρχει ο κίνδυνος υπερθέρμανσης του κινητήρα.
- Η μπροστινή αεροτομή εξασφαλίζει επίσης σωστή κατανομή του αέρα ψύξης όταν κινείται το αυτοκίνητο. Εάν η αεροτομή έχει ζημιά αυτό μπορεί να μειώσει την ψυκτική επίδραση, πράγμα το οποίο μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.

Διαστήματα service

Η ένδειξη διαστημάτων service εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων και στο σύστημα infotainment.

Υπάρχουν διάφορες εκδόσεις ταμπλό οργάνων και συστημάτων infotainment, για αυτό οι εκδόσεις και οι οδηγίες επάνω στις οθόνες μπορεί να διαφέρουν.

Η CUPRA κάνει διάκριση μεταξύ των service με αλλαγή λαδιού του κινητήρα (π.χ. Service

αλλαγής λαδιού) και service χωρίς αλλαγή λαδιού του κινητήρα (π.χ. Επιθεώρηση).

Στα αυτοκίνητα με **Service που εξαρτώνται από το χρόνο ή τη διανυθείσα απόσταση**, τα διαστήματα των service είναι ήδη προκαθορισμένα.

Στα αυτοκίνητα με **LongLife Service**, τα διαστήματα προσδιορίζονται ξεχωριστά. Χάρη στην τεχνολογική πρόοδο, η εργασία συντήρησης έχει μειωθεί κατά πολύ. Εξαιτίας της τεχνολογίας που χρησιμοποιείται από την CUPRA, με το service αυτό χρειάζεται μόνο να αλλάξετε το λάδι όταν το όχημα το απαιτεί. Για να υπολογιστεί αυτή η διακύμανση (μέγιστο 2 χρόνια), λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες χρήσης του οχήματος και τα ξεχωριστά στυλ οδήγησης. Η εκ των προτέρων προειδοποίηση εμφανίζεται πρώτη φορά 20 ημέρες πριν από την ημερομηνία που έχει θεσπιστεί για το αντίστοιχο service. Τα χιλιόμετρα (μίλια) που απομένουν μέχρι το επόμενο service στρογγυλοποιούνται πάντοτε μέχρι τα πλησιέστερα 100 km (μίλια) και ο χρόνος δίδεται σε πλήρεις ημέρες. Το τρέχον μήνυμα service δεν μπορείτε να το δείτε μέχρι 500 km μετά το τελευταίο service. Πριν από αυτό, στην οθόνη είναι ορατές μόνο γραμμές.

Υπενθύμιση επιθεώρησης

Εάν πρέπει να εκτελεστεί σύντομα ένα service ή μία επιθεώρηση, μία **υπενθύμιση service** θα εμφανίζεται όταν ανοίγει η ανάφλεξη.

Η τιμή που εμφανίζεται είναι τα χιλιόμετρα τα οποία εξακολουθείτε να μπορείτε να ταξιδέψετε ή ο χρόνος μέχρι το επόμενο service.

Service που πρέπει να γίνει

Όταν ανάβει το **ώρα για ένα service** ή μία **επιθεώρηση**, μία ακουστική προειδοποίηση θα εκπνευθεί όταν ανοίγει η ανάφλεξη και το σύμβολο του κλειδιού  μπορεί να εμφανιστεί στο ταμπλό των οργάνων για μερικά δευτερόλεπτα, μαζί με ένα από τα παρακάτω μηνύματα:

- **Service now (Service τώρα)!**
- **Please have your vehicle inspected (Παρακαλούμε επιθεωρήστε το αυτοκίνητό σας).**
- **Oil change service due (Πρέπει να γίνει service αλλαγής λαδιού)!**
- **Oil change service and inspection due (Πρέπει να γίνει service αλλαγής λαδιού και επιθεώρηση)!**

Συμβουλευτείτε μία γνωστοποίηση service

Με την ανάφλεξη γυρισμένη στη θέση ON, τον κινητήρα σβηστό και το αυτοκίνητο ακίνητο, μπορεί να διαβαστεί η τρέχουσα **γνωστοποίηση service**:

Ελέγξτε την ημερομηνία του τρέχοντος service στο σύστημα infotainment

- Πιέστε  /  > **Settings (Ρυθμίσεις).**

- Επιλέξτε την επιλογή του μενού **Applications and services** (Εφαρμογές και υπηρεσίες) για να εμφανίσετε πληροφορίες σχετικές με τις υπηρεσίες.

Έλεγχος της ημερομηνίας στο ψηφιακό ταμπλό οργάνων

- Η ημερομηνία του service μπορεί να διαβαστεί μόνο μέσω του μενού Service >>> σελίδα 77.

Μηδενισμός της ένδειξης διαστημάτων service

Εάν το service δεν εκτελέστηκε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιονδήποτε αντιπρόσωπο μέσα στο δίκτυο της SEAT, τότε η οθόνη θα μπορεί να μηδενιστεί όπως παρακάτω:

- Η οθόνη του διαστήματος service μπορεί να μηδενιστεί μόνο μέσω του μενού Service >>> σελίδα 77.

Μην επανεκκινήσετε το ενδεικτικό μεταξύ των διαστημάτων των service, διαφορετικά οι πληροφορίες που εμφανίζονται θα είναι λανθασμένες.

Εάν το service αλλαγής λαδιού μηδενιστεί χειροκίνητα, η οθόνη του διαστήματος service αλλάζει σε σταθερό διάστημα service, επίσης και στα οχήματα με **Ευέλικτο service αλλαγής λαδιού**.

»

Πληροφορία

• Το μήνυμα του service εμφανίζεται μετά από μερικά δευτερόλεπτα, όταν ξεκινήσει ο κινητήρας ή όταν πιεστεί το μπουτόν **OK** στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

• Σε οχήματα με το σύστημα LongLife στα οποία η μπαταρία έχει αποσυνδεθεί για μία μεγάλη χρονική περίοδο, δεν είναι δυνατόν να υπολογιστεί η ημερομηνία του επομένου service. Για το λόγο αυτόν η ένδειξη διαστημάτων service μπορεί να μην είναι σωστή. Στην περίπτωση αυτή, έχετε στο νου σας τα μέγιστα διαστήματα service που επιτρέπονται»»» σελίδα 358.

• Εάν μηδενίσετε την οθόνη χειροκίνητα, το επόμενο διάστημα service θα υποδειχθεί όπως στα οχήματα με σταθερά διαστήματα service. Για τον λόγο αυτόν σας συστήνουμε η οθόνη του διαστήματος service να μηδενιστεί από έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο.

Χρήση του ταμπλό των οργάνων

Εισαγωγή

Με την ανάφλεξη γυρισμένη στη θέση ON, είναι δυνατόν να διαβάσετε διάφορες λειτουργίες στην οθόνη κάνοντας κύλιση προς τα κάτω στα μενού.

Η οθόνη πολλαπλών λειτουργιών μπορεί να ελεγχθεί μόνο από τα μπουτόν επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

Μερικές επιλογές των μενού μπορούν να διαβαστούν μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

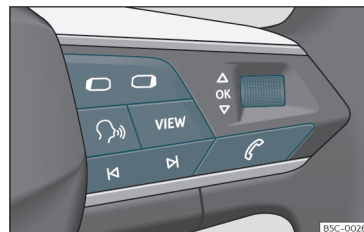
Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού με οποιονδήποτε τρόπο μπορεί να οδηγήσει σε ένα ατύχημα και να προκαλέσει τραυματισμούς.

• Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μενού στην οδό-νη του ταμπλό των οργάνων ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.

Πληροφορία

Μετά την φόρτωση ή την αλλαγή της μπαταρίας των 12 volt, ελέγχετε τις ρυθμίσεις του συστήματος. Εάν διακοπεί η τροφοδοσία του ρεύματος, οι ρυθμίσεις του συστήματος θα μπορούσαν να είναι λανθασμένες ή να διαγραφούν.

Λειτουργία χρησιμοποιώντας το τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών



εικ. 56 Δεξιά πλευρά τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών: μπουτόν για τα μενού και τις ενδείξεις πληροφοριών στο ταμπλό των οργάνων.

Όσο διάστημα είναι ενεργή μία προειδοποίηση προτεραιότητας 1»»» σελίδα 79, δεν θα είναι δυνατόν να έχετε πρόσβαση σε οποιοδήποτε μενού. Μερικές προειδοποιήσεις μπορούν να επιβεβαιωθούν και να κρυφτούν με το μπουτόν **OK** του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών»»» **εικ. 56**.

Επιλέξτε ένα μενού ή μία πληροφοριακή οθόνη

- Ανοίξτε την ανάφλεξη.
- Εάν εμφανίζεται ένα μήνυμα ή ένα σύμβολο οχήματος, πιέστε το μπουτόν **OK**»»» **εικ. 56**, εάν είναι αναγκαίο, αρκετές φορές.
- Για να αλλάξετε μενού, χρησιμοποιήστε τα μπουτόν **◀** ή **▶**»»» **εικ. 56**.

• Για να ανοίξετε το μενού ή την πληροφοριακή οθόνη που εμφανίζεται, πιέστε το μπουτόν **OK** »» **εικ. 56** ή περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα μέχρι το μενού ή η πληροφοριακή οθόνη να ανοίξει αυτόματα.

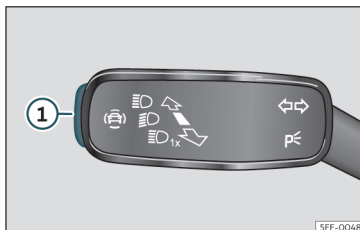
Αλλαγή των ρυθμίσεων του μενού

- Μέσα στο μενού που εμφανίζεται, περιστρέψτε τον δεξιό περιστροφικό διακόπτη του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών »» **εικ. 56** μέχρι να τονιστεί η επιθυμητή επιλογή του μενού. Η επιλογή εμφανίζεται πλαισιωμένη.
- Πιέστε το μπουτόν **OK** »» **εικ. 56** για να κάνετε τις απαιτούμενες τροποποιήσεις. Ένα σημάδι υποδεικνύει ότι το σύστημα ή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

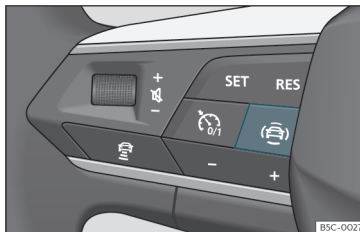
Πίσω στην επιλογή του μενού

Πιέστε το μπουτόν **↩** ή **↪**.

Μπουτόν για τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού*



εικ. 57 Στον μοχλό των φλας και μεγάλης σκάλας: μπουτόν για τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού (ανάλογα με τις εκδόσεις).



εικ. 58 Αριστερή πλευρά τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών: μπουτόν για τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού (ανάλογα με τις εκδόσεις).

Με το μπουτόν του μοχλού των φλας και της μεγάλης σκάλας προβολών, μπορείτε να

ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού τα οποία εμφανίζονται στο μενού **Assistance systems** (Συστήματα υποβοήθησης).

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση ενός συστήματος υποβοήθησης του οδηγού χρησιμοποιώντας τον μοχλό των φλας και μεγάλης σκάλας προβολών

- Πιέστε σύντομα το μπουτόν »» **εικ. 57** ① για να ανοίξετε το μενού **Assistants** (Βοηθοί).
- Επιλέξτε το σύστημα υποβοήθησης του οδηγού και ενεργοποιήστε το ή απενεργοποιήστε το »» **σελίδα 88**. Ένα σημάδι υποδεικνύει ότι το σύστημα υποβοήθησης του οδηγού είναι σε λειτουργία ON.
- Στη συνέχεια, επιβεβαιώστε την επιλογή πιέζοντας το μπουτόν **OK** στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση ενός συστήματος υποβοήθησης του οδηγού χρησιμοποιώντας το τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών*

- Πιέστε το μπουτόν **Ⓜ** »» **εικ. 58** για να ανοίξετε το μενού **Aids** (Βοήθειες).
- Επιλέξτε το σύστημα υποβοήθησης του οδηγού και ενεργοποιήστε το ή απενεργοποιήστε το. Ένα σημάδι υποδεικνύει ότι το σύστημα υποβοήθησης του οδηγού είναι σε λειτουργία ON.

»

- Στη συνέχεια, επιβεβαιώστε την επιλογή πιέζοντας το μπουτόν **OK** στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

Τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού μπορούν επίσης να ανοίξουν και να κλείσουν στο σύστημα infotainment, στο μενού Vehicle settings (Ρυθμίσεις οχήματος) >>> **σελίδα 97**.

Λυχνίες ελέγχου

Λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης

Οι λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης είναι ενδεικτικά προειδοποιήσεων >>> **Δ**, βλαβών ή ορισμένων λειτουργιών. Μερικές λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης ανάβουν όταν γυρίσει στο ΟΝ η ανάφλεξη και σβήνουν όταν ξεκινήσει να λειτουργεί ο κινητήρας, ή κατά την οδήγηση.

Ανάλογα με το μοντέλο, μπορούν να φανούν πρόσθετα κείμενα μηνυμάτων στην οθόνη του ταμπλό οργάνων. Αυτά μπορεί να είναι καθαρά ενημερωτικά ή μπορεί να είναι συμβουλευτικά για την ανάγκη μίας ενέργειας >>> **σελίδα 72, Ταμπλό οργάνων**.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό που βρίσκεται τοποθετημένος στο αυτοκίνητο, αντί για μία προειδοποιητική λυχνία, μερικές φορές μπο-

ρεί να εμφανίζεται ένα σύμβολο στο ταμπλό των οργάνων.

Όταν είναι αναμμένες ορισμένες λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης, ακούγεται επίσης και μία ακουστική προειδοποίηση.

Κόκκινες προειδοποιητικές λυχνίες

	Κεντρική λυχνία ειδοποίησης: πρόσθετες πληροφορίες στην οθόνη του ταμπλό οργάνων
	Χειρόφρενο δεμένο >>> σελίδα 286 .
	Βλάβη στο σύστημα πέδησης >>> σελίδα 286 .
	Βλάβη στο σύστημα διεύθυνσης >>> σελίδα 243 .
	Ο οδηγός ή ο συνοδηγός δεν έχει δέσει τη ζώνη ασφαλείας >>> σελίδα 17 .
	Ψυκτικό υγρό του κινητήρα >>> σελίδα 86 .
	Πίεση λαδιού του κινητήρα >>> σελίδα 334 .
	Ανωμαλία εναλλάκτη >>> σελίδα 342 .
	Πατήστε το ποδόφρενο >>> σελίδα 264 .

Κίτρινες προειδοποιητικές λυχνίες

	Κεντρική λυχνία ειδοποίησης: πρόσθετες πληροφορίες στην οθόνη του ταμπλό οργάνων
---	--

	Τακάκια μηχανισμών φρένων φθαρμένα >>> σελίδα 286 .
	Βλάβη στο ESC ή το σύστημα το έκανε να κλείσει. H λειτουργεί το ESC ή το TCS >>> σελίδα 292 .
	Το TCS έκλεισε χειροκίνητα. H το ESC σε λειτουργία Sport. H το ESC έκλεισε χειροκίνητα >>> σελίδα 292 .
	Βλάβη στο ABS >>> σελίδα 292 .
	Ηλεκτρονικό χειρόφρενο ελαττωματικό.
	Πίσω φανάρι ομίχλης αναμμένο >>> σελίδα 126 .
	Βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων >>> σελίδα 328 .
EPC	Βλάβη στη διαχείριση του βενζινοκινητήρα >>> σελίδα 328 .
	Φίλτρο σωματιδίων φραγμένο >>> σελίδα 328 .
	Βλάβη στο σύστημα διεύθυνσης >>> σελίδα 243 .
	Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών >>> σελίδα 353 .
	Το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι σχεδόν άδειο >>> σελίδα 85 .

	Βλάβη στο σύστημα των αερόσακων και στους τεντωτήρες των ζωνών ασφαλείας »» σελίδα 28.
OFF 	Ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος»» σελίδα 28.
ON 	Ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος»» σελίδα 28.
	Ελαττωματικό σύστημα cruise control (GRA)»» σελίδα 257.
! LIM	Ελαττωματικός περιοριστής ταχύτητας »» σελίδα 258
	Ελαττωματικό ενεργό cruise control (ACC) »» σελίδα 269.
	Lane Assist (Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας) (σύστημα διατήρησης λωρίδας) »» σελίδα 273.
	Σφάλμα στο σύστημα προειδοποίησης υποβοήθησης της λωρίδας κυκλοφορίας »» σελίδα 273.
	Lane Assist (Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας) κλειστή»» σελίδα 273
	Βλάβη στον φωτισμό του οχήματος»» σελίδα 126.
	Χαμηλή στάθμη λαδιού του κινητήρα »» σελίδα 334.

	Βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων»» σελίδα 241.
	Υπερβολικά χαμηλό υγρό καθαρισμού του παρμπρίζ»» σελίδα 136.

Πράσινες ενδεικτικές λυχνίες

	Ανάβετε τα φώτα ή τα φώτα έκτακτης ανάγκης»» σελίδα 126.
	Φλας τρέιλερ»» σελίδα 126.
	Το Auto Hold ενεργό (ανάβει σε πράσινο), ή το Auto Hold σε παύση (ανάβει σε λευκό) »» σελίδα 290.
	Πατήστε το ποδόφρενο»» σελίδα 235.
	Σύστημα cruise control (GRA)»» σελίδα 255.
	Περιοριστής ταχύτητας»» σελίδα 257
	Προσαρμοζόμενο cruise control (ACC) »» σελίδα 265.
	Προειδοποίηση ενεργής υποβοήθησης λωρίδας κυκλοφορίας (Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας)»» σελίδα 273.
	Βοηθητικός θερμαντήρας*»» σελίδα 173.

Μπλε ενδεικτικές λυχνίες

	Η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη ή το σινιάλο είναι αναμμένο»» σελίδα 126.
---	---

Άλλες προειδοποιητικές λυχνίες

	Η πόρτα(-ες), το πίσω καπό ή το καπό είναι ανοικτά ή όχι κλεισμένα κανονικά»» σελίδα 75.
	Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας (Υποβοήθηση Φώτων)»» σελίδα 126.
	Έλεγχος κατάβασης (HDC)»» σελίδα 242.
	Οθόνη διαστήματος service»» σελίδα 86.
	Κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο με Bluetooth®.
	Κατάσταση φόρτισης μπαταρίας κινητού τηλεφώνου.
	Κίνδυνος παγώματος»» σελίδα 75.
	Σύστημα Start-Stop ενεργοποιημένο»» σελίδα 231.
	Σύστημα Start-Stop δεν διατίθεται»» σελίδα 231.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν αγνοηθούν οι προειδοποιητικές λυχνίες και τα μηνύματα, μπορεί να παρουσιαστούν βλάβες στο αυτοκίνητο, μπορεί αυτό να σβήσει μέσα στην κυκλοφορία, ή μπορεί να συμβούν ατυχήματα και σοβαροί τραυματισμοί.

- Ποτέ μην αγνοείτε τις προειδοποιητικές λυχνίες ή τα κείμενα των μηνυμάτων.
- Σταματήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια το συντομότερο δυνατόν.

»

- Ένα ελαττωματικό αυτοκίνητο αποτελεί κίνδυνο ατυχήματος για τον οδηγό και για τους άλλους χρήστες του δρόμου. Εάν είναι αναγκαίο, ανάψτε τα φώτα αλάρμ και βγάλτε έξω το προειδοποιητικό τρίγωνο για να συμβουλευέστε τους άλλους οδηγούς.
- Πριν ανοίξετε το καπό, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.
- Σε οποιοδήποτε όχημα, ο χώρος του κινητήρα είναι μία επικίνδυνη περιοχή και μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς»» σελίδα 330 .

σύστημα Infotainment

Εισαγωγή

Το σύστημα infotainment συγκεντρώνει σημαντικές λειτουργίες και συστήματα του αυτοκινήτου σε έναν ενιαίο κεντρικό εγκέφαλο, π.χ. κλιματισμός, ρυθμίσεις των μενού, εξοπλισμό του ραδιοφώνου και το σύστημα πλοήγησης.

Ο πραγματικός αριθμός των διαθέσιμων μενού και το όνομα των διαφόρων επιλογών θα εξαρτηθεί από τα ηλεκτρονικά και τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου.

Γενικές πληροφορίες λειτουργίας

Γενικές πληροφορίες για τη λειτουργία του συστήματος infotainment, καθώς επίσης και για τις οδηγίες προειδοποίησης και ασφαλείας οι οποίες πρέπει να ληφθούν υπόψη, βρίσκονται στην»» σελίδα 177 .

Πώς να μετακινηθείτε στα διάφορα μενού και να τα επιλέξετε

- Ανοίξτε την ανάφλεξη.

- Εάν το σύστημα infotainment είναι κλειστό, ανοίξτε το.
- Τα διάφορα μενού επιλέγονται απευθείας στην οθόνη αφής χρησιμοποιώντας κείμενα, εικονίδια ή μπουτόν.

Εάν το πλαίσιο είναι τσεκαρισμένο ✓, η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Το πάτημα του μπουτόν < του μενού θα σας πηγαίνει πάντοτε στο τελευταίο μενού που έχετε χρησιμοποιήσει.

Οποιοσδήποτε αλλαγές γίνονται χρησιμοποιώντας τα μενού των ρυθμίσεων αποθηκεύονται αυτόματα με το κλείσιμο εκείνων των μενού.

Scroll bar (Μπάρα κύλισης): Μερικά μενού και λειτουργίες δείχνουν περισσότερο περιεχόμενο από επάνω ή από κάτω από εκείνο που εμφανίζεται στην οθόνη τη δεδομένη στιγμή, για παράδειγμα, μακριές λίστες ρυθμίσεων. Πατήστε επάνω στην μπάρα κύλισης και τραβήξτε επάνω ή κάτω.

Φροντιστήριο

Την πρώτη φορά που συνδέετε το σύστημα Infotainment, θα ανοίξει ένα φροντιστήριο του συστήματος με μία σύντομη περιγραφή των κύριων λειτουργιών και πως να το χρησιμοποιήσετε.

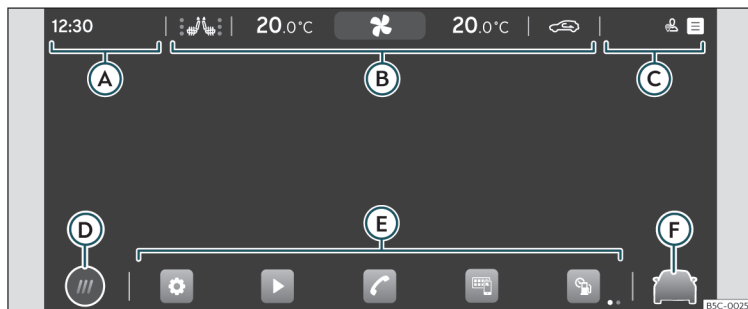
Βοήθεια

Μέσα στο μενού **Help** (Βοήθεια) μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες και συμβουλές για τη χρήση του συστήματος infotainment.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιαδήποτε απόσπαση της προσοχής μπορεί να οδηγήσει σε ένα ατύχημα, με κίνδυνο τραυματισμού. Ο χειρισμός του συστήματος Infotainment ενώ οδηγείτε θα μπορούσε να σας αποσπάσει από την κυκλοφορία.

Εξήγηση των μπουτόν λειτουργίας



εικ. 59 Σχηματική αναπαράσταση: Επισκόπηση των πιθανών μπουτόν λειτουργιών επάνω στην οθόνη

Επάνω μέρος της οθόνης

Οι παρακάτω πληροφορίες είναι πάντοτε ορατές, ακόμη και όταν το σύστημα infotainment είναι κλειστό»» **εικ. 59**:

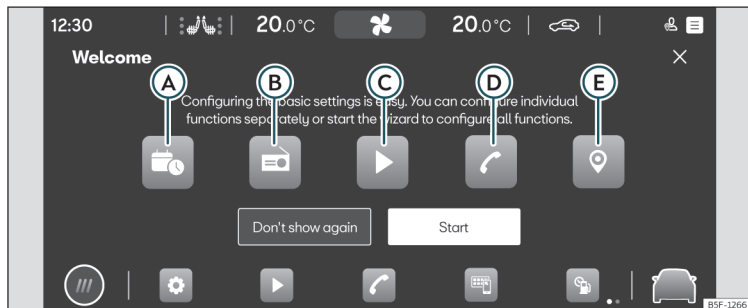
- A** Ώρα ή Εισερχόμενη κλήση.
- B** Μενού κλιματισμού»» σελίδα 165.
- C** Μπάρα κατάστασης. Προσωπικές ρυθμίσεις του συστήματος με βάση τον χρήστη και τις ειδοποιήσεις.

Κάτω μέρος της οθόνης

- D** Λειτουργία προβολής κύριου μενού:
 - ⌂: κύριο μενού με τις 6 κύριες λειτουργίες χωρισμένες σε 2 οθόνες (3 +3, προσαρμοζόμενη από τον χρήστη ή πατώντας επάνω στη λειτουργία).
 - ⊕: κύριο μενού σε λειτουργία μωσαϊκού [όλες οι λειτουργίες του συστήματος Infotainment]

- E** Έχει απευθείας πρόσβαση στις λειτουργίες του συστήματος Infotainment (έως και 10 λειτουργίες, 5 + 5, προσαρμοζόμενες από τον χρήστη). Πιέζοντας επάνω στο εικονίδιο, μπορείτε να επιλέξετε/αποεπιλέξετε τις εν λόγω λειτουργίες.
- F** Απευθείας πρόσβαση στα συστήματα υποβοήθησης και στις ρυθμίσεις του οχήματος»» **σελίδα 97**.

Οδηγός αρχικής διαμόρφωσης



εικ. 60 Σχηματική αναπαράσταση: Οδηγός αρχικής διαμόρφωσης

Ο οδηγός της αρχικής διαμόρφωσης θα σας βοηθήσει να ρυθμίσετε το σύστημα Infotainment την πρώτη φορά που το ανοίξετε.

Οποτεδήποτε ανοίγετε το σύστημα infotainment, θα εμφανίζεται η αρχική οθόνη ρύθμισης»» **εικ. 60** εάν δεν έχουν οριστεί οποιεσδήποτε παράμετροι (σημειωμένες με «✓») ή εάν δεν έχει πατηθεί το μπουτόν λειτουργίας **Don't show again** (Μην το δείξετε πάλι).

Μπουτόν λειτουργίας: Λειτουργία

✕	Κλείνει τον Οδηγό Διαμόρφωσης.
---	--------------------------------

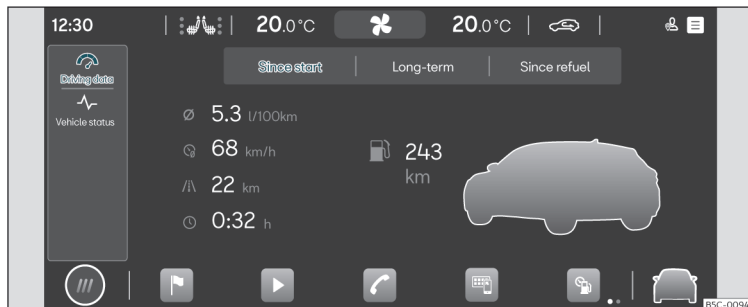
Μπουτόν λειτουργίας: Λειτουργία

Ⓐ	Πιέστε για να ορίσετε ημέρα και ώρα.
Ⓑ	Πιέστε για να αναζητήσετε και να αποθηκεύσετε στη μνήμη τους σταθμούς του ραδιοφώνου οι οποίοι έχουν την καλύτερη λήψη τη στιγμή αυτή.
Ⓒ	Πιέστε για να πάτε στις ρυθμίσεις Online Media.
Ⓓ	Πιέστε για να συνδέσετε το κινητό σας τηλέφωνο στο σύστημα Infotainment.

Μπουτόν λειτουργίας: Λειτουργία

Ⓔ	Πιέστε για να επιλέξετε τη διεύθυνση του σπιτιού σας χρησιμοποιώντας την τρέχουσα θέση σας ή χειροκίνητα εισάγοντας μία διεύθυνση.
Don't show again (Μην το δείξετε πάλι)	Απενεργοποιεί τη δυνατότητα της αλλαγής των ρυθμίσεων του συστήματος Infotainment. Εάν επιθυμείτε να πραγματοποιήσετε την αρχική διαμόρφωση, θα πρέπει να έχετε πρόσβαση μέσω του Help (Βοήθεια).
Start (Εναρξη)	Ξεκινά τον Οδηγό Διαμόρφωσης.
End (Τέλος)	Μόλις εφαρμόσετε μία ή περισσότερες ρυθμίσεις, πιέστε για να ολοκληρώσετε τη ρύθμιση στο κύριο μενού του οδηγού.

Πληροφορίες οχήματος

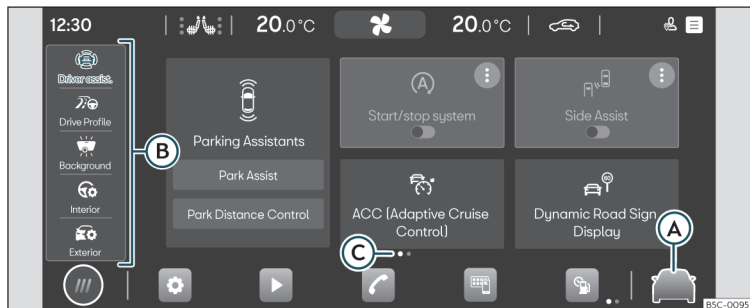


εικ. 61 Σχηματική αναπαράσταση: Πληροφορίες και κατάσταση του οχήματος

Πιέζοντας το **Vehicle info** (Πληροφορίες οχήματος) στο κύριο μενού ανοίγετε το μενού Vehicle info (Πληροφορίες οχήματος) με τα παρακάτω υπομενού:

- **Δεδομένα οδήγησης.** Εμφανίζονται η μέση κατανάλωση, η μέση ταχύτητα, η απόσταση που έχει διανυθεί, η διάρκεια του ταξιδιού και η αυτονομία. Έχει 3 μνήμες: «From departure» (Από την αναχώρηση), «Total calculation» (Συνολικός υπολογισμός) και «From refuelling» (Από τον ανεφοδιασμό)» **σελίδα 78**.
- **Vehicle status (Κατάσταση οχήματος).** Εμφανίζονται οι προειδοποιήσεις σχετικά με βλάβες, συμβάντα, απομνημόνευση της πίεσης των ελαστικών ή πληροφορίες του επόμενου service επιθεώρησης.

Συστήματα υποβοήθησης και ρυθμίσεις οχήματος



εικ. 62 Σχηματική αναπαράσταση: Συστήματα υποβοήθησης και ρυθμίσεις οχήματος

Πιέστε το **☰** >>> **εικ. 62 A**, ή το **Vehicle settings** (Ρυθμίσεις οχήματος) στο κύριο μενού για να ανοίξετε τους βοηθούς και το μενού των ρυθμίσεων του οχήματος. Μετά, κάνοντας κλικ σε οποιοδήποτε από τα μενού που βρίσκονται στην αριστερή περιοχή **B**, εμφανίζεται στην οθόνη το μενού των ρυθμίσεων ή τα επιλεγμένα συστήματα υποβοήθησης.

Ο αριθμός των συστημάτων υποβοήθησης και των ρυθμίσεων εξαρτάται από την έκδοση και την εν λόγω χώρα.

Τα σημεία **C** υποδεικνύουν ότι, κινώντας το δάκτυλό σας επάνω από την οθόνη, από τα αριστερά προς τα δεξιά ή το αντίστροφο, θα εμφανιστούν οι υπόλοιπες από τις υπηρεσίες υποβοήθησης οι οποίες είναι τοποθετημένες στο μοντέλο.

■ Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού)

- Automatic parking brake activation (Αυτόματη ενεργοποίηση χειροφρένου) >>> **σελίδα 289**.
- Park assist (Βοηθός στάθμευσης) >>> **σελίδα 297**.
- Activate / deactivate ESC, stabilisation systems and brake assist (Ενεργοποιείτε / απενεργοποιείτε το ESC, τα συστήματα σταθεροποίησης και την υποβοήθηση των φρένων) >>> **σελίδα 292**.
- Activate / deactivate the Start-Stop system (Ενεργοποιείτε / απενεργοποιείτε το σύστημα Start-Stop) >>> **σελίδα 231**.
- Adaptive cruise control (ACC) (Προσαρμοζόμενο cruise control (ACC)) >>> **σελίδα 264**.

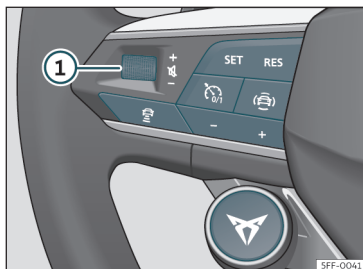
- Lane Assist (Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας) (σύστημα διατήρησης λωρίδας) >>> **σελίδα 272**.
- Σύστημα υποβοήθησης φρένων έκτακτης ανάγκης (Front Assist) (Μπροστινή Υποβοήθηση) >>> **σελίδα 259**.
- Fatigue detection (Ανίχνευση κόπωσης) >>> **σελίδα 79**.
- Traffic sign recognition (Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας) >>> **σελίδα 81**.
- Lane assist (Υποβοήθηση λωρίδας κυκλοφορίας) >>> **σελίδα 279**.
- Emergency Assist (Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης) >>> **σελίδα 277**.
- Drive Profile (Προφίλ Οδήγησης) >>> **σελίδα 244**

>>

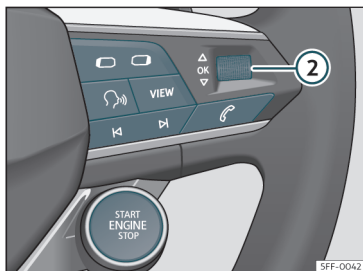
- **Ambient lighting** (Φωτισμός περιβάλλοντος)»»» σελίδα 135
- **Interior settings** (Ρυθμίσεις εσωτερικού)
 - Instrument panel (Ταμπλό οργάνων)»» σελίδα 75.
 - Lighting (Φωτισμός)»»» σελίδα 134.
 - Rear view mirrors (Καθρέφτες ελέγχου προς τα πίσω)»» σελίδα 139.
- **Exterior settings** (Ρυθμίσεις εξωτερικού)
 - Closing (Κλείσιμο)»» σελίδα 100.
 - Lights (Φώτα)»» σελίδα 126.
 - Windows (Παράθυρα)»» σελίδα 121.
 - Tyres (Ελαστικά)»» σελίδα 353.

Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών*

Λειτουργίες



εικ. 63 Χειριστήρια επάνω στο τιμόνι.



εικ. 64 Χειριστήρια επάνω στο τιμόνι.

Το τιμόνι περιλαμβάνει μονάδες πολλαπλών λειτουργιών από όπου είναι δυνατόν να ελεγχθεί ο ήχος, το τηλέφωνο, η πλοήγηση, ο φωνητικός έλεγχος και λειτουργίες υποβοήθησης χωρίς ο οδηγός να χρειάζεται να αποσπά την προσοχή του από τον δρόμο.

Τα μπουτόν που διατίθενται εξαρτώνται από την έκδοση

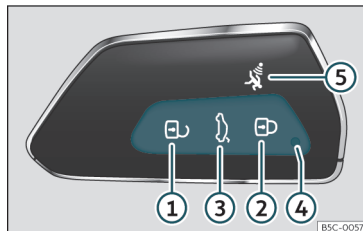
Σύμβολο	Λειτουργία
①	Γυρίστε: Γυρίζετε την ένταση επάνω/κάτω Πιέστε: Σίγηση έντασης
②	Γυρίστε: Αναζήτηση μέσα στο μενού του ταμπλό οργάνων. Στη λειτουργία Πλοήγησης, περιστρέψτε για να μεγεθύνετε/σμικρύνετε τον χάρτη στο Ψηφιακό Cockpit Πιέστε: Επιλέγετε την τονισμένη επιλογή μέσα στο ταμπλό των οργάνων
⏮ ⏭	Ραδιόφωνο: Αναζήτηση για τον προηγούμενο/επόμενο σταθμό. Μέσα: Σύστημα πάτημα: προηγούμενο/επόμενο μουσικό θέμα, παρατεταμένο πάτημα: γρήγορη μετάβαση προς τα εμπρός/πίσω
☎	Ενεργοποιείτε το μενού του τηλεφώνου (απαντάτε σε κλήση, τερματίζετε κλήση)
⌂	Εναλλαγή μεταξύ πηγών των μέσων και του ραδιοφώνου
⏮ ⏭	Αλλάζετε το μενού του ταμπλό των οργάνων [προηγούμενο/επόμενο]

Σύμβολο	Λειτουργία
⏻	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση φωνητικού ελέγχου
VIEW	Ψηφιακό Cockpit: Αλλάζετε τις προβολές του ψηφιακού πίνακα»» σελίδα 73
⏻	Ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε τη θέρμανση του τιμονιού»» σελίδα 170
⏻	Συνδέετε/αποσυνδέετε το σύστημα Cruise control»» σελίδα 255 / ACC »» σελίδα 264 / Περιοριστής ταχύτητας»» σελίδα 257
SET RES	SET: Ενεργοποιείτε το ACC / Σύστημα Cruise control / Περιοριστή RES: Επαναφέρετε την προγραμματισμένη ταχύτητα του ACC ή του συστήματος cruise control
- +	+ : Αυξάνετε την προγραμματισμένη ταχύτητα - : Μειώνετε την προγραμματισμένη ταχύτητα
⏻	Ανοίγετε το μενού υποβοήθησης της οδήγησης στο ταμπλό των οργάνων
⏻	Τροποποιείτε την προγραμματισμένη απόσταση του ACC
⏻	Επιλογή προφίλ οδήγησης»» σελίδα 244
START ENGINE STOP	Ξεκίνημα και σταμάτημα του κινητήρα »» σελίδα 227

Άνοιγμα και κλείσιμο

Σετ κλειδιών του αυτοκινήτου

Κλειδί αυτοκινήτου



εικ. 65 Κλειδί αυτοκινήτου



εικ. 66 Κεντρική κονσόλα: υποδοχή κλειδιού οχήματος.

Δείκτης για >>> **εικ. 65**

- ① Ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητο

- ② Κλειδώνετε το αυτοκίνητο
- ③ Ξεκλειδώνετε του πίσω καπό. Πιέστε το μπουτόν μέχρι να ανάψουν σύντομα όλα τα φλας του αυτοκινήτου. Έχετε 2 λεπτά για να ανοίξετε το πίσω καπό. Μόλις περάσει αυτός ο χρόνος, θα κλειδώσει πάλι. Επιπλέον, αναβοσβήνει η λυχνία επάνω στο κλειδί.
- ④ Λυχνία ελέγχου
- ⑤ Μπουτόν συναγερμού*. Πιέστε μόνο στην περίπτωση μίας έκτακτης ανάγκης! Όταν πιέζεται το μπουτόν του συναγερμού, ηχεί το αυτοκίνητο και τα φλας ανάβουν για ένα σύντομο χρονικό διάστημα. Πιέστε πάλι για να αποσυνδέσετε.

Με το κλειδί του αυτοκινήτου το αυτοκίνητο μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει από απόσταση >>> **σελίδα 103**.

Το κλειδί του αυτοκινήτου περιλαμβάνει έναν πομπό και μία μπαταρία. Ο δέκτης είναι μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Η εμβέλεια του κλειδιού του αυτοκινήτου με τηλεχειριστήριο και καινούργια μπαταρία είναι αρκετά μέτρα γύρω από το αυτοκίνητο.

Εάν δεν είναι δυνατόν να ανοίξετε ή να κλείσετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το κλειδί τηλεχειριστήριο, αυτό θα πρέπει να επανασυγχρονιστεί >>> **σελίδα 103** ή η μπαταρία να αλλάξει >>> **σελίδα 102**.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν διαφορετικά κλειδιά που ανήκουν στο αυτοκίνητο.

Λυχνία ελέγχου επάνω στο κλειδί του αυτοκινήτου

Όταν πατηθεί σύντομα ένα μπουτόν επάνω στο κλειδί του αυτοκινήτου, η ενδεικτική λυχνία ④ >>> **εικ. 65** αναβοσβήνει σύντομα μία φορά, αλλά εάν το μπουτόν κρατηθεί κάτω για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα αυτή θα αναβοσβήνει αρκετές φορές, όπως με το άνοιγμα ευκολίας.

Εάν η λυχνία ελέγχου του κλειδιού του αυτοκινήτου δεν ανάψει όταν πατηθεί το μπουτόν, αντικαταστήστε την μπαταρία του κλειδιού >>> **σελίδα 102**.

Υποδοχή κλειδιού

Υπάρχει μία υποδοχή κλειδιού κοντά στο μπουτόν της εκκίνησης >>> **εικ. 66**.

Προειδοποίηση! Μην την μπερδεύετε με τη θέση για την εκκίνηση έκτακτης ανάγκης >>> **σελίδα 230**.

Εφεδρικό κλειδί

Για να αποκτήσετε ένα εφεδρικό κλειδί και άλλα κλειδιά του αυτοκινήτου, απαιτείται ο αριθμός ID του αυτοκινήτου.

Κάθε νέο κλειδί περιλαμβάνει ένα μικροτσίπ το οποίο πρέπει να κωδικοποιηθεί με τα δεδομένα από το ηλεκτρονικό immobiliser του αυτοκινήτου. Ένα κλειδί αυτοκινήτου δεν θα λειτουργεί εάν δεν περιέχει ένα μικροτσίπ ή το μικροτσίπ δεν έχει κωδικοποιηθεί. Αυτό ισχύει

επίσης και για τα κλειδιά που έχουν κοπεί ειδικά για το αυτοκίνητο.

Τα κλειδιά του αυτοκινήτου ή τα νέα εφεδρικά κλειδιά μπορούν να αποκτηθούν από έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT, ένα εξειδικευμένο συνεργείο ή ένα εγκεκριμένο service κλειδιών πιστοποιημένο να κατασκευάζει αυτό το είδος κλειδιού.

Τα νέα κλειδιά ή τα εφεδρικά κλειδιά θα πρέπει να συγχρονιστούν πριν από τη χρήση >>> σελίδα 103.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή άτομα με αναπηρία μέσα στο αυτοκίνητο. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αυτοί μπορεί να μην είναι σε θέση να αφήσουν το αυτοκίνητο ή να τα καταφέρουν μόνοι τους.
- Μία ανεξέλεγκτη χρήση του κλειδιού θα μπορούσε να ξεκινήσει τον κινητήρα ή να ενεργοποιήσει οποιονδήποτε ηλεκτρονικό εξοπλισμό (π.χ. ηλεκτρικά παράθυρα), προκαλώντας κίνδυνο ατυχήματος. Οι πόρτες μπορούν να κλειδώνουν χρησιμοποιώντας το κλειδί τηλεχειριστήριο. Αυτό θα μπορούσε να γίνει ένα εμπόδιο για τη βοήθεια σε μία περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Ποτέ μην ξεχάσετε τα κλειδιά στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Μία μη εξουσιοδοτημένη χρήση του αυτοκινήτου θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα τον τραυματισμό,

τη ζημιά ή την κλοπή. Για τον λόγο αυτόν παίρνετε πάντοτε το κλειδί μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

- Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί από την ανάφλεξη εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Διαφορετικά, το τιμόνι μπορεί να ακινητοποιηθεί ξαφνικά και θα ήταν αδύνατον να κατευθύνετε το αυτοκίνητο.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου περιέχουν ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Προστατέψτε τα από ζημιά, κρούσεις και υγρασία.

ⓘ Πληροφορία

- Χρησιμοποιείτε το μπουτόν του κλειδιού μόνον όταν απαιτείτε την αντίστοιχη λειτουργία. Εάν πιέσετε το μπουτόν άσκοπα θα μπορούσε κατά λάθος να ξεκλειδώσει το αυτοκίνητο ή να ενεργοποιηθεί το συναγερμό. Αυτό είναι επίσης δυνατόν να γίνει ακόμη και όταν βρίσκεστε έξω από την ακτίνα δράσης.
- Η λειτουργία του κλειδιού μπορεί να επηρεαστεί κατά πολύ από επικαλυπτόμενα ραδιοφωνικά σήματα κοντά στο αυτοκίνητο τα οποία λειτουργούν στην ίδια περιοχή συχνοτήτων, για παράδειγμα, ραδιοφωνικοί πομποί ή κινητά τηλέφωνα.
- Εμπόδια μεταξύ του τηλεχειριστηρίου και του αυτοκινήτου, κακές καιρικές συνθήκες και εκφορτισμένες μπαταρίες μπορούν να

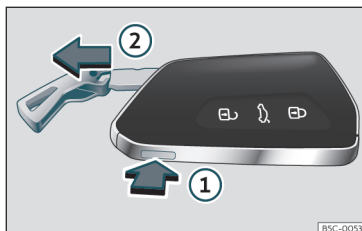
μειώσουν σημαντικά την εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου.

- Εάν πατηθούν τα μπουτόν του κλειδιού του αυτοκινήτου ή πατηθεί ένα από τα μπουτόν του κεντρικού κλειδώματος >>> σελίδα 106 επαναλαμβανόμενα σε σύντομη σειρά, αποσυνδέεται για μικρό χρονικό διάστημα το κεντρικό κλειδώμα σαν μία προστασία έναντι της υπερφόρτωσης. Το αυτοκίνητο ξεκλειδώνει τότε. Κλειδώστε το εάν είναι αναγκαίο.

- Εφεδρικά κλειδιά τηλεχειριστήρια διατίθενται στο Συνεργείο Συντήρησης, όπου θα πρέπει να τα ταιριάξετε με το σύστημα κλειδώματος.

- Μέχρι και πέντε κλειδιά τηλεχειριστήρια μπορούν να χρησιμοποιηθούν.

Τραβήξτε έξω τη λεπίδα του κλειδιού

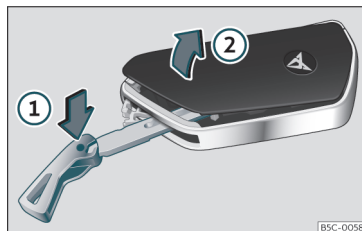


εικ. 67 Κλειδί αυτοκινήτου: αφαιρείτε τη λεπίδα του κλειδιού.

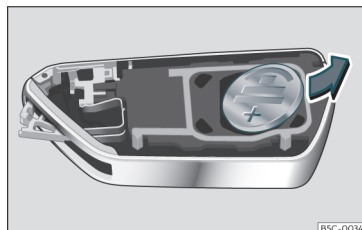
Το τηλεχειριστήριο του κεντρικού κλειδώματος έχει τη λεπίδα του κλειδιού μέσα του για χρήση σε περίπτωση κλειδώματος/ξεκλειδώματος έκτακτης ανάγκης της πόρτας του οδηγού» **σελίδα 115**.

- Εάν πιέσετε το μπουτόν» **εικ. 67** ① μία φορά η λεπίδα του κλειδιού απασφαλίζει και εμφανίζεται ένας κρίκος όπως ένας κρίκος κλειδιού.
- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν ① και την ίδια στιγμή τραβήξτε τον κρίκο προς την κατεύθυνση του βέλους» **εικ. 67** ② για να αφαιρέσετε τελειώς τη λεπίδα του κλειδιού.

Για να αλλάξετε την μπαταρία



εικ. 68 Κλειδί αυτοκινήτου: άνοιγμα του καλύμματος του χώρου της μπαταρίας.



εικ. 69 Κλειδί αυτοκινήτου: αφαίρεση της μπαταρίας.

Η CUPRA σας συστήνει να ζητήσετε από ένα εξειδικευμένο συνεργείο να αντικαταστήσει την μπαταρία.

Η μπαταρία βρίσκεται στο πίσω μέρος του κλειδιού του αυτοκινήτου, κάτω από ένα κάλυμμα.

Αλλαγή της μπαταρίας

- Αφαιρείτε τη λεπίδα του κλειδιού από το κλειδί του οχήματος» **σελίδα 102**.
- Εισάγετε τη λεπίδα του κλειδιού μέσα στην εγκοπή» **εικ. 68**, πιέστε την προς την κατεύθυνση του βέλους ① και αποσπάστε το κάλυμμα μοχλεύοντάς το ②.
- Εξάγετε την μπαταρία από τον χώρο χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο λεπτό αντικείμενο» **εικ. 69**.
- Εισάγετε τη νέα μπαταρία και πιέστε την μέσα στον χώρο της μπαταρίας» ①.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα και πιέστε το μέσα στο κέλυφος του κλειδιού του οχήματος μέχρι να κουμπώσει στη θέση του.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η κατάποση μίας μπαταρίας με διάμετρο 20 mm ή οποιασδήποτε άλλης μπαταρίας σχήματος κουμπιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ακόμη και θανάσιμους τραυματισμούς μέσα σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα.

- Κρατάτε το κλειδί του αυτοκινήτου και τα μπρελόκ των κλειδιών μακριά από τα παιδιά.

- Εάν υποπτεύεστε ότι κάποιος μπορεί να έχει καταπιεί μία μπαταρία, αναζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η μπαταρία δεν αλλαχθεί σωστά, το κλειδί του αυτοκινήτου μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Η χρήση ακατάλληλων μπαταριών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κλειδί του αυτοκινήτου. Για το λόγο αυτόν, αντικαθιστάτε πάντοτε τη νεκρή μπαταρία με μία άλλη τις ίδιας τάσης, διάστασης και προδιαγραφών.
- Όταν τοποθετείτε την μπαταρία, ελέγξτε ότι η πολικότητα είναι σωστή.

Πληροφορία για το περιβάλλον

Παρακαλούμε απορρίψτε σωστά τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες και με σεβασμό για το περιβάλλον.

Συγχρονίστε το κλειδί του αυτοκινήτου

Εάν το μπουτόν  πατηθεί συχνά έξω από την εμβέλεια του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν το αυτοκίνητο να μην μπορεί πλέον να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει με τη χρήση του κλειδιού. Στην περίπτωση αυτή, το κλειδί θα πρέπει να επανασυγχρονιστεί όπως περιγράφεται παρακάτω:

- Αφαιρείτε τη λεπίδα του κλειδιού από το κλειδί του οχήματος»» σελίδα 100.
- Πατήστε το μπουτόν  στο κλειδί του αυτοκινήτου. Για αυτό, θα πρέπει να παραμείνει με το αυτοκίνητο.
- Ανοίξτε το αυτοκίνητο μέσα σε ένα λεπτό χρησιμοποιώντας τη λεπίδα του κλειδιού. Το κλειδί έχει συγχρονιστεί.
- Εάν είναι αναγκαίο, προσαρμόστε το καπάκι.

Κεντρικό κλειδώμα

Εισαγωγή

Το κεντρικό κλειδώμα λειτουργεί σωστά όταν όλες οι πόρτες και το πίσω καπό είναι κλεισμένες σωστά. Εάν είναι ανοικτή η πόρτα του οδηγού, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κλειδώσει με το κλειδί.

Η μπαταρία ενός ξεκλειδωμένου αυτοκινήτου σταθμευμένου για μεγάλο χρονικό διάστημα (π.χ. μέσα σε ένα ιδιωτικό γκαράζ) μπορεί να εξασθενήσει και να αποτύχει να ξεκινήσει το μοτέρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση του συστήματος κεντρικού κλειδώματος μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

- Το σύστημα του κεντρικού κλειδώματος θα κλειδώσει όλες τις πόρτες. Ένα αυτοκίνητο κλειδωμένο από το εσωτερικό μπορεί να εμποδίσει οποιοδήποτε μη-εξουσιοδοτημένο άτομο να ανοίξει τις πόρτες και να έχει πρόσβαση στο αυτοκίνητο. Παρ'όλα αυτά, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος, οι κλειδωμένες πόρτες θα δημιουργήσουν περιπλοκές στην πρόσβαση προς το εσωτερικό του αυτοκινήτου για τη βοήθεια των επιβατών.

- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή άτομα με αναπηρία μόνο τους μέσα στο αυτοκίνητο. Το μπουτόν του κεντρικού κλειδώματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κλειδώσει όλες τις πόρτες από μέσα. Για το λόγο αυτόν, οι επιβάτες θα κλειδωθούν μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Άτομα κλειδωμένα μέσα στο αυτοκίνητο μπορούν να εκτεθούν σε πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες.

- Ανάλογα με την εποχή του έτους, οι θερμοκρασίες μέσα σε ένα κλειδωμένο και κλειστό αυτοκίνητο μπορούν να γίνουν εξαιρετικά υψηλές ή εξαιρετικά χαμηλές οδηγώντας σε σοβαρούς τραυματισμούς και ασθένεια ή ακόμη και θάνατο, ιδιαίτερα για νέα παιδιά.

- Ποτέ μην αφήνετε άτομα κλειδωμένα μέσα σε ένα κλειστό και κλειδωμένο αυτοκίνητο. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αυτοί μπορεί να μην είναι σε θέση να βγουν έξω από το αυτοκίνητο μόνοι τους ή να βρουν βοήθεια.

Περιγραφή

Το κεντρικό κλειδίωμα επιτρέπει σε όλες τις πόρτες, στο πίσω καπό και στο καπάκι του ρεζερβουάρ να ξεκλειδώνουν κεντρικά:

- Από το εξωτερικό, χρησιμοποιώντας το κλειδί του αυτοκινήτου»» **σελίδα 105**.
- Από το εξωτερικό με το σύστημα Keyless Access»» **σελίδα 107**.
- Από το εσωτερικό, πατώντας το μπουτόν κεντρικού κλειδώματος»» **σελίδα 106**.

Διατίθενται διάφορες λειτουργίες για να βελτιώσουν την ασφάλεια του αυτοκινήτου:

- Σύστημα ασφαλείας «Safe»»» **σελίδα 111**
- Σύστημα που κλειδώνει από μόνο του για να αποτρέψει ακούσιο ξεκλειδωμα
- Σύστημα επιλεκτικού ξεκλειδώματος
- Αυτόματο σύστημα κλειδώματος ξεκλειδώματος εξαρτώμενο από την ταχύτητα (Auto Lock)
- Σύστημα ξεκλειδώματος έκτακτης ανάγκης

Σύστημα που κλειδώνει από μόνο του για να αποτρέψει ακούσιο ξεκλειδωμα

Είναι ένα αντικλεπτικό σύστημα και αποτρέπει το ακούσιο ξεκλειδωμα του αυτοκινήτου. Εάν το αυτοκίνητο είναι ξεκλειδωμένο και δεν ανοίξει καμία από τις πόρτες (συμπεριλαμβανομένου και του πορτ μπαγκάζ) μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, αυτή κλειδώνει πάλι αυτόματα.

Ξεκλειδωμα μόνο μίας πλευράς του αυτοκινήτου

Όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το κλειδί, κλειδώνουν οι πόρτες και το πίσω καπό. Όταν ανοίγετε την πόρτα, μπορείτε είτε να ξεκλειδώσετε μόνο την πόρτα του οδηγού, ή όλες τις πόρτες του αυτοκινήτου. Για να επιλέξετε την απαιτούμενη επιλογή, χρησιμοποιήστε τη ρύθμιση του συστήματος Infotainment»» **σελίδα 105**.

Αυτόματο κλειδωμα (Auto Lock)*

Η λειτουργία Auto Lock (Αυτόματο Κλειδωμα) κλειδώνει τις πόρτες και το πίσω καπό όταν το αυτοκίνητο ξεπεράσει μία ταχύτητα των περίπου 15 km/h (9 mph).

Το αυτοκίνητο μπορεί να ξεκλειδώσει μέσω του διακόπτη του κεντρικού κλειδώματος ή τραβώντας μία από τις εσωτερικές χειρολαβές των πορτών.

Η λειτουργία Auto Lock (Αυτόματο Κλειδωμα) μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment»» **σελίδα 105**.

Στην περίπτωση ενός ατυχήματος στο οποίο ενεργοποιούνται οι αερόσακοι, οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα για να διευκολύνουν την πρόσβαση και τη βοήθεια.

Φλας

Τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές όταν το αυτοκίνητο ξεκλειδώνει και μία φορά όταν το αυτοκίνητο κλειδώνει.

Εάν δεν αναβοσβήσουν, αυτό υποδεικνύει ότι μία από τις πόρτες, το πίσω καπό ή το καπό δεν είναι κλεισμένα σωστά.

Τυχαίο κλειδωμα έξω από το αυτοκίνητο

Το σύστημα κεντρικού κλειδώματος σας εμποδίζει να κλειδωθείτε έξω από το αυτοκίνητο στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Εάν είναι ανοικτή η πόρτα του οδηγού, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κλειδώσει με το διακόπτη του κεντρικού κλειδώματος»» **σελίδα 106**.

Κλειδώστε το αυτοκίνητο με το κλειδί τηλεχειριστήριο, όταν έχουν κλείσει όλες οι πόρτες και το πίσω καπό. Αυτό αποφεύγει το τυχαίο κλειδωμα του αυτοκινήτου.

Πληροφορία

- Ποτέ μην αφήνετε πολύτιμα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς επιτήρηση. Ακόμη και ένα κλειδωμένο αυτοκίνητο δεν είναι ασφαλές.
- Εάν το LED στο μαρσπιέ της πόρτας του οδηγού ανάψει για 30 περίπου δευτερόλεπτα όταν το αυτοκίνητο κλειδώνει, το σύστημα του κεντρικού κλειδώματος ή ο αντικλεπτικός συναγερμός* δεν λειτουργούν

κανονικά. Θα πρέπει να επισκευάσετε τη βλάβη σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA, Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

- Η εσωτερική παρακολούθηση του αυτοκινήτου του αντικλεπτικού συστήματος συναγερμού* θα λειτουργεί όπως προορίζεται μόνο εάν τα παράθυρα και η ηλιοροφή* είναι κλειστά.

Ρυθμίσεις του κεντρικού κλειδώματος

Οι ρυθμίσεις του κεντρικού κλειδώματος μπορούν να αλλάξουν στο σύστημα Infotainment.

Ξεκλείδωμα των πορτών

- Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας  > **Exterior (Εξωτερικό) > Closing (Κλείσιμο) > Door unlocking (Ξεκλείδωμα πόρτας).**

Μπορείτε να επιλέξετε να ξεκλειδώνουν **όλες** οι πόρτες ή μόνο **η πόρτα του οδηγού** όταν ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητο. Σε όλες τις επιλογές, ξεκλειδώνει επίσης και το καπάκι του ρεζερβουάρ του καυσίμου.

Με τη ρύθμιση **Driver** (Οδηγός), όταν πιέζετε μία φορά το μπουτόν  επάνω στο κλειδί τηλεχειριστήριο, ξεκλειδώνει μόνο η πόρτα του οδηγού. Εάν πιεστεί εκείνο το μπουτόν δύο

φορές, θα ξεκλειδώσουν οι υπόλοιπες πόρτες και το πίσω καπό.

Εάν πιεστεί το μπουτόν , κλειδώνουν όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου. Την ίδια στιγμή, ακούγεται ένα σήμα επιβεβαίωσης*.

Αυτόματο κλειδώμα (Auto Lock)

- Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας  > **Exterior (Εξωτερικό) > Closing (Κλείσιμο) > Automatic locking (Αυτόματο κλειδώμα).**

Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία, όλες οι πόρτες του οχήματος κλειδώνουν σε ταχύτητες πάνω από 15 km/h (9 mph).

Μπορείτε να ξεκλειδώσετε τις πόρτες πιέζοντας το μπουτόν του κεντρικού κλειδώματος  > **σελίδα 106** ή, μεμονωμένα, λειτουργώντας την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας (π.χ. έτσι ώστε να μπορεί να βγει έξω ένας επιβάτης).

Ξεκλειδώνετε και κλειδώνετε από το εξωτερικό



εικ. 70 Κλειδί τηλεχειριστήριο: μπουτόν.

- Κλειδώνετε: πιέστε το μπουτόν  >>> **εικ. 70**.
- Κλειδώμα του αυτοκινήτου χωρίς το σύστημα ασφαλείας «Safe»: πιέστε πάλι το μπουτόν  και κρατήστε το για 2 δευτερόλεπτα.
- Ξεκλειδώνετε: πιέστε το μπουτόν .
- Ξεκλείδωμα του πίσω καπό: κρατήστε κάτω το μπουτόν  για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο.

Το αυτοκίνητο θα κλειδώσει πάλι αυτόματα εάν δεν ανοίξετε μία από τις πόρτες ή το πίσω καπό μέσα σε 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου. Η λειτουργία αυτή αποτρέπει να παραμείνει ξεκλειδωτο το αυτοκίνητο εάν πατηθεί κατά λάθος το κουμπί ξεκλειδώματος. Αυτό δεν ισχύει εάν πιέσετε το μπουτόν  για τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.

»

Σύστημα επιλεκτικού ξεκλειδώματος

Το σύστημα επιλεκτικού ξεκλειδώματος σας επιτρέπει να ξεκλειδώσετε μόνο την πόρτα του οδηγού και το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου. Όλες οι άλλες πόρτες και το πίσω καπό παραμένουν κλειδωμένα.

Ξεκλειδωμα της πόρτας του οδηγού και του καπακιού του ρεζερβουάρ:

- Πιέστε (μία φορά) το μπουτόν  επάνω στο κλειδί τηλεχειριστήριο ή γυρίστε το κλειδί μία φορά προς την κατεύθυνση ανοίγματος.

Ξεκλειδωμα όλων των πορτών, του πίσω καπό και του καπακιού του ρεζερβουάρ ταυτόχρονα:

- Μέσα σε 5 δευτερόλεπτα, πιέστε (δύο φορές) το μπουτόν  επάνω στο κλειδί τηλεχειριστήριο, ή γυρίστε το κλειδί δύο φορές μέσα σε 5 δευτερόλεπτα προς την κατεύθυνση ανοίγματος.

Το σύστημα ασφαλείας Safe* και ο αντικλεπτικός συναγερμός* απενεργοποιούνται αμέσως όταν ανοίξει μόνο η πόρτα του οδηγού.

Σε αυτοκίνητα με σύστημα Infotainment, μπορείτε να προγραμματίσετε το σύστημα κεντρικού κλειδώματος ασφαλείας απευθείας
»» σελίδα 105.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας
»»  σε Σύστημα κλειδώματος «Safe» στη σελίδα 111.

Πληροφορία

- Μην χρησιμοποιήσετε το κλειδί τηλεχειριστήριο μέχρι να είναι ορατό το αυτοκίνητο.
- Άλλες λειτουργίες του κλειδιού τηλεχειριστηρίου»» σελίδα 122, Λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος ευκολίας.

Ξεκλειδωμα και κλειδωμα από το εσωτερικό



εικ. 71 Στην κεντρική κονσόλα: διακόπτης κεντρικού κλειδώματος

- Κλειδώνετε: πιέστε το μπουτόν  »» **εικ. 71.**
- Ξεκλειδώνετε: Πιέστε πάλι το μπουτόν  »» **εικ. 71.**

Παρακαλούμε σημειώστε τα παρακάτω όταν χρησιμοποιείτε το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος για να κλειδώσετε το αυτοκίνητό σας:

- Δεν θα είναι δυνατόν να ανοίξετε τις πόρτες ή το πίσω καπό από το εξωτερικό (για λόγους ασφαλείας, όταν π.χ. είστε σταματημένοι στα φανάρια της κυκλοφορίας).
- Το LED στον διακόπτη του κεντρικού κλειδώματος ανάβει όταν είναι κλειστές και κλειδωμένες όλες οι πόρτες.
- Μπορείτε να ανοίξετε τις πόρτες μεμονωμένα από το εσωτερικό τραβώντας την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας.
- Στην περίπτωση ενός ατυχήματος στο οποίο ενεργοποιούνται οι αερόσακοι, οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα από το εσωτερικό για να διευκολύνουν την πρόσβαση και τη βοήθεια.

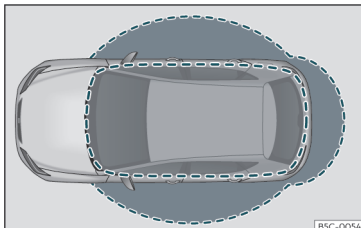
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο διακόπτης του κεντρικού κλειδώματος λειτουργεί επίσης και με την ανάφλεξη κλειστή, εκτός από την περίπτωση που είναι ενεργοποιημένο το σύστημα «safe».
- Ο διακόπτης κεντρικού κλειδώματος δεν λειτουργεί εάν το αυτοκίνητο κλειδώσει από το εξωτερικό και έχει τεθεί σε λειτουργία το σύστημα ασφαλείας.
- Οι κλειδωμένες πόρτες θα μπορούσαν να καθυστερήσουν τη βοήθεια σε μία έκτακτη ανάγκη. Μην αφήνετε οποιονδήποτε, ιδιαίτερα τα παιδιά, μέσα στο αυτοκίνητο.

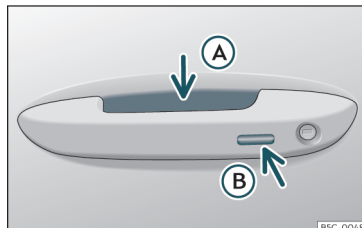
Πληροφορία

Το αυτοκίνητό σας θα κλειδώσει αυτόματα όταν φθάσει σε μία ταχύτητα των περίπου 15 km/h (9 mph) [Auto Lock] [Αυτόματο Κλείδωμα]]»» σελίδα 104. Μπορείτε να ξεκλειδώσετε πάλι το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το μπουτόν  στον διακόπτη κεντρικού κλειδώματος.

Ξεκλειδώνετε και κλειδώνετε το αυτοκίνητο με Keyless Access



εικ. 72 Keyless Access (Πρόσβαση Χωρίς Κλειδί): ζώνες εγγύτητας.



εικ. 73 Χειρολαβή πόρτας: επιφάνειες του αισθητήρα

»» **εικ. 73**

- Α** Επιφάνεια αισθητήρα ξεκλειδώματος στο εσωτερικό της χειρολαβής της πόρτας.
- Β** Επιφάνεια αισθητήρα κλειδώματος στο εξωτερικό της χειρολαβής της πόρτας.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, το αυτοκίνητο μπορεί να έχει το σύστημα Keyless Access (Πρόσβασης Χωρίς Κλειδί).

Διαμορφώνετε το σύστημα Keyless Access

Η συμπεριφορά του συστήματος Keyless Access (Πρόσβαση Χωρίς Κλειδί) μπορεί να ρυθμιστεί στο μενού **Vehicle settings** (Ρυθμίσεις οχήματος) του συστήματος Infotainment.

Εάν απενεργοποιηθεί η λειτουργία Keyless Access (Πρόσβαση Χωρίς Κλειδί), η εργασία της περιορίζεται.

Το Keyless Access είναι ένα σύστημα κλειδώματος και ανάφλεξης χωρίς κλειδί για να ξεκλειδώσει και να κλειδώσει το αυτοκίνητο χωρίς να χρησιμοποιείται ενεργά το κλειδί του. Για αυτό, είναι αναγκαίο να υπάρχει μόνο ένα έγκυρο κλειδί αυτοκινήτου μέσα στην περιοχή ανίχνευσης που να αντιστοιχεί στην επιχειρούμενη πρόσβαση στο αυτοκίνητο.

Ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητο

- Αγγίξτε την επιφάνεια του αισθητήρα που βρίσκεται τοποθετημένος μέσα στη χειρολαβή **Α**. Όλα τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Εάν η επιφάνεια του αισθητήρα αγγιχθεί δύο φορές, θα ξεκλειδώσει ολόκληρο το αυτοκίνητο.

Αυτόματο ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου

Το αυτοκίνητο μπορεί να ξεκλειδώσει αυτόματα. Για να το κάνετε αυτό, η λειτουργία θα πρέπει να είναι ενεργοποιημένη μέσα στο σύστημα Infotainment και το κλειδί του αυτοκινήτου θα πρέπει να βρίσκεται στη ζώνη εγγύτητας του οχήματος.

Εάν το κλειδί είναι μέσα στη ζώνη εγγύτητας, το αυτοκίνητο ξεκλειδώνει αυτόματα.

Εάν το αυτοκίνητο δεν ξεκλειδώσει για μία παρατεταμένη περίοδο, η λειτουργία απενεργοποιείται.

»

Το αυτοκίνητο μπορεί να ξεκλειδώσει και να κλειδώσει μόνο μέσω των μπροστινών πορτών. Όταν το κάνετε αυτό, το κλειδί τηλεχειριστήριο θα πρέπει να βρίσκεται όχι περισσότερο από 1,5 m περίπου μακριά από τη χειρολαβή της πόρτας.

Δεν έχει σημασία πού φέρετε το κλειδί, π.χ. μέσα στην τσέπη του σακακιού σας.

Μόλις κλειδώσουν οι πόρτες, δεν μπορούν να ανοίξουν πάλι αμέσως. Αυτό θα σας δώσει τη δυνατότητα να ελέγξετε ότι οι πόρτες είναι κλεισμένες σωστά.

Εάν επιθυμείτε μπορείτε να ξεκλειδώσετε μόνο την αντίστοιχη πόρτα ή ολόκληρο το όχημα. Οι αναγκαίες ρυθμίσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν σε οχήματα με σύστημα πληροφοριών του οδηγού»» **σελίδα 97**.

Γενικές πληροφορίες

Εάν στην περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο υπάρχει ένα έγκυρο κλειδί»» **εικ. 72**, το σύστημα κλειδώματος και εκκίνησης Keyless Access δίνει την είσοδο με κλειδί μόλις αγγιχθεί μία από τις επιφάνειες των αισθητήρων στις χειρολαβές των μπροστινών πορτών.

Οι παρακάτω μηχανισμοί διατίθενται τότε χωρίς να πρέπει να χρησιμοποιηθεί ενεργά το κλειδί του αυτοκινήτου:

- **Keyless Entry (Είσοδος Χωρίς Κλειδί):** Ξεκλειδωμα του οχήματος χρησιμοποιώντας τις

χειρολαβές των μπροστινών πορτών ή τη μαλακή/χειρολαβή στο πίσω καπό.

- **Keyless Exit (Εξοδος Χωρίς Κλειδί):** κλειδωμα του οχήματος χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα της χειρολαβής της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού.

- **Easy Open (Εύκολο Άνοιγμα):** άνοιγμα του πίσω καπό κινώντας ένα πόδι κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα»» **σελίδα 120**.

- **Πιέστε & Οδηγήστε:** εκκίνηση του κινητήρα χωρίς κλειδί με το μπουτόν της μίζας»» **σελίδα 227**.

Τα συστήματα κεντρικού κλειδώματος και κλειδώματος λειτουργούν με τον ίδιο τρόπο όπως σε ένα κανονικό σύστημα κλειδώματος και ξεκλειδώματος. Μόνο τα χειριστήρια αλλάζουν.

Το ξεκλειδωμα του αυτοκινήτου επιβεβαιώνεται με ένα διπλό αναβόσβημα των ενδεικτικών λυχνιών, το κλειδωμα με ένα μονό αναβόσβημα.

Εάν το όχημα κλειδωθεί και κατόπιν όλες οι πόρτες και το πίσω καπό κλείσουν αφήνοντας το τελευταίο κλειδί που χρησιμοποιήθηκε στο εσωτερικό του οχήματος και κανένα στο εξωτερικό, το όχημα **δεν** θα κλειδώσει **αμέσως**. Όλες οι ενδεικτικές λυχνίες του αυτοκινήτου θα αναβοσβήσουν τέσσερις φορές. Το όχημα θα κλειδώσει μετά από μερικά δευτερόλεπτα εάν δεν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα ή το πίσω καπό.

Το αυτοκίνητο θα κλειδώσει πάλι μετά από μερικά δευτερόλεπτα εάν ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο αλλά αποτύχετε να ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα ή το καπό του πορτ μπαγκάζ.

Ξεκλειδωμα και άνοιγμα των πορτών (Keyless-Entry) (Είσοδος Χωρίς Κλειδί)

- Πιάστε μία από τις χειρολαβές των μπροστινών πορτών. Όταν το κάνετε αυτό, αγγίζετε την επιφάνεια του αισθητήρα»» **εικ. 73** (Α) (βέλος) της χειρολαβής και το αυτοκίνητο ξεκλειδώνει.

- Ανοίξετε την πόρτα.

Σε οχήματα με επιλεκτικό άνοιγμα ή διαμόρφωση συστήματος infotainment, τραβώντας τη χειρολαβή της πόρτας δύο φορές θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

Σε αυτοκίνητα χωρίς το σύστημα ασφαλείας «Safe»: κλείσιμο και κλειδωμα των πορτών (Keyless-Exit) (Εξοδος Χωρίς Κλειδί)

- Κλείστε την ανάφλεξη.
- Κλείστε την πόρτα του οδηγού.
- Αγγίξτε την επιφάνεια του αισθητήρα κλειδώματος (μία φορά)»» **εικ. 73** (Β) (βέλος) επάνω σε μία από τις χειρολαβές των μπροστινών πορτών. Η πόρτα που χρησιμοποιείται πρέπει να είναι κλειστή.

Σε αυτοκίνητα με το σύστημα ασφαλείας «Safe»: κλείσιμο και κλειδωμα των πορτών (Keyless-Exit) (Έξοδος Χωρίς Κλειδί)

- Κλείστε την ανάφλεξη.
- Κλείστε την πόρτα του οδηγού.
- Αγγίξτε την επιφάνεια του αισθητήρα (μία φορά)»» **εικ. 73** **B** (βέλος) επάνω σε μία από τις χειρολαβές των μπροστινών πορτών. Το αυτοκίνητο κλειδώνει με το σύστημα ασφαλείας «Safe»»» **σελίδα 111**. Η πόρτα που χρησιμοποιείται πρέπει να είναι κλειστή.
- Αγγίξτε (δύο φορές) την επιφάνεια του αισθητήρα»» **εικ. 73** **B** (βέλος) μίας από τις χειρολαβές των μπροστινών πορτών για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο χωρίς να ενεργοποιήσετε το σύστημα ασφαλείας «Safelock»»» **σελίδα 111**.

Ξεκλείδωμα και κλειδωμα του καπό του πορτ μπαγκάζ

Όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο, το πίσω καπό ξεκλειδώνει αυτόματα με το άνοιγμα εάν υπάρχει ένα έγκυρο κλειδί αυτοκινήτου στην γύρω περιοχή εγγύτητας»» **εικ. 72**.

Ανοίξτε ή κλείστε το πίσω καπό κανονικά.

Μετά το κλείσιμο, το πορτ μπαγκάζ κλειδώνει αυτόματα. Εάν ολόκληρο το αυτοκίνητο είναι ξεκλειδωτο, το πίσω καπό **δεν** θα κλειδώσει αυτόματα μετά το κλείσιμό του.

Τι συμβαίνει όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο με ένα δεύτερο κλειδί

Εάν υπάρχει ένα κλειδί αυτοκινήτου στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και το αυτοκίνητο κλειδώνεται από το εξωτερικό με ένα δεύτερο κλειδί, το κλειδί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου μπλοκάρει για την ανάφλεξη του κινητήρα»» **σελίδα 227**. Προκειμένου να ενεργοποιήσετε την ανάφλεξη του κινητήρα, πιέστε το μπουτόν **⌘** επάνω στο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Αυτόματη απενεργοποίηση αισθητήρων

Εάν το αυτοκίνητο δεν κλειδώσει ή ξεκλειδώσει για μία μεγάλη χρονική περίοδο, οι αισθητήρες εγγύτητας στις πόρτες των επιβατών απενεργοποιούνται αυτόματα.

Εάν μία από τις επιφάνειες των αισθητήρων των χειρολαβών των πορτών ενεργοποιείται συχνά με έναν ασυνήθιστο τρόπο με το αυτοκίνητο κλειδωμένο (π.χ. από κλαδιά ενός θάμνου που τρίβονται επάνω της), απενεργοποιούνται όλοι οι αισθητήρες εγγύτητας για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα.

Οι αισθητήρες θα ενεργοποιηθούν πάλι:

- Μετά από ένα χρονικό διάστημα.
- **H:** εάν το αυτοκίνητο ξεκλειδώσει με το μπουτόν **⌘** επάνω στο κλειδί.
- **H:** εάν ανοίξει το πορτ μπαγκάζ.
- **H:** εάν το αυτοκίνητο ξεκλειδώσει χειροκίνητα με το κλειδί.

Λειτουργία προσωρινής αποσύνδεσης του Keyless Access *

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το ξεκλειδωμα του Keyless Access του αυτοκινήτου για έναν κύκλο κλειδώματος και ξεκλειδώματος.

• Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση **P** επειδή διαφορετικά το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κλειδώσει.

• Κλείστε την πόρτα.

• Πιέστε το μπουτόν του κεντρικού κλειδώματος **⌘** στο τηλεχειριστήριο και αγγίξτε την επιφάνεια του αισθητήρα κλειδώματος της χειρολαβής της πόρτας του οδηγού»» **εικ. 73** **B** μέσα στα επόμενα 5 δευτερόλεπτα. Μην πιέσετε τη χειρολαβή της πόρτας, διαφορετικά το όχημα δεν θα ξεκλειδώσει. Η απενεργοποίηση είναι επίσης πιθανή εάν το όχημα κλειδώσει μέσω της κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού.

• Για να ελέγξετε ότι η λειτουργία έχει απενεργοποιηθεί, περιμένετε τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα, πιάστε και τραβήξτε τη χειρολαβή της πόρτας. Η πόρτα δεν θα πρέπει να ανοίγει.

Την επόμενη φορά η πόρτα μπορεί να ξεκλειδώσει μόνο μέσω του τηλεχειριστηρίου ή του κυλίνδρου της κλειδαριάς. Την επόμενη φορά που κλειδώσει/ξεκλειδώσει η πόρτα, το Keyless Access θα είναι ενεργό πάλι.

»

Λειτουργία μόνιμης αποσύνδεσης του Keyless Access*

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε μόνιμα το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου με το Keyless Access στο σύστημα infotainment έτσι ώστε οι άλλοι να μην μπορούν να ξεκλειδώσουν ή να ξεκινήσουν το αυτοκίνητο.

Λειτουργίες ευκολίας

Για να κλείσετε όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα και την ηλιοροφή χρησιμοποιώντας τη **λειτουργία άνεσης**, κρατήστε ένα δάκτυλο για μερικά δευτερόλεπτα επάνω στην επιφάνεια του αισθητήρα κλειδώματος >>> **εικ. 73 B** (βέλος) της χειρολαβής της πόρτας μέχρι να κλείσουν τα παράθυρα και η οροφή.

Το πώς **ανοίγουν οι πόρτες** όταν αγγίζετε την επιφάνεια του αισθητήρα επάνω στη χειρολαβή της πόρτας θα εξαρτηθεί από τις ρυθμίσεις οι οποίες έχουν ενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment, χρησιμοποιώντας το μενού λειτουργίας **Exterior (Εξωτερικό) > Closing (Κλείσιμο)**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι επιφάνειες των αισθητήρων επάνω στις χειρολαβές των πορτών θα μπορούσαν να συμπληχθούν εάν κτυπηθούν με έναν ψεκαστήρα νερού ή ατμό υψηλής πίεσης εάν υπάρχει ένα έγκυρο κλειδί αυτοκινήτου στην γύρω περιοχή. Εάν είναι ανοικτό τουλάχιστον ένα από τα παράθυρα και ενεργοποιείται μόνιμα η επιφάνεια του αισθητήρα

>>> **εικ. 73 B** (βέλος) σε μία από τις χειρολαβές, θα κλείσουν όλα τα παράθυρα.

Πληροφορία

- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει λίγη ή καθόλου φόρτιση, ή εάν η μπαταρία του κλειδιού του αυτοκινήτου είναι σχεδόν ή τελειώς άδεια από φόρτιση, είναι πιθανό να μην είστε σε θέση να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο με το σύστημα Keyless Access. Το αυτοκίνητο μπορεί να ξεκλειδώσει ή να κλειδώσει χειροκίνητα >>> σελίδα 115.

- Για να ελέγξετε το σωστό κλειδί του οχήματος, η λειτουργία απελευθέρωσης απενεργοποιείται για 2 περίπου δευτερόλεπτα.

- Εάν εμφανίζεται το μήνυμα Keyless access system faulty (Ελαττωματικό σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί) στην οθόνη του ταμπλό, μπορεί να παρουσιαστούν ανωμαλίες στη λειτουργία του συστήματος Keyless Access. Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Για να το κάνει αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

- Ανάλογα με τη λειτουργία που έχει οριστεί στο σύστημα infotainment για τους καθρέφτες, οι εξωτερικοί καθρέφτες θα ξεδιπλώσουν και ο φωτισμός του γύρω χώρου θα ανάψει όταν ξεκλειδώνετε το όχημα χρησιμοποιώντας την επιφάνεια του αισθητήρα

στις χειρολαβές των πορτών του οδηγού και του συνοδηγού >>> σελίδα 139.

- Εάν δεν υπάρχει έγκυρο κλειδί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου ή το σύστημα αποτύχει να ανιχνεύσει ένα, θα εμφανιστεί μία προειδοποίηση στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων. Αυτό θα μπορούσε να συμβεί εάν ένα σήμα ραδιοσυχνότητας παρεμβληθεί με το σήμα του κλειδιού (π.χ. από ένα αξεσουάρ κινητής συσκευής) ή εάν το κλειδί είναι καλυμμένο από ένα άλλο αντικείμενο (π.χ. μία αλουμινένια θήκη).

- Εάν οι αισθητήρες είναι πολύ ακάθαρτοι, π.χ. έχουν ένα στρώμα αλατιού, μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία των αισθητήρων στις χειρολαβές των πορτών. Στην περίπτωση αυτή, καθαρίστε το όχημα.

- Το αυτοκίνητο μπορεί να κλειδώσει μόνο εάν ο μοχλός του επιλογέα είναι στη θέση P.

- Για να βελτιωθεί η ασφάλεια του αυτοκινήτου σας, το τηλεχειριστήριο του συστήματος είναι εφοδιασμένο με έναν αισθητήρα θέσης. Εάν αυτό το τηλεχειριστήριο δεν ανιχνεύσει κίνηση για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα, το σύστημα θα συμπεράνει ότι το όχημα δεν μπορεί να ανοίξει (π.χ. σε ένα νυχτερινό τραπέζι) και έτσι θα απενεργοποιηθεί.

- Εάν, όταν προσπαθείτε να μπλοκάρετε το αυτοκίνητο, εξακολουθεί να βρίσκεται μέσα το τελευταίο κλειδί που χρησιμοποιήθηκε, όλα τα φλας να αναβοσβήσουν 4 φορές.

Σύστημα κλειδώματος «Safe»¹⁾

Όταν το αυτοκίνητο είναι μπλοκαρισμένο, το σύστημα ασφαλείας «Safe» θέτει τις χειρολαβές των πορτών εκτός λειτουργίας και αποτρέπει την είσοδο σε μη εξουσιοδοτημένα άτομα. Οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν από το εσωτερικό »» .

Ανάλογα με το όχημα, όταν κλείνει η ανάφλεξη, μπορεί να εμφανίζεται μία προειδοποίηση στην οθόνη του πίνακα ελέγχου δηλώνοντας ότι είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ασφαλείας «Safe».

Κλειδώνετε το αυτοκίνητο και ενεργοποιείτε το σύστημα ασφαλείας «Safe».

- Πατήστε το μπουτόν κλειδώματος  μία φορά στο κλειδί του αυτοκινήτου.

Κλειδώνετε το αυτοκίνητο χωρίς να ενεργοποιείτε το σύστημα «Safe».

- Πατήστε το μπουτόν κλειδώματος  στο κλειδί του αυτοκινήτου δύο φορές.
- Ή: αγγίξτε την επιφάνεια του αισθητήρα στο εξωτερικό της χειρολαβής της πόρτας δύο φορές »» **εικ. 73** .

Όταν είναι απενεργοποιημένο το σύστημα ασφαλείας «Safe» πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα παρακάτω:

- Το αυτοκίνητο μπορεί να ξεκλειδώσει και να ανοίξει από το εσωτερικό χρησιμοποιώντας μία χειρολαβή πόρτας.
- Η αντικλεπτικός συναγερμός είναι ενεργοποιημένος.
- Το σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης του αυτοκινήτου και το σύστημα κατά της ρυμούλκησης είναι απενεργοποιημένα.

Κατάσταση «Safe»

Η συχνότητα αναβοσβήματος της διόδου στο μαρσπιέ της πόρτας επιβεβαιώνει αμέσως τη διαδικασία. Αρχικά, η διόδος αναβοσβήνει με μία γρήγορη σειρά για μία σύντομη περίοδο, κατόπιν σταματά για περίπου 30 δευτερόλεπτα και τέλος συνεχίζει να αναβοσβήνει αργά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήσετε οποιονδήποτε (ιδιαίτερα παιδιά) μέσα στο αυτοκίνητο εάν αυτό είναι κλειδωμένο από έξω και είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ασφαλείας «Safe»*, επειδή τότε οι πόρτες και τα παράθυρα δεν μπορούν να ανοίξουν από μέσα. Οι κλειδωμένες πόρτες θα μπορούσαν να καθυστερήσουν τη βοήθεια σε μία έκτακτη ανάγκη.

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού*

Περιγραφή

Ο αντικλεπτικός συναγερμός κάνει πιο δύσκολο να εισβάλει κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο ή να το κλέψει. Το σύστημα θα αρχίσει ακουστικά και οπτικά προειδοποιητικά σήματα όταν υπάρχει προσπάθεια παραβίασης του αυτοκινήτου σας.

Ο αντικλεπτικός συναγερμός τίθεται αυτόματα σε λειτουργία όταν το αυτοκίνητο κλειδωθεί με το κλειδί. Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα και το φανάρι φλας που βρίσκεται στην πόρτα του οδηγού θα αναβοσβήνει μαζί με τα φλας, υποδεικνύοντας ότι ο συναγερμός και το σύστημα κλειδώματος ασφαλείας (διπλό κλειδίωμα) έχουν τεθεί σε λειτουργία.

Εάν οποιαδήποτε από τις πόρτες ή το καπό είναι ανοικτά, αυτά δεν θα συμπεριληφθούν στις ζώνες προστασίας του αυτοκινήτου όταν συνδεθεί ο συναγερμός. Εάν η πόρτα ή το καπό κλείσουν στη συνέχεια, αυτά θα συμπεριληφθούν αυτόματα στις περιοχές προστασίας του αυτοκινήτου και τα φλας θα αναβοσβήσουν ανάλογα όταν οι πόρτες κλείσουν. »

¹⁾ Διατίθεται ανάλογα με την αγορά και την έκδοση.

- Το φανάρι φλας θα αναβοσβήσει δύο φορές στο άνοιγμα και στην απενεργοποίηση του συναγερμού.
- Το φανάρι φλας θα αναβοσβήσει μία φορά στο κλείσιμο και στην ενεργοποίηση του συναγερμού.

Πότε το σύστημα ηχεί έναν συναγερμό;

Η σειρήνα του αντικλεπτικού συναγερμού θα ηχήσει για 30 περίπου δευτερόλεπτα μαζί με ηχητικά και οπτικά προειδοποιητικά σήματα (αναβόσβημα) και τα οποία θα επαναληφθούν για δέκα περίπου φορές όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο και γίνουν οι παρακάτω μη εξουσιοδοτημένες ενέργειες:

- Άνοιγμα μίας πόρτας η οποία έχει ξεκλειδωθεί μηχανικά χρησιμοποιώντας το κλειδί του αυτοκινήτου χωρίς την ενεργοποίηση της ανάφλεξης μέσα στα επόμενα 15 δευτερόλεπτα (σε ορισμένες αγορές, όπως η Ολλανδία, δεν υπάρχει χρόνος αναμονής 15 δευτερολέπτων και ο συναγερμός ενεργοποιείται αμέσως με το άνοιγμα της πόρτας).
- Ανοίξει μία πόρτα.
- Άνοιγμα του καπό.
- Ανοίξει το πίσω καπό.
- Όταν η ανάφλεξη γυρίσει σε θέση ON με ένα μη εξουσιοδοτημένο κλειδί.
- Αδικαιολόγητος χειρισμός του συναγερμού.
- Αποσύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου.

• Κίνηση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου (σε αυτοκίνητα με εσωτερική παρακολούθηση) >>> σελίδα 113].

• Όταν ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο (στα αυτοκίνητα με σύστημα κατά της ρυμούλκησης) >>> σελίδα 113].

• Όταν ανυψωθεί το αυτοκίνητο (στα αυτοκίνητα με σύστημα κατά της ρυμούλκησης) >>> σελίδα 113].

• Όταν το αυτοκίνητο μεταφέρεται επάνω σε ένα φέριμπος ή με τραίνο (αυτοκίνητα με σύστημα κατά της ρυμούλκησης ή αυτοκίνητο με εσωτερική παρακολούθηση) >>> σελίδα 113].

• Όταν αποσυνδεθεί ένα τρέιλερ που είναι συνδεδεμένο στο αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Πως να θέσετε εκτός λειτουργίας τον συναγερμό

- Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο με το μπουτόν ξεκλειδώματος  του κλειδιού.
- **Η:** ανοίξτε την ανάφλεξη με ένα έγκυρο κλειδί.

Εάν η πόρτα του οδηγού ξεκλειδώσει μηχανικά χρησιμοποιώντας το κλειδί, η ανάφλεξη θα πρέπει να ανοίξει μέσα σε 15 δευτερόλεπτα από το άνοιγμα της πόρτας.

Διαφορετικά, θα ηχήσει ο συναγερμός για 30 δευτ. και η ανάφλεξη θα μπλοκάρει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν είναι εκτός λειτουργίας το αντικλεπτικό σύστημα ασφαλείας, αποσυνδέονται επίσης και η εσωτερική παρακολούθηση και η προστασία ρυμούλκησης απομάκρυνσης.

Πληροφορία

- Μετά από 28 ημέρες, η ενδεικτική λυχνία θα σβήσει για να εμποδίσει την εξάντληση της μπαταρίας εάν το αυτοκίνητο έχει αφαιρεθεί σταθμευμένο για μεγάλη χρονική περίοδο. Το σύστημα συναγερμού παραμένει ενεργοποιημένο.
- Εάν, μετά από το σβήσιμο της ηχητικής προειδοποίησης, προσπελαστεί μία άλλη παρακολουθούμενη περιοχή (π.χ. ανοίξει το πίσω καπό μετά το άνοιγμα μίας πόρτας), ο συναγερμός ηχεί πάλι.
- Ο αντικλεπτικός συναγερμός δεν ενεργοποιείται όταν το αυτοκίνητο κλειδώσει από μέσα χρησιμοποιώντας το μπουτόν του κεντρικού κλειδώματος .
- Εάν η πόρτα του οδηγού ξεκλειδώσει μηχανικά με το κλειδί, ξεκλειδώνει μόνο η πόρτα του οδηγού, οι υπόλοιπες πόρτες παραμένουν κλειδωμένες. Μόνο όταν η ανάφλεξη γυρίσει στη θέση ON θα διατίθενται οι άλλες πόρτες - αλλά όχι ξεκλειδωμένες - και θα ενεργοποιηθεί το μπουτόν του κεντρικού κλειδώματος.
- Εάν εξασθενήσει ή νεκρώσει η μπαταρία του αυτοκινήτου τότε ο αντικλεπτικός συναγερμός δεν θα λειτουργεί σωστά.

- Η παρακολούθηση του οχήματος παραμένει ενεργή εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία ή εάν αυτή δεν λειτουργεί για οποιονδήποτε λόγο.
- Ο συναγερμός ηχεί αμέσως εάν αποσυνδεθεί ένα από τα καλώδια της μπαταρίας ενώ είναι ενεργό το σύστημα συναγερμού.

Σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης *

Είναι μία λειτουργία παρακολούθησης και ελέγχου ενσωματωμένη μέσα στον αντικλεπτικό συναγερμό* η οποία ανιχνεύει μη εξουσιοδοτημένη είσοδο του αυτοκινήτου με τη βοήθεια υπερήχου.

Η εσωτερική παρακολούθηση του αυτοκινήτου και ο αισθητήρας κατά της ρυμούλκησης (αισθητήρας κλίσης) τίθενται αυτόματα σε λειτουργία όταν είναι σε λειτουργία ο αντικλεπτικός συναγερμός. Για να τον ενεργοποιήσετε, θα πρέπει όλες οι πόρτες και το πίσω καπό να είναι κλειστά.

Εάν είναι εκτός λειτουργίας το σύστημα ασφαλείας «Safe»*) »σελίδα 111, αποσυνδέονται επίσης και η εσωτερική παρακολούθηση και η προστασία ρυμούλκησης απομάκρυνσης.

Ενεργοποίηση

- Τίθεται αυτόματα σε λειτουργία όταν είναι ενεργοποιημένος ο αντικλεπτικός συναγερμός.

Απενεργοποίηση

- Ανοίξετε το αυτοκίνητο με το κλειδί, είτε χειροκίνητα ή με το πάτημα του μπουτόν  επάνω στο τηλεχειριστήριο. Η χρονική περίοδος από τη στιγμή που ανοίγει η πόρτα μέχρι να ανοίξει η ανάφλεξη δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 15 δευτερόλεπτα, διαφορετικά θα ηχήσει ο συναγερμός.
- Πιέστε το μπουτόν  επάνω στο τηλεχειριστήριο δύο φορές. Θα απενεργοποιηθεί ο ογκομετρικός αισθητήρας και οι αισθητήρες κλίσης. Το σύστημα συναγερμού παραμένει ενεργοποιημένο.

Η εσωτερική παρακολούθηση αυτοκινήτου και το σύστημα κατά της ρυμούλκησης τίθενται αυτόματα πάλι σε λειτουργία την επόμενη φορά που θα κλειδώσει το αυτοκίνητο.

Εάν επιθυμείτε να θέσετε εκτός λειτουργίας την εσωτερική παρακολούθηση και το σύστημα κατά της ρυμούλκησης, αυτό θα πρέπει να γίνεται κάθε φορά που κλειδώνετε το αυτοκίνητο, εάν όχι, αυτά θα τίθενται σε λειτουργία αυτόματα.

Το σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης του οχήματος και κατά της ρυμούλκησης θα πρέπει να τίθεται εκτός λειτουργίας εάν αφή-

νονται ζώα μέσα στο εσωτερικό του κλειδωμένου αυτοκινήτου (διαφορετικά, οι κινήσεις τους θα ηχήσουν το συναγερμό) ή όταν, για παράδειγμα, το αυτοκίνητο μεταφέρεται ή θα πρέπει να ρυμουλκηθεί με μόνον ένα άξονα επάνω στο έδαφος.

Απενεργοποίηση μέσω του συστήματος infotainment

- Κλείστε την ανάφλεξη και πιέστε το μπουτόν λειτουργίας  > **Exterior (Εξωτερικό)** > **Closing (Κλείσιμο)** > **Interior monitoring (Εσωτερική παρακολούθηση)**.
- Όταν τώρα κλειδώσει το αυτοκίνητο, τίθεται εκτός λειτουργίας η εσωτερική παρακολούθηση και η προστασία ρυμούλκησης απομάκρυνσης μέχρι την επόμενη φορά που θα ανοίξει η πόρτα.

Ψευδείς συναγερμοί

Η εσωτερική παρακολούθηση θα λειτουργεί σωστά μόνο εάν το αυτοκίνητο είναι τελείως κλειστό. Παρακαλούμε τηρείτε τις σχετικές νομικές απαιτήσεις.

Οι παρακάτω περιπτώσεις μπορούν να προκαλέσουν έναν ψευδή συναγερμό:

- Ανοικτά παράθυρα (μερικώς ή τελείως).
- Ανοικτή πανοραμική/ανακλινόμενη ηλιοροφή (μερικώς ή ολόκληρη).

»

- Κίνηση αντικειμένων μέσα στο αυτοκίνητο, όπως ελεύθερα χαρτιά, αντικείμενα που κρέμονται από τον καθρέφτη ελέγχου προς τα πίσω (αποσμητικά χώρου), κλπ.

Πληροφορία

- Εάν το αυτοκίνητο κλειδώσει πάλι και ο συναγερμός ενεργοποιηθεί χωρίς τη λειτουργία του ογκομετρικού αισθητήρα, το εκ νέου κλειδώμα θα ενεργοποιήσει το συναγερμό με όλες τις λειτουργίες του, εκτός από τον ογκομετρικό αισθητήρα. Αυτή η λειτουργία επανενεργοποιείται όταν τεθεί σε λειτουργία πάλι ο συναγερμός, εκτός και αν τίθεται εκτός λειτουργίας σκόπιμα.
- Εάν ο συναγερμός έχει ηχήσει από τον ογκομετρικό αισθητήρα, αυτό θα υποδειχθεί από ένα αναβόσβημα της προειδοποιητικής λυχνίας στην πόρτα του οδηγού όταν ανοίξει το αυτοκίνητο. Το αναβόσβημα είναι διαφορετικό από το αναβόσβημα που υποδεικνύει ότι ο συναγερμός είναι ενεργοποιημένος.
- Ο κραδασμός ενός κινητού τηλεφώνου που έχει αφεθεί μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να προκαλέσει την ήχηση του συναγερμού εσωτερικής παρακολούθησης, επειδή και οι δύο αισθητήρες αντιδρούν σε κινήσεις και ταλαντώσεις στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Εάν κατά την ενεργοποίηση του συναγερμού, είναι ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα ή το πίσω καπό, θα ενεργοποιηθεί μόνο ο συναγερμός. Το σύστημα εσωτερικής παρακο-

λούθησης του οχήματος και κατά της ρυμούλκησης θα ενεργοποιηθεί μόνο μόλις κλείσουν όλες οι πόρτες [συμπεριλαμβανομένου και του πίσω καπό].

Πόρτες

Εισαγωγή

Οι πόρτες και το πίσω καπό μπορούν να κλειδώσουν χειροκίνητα και να ανοίξουν μερικώς, για παράδειγμα εάν το κλειδί ή το κεντρικό κλειδώμα έχει ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το άνοιγμα και το κλείσιμο των πορτών απρόσεκτα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

- Εάν το αυτοκίνητο κλειδωθεί από το εξωτερικό, οι πόρτες και τα παράθυρα δεν μπορούν να ανοίξουν από το εσωτερικό.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή άτομα με αναπηρία μόνο τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορούν να παγιδευτούν μέσα στο αυτοκίνητο σε μία έκτακτη ανάγκη και δεν θα είναι σε θέση να βγουν έξω σε ασφαλές μέρος.
- Ανάλογα με την εποχή του έτους, οι θερμοκρασίες μέσα σε ένα κλειδωμένο και κλειστό αυτοκίνητο μπορούν να γίνουν εξαιρετικά υψηλές ή εξαιρετικά χαμηλές οδηγώντας σε σοβαρούς τραυματισμούς

και ασθένεια ή ακόμη και θάνατο, ιδιαίτερα για νέα παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

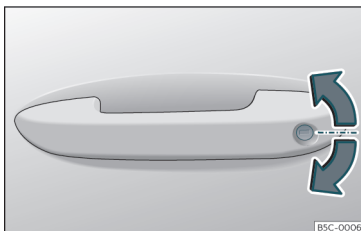
Εάν μπαίνετε στην πορεία των πορτών και του πίσω καπό είναι επικίνδυνος και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

- Ανοίγετε και κλείνετε τις πόρτες και το πίσω καπό μόνο όταν δεν υπάρχει κανείς στην πορεία τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ανοίγετε και κλείνετε σε μία έκτακτη ανάγκη, αποσυναρμολογήστε τα εξαρτήματα προσεκτικά και κατόπιν επανασυναρμολογήστε τα προσεκτικά για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο.

Ξεκλείδωμα ή κλείδωμα έκτακτης ανάγκης της πόρτας του οδηγού



εικ. 74 Χειρολαβή πόρτας οδηγού: κύλινδρος κλειδώματος.

Εάν το σύστημα κεντρικού κλειδώματος αποτύχει να λειτουργήσει, η πόρτα του οδηγού εξακολουθεί να μπορεί να κλειδώσει και να ξεκλειδώσει περιστρέφοντας το κλειδί μέσα στην κλειδαριά.

Σαν γενικός κανόνας, όταν κλειδώνει χειροκίνητα η πόρτα του οδηγού κλειδώνουν και όλες οι άλλες πόρτες. Όταν ξεκλειδώνει χειροκίνητα, ανοίγει μόνο η πόρτα του οδηγού. Παρακαλούμε τηρείτε τις οδηγίες που έχουν σχέση με το αντικλεπτικό σύστημα του συναγερμού»» **σελίδα 111**.

- Αφαιρείτε τη λεπίδα του κλειδιού από το κλειδί του οχήματος»» **σελίδα 100**.

- Εισάγετε τη λεπίδα του κλειδιού μέσα στον κύλινδρο της κλειδαριάς για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Ειδικά χαρακτηριστικά

- Η αντικλεπτικός συναγερμός θα παραμείνει ενεργός όταν τα αυτοκίνητα ξεκλειδώνουν. Όμως, ο συναγερμός δεν θα ηχήσει»» **σελίδα 111**.
- Αφού ανοίξει η πόρτα του οδηγού, έχετε 15 δευτερόλεπτα για να γυρίσετε την ανάφλεξη στη θέση ON. Μόλις περάσει αυτή η ώρα, ο συναγερμός ηχεί.
- Ανοίξετε την ανάφλεξη. Η ηλεκτρονικό immobilizer αναγνωρίζει ένα έγκυρο κλειδί οχήματος και απενεργοποιεί το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Πληροφορία

Ο αντικλεπτικός συναγερμός δεν ενεργοποιείται όταν το αυτοκίνητο κλειδώνει χειροκίνητα χρησιμοποιώντας τον άξονα του κλειδιού»» **σελίδα 103.**

Κλειδαριά έκτακτης ανάγκης των θυρών χωρίς κυλίνδρους κλειδαριάς



εικ. 75 Κλειδώμα της πόρτας χειροκίνητα.

Εάν το σύστημα κεντρικού κλειδώματος αποτύχει να λειτουργήσει οποιαδήποτε στιγμή, οι πόρτες χωρίς κύλινδρο κλειδαριάς θα πρέπει να κλειδώσουν ξεχωριστά.

Η κλειδαριά έκτακτης ανάγκης βρίσκεται στο μπροστινό μέρος της πόρτας του συνοδηγού και στις πίσω πόρτες. Μπορεί να φανεί μόνο εάν η πόρτα είναι ανοικτή.

- Τραβήξτε το καπάκι έξω από το άνοιγμα.
- Εισάγετε το κλειδί στην εσωτερική εγκοπή και περιστρέψτε την προς τα δεξιά μέχρι να τερματίσει (εάν η πόρτα βρίσκεται στην δεξιά πλευρά) ή προς τα αριστερά (εάν η πόρτα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά).
- Τοποθετήστε πάλι το καπάκι.

»

Μόλις η πόρτα κλείσει δεν μπορεί πλέον να ανοίξει από το εξωτερικό. Τραβήξτε την εσωτερική χειρολαβή μία φορά για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα.

Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά



εικ. 76 Κλειδαριά ασφαλείας για τα παιδιά στην πόρτα της αριστερής πλευράς.

Η κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά εμποδίζει τις πίσω πόρτες να ανοίξουν από το εσωτερικό. Το σύστημα αυτό εμποδίζει τα ανήλικα να ανοίξουν κατά λάθος μία πόρτα ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Αυτή η λειτουργία είναι ανεξάρτητη από τα συστήματα ηλεκτρονικού ανοίγματος και κλειδώματος του αυτοκινήτου. Επηρεάζει μόνον τις πίσω πόρτες. Μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί μόνον χειροκίνητα, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Ενεργοποίηση της κλειδαριάς ασφαλείας για τα παιδιά

- Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο και ανοίξτε την πόρτα στην οποία επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε την κλειδαριά ασφαλείας για τα παιδιά.
- Με την πόρτα ανοικτή, περιστρέψτε την εγκοπή στην πόρτα χρησιμοποιώντας το κλειδί της ανάφλεξης, δεξιόστροφα για τις πόρτες της αριστερής πλευράς»» **εικ. 76** και αριστερόστροφα για τις πόρτες της δεξιάς πλευράς.

Απενεργοποίηση της κλειδαριάς ασφαλείας για τα παιδιά

- Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο και ανοίξτε την πόρτα της οποίας θέλετε να απενεργοποιήσετε την κλειδαριά ασφαλείας για τα παιδιά.
- Με την πόρτα ανοικτή, περιστρέψτε την εγκοπή στην πόρτα χρησιμοποιώντας το κλειδί της ανάφλεξης, αριστερόστροφα για τις πόρτες της αριστερής πλευράς»» **εικ. 76** και δεξιόστροφα για τις πόρτες της δεξιάς πλευράς.

Μόλις ενεργοποιηθεί η κλειδαριά ασφαλείας για τα παιδιά, η πόρτα μπορεί να ανοίξει μόνον από το εξωτερικό.

Πίσω καπό

Εισαγωγή

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το απρόσεκτο και ακατάλληλο κλείδωμα, άνοιγμα και κλείσιμο του πίσω καπό μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρό τραυματισμό.

- Το πίσω καπό δεν θα πρέπει να είναι ανοικτό όταν είναι αναμμένα τα φώτα όπισθεν ή ομίχλης. Αυτό μπορεί να δημιουργήσει ζημιά στα πίσω φανάρια.
- Μην κλείνετε το πίσω καπό του πορτ μπαγκάζ σπρώχνοντάς το κάτω με το χέρι σας στο πίσω παρμπρίζ. Μπορεί να σπάσει το κρύσταλλο. Κίνδυνος τραυματισμού!
- Επιβεβαιώστε ότι το πίσω καπό είναι κλειδωμένο μετά το κλείσιμό του. Εάν όχι, μπορεί να ανοίξει απρόσμενα ενώ οδηγείτε.
- Το κλείσιμο του πίσω καπό χωρίς να παρακολουθήσετε και να εξασφαλίσετε ότι αυτό είναι ελεύθερο θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε εσάς ή σε τρίτους. Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανένας στην πορεία του πίσω καπό.
- Ποτέ μην οδηγείτε με το πίσω καπό ανοικτό ή μισόκλειστο, μπορεί να εισχωρήσουν καυσάερια στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Κίνδυνος δηλητηρίασης!
- Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο χωρίς επιτήρηση ή επιτρέπετε σε παιδιά να

παίζουν στο εσωτερικό ή δίπλα του, ιδιαίτερα εάν είναι ανοικτό το πίσω καπό. Τα παιδιά θα μπορούσαν να εισέλθουν μέσα στο χώρο των αποσκευών, να κλείσουν το πίσω καπό και να παγιδευτούν. Ένα κλειδωμένο αυτοκίνητο μπορεί να φθάσει σε εξαιρετικά υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες, ανάλογα από την εποχή του έτους, προκαλώντας έτσι σοβαρούς τραυματισμούς, ασθένεια ή ακόμη και θάνατο.

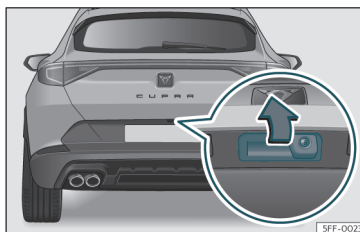
❶ ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν ανοίξετε ή κλείσετε το πίσω καπό, βεβαιώνεστε ότι υπάρχει αρκετός χώρος για να ανοίξει ή να κλείσει, π.χ. όταν έλκετε ένα τρέιλερ ή μέσα σε ένα γκαράζ.

ℹ Πληροφορία

Πριν κλείσετε το πίσω καπό, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί δεν έχει αφαιρεθεί στο εσωτερικό του χώρου αποσκευών.

Άνοιγμα και κλείσιμο του πίσω καπό



εικ. 77 Πίσω καπό: άνοιγμα από το εξωτερικό.

Το σύστημα ανοίγματος του πίσω καπό λειτουργεί ηλεκτρικά. Ενεργοποιείται εξασκώντας μία ελαφρά πίεση στη χειρολαβή»»» **εικ. 77.**

Για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε το πίσω καπό, πιέστε τα μπουτόν  ή  του κλειδιού του αυτοκινήτου.

Μία προειδοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων εάν το πίσω καπό είναι ανοικτό ή όχι σωστά κλεισμένο.* Μία ακουστική προειδοποίηση δίδεται επίσης εάν αυτό ανοίξει ενώ το αυτοκίνητο κινείται ταχύτερα από 6 km/h (4 mph)*.

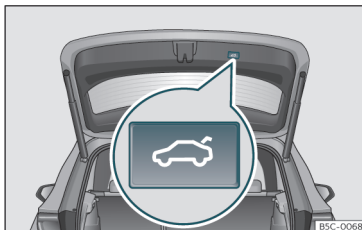
Άνοιγμα και κλείσιμο

• Για άνοιγμα: βάλτε μία ελαφρά πίεση στη χειρολαβή. Το πίσω καπό ανοίγει αυτόματα.

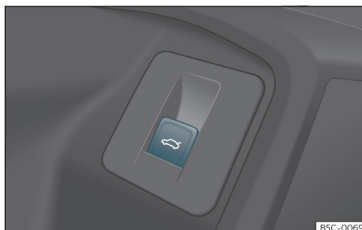
• Για κλείσιμο: συγκρατήστε μία από τις χειρολαβές στην εσωτερική επένδυση και κλείστε το κινώντας το προς τα κάτω, ή πιέστε το μπουτόν στο πίσω καπό*»»» **εικ. 78.**

Εάν κλειδώσουν οι πόρτες, κλειδώνει επίσης και το πίσω καπό.

Πίσω καπό με ηλεκτρικό άνοιγμα και κλείσιμο*



εικ. 78 Πίσω καπό: μπουτόν για να κλείσει το πίσω καπό.



εικ. 79 Στην πόρτα του οδηγού: μπουτόν για να ανοίξει και να κλείσει το πίσω καπό.

Άνοιγμα του πίσω καπό

- Ξεκλειδώστε το όχημα»» σελίδα 103 και πιέστε σύντομα τη χειρολαβή του πίσω καπό. Στα οχήματα με Keyless Access μπορείτε να

πιέσετε απευθείας τη χειρολαβή του πίσω καπό. Το πίσω καπό ξεκλειδώνει εάν αναγνωριστεί ένα εξουσιοδοτημένο κλειδί στην περιοχή γύρω από το όχημα.

- **Η:** ανάλογα με τα χαρακτηριστικά, τραβήξτε το μπουτόν ⇄ στην πόρτα του οδηγού προς τα επάνω»» **εικ. 79**. Το μπουτόν λειτουργεί επίσης όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.

- **Η:** πιέστε και κρατήστε το μπουτόν ⇄ του κλειδιού του αυτοκινήτου για 1 περίπου δευτερόλεπτο. Εάν το όχημα είναι κλειδωμένο, ξεκλειδώνει μόνο το πίσω καπό (οι πόρτες παραμένουν κλειδωμένες).

- **Η:** στα οχήματα με Keyless Access και ελεγχόμενο από αισθητήρα άνοιγμα μπορείτε να ανοίξετε το πίσω καπό κινώντας ένα πόδι στην περιοχή των αισθητήρων που βρίσκονται τοποθετημένοι κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα (Easy Open)»» σελίδα 120). Το πίσω καπό θα ανοίξει αυτόματα.

Κλείσιμο του πίσω καπό

- Πατήστε σύντομα το μπουτόν ⇄ επάνω στο πίσω καπό»» **εικ. 78** »» Δ σε Εισαγωγή στη σελίδα 116.

- **Η:** ανάλογα με τα χαρακτηριστικά, τραβήξτε το μπουτόν ⇄ στην πόρτα του οδηγού προς τα επάνω»» **εικ. 79**.

- **Η:** στα οχήματα με Keyless Access, πιέστε και κρατήστε το μπουτόν του κλειδιού του οχήματος ⇄ μέχρι να κλείσει το πίσω καπό ή

κινήστε ένα πόδι μέσα στην περιοχή των αισθητήρων που βρίσκονται τοποθετημένοι κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα (Easy Open) »» σελίδα 120. Το κλειδί του οχήματος δεν πρέπει να είναι μακρύτερα από 1,5 m από το πορτ μπαγκάζ ή το εσωτερικό του οχήματος.

- **Η:** μετακινήστε χειροκίνητα το πίσω καπό προς την κατεύθυνση του κλεισίματος μέχρι αυτό να κλείσει αυτόματα.

- Το πίσω καπό πηγαίνει αυτόματα κάτω μέχρι την τελική θέση και κλείνει επίσης αυτόματα »» Δ σε Εισαγωγή στη σελίδα 116.

Διακοπή του ανοίγματος και του κλεισίματος

Μετά την έναρξη για το άνοιγμα και το κλείσιμο του πίσω καπό, η ενέργεια μπορεί να διακοπεί πιέζοντας ένα από τα μπουτόν ⇄.

Συνεχίστε το άνοιγμα ή το κλείσιμο του πίσω καπό με το χέρι. Για να το κάνετε αυτό, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί κάποια δύναμη.

Εάν πιέσετε πάλι ένα από τα μπουτόν ⇄, το πίσω καπό θα μετακινηθεί πάλι προς την αρχική κατεύθυνση.

Εάν το πίσω καπό συναντήσει αντίσταση ή ένα εμπόδιο κατά τη διάρκεια του αυτόματου ανοίγματος ή κλεισίματος, το άνοιγμα ή το κλείσιμο θα διακοπεί αμέσως. Για τη διαδικασία κλεισίματος, το πίσω καπό ανοίγει πάλι λίγο.

- Ελέγξτε γιατί δεν ήταν δυνατό να ανοίξει ή να κλείσει το πίσω καπό.
- Προσπαθήστε να ανοίξετε ή να κλείσετε πάλι το πίσω καπό.
- Εάν είναι αναγκαίο, το πίσω καπό μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει με το χέρι χρησιμοποιώντας λογική δύναμη.

Ιδιαίτερα χαρακτηριστικά εάν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ

Εάν η εργοστασιακή τοποθέτησης βάση ρυμουλκησης είναι συνδεδεμένη ηλεκτρικά με ένα τρέιλερ»» σελίδα 313, το ηλεκτρικό πίσω καπό μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει μόνο με τα μπουτόν επάνω στο ίδιο το πίσω καπό.

Ακουστικές προειδοποιήσεις

Σε ολόκληρη τη διαδικασία ανοίγματος ή κλείσματος του πίσω καπό, μπορεί να ακουστούν ακουστικές προειδοποιήσεις. Εξάιρεση: όταν το πίσω καπό ανοίγει χειροκίνητα χρησιμοποιώντας τη χειρολαβή ή τη λειτουργία Easy Open (Εύκολο Άνοιγμα) με την κίνηση του ποδιού ή κλείνει χρησιμοποιώντας τα μπουτόν επάνω στο ίδιο το πίσω καπό»» **εικ. 78**.

Τροποποίηση και απομνημόνευση της γωνίας ανοίγματος

Εάν ο χώρος πίσω ή επάνω από το όχημα είναι μικρότερος από την περιοχή της διαδρομής του πίσω καπό, μπορείτε να αλλάξετε τη γωνία ανοίγματος του πίσω καπό.

Για να απομνημονεύσετε μία νέα γωνία ανοίγματος, το πίσω καπό πρέπει να είναι ανοικτό τουλάχιστον στη μέση της διαδρομής του.

- Διακόψτε τη διαδικασία ανοίγματος στην επιθυμητή θέση.
- Πιέστε το μπουτόν »» **εικ. 78** επάνω στο πίσω καπό για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα.

Η γωνία ανοίγματος απομνημονεύεται. Η απομνημόνευση υποδεικνύεται με αναβόσβημα των φώτων αλάρμ και μία ακουστική προειδοποίηση.

Μηδενισμός και απομνημόνευση της γωνίας ανοίγματος

Για να ανοίξει πάλι τελείως το πίσω καπό, η γωνία ανοίγματος θα πρέπει να μηδενιστεί και να απομνημονευτεί πάλι.

- Απελευθερώστε το πίσω καπό και ανοίξτε το στο απομνημονευμένο ύψος.
- Αнуψώστε το πίσω καπό με το χέρι όσο ηγαίνει. Για να το κάνετε αυτό, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί κάποια δύναμη.
- Πιέστε το μπουτόν »» **εικ. 78** επάνω στο πίσω καπό για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα.
- Αυτό μηδενίζει και απομνημονεύει τη γωνία ανοίγματος που έχει οριστεί στο εργοστάσιο. Η απομνημόνευση υποδεικνύεται με αναβόσβημα των φώτων αλάρμ και μία ακουστική προειδοποίηση.

Αυτόματη προστασία έναντι της υπερθέρμανσης

Εάν το σύστημα λειτουργήσει επαναλαμβανόμενα σε σύντομο χρονικό διάστημα, κλείνει αυτόματα για να εμποδίσει την υπερθέρμανση.

Μόλις το σύστημα κρυώσει πάλι, η λειτουργία μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί. Μέχρι τότε, το πίσω καπό μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει μόνο με το χέρι χρησιμοποιώντας λογική δύναμη.

Εάν με το πίσω καπό ανοικτό αποσυνδεθεί η μπαταρία του οχήματος»» σελίδα 340 ή καεί η αντίστοιχη ασφάλεια»» σελίδα 64, το σύστημα θα πρέπει να μηδενιστεί. Αυτό απαιτεί το τελείως κλείσιμο του πίσω καπό μία φορά.

Απασφάλιση έκτακτης ανάγκης

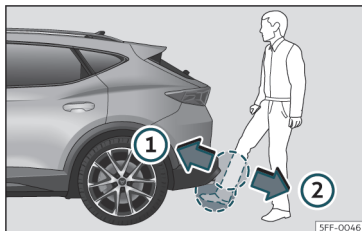
»» σελίδα 121

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν συσσωρευτεί πολύ χιόνι επάνω στο πίσω καπό ή εάν αυτό είναι φορτωμένο πολύ, το πίσω καπό μπορεί να μην ανοίξει ή, μετά το άνοιγμά του, μπορεί να χαμηλώσει από μόνο του εξαιτίας του επιπλέον βάρους και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

- Μην ανοίγετε το πίσω καπό όταν υπάρχει πολύ χιόνι επάνω του ή όταν μεταφέρετε ένα φορτίο (π.χ. επάνω σε μία σχάρα).
- Πριν το άνοιγμα του πίσω καπό, αφαιρέστε το χιόνι ή το φορτίο.

Πίσω καπό με ελεγχόμενο από αισθητήρες άνοιγμα και κλείσιμο (Easy Open)



εικ. 80 Πίσω καπό με ελεγχόμενο από αισθητήρα άνοιγμα (Easy Open).

Εάν υπάρχει ένα έγκυρο κλειδί στη περιοχή γύρω από το πίσω καπό, είναι δυνατό να το ξεκλειδώσετε και να το ανοίξετε ή να το κλείσετε κινώντας ένα πόδι στην περιοχή των αισθητήρων που βρίσκονται κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα.

- Κλείστε την ανάφλεξη.
- Σταθείτε μπροστά από τον πίσω προφυλακτήρα, στο μέσον.
- Με μία απότομη κίνηση, φέρτε το πέλμα και το κάτω μέρος του ποδιού σας όσο το δυνατό κοντύτερα στον προφυλακτήρα. Το κάτω μέρος του ποδιού πρέπει να είναι κοντά στην περιοχή του επάνω αισθητήρα και το πέλμα σας

θα πρέπει να είναι κοντά στην περιοχή του κάτω αισθητήρα»» **εικ. 80 ①**.

• Αφαιρέστε γρήγορα το πέλμα και το κάτω μέρος του ποδιού σας από τις περιοχές των αισθητήρων»» **εικ. 80 ②**. Το πίσω καπό θα ανοίξει αυτόματα.

• Εάν αποτύχει να ανοίξει το πίσω καπό, επαναλάβετε τη διαδικασία μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Το πίσω καπό μπορεί να κλείσει με μία άλλη κίνηση του πέλματος παρόμοια με αυτή του ανοίγματος [με την προϋπόθεση ότι στην περιοχή γύρω από το πίσω καπό υπάρχει ένα έγκυρο κλειδί του αυτοκινήτου].

Όταν είναι κλειστό, το πίσω καπό κλειδώνει αυτόματα εάν το αυτοκίνητο έχει κλειδώσει εκ των προτέρων και δεν υπάρχει ένα έγκυρο κλειδί στο εσωτερικό.

Όσο το πίσω καπό βρίσκεται σε κίνηση [είτε ανοίγματος είτε κλεισίματος], μπορεί να σταματήσει με μία άλλη κίνηση του πέλματος παρόμοια με αυτή του ανοίγματος [με την προϋπόθεση ότι στην περιοχή γύρω από το πίσω καπό βρίσκεται ένα έγκυρο κλειδί του αυτοκινήτου].

Ο μηχανισμός Easy Open δεν διατίθεται ή έχει μία περιορισμένη μόνο διαθεσιμότητα στις παρακάτω περιπτώσεις (παραδείγματα):

- Εάν ο πίσω προφυλακτήρας είναι πολύ βρώμικος.

• Εάν ο πίσω προφυλακτήρας είναι βρεγμένος με αλμυρό νερό, π.χ. μετά από οδήγηση σε στρωμένος με αλάτι δρόμους.

• Εάν ο κοτσαδόρος ρυμούλκησης με ηλεκτρικό ξεκλειδωμα δεν είναι καλυμμένος.

• Εάν το αυτοκίνητο σε μεταγενέστερο χρόνο έχει εφοδιαστεί με μία βάση ρυμούλκησης.

Σε περίπτωση πυκνής βροχής, ο μηχανισμός Easy Open μπορεί να χρειαστεί λίγο περισσότερο για να ανοίξει το πορτ μπαγκάζ ή μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα, για να αποφευχθεί το άνοιγμα του πορτ μπαγκάζ κατά λάθος, π.χ. λόγω του νερού που τρέχει.

Η λειτουργία Easy Open μπορεί να συνδεθεί και να αποσυνδεθεί μόνιμα στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν  > Exterior (Εξωτερικό) > Closing (Κλείσιμο).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν υπάρχει ένα έγκυρο κλειδί στην περιοχή γύρω από το πίσω καπό, σε μερικές περιπτώσεις η λειτουργία Easy Open (Εύκολο Άνοιγμα) μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά λάθος και να ανοίξει το πίσω καπό, για παράδειγμα, όταν σκουπίζετε κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα, όταν ψεκάζετε απευθείας νερό ή ατμό υψηλής πίεσης στην περιοχή ή όταν εκτελείτε εργασία συντήρησης ή επισκευές σε εκείνη την περιοχή. Εάν ανοίξει κατά λάθος, το πίσω καπό θα μπορούσε να τραυματίσει κάποιον που βρίσκεται στην περιοχή λειτουργίας του ή να προκαλέσει υλική ζημιά.

- Για τον λόγο αυτό, βεβαιώνετε πάντοτε ότι δεν υπάρχει έγκυρο κλειδί χωρίς επιτήρηση στην περιοχή κοντά στο πίσω καπό.
- Πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής στο όχημα, απενεργοποιείτε πάντοτε τον μηχανισμό Easy Open στο σύστημα infotainment.
- Πριν πλύνετε το όχημα, απενεργοποιείτε πάντοτε τον μηχανισμό Easy Open στο σύστημα infotainment.
- Πριν προσδέσετε μία σχάρα ποδηλάτων ή ένα τρέιλερ, >>> σελίδα 313, απενεργοποιείτε πάντοτε τον μηχανισμό Easy Open μέσω του συστήματος infotainment.

Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης του πίσω καπό



εικ. 81 Λεπτομέρεια του χώρου αποσκευών: ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης

Το πίσω καπό μπορεί να ξεκλειδώσει από το εσωτερικό σε μία περίπτωση έκτακτης ανάγκης (π.χ. χωρίς μπαταρία).

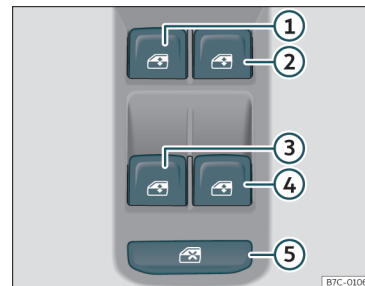
Υπάρχει μία εγκοπή μέσα στον χώρο αποσκευών η οποία επιτρέπει την πρόσβαση στον μηχανισμό ανοίγματος έκτακτης ανάγκης.

Ξεκλείδωμα του πίσω καπό από το εσωτερικό του χώρου αποσκευών

- Χρησιμοποιώντας τη λεπίδα του κλειδιού, σπάστε το εκ των προτέρων τρυπημένο φύλλο σπρώξτε το έξω προς το εσωτερικό του χώρου αποσκευών.
- Εισάγετε τη λεπίδα του κλειδιού μέσα στην εγκοπή και μετακινήστε το κλειδί προς την κατεύθυνση του βέλους μέχρι η κλειδαριά να ξεκλειδώσει >>> **εικ. 81**.

Χειριστήρια παραθύρου

Ηλεκτρικό άνοιγμα και κλείσιμο των παραθύρων



εικ. 82 Λεπτομέρεια της πόρτας του οδηγού: χειριστήρια παραθύρων.

- Άνοιγμα του παραθύρου: πιέστε το μπουτόν
- Κλείσιμο του παραθύρου: τραβήξτε το μπουτόν

Μπουτόν επάνω στην πόρτα του οδηγού

- 1 Παράθυρο στην μπροστινή αριστερή πόρτα
- 2 Παράθυρο στην μπροστινή δεξιά πόρτα
- 3 Παράθυρο στην πίσω αριστερή πόρτα
- 4 Παράθυρο στην πίσω δεξιά πόρτα

»

- ⑤ Διακόπτης ασφαλείας για την απενεργοποίηση των μπουτόν των ηλεκτρικών παραθύρων στις πίσω πόρτες.

Τα μπροστινά και τα πίσω παράθυρα μπορούν να λειτουργήσουν χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια επάνω στην πόρτα του οδηγού. Οι άλλες πόρτες έχουν η καθεμία έναν διακόπτη για το δικό τους παράθυρο.

Κλείνετε πάντοτε τα παράθυρα τελείως εάν σταθμεύετε το αυτοκίνητο ή το αφήνετε χωρίς επιτήρηση »» .

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα για 10 περίπου λεπτά μετά το κλείσιμο της ανάφλεξης εάν δεν έχει ανοίξει ούτε η πόρτα του οδηγού ούτε η πόρτα του συν-οδηγού.

Διακόπτης ασφαλείας

Το χειριστήριο ασφαλείας »» **εικ. 82** ⑤ επάνω στην πόρτα του οδηγού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να απενεργοποιηθεί τα μπουτόν των ηλεκτρικών παραθύρων στις πίσω πόρτες.

Διακόπτης ασφαλείας όχι πατημένος: τα μπουτόν στις πίσω πόρτες είναι ενεργοποιημένα.

Διακόπτης ασφαλείας πατημένος: τα μπουτόν στις πίσω πόρτες είναι απενεργοποιημένα.

Το σύμβολο ελέγχου της ασφάλειας  ανάβει σε κίτρινο εάν είναι εκτός λειτουργίας τα μπουτόν στις πίσω πόρτες.

Λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος ευκολίας

Τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν από το εξωτερικό χρησιμοποιώντας το κλειδί του αυτοκινήτου:

Άνοιγμα ευκολίας:

- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν  επάνω στο κλειδί τηλεχειριστήριο μέχρι όλα τα παράθυρα και η ηλιοροφή* να φθάσουν στην επιθυμητή θέση.

- **Η:** Ξεκλειδώστε πρώτα το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το μπουτόν  επάνω στο κλειδί τηλεχειριστήριο και κατόπιν κρατήστε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού μέχρι όλα τα παράθυρα και η ηλιοροφή* να φθάσουν στην απαιτούμενη θέση.

Κλείσιμο ευκολίας:

- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν  επάνω στο κλειδί τηλεχειριστήριο μέχρι όλα τα παράθυρα και η ηλιοροφή* να κλείσουν »» .

- **Η:** Κρατήστε το κλειδί στην πόρτα του οδηγού στη θέση "κλειδωματος" μέχρι να κλείσουν όλα τα παράθυρα και η ηλιοροφή*.

- **Η με τη βοήθεια του Keyless Access*** (μόνο κλεισίμο): Πιέστε και κρατήστε την επιφάνεια του αισθητήρα κλειδώματος »» **εικ. 84** (βέλος) επάνω στη χειρολαβή της πόρτας για αρκετά δευτερόλεπτα για να κλείσετε τα παράθυρα και την ηλιοροφή*. Εάν απελευθερώσετε την επιφάνεια του αισθητήρα, η κίνηση κλεισίματος σταματά.

Κατά τη διάρκεια του κλεισίματος ευκολίας, θα κλείσουν πρώτα τα παράθυρα και μετά η συρόμενη ηλιοροφή.

Στο σύστημα infotainment μπορούν να ρυθμιστούν διάφορες ρυθμίσεις χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας  > **Exterior (Εξωτερικό)** > **Windows (Παράθυρα)** > **Convenience opening (Άνοιγμα ευκολίας)**.

Άνοιγμα και κλείσιμο με ένα άγγιγμα

Το αυτόματο άνοιγμα και κλείσιμο με ένα άγγιγμα χρησιμοποιείται για να ανοίξουν ή για να κλείσουν τα παράθυρα τελείως. Δεν θα είναι αναγκαίο να κρατήσετε το μπουτόν του αντίστοιχου ηλεκτρικού παραθύρου.

Για την αυτόματη λειτουργία ανεβάσματος: τραβήξτε το μπουτόν για το αντίστοιχο παράθυρο προς τα επάνω μέχρι αυτό να φθάσει στη δεύτερη θέση.

Για την αυτόματη λειτουργία κατεβάσματος: τραβήξτε το μπουτόν για το αντίστοιχο παράθυρο προς τα επάνω μέχρι αυτό να φθάσει στη δεύτερη θέση.

Σταματάτε την αυτόματη κίνηση: σπρώξτε ή τραβήξτε το μπουτόν του αντίστοιχου παραθύρου.

Μηδενισμός του ανοίγματος και του κλεισίματος με ένα άγγιγμα

Η λειτουργία ανοίγματος και κλεισίματος με ένα άγγιγμα δεν είναι ενεργή μετά την

αποσύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου ή εάν είναι άδεια και θα πρέπει να επανέλθει.

- Τραβήξτε το μπουτόν του αντίστοιχου παραθύρου και κρατήστε το για ένα δευτερόλεπτο σε αυτή τη θέση.
- Απελευθερώστε το μπουτόν και τραβήξτε το προς τα επάνω και κρατήστε το πάλι. Η λειτουργία ενός αγγίγματος είναι τώρα έτοιμη για λειτουργία.

Τα αυτόματα ηλεκτρικά παράθυρα με ένα άγγιγμα μπορούν να υποστούν αρχική ενεργοποίηση μεμονωμένα ή αρκετά την ίδια στιγμή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας
» Δείτε Εισαγωγή στη σελίδα 114.

- Η λανθασμένη χρήση των ηλεκτρικών παραθύρων μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τον τραυματισμό.
- Ποτέ μην κλείνετε το πίσω καπό χωρίς να παρακολουθήσετε και να εξασφαλίσετε ότι αυτή είναι ελεύθερη, σε αντίθετη περίπτωση θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε εσάς και σε τρίτους. Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανένας στην πορεία ενός παραθύρου.
- Εάν η ανάφλεξη γυρίζει στη θέση on, μπορεί να ενεργοποιηθεί ο ηλεκτρικός εξοπλισμός με κίνδυνο ενός τραυματισμού, στα ηλεκτρικά παράθυρα, για παράδειγμα.
- Οι πόρτες μπορούν να κλειδώνουν χρησιμοποιώντας το κλειδί τηλεχειριστήριο. Αυτό

θα μπορούσε να γίνει ένα εμπόδιο για τη βοήθεια σε μία περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

- Για τον λόγο αυτόν παίρνετε πάντοτε το κλειδί μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.
- Τα ηλεκτρικά παράθυρα θα λειτουργούν μέχρι η ανάφλεξη να γυρίσει στη θέση off και να ανοίξει μία από τις μπροστινές πόρτες.
- Εάν είναι αναγκαίο, χρησιμοποιήστε το διακόπτη ασφαλείας για να απενεργοποιήσετε τα πίσω ηλεκτρικά παράθυρα. Βεβαιωθείτε ότι αυτά έχουν απενεργοποιηθεί.
- Για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες ανοίγματος και κλεισίματος από απόσταση μόνο μέσα σε 2 μέτρα από το αυτοκίνητο. Για να αποφύγετε τραυματισμούς, παρακολουθείτε πάντοτε τα παράθυρα όταν πιέζετε το μπουτόν για να τα κλείσετε. Τα παράθυρα σταματούν να κινούνται μόλις απελευθερωθεί το μπουτόν.

i Πληροφορία

Εάν το παράθυρο δεν είναι σε θέση να κλείσει επειδή είναι σκληρό ή εξ' αιτίας ενός εμποδίου, το παράθυρο θα ανοίξει πάλι αυτόματα »» σελίδα 123. Εάν συμβεί αυτό, ελέγξτε γιατί δεν μπορούσε να κλείσει το παράθυρο πριν επιχειρήσετε να το κλείσετε πάλι.

Λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης του παραθύρου

Η λειτουργία επιστροφής πίσω μειώνει τον κίνδυνο τραυματισμού όταν κλείνουν τα ηλεκτρικά παράθυρα.

- Εάν παρεμποδιστεί ένα παράθυρο όταν κλείνει αυτόματα, το παράθυρο σταματά σε αυτό το σημείο και χαμηλώνει αμέσως »» Δ.
- Στη συνέχεια, ελέγξτε γιατί δεν κλείνει το παράθυρο πριν το επιχειρήσετε πάλι.
- Εάν προσπαθήσετε μέσα στα επόμενα 10 δευτερόλεπτα και το παράθυρο κλείσει πάλι με δυσκολία ή υπάρχει ένα εμπόδιο, το αυτόματο κλείσιμο θα σταματήσει να λειτουργεί για 10 δευτερόλεπτα.
- Εάν το παράθυρο εξακολουθεί να παρεμποδίζεται, θα σταματήσει σε αυτό το σημείο.
- Εάν δεν υπάρχει εμφανής λόγος γιατί το παράθυρο δεν μπορεί να κλείσει, προσπαθήστε να το κλείσετε πάλι τραβώντας την προεξοχή (του διακόπτη) μέσα σε δέκα δευτερόλεπτα. Το παράθυρο κλείνει με μέγιστη δύναμη. Η λειτουργία επιστροφής πίσω είναι τώρα απενεργοποιημένη.
- Εάν περάσουν περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα, το παράθυρο θα ανοίξει τελείως όταν λειτουργήσετε ένα από τα μπουτόν. Το κλείσιμο με ένα άγγιγμα ενεργοποιείται πάλι. »

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας
>>> ⚠ σε Ηλεκτρικό άνοιγμα και κλείσιμο των παραθύρων στη σελίδα 123.

- Η λειτουργία επιστροφής πίσω δεν εμποδίζει τα δάκτυλα ή τα άλλα μέλη του σώματος να πιαστούν επάνω στο πλαίσιο του παραθύρου. Κίνδυνος ατυχήματος.

Ηλιοροφή***Εισαγωγή**

Η ηλιοροφή αποτελείται από δύο κρυστάλλινα μέρη. Το πίσω μέρος είναι σταθερό και δεν μπορεί να ανοίξει. Έχει επίσης και ένα σκιάδιο.

Η ηλιοροφή λειτουργεί μόνο όταν είναι ανοικτή η ανάφλεξη. Μόλις έχει κλείσει η ανάφλεξη, μπορείτε να συνεχίσετε να ανοίγετε ή να κλείνετε την ηλιοροφή για μερικά λεπτά με την προϋπόθεση ότι η πόρτα του οδηγού και η πόρτα του συνοδηγού δεν είναι ανοικτές.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η ηλιοροφή χρησιμοποιείται με αμέλεια ή χωρίς την απαιτούμενη προσοχή, μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

- Ανοίγετε και κλείνετε την ηλιοροφή και το σκιάδιο μόνο όταν δεν υπάρχει κανείς στη πορεία της κίνησής τους.

- Ποτέ μην αφήνετε κάποιο κλειδί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου όταν εξέρχεστε.

- Ποτέ μην αφήνετε ένα παιδί ή οποιοδήποτε άλλο άτομο που μπορεί να χρειαστεί βοήθεια μέσα στο αυτοκίνητο, ιδιαίτερα όταν έχει πρόσβαση στο κλειδί του οχήματος. Εάν χρησιμοποιήσουν το κλειδί χωρίς επιτήρηση, θα μπορούσαν να κλειδώσουν το όχημα, να ξεκινήσουν τον κινητήρα, να ανοίξουν την ανάφλεξη και να ενεργοποιήσουν την ηλιοροφή.

- Μετά το σβήσιμο, εξακολουθεί να είναι δυνατόν να ανοίξετε ή να κλείσετε την ηλιοροφή κατά τη διάρκεια μίας σύντομης χρονικής περιόδου με την προϋπόθεση ότι δεν έχει ανοίξει η πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού.

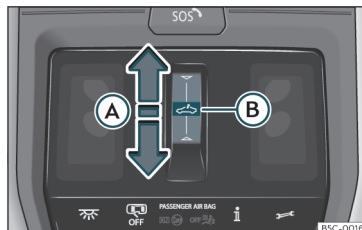
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να εμποδίσετε ζημιά, κατά τη διάρκεια των θερμοκρασιών του χειμώνα αφαιρείτε τυχόν πάγο ή χιόνι που θα μπορούσε να βρισκείται επάνω στην οροφή του αυτοκινήτου πριν ανοίξετε την ηλιοροφή ή ρυθμίσετε τη θέση της κλίσης.

- Πριν αφήσετε το όχημα ή στην περίπτωση βροχοπτώσης, κλείνετε πάντοτε την ηλιοροφή. Με την ηλιοροφή ανοικτή ή σε μία κλιμένη θέση, μπορεί να εισέλθει νερό στο εσωτερικό και μπορεί να προκαλέσει σημαντική ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα. Σαν αποτέλεσμα αυτού, μπορεί να παρουσιαστεί και άλλη ζημιά στο αυτοκίνητο.

i Πληροφορία

- Φύλλα και άλλα χαλαρά αντικείμενα τα οποία συσσωρεύονται στις ράγες της ηλιοροφής θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά είτε με το χέρι είτε με μία ηλεκτρική σκούπα.
- Εάν η ηλιοροφή δεν λειτουργεί σωστά, δεν θα λειτουργεί επίσης και η λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης. Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Λειτουργία της ηλιοροφής

εικ. 83 Στην εσωτερική επένδυση της οροφής: μπουτόν ηλιοροφής.

Λειτουργική περιοχή ➡ μπορεί να λειτουργήσει με δύο τρόπους: συρόμενα και με πάτημα.

Συρόμενα: Η οροφή ανοίγει και κλείνει τελειώς ή μερικώς.

Με πάτημα: Η οροφή ανυψώνεται, ανοίγει και κλείνει τελείως ή μερικώς. Πιέστε πάλι για να σταματήσετε την αυτόματη κίνηση.

Ανύψωση, άνοιγμα και κλείσιμο της ηλιοροφής

Άνοιγμα της ηλιοροφής:

- Αυτόματη κίνηση: σύρατε το δάκτυλό σας πίσω επάνω στη λειτουργική περιοχή ➡ **»» εικ. 83 (Α)**.
- Χειροκίνητη κίνηση: σύρατε πίσω επάνω στην λειτουργική περιοχή ➡ και κρατήστε το εκεί.

Κλείσιμο της ηλιοροφής:

- Αυτόματη κίνηση: σύρατε το δάκτυλό σας προς τα εμπρός επάνω στη λειτουργική περιοχή ➡ **(Α)**.
- Χειροκίνητη κίνηση: σύρατε προς τα εμπρός επάνω στην λειτουργική περιοχή ➡ και κρατήστε το εκεί.

Ανύψωση της ηλιοροφής:

- Η ηλιοροφή μπορεί να ανυψωθεί μόνο εάν είναι κλειστή.
- Αυτόματη κίνηση: πιέστε σύντομα στο κέντρο της λειτουργικής περιοχής ➡ **(Β)**.

Κλείσιμο της ηλιοροφής όταν είναι ανυψωμένη:

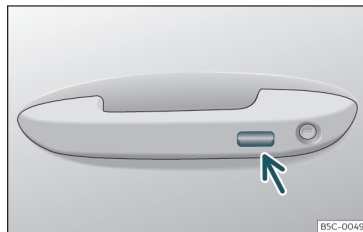
- Αυτόματη κίνηση: σύρατε το δάκτυλό σας προς τα εμπρός επάνω από τη λειτουργική

περιοχή ➡ **(Α)** ή πιέστε σύντομα στο κέντρο της λειτουργικής περιοχής ➡ **(Β)**.

Σταματάτε την αυτόματη κίνηση ανοίγματος ή κλεισίματος:

- Πιέστε πάλι επάνω στη λειτουργική περιοχή ➡.

Λειτουργία ευκολίας για να ανοίγει ή να κλείνει η ηλιοροφή*



εικ. 84 Χειρολαβή πόρτας: επιφάνεια αισθητήρα.

Η ηλιοροφή μπορεί να ανοίξει και να κλείσει με τη λειτουργία ευκολίας, ακριβώς όπως τα παράθυρα.

Χρησιμοποιώντας την κλειδαριά της πόρτας*

- Κρατήστε το κλειδί μέσα στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού είτε προς τη θέση ξεκλει-

δώματος είτε κλειδώματος για να ανοίξετε ή να κλείσετε την οροφή στην κεκλιμένη θέση. Απελευθερώστε το κλειδί για να διακόψετε αυτή τη λειτουργία.

Χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο

- Κρατήστε πατημένο το μπουτόν κλειδώματος ή ξεκλειδώματος για να ανοίξετε ή να κλείσετε την οροφή. Εάν απελευθερώσετε το μπουτόν το άνοιγμα ή το κλείσιμο θα σταματήσει.

Χρήση του συστήματος Keyless Access* (μόνο κλείσιμο)

- Πιέστε και κρατήστε την επιφάνεια του αισθητήρα κλειδώματος **»» εικ. 84** (βέλος) επάνω στη χειρολαβή της πόρτας για να κλείσετε την ηλιοροφή. Εάν απελευθερώσετε την επιφάνεια του αισθητήρα, η κίνηση κλεισίματος σταματά.

Λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης της πανοραμικής ηλιοροφής και του σκιαδίου

Η λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού όταν κλείνει η ηλιοροφή και το σκιάδιο **»» Δ**. Εάν η ηλιοροφή ή το σκιάδιο αντιμετωπίσουν αντίσταση ή ένα εμπόδιο όταν κλείνουν, ανοίγουν πάλι αμέσως.

»

- Ελέγξτε γιατί δεν κλείνει η ηλιοροφή ή το σκιάδιο.
- Προσπαθήστε να κλείσετε πάλι την ηλιοροφή ή το σκιάδιο.
- Εάν η ηλιοροφή ή το σκιάδιο δεν μπορεί να κλείσει εξαιτίας ενός εμποδίου ή κάποιας αντίστασης, σταματά στην αντίστοιχη θέση και κατόπιν ανοίγει. Για το αυτόματο κλείσιμο, μπορεί να γίνει μία νέα προσπάθεια κλεισίματος.
- Εάν η ηλιοροφή ή το σκιάδιο εξακολουθεί να μην είναι σε θέση να κλείσει, κλείστε το χωρίς τη λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης.

Κλείσιμο της ηλιοροφής χωρίς τη λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης

- Πριν από 5 περίπου δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας αποφυγής της παγίδευσης, σύρετε το δάχτυλό σας προς τα εμπρός πάνω από τη λειτουργική περιοχή  **εικ. 83 A** και κρατήστε το πατημένο μέχρι να κλείσει τελείως η ηλιοροφή.
- Η ηλιοροφή κλείνει χωρίς να παρέμβει τη λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης!
- Εάν η ηλιοροφή εξακολουθεί να μην μπορεί να κλείσει, επισκεφθείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το κλείσιμο της ηλιοροφής ή του σκιαδίου χωρίς τη λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης

σης μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

- Προσέχετε πάντοτε όταν κλείνετε την ηλιοροφή και το σκιάδιο.
- Κανένα άτομο δεν θα πρέπει να παραμένει στην πορεία της ηλιοροφής ή του σκιαδίου, ιδιαίτερα όταν κλείνει χωρίς τη λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης.
- Η λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης δεν εμποδίζει τα δάκτυλα ή τα άλλα μέλη του σώματος να παγιδευτούν επάνω στο πλαίσιο της οροφής και την πρόκληση τραυματισμών.

Φώτα

Φωτισμός του αυτοκινήτου

Λυχνίες ελέγχου

Ανάβει

Προβολέας οδήγησης τελείως ή μερικώς ελαττωματικός.

Βλάβη στο σύστημα των προβολέων στροφής.

Ανάβει

Πίσω φανάρι ομίχλης αναμμένο.

Ανάβει

Αριστερό ή δεξιό φλας.
Η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει με διπλή ταχύτητα όταν είναι ελαττωματικό ένα φλας.

Αλάρμ αναμμένα»»» σελίδα 132 .

Ανάβει

Φλας τρέλερ

Ανάβει

Η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη ή το σινιάλο είναι αναμμένο»»» σελίδα 129 .

Ανάβει

Το σύστημα Υποβοήθησης Φώτων είναι ανοικτό
»» σελίδα 130.

Αρκετές προειδοποιητικές λυχνίες και λυχνίες ελέγχου ανάβουν για μερικά δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON, σηματοδοτώντας ότι επαληθεύεται η λειτουργία. Αυτές θα σβήσουν μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας
»» **Δ** σε Λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης στη σελίδα 91.

Μπουτόν φωτισμού και ορατότητας

εικ. 85 Ταμπλό: χειριστήριο φώτων.

Κάνοντας κλικ επάνω στο μπουτόν **MODE** μπορείτε να επιλέξετε μεταξύ (το αντίστοιχο ενδεικτικό ανάβει):

	Άναμμα των προβολέων μεσαίας σκάλας.
AUTO	Αυτόματος έλεγχος των προβολέων της μεσαίας σκάλας και των φώτων ημερήσιας οδήγησης.
	Άναμμα των φώτων θέσης.

Επιπρόσθετα, οι παρακάτω λειτουργίες των φώτων μπορούν να ενεργοποιηθούν πιέζοντας το αντίστοιχο σύμβολο.

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία, ανάβει το αντίστοιχο σύμβολο. Για την απενεργοποίησή του, θα χρειαστεί να πιέσετε πάλι επάνω στο σύμβολο.

	Άναμμα ή σβήσιμο των φώτων ομίχλης*
	Άναμμα ή σβήσιμο των πίσω φαναριών ομίχλης.
	Σύνδεση ή αποσύνδεση της λειτουργίας ξεθαιπώματος του παρμπρίζ»» σελίδα 166.
	Σύνδεση ή αποσύνδεση του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ»» σελίδα 166.

Ο οδηγός είναι προσωπικά υπεύθυνος για τη σωστή χρήση και ρύθμιση των φώτων σε όλες τις περιπτώσεις.

Αυτόματος έλεγχος μεσαίας σκάλας προβολέων AUTO*

Ο αυτόματος έλεγχος της μεσαίας σκάλας προορίζεται απλώς σαν μία βοήθεια και δεν είναι σε θέση να αναγνωρίσει όλες τις οδηγικές καταστάσεις.

Όταν η λυχνία **AUTO** είναι αναμμένη, τα φώτα του αυτοκινήτου και του ταμπλό οργάνων και των χειριστηρίων ανάβουν αυτόματα στις παρακάτω καταστάσεις »» **Δ**:

- Ο αισθητήρας φωτός ανιχνεύει σκοτάδι, για παράδειγμα, σε οδήγηση μέσα από ένα τούνελ. Αυτά σβήνουν όταν ανιχνεύεται επαρκής φωτισμός.
- Ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύει βροχή και ενεργοποιεί τους υαλοκαθαριστήρες. Αυτοί σβήνουν όταν οι υαλοκαθαριστήρες δεν έχουν ενεργοποιηθεί για μερικά λεπτά.

Φώτα ημερήσιας οδήγησης

Τα φώτα ημερήσιας οδήγησης αποτελούνται από ξεχωριστά φώτα, ενσωματωμένα μέσα στους μπροστινούς προβολείς.

Τα φώτα ημερήσιας οδήγησης ανάβουν κάθε φορά που ανοίγει η ανάφλεξη εάν οι λυχνίες είναι σβηστές ή η λυχνία **AUTO** είναι αναμμένη, εάν ο αισθητήρας φωτός **δεν** ανιχνεύει

»

σκοτάδι. Τα φώτα ημέρας σβήνουν όταν κλείνει η ανάφλεξη.

Όταν η λυχνία **ΑΥΤΟ** είναι αναμμένη, ένας αισθητήρας φωτός ανάβει και σβήνει αυτόματα τη μεσαία σκάλα (συμπεριλαμβανομένου του φωτισμού ελέγχου και των οργάνων) ή τα φώτα ημερήσιας οδήγησης ανάλογα με το επίπεδο του εξωτερικού φωτισμού.

Φως αυτοκινητόδρομου*

Το φως του αυτοκινητόδρομου διατίθεται σε οχήματα εφοδιασμένα με φώτα LED Υψηλά.

Η λειτουργία συνδέεται και αποσυνδέεται μέσω του αντίστοιχου μενού του συστήματος Infotainment.

- **Ενεργοποίηση:** όταν πηγαίνετε με πάνω από 110 km/h (68 mph) για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, η μεσαία σκάλα ανεβαίνει λίγο για να αυξήσει την απόσταση ορατότητας του οδηγού.
- **Απενεργοποίηση:** όταν μειώνετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από 100 km/h (62 mph), η μεσαία σκάλα επιστρέφει αμέσως στην κανονική της θέση.

Ακουστικές προειδοποιήσεις για να συμβουλευτούν τον οδηγό ότι τα φώτα δεν έχουν σβήσει

Εάν η ανάφλεξη δεν είναι συνδεδεμένη και η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή, ένα ακουστικό σήμα προειδοποίησης ακούγεται στις πα-

ρακάτω περιπτώσεις: αυτό θα σας υπενθυμίσει να σβήσετε το φως.

- Όταν το φως στάθμευσης είναι αναμμένο >>> σελίδα 129.
- Όταν είναι αναμμένη η λυχνία >>€ ή 0\$.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ο δρόμος δεν είναι καλά φωτισμένος και οι άλλοι χρήστες του δρόμου δεν μπορούν να δουν το αυτοκίνητο αρκετά καλά ή καθόλου, μπορεί να συμβούν ατυχήματα.

- Ο αυτόματος έλεγχος της μεσαίας σκάλας (**ΑΥΤΟ**) ανάβει μόνο τη μεσαία σκάλα όταν δεν υπάρχουν μεταβολές στις συνθήκες φωτός και όχι, για παράδειγμα όταν είναι ομιχλώδης ο καιρός.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα φώτα θέσης ή τα φώτα ημερήσιας οδήγησης δεν είναι αρκετά έντονα για να φωτίσουν το δρόμο μπροστά και για να εξασφαλίσουν ότι οι άλλοι χρήστες του δρόμου είναι σε θέση να σας δουν.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε τους προβολείς της μεσαίας σκάλας εάν βρέχει ή εάν η ορατότητα είναι κακή.
- Ποτέ μην οδηγείτε με τα φώτα ημέρας εάν ο δρόμος δεν είναι φωτισμένος καλά εξ' αιτίας των καιρικών συνθηκών ή των συνθηκών φωτισμού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

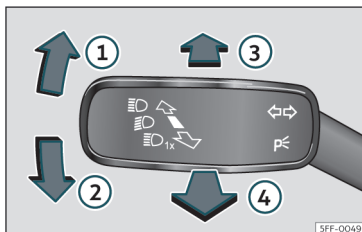
Εάν οι προβολείς είναι ρυθμισμένοι υπερβολικά υψηλά και δεν χρησιμοποιούνται σωστά, υπάρχει ο κίνδυνος να θαμπώνετε ή να αποσπάτε την προσοχή των άλλων χρηστών του δρόμου. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.

- Βεβαιώνετε πάντοτε ότι οι προβολείς είναι ρυθμισμένοι σωστά.

i Πληροφορία

- Οι νομικές απαιτήσεις σχετικά με τη χρήση των φώτων του αυτοκινήτου σε κάθε χώρα θα πρέπει να τηρούνται.
- Οι προβολείς της μεσαίας σκάλας θα λειτουργήσουν μόνον εάν η ανάφλεξη είναι στη θέση on. Τα φώτα θέσης ανάβουν αυτόματα όταν η ανάφλεξη γυρίζει στην θέση off.
- Το πίσω φανάρι ομίχλης θαμπώνει τους οδηγούς πίσω σας. Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το πίσω φανάρι ομίχλης μόνον όταν η ορατότητα είναι πολύ κακή.

Μοχλός φλας και μεγάλης σκάλας προβολών



εικ. 86 Μοχλός φλας και μεγάλης σκάλας.

Μετακινήστε τον μοχλό στην απαιτούμενη θέση:

- ① Φως δεξιάς στροφής ή δεξιό φως στάθμευσης (διακόπτης ανάφλεξης κλειστός).
- ② Φως αριστερής στροφής ή αριστερό φως στάθμευσης (διακόπτης ανάφλεξης κλειστός).
- ③ Άναμμα των προβολών της μεγάλης σκάλας: λυχνία ελέγχου αναμμένη στο ταμπλό των οργάνων.
- ④ Το σινιάλο των προβολών ανάβει όσο τραβάτε τον μοχλό. Λυχνία ελέγχου αναμμένη.

Βάλτε τον μοχλό στη θέση ηρεμίας για να σβήσετε την αντίστοιχη λειτουργία.

Φλας ευκολίας

Όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή, μετακινήστε τον μοχλό όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα επάνω ή προς τα κάτω και απελευθερώστε τον μοχλό. Το φλας θα αναβοσβήσει τρεις φορές.

Τα φλας ευκολίας ενεργοποιούνται και απενεργοποιούνται στο σύστημα infotainment με τη βοήθεια του μπουτόν λειτουργίας > **Exterior (Εξωτερικό) > Lights (Φώτα) > Convenience turn signals (Φλας ευκολίας)** >>> σελίδα 97.

Στα αυτοκίνητα τα οποία δεν έχουν το αντίστοιχο μενού, αυτή η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Φως στάθμευσης P<

Τα φώτα στάθμευσης θα λειτουργήσουν μόνον εάν η ανάφλεξη είναι στη θέση OFF. Εάν το εν λόγω φως είναι αναμμένο, θα ηχεί μία ακουστική προειδοποίηση όσο είναι ανοικτή η πόρτα του οδηγού.

- Κλείστε την ανάφλεξη.
- Μετακινήστε τον μοχλό των φλας επάνω ή κάτω.

Όταν το φως στάθμευσης είναι αναμμένο, παραμένει αναμμένο το μπροστινό πλευρικό φως και το πίσω φως στην αντίστοιχη πλευρά του αυτοκινήτου.

Φως στάθμευσης και στις δύο πλευρές

- Κλείστε την ανάφλεξη.
- Πιέστε το μπουτόν **MODE** για να επιλέξετε >>>.
- Κλειδώνετε το αυτοκίνητο από το εξωτερικό:

Κάνοντάς το αυτό, ανάβουν μόνο τα φώτα θέσης και στους δύο προβολείς και επιπρόσθετα τα πίσω φώτα θα το κάνουν μερικώς.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αντικοινωνική ή η έλλειψη χρήσης των φλας, ή εάν ξεχάσετε να τα απενεργοποιήσετε μπορεί να προκαλέσει σύγχυση στους άλλους χρήστες του δρόμου. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.

- Δίδεται πάντοτε προειδοποίηση όταν πρόκειται να αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας, να προσπεράσετε ή όταν στρίβετε, ενεργοποιώντας έγκαιρα το φλας.
- Μόλις τελειώσετε με την αλλαγή της λωρίδας κυκλοφορίας, την προσπέραση ή τη στροφή, σβήνετε το φλας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση των προβολών μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρό τραυματισμό, επειδή η μεγάλη σκάλα μπορεί να αποσπάσει την προσοχή ή να θαμπώσει τους άλλους οδηγούς.

»

Πληροφορία

- Όταν κλείνετε την ανάφλεξη χωρίς να έχετε σβήσει τα φλας, ηχηρό ένα ακουστικό σήμα όσο η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή. Αυτό προορίζεται να είναι μία υπενθύμιση για να σβήσετε το φλας, εκτός εάν θέλετε να αφήσετε αναμμένο το φως της στάθμευσης.
- Εάν λειτουργούν τα φλας ευκολίας (τρία αναβοσβήματα) και ανάψουν τα άλλα φλας ευκολίας, το ενεργό μέρος σταματά να αναβοσβήνει και αναβοσβήνει μόνο μία φορά στο νέο επιλεγμένο μέρος.
- Το φλας λειτουργεί μόνο όταν είναι ανοικτή η ανάφλεξη. Τα φώτα αλάρμ θα λειτουργούν επίσης και όταν η ανάφλεξη είναι γυρισμένη στη θέση off.
- Εάν δυσλειτουργεί ένα φλας του τρέιλερ, η λυχνία ελέγχου θα σταματήσει να αναβοσβήνει (φλας τρέιλερ) και το φλας του αυτοκινήτου θα αναβοσβήνει με τη διπλή ταχύτητα.
- Οι προβολείς της μεγάλης σκάλας μπορούν να ανάψουν μόνον εάν είναι ήδη αναμμένοι οι προβολείς της μεσαίας σκάλας.
- Σε ψυχρές ή υγρές καιρικές συνθήκες, οι προβολείς, τα πίσω φώτα και τα φλας μπορεί να θαμπώσουν στο εσωτερικό προσωπικά. Αυτό είναι κανονικό και με κανέναν τρόπο δεν επηρεάζει την ωφέλιμη ζωή του συστήματος φωτισμού του οχήματος.

- Το φως στάθμευσης δεν ενεργοποιείται αυτόματα εάν το αριστερό ή το δεξιό φλας έχει αφεθεί αναμμένο και αποσυνδεθεί η ανάφλεξη.

Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας (Υποβοήθηση Φώτων)*

Η υποβοήθηση της μεγάλης σκάλας εμποδίζει αυτόματα το θάμπωμα από τα οχήματα που κινούνται προς την αντίθετη κατεύθυνση ή μπροστά προς την ίδια κατεύθυνση. Επιπλέον, η υποβοήθηση της μεγάλης σκάλας ανιχνεύει τις φωτισμένες περιοχές και αποσυνδέει τους προβολείς της μεγάλης σκάλας όταν περνάτε, π.χ. σε κατοικημένες περιοχές.

Μέσα σε αυτούς τους περιορισμούς, το σύστημα υποβοήθησης συνδέει ή αποσυνδέει αυτόματα τους προβολείς της μεγάλης σκάλας ανάλογα με τις περιβαλλοντικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες, καθώς επίσης και την ταχύτητα >>> .

Άνοιγμα της υποβοήθησης της μεγάλης σκάλας

- Ανοίξτε την ανάφλεξη και επιλέξτε τη λειτουργία **AUTO** στον πίνακα των φώτων >>> **εικ. 85**.
- Από τη βασική θέση, πιέστε τον μοχλό των φλας και της μεγάλης σκάλας των προβολέων προς τα εμπρός >>> **εικ. 86**  Όταν η

λυχνία  εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων, η υποβοήθηση της μεγάλης σκάλας είναι ανοικτή.

Κλείσιμο της υποβοήθησης της μεγάλης σκάλας

- Αποσυνδέστε τη λειτουργία **AUTO** στον πίνακα των φώτων >>> **εικ. 85**.
- **Η:** ενώ η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη, τραβήξτε τον μοχλό των φλας και της μεγάλης σκάλας των προβολέων προς τα εμπρός >>> **εικ. 86** .
- **Η:** σπρώξτε τον μοχλό των φλας και της μεγάλης σκάλας των προβολέων προς τα εμπρός για να ανάψετε χειροκίνητα τη μεγάλη σκάλα. Η υποβοήθηση της μεγάλης σκάλας θα απενεργοποιηθεί τότε.

Περιορισμοί του συστήματος

Στις παρακάτω περιπτώσεις, οι προβολείς της μεγάλης σκάλας θα πρέπει να σβήσουν χειροκίνητα επειδή η υποβοήθηση της μεγάλης σκάλας δεν θα τους αποσυνδέσει έγκαιρα ή δεν θα τους αποσυνδέσει καθόλου:

- Σε δρόμους με ανεπαρκή φωτισμό με πολύ αντανακλαστικά σήματα
- Εάν οι χρήστες του δρόμου είναι ανεπαρκώς φωτισμένοι, π.χ. πεζοί ή ποδηλάτες.
- Σε κλειστές στροφές, όταν η κυκλοφορία στην αντίθετη κατεύθυνση είναι μερικώς κρυμμένη, σε έντονες πλαγιές ή κλίσεις.

- Σε δρόμους με κυκλοφορία στην αντίθεση κατεύθυνση και με μία κεντρική μπαριέρα διαχωριστικής νησίδας όπου ο οδηγός μπορεί να δει πάνω από αυτήν, π.χ. οδηγοί φορτηγών.
- Σε περίπτωση ομίχλης, χιονιού, ή δυνατής βροχής
- Σε περίπτωση καταιγίδων σκόνης ή άμμου
- Εάν το παρμπρίζ έχει ζημιά στο οπτικό πεδίο της κάμερας.
- Εάν το οπτικό πεδίο της κάμερας έχει θαμπώσει, είναι βρώμικο ή καλυμμένο με ένα αυτοκόλλητο, χιόνι ή πάγο.
- Εάν η κάμερα έχει υποστεί ζημιά ή εάν έχει διακοπή η τροφοδοσία ρεύματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα χαρακτηριστικά ευκολίας της υποβοήθησης της μεγάλης σκάλας δεν θα πρέπει να ενθαρρύνουν την ανάληψη κινδύνων. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της συγκέντρωσης του οδηγού.

- Εσείς έχετε πάντοτε τον έλεγχο της μεγάλης σκάλας και της προσαρμογής της στις συνθήκες του φωτός, της ορατότητας και της κυκλοφορίας.
- Είναι δυνατόν ο έλεγχος των προβολέων της μεγάλης σκάλας να μην αναγνωρίζει όλες τις καταστάσεις της οδήγησης και να περιορίζεται κάτω από ορισμένες περιστάσεις.
- Όταν το οπτικό πεδίο της κάμερας είναι βρώμικο, καλυμμένο ή κατεστραμμένο,

μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του ελέγχου της μεγάλης σκάλας. Αυτό ισχύει επίσης όταν γίνονται αλλαγές στο σύστημα φωτισμού του αυτοκινήτου, για παράδειγμα, εάν έχουν τοποθετηθεί πρόσθετοι προβολείς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος, λάβετε υπόψη σας τα παρακάτω σημεία:

- Καθαρίζετε τακτικά το οπτικό πεδίο της κάμερας και φροντίζετε αυτό να είναι καθαρό από χιόνι και πάγο.
- Μην καλύπτετε το οπτικό πεδίο της κάμερας.
- Ελέγξτε ότι το παρμπρίζ δεν έχει υποστεί ζημιά στην περιοχή του οπτικού πεδίου της κάμερας.

Πληροφορία

- Το σινιάλο των προβολέων μπορεί να τεθεί εκτός λειτουργίας χειροκίνητα οποιαδήποτε στιγμή με το μοχλό των φλας και της μεγάλης σκάλας»» σελίδα 129.
- Εάν υπάρχουν αντικείμενα που ακτινοβολούν φως στην περιοχή επιρροής της κάμερας, π.χ. ένα φορητό σύστημα πλοήγησης, αυτό μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης της μεγάλης σκάλας.

Προβολείς ομίχλης με λειτουργία προβολέα στροφής

Η λειτουργία του προβολέα στροφής είναι μία πρόσθετη λειτουργία των προβολέων της μεσαίας σκάλας για τη βελτίωση του φωτισμού των πλευρών του δρόμου όταν γίνεται μία κλειστή στροφή σε χαμηλή ταχύτητα.

Η λειτουργία του προβολέα στροφής λειτουργεί όταν είναι ήδη αναμμένοι οι προβολείς της μεσαίας σκάλας και ενεργοποιείται κατά την οδήγηση σε ταχύτητες κάτω από περίπου 40 km/h [25 mph].

- Εάν το τιμόνι στρίψει ή το φλας ανάψει, ο μπροστινός προβολέας ομίχλης ανάβει σταδιακά. Μετά τη στροφή, η λειτουργία του προβολέα στροφής σβήνει σταδιακά.
- Όταν συμπλέκεται η όπισθεν ταχύτητα, ανάβουν και οι δύο μπροστινοί προβολείς ομίχλης.

«Λειτουργία άφιξης στο σπίτι» και «Αναχώρησης Από Το Σπίτι»

Η λειτουργία «Άφιξης στο σπίτι» και «Αναχώρησης από το σπίτι» φωτίζει την άμεση εγγύτητα του οχήματος όταν μπαίνετε ή βγαίνετε από αυτό στο σκοτάδι. Όταν είναι ανοικτή, ανάβουν τα μπροστινά φώτα θέσης και τα φώτα της μεσαίας σκάλας, τα πίσω φώτα και τα φώτα της πινακίδας κυκλοφορίας.

Η λειτουργία «Αναχώρησης Από Το Σπίτι» ελέγχεται από έναν φωτοαισθητήρα.

Στο μενού ρυθμίσεων αυτοκινήτου του συστήματος infotainment μπορείτε να ρυθμίσετε τη διάρκεια της καθυστέρησης σβήσιματος των φώτων και να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας «Αφίξης Στο Σπίτι»

Για αυτοκίνητα με αισθητήρες φωτός και βροχής.

- Σβήστε το αυτοκίνητο και κλείστε την ανάφλεξη με τα φώτα στη λειτουργία **ΑΥΤΟ**»» σελίδα 127.
- Η αυτόματη λειτουργία «Αφίξης στο Σπίτι» είναι ενεργή μόνο όταν ο αισθητήρας φωτός ανιχνεύει σκοτάδι.

Για αυτοκίνητα χωρίς αισθητήρες φωτός και βροχής.

- Κλείστε την ανάφλεξη.
- Ενεργοποιήστε το σινιάλο των προβολέων για 1 περίπου δευτερόλεπτο.

Όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ανάβει ο φωτισμός «Αφίξης στο Σπίτι». Ο χρόνος σβήσιματος των προβολέων μετρά από τότε που έκλεισε η τελευταία πόρτα ή το πίσω καπό.

Ο φωτισμός «Αφίξης στο Σπίτι» σβήνει στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Αυτόματα, μόλις έχει παρέλθει ο χρόνος σβήσιματος των προβολέων.
- Αυτόματα, όταν μία πόρτα του αυτοκινήτου ή το πίσω καπό εξακολουθεί να είναι ανοικτό 30 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του κινητήρα.
- Εάν οι λυχνίες του πίνακα των φώτων είναι σβηστές»» σελίδα 127.
- Με την ανάφλεξη γυρισμένη στη θέση on.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας «Αναχώρησης Από Το Σπίτι»

- Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο.
- Η λειτουργία «Αναχώρησης από το Σπίτι» ενεργοποιείται μόνο όταν τα φώτα είναι στη λειτουργία **ΑΥΤΟ** και ο αισθητήρας φωτός ανιχνεύει σκοτάδι.

Ο φωτισμός «Αναχώρησης από στο Σπίτι» σβήνει στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Αυτόματα, όταν τελειώνει ο χρόνος ανάμματος της «Αναχώρησης από το Σπίτι» (προεπιλογή 30 δευτερόλεπτα).
- Όταν το αυτοκίνητο κλειδώνει χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο.
- Εάν οι λυχνίες του πίνακα των φώτων είναι σβηστές»» σελίδα 127.
- Με την ανάφλεξη γυρισμένη στη θέση on.

Πληροφορία

Για να ενεργοποιήσετε τις λειτουργίες «Αφίξης στο Σπίτι» και «Αναχώρησης από το Σπίτι», η λυχνία **ΑΥΤΟ** επάνω στον κύριο διακόπτη των φώτων θα πρέπει να είναι αναμμένη και ο αισθητήρας φωτός θα πρέπει να ανιχνεύει σκοτάδι.

Φώτα αλάρμ



εικ. 87 Ταμπλό: διακόπτης φώτων αλάρμ

Τα φώτα αλάρμ χρησιμοποιούνται για να προσελκύσουν την προσοχή των άλλων χρηστών του δρόμου στο αυτοκίνητό σας σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Εάν το αυτοκίνητό σας ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης:

1. Σταθμεύστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή απόσταση από την κυκλοφοριακή κίνηση.

- Πιέστε το μπουτόν για να ανάψετε τα φώτα αλάρμ »» Δ.
- Κλείστε την ανάφλεξη.
- Δέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Μετακινήστε τον μοχλό του επιλογέα στη θέση P.
- Χρησιμοποιείτε το προειδοποιητικό τρίγωνο για να προσελκύσετε την προσοχή των άλλων χρηστών του δρόμου στο αυτοκίνητό σας.
- Παίρνετε πάντοτε το κλειδί του αυτοκινήτου μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Όλα τα φλας αναβοσβήνουν ταυτόχρονα όταν είναι αναμμένα τα φώτα αλάρμ. Οι δύο λυχνίες κατεύθυνσης των φλας ⚡⚡ και η λυχνία στο διακόπτη Δ θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα. Τα ταυτόχρονα φώτα αλάρμ θα λειτουργούν επίσης και όταν η ανάφλεξη είναι γυρισμένη στη θέση off.

Προειδοποίηση πέδησης έκτακτης ανάγκης

Εάν το αυτοκίνητο φρενάρει απότομα και συνέχεια σε μία ταχύτητα υψηλότερη από 80 km/h (50 mph), τα φώτα στοp θα αναβοσβήσουν για αρκετές φορές ανά δευτερόλεπτο για να προειδοποιήσουν τα αυτοκίνητα που οδηγούνται από πίσω. Εάν συνεχίσετε να φρενάρετε, θα ανάψουν τα αλάρμ αυτόματα όταν το αυτοκίνητο ακινητοποιηθεί. Αυτά σβήνουν αυτόματα όταν το αυτοκίνητο ξεκινήσει να κινείται πάλι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο κίνδυνος ενός ατυχήματος αυξάνεται εάν ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης το αυτοκίνητό σας. Χρησιμοποιείτε πάντοτε τα φώτα αλάρμ και ένα προειδοποιητικό τρίγωνο για να προσελκύσετε την προσοχή των άλλων χρηστών του δρόμου στο ακινητοποιημένο αυτοκίνητό σας.
- Εξαιτίας των υψηλών θερμοκρασιών στις οποίες μπορεί να φθάσει ο καταλυτικός μετατροπέας, ποτέ μην σταθμεύετε σε μία περιοχή στην οποία ο καταλυτικός μετατροπέας μπορεί να έλθει σε επαφή με εύφλεκτα υλικά, για παράδειγμα ξερό γρασίδι ή χυμένη βενζίνη. Αυτό θα μπορούσε να ξεκινήσει μία φωτιά.

Πληροφορία

- Η μπαταρία θα αδειάσει εάν αφεθούν αναμμένα τα φώτα αλάρμ για μεγάλο χρονικό διάστημα, ακόμη και αν η ανάφλεξη είναι γυρισμένη στη θέση off.
- Η χρήση των φώτων αλάρμ που περιγράφεται εδώ υποκείται στις σχετικές νομικές απαιτήσεις.

Δυναμικός έλεγχος δέσμης προβολών

Η δέσμη των προβολών ρυθμίζεται αυτόματα σύμφωνα με την κατάσταση του φορτίου του οχήματος όταν αυτοί ανάβουν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βαριά αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να σημαίνει ότι οι προβολείς θαμπώνουν και αποσπούν την προσοχή των άλλων οδηγών. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.

- Ρυθμίστε τη δέσμη των φώτων στην κατάσταση φορτίου του οχήματος έτσι ώστε αυτά να μην τυφλώνουν τους άλλους οδηγούς.

Ταξίδια στο εξωτερικό

Η δέσμη του φωτός των φώτων της μεσαίας σκάλας είναι ασύμμετρη: η πλευρά του δρόμου στην οποία οδηγείτε είναι φωτισμένη πιο έντονα.

Όταν ένα αυτοκίνητο το οποίο είναι κατασκευασμένο σε μία χώρα η οποία οδηγεί στα δεξιά ταξίδεψε σε μία χώρα που οδηγεί στα αριστερά (ή το αντίθετο), είναι κανονικά αναγκαίο να καλύψετε μέρος των λαμπτήρων των προβολέων με αυτοκόλλητα ή να αλλάξετε τη ρύθμιση των προβολέων για να αποφύγετε το θάμπωμα των άλλων οδηγών.

Σε τέτοιες περιπτώσεις, οι κανονισμοί προκαθορίζουν ορισμένες τιμές φωτός οι οποίες θα πρέπει να τηρούνται για τα καθορισμένα σημεία διανομής του φωτός. Αυτό είναι γνωστό ως «Φως των τουριστών».

»

Η διανομή του φωτός την οποία έχουν οι προβολείς επιτρέπει να καλύπτονται οι καθορισμένες τιμές για το «φως των τουριστών» χωρίς την ανάγκη αυτοκόλλητων ή αλλαγών που πρέπει να γίνονται στις ρυθμίσεις.

Πληροφορία

«Το φως των τουριστών» επιτρέπεται μόνο προσωρινά. Εάν σχεδιάζετε μία μακρά διαμονή σε μία χώρα η οποία οδηγεί στην άλλη πλευρά, θα πρέπει να πάτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT για να αλλάξετε τους προβολείς.

Εσωτερικά φώτα

Φωτισμός του ταμπλό των οργάνων, των ενδείξεων και των διακοπών

Ανάλογα με το μοντέλο, ο φωτισμός του πίνακα οργάνων και των χειριστηρίων μπορεί να ρυθμιστεί στο σύστημα infotainment, χρησιμοποιώντας το μενού λειτουργίας > Interior (Εσωτερικό) > Light (Φως)»» σελίδα 97.

Με την ανάφλεξη ανοικτή και χωρίς να ανάψετε τα φώτα, η φωτεινότητα του φωτισμού μειώνεται όσο μειώνεται το εξωτερικό φως. Σε μερικές περιπτώσεις, π.χ. κατά την οδήγηση μέσα από ένα τούνελ χωρίς να είναι ενεργή η

λειτουργία **AUTO**, ο φωτισμός του ταμπλό των οργάνων μπορεί ακόμη και να σβήσει. Ο σκοπός αυτής της λειτουργίας είναι να παρέχει στον οδηγό την οπτική ένδειξη ότι αυτός ή αυτή θα πρέπει να ενεργοποιήσει τη μεσαία σκάλα.

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με ψηφιακό πίνακα οργάνων (Ψηφιακό Cockpit της SEAT), θα εμφανιστεί το παρακάτω μήνυμα **Turn on the lights** (Ανάψτε τα φώτα) στον πίνακα οργάνων.

Πλαφονιέρα και πλαφονιέρες ανάγνωσης



εικ. 88 Λεπτομέρεια της επένδυσης της οροφής: μπροστινός φωτισμός του χώρου των επιβατών.



Αναμνη ή σβήσιμο των πλαφονιερών.



OFF

Σύνδεση επαφής της πόρτας.
Οι πλαφονιέρες ανάβουν αυτόματα όταν ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο, ανοίγετε μία πόρτα ή αποσυνδέετε την ανάφλεξη.
Η πλαφονιέρα σβήνει μερικά δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο όλων των πορτών, όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο ή συνδέετε την ανάφλεξη.

Πλαφονιέρα ανάγνωσης

Η πλαφονιέρα ανάγνωσης είναι αφής, ο καθένας φακός ανάβει και σβήνει μεμονωμένα πιέζοντας την αντίστοιχη κεντρική περιοχή. Επιπλέον, η ένταση του φωτός μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με την πίεση που εξασκείται.

Εάν θέλετε να ανάψετε και τους δύο φακούς μαζί θα πρέπει να πιέσετε το σύμβολο >>> **εικ. 88**.

Φωτισμός χώρου ντουλαπιού ταμπλό και χώρου αποσκευών*

Όταν ανοίγετε και κλείνετε το ντουλαπάκι του ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού και το πίσω καπό, να ανάψει και θα σβήσει αυτόματα η αντίστοιχη πλαφονιέρα.

Φωτισμός χώρου ποδιών*

Οι πλαφονιέρες στην περιοχή των ποδιών κάτω από το ταμπλό (πλευρές οδηγού και συνοδηγού) θα ανάψουν όταν ανοίγουν οι πόρτες και θα μειωθούν σε ένταση κατά την οδήγηση. Η ένταση αυτή μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του μενού του συστήματος infotainment

χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας 
> Interior (Εσωτερικό) > Light (Φως)»» σε-
λίδα 97.

Πληροφορία

Οι πλαφονιέρες ανάγνωσης σβήνουν όταν το αυτοκίνητο κλείνει και κλειδώνει ή μερικά

λεπτά μετά το κλείσιμο της ανάφλεξης. Αυτό εμποδίζει την εκφόρτιση της μπαταρίας.

Φως περιβάλλοντος*



εικ. 89 Σχηματική αναπαράσταση: Φως περιβάλλοντος

Το φως περιβάλλοντος φωτίζει την περιοχή της κεντρικής κονσόλας, την περιοχή του χώρου των ποδιών και, ανάλογα με την έκδοση, τις επιφάνειες των μπροστινών πορτών και τη γραμμή του ταμπλό των οργάνων.

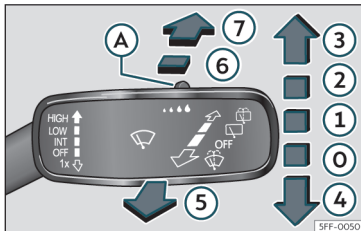
Υπάρχουν προκαθορισμένες εκδόσεις **Φωτός Περιβάλλοντος**»» **εικ. 89**. Η ένταση του φωτισμού μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας .

- **Automatic (Αυτόματο):** φωτίζει το εσωτερικό του οχήματος ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης.
- **Manual (Χειροκίνητα):** για να ρυθμίσετε την ένταση του φωτός περιβάλλοντος σε καθεμία από τις περιοχές καθώς επίσης και για να αλλάξετε το χρώμα στις εκδόσεις που έχουν φωτισμό στην επιφάνεια της μπροστινής πόρτας και στη γραμμή του ταμπλό των οργάνων.
- **Off:** σβήνει το φως περιβάλλοντος.

Ορατότητα

Συστήματα υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ

Μοχλός πλυστικής συσκευής παρμπρίζ



εικ. 90 Χειρισμός των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ και του πίσω υαλοκαθαριστήρα.

Μετακινήστε τον μοχλό στην απαιτούμενη θέση:

0	OFF	Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ κλειστοί.
1	INT	Διάστημα υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο»»» εικ. 90 (Α) για να ορίσετε το διάστημα (αυτοκίνητα χωρίς αισθητήρα βροχής), ή την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής.

Μετακινήστε τον μοχλό στην απαιτούμενη θέση:

2	LOW	Ρυθμιζόμενο με αργή σάρωση χρησιμοποιώντας το χειριστήριο»»» εικ. 90 (Α).
3	HIGH	Ρυθμιζόμενο με γρήγορη σάρωση χρησιμοποιώντας το χειριστήριο»»» εικ. 90 (Α).
4	1x	Σύντομη σάρωση. Σύντομο πάτημα, σύντομο καθάρισμα. Κρατήστε το μοχλό κάτω για περισσότερη ώρα για να αυξήσετε τη συχνότητα σάρωσης.
5		Πλυστική συσκευή παρμπρίζ. Η λειτουργία της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ ενεργοποιείται σπρώχνοντας τον μοχλό προς το τιμόνι, και οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν ταυτόχρονα.
6		Διάστημα σάρωσης για το πίσω παρμπρίζ. Ο υαλοκαθαριστήρας θα σαρώνει το παρμπρίζ κάθε έξι περίπου δευτερόλεπτα.
7		Η λειτουργία πλύσης του πίσω παρμπρίζ ενεργοποιείται πατώντας τον μοχλό και ταυτόχρονα ξεκινά και ο πίσω υαλοκαθαριστήρας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε ψυχρές συνθήκες δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το σύστημα πλύσης / σάρωσης εκτός και αν έχετε ζεστάνει το παρμπρίζ με το σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού. Σε διαφορετική περίπτωση θα μπορούσε να παγώσει το υγρό της πλυστικής συσκευής

του παρμπρίζ επάνω στο παρμπρίζ και να επισκιάσει τη θέα σας στον δρόμο.

1 ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η ανάφλεξη γυρίσει στη θέση OFF με τους υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ ενεργούς, αυτοί ολοκληρώνουν τη σάρωση τους πριν επιστρέψουν στη θέση ηρεμίας. Όταν ανοίγετε πίσω την ανάφλεξη, ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ θα συνεχίσει να λειτουργεί στο ίδιο επίπεδο σάρωσης. Πάγος, χιόνι και άλλα εμπόδια επάνω στο παρμπρίζ μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στον υαλοκαθαριστήρα και τον μοτέρ του υαλοκαθαριστήρα του παρμπρίζ.

- Εάν είναι αναγκαίο, αφαιρέστε το χιόνι και τον πάγο από τους υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας.
- Ανυψώστε προσεκτικά τους παγωμένους υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ από το κρύσταλλο. Η CUPRA συστήνει ένα αποαγωγικό σπρέι για την εργασία αυτή.
- Μην θέτετε σε λειτουργία τους υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ εάν το παρμπρίζ είναι στεγνό. Ο καθαρισμός με τους υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ ενώ αυτό είναι στεγνό μπορεί να προκαλέσει ζημιά.
- Σε συνθήκες πάγου, ελέγχετε πάντοτε ότι δεν έχουν παγώσει τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων επάνω στο κρύσταλλο πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες. Σε ψυχρό καιρό, μπορεί να βοηθήσει να αφήσετε το αυτοκίνητο σταθμευμένο με

τους υαλοκαθαριστήρες σε θέση συντήρησης»» σελίδα 55.

Πληροφορία

- Οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ και του πίσω παρμπρίζ λειτουργούν μόνο όταν η ανάφλεξη είναι γυρισμένη στη θέση ON και το καπό ή το πίσω καπό είναι αντίστοιχα κλειστά.
- Ο πίσω υαλοκαθαριστήρας ενεργοποιείται αυτόματα όταν είναι ανοικτός ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ και το αυτοκίνητο είναι με όπισθεν ταχύτητα.

Λειτουργίες υαλοκαθαριστήρα

Απόδοση των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ σε διάφορες καταστάσεις

- Εάν σταματήσετε το αυτοκίνητο με τους υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ στη θέση 1 ή 2, αυτή θα αλλάξει αυτόματα σε χαμηλότερη θέση ταχύτητας. Ο καθορισμένη ταχύτητα θα επανέλθει όταν ξεκινήσει το αυτοκίνητο.
- Το κλιματιστικό τίθεται σε λειτουργία για 30 περίπου δευτερόλεπτα στη λειτουργία ανακύκλωσης του αέρα όταν ενεργοποιείται η πλυστική συσκευή του παρμπρίζ, ☼ για να εμποδίσει την οσμή του υγρού της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ να εισέλθει μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

- Όταν σαρώνετε σε διαστήματα, τα διαστήματα κυμαίνονται ανάλογα με την ταχύτητα. Όσο υψηλότερη είναι η ταχύτητα του αυτοκινήτου τόσο πιο σύντομα είναι τα διαστήματα.

Θερμαινόμενοι ψεκαστές πλυστικής συσκευής παρμπρίζ*

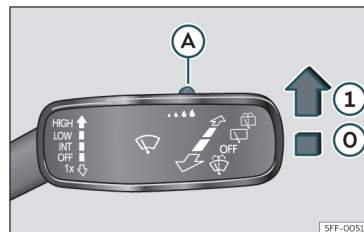
Η θέρμανση ξεπαγώνει μόνο τους παγωμένους ψεκαστές, δεν ξεπαγώνει το νερό μέσα στους ελαστικούς σωλήνες της πλυστικής συσκευής. Όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή οι θερμαινόμενοι ψεκαστές της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ ρυθμίζουν τη θερμότητα ανάλογα με τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος.

Πληροφορία

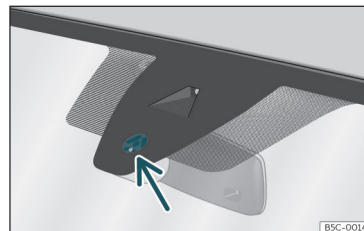
- Ο υαλοκαθαριστήρας θα προσπαθήσει να σκουπίσει μακριά οποιαδήποτε εμπόδια βρίσκονται επάνω στο παρμπρίζ. Ο υαλοκαθαριστήρας θα σταματήσει να κινείται εάν το εμπόδιο φράζει την πορεία του. Αφαιρέστε το εμπόδιο και ενεργοποιήστε πάλι τον υαλοκαθαριστήρα.
- Το παρμπρίζ θα σκουπιστεί πάλι 5 περίπου δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ, με την προϋπόθεση ότι το όχημα κινείται (λειτουργία «σταξίματος»). Εάν ενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες σε λιγότερο από 10 δευτερόλεπτα μετά τη λειτουργία «σταξίματος», θα αρχίσει μία νέα σειρά πλυσίματος χωρίς να εκτελεστεί η τελευταία σάρωση. Για να λειτουργήσει πάλι η λειτουργία «στα-

ξιματος», θα πρέπει να κλείσετε την ανάφλεξη και να την ανοίξετε πάλι.

Αισθητήρας βροχής



εικ. 91 Μοχλός υαλοκαθαριστήρα: ρυθμίζετε τον αισθητήρα βροχής (A)



εικ. 92 Ευαίσθητη επιφάνεια του αισθητήρα βροχής

»

Ο αισθητήρας βροχής ελέγχει τη συχνότητα των διαστημάτων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ, ανάλογα με την ποσότητα της βροχής. » Δ. Η ευαισθησία του αισθητήρα βροχής μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα. Χειροκίνητη σάρωση» » σελίδα 136.

Μετακινήστε το μοχλό στην απαιτούμενη θέση
» **εικ. 91:**

- ⑥ Αισθητήρας βροχής εκτός λειτουργίας.
- ① Αισθητήρας βροχής σε λειτουργία, αυτόματη σάρωση εάν είναι αναγκαίο.
- Ⓐ Ρύθμιση του επιπέδου ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής
 - Βάλτε το χειριστήριο προς τα δεξιά: υψηλή ευαισθησία.
 - Βάλτε το χειριστήριο προς τα αριστερά: χαμηλή ευαισθησία.

Όταν η ανάφλεξη κλείσει και κατόπιν ανοίξει πάλι, ο αισθητήρας βροχής παραμένει ενεργός και ξεκινά να λειτουργεί πάλι όταν οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ είναι στη θέση
① και το αυτοκίνητο ταξιδεύει με περισσότερα από 16 km/h (10 mph).

Τροποποιημένη συμπεριφορά του αισθητήρα βροχής

Πιθανές αιτίες βλαβών και λανθασμένες ενδείξεις επάνω στην ευαίσθητη επιφάνεια
» **εικ. 92** του αισθητήρα βροχής περιλαμβάνουν:

- Κατεστραμμένοι υαλοκαθαριστήρες: ένα φιλμ νερού επάνω στα κατεστραμμένα μάκτρα μπορεί να επιμηκύνει τον χρόνο ενεργοποίησης, να μειώσει τα διαστήματα πλήσης ή να καταλήξει σε μία γρήγορη και συνεχή σάρωση.
- Έντομα: τα έντομα επάνω στον αισθητήρα μπορούν να ενεργοποιήσουν τον υαλοκαθαριστήρα του παρμπρίζ.
- Αλάτι στον δρόμο: τον χειμώνα, το αλάτι που απλώνεται στους δρόμους μπορεί να προκαλέσει μία υπερβολικά μακριά σάρωση όταν το παρμπρίζ είναι σχεδόν στεγνό.
- Βρωμιά: στεγνή σκόνη, κερί, επικάλυψη επάνω στο κρύσταλλο (Φαινόμενο του λωτού) ή ίχνη από απορρυπαντικό (ηλυντήριο αυτοκινήτων) μπορούν να μειώσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα βροχής ή να τον κάνουν να αντιδρά πιο αργά, καθυστερημένα ή καθόλου.
- Ρωγμή στο παρμπρίζ: η κρούση από μία πέτρα θα ενεργοποιήσει έναν κύκλο μονής σάρωσης με τον αισθητήρα βροχής σε λειτουργία. Μετά ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύει τη μείωση του εύρους της ευαίσθητης επιφάνειας και προσαρμόζεται ανάλογα. Η συμπεριφορά του αισθητήρα θα διαφέρει ανάλογα με το μέγεθος της ζημιάς που έχει προκληθεί από την πέτρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο αισθητήρας βροχής μπορεί να μην ανιχνεύει αρκετή βροχή για να ενεργοποιήσει τους υαλοκαθαριστήρες.

- Εάν είναι αναγκαίο, ενεργοποιήστε χειροκίνητα τους υαλοκαθαριστήρες όταν το νερό επάνω στο παρμπρίζ εμποδίζει την ορατότητα.

ℹ Πληροφορία

- Καθαρίζετε τακτικά την ευαίσθητη επιφάνεια του αισθητήρα βροχής» » **εικ. 92** (βέλος) και ελέγχετε για πιθανή ζημιά στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων.
- Για να αφαιρέσετε τη κερί και τις επικαλύψεις, σας συστήνουμε ένα καθαριστικό παρθύρων που να περιέχει οινόπνευμα.
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα στο παρμπρίζ μπροστά από τον αισθητήρα βροχής*. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή βλάβες στον αισθητήρα.

Καθρέφτες

Αντιθαμβωτική λειτουργία εσωτερικού καθρέφτη

Καθρέφτης ελέγχου προς τα πίσω με αντιθαμβωτική λειτουργία*

Η αντιθαμβωτική λειτουργία ενεργοποιείται κάθε φορά που η ανάφλεξη γυρίζει στη θέση on.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η αντιθαμβωτική λειτουργία, ο εσωτερικός καθρέφτης θα σκοτεινιάζει **αυτόματα** ανάλογα με την ποσότητα του φωτός που λαμβάνει. Η αντιθαμβωτική λειτουργία ακυρώνεται εάν συμπληχθεί η όπισθεν ταχύτητα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στην περίπτωση που σπάσει ένας αυτόματος αντιθαμβωτικός καθρέφτης ελέγχου προς τα πίσω, μπορεί να διαρρεύσει ένα υγρό του ηλεκτρολύτη. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ερεθισμό του δέρματος, των ματιών και των αναπνευστικών οργάνων. Εάν έλθετε σε επαφή με αυτό το υγρό, θα πρέπει να ξεπλυθεί με μεγάλες ποσότητες νερού. Εάν είναι αναγκαίο, αναζητήστε ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

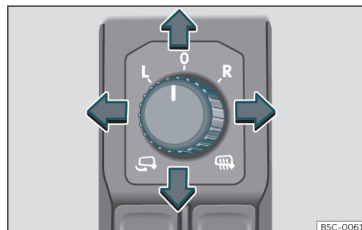
Στην περίπτωση που σπάσει ένας αυτόματος αντιθαμβωτικός καθρέφτης ελέγχου

προς τα πίσω, μπορεί να διαρρεύσει ένα υγρό του ηλεκτρολύτη. Αυτό το υγρό προσβάλλει τις πλαστικές επιφάνειες. Καθαρίστε το με ένα βρεγμένο σφουγγάρι το συντομότερο δυνατόν.

Πληροφορία

- Εάν εμποδιστεί η πρόσπτωση του φωτός στον εσωτερικό καθρέφτη ελέγχου προς τα πίσω (π.χ. με το σκιάδιο*), ο αντιθαμβωτικός καθρέφτης ελέγχου προς τα πίσω με αυτόματη ρύθμιση δεν θα λειτουργεί τέλεια.
- Όταν οι πλαφονιέρες είναι αναμμένες ή όταν είναι συμπλεγμένη η όπισθεν ταχύτητα, οι καθρέφτες δεν σκοτεινιάζουν με την αυτόματη ρύθμιση για την αντιθαμβωτική θέση.
- Εάν πρέπει να κολλήσετε οποιουδήποτε είδους αυτοκόλλητο στο παρμπρίζ, μην το κάνετε μπροστά από τους αισθητήρες. Εάν το κάνετε αυτό μπορεί να εμποδίσετε την αντιθαμβωτική λειτουργία να λειτουργήσει σωστά ή ακόμη και να λειτουργήσει καθόλου.

Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών



εικ. 93 Λεπτομέρεια της πόρτας του οδηγού: χειριστήριο για τον εξωτερικό καθρέφτη.

Περιστρέψτε το χειριστήριο στην αντίστοιχη θέση:

L/R Περιστρέφοντας το κουμπί προς την επιθυμητή θέση, ρυθμίστε τους καθρέφτες στην πλευρά του οδηγού (L, αριστερά) και στην πλευρά του συνοδηγού (R, δεξιά) στην επιθυμητή θέση.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό που διατίθεται στο αυτοκίνητο, οι καθρέφτες μπορεί να είναι θερμαινόμενοι σύμφωνα με την εξωτερική θερμοκρασία.

Αναδίπλωση των καθρεφτών.

»

Συγχρονισμένη ρύθμιση των εξωτερικών καθρέφτων

Στο σύστημα infotainment, χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας  > **Interior (Εσωτερικό)** > **Mirrors (Καθρέφτες)**, οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορεί να επιλεγεί να ρυθμίζονται με έναν συγχρονισμένο τρόπο.

- Περιστρέψτε το κουμπί στη θέση **L¹⁾**.
- Ρυθμίστε τον αριστερό εξωτερικό καθρέφτη. Ο δεξιός εξωτερικός καθρέφτης θα ρυθμιστεί την ίδια στιγμή (συγχρονισμένος).
- Εάν είναι αναγκαίο, διορθώστε τον δεξιό εξωτερικό καθρέφτη: περιστρέψτε το χειριστήριο στη θέση **R¹⁾**.

Λειτουργία κλίσης για τον εξωτερικό καθρέφτη του συνοδηγού*

Όταν σταθμεύετε προς τα πίσω και για να είστε σε θέση να δείτε το κράσπεδο, ο καθρέφτης της πλευράς του συνοδηγού μπορεί να γείρει αυτόματα προς την πλευρά του συνοδηγού για να παρέχει μία καλύτερη θέα του κρασπέδου. Το χειριστήριο θα πρέπει να βρίσκεται στη θέση **R¹⁾** για να λειτουργεί αυτός ο μηχανισμός.

Ο καθρέφτης επιστρέφει στην αρχική του θέση μόλις οδηγήσετε προς τα εμπρός με πάνω από 15 km/h (9 mph) ή γυρίσετε στο OFF την

ανάφλεξη. Επιστρέφει επίσης στην αρχική του θέση εάν ρυθμιστεί η θέση στο χειριστήριο.

Αποθήκευση των ρυθμίσεων του καθρέφτη ελέγχου προς τα πίσω για τη λειτουργία κλίσης

- Ανοίξτε την ανάφλεξη.
- Στο σύστημα infotainment, επιλέξτε  > **Interior (Εσωτερικό)** > **Mirrors (Καθρέφτες)** >>> σελίδα 97.
- Επιλέξτε τη θέση **R¹⁾** στο χειριστήριο.
- Επιλέξτε την ταχύτητα όπισθεν.
- Ρυθμίστε τον εξωτερικό καθρέφτη του συνοδηγού έτσι ώστε να μπορείτε να δείτε καλά, για παράδειγμα, την περιοχή του κράσπεδου.
- Απελευθερώστε την όπισθεν ταχύτητα.
- Η ρυθμισμένη θέση για το καθρέφτη ελέγχου προς τα πίσω αποθηκεύτηκε.

Διπλώνετε τους καθρέφτες όταν κλειδώνετε το όχημα*

Στο σύστημα infotainment, χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας  > **Interior (Εσωτερικό)** > **Mirrors (Καθρέφτες)**, οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορεί να επιλεγεί να διπλώνουν όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο και κλειδωμένο >>> σελίδα 97.

Όταν το αυτοκίνητο κλειδώνει με το τηλεχειριστήριο, οι εξωτερικοί καθρέφτες διπλώνουν αυτόματα. Όταν το αυτοκίνητο ανοίγει με το τηλεχειριστήριο, οι εξωτερικοί καθρέφτες ανοίγουν αυτόματα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι κυρτοί ή οι ευρυγωνίοι* εξωτερικοί καθρέφτες δίνουν μεγαλύτερο οπτικό πεδίο. Όμως, κάνουν τα αντικείμενα να φαίνονται μικρότερα και πιο μακριά από ότι πραγματικά είναι. Εάν χρησιμοποιείτε αυτούς τους καθρέφτες για να εκτιμήσετε την απόσταση των οχημάτων πίσω σας όταν αλλάζετε λωρίδα, μπορεί να κρίνετε λάθος την απόσταση. Κίνδυνος ατυχήματος!

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Διπλώστε και ξεδιπλώστε τον εξωτερικό καθρέφτη, φροντίζοντας να αποφύγετε τραυματισμούς.

- Διπλώστε ή ξεδιπλώστε τον εξωτερικό καθρέφτη μόνο όταν δεν υπάρχει κανείς στην πορεία του καθρέφτη.
- Όταν μετακινείτε τον εξωτερικό καθρέφτη, φροντίστε να μην παγιδέψετε δάκτυλα μεταξύ του καθρέφτη και της βάσης του καθρέφτη.

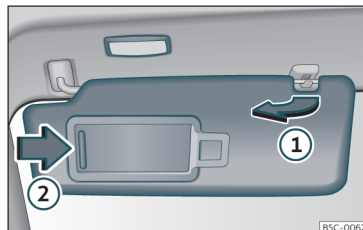
¹⁾ Η ρύθμιση σε δεξιόστροφα οχήματα είναι συμμετρική.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν για οποιονδήποτε λόγο (π.χ. μία πρόσκρουση όταν κάνετε ελιγμό) ένας από τους καθρέφτες ελέγχου προς τα πίσω κτυπηθεί έξω από τη θέση του, οι καθρέφτες θα πρέπει πρώτα να μαζετούν τελειώς με το ηλεκτρικό χειριστήριο. Ο καθρέφτης ελέγχου προς τα πίσω δεν πρέπει να τοποθετηθεί με το χέρι στη θέση εκκίνησης, επειδή ο μηχανισμός διπλώματος μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Πριν πλύνετε το αυτοκίνητο σε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, παρακαλούμε φροντίστε να διπλώσετε τους εξωτερικούς καθρέφτες για να αποφύγετε να υποστούν ζημιά. Οι ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες δεν θα πρέπει να διπλώνονται μέσα ή έξω με το χέρι, χρησιμοποιείτε πάντοτε το χειριστήριο του ηλεκτρικού ρεύματος.

Πληροφορία

- Εάν ποτέ αποτύχει να λειτουργήσει η ηλεκτρική ρύθμιση, και οι δύο καθρέφτες μπορούν να ρυθμιστούν με το χέρι πιέζοντας ελαφρά την ακμή του κρυστάλλου του καθρέφτη.
- Η λειτουργία αναδίπλωσης προς τα μέσα των εξωτερικών καθρεφτών δεν θα ενεργοποιηθεί σε ταχύτητες πάνω από 40 km/h (25 mph).

Προστασία από τον ήλιο**σκιάδιο**

εικ. 94 Σκιάδιο

Επιλογές για τη ρύθμιση των σκιαδίων του οδηγού και του συνοδηγού

- Χαμηλώστε το σκιάδιο προς το παρμπρίζ.
- Το σκιάδιο μπορεί να τραβηχτεί από τη βάση του και να γυρίσει προς την πόρτα >>> **εικ. 94 ①**.
- Γυρίστε το σκιάδιο προς την πόρτα, διαμήκως προς τα πίσω.

Υπάρχει ένας καθρέφτης καλλωπισμού στο σκιάδιο, με ένα κάλυμμα. Όταν ανοίγει το κάλυμμα ② ανάβει μία πλαφονιέρα.

Η λυχνία σβήνει όταν κλείνει το κάλυμμα του καθρέφτη καλλωπισμού ή όταν σπρώχνεται προς τα πίσω το σκιάδιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα διπλωμένα σκιάδια μπορούν να μειώσουν την ορατότητα.

- Αποθηκεύετε πάντοτε τα σκιάδια στο κέλυφός τους όταν δεν βρίσκονται σε χρήση.

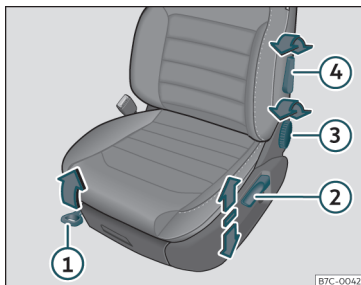
Πληροφορία

Η λυχνία επάνω από το σκιάδιο σβήνει αυτόματα μετά από μερικά λεπτά σε ορισμένες συνθήκες. Αυτό εμποδίζει την εκφόρτιση της μπαταρίας.

Καθίσματα και προσκέφαλα

Ρύθμιση καθισμάτων

Χειροκίνητη ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων



εικ. 95 Μπροστινά καθίσματα: χειροκίνητες ρυθμίσεις καθίσματος.

1. Προς τα εμπρός/προς τα πίσω: τραβήξτε τον μοχλό και μετακινήστε το κάθισμα. Το κάθισμα θα πρέπει να συμπληρωθεί όταν απελευθερώνεται ο μοχλός!
2. Ανυψώνετε/χαμηλώνετε: τραβήξτε τον μοχλό επάνω ή σπρώξτε κάτω (αρκετές φορές εάν είναι αναγκαίο) από την αρχική του θέση.

3. Κλίση της πλάτης: περιστρέψτε το στροφέιο χειρός.
4. Στήριγμα μέσης: μετακινήστε τον μοχλό μέχρι να επιτευχθεί η απαιτούμενη θέση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη ρύθμιση του καθίσματος μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Ρυθμίζετε τα καθίσματα **μόνον** όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο, επειδή τα καθίσματα μπορούν να μετακινηθούν απρόσμενα ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση και θα μπορούσατε να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Επιπλέον, υιοθετείται μία λανθασμένη θέση όταν ρυθμίζετε το κάθισμα.

- Ρυθμίζετε το ύψος, τη θέση και την κλίση των μπροστινών καθισμάτων **μόνο** όταν η περιοχή της κίνησής τους είναι άδεια.
- Βεβαιώστε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα σε εκείνη την περιοχή.
- Βεβαιώστε ότι η κίνηση και οι περιοχές ασφάλισης των καθισμάτων είναι καθαρές.

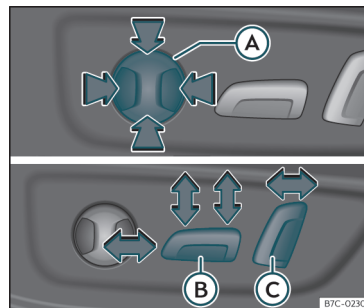
ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση της ταπεταρίας και των καλυμμάτων των καθισμάτων θα μπορούσε να προκαλέσει κατά λάθος ενεργοποίηση του συστήματος ρύθμισης του ηλεκτρικού καθίσματος και να το κάνει να μετακινηθεί απρόσμενα κατά την οδήγηση. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει απώλεια ελέγ-

χου του αυτοκινήτου και ως εκ τούτου ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς. Επιπλέον, τα ηλεκτρικά εξαρτήματα των μπροστινών καθισμάτων θα μπορούσαν να υποστούν ζημιά.

- Ποτέ μην προσδένετε ή τοποθετείτε την ταπετασία ή τα καλύμματα των καθισμάτων επάνω στα ηλεκτρικά χειριστήρια.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ταπετασίες ή καλύμματα καθισμάτων τα οποία δεν έχουν ρητά εγκριθεί για τα καθίσματα του οχήματος.

Ρύθμιση ηλεκτρικού καθίσματος του οδηγού*



εικ. 96 Κάθισμα οδηγού: ρυθμίσεις ηλεκτρικού καθίσματος.

- A** Ρυθμίζετε τη στήριξη της μέσης: πιέστε το μπουτόν σύμφωνα με την επιθυμητή θέση.
- B** Κάθισμα προς τα εμπρός/προς τα πίσω: πιέστε το μπουτόν προς τα εμπρός/προς τα πίσω.
Κάθισμα επάνω/κάτω: Πιέστε το πίσω τμήμα του μπουτόν επάνω/κάτω. Για ρυθμίσετε τη γωνία του μαξιλαριού του καθίσματος, πιέστε το εμπρόσθιο μέρος του μπουτόν επάνω/κάτω.
- C** Πλάτη επιπλέον όρθια/επιπλέον κεκλιμένη: πιέστε το μπουτόν προς τα εμπρός/προς τα πίσω.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν τα ηλεκτρικά μπροστινά καθίσματα χρησιμοποιούνται με αμέλεια ή χωρίς την απαιτούμενη προσοχή, μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.
- Τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να ρυθμιστούν ηλεκτρικά όταν η ανάφλεξη είναι γυρισμένη στο OFF. Ποτέ μην αφήνετε ένα παιδί ή οποιοδήποτε άλλο άτομο το οποίο μπορεί να χρειαστεί βοήθεια μέσα στο αυτοκίνητο.
- Στην περίπτωση μίας έκτακτης ανάγκης, η ηλεκτρική ρύθμιση μπορεί να σταματήσει πιέζοντας οποιοδήποτε χειριστήριο.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε πρόκληση ζημιάς στα ηλεκτρικά εξαρτήματα των μπροστινών κα-

θισμάτων, παρακαλούμε αποφεύγετε να γονατίζετε επάνω στο κάθισμα ή εφαρμόζετε έντονη δύναμη σε ένα περιορισμένο σημείο στο μαξιλάρι και στην πλάτη του καθίσματος.

ℹ Πληροφορία

- Μπορεί να μην είναι δυνατόν να ρυθμισετε ηλεκτρικά ένα κάθισμα εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι πολύ χαμηλή.
- Εάν ο κινητήρας ξεκινήσει ενώ τα καθίσματα ρυθμίζονται ηλεκτρικά, η ρύθμιση θα σταματήσει.

Προσκέφαλο

Εισαγωγή

Οι πιθανότητες για τη ρύθμιση και την αποσυρμαρμολόγηση των προσκεφάλων περιγράφονται παρακάτω. Βεβαιώνετε πάντοτε ότι τα καθίσματα είναι ρυθμισμένα σωστά»»» σελίδα 13.

Όλα τα καθίσματα είναι εφοδιασμένα με ένα προσκέφαλο. Το μεσαίο πίσω προσκέφαλο προορίζεται μόνο για το μεσαίο κάθισμα του πίσω μονοκόμματος καθίσματος. Για τον λόγο αυτόν, μην το τοποθετείτε σε οποιοδήποτε άλλο κάθισμα.

Σωστή ρύθμιση του προσκεφάλου

Ρυθμίζετε το προσκέφαλο έτσι ώστε η επάνω ακμή του να είναι στο ίδιο επίπεδο με το επάνω μέρος του κεφαλιού σας και σε καμία περίπτωση κάτω από το επίπεδο των ματιών. Διατηρείτε πάντοτε το πίσω μέρος του κεφαλιού σας όσο το δυνατόν πιο κοντά στο προσκέφαλο.

Ρύθμιση του προσκεφάλου για κοντούς ανθρώπους

Χαμηλώστε τελείως το προσκέφαλο, ακόμη και αν το κεφάλι σας βρίσκεται κάτω από την άνω ακμή του. Στη χαμηλότερη θέση, μπορεί να υπάρξει μία μικρή απόσταση μεταξύ του προσκεφάλου και της πλάτης.

Ρύθμιση του προσκεφάλου για ψηλούς ανθρώπους

Σπρώξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω μέχρι να τερματίσει.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ταξιδεύετε με τα προσκέφαλα να έχουν αφαιρεθεί ή αντικανονικά ρυθμισμένα αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών στην περίπτωση ατυχημάτων και ξαφνικού φρεναρίσματος ή ελιγμών.

- Ταξιδεύετε πάντοτε με το προσκέφαλο τοποθετημένο και ρυθμισμένο σωστά.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο αυχενικών τραυματισμών στην περίπτωση ενός

»

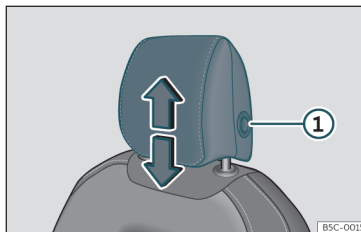
ατυχήματος, ρυθμίζετε το προσκέφαλο σωστά με βάση το ύψος σας, φροντίζοντας πάντοτε η επάνω ακμή του να είναι στο ίδιο ύψος με το επάνω μέρος του κεφαλιού, αλλά ποτέ κάτω από το επίπεδο των ματιών. Διατηρείτε πάντοτε το πίσω μέρος του κεφαλιού σας όσο το δυνατόν πιο κοντά στο προσκέφαλο και κεντραρισμένο.

- Ποτέ μην ρυθμίζετε το προσκέφαλο ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.
- Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να ταξιθεύουν πίσω επιβάτες ενώ τα προσκέφαλα βρίσκονται στη θέση "εκτός χρήσης".

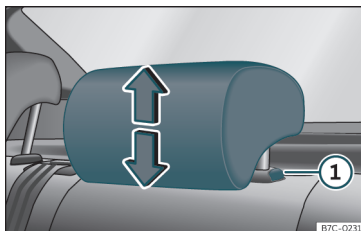
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν συναρμολογείτε και αποσυναρμολογείτε τα προσκέφαλα, μην τα αφήνετε να συναντούν την επένδυση της οροφής του αυτοκινήτου, την πλάτη του μπροστινού καθίσματος ή άλλα μέρη του οχήματος. Εάν δεν το κάνετε, αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Ρύθμιση των προσκέφαλων



εικ. 97 Μπροστινό κάθισμα: ρύθμιση του προσκέφαλου.



εικ. 98 Πίσω προσκέφαλο: ρύθμιση του προσκέφαλου.

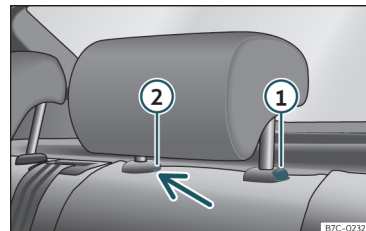
Ρύθμιση του ύψους των προσκεφαλών

- Πιάστε τις πλευρές των προσκεφαλών και με τα δύο χέρια και σπρώξτε προς τα επάνω στην επιθυμητή θέση. Για να το κατεβάσετε,

επαναλάβετε την ίδια ενέργεια, πιέζοντας το μπουτόν ① >>> **εικ. 97** >>> **εικ. 98** στην πλευρά.

- Το προσκέφαλο θα πρέπει να ασφαλίσει σωστά σε μία θέση.

Αφαίρεση και τοποθέτηση των προσκεφαλών



εικ. 99 Πίσω προσκέφαλο: αφαίρεση.

Αφαίρεση και τοποθέτηση των μπροστινών προσκεφαλών

- Μετακινήστε το προσκέφαλο προς τα επάνω μέχρι να φθάσει στην κορυφή.
- Πιέστε το πλευρικό μπουτόν >>> **εικ. 97** ① και αφαιρέστε το προσκέφαλο.
- Για επανατοποθέτηση, εισάγετε το προσκέφαλο μέσα στις οπές στην πλάτη, σπρώχνοντάς το κάτω μέχρι να συμπληχθεί.

Αφαίρεση των πίσω προσκέφαλων

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο, η αντίστοιχη πλάτη θα πρέπει να είναι διπλωμένη εν μέρει προς τα εμπρός.

- Απασφαλίστε την πλάτη»» σελίδα 147.
- Μετακινήστε το προσκέφαλο προς τα επάνω μέχρι να φθάσει στην κορυφή.
- Πιέστε το μπουτόν»» **εικ. 99** ①, ενώ ταυτόχρονα πιέζετε την οπή ασφαλείας ② με ένα ίσιο κατσαβίδι μέγιστου πλάτους 5 mm, και αφαιρέστε το προσκέφαλο.
- Μετακινήστε την πλάτη μέχρι να συμπλεχθεί κανονικά »» **Δ** σε Δίπλωμα κάτω και ανύψωση της πλάτης του πίσω καθίσματος στη σελίδα 147.

Τοποθέτηση των πίσω προσκέφαλων

Για να τοποθετήσετε τα εξωτερικά προσκέφαλα, η αντίστοιχη πλάτη θα πρέπει να είναι διπλωμένη εν μέρει προς τα εμπρός.

- Απασφαλίστε την πλάτη»» σελίδα 147.
- Εισάγετε τις ράβδους του προσκέφαλου μέσα στους οδηγούς μέχρι να συμπλεχθούν αισθητά. Θα πρέπει να μην είναι δυνατόν να αφαιρέσετε το προσκέφαλο από την πλάτη.
- Μετακινήστε την πλάτη μέχρι να συμπλεχθεί κανονικά »» **Δ** σε Δίπλωμα κάτω και ανύψωση της πλάτης του πίσω καθίσματος στη σελίδα 147.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφαιρείτε τα πίσω προσκέφαλα μόνο όταν είναι αναγκαίο να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα. Μετά την αφαίρεση ενός παιδικού καθίσματος, επανατοποθετήστε αμέσως το προσκέφαλο.

Λειτουργίες καθίσματος

Λειτουργία μνήμης*



εικ. 100 Στην εξωτερική πλευρά του καθίσματος του οδηγού: μπουτόν μνήμης.

Μπουτόν μνήμης

Τα μπουτόν της μνήμης μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να αποθηκεύσετε και να ανοίξετε τις μνήμες για το κάθισμα του οδηγού και για τους εξωτερικούς καθρέφτες.

Αποθηκεύετε τις ρυθμίσεις του καθίσματος του οδηγού και των εξωτερικών καθρέφτων ενώ οδηγείτε προς τα εμπρός

- Δέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση της νεκράς.
- Ανοίξτε την ανάφλεξη.
- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού και τους εξωτερικούς καθρέφτες.
- Πιέστε το **SET** για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο »» **εικ. 100**.
- Πιέστε το μπουτόν της μνήμης στην οποία θα αποθηκεύσετε τις ρυθμίσεις μέσα σε 10 περίπου δευτερόλεπτα. Ένας ήχος προειδοποίησης θα επιβεβαιώσει ότι αυτές έχουν αποθηκευτεί.

Αποθήκευση των ρυθμίσεων του καθρέφτη του συνοδηγού ενώ οδηγείτε με όπισθεν

- Δέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση της νεκράς.
- Ανοίξτε την ανάφλεξη.
- Πιέστε το απαιτούμενο μπουτόν μνήμης.
- Επιλέξτε την ταχύτητα όπισθεν.
- Ρυθμίστε τον εξωτερικό καθρέφτη του συνοδηγού έτσι ώστε να μπορείτε να δείτε καλά, για παράδειγμα, την περιοχή του κράσπεδου. »

- Η νέα θέση του καθρέφτη θα αποθηκευτεί αυτόματα και θα ανατεθεί στο κλειδί του αυτοκινήτου το οποίο χρησιμοποιήθηκε για να ξεκλειδώσει του αυτοκίνητο.

Ενεργοποίηση των ρυθμίσεων

- Με το αυτοκίνητο σταματημένο και την ανάφλεξη κλειστή, πιέστε και κρατήστε το αντίστοιχο μπουτόν της μνήμης μέχρι να επιτευχθεί η αποθηκευμένη θέση.
- **Η:** Με την ανάφλεξη σβηστή και την πόρτα του οδηγού ανοικτή, πιέστε σύντομα το αντίστοιχο μπουτόν.
- Ο εξωτερικός καθρέφτης της πλευράς του συνοδηγού αλλάζει αυτόματα από την θέση που είναι αποθηκευμένη για την όπισθεν μόλις το αυτοκίνητο κινηθεί προς τα εμπρός με μία ταχύτητα τουλάχιστον 15 km/h (10 mph) ή όταν ο μοχλός επιλογής ταχυτήτων αλλάξει σε μία θέση άλλη εκτός της **R**»» **σελίδα 139**.

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία της μνήμης του κλειδιού του αυτοκινήτου

Κατάσταση: θα πρέπει να έχει απομνημονευτεί μία θέση στη μνήμη.

- Ανοίξετε την πόρτα της πλευράς του οδηγού.
- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν της μνήμης.
- Μέσα σε τρία δευτερόλεπτα από την ολοκλήρωση της κίνησης, πιέστε το μπουτόν ανοίγματος $\mathbb{A}$ επάνω στο κλειδί του αυτοκινή-

του. Μία ακουστική προειδοποίηση επιβεβαιώνει ότι οι ρυθμίσεις έχουν ενεργοποιηθεί.

Ρύθμιση των καθρεφτών των φτερών για οδήγηση και αντιστοίχιση των ρυθμίσεων του καθίσματος του οδηγού σε ένα κλειδί αυτοκινήτου

- Ενεργοποιήστε τη λειτουργία της μνήμης του κλειδιού του αυτοκινήτου
- Με την ανάφλεξη ανοικτή, ρυθμίστε τους εξωτερικούς καθρέφτες και το κάθισμα.
- Μία ακουστική προειδοποίηση επιβεβαιώνει την αποθηκευμένη θέση, τόσο όταν κλείνετε την ανάφλεξη όσο και όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο. Οι ρυθμίσεις αντιστοιχίζονται στο κλειδί του αυτοκινήτου.

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία της μνήμης του κλειδιού του αυτοκινήτου

Κατάσταση: θα πρέπει να έχει απομνημονευτεί μία θέση στη μνήμη.

- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν **SET**»» **εικ. 100**.
- Μέσα στα επόμενα 10 δευτερόλεπτα, πιέστε το μπουτόν ανοίγματος $\mathbb{A}$ επάνω στο κλειδί του αυτοκινήτου. Μία ακουστική προειδοποίηση επιβεβαιώνει ότι οι ρυθμίσεις έχουν απενεργοποιηθεί.

Αρχική ενεργοποίηση της μνήμης της θέσης του καθίσματος

Το σύστημα μνήμης της θέσης θα πρέπει να επανεκκινήσει εάν, για παράδειγμα, έχει αλλαχθεί το κάθισμα του οδηγού.

Η επανεκκίνηση διαγράφει όλες τις μνήμες και τις αντιστοιχίσεις για το κάθισμα με μνήμη της θέσης. Τα μπουτόν μνήμης μπορούν τότε να επαναπρογραμματίσουν και να επανα-αντιστοιχιστούν τα κλειδιά του αυτοκινήτου.

- Ανοίξετε την πόρτα του οδηγού και μην μπει-τε μέσα στο αυτοκίνητο.
- Λειτουργία των ρυθμίσεων του καθίσματος από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.
- Μετακινήστε την γωνία της πλάτης του καθίσματος τελείως προς τα εμπρός.
- Απελευθερώστε το χειριστήριο για να ρυθμίσετε τη γωνία και κατόπιν πιέστε πάλι μέχρι να ακουστεί μία ακουστική προειδοποίηση.

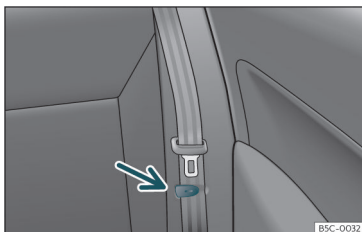
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ρυθμίζετε τη λειτουργία της μνήμης μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

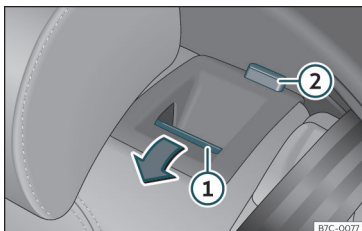
Πληροφορία

Εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει 10 περίπου λεπτά ή αργότερα μετά το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου, το κάθισμα του οδηγού και οι εξωτερικοί καθρέφτες δεν θα κινηθούν αυτόματα.

Δίπλωμα κάτω και ανύψωση της πλάτης του πίσω καθίσματος



εικ. 101 Πίσω κάθισμα: κλιπ για να συγκρατείτε τη ζώνη ασφαλείας στη θέση της.



εικ. 102 Πίσω κάθισμα: δίπλωμα της πλάτης.

Η πλάτη του πίσω καθίσματος είναι χωρισμένη και το καθένα τμήμα μπορεί να χαμηλώσει ξεχωριστά για να επεκτείνει τον χώρο αποσκευών.

Δίπλωμα της πλάτης προς τα εμπρός

- Τοποθετήστε τις πλευρικές ζώνες ασφαλείας μέσα στο κλιπ της επένδυσης >>> **εικ. 101**.
- Χαμηλώστε τελείως τα πίσω προσκέφαλα >>> **σελίδα 144**.
- Πιέστε το μπουτόν απασφάλισης >>> **εικ. 102** ① προς τα εμπρός και την ίδια στιγμή διπλώστε κάτω την πλάτη. Η πλάτη του πίσω καθίσματος δεν είναι συμπλεγμένη όταν η κόκκινη σήμανση του μπουτόν ② είναι ορατή.

Μετατροπή του τραπεζιού σε ένα κάθισμα

- Ανυψώστε ασφαλίστε μέσα την πλάτη. Η κόκκινη σήμανση επάνω στο αυτί ② δεν θα πρέπει πλέον να είναι ορατή όταν είναι ασφαλισμένη σωστά η πλάτη.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σοβαροί τραυματισμοί μπορούν να προκληθούν εάν χαμηλώσει και ανυψωθεί η πλάτη του πίσω καθίσματος χωρίς τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή.

- Ποτέ μην χαμηλώνετε ή ανυψώνετε την πλάτη του πίσω καθίσματος ενώ οδηγείτε.
- Μην παγιδεύετε ή προκαλέσετε ζημιά στην ζώνη ασφαλείας όταν ανυψώνετε την πλάτη του πίσω καθίσματος.
- Όταν χαμηλώνετε ή ανυψώνετε την πλάτη του πίσω καθίσματος, διατηρείτε τα χέρια σας, τα δάκτυλά σας, τα πόδια σας και τα

άλλα μέλη του σώματός σας έξω από την πορεία της.

- Για να προσφέρουν την αναγκαία προστασία οι πίσω ζώνες ασφαλείας, όλα τα τμήματα της πίσω πλάτης θα πρέπει να είναι συμπλεγμένα σωστά. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό στην περίπτωση του πίσω μεσαίου καθίσματος. Εάν κάθεται κάποιος σε ένα κάθισμα του οποίου η πλάτη δεν είναι σωστά συμπλεγμένη θα πεταχτεί προς τα εμπρός, μαζί με την πλάτη του καθίσματος, κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος ή ενός ξαφνικού ελιγμού οδήγησης ή πέδησης.

- Ένα κόκκινο σημάδι επάνω στο μπουτόν ② προειδοποιεί ότι η πλάτη δεν είναι συμπλεγμένη. Ελέγχετε πάντοτε ότι η κόκκινη σήμανση δεν είναι ορατή όταν η πλάτη βρίσκεται στην όρθια θέση.

- Όταν η πλάτη του πίσω καθίσματος είναι χαμηλωμένη ή δεν είναι συμπλεγμένη σωστά κανείς άλλος δεν μπορεί να ταξιδεύει στα αντίστοιχα καθίσματα (ούτε ακόμη και ένα παιδί).

① ΠΡΟΣΟΧΗ

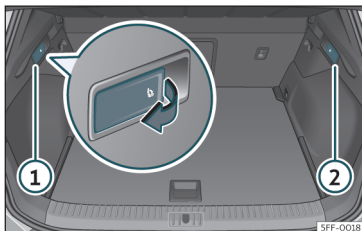
Σοβαρή ζημιά μπορεί να προκληθεί στο αυτοκίνητο και σε άλλα αντικείμενα εάν χαμηλώσει και ανυψωθεί η πλάτη του πίσω καθίσματος χωρίς τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή.

- Πριν χαμηλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος, ρυθμίζετε πάντοτε τα μπροστινά καθίσματα έτσι ώστε ούτε τα προσκέφαλα

>>

ούτε τα μαξιλάρια της πίσω πλάτης να μπο-
ρουν να τα κτυπήσουν.

Απασφαλίστε την πλάτη του καθί- σματος με το κορδόνι

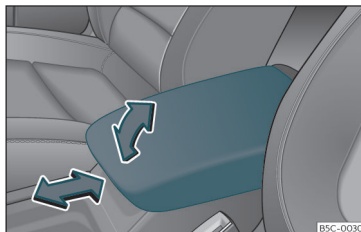


εικ. 103 Μέσα στον χώρο αποσκευών: μοχλός για απασφάλιση της πίσω πλάτης.

- Χαμηλώστε σωστά το προσκέφαλο.
- Ανοίξτε το πίσω καπό.
- Τραβήξτε τον μοχλό απελευθέρωσης από απόσταση του αριστερού τμήματος»» **εικ. 103** ① ή του δεξιού τμήματος ② της πλάτης προς την κατεύθυνση του βέλους. Το απελευθερωμένο τμήμα της πλάτης του πίσω καθίσματος διπλώνει αυτόματα κάτω προς τα εμπρός.
- Εάν συμβεί αυτό, κλείστε το πίσω καπό.

Η πλάτη του πίσω καθίσματος δεν είναι συμ-
πλεγμένη όταν η κόκκινη σήμανση του μπου-
τόν»» **εικ. 102** ② είναι ορατή.

Μπροστινό μεσαίο υποβραχιόνιο



εικ. 104 Μπροστινό μεσαίο υποβραχιόνιο

Για να ανυψώσετε το υποβραχιόνιο, τραβήξτε το τελείως προς την κατεύθυνση του βέλους
»» **εικ. 104** επάνω ή βήμα προς βήμα ανάλο-
γα με το άνοιγμα που επιθυμείτε.

Για να χαμηλώσετε το υποβραχιόνιο, ανυψώ-
στε το πρώτα στην πιο υψηλή του θέση. Κατό-
πιν χαμηλώστε το κάτω.

Για να μετακινήσετε το υποβραχιόνιο οριζό-
ντια, μετακινήστε το προς τα εμπρός»» **εικ. 104** ή προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσό-
τερο προς την κατεύθυνση του αντίστοιχου
βέλους.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το μπροστινό μεσαίο υποβραχιόνιο μπορεί να εμποδίσει τις κινήσεις του βραχίονα του οδηγού, πράγμα το οποίο μπορεί να προ-
καλέσει ένα ατύχημα και σοβαρούς τραυ-
ματισμούς.

- Διατηρείτε τους χώρους αποθήκευσης του κεντρικού υποβραχιονίου κλειστούς ανά πάσα στιγμή ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.
- Ποτέ μην αφήσετε οποιονδήποτε να καθί-
σει στο κεντρικό υποβραχιόνιο ενώ το αυτο-
κίνητο βρίσκεται σε κίνηση, ούτε ακόμη και ένα παιδί. Η θέση αυτή είναι λανθασμένη και μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυ-
ματισμούς.

Εξοπλισμός μεταφοράς και πρακτικός εξοπλισμός

Αποθήκευση αντικειμένων

Τοποθέτηση των αποσκευών και του φορτίου

Είναι δυνατό να μεταφέρετε αντικείμενα και αποσκευές μέσα στο αυτοκίνητο, μέσα σε ένα τρέιλερ»» σελίδα 313 και επάνω στην οροφή»» σελίδα 156. Όταν το κάνετε αυτό, παρακαλούμε μελετήστε όλες τις νομικές διατάξεις.

Τοποθέτηση αποσκευών μέσα στο αυτοκίνητο με ασφάλεια

- Κατανεμίετε το φορτίο μέσα στο αυτοκίνητο όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφα.
- Τοποθετείτε πάντοτε τον εξοπλισμό και τα βαριά αντικείμενα μέσα στο πορτ μπαγκάζ»» .
- Τοποθετήστε τα βαριά αντικείμενα μέσα στο πορτ μπαγκάζ όσο το δυνατόν πιο μπροστά.
- Λάβετε υπόψη το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα, καθώς επίσης και το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος»» σελίδα 375.

• Ασφαλίστε τα αντικείμενα στους δακτυλίους πρόσδεσης του πορτ μπαγκάζ χρησιμοποιώντας κατάλληλες αλυσίδες ή ιμάντες»» σελίδα 153.

• Επίσης τοποθετείτε τα μικρά αντικείμενα με ασφάλεια.

• Προσαρμόστε την πίεση των ελαστικών στο φορτίο. Λάβετε υπόψη το αυτοκόλλητο της πίεσης των ελαστικών»» σελίδα 349.

• Σε αυτοκίνητα εφοδιασμένα με σύστημα ελέγχου της πίεσης των ελαστικών, ρυθμίστε την νέα κατάσταση του φορτίου εάν είναι αναγκαίο»» σελίδα 353.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χαλαρά ή ανασφάλιστα αντικείμενα μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό στην περίπτωση απότομου ελιγμού ή φρεναρίσματος ή στην περίπτωση ενός ατυχήματος. Ιδιαίτερα εάν ο αερόσακος τα κτυπήσει όταν ενεργοποιείται και αυτά εκτοξευτούν μέσα στο εσωτερικό του οχήματος. Παρακαλούμε τηρείτε τους παρακάτω κανόνες για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού:

- Τοποθετήστε όλα τα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο με ασφάλεια.
- Ασφαλίστε όλα τα αντικείμενα, μικρά και μεγάλα.
- Τοποθετήστε τα αντικείμενα μέσα στην καμπίνα με τέτοιον τρόπο ώστε αυτά να μην μπορέσουν ποτέ να φθάσουν στις περιοχές

ανάπτυξης του αερόσακου ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.

• Διατηρείτε τους χώρους αποθήκευσης κλειστούς ανά πάσα στιγμή ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.

• Τοποθετήστε τα αντικείμενα με τέτοιον τρόπο ώστε αυτά να μην αναγκάσουν ποτέ οποιονδήποτε επιβάτη του αυτοκινήτου να καθίσει σε μία λανθασμένη θέση.

• Όταν μεταφέρετε αντικείμενα τα οποία καταλαμβάνουν ένα κάθισμα, ποτέ μην αφήσετε οποιονδήποτε να χρησιμοποιήσει εκείνο το κάθισμα.

• Ποτέ μην αφήσετε σκληρά, αιχμηρά ή βαριά αντικείμενα χαλαρά μέσα σε ανοικτό χώρο αποθήκευσης του οχήματος, επάνω στο κάλυμμα πίσω από το πίσω κάθισμα ή επάνω στο ταμπλό.

• Αφαιρέστε όλα τα σκληρά, αιχμηρά ή βαριά αντικείμενα από τα υφάσματα και τις τσάντες μέσα στην καμπίνα και αποθηκεύστε τα με ασφάλεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η μεταφορά βαρέως αντικειμένου αλλάζει τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου και αυξάνει την απόσταση πέδησης. Τα βαριά αντικείμενα που δεν είναι τοποθετημένα ή ασφαλισμένα σωστά μπορούν να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου του οχήματος και ως εκ τούτου σοβαρούς τραυματισμούς.

• Ποτέ μην τοποθετείτε υπερβολικά πολύ φορτίο μέσα στο αυτοκίνητο. Τόσο η

»

χωρητικότητα μεταφοράς όσο επίσης και η κατανομή του φορτίου μέσα στο αυτοκίνητο έχουν επιδράσεις στη συμπεριφορά της οδήγησης και στην ικανότητα πέδησης.

- Όταν μεταφέρετε βαριά αντικείμενα, η συμπεριφορά της οδήγησης του οχήματος διαφέρει λόγω της μετατόπισης του κέντρου βάρους.
- Κατανέμετε πάντοτε το φορτίο μέσα στο αυτοκίνητο όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφα και οριζόντια.
- Τοποθετείτε πάντοτε τα βαριά αντικείμενα μέσα στο πορτ μπαγκάζ πριν από τον πίσω άξονα και όσο το δυνατόν πιο μακριά από αυτόν.
- Τα αντικείμενα μέσα στο χώρο αποσκευών τα οποία είναι ανασφάλιστα θα μπορούσαν να μετακινηθούν ξαφνικά και να τροποποιήσουν τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου.
- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας ανά πάσα στιγμή έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Επιταχύνετε με ιδιαίτερη φροντίδα και προσοχή.
- Αποφεύγετε απότομο φρενάρισμα και ελιγμούς.
- Φρενάρετε νωρίτερα από το συνηθισμένο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητό σας χωρίς επιτήρηση, ιδιαίτερα όταν είναι ανοικτό το πίσω καπό. Παιδιά θα μπορούσαν να σκαρφαλώσουν μέσα στον χώρο αποσκευών, κλείνοντας την πόρτα πίσω τους, να παγιδευτούν και να διατρέξουν θανάσιμο κίνδυνο.
- Κλείστε και κλειδώστε όλες τις πόρτες και το πίσω καπό όταν αφήνετε το αυτοκίνητο. Πριν κλειδώσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ενήλικες ή παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

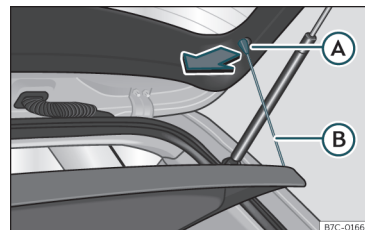
Τα ηλεκτρικά καλώδια ή, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά, η κεραία που είναι ενσωματωμένη μέσα στα πίσω παρμπρίζ θα μπορούσαν να υποστούν ζημιά, ακόμη και ανεπανόρθωτη, εάν έλθουν σε επαφή με αντικείμενα.

ⓘ Πληροφορία

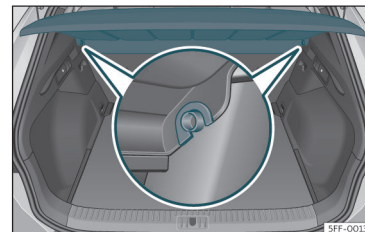
Ιμάντες για την ασφάλιση του φορτίου στους δακτυλίους πρόσδεσης διατίθενται στο εμπόριο από τα καταστήματα των αξεσουάρ.

Χώρος αποσκευών

Εταζέρα χώρου αποσκευών



εικ. 105 Μέσα στον χώρο αποσκευών: αφαίρεση και τοποθέτηση της εταζέρας.



εικ. 106 Μέσα στον χώρο αποσκευών: αφαίρεση και τοποθέτηση της εταζέρας.

Αφαίρεση

- Αποσπάστε τις θηλιές των κορδονιών >>> **εικ. 105** (B) από τα άγκιστρά τους (A).

- Αφαιρέστε την πίσω εταζέρα από τα πλευρικά στηρίγματα»» **εικ. 106** τραβώντας το προς τα επάνω και κατόπιν βγάλτε την έξω.

Εάν είναι αναγκαίο, η πίσω εταζέρα μπορεί να αποθηκευτεί κάτω από το διπλό δάπεδο του χώρου αποσκευών»» **σελίδα 151**.

Τοποθέτηση

- Εισάγετε το κάλυμμα οριζόντια έτσι ώστε η «υποδοχή» να προσαρμόζεται επάνω στον άξονα των στηριγμάτων»» **εικ. 106** και πιέστε κάτω μέχρι να συμπληχθεί.

- Αγκιστρώστε της θηλιές»» **εικ. 105 B** στο πίσω καπό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ζώα, ελεύθερα ή ανασφάλιστα ή αντικείμενα που μεταφέρονται επάνω στην πίσω εταζέρα μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ξαφνικού ελιγμού ή φρεναρίσματος ή στην περίπτωση ενός ατυχήματος.

- Μην αφήντε σκληρά, αιχμηρά ή βαριά αντικείμενα ή μέσα σε σακούλες επάνω στην πίσω εταζέρα.
- Ποτέ μην μεταφέρετε ζώα επάνω στην πίσω εταζέρα.

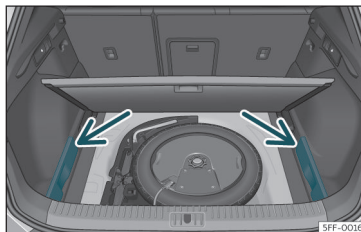
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν κλείσετε το πίσω καπό, επιβεβαιώστε ότι η πίσω εταζέρα είναι προσαρμοσμένη σωστά.
- Ένας υπερφορτωμένος χώρος αποσκευών θα μπορούσε να σημαίνει ότι η πίσω εταζέρα δεν εδράζεται σωστά και μπορεί να λυγίσει ή να υποστεί ζημιά.
- Εάν ο χώρος αποσκευών είναι υπερφορτωμένος, αφαιρέστε την εταζέρα.

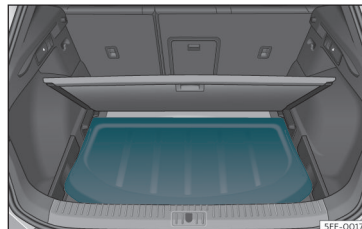
Πληροφορία

Εξασφαλίστε ότι, όταν τοποθετείτε αντικείμενα ή ρουχισμό στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών, δεν μειώνεται η ορατότητα προς τα πίσω.

Αποθηκεύετε την πίσω εταζέρα



εικ. 107 Μέσα στον χώρο αποσκευών: καλύμματα για αποθήκευση της πίσω εταζέρας.

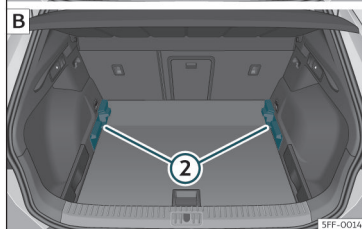
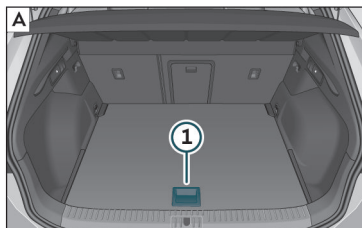


εικ. 108 Μέσα στον χώρο αποσκευών: τοποθέτηση της πίσω εταζέρας.

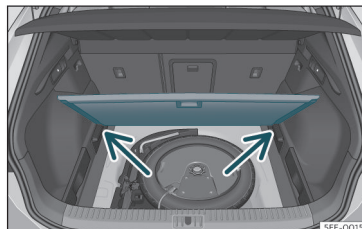
Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μόλις αφαιρεθεί η εταζέρα του χώρου αποσκευών, μπορεί να αποθηκευτεί κάτω από το δάπεδο του πορτ μπαγκάζ.

- Αφαιρέστε το αριστερό και το δεξιό κάλυμμα»» **εικ. 107**.
- Τοποθετήστε την πίσω εταζέρα μέσα στο αντίστοιχο κέλυφος»» **εικ. 108**.
- Τοποθετήστε το αριστερό και το δεξιό κάλυμμα στην αρχική τους θέση.

Μεταβλητό δάπεδο χώρου αποσκευών



εικ. 109 Μεταβλητό δάπεδο χώρου αποσκευών: [A] ανυψωμένη θέση, [B] χαμηλωμένη θέση.



εικ. 110 Μεταβλητό δάπεδο χώρου αποσκευών: κεκλιμένη θέση.

Μεταβλητό δάπεδο στην υψηλή θέση

- Για την μετακίνηση από την χαμηλή θέση στην υψηλή θέση, ανυψώστε το δάπεδο χρησιμοποιώντας τη χειρολαβή»» **εικ. 109** ① και τραβήξτε το πίσω μέχρι το μπροστινό μέρος του δαπέδου να περάσει τελείως τα στηρίγματα»» **εικ. 109** ②.
- Μετακινήστε το δάπεδο προς τα εμπρός πάνω από τα στηρίγματα μέχρι την πλάτη του πίσω καθίσματος και κατόπιν χαμηλώστε το δάπεδο με τη χειρολαβή ①.

Μεταβλητό δάπεδο στην χαμηλή θέση

- Για την μετακίνηση από την υψηλή θέση στη χαμηλή θέση, ανυψώστε το δάπεδο χρησιμοποιώντας τη χειρολαβή»» **εικ. 109** ① και τραβήξτε το πίσω μέχρι το μπροστινό μέρος του δαπέδου να περάσει τελείως τα στηρίγματα»» **εικ. 109** ②.

- Τώρα αφήστε το μπροστινό μέρος του δαπέδου και σύρατε το δάπεδο προς τα εμπρός μέχρι την πλάτη του πίσω καθίσματος, χαμηλώστε την ίδια στιγμή το δάπεδο με τη χειρολαβή ①.

Μεταβλητό δάπεδο στην κεκλιμένη θέση

Όταν το μεταβλητό δάπεδο είναι κεκλιμένο μπορείτε να έχετε πρόσβαση στον χώρο της ρεζέρβας ή του κιτ ξεφουσκωμένου ελαστικού.

- Ανυψώστε το μεταβλητό δάπεδο στην υψηλή θέση χρησιμοποιώντας τη χειρολαβή »» **εικ. 109** ①, τραβήξτε το προς τα επάνω και σπρώξτε το προς την πλάτη των πίσω καθισμάτων μέχρι να διπλώσει κατά μήκος της γραμμής του μεντεσέ και το κινούμενο τμήμα του δαπέδου να ακουμπά επάνω του.
- Ακουμπήστε το δάπεδο επάνω στα κελύφη του»» **εικ. 110** (βέλη).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

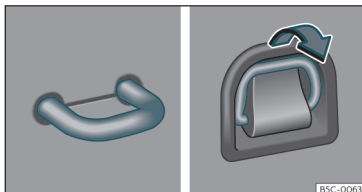
- Ασφαλιζετε πάντοτε τα αντικείμενα, ακόμη και όταν είναι σωστά ανυψωμένο το δάπεδο του χώρου αποσκευών.
- Μόνο αντικείμενα που δεν προεξέχουν περισσότερο από τα 2/3 του ύψους του δαπέδου μπορούν να μεταφερθούν μεταξύ του πίσω καθίσματος και του ανυψωμένου δαπέδου του χώρου αποσκευών.

- Μόνο αντικείμενα που δεν ζυγίζουν περισσότερο από 7,5 kg μπορούν να μεταφερθούν μεταξύ του πίσω καθίσματος και του ανυψωμένου δαπέδου του χώρου αποσκευών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το μέγιστο βάρος που μπορεί να φορτωθεί επάνω στο μεταβλητό δάπεδο του χώρου αποσκευών στην επάνω θέση είναι 100 kg.
- Μην αφήνετε το δάπεδο του χώρου αποσκευών να νέφτει όταν το κλείνετε. Οδηγείτε το πάντοτε προσεκτικά προς τα κάτω με έναν ελεγχόμενο τρόπο. Διαφορετικά, θα μπορούσε να υποστεί ζημιά η επένδυση του δαπέδου του χώρου αποσκευών.

Δακτύλιοι πρόσδεσης*



εικ. 111 Μέσα στον χώρο αποσκευών: σταθεροί και αποσπώμενοι δακτύλιοι πρόσδεσης.

Υπάρχουν δακτύλιοι πρόσδεσης»»» **εικ. 111** στο εμπρός και στο πίσω μέρος του πορτ μπαγκάζ για να ασφαλίζουν χαλαρά αντικείμενα και αποσκευές με ιμάντες και κορδόνια πρόσδεσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χρησιμοποιηθούν ακατάλληλες ή κατεστραμμένες ζώνες ή ιμάντες συγκράτησης, αυτές θα μπορούσαν να σπάσουν σε περίπτωση φρεναρίσματος ή ενός ατυχήματος. Τα αντικείμενα θα μπορούσαν να εκτοξευτούν δια μέσου του χώρου των επιβατών και να προκαλέσουν σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

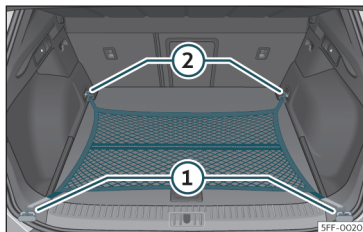
- Χρησιμοποιείτε πάντοτε ζώνες ή ιμάντες που είναι κατάλληλοι και σε καλή κατάσταση.
- Σφίγγετε τις ζώνες και τους ιμάντες σε σταυρωτή διάταξη επάνω από το φορτίο που είναι τοποθετημένο επάνω στο δάπεδο του πορτ μπαγκάζ και ασφαλίστε τα στους δακτυλίους πρόσδεσης με ασφάλεια.
- Ποτέ μην ξεπερνάτε το μέγιστο φορτίο εφελκυσμού των δακτυλίων πρόσδεσης όταν ασφαλίσετε αντικείμενα.
- Φροντίζετε, ιδιαίτερα για τα επίπεδα αντικείμενα, η επάνω ακμή του φορτίου να είναι υψηλότερα από τους δακτυλίους πρόσδεσης.
- Ανάλογα με τα χαρακτηριστικά, λαμβάνετε υπόψη τους πίνακες οδηγιών επάνω στο πορτ μπαγκάζ για το πώς να τοποθετείτε το φορτίο.

- Ποτέ μην ασφαλίσετε ένα παιδικό κάθισμα στους δακτυλίους πρόσδεσης.

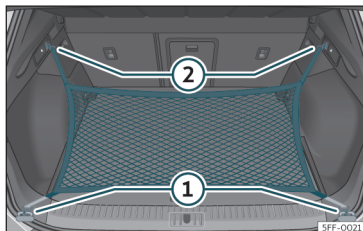
Πληροφορία

- Το μέγιστο φορτίο εφελκυσμού το οποίο μπορούν να υποστηρίξουν οι δακτύλιοι πρόσδεσης είναι περίπου 3,5 kN.
- Οι ζώνες, οι ιμάντες και τα συστήματα ασφάλισης για το κατάλληλο φορτίο μπορούν να βρεθούν από εξειδικευμένες αντιπροσωπείες. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Διχτυωτός σάκος*



εικ. 112 Μέσα στον χώρο αποσκευών: διχτυωτός σάκος αγκιστρωμένος στο επίπεδο του δαπέδου.



εικ. 113 Μέσα στον χώρο αποσκευών: δακτύλιοι ① και άγκιστρα ② για την πρόσδεση του διχτυωτού σάκου.

Ο διχτυωτός σάκος του χώρου αποσκευών αποτρέπει την κίνηση των ελαφριών αποσκευών. Ο διχτυωτός σάκος έχει ένα φερ-

μουάρ και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αποθηκεύονται μικρά αντικείμενα.

Ο διχτυωτός σάκος μπορεί να αγκιστρωθεί στον χώρο αποσκευών με διάφορους τρόπους.

Αγκίστρωση του διχτυωτού σάκου μέσα στο δάπεδο του χώρου αποσκευών

Εάν είναι αναγκαίο, πρέπει να ξεδιπλωθούν πρώτα οι μπροστινοί κρίκοι»» σελίδα 153.

- Ασφαλίστε τα άγκιστρα του διχτυού στους δακτυλίους πρόσδεσης ① και ②»» **εικ. 112** »» **Δ**. Το φερμουάρ του σάκου θα πρέπει να βλέπει προς τα επάνω.

Αγκιστρώστε τον διχτυωτό σάκο δίπλα στο κατώφλι φόρτωσης

- Ασφαλίστε τα κοντά άγκιστρα του διχτυού στους δακτυλίους πρόσδεσης »» **εικ. 113** ① »» **Δ**. Το φερμουάρ του σάκου θα πρέπει να βλέπει προς τα επάνω.
- Ασφαλίστε τους ιμάντες στα άγκιστρα του σάκου ②.

Αφαίρεση του διχτυωτού σάκου

Ο αγκιστρωμένος διχτυωτός σάκος είναι τεντωμένος »» **Δ**.

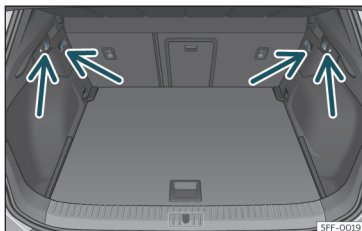
- Απελευθερώστε τον διχτυωτό σάκο από τους δακτυλίους πρόσδεσης.

- Αποθηκεύστε τον διχτυωτό σάκο μέσα στον χώρο αποσκευών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να ασφαλίσετε τον ελαστικό διχτυωτό σάκο στους δακτυλίους πρόσδεσης του πορτ μπαγκάζ θα πρέπει να είναι τεντωμένος. Μόλις αγκιστρωθεί είναι τεντωμένος. Εάν ο διχτυωτός σάκος αγκιστρωθεί ή απαγκιστρωθεί λανθασμένα τα άγκιστρα μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς.

- Ασφαλίστε πάντοτε τα άγκιστρα του σάκου σωστά έτσι ώστε να μην απελευθερωθούν ξαφνικά από τους δακτυλίους πρόσδεσης όταν τα αγκιστρώνετε ή τα απαγκιστρώνετε.
- Κατά την αγκίστρωση ή την απαγκίστρωσή τους, προστατέψτε τα μάτια σας και το πρόσωπό σας σε περίπτωση που τα άγκιστρα απελευθερωθούν ξαφνικά.
- Αγκιστρώνετε πάντοτε τα άγκιστρα του διχτυωτού σάκου με την προκαθορισμένη σειρά. Εάν ξεπιαστεί ξαφνικά ένα άγκιστρο, αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς.

Άγκιστρα για τσάντες

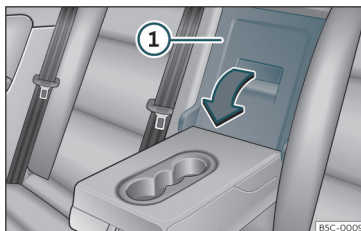
εικ. 114 Μέσα στον χώρο αποσκευών: άγκιστρα για τσάντες.

Μπορεί να υπάρχουν άγκιστρα για κρέμασμα τσαντών και στις δύο πλευρές του χώρου αποσκευών» **εικ. 114.**

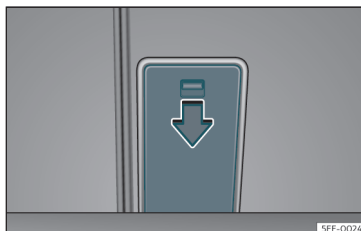
Τα άγκιστρα συγκράτησης έχουν σχεδιαστεί για να ασφαλίζουν ελαφριές τσάντες από ψώνια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε τα άγκιστρα για να κρεμάσετε αποσκευές ή άλλα αντικείμενα. Σε περίπτωση ξαφνικού φρεναρίσματος ή ενός ατυχήματος, τα άγκιστρα μπορούν να σπάσουν.

Καταπακτή για τη μεταφορά μακριών αντικειμένων*

εικ. 115 Στην πλάτη του πίσω καθίσματος: άνοιγμα της καταπακτής.



εικ. 116 Μέσα στον χώρο αποσκευών: άνοιγμα της καταπακτής.

Επάνω στο πίσω κάθισμα, πίσω από μεσαίο υποβραχιόνιο, υπάρχει ένα παραπέτο για την μεταφορά μακριών αντικειμένων μέσα στο εσωτερικό, όπως σκι.

Για να αποφευχθεί η ρύπανση του εσωτερικού, τυχόν βρώμικα αντικείμενα θα πρέπει να τυλίγονται (π.χ. μέσα σε μία κουβέρτα) πριν αυτά να εισαχθούν μέσα από το παραπέτο.

Όταν το υποβραχιόνιο είναι κάτω, κανείς δεν πρέπει να ταξιδεύει στο πίσω μεσαίο κάθισμα.

Άνοιγμα του παραπέτου

- Χαμηλώστε το μεσαίο υποβραχιόνιο.
- Τραβήξτε τον μοχλό απελευθέρωσης προς την κατεύθυνση του βέλους και σπρώξτε το κάλυμμα του παραπέτου» **εικ. 115** ① κάτω και προς τα εμπρός.
- Ανοίξτε το πίσω καπό.
- Εισάγετε τα μακριά αντικείμενα μέσω του ανοίγματος από τον χώρο των αποσκευών.
- Ασφαλίστε τα αντικείμενα με τη ζώνη ασφαλείας.
- Κλείστε το πίσω καπό.

Κλείσιμο του παραπέτου

- Αнуψώστε το κάλυμμα του παραπέτου μέχρι να συμπλεχθεί. Το κόκκινο σημάδι στην πλευρά του χώρου αποσκευών δεν θα πρέπει να είναι ποτέ ορατό.
- Κλείστε το πίσω καπό.
- Αнуψώστε το μεσαίο υποβραχιόνιο εάν είναι αναγκαίο.

»

Πληροφορία

Το παραπέτο μπορεί να ανοίξει επίσης από τον χώρο των αποσκευών. Για να το κάνετε αυτό, πιέστε τον μοχλό απελευθέρωσης προς τα κάτω, προς την κατεύθυνση του βέλους και το κάλυμμα προς τα επάνω»»» **εικ. 116.**

Σχάρα οροφής

Εισαγωγή

Η οροφή του αυτοκινήτου είναι σχεδιασμένη για να βελτιστοποιεί την αεροδυναμική. Για το λόγο αυτό, δεν μπορούν να στερεωθούν στις υδρορροές της οροφής εγκάρσιες μπάρες ή συμβατικά συστήματα σχαρών οροφής.

Επειδή οι υδρορροές της οροφής είναι ενσωματωμένες στην οροφή για τη μείωση της αντίστασης του αέρα, μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο εγκεκριμένες από τη CUPRA εγκάρσιες μπάρες και συστήματα σχαρών οροφής.

Περιπτώσεις στις οποίες θα πρέπει να αποσυναρμολογηθούν οι εγκάρσιες μπάρες και το σύστημα της σχάρας της οροφής.

- Όταν δεν χρησιμοποιούνται.
- Όταν το αυτοκίνητο πλένεται σε πλυντήριο αυτοκινήτων.

- Όταν το ύψος του αυτοκινήτου υπερβαίνει το μέγιστο ύψος, για παράδειγμα, μέσα σε κάποια γκαράζ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ασφαλιζετε πάντοτε σωστά το φορτίο χρησιμοποιώντας ζώνες ή ιμάντες συγκράτησης που είναι κατάλληλοι και σε καλή κατάσταση.
- Τα ογκώδη, τα βαριά, τα μακριά ή τα επίπεδα φορτία έχουν αρνητική επίδραση στην αεροδυναμική, στο κέντρο βάρους και στην απόδοση της οδήγησης.
- Αποφεύγετε απότομο φρενάρισμα και ελιγμούς.
- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας ανά πάσα στιγμή έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφαιρέστε τις εγκάρσιες μπάρες και το σύστημα της σχάρας της οροφής πριν να εισέλθετε μέσα σε ένα πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Το ύψος του οχήματος είναι αυξημένο από την τοποθέτηση εγκάρσιων μπαρών ή ενός συστήματος σχάρας οροφής και το φορτίο που είναι ασφαλισμένο επάνω τους. Για το σκοπό αυτόν, ελέγχετε ότι το ύψος του οχήματός σας δεν ξεπερνά το όριο

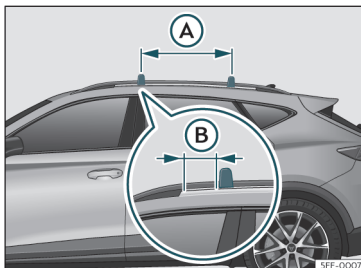
ύψους, για παράδειγμα, για υπόγειες διαβάσεις ή για την είσοδο θυρών γκαράζ.

- Οι εγκάρσιες μπάρες, το σύστημα της σχάρας οροφής και το φορτίο που είναι ασφαλισμένο επάνω τους δεν θα πρέπει να παρεμβάλλονται με την κεραία της οροφής ή να παρεμποδίζουν την πορεία της πανοραμικής συρόμενης ηλιοροφής και το πίσω καπό.
- Κατά το άνοιγμα του πίσω καπό, βεβαιωθείτε ότι αυτό δεν κτυπά στο φορτίο της οροφής.

Πληροφορία για το περιβάλλον

Όταν υπάρχουν τοποθετημένες εγκάρσιες μπάρες και σύστημα σχάρας οροφής, η αυξημένη αεροδυναμική αντίσταση σημαίνει ότι το αυτοκίνητο χρησιμοποιεί περισσότερο καύσιμο.

Ασφάλιση του συστήματος των εγκάρσιων μπαρών και της σχάρας οροφής



εικ. 117 Σημεία πρόσδεσης για τις μπάρες της οροφής για το σύστημα της σχάρας της οροφής.

Οι εγκάρσιες μπάρες είναι η βάση μίας σειράς ειδικών συστημάτων σχάρας οροφής. Για λόγους ασφαλείας, πρέπει να χρησιμοποιούνται ειδικά προσαρτήματα για να μεταφέρονται με ασφάλεια αποσκευές, ποδήλατα, σκι, σανίδες του σέρφιν ή βάρκες επάνω στην οροφή. Τα κατάλληλα αξεσουάρ μπορούν να αγοράζονται από τους εξειδικευμένους αντιπροσώπους της CUPRA ή από οποιαδήποτε αντιπροσωπεία SEAT.

Ασφαλίζετε πάντοτε σωστά τις εγκάρσιες μπάρες και το σύστημα της σχάρας της οροφής. Λαμβάνετε πάντοτε υπόψη σας τις οδηγίες συναρμολόγησης οι οποίες έρχονται με

τις εν λόγω εγκάρσιες μπάρες και το σύστημα της σχάρας της οροφής.

Οι εγκάρσιες μπάρες συναρμολογούνται στις τις μπάρες της οροφής. Η απόσταση μεταξύ των εγκάρσιων μπαρών >>> **εικ. 117** (A) θα πρέπει να είναι μεταξύ 70 και 90 cm και η απόσταση μεταξύ των εγκάρσιων μπαρών και των βάσεων των μπαρών της οροφής (B) θα πρέπει να είναι 15 cm.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη πρόσδεση και χρήση των εγκάρσιων μπαρών και του συστήματος της σχάρας της οροφής μπορεί να προκαλέσει την απόσπαση ολόκληρου του συστήματος από την οροφή και να προκαλέσει ένα ατύχημα και τραυματισμούς.

- Λαμβάνετε πάντοτε υπόψη τις οδηγίες συναρμολόγησης του κατασκευαστή.
- Ελέγχετε τις συνδέσεις με σπειρώματα και τα προσαρτήματα όταν ταξιδεύετε και εάν είναι αναγκαίο σφίξτε τα αφού έχετε ταξιδέψει για μία σύντομη απόσταση. Όταν κάνετε μακρινά ταξίδια, ελέγχετε τις συνδέσεις με τα σπειρώματα οποτεδήποτε σταματάτε για ξεκούραση.
- Μην τροποποιείτε ή επισκευάζετε τις εγκάρσιες μπάρες του συστήματος της σχάρας οροφής.

i Πληροφορία

Διαβάζετε πάντοτε τις οδηγίες συναρμολόγησης οι οποίες έρχονται μαζί με τις εγκάρσιες μπάρες και το σύστημα της σχάρας της οροφής προσεκτικά και διατηρείτε τις μέσα στο αυτοκίνητο.

Φόρτωση του συστήματος της σχάρας οροφής

Το φορτίο μπορεί να ασφαλιστεί μόνο εάν οι εγκάρσιες μπάρες και το σύστημα της σχάρας οροφής είναι τοποθετημένα σωστά >>> ⚠.

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος επάνω στην οροφή

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο οροφής είναι **50 kg**. Αυτή η τιμή βγαίνει από το συνδυασμένο βάρος της σχάρας οροφής, τις εγκάρσιες μπάρες και το ίδιο το φορτίο επάνω στην οροφή >>> ⚠.

Ελέγχετε πάντοτε το βάρος του συστήματος της σχάρας οροφής, των εγκάρσιων μπαρών και το βάρος του φορτίου που πρόκειται να μεταφερθεί και, εάν είναι αναγκαίο, ζυγίστε τα. Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο της οροφής.

Εάν χρησιμοποιείτε εγκάρσιες μπάρες και σχάρα οροφής με χαμηλότερη διαβάθμιση βάρους δεν θα είστε σε θέση να μεταφέρετε το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο της οροφής. »

Στην περίπτωση αυτή, μην υπερβαίνετε το μέγιστο όριο βάρους για τη σχάρα της οροφής που αναφέρεται στις οδηγίες τοποθέτησης.

Κατανομή ενός φορτίου

Κατανείμετε ομοιόμορφα τα φορτία και ασφαλίστε τα σωστά »» .

Ελέγξτε τα προσαρτήματα

Μόλις έχουν τοποθετηθεί οι εγκάρσιες μπάρες και το σύστημα της σχάρας της οροφής, ελέγξτε τις βιδωτές συνδέσεις και τα προσαρτήματα μετά από ένα σύντομο ταξίδι και στη συνέχεια με μία ορισμένη συχνότητα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο επάνω στην οροφή και στους άξονες ή το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος.
- Ποτέ μην υπερβαίνετε την ικανότητα φορτίου των εγκάρσιων μπαρών και του συστήματος της σχάρας οροφής, ακόμη και αν δεν έχει επιτευχθεί το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο της οροφής.
- Ασφαλιζετε τα βαριά αντικείμενα όσο το δυνατόν πιο μπροστά και κατανείμετε ομοιόμορφα το φορτίο του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το φορτίο είναι χαλαρό και δεν είναι ασφαλισμένο, μπορεί να πέσει από το σύ-

στημα της σχάρας οροφής και να προκαλέσει ατυχήματα και τραυματισμούς.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε ζώνες ή μάντες συγκράτησης που είναι κατάλληλοι και σε καλή κατάσταση.

Χώρος αποθήκευσης

Εισαγωγή

Χρησιμοποιείτε τους χώρους αποθήκευσης μόνο για μικρά ή ελαφριά αντικείμενα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αντικείμενα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου που δεν είναι ασφαλισμένα θα μπορούσαν να εκτοξευτούν μέσα στην καμπίνα σε περίπτωση ξαφνικού φρεναρίσματος ή ελιγμού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς καθώς επίσης και απώλεια ελέγχου του οχήματος.

- Μην μεταφέρετε ζώα ή αιχμηρά, σκληρά ή βαριά αντικείμενα μέσα σε ανοικτούς χώρους αποθήκευσης του αυτοκινήτου, επάνω στο ταμπλό ή επάνω στο κάλυμμα πίσω από τα πίσω καθίσματα, ή μέσα σε κομμάτια ρουχισμού ή σε τσάντες στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Διατηρείτε τους χώρους αποθήκευσης κλειστούς ανά πάσα στιγμή ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα αντικείμενα μέσα στον χώρο των ποδιών του οδηγού θα μπορούσαν να δυσκολέψουν τη χρήση των πεντάλ. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου και αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρών τραυματισμών.

- Βεβαιώνετε ότι τίποτε δεν σας εμποδίζει να χρησιμοποιείτε τα πεντάλ ανά πάσα στιγμή.
- Ασφαλιζετε πάντοτε το πατάκι μέσα στο χώρο των ποδιών.
- Ποτέ μην τοποθετείτε άλλα πατάκια ή άλλο τύπο καλυμμάτων επάνω στο πατάκι εργοστασιακής τοποθέτησης.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένα αντικείμενο δεν μπορεί να πέσει μέσα στον χώρο των ποδιών του οδηγού ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο, αφαιρέστε τα αντικείμενα μέσα από τον χώρο των ποδιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν αφήσετε αναπηρές στο εσωτερικό του οχήματος, αυτοί μπορεί να υποστούν ζημιά ή να ανάψουν απρόσμενα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά εγκαύματα και ζημιά στο αυτοκίνητο.

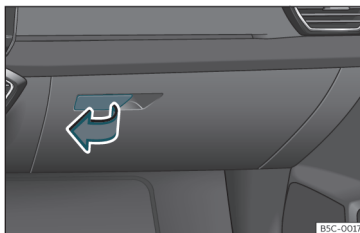
- Πριν μετακινήσετε ένα κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αναπηρές στην περιοχή του κινούμενου μέρους του οχήματος.

- Πριν κλείσετε έναν χώρο αποθήκευσης, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αναπτίρες μέσα στην περιοχή που κλείνει.
- Ποτέ μην αφήσετε έναν αναπτίρα μέσα σε έναν χώρο αποθήκευσης ή σε οποιαδήποτε άλλη επιφάνεια του οχήματος επειδή αυτός θα μπορούσε να αναφλεγεί λόγω των υψηλών θερμοκρασιών επάνω σε τέτοιες επιφάνειες, ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αποθηκεύετε αντικείμενα, τρόφιμα ή φάρμακα ευαίσθητα στη θερμότητα ή στο κρύο μέσα στην καμπίνα. Η θερμότητα και το κρύο θα μπορούσαν να τα βλάψουν ή να καταστήσουν άχρηστα.
- Αντικείμενα κατασκευασμένα από διαφανή υλικά που έχουν αφεθεί στο εσωτερικό του οχήματος, όπως γυαλιά, μεγεθυντικοί φακοί ή διαφανείς βεντούζες κολλημένες στα παράθυρα μπορούν να συγκεντρώσουν το ηλιακό φως και να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητο.

Χώρος ντουλαπιού ταμπλό



εικ. 118 Στην πλευρά του συνοδηγού: ντουλαπάκι ταμπλό.

Άνοιγμα και κλείσιμο του ντουλαπιού του ταμπλό

Άνοιγμα: Τραβήξτε τη χειρολαβή »» **εικ. 118** και ανοίξτε το ντουλαπάκι του ταμπλό.

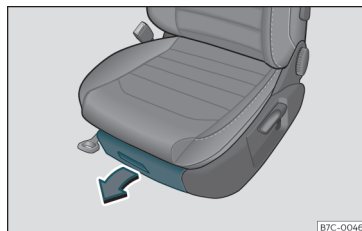
Κλείσιμο: Πιέστε το ντουλαπάκι του ταμπλό προς τα επάνω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το ντουλαπάκι του ταμπλό αφεθεί ανοικτό, ο κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών τραυματισμών σε περίπτωση ενός ατυχήματος, ξαφνικού φρεναρίσματος ή ελιγμού αυξάνεται.

- Διατηρείτε πάντοτε το ντουλαπάκι του ταμπλό κλειστό ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.

Χώρος αποθήκευσης κάτω από τα μπροστινά καθίσματα*



εικ. 119 Χώρος αποθήκευσης κάτω από τα μπροστινά καθίσματα.

Άνοιγμα: Πιέστε το αυτί στη χειρολαβή του συρταριού και βγάλτε το συρτάρι έξω.

Κλείσιμο: Σηρώστε το συρτάρι κάτω από το κάθισμα μέχρι να συμπλεχθεί.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, κάτω από το κάθισμα του οδηγού μπορεί να υπάρχει μία βάση περιοδικών* (στο μέγεθος περίπου του βιβλίου οδηγιών) αντί για τον χώρο αποθήκευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το συρτάρι αφεθεί ανοικτό, μπορεί να εμποδίζει τη χρήση των πεντάλ. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς.

»

- Διατηρείτε πάντοτε το συρτάρι κλειστό ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Διαφορετικά, το συρτάρι και οποιαδήποτε αντικείμενα μέσα σε αυτό θα μπορούσαν να πέσουν μέσα στον χώρο των ποδιών του οδηγού και να εμποδίσουν τα πεντάλ.

❶ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το συρτάρι μπορεί να περιέχει 1,5 kg το πολύ.

Θήκη ποτών



εικ. 120 Μέσα στο πίσω μεσαίο υποβραχιόνιο: θήκη ποτών.

Οι χώροι αποθήκευσης των ποτών του οδηγού και του συνοδηγού περιέχουν μία θήκη φιαλών.

Μπροστινή θήκη ποτών

Υπάρχουν δύο θήκες ποτηριών στην κεντρική κονσόλα»» **εικ. 120**.

Θήκη ποτών μέσα στο πίσω μεσαίο υποβραχιόνιο

Χρήση: Χαμηλώστε το μεσαίο υποβραχιόνιο.

Όταν η θήκη των ποτών δεν είναι πλέον σε χρήση, ανυψώστε πάλι το υποβραχιόνιο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση των θηκών των φιαλών μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς.

- Ποτέ μην βάζετε ζεστά ποτά μέσα στις θήκες ποτών. Στην περίπτωση ξαφνικού φρεναρίσματος ή ενός ατυχήματος ενώ οδηγείτε, τα ζεστά ποτά μέσα στις θήκες των φιαλών μπορεί να χυθούν και να προκαλέσουν εγκαύματα.
- Εξασφαλίστε ότι οι φιάλες και άλλα αντικείμενα δεν πέφτουν μέσα στον χώρο των ποδιών του οδηγού, επειδή μπορούν να μπουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη λειτουργία τους.
- Ποτέ μην τοποθετείτε γυαλιά, φαγητό ή άλλα βαριά αντικείμενα μέσα στις θήκες των ποτών. Αυτά τα βαριά αντικείμενα μπορεί να εκτοξευτούν μέσα στην καμπίνα στην περίπτωση ενός ατυχήματος και να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι κλειστές φιάλες μπορεί να εκραγούν στο εσωτερικό του οχήματος λόγω του κρούσι ή της θερμότητας.

- Ποτέ μην αφήνετε μία κλειστές φιάλες μέσα στο αυτοκίνητο εάν η θερμοκρασία στο εσωτερικό είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.

❶ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε ανοικτά κουτιά ποτών μέσα στις θήκες ποτών όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Εάν χυθεί το ποτό (π.χ. λόγω ξαφνικού φρεναρίσματος) μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο ή στο ηλεκτρικό του σύστημα.

i Πληροφορία

Τα εσωτερικά στοιχεία των θηκών των ποτών μπορούν να εξαχθούν για καθαρισμό.

Άλλες θήκες αντικειμένων

Θα βρείτε περισσότερες θήκες αντικειμένων, χώρους και στηρίγματα σε άλλα μέρη του οχήματος:

- Στην κεντρική κονσόλα.
- Στο επάνω μέρος του ντουλαπιού του ταμπλό. Το φορτίο αυτού του χώρου δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 1.2 kg.

- Άλλοι χώροι αποθήκευσης βρίσκονται στο πίσω κάθισμα, στα αριστερά και στα δεξιά των καθισμάτων.

Υπάρχουν κρεμαστάρια στους στύλους των πορτών και πίσω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το κρέμασμα των ρούχων μπορεί να μειώσει την ορατότητα του οδηγού, πράγμα το οποίο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς.

- Κρεμάτε πάντοτε τα ρούχα από τα κρεμαστάρια με τέτοιο τρόπο που να μην επηρεάζεται η ορατότητα του οδηγού.

- Κρεμάτε μόνο ελαφρά κομμάτια ρουχισμού από τα κρεμαστάρια του αυτοκινήτου. Ποτέ μην αφήνετε βαριά, σκληρά ή αιχμηρά αντικείμενα μέσα στις τσέπες αυτών των κομματιών ρουχισμού.

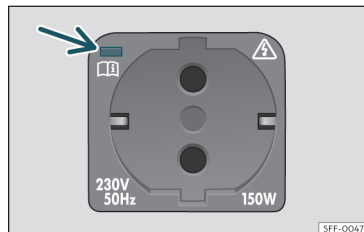
- Μην χρησιμοποιείτε τα κρεμαστάρια των σακακιών για να κρεμάτε ρουχισμό, επειδή αυτό θα μπορούσε να παρεμβληθεί με τη λειτουργία των αερόσακων προστασίας του κεφαλιού.

Πρίζες ρεύματος

Πρίζες ρεύματος του οχήματος



εικ. 121 πρίζα ρεύματος των 12 volt: ① μέσα στο μπροστινό υποβραχιόνιο.



εικ. 122 Στην δεξιά πλευρά του χώρου αποσκευών: πρίζα ρεύματος των 230 volt.

Μέσα στο μπροστινό υποβραχιόνιο

- Αнуψώστε το κάλυμμα της πρίζας του ρεύματος >>> **εικ. 121**.

- Εισάγετε το βύσμα της ηλεκτρικής συσκευής μέσα στην πρίζα του ρεύματος.

Πρίζες ρεύματος USB

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και τη χώρα, το αυτοκίνητο μπορεί να έχει επίσης συνδέσεις USB **αποκλειστικά για φόρτιση ή σαν μία πρίζα ρεύματος**.

Αυτές οι θύρες USB βρίσκονται τοποθετημένες στο πίσω μέρος της κονσόλας, μεταξύ των μπροστινών καθισμάτων. Αυτά τα φινιρίσματα μπορούν να λειτουργήσουν σε μία μέγιστη ισχύ έως και 10,5 W ανά θύρα.

Αυτές **δεν** προορίζονται για αναπαραγωγή αρχείων.

Μέγιστη κατανάλωση ρεύματος

Πρίζα ρεύματος	Μέγιστη κατανάλωση ρεύματος
12 Volts	120 Watts
230 Volts	150 watts [300 watts - μέγιστο 2 λεπτά]

Ηλεκτρικός εξοπλισμός μπορεί να συνδεθεί στη πρίζα ρεύματος των 12 volt.

Βεβαιώστε ότι δεν ξεπερνιέται η μέγιστη κατανάλωση ρεύματος που εμφανίζεται επάνω στην καθεμία πρίζα. Η κατανάλωση ρεύματος των συσκευών εμφανίζεται επάνω στην πινακίδα του μοντέλου.

»

Όταν συνδέετε δύο ή περισσότερες συσκευές την ίδια στιγμή, βεβαιωθείτε ότι η συνολική τους κατανάλωση δεν ξεπερνά ποτέ τα 190 watt »» ❶.

Πρίζα ρεύματος των 230 volt*

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, η πρίζα ρεύματος »» **εικ. 122** ενεργοποιείται αυτόματα μόλις συνδεθεί ένα φως μέσα. Εάν υπάρχει αρκετό διαθέσιμο ρεύμα, η πρίζα μπορεί να εξακολουθεί να χρησιμοποιείται όσο διάστημα ο κινητήρας είναι σβηστός »» ❷.

Συνδέετε μία ηλεκτρική συσκευή: Ανοίξτε το κάλυμμα και εισάγετε το βύσμα μέσα στην πρίζα του ρεύματος όσο πιο μέσα γίνεται για να απασφαλίσετε την ενσωματωμένη ασφάλεια για τα παιδιά. Η πρίζα παρέχει ρεύμα μόνο μόλις απασφαλίσει η ασφάλεια για τα παιδιά.

Λυχνία LED στην πρίζα ρεύματος

Σταθερό πράσινο φως:

Η ασφάλεια προστασίας των παιδιών είναι απασφαλισμένη. Η πρίζα είναι έτοιμη να λειτουργήσει.

Λυχνία LED στην πρίζα ρεύματος

Αναβοσβήνον πράσινο φως:

Η ανάφλεξη είναι κλειστή, αλλά υπάρχει αρκετό διαθέσιμο ρεύμα για να συνεχίσει να τροφοδοτείται η πρίζα με ρεύμα για ένα μέγιστο 10 λεπτών. Εάν το φως βγει από την πρίζα πριν περάσει αυτός ο χρόνος, η πρίζα αποσυνδέεται και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί μέχρι να ανοίξει πάλι η ανάφλεξη.

Αναβοσβήνον κόκκινο φως:

Υπάρχει ανωμαλία, π.χ. αποσύνδεση λόγω υπέρτασης ρεύματος ή υπερθέρμανσης.

Αποσύνδεση λόγω υπερθέρμανσης

Όταν η θερμοκρασία ξεπερνά μία ορισμένη τιμή, ο αναστροφέας των 230 volt αποσυνδέεται αυτόματα. Η αποσύνδεση εμποδίζει την υπερθέρμανση όταν η κατανάλωση ρεύματος των συνδεδεμένων συσκευών είναι υπερβολική ή η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι πολύ υψηλή. Η τροφοδοσία ρεύματος των 230 volt μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι μετά από έναν χρόνο ψύξης. Αποσυνδέστε πρώτα το φως της συνδεδεμένης συσκευής και κατόπιν συνδέστε το πάλι. Αυτό εμποδίζει την ηλεκτρική συσκευή να ανοίξει πάλι εάν αυτό δεν είναι επιθυμητό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το ηλεκτρικό σύστημα βρίσκεται υπό υψηλή τάση!

- Μην ρίχνετε υγρά επάνω στην πρίζα.
- Μην συνδέετε προσαρμογείς ή καλώδια προέκτασης στην πρίζα ρεύματος των 230 volt. Διαφορετικά, η ενσωματωμένη ασφάλεια για τα παιδιά θα απασφαλίσει και η πρίζα του ρεύματος θα λειτουργήσει.
- Μην εισάγετε αγωγίμα αντικείμενα (μία βελόνα πλεξίματος, για παράδειγμα) μέσα στην πρίζα ρεύματος των 230 volt.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η πρίζα του ρεύματος λειτουργεί μόνο όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή. Η αντικανονική χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και πυρκαγιά. Τα παιδιά δεν θα πρέπει για το λόγο αυτόν να αφήνονται μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς επιτήρηση, εάν το μπουτόν έχει επίσης αφαιρεθεί πίσω. Διαφορετικά υπάρχει μία πιθανότητα αυτά να τραυματιστούν.

❶ ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε πάντοτε το σωστό τύπο βυσμάτων για να αποφύγετε την πρόκληση ζημίας στις πρίζες.

❶ ΠΡΟΣΟΧΗ

- πρίζα ρεύματος των 230 volt:
 - Μην αφήνετε συσκευές ή βύσματα τα οποία είναι υπερβολικά βαριά (π.χ. ένας μετασχηματιστής) να κρέμονται απευθείας από την πρίζα του ρεύματος.

- Μην συνδέετε λυχνίες neon.
- Συνδέετε συσκευές στην πρίζα μόνο εάν η τάση της συσκευής και της πρίζας ταιριάζουν.
- Η ενσωματωμένη λειτουργία αποσύνδεσης της υπερφόρτωσης εμποδίζει οποιοσδήποτε ηλεκτρικές συσκευές που απαιτούν υψηλό ρεύμα εκκίνησης να ανοίξουν. Στην περίπτωση αυτή, αποσυνδέστε την τροφοδοσία ρεύματος της ηλεκτρικής συσκευής και προσπαθήστε πάλι τη σύνδεση μετά από 10 περίπου δευτερόλεπτα.

Πληροφορία

- Η χρήση των ηλεκτρικών συσκευών με τον κινητήρα σταματημένο θα προκαλέσει μία εκφόρτιση της μπαταρίας.
- Εάν υπερθερμανθεί η συνδεδεμένη συσκευή, κλείστε την αμέσως και αποσυνδέστε την από την πρίζα.
- Πριν ανοίξετε ή κλείσετε την ανάφλεξη, βγάzte τις συσκευές από τις θύρες USB για να τις προστατέψετε από οποιαδήποτε ζημία που προκαλείται από διακυμάνσεις στην τάση.
- Μερικές συσκευές μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά όταν συνδεθούν στις πρίζες των 230 volt εξ' αιτίας μίας έλλειψης ισχύος (watts).

Κλιματισμός

Θέρμανση, εξαερισμός και ψύξη

Εισαγωγή

Climatronic 3 ζωνών: θερμαίνει, εξαερίζει, ψύχει και αφυγρανίζει τον χώρο των επιβατών θεωρώντας τον σαν 3 ανεξάρτητες περιοχές κλιματισμού (οδηγού, συνοδηγού και πίσω καθισμάτων).

Υπάρχουν πολλοί τρόποι να ανοίξετε τον κλιματισμό:

- Πιέστε το **AUTO** στην μπάρα του κλίματος >>> **εικ. 123** 
- **H:** Πιέστε το  στο μενού του κλιματισμού >>> **σελίδα 166** ή στο widget του κλιματισμού
- **H:** Πιέστε το  στο μενού του κλιματισμού >>> **σελίδα 166** ή στο widget του κλιματισμού
- **H:** Αλλάξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.

Το Climatronic λειτουργεί πιο αποτελεσματικά με τα παράθυρα και την ηλιοροφή* κλειστά.

Μερικές λειτουργίες και καρτέλες των μενού εξαρτώνται από τον εξοπλισμό.

Φίλτρο σκόνης και γύρης

Το φίλτρο σκόνης και γύρης με την κασέτα ενεργού άνθρακα που έχει λειτουργεί σαν προστατευτικό φράγμα στις ακαθαρσίες του αέρα που αναρροφάται μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Το φίλτρο σκόνης και γύρης θα πρέπει να αλλάζεται τακτικά έτσι ώστε να μην επηρεάζεται δυσμενώς η απόδοση του κλιματιστικού.

Εάν το φίλτρο χάνει πρόωρα την αποτελεσματικότητά του εξ αιτίας χρήσης σε περιοχές με πολύ υψηλά επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης, τότε το φίλτρο πρέπει να αντικαθίσταται συχνότερα από ότι ορίζεται στο Πρόγραμμα Συντήρησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η μειωμένη ορατότητα μέσα από τα παράθυρα αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρών ατυχημάτων.

- Εξασφαλίστε πάντοτε ότι όλα τα παράθυρα είναι καθαρά από πάγο και χιόνι και ότι δεν είναι θαμνωμένα έτσι ώστε να διατηρείται μία καλή ορατότητα σε οτιδήποτε στο εξωτερικό.
- Οδηγείτε μόνο όταν έχετε καλή ορατότητα.
- Εξασφαλίστε ότι χρησιμοποιείτε πάντοτε το κλιματιστικό και το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ για να διατηρείτε καλή ορατότητα.

»

- Ποτέ μην αφήνετε την ανακύκλωση του αέρα για μεγάλη χρονική περίοδο. Εάν είναι εκτός λειτουργίας το σύστημα ψύξης και είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ανακύκλωσης του αέρα, τα παράθυρα μπορούν να θαμπώσουν πολύ γρήγορα, μειώνοντας σημαντικά την ορατότητα.
- Απενεργοποιείτε τη λειτουργία ανακύκλωσης του αέρα όταν δεν απαιτείται.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο αποπνικτικός ή χρησιμοποιημένος αέρας θα αυξήσει την κόπωση και θα μειώσει τη συγκέντρωση του οδηγού με πιθανό αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.

- Ποτέ μην αφήνετε σβηστό τον ανεμιστήρα του φρέσκου αέρα ή χρησιμοποιείτε την ανακύκλωση του αέρα για μεγάλες χρονικές περιόδους. Ο αέρας μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου δεν θα ανανεωθεί.

① ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αντικαταστήσετε ένα φίλτρο γύρης, επισκεπτείστε πάντοτε ένα κέντρο service.
- Σβήστε το κλιματιστικό εάν νομίζετε ότι μπορεί να σπάσει. Αυτό θα αποφύγει πρόσθετη ζημιά. Ελέγξτε το κλιματιστικό σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Οι επισκευές του κλιματιστικού απαιτούν γνώσεις ειδικού και ειδικά εργαλεία. Η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευ-

μένο Συνεργείο CUPRA ή σε Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT.

ℹ Πληροφορία

• Όταν είναι σβηστό το σύστημα ψύξης, ο αέρας που έρχεται από το εξωτερικό δεν θα ξηραίνεται. Για να εμποδίσετε θάμνωμα των παραθύρων, η CUPRA συστήνει να αφήνετε σε λειτουργία το σύστημα ψύξης (συμπίεστή). Για να το κάνετε αυτό, πιέστε το μπουτόν λειτουργίας A/C. Το εικονίδιο θα πρέπει να ανάψει.

• Η μέγιστη απόδοση θερμότητας που απαιτείται για να ξεπαγώσουν τα παράθυρα το συντομότερο δυνατόν διατίθεται μόνο όταν ο κινητήρας έχει φθάσει στην κανονική του θερμοκρασία λειτουργίας.

• Κρατήστε τις εγκοπές εισαγωγής του αέρα μπροστά από το παρμπρίζ καθαρές από χιόνι, πάγο και φύλλα για να εξασφαλίσετε ότι δεν επηρεάζεται η θέρμανση και η ψύξη και για να αποτρέψετε να θολώσουν τα παράθυρα.

• Ο αέρας από τους αεραγωγούς ρέει μέσω του εσωτερικού του αυτοκινήτου και εξαγεται από εγκοπές μέσα στον χώρο αποσκευών που έχουν σχεδιαστεί για το σκοπό αυτόν. Για τον λόγο αυτόν, θα πρέπει να αποφεύγετε να παρεμποδίζετε αυτές τις εγκοπές με οποιοδήποτε είδος αντικειμένου.

• Μην καπνίζετε ενώ είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ανακύκλωσης του αέρα, επειδή ο καπνός που αναρροφάται από το σύστημα του κλιματισμού αφήνει ένα κατάλοιπο επάνω στον εξατμιστή, που παράγει μία μόνιμη δυσάρεστη οσμή.

• Κρίνεται σκόπιμο να ανοίγετε το κλιματιστικό, τουλάχιστον μία φορά το μήνα, για να λιπαίνονται οι φλάντζες συστήματος και να αποτρέπονται διαρροές. Εάν ανιχνευτεί μία μείωση στην ικανότητα ψύξης, θα πρέπει να συμβουλευτείτε ένα Συνεργείο Συντήρησης για να ελέγξει το σύστημα.

• Όταν ο κινητήρας βρίσκεται κάτω από υπερβολική ένταση, κλείνετε το συμπιεστή για λίγο.

Χειριστήριο Climatronic



εικ. 123 Σχηματική αναπαράσταση: λειτουργίες κλιματισμού

Ⓐ Μπάρα κλίματος

Σταθερή μπάρα στο επάνω μέρος της οθόνης του Συστήματος Infotainment»» **εικ. 123 Ⓐ**, (ακόμη και αν είναι αποσυνδεδεμένος) όπου βρίσκονται τοποθετημένες οι παρακάτω λειτουργίες του Κλιματισμού:



Δείχνει την κατάσταση/ταχύτητα του ανεμιστήρα. Πιέζοντάς το, μπορείτε να έχετε πρόσβαση στο μενού του Κλιματισμού»» **σελίδα 166**.

20.0°C

Σύρατε το δάκτυλό σας από τα αριστερά προς τα δεξιά ή το αντίστροφο επάνω από τους αριθμούς για να ρυθμίσετε την επιθυμητή θερμοκρασία.

Πίστετε επάνω στους ίδιους αριθμούς για να έχετε πρόσβαση στο υπομενού ρύθμισης της θερμοκρασίας.

Ⓜ️ χρησιμοποιήστε τις ζώνες αφής Ⓛ και Ⓜ️ (μπλε/ κόκκινη) για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του Κλιματισμού»» **εικ. 123**.



Αποκτάτε πρόσβαση στο υπομενού της θέρμανσης του καθίσματος * »» **σελίδα 169**.



Άνοιγμα και κλείσιμο της ανακύκλωσης του αέρα»» **σελίδα 169**.

Υπομενού ρύθμισης της θερμοκρασίας

Υπομενού όπου βρίσκονται οι παρακάτω λειτουργίες:

»

20.0°C

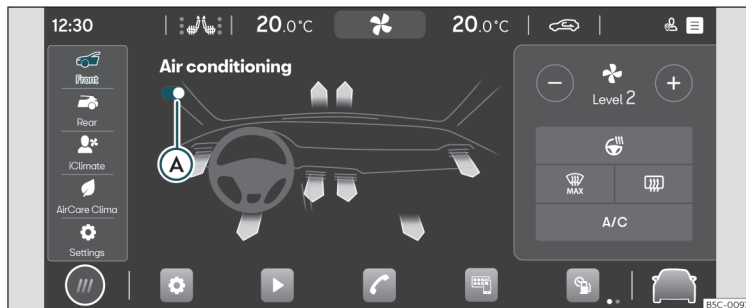
Σύρατε το δάκτυλό σας από τα αριστερά προς τα δεξιά ή το αντίστροφο επάνω από

την μπάρα, ή, πιέστε ⊕ ή ⊖ για να ρυθμίσετε την επιθυμητή θερμοκρασία.

SYNC

Συγχρονίζει τη θερμοκρασία στην πλευρά του οδηγού με τις άλλες ζώνες.

Μενού Κλιματισμού



Μέσα στο μενού του Κλιματισμού, βρίσκονται τα παρακάτω υπομενού ανάλογα με τον εξοπλισμό:

Μπροστινό Υπομενού

Υπομενού για τον κλιματισμό στο εμπρός μέρος του χώρου των επιβατών όπου βρίσκεται ο παρακάτω λειτουργίες:



Συνδέετε/αποσυνδέετε το Climatronic
» **εικ. 124 Α**.

Έξοδοι διαχύτη αέρα (βέλη)

Επιλογή της διανομής του αέρα σε μία ή περισσότερες από τις παρακάτω περιοχές: πόδια, επάνω μέρος σώματος ή παρμπρίζ.

Το χρώμα που απεικονίζεται από τα βέλη δεν υποδεικνύει τη θερμοκρασία της εξαγωγής του αέρα, αλλά την απαιτούμενη θερμοκρα-

εικ. 124 Σχηματική αναπαράσταση: Μενού κλιματισμού.

σία ανάλογα με τις συνθήκες του περιβάλλοντος.



Χειροκίνητη ρύθμιση της ταχύτητας του ανεμιστήρα πιέζοντας ⊕ ή ⊖.



Ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε τη θέρμανση του τιμονιού*.

Αυτό δείχνει επίσης την κατάσταση του (on/off).

Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε το τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών για να διαχειριστείτε τα επίπεδα θέρμανσης επιπλέον με το άνοιγμα της ή το κλείσιμό της»» **σελίδα 170**.



Η λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος του Climatronic αφαιρεί πάγο και υγραποίηση από το παρμπρίζ. Ο αέρας αφυγραίνεται και η ταχύτητα του ανεμιστήρα είναι υψηλή.

Όταν αυτή η λειτουργία είναι ανοικτή, ο πίσω κλιματισμός παραμένει κλειστός.



Η θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ λειτουργεί μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας και σβήνει αυτόματα μετά από ένα μέγιστο 10 λεπτών. Θα πρέπει να το σβήσετε μόλις ξεθαμπώσει το κρύσταλλο.

Με την εξοικονόμηση ηλεκτρικού ρεύματος μπορείτε να εξοικονομήσετε επίσης και καύσιμο.

Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στην μπαταρία, είναι δυνατή μία αυτόματη προσωρινή αποσύνδεση αυτής της λειτουργίας, η οποία μπορεί να επανέλθει όταν αποκατασταθούν οι συνθήκες κανονικής λειτουργίας.

A/C

Άνοιγμα/κλείσιμο του συστήματος ψύξης και ξεθαμπώματος.

AUTO

Στη λειτουργία **AUTO**, η επιλεγμένη θερμοκρασία θα παραμείνει σταθερή. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα και η διανομή του αέρα ρυθμίζονται αυτόματα.

Η λειτουργία **AUTO** θα απενεργοποιηθεί όταν η ταχύτητα του ανεμιστήρα ή/και η διανομή του αέρα τροποποιηθούν χειροκίνητα.

Η ταχύτητα του ανεμιστήρα στη λειτουργία **AUTO** μπορεί να ρυθμιστεί στο Climaprofile (Προφίλ κλίματος) (low (χαμηλή), medium (μέση) ή high (υψηλή)) με επαναλαμβανόμενα πατήματα του μπουτόν λειτουργίας **AUTO**.

Η ρύθμιση του Climaprofile (Προφίλ κλίματος) είναι επίσης δυνατή στο υπομενού Settings (Ρυθμίσεις).

Πίσω Υπομενού

Υπομενού για τον κλιματισμό στο πίσω μέρος του χώρου των επιβατών όπου βρίσκονται οι παρακάτω λειτουργίες:



Συνδέετε/αποσυνδέετε το Climatronic A.



Με το εικονίδιο αναμμένο, δεν είναι δυνατό να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία από την πίσω περιοχή.

20.0°C

Ρύθμιση της θερμοκρασίας της πίσω περιοχής πιέζοντας τα εικονίδια ⊕ ή ⊖.

Υπομενού IClimate

Υπομενού όπου βρίσκονται τοποθετημένες διάφορες έξυπνες ή/και αυτόματες λειτουργίες:



Ζεστά χέρια: ρυθμίζει αυτόματα για έναν ορισμένο χρόνο τον κλιματισμό να ζεσταίνει την περιοχή του τιμονιού.



Κρύα πόδια: ρυθμίζει αυτόματα για έναν ορισμένο χρόνο τον κλιματισμό να κρυώνει την περιοχή του χώρου των ποδιών.



Ξεθάμπωμα των παραθύρων: ρυθμίζει αυτόματα για έναν ορισμένο χρόνο τον κλιματισμό να ξεθαμπώνει το παρμπρίζ.



Ζεστά πόδια: ρυθμίζει αυτόματα για έναν ορισμένο χρόνο τον κλιματισμό να ζεσταίνει την περιοχή του χώρου των ποδιών.



Φρέσκος Αέρας: ρυθμίζει αυτόματα τον κλιματισμό για έναν ορισμένο χρόνο να εξαερίζει τον χώρο των επιβατών.

»

Υπομενού AirCare Climate

Το σύστημα κλιματισμού περιέχει ένα φίλτρο το οποίο μπορεί να μειώσει την διείσδυση των αλλεργιογόνων μολυσματικών ουσιών.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Air Care (Φροντίδα του Αέρα), είναι ανοικτή η λειτουργία ανακύκλωσης και ο αέρας ρυθμίζεται αυτόματα και συνέχεια, όσο διάστημα δεν υπάρχει ανίχνευση κινδύνου θαμπώματος.

- Πιέστε επάνω στο  για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία AirCare.
- Πιέστε το **i** για να έχετε πρόσβαση στις πληροφορίες για την κατάσταση του συστήματος AirCare.

Υπομενού των Ρυθμίσεων

Υπομενού όπου βρίσκονται τοποθετημένες οι παρακάτω ρυθμίσεις:

- Automatic recirculation (Αυτόματη ανακύκλωση): για να ανοίξετε και να κλείσετε την αυτόματη ανακύκλωση του αέρα >>> σελίδα 169.
- Climaprofile: Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα (low (χαμηλή), medium (μέση) ή high (υψηλή)) κατά τη διάρκεια της λειτουργίας στη λειτουργία **AUTO**.

Οδηγίες χρήσης ελέγχου του κλιματισμού

Το σύστημα εσωτερικής ψύξης λειτουργεί μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας και ο ανεμιστήρας είναι σε λειτουργία.

Οικονομική χρήση του κλιματισμού

Όταν βρίσκεται σε λειτουργία ο κλιματισμός, ο συμπιεστής καταναλώνει ενέργεια από τον κινητήρα και έχει επίδραση στην κατανάλωση του καυσίμου.

Ο κλιματισμός λειτουργεί πιο αποτελεσματικά με τα παράθυρα και την ηλιοροφή* κλειστά. Όμως, εάν ο χώρος των επιβατών είχε ζεσταθεί μετά από στάση μέσα στον ήλιο για κάποιο χρονικό διάστημα, ο αέρας στο εσωτερικό μπορεί να ψυχθεί πιο γρήγορα εάν ανοίξουν για σύντομο χρονικό διάστημα τα παράθυρα και η ηλιοροφή*.

Αλλάζετε τη μονάδα της θερμοκρασίας (Climatronic)

Η ένδειξη της θερμοκρασίας μπορεί να αλλάξει από Κελσίου σε Φαρενάιτ στην οθόνη του συστήματος Infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας  > **Settings (Ρυθμίσεις)** > **Units (Μονάδες)**.

Το σύστημα ψύξης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί

Εάν το σύστημα κλιματισμού δεν μπορεί να ανάψει αυτό μπορεί να προκαλείται από τα παρακάτω:

- Ο κινητήρας δεν λειτουργεί.
- Ο ανεμιστήρας είναι εκτός λειτουργίας.
- Είναι καμένη η ασφάλεια του κλιματιστικού.
- Η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από περίπου +3°C [+38°F].
- Ο συμπιεστής του κλιματιστικού έχει κλείσει προσωρινά γιατί η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι υπερβολικά υψηλή.
- Μία άλλη βλάβη στο αυτοκίνητο. Ελέγξτε το κλιματιστικό σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ειδικά χαρακτηριστικά

Εάν η υγρασία και η θερμοκρασία στο εξωτερικό του αυτοκινήτου είναι υψηλή, **υγραποίηση** μπορεί να στάζει από τον εξατμιστή στο σύστημα ψύξης και να σχηματίζει μία μικρή λίμνη κάτω από το αυτοκίνητο. Αυτό είναι κανονικό και δεν υποδεικνύει μία διαρροή!

Πληροφορία

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, οποιαδήποτε παραμένονσα υγρασία μέσα στο κλιματιστικό θα μπορούσε να θαμπώσει το παρμπρίζ. Ανάψτε τη λειτουργία ξεπαγωμάτος του συντομότερο δυνατόν για να καθαρίσετε το παρμπρίζ από την υγραποίηση.

Αεραγωγοί

Για να εξασφαλιστεί η σωστή θέρμανση, ψύξη και εξαερισμός μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, οι αεραγωγοί θα πρέπει να παραμένουν ανοικτοί.

- Για να κλείσετε τους αεραγωγούς στην αριστερή πλευρά, μετακινήστε τον αντίστοιχο μοχλό του διαχύτη εξαερισμού τελείως προς τα δεξιά. Για να κλείσετε τους αεραγωγούς στην δεξιά πλευρά, μετακινήστε τον αντίστοιχο μοχλό του διαχύτη εξαερισμού τελείως προς τα αριστερά.
- Αλλάξτε την κατεύθυνση του αέρα χρησιμοποιώντας το μοχλό της γρίλιας εξαερισμού.

Υπάρχουν άλλοι πρόσθετοι, όχι ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί στο ταμπλό, στον χώρο των ποδιών και στην πίσω περιοχή του χώρου των επιβατών.

Πληροφορία

Φαγητό, φάρμακα και άλλα ευαίσθητα σε θερμότητα ή κρύο αντικείμενα δεν θα πρέπει να τοποθετούνται μπροστά από εξαγωγές του αέρα επειδή μπορεί να υποστούν ζημιά ή να καταστούν ακατάλληλα για χρήση από τον αέρα.

Ανακύκλωση αέρα

Η λειτουργία ανακύκλωσης του αέρα εμποδίζει τον αέρα του περιβάλλοντος να εισέλθει μέσα στο εσωτερικό.

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή, η επιλογή χειροκίνητα της λειτουργίας ανακύκλωσης του αέρα για μία σύντομη χρονική περίοδο ανανεώνει το εσωτερικό του αυτοκινήτου πιο γρήγορα.

Για λόγους ασφαλείας, η ανακύκλωση του αέρα αποσυνδέεται όταν πιέζεται το .

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της χειροκίνητης λειτουργίας ανακύκλωσης του αέρα

- Πιέστε το μπουτόν  για να συνδέσετε ή να αποσυνδέσετε τη χειροκίνητη ανακύκλωση του αέρα.

Αυτόματη λειτουργία ανακύκλωσης του climatronic

Με τη λειτουργία της αυτόματης ανακύκλωσης του αέρα ενεργοποιημένη, δίδεται η δυνατότητα της εισαγωγής φρέσκου αέρα μέσα στο εσωτερικό της καμπίνας. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει μία υψηλή συγκέντρωση επικινδυνών ουσιών μέσα στον αέρα του περιβάλλοντος, τίθεται αυτόματα σε λειτουργία η ανακύκλωση του αέρα. Όταν το επίπεδο των ακαθαρσιών πέσει μέσα στην κανονική κλίμακα,

τίθεται εκτός λειτουργίας η ανακύκλωση του αέρα.

Το σύστημα είναι σε θέση να ανιχνεύσει δυσάρεστες οσμές.

- Η αυτόματη ανακύκλωση του αέρα ενεργοποιείται και απενεργοποιείται στο μενού των ρυθμίσεων του Κλιματισμού»» **σελίδα 165**.

Θέρμανση μπροστινού καθίσματος*

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, το μαξιλάρι και η πλάτη του μπροστινού καθίσματος μπορούν να θερμανθούν ηλεκτρικά.

Ελέγχετε τη θέρμανση του καθίσματος

Πιέστε το εικονίδιο  επάνω στην Climabar (Μπάρα του κλίματος)»» **εικ. 123**  για να δείτε το μενού θέρμανσης του καθίσματος.

- Πιέστε το εικονίδιο του αριστερού ή του δεξιού καθίσματος για να συνδέσετε τη θέρμανση του καθίσματος στη μέγιστη ισχύ.
- Πιέστε το εικονίδιο του αριστερού ή του δεξιού καθίσματος επαναλαμβανόμενα μέχρι να ρυθμιστεί το επιθυμητό επίπεδο.
- Για να κλείσετε τη θέρμανση του καθίσματος, πιέστε το εικονίδιο του αντίστοιχου καθίσματος αρκετές φορές μέχρι να μην είναι αναμμένο κανένα LED.
- Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε το επίπεδο θέρμανσης του καθίσματος χρησιμοποιώντας »

δύο δάκτυλα για να πιέσετε τον πεδίο του αισθητήρα»» **εικ. 123** ① ή ② (αριστερό ή δεξιό κάθισμα).

Εάν η ανάφλεξη ανοίξει πάλι στα επόμενα 10 περίπου λεπτά, η θέρμανση του καθίσματος του οδηγού ανάβει αυτόματα στο επίπεδο που είχε οριστεί την τελευταία φορά.

Περιπτώσεις στις οποίες η θέρμανση του καθίσματος δεν θα πρέπει να ανάβει

Μην ανάβετε τη θέρμανση του καθίσματος εάν ικανοποιείται οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες:

- Το κάθισμα δεν είναι κατελιγμένο.
- Το κάθισμα έχει ένα κάλυμμα.
- Έχει τοποθετηθεί ένα παιδικό κάθισμα επάνω στο κάθισμα.
- Το μαξιλάρι του καθίσματος είναι βρεγμένο ή υγρό.
- Η θερμοκρασία του εξωτερικού ή του εσωτερικού χώρου είναι μεγαλύτερη από +25°C (77°F).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Άνθρωποι που, δεν μπορούν να αντιληφθούν τον πόνο ή τη θερμοκρασία λόγω των φαρμάκων, παράλυσης ή χρόνιων παθήσεων (π.χ. διαβήτη) ή έχουν περιορισμένη αντίληψη αυτών, μπορούν να υποστούν εγκαύματα στην πλάτη, στους γλουτούς ή

στα πόδια όταν χρησιμοποιούν τη θέρμανση του καθίσματος.

- Οι άνθρωποι με περιορισμένα όρια πόνου και θερμοκρασίας δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούν ποτέ τη θέρμανση του καθίσματος.
- Εάν ανιχνευτεί μία ανωμαλία στον έλεγχο θερμοκρασίας της συσκευής, ελέγξτε την σε ένα ειδικό συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το ύφασμα του μαξιλαριού είναι βρεγμένο, αυτό μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία της θέρμανσης του καθίσματος, αυξάνοντας τον κίνδυνο εγκαυμάτων.

- Βεβαιωθείτε ότι το μαξιλάρι του καθίσματος είναι στεγνό πριν χρησιμοποιήσετε το θερμαντήρα του καθίσματος.
- Μην κάθεστε επάνω στο κάθισμα με ρούχα τα οποία είναι βρεγμένα ή υγρά.
- Μην αφήνετε ρούχα τα οποία είναι βρεγμένα ή υγρά επάνω στο κάθισμα.
- Μην ρίχνετε υγρό επάνω στο κάθισμα.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στα στοιχεία θέρμανσης των θερμαντήρων του καθίσματος, παρακαλούμε μην γονατίζετε επάνω στο κάθισμα ή εφαρμόζετε έντονη πίεση σε ένα περιορισμένο σημείο στο μαξιλάρι και στην πλάτη του καθίσματος.

- Τα υγρά, τα αιχμηρά αντικείμενα και τα μονωτικά υλικά (π.χ. καλύμματα ή παιδικά καθίσματα) μπορούν να καταστρέψουν τη θέρμανση του καθίσματος.
- Στην περίπτωση οσμών, απενεργοποιήστε αμέσως τη θέρμανση του καθίσματος και επιθεωρήστε τη σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

✿ Πληροφορία για το περιβάλλον

Η θέρμανση του καθίσματος θα πρέπει να παραμένει αναμμένη μόνον όταν χρειάζεται. Διαφορετικά, είναι μία περιττή σπατάλη καυσίμου.

Θέρμανση τιμονιού*

Η θέρμανση του τιμονιού λειτουργεί μόνο με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Επίπεδα θέρμανσης του τιμονιού

Το επιλεγμένο επίπεδο θέρμανσης του τιμονιού θα εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

Ο έλεγχος του επιπέδου εκτελείται χρησιμοποιώντας το μπουτόν  στο τιμόνι πολλών λειτουργιών:

- *Σύντομο πάτημα (λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο):* η θέρμανση ανοίγει στο μέγιστο επίπεδο. Πιέστε το μπουτόν του τιμονιού

επαναλαμβανόμενα μέχρι να ρυθμιστεί το επιθυμητό επίπεδο. Για να κλείσετε τη θέρμανση του τιμονιού, πιάστε το μπουτόν του τιμονιού επαναλαμβανόμενα μέχρι να εμφανιστεί το εικονίδιο **OFF** του θερμαινόμενου τιμονιού στον πίνακα οργάνων.

- **Παρατεταμένο πάτημα (περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο):** η θέρμανση κλείνει απευθείας από το επίπεδο που λειτουργεί αυτή τη στιγμή. Εάν το μπουτόν του τιμονιού πατηθεί πάλι για παρατεταμένη περίοδο, η θέρμανση ανοίγει απευθείας στο τελευταίο επίπεδο που είχε αποθηκευτεί πριν από το κλείσιμο.

Αυτόματη θέση εκτός λειτουργίας

Η θέρμανση του τιμονιού θα κλείσει αυτόματα όταν ικανοποιηθεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες:

- Η κατανάλωση ρεύματος είναι υπερβολικά υψηλή.
- Το σύστημα θέρμανσης του τιμονιού είναι ελαττωματικό.
- Εάν η ανάφλεξη είναι κλειστή.

Εξαερισμός στάθμευσης*

Με τη λειτουργία του εξαερισμού στάθμευσης, ο χώρος των επιβατών μπορεί να εξαερίζεται την άνοιξη/καλοκαίρι.

Το ρεύμα που απαιτείται για τον εξαερισμό στάθμευσης θα παρέχεται από την μπαταρία των 12V του οχήματος.

Η λειτουργία εξαερισμού ελέγχεται μέσω της κινητής εφαρμογής CUPRA CONNECT ή του website MyCUPRA.

Σύνδεση του εξαερισμού στάθμευσης

Η λειτουργία θα ανοίξει όπως παρακάτω:

- Η λειτουργία εξαερισμού στάθμευσης θα ανοίγει μέσω του μπουτόν άμεσης τροφοδοσίας εκείνης της εφαρμογής.
- Με προγραμματισμό μίας ώρας αναχώρησης.

Στην περίπτωση χαμηλού επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας των 12V, ο εξαερισμός στάθμευσης δεν θα ανοίγει.

Αποσύνδεση του εξαερισμού στάθμευσης

Ο εξαερισμός στάθμευσης θα κλείνει στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν έχει τελειώσει ο επιλεγμένος από τον χρήστη χρόνος λειτουργίας στην Εφαρμογή για τη λειτουργία άμεσου ανοίγματος.
- Η λειτουργία εξαερισμού στάθμευσης θα ανοίγει μέσω του μπουτόν άμεσης τροφοδοσίας εκείνης της εφαρμογής.
- Όταν έχει επιτευχθεί η προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης.

Η μέγιστη περίοδος λειτουργίας του εξαερισμού στάθμευσης είναι 60 λεπτά.

Προγραμματισμός μίας αναχώρησης/έναρξης ταξιδιού

Η ενεργοποίηση του εξαερισμού στάθμευσης για μία προγραμματισμένη ώρα ισχύει μόνο για μία μόνο διαδικασία εξαερισμού. Η ώρα αναχώρησης θα πρέπει να είναι για την καθεμία νεώτερα προγραμματισμένη διαδικασία εξαερισμού.

Πριν προγραμματίσετε την ώρα αναχώρησης, θα πρέπει να ελέγξετε ότι η ημερομηνία και η ώρα του αυτοκινήτου είναι ορισμένη σωστά.

Όταν προγραμματίζετε μία ώρα αναχώρησης, το αυτοκίνητο υπολογίζει αυτόματα, ανάλογα με τις περιβαλλοντικές συνθήκες, τον αναγκαίο χρόνο λειτουργίας του εξαερισμού στάθμευσης.

❗ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τρόφιμα ευαίσθητα σε ζέστη ή κρύο, φάρμακα και άλλα αντικείμενα μπορούν να υποστούν ζημιά από τη ροή του αέρα.

- Μην τοποθετείτε οποιονδήποτε τύπο τροφίμου, φάρμακα ή άλλα ευαίσθητα στη θερμοκρασία αντικείμενα μπροστά από τις εγχοπές του εξαερισμού.

ℹ Πληροφορία

Εάν ο εξαερισμός στάθμευσης λειτουργεί επαναλαμβανόμενα για μεγάλες χρονικές

περιόδους, το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας των 12V θα πέσει. Συνιστάται να παίρνετε το όχημα για μία παρατεταμένη οδήγηση για να επαναφορτίσετε την μπαταρία.

Βοηθητική θέρμανση (πρόσθετη θέρμανση) *

Εισαγωγή

Ο βοηθητικός θερμαντήρας λειτουργεί με καύσιμο από το ρεζερβουάρ του οχήματος και μπορεί να χρησιμοποιηθεί ενώ οδηγείτε και όταν το όχημα είναι ακίνητο.

Η βοηθητική θέρμανση ελέγχεται μέσω της κινητής εφαρμογής SEAT CUPRA ή του website MyCUPRA ή με το τηλεχειριστήριο.

Τον χειμώνα, με τον βοηθητικό θερμαντήρα αναμμένο, μπορείτε να ξεθαμπώσετε το παρμπρίζ και να το αφήσετε ελεύθερο από πάγο και χιόνι (εάν είναι ένα λεπτό στρώμα) πριν ξεκινήσετε να οδηγείτε.

Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή, το εσωτερικό του οχήματος μπορεί να εξαιρεστεί με τον κινητήρα σβηστό χρησιμοποιώντας τον βοηθητικό θερμαντήρα.

Η μέγιστη περίοδος λειτουργίας του εξαιρεσιμού στάθμευσης είναι 60 λεπτά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα καυσάεiria του βοηθητικού θερμαντήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο και άχρωμο τοξικό αέριο. Το μονοξείδιο του άνθρακα μπορεί να κάνει τους ανθρώπους να χάσουν τις αισθήσεις τους. Μπορεί επίσης να προκαλέσει το θάνατο.

- Ποτέ μην ανάβετε τον βοηθητικό θερμαντήρα ή να τον αφήνετε να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους ή σε χώρους χωρίς εξαερισμό.
- Ποτέ μην προγραμματίζετε τον βοηθητικό θερμαντήρα έτσι ώστε να ανάψει μόνος του και να λειτουργήσει μέσα σε έναν κλειστό χώρο ή σε έναν χώρο χωρίς εξαερισμό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα εξαρτήματα του βοηθητικού θερμαντήρα είναι εξαιρετικά θερμά και θα μπορούσαν να πιάσουν φωτιά.

- Σταθμεύετε πάντοτε το αυτοκίνητό σας έτσι ώστε κανένα τμήμα του συστήματος της εξάτμισης να μην μπορεί να έλθει σε επαφή με εύκολα αναφλέξιμα υλικά τα οποία μπορεί να βρίσκονται κάτω από το αυτοκίνητο, όπως ξερό γρασιδί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην τοποθετήσετε φαγητό, φάρμακα ή άλλα ευαίσθητα στη θερμοκρασία αντικείμενα κοντά στους αεραγωγούς. Το φαγητό, τα φάρμακα και τα άλλα ευαίσθητα στη θερμότητα ή στο κρύο αντικείμενα μπορούν να υποστούν ζημιά ή να καταστούν ακατάλληλα για χρήση από τον αέρα που έρχεται από τους αεραγωγούς.

Άνοιγμα και κλείσιμο του βοηθητικού θερμαντήρα

Σύνδεση

Η ανεξάρτητη θέρμανση μπορεί να συνδεθεί με τους παρακάτω τρόπους:

- Πιέστε το μπουτόν άμεσου ανοίγματος/κλεισίματος μέσα στην εφαρμογή App ή στο website MyCUPRA.
- Πιέστε το μπουτόν  επάνω στο τηλεχειριστήριο»» σελίδα 174.
- Προγραμματισμός αυτόματα μίας ώρας αναχώρησης μέσα στην εφαρμογή App ή στο website MyCUPRA»» σελίδα 175.

Αποσύνδεση

Η ανεξάρτητη θέρμανση μπορεί να κλείσει με τους παρακάτω τρόπους:

- Πιέστε το μπουτόν άμεσου ανοίγματος/κλεισίματος μέσα στην εφαρμογή App ή στο website MyCUPRA.
- Πιέστε το μπουτόν **OFF** επάνω στο τηλεχειριστήριο ραδιοκυμάτων»» σελίδα 174.
- Αυτόματα στην προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης ή αφού περάσει ο προγραμματισμένος χρόνος λειτουργίας.
- Αυτόματα όταν ανάψει η λυχνία ελέγχου  (ενδεικτικό στάθμης καυσίμου)»» σελίδα 325.»

- Αυτόματα όταν η φόρτιση της μπαταρίας των 12 volt πέσει υπερβολικά χαμηλά»»» σελίδα 340.

Πράγματα που πρέπει να λάβετε υπόψη

Μόλις σβήσει, ο βοηθητικός θερμαντήρας θα συνεχίσει να λειτουργεί για ένα σύντομο χρονικό διάστημα για να κάψει το καύσιμο που απομένει μέσα στο σύστημα και επίσης για να εκβάλει τα καυσαέρια.

Τηλεχειριστήριο ραδιοκυμάτων



εικ. 125 Βοηθητική θέρμανση: τηλεχειριστήριο ραδιοκυμάτων.

εικ. 125

 Ενεργοποιήστε τον βοηθητικό θερμαντήρα

OFF Απενεργοποιήστε τον βοηθητικό θερμαντήρα

① Λυχνία ελέγχου

Εάν πατηθούν άσκοπα τα μπουτόν του τηλεχειριστηρίου, θα μπορούσαν να ανάψουν τον βοηθητικό θερμαντήρα ακούσια, ακόμη και όταν αυτός βρίσκεται εκτός εμβέλειας ή όταν αναβοσβήνει η λυχνία ελέγχου.

Για να ανοίξετε και να κλείσετε την ανεξάρτητη θέρμανση, το μπουτόν θα πρέπει να πιεστεί και να κρατηθεί για 1 περίπου δευτερόλεπτο.

Λυχνία ελέγχου στο τηλεχειριστήριο

Όταν πιέζονται τα μπουτόν, η λυχνία ελέγχου επάνω στο τηλεχειριστήριο ① παρέχει στον χρήστη διάφορες πληροφορίες:

Ανάβει για 2 περίπου δευτερόλεπτα

- Σε πράσινο: Ο βοηθητικός θερμαντήρας έχει ενεργοποιηθεί με τη χρήση του μπουτόν .

- Σε κόκκινο: Ο βοηθητικός θερμαντήρας έχει απενεργοποιηθεί με το μπουτόν **OFF**.

Αναβοσβήνει αργά για 2 περίπου δευτερόλεπτα

- Σε πράσινο: Δεν έχει ληφθεί σήμα ON. Το τηλεχειριστήριο είναι εκτός εμβέλειας. Κινηθείτε πιο κοντά στο αυτοκίνητο.

- Σε κόκκινο: Δεν έχει ληφθεί σήμα OFF. Το τηλεχειριστήριο είναι εκτός εμβέλειας. Κινηθείτε πιο κοντά στο αυτοκίνητο.

Αναβοσβήνει αργά 2 περίπου δευτερόλεπτα

- Σε πράσινο: Η ανεξάρτητη θέρμανση είναι μπλοκαρισμένη. Πιθανές αιτίες: το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι σχεδόν άδειο, η φόρτιση της μπαταρίας των 12 volt είναι πολύ χαμηλή ή υπάρχει μία βλάβη.

Ανάβει για 2 περίπου δευτερόλεπτα

- Σε πορτοκαλί (κατόπιν σε πράσινο ή σε κόκκινο): Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι σχεδόν άδεια. Όμως, έχει ληφθεί το σήμα ON ή OFF.

- Σε πορτοκαλί (κατόπιν αναβοσβήνει πράσινο ή κόκκινο): Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι σχεδόν άδεια. Δεν έχει ληφθεί σήμα ON ή OFF.

Αναβοσβήνει για γύρω στα 5 δευτερόλεπτα

- Σε πορτοκαλί: Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι άδεια. Δεν έχει ληφθεί σήμα ON ή OFF.

Αλλαγή της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου ραδιοκυμάτων

Όταν πιέζετε τα μπουτόν, εάν η λυχνία ελέγχου του τηλεχειριστηρίου ① αναβοσβήνει για 5 περίπου δευτερόλεπτα σε πορτοκαλί ή δεν ανάβει, θα πρέπει να αντικατασταθούν οι μπαταρίες.

Η μπαταρία βρίσκεται κάτω από ένα κάλυμμα στο πίσω μέρος του τηλεχειριστηρίου.

- Για να ανοίξετε το κάλυμμα, ανυψώστε το λίγο στο κάτω μέρος και σύρατέ το προς τα κάτω.
- Αφαιρέστε την παλαιά μπαταρία.
- Εισάγετε μία καινούργια μπαταρία. Όταν το κάνετε αυτό, λάβετε υπόψη την πολικότητα και χρησιμοποιήστε μπαταρίες του ίδιου τύπου >>> ❶.
- Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα της μπαταρίας εισάγοντας τα αυτιά στο επάνω μέρος και πιέζοντας το κάτω μέρος.

Εμβέλεια

Ο δέκτης βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο. Το τηλεχειριστήριο, όταν είναι εφοδιασμένο με νέες μπαταρίες, έχει μία εμβέλεια αρκετών εκατοντάδων μέτρων. Εμπόδια μεταξύ του τηλεχειριστηρίου και του αυτοκινήτου, κακές καιρικές συνθήκες και εκφορτισμένες μπαταρίες μπορούν να μειώσουν σημαντικά την εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η κατάποση μίας μπαταρίας με διάμετρο 20 mm ή οποιασδήποτε άλλης μπαταρίας σχήματος κουμπιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ακόμη και θανάσιμους τραυματισμούς μέσα σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα.

- Διατηρείτε πάντοτε το τηλεχειριστήριο, τα μηρλόκι των κλειδιών με μπαταρίες, τις εφεδρικές μπαταρίες, τις μπαταρίες σχήμα-

τος κουμπιού και όλες τις άλλες μπαταρίες πάνω από 20 mm μακριά από τα παιδιά.

- Εάν υποπτεύεστε ότι κάποιος μπορεί να έχει καταπιεί μία μπαταρία, αναζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

❗ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το τηλεχειριστήριο ραδιοσυχνότητας περιέχει ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Για τον λόγο αυτόν, αποφεύγετε να το βρέχετε και να το εκθέτετε σε κρούσεις ή απευθείας ηλιακό φως.
- Η χρήση ακατάλληλων μπαταριών μπορεί να καταστρέψει το τηλεχειριστήριο ραδιοσυχνότητας. Για τον λόγο αυτόν, αντικαθιστάτε πάντοτε τη χρησιμοποιημένη μπαταρία με μία άλλη της ίδιας τάσης, διάστασης και προδιαγραφών.

✿ Πληροφορία για το περιβάλλον

- Παρακαλούμε απορρίψτε σωστά τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες και με σεβασμό για το περιβάλλον.
- Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου μπορεί να περιέχει υπερχλωρικό άλας. Τηρείτε τις νομικές διατάξεις που αφορούν την απόρριψη.
- Πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε να μην λειτουργεί το τηλεχειριστήριο άσκοπα για να αποφύγετε την κατά λάθος ενεργοποίηση του βοηθητικού θερμαντήρα.

Προγραμματισμός του βοηθητικού θερμαντήρα*

Η ενεργοποίηση του εξαερισμού στάθμευσης για μία προγραμματισμένη ώρα ισχύει μόνο για μία μόνο διαδικασία εξαερισμού. Η ώρα αναχώρησης θα πρέπει να είναι για την καθεμία νεότερα προγραμματισμένη διαδικασία εσταθμευισμού.

Πριν προγραμματίσετε την ώρα αναχώρησης, θα πρέπει να ελέγξετε ότι η ημερομηνία και η ώρα του αυτοκινήτου είναι ορισμένη σωστά.

Όταν προγραμματίζετε μία ώρα αναχώρησης, το αυτοκίνητο υπολογίζει αυτόματα, ανάλογα με τις περιβαλλοντικές συνθήκες, τον αναγκαίο χρόνο λειτουργίας του εξαερισμού στάθμευσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην προγραμματίζετε τον βοηθητικό θερμαντήρα έτσι ώστε να ανάψει μόνος του και να λειτουργήσει μέσα σε έναν κλειστό χώρο ή σε έναν χώρο χωρίς εξαερισμό. Τα καυσάερα του βοηθητικού θερμαντήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο και άχρωμο τοξικό αέριο. Το μονοξείδιο του άνθρακα μπορεί να κάνει τους ανθρώπους να χάσουν τις αισθήσεις τους. Μπορεί επίσης να προκαλέσει το θάνατο.

Οδηγίες χρήσης

Το σύστημα της εξάτμισης του βοηθητικού θερμαντήρα που βρίσκεται κάτω από το αυτοκίνητο θα πρέπει να διατηρείται μακριά από χιόνι, λάσπη και άλλα αντικείμενα. Τα καυσαέρια θα πρέπει να είναι σε θέση να εξέρχονται ελεύθερα. Οι εκπομπές που παράγονται από τον βοηθητικό θερμαντήρα απάγονται μέσω ενός σωλήνα εξάτμισης τοποθετημένου κάτω από το αυτοκίνητο.

Κατά την θέρμανση του εσωτερικού του αυτοκινήτου, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία, ο θερμός αέρας κατευθύνεται πρώτα στο παρμπρίζ και κατόπιν στο υπόλοιπο εσωτερικό του αυτοκινήτου μέσω των αεραγωγών. Η κατεύθυνση των διαχυτών – προς τα παράθυρα για παράδειγμα – μπορεί να επηρεάσει την διανομή του αέρα.

Όταν δεν είναι ανοικτός ο βοηθητικός θερμαντήρας

- Ο βοηθητικός θερμαντήρας απαιτεί περίπου το ρεύμα που απαιτούν οι προβολείς της μεσαίας σκάλας. Εάν η φόρτιση της μπαταρίας των 12 volt είναι υπερβολικά χαμηλή, ο βοηθητικός θερμαντήρας σβήνει αυτόματα και δεν μπορεί να ανάψει. Αυτό αποφεύγει προβλήματα κατά την εκκίνηση του κινητήρα.
- Η θέρμανση θα πρέπει να ενεργοποιηθεί κάθε φορά που θέλετε να φύγετε. Παρόμοια, η ώρα αναχώρησης θα πρέπει να επανεργοποιείται κάθε φορά.

- Ανάβει η λυχνία ελέγχου  (ενδεικτικό στάθμης καυσίμου).

Πληροφορία

- Θα ακούγονται θόρυβοι όσο λειτουργεί ο βοηθητικός θερμαντήρας.
- Όταν η υγρασία του αέρα είναι υψηλή και η θερμοκρασία του εσωτερικού είναι χαμηλή, η υγραποίηση από το σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού μπορεί να εξατμιστεί όταν είναι αναμμένος ο βοηθητικός θερμαντήρας. Στην περίπτωση αυτή, μπορεί να απελευθερωθεί ατμός από κάτω από το αυτοκίνητο. Αυτό δεν σημαίνει ότι υπάρχει μία δυσλειτουργία του οχήματος.
- Εάν το όχημα είναι γερμένο, π.χ. εάν είναι σταθμευμένο σε μία κλίση, η λειτουργία του βοηθητικού θερμαντήρα μπορεί να περιοριστεί εάν η στάθμη του ρεζερβουάρ καυσίμου είναι χαμηλή (ακριβώς επάνω από τη στάθμη της ρεζέρβας).
- Εάν ο βοηθητικός θερμαντήρας χρησιμοποιείται πολλές φορές για μεγάλο χρονικό διάστημα, η μπαταρία των 12 volt θα χάσει τη φόρτισή της. Για να επαναφορτίσετε την μπαταρία, ο όχημα θα πρέπει να οδηγηθεί για έναν αριθμό χιλιομέτρων από καιρό σε καιρό. Σαν κατευθυντήρια γραμμή: το ταξίδι θα πρέπει να διαρκέσει περίπου όσο διάστημα ήταν συνδεδεμένος ο θερμαντήρας.
- Σε θερμοκρασίες κάτω από +5 °C (+41 °F), ο βοηθητικός θερμαντήρας μπορεί να ανάψει αυτόματα από μόνος του όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Ο βοηθητικός θερ-

μαντήρας σβήνει πάλι μετά από ορισμένη ώρα.

Σύστημα infotainment

Εισαγωγή

Πρώτα βήματα

Εισαγωγή

Οι λειτουργίες και οι ρυθμίσεις του infotainment εξαρτώνται από τη χώρα και τον εξοπλισμό

Πριν από την πρώτη χρήση

Πριν από την πρώτη χρήση, έχετε στο νου σας τα παρακάτω σημεία, για να εκμεταλλευτείτε πλήρως τις λειτουργίες και τις ρυθμίσεις που προσφέρονται:

- Τηρείτε τις βασικές προειδοποιήσεις ασφαλείας»» **σελίδα 177**.
- Επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις του Infotainment.
- Αναζητήστε και αποθηκεύστε αγαπημένους ραδιοφωνικού σταθμούς στα μπουτόν προεπιλογής έτσι ώστε να μπορείτε να τους συντονίζετε γρήγορα.
- Χρησιμοποιείτε μόνο κατάλληλες πηγές ήχου και μέσων δεδομένων.
- Αντιστοιχίστε ένα κινητό τηλέφωνο για να χρησιμοποιήσετε τη διαχείριση του τηλεφώνου μέσω του συστήματος Infotainment.

- Χρησιμοποιείτε τους τρέχοντες χάρτες για πλοήγηση.
- Καταχωρηθείτε στο CUPRA CONNECT για να λειτουργείτε τις αντίστοιχες υπηρεσίες.

Συνημμένη τρέχουσα βιβλιογραφία

Για τη χρήση του infotainment και των εξαρτημάτων του, λάβετε υπόψη, μαζί με αυτό το βιβλίο οδηγιών, την παρακάτω βιβλιογραφία:

- Συμπληρώματα της βιβλιογραφίας μαζί με το αυτοκίνητό σας.
- Βιβλίο Οδηγιών της συσκευής του κινητού τηλεφώνου ή των πηγών ήχου.
- Οδηγίες λειτουργίας για τα μέσα δεδομένων και για τις εξωτερικές συσκευές αναπαραγωγής.
- Εγχειρίδια για τα αξεσουάρ του Infotainment που τοποθετήθηκαν εκ των υστέρων ή χρησιμοποιούνται επιπρόσθετα.
- Περιγραφή των υπηρεσιών όταν λειτουργείτε υπηρεσίες του CUPRA CONNECT.

Οδηγίες ασφαλείας

Μερικές περιοχές λειτουργίας μπορεί να περιλαμβάνουν συνδέσμους για website τρίτων. Η CUPRA δεν είναι ο ιδιοκτήτης των website των τρίτων που είναι προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων και δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για το περιεχόμενό τους.

Μερικές περιοχές λειτουργίας μπορεί να περιλαμβάνουν εξωτερικές πληροφορίες από παρόχους τρίτων. Η CUPRA δεν είναι υπεύθυνη για το εάν τέτοιες πληροφορίες είναι σωστές, ενημερωμένες ή πλήρεις, ή για την εξασφάλιση ότι δεν παραβιάζουν τα δικαιώματα τρίτων.

Οι ραδιοφωνικοί σταθμοί και οι ιδιοκτήτες των μέσων δεδομένων και των πηγών του ήχου είναι υπεύθυνοι για τις πληροφορίες που μεταδίδουν.

Έχετε στο νου σας ότι οι χώροι στάθμευσης, τα τούνελ, τα υψηλά κτίρια, τα βουνά ή λόγω της λειτουργίας άλλων ηλεκτρικών συσκευών όπως οι φορτιστές, μπορούν επίσης να παρεμβληθούν με τη λήψη του σήματος του ραδιοφώνου.

Φύλλα ή αυτοκόλλητα με μεταλλικές επιστρώσεις επάνω στην κεραία και επάνω στα κρύσταλλα των παραθύρων μπορούν να παρεμβληθούν με τη λήψη του ραδιοφώνου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο κεντρικός υπολογιστής του infotainment είναι διασυνδεδεμένος με τους εγκεφάλους που βρίσκονται τοποθετημένοι στο όχημα. Για τον λόγο αυτόν, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού εάν ο κεντρικός υπολογιστής επισκευαστεί ή αποσυναρμολογηθεί και επανασυναρμολογηθεί λανθασμένα.

»

- Ποτέ μην αντικαταστήσετε τον κεντρικό υπολογιστή με έναν άλλον μεταχειρισμένο, ανακυκλωμένο ή από ένα άλλο όχημα στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του.
- Η επισκευή ή η αποσυναρμολόγηση και επανασυναρμολόγηση του κεντρικού υπολογιστή θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο σε εξειδικευμένα συνεργεία. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το συναρμολογημένο στο εργοστάσιο ραδιόφωνο με το ενσωματωμένο λογισμικό είναι διασυνδεδεμένο με τους εγκεφάλους μέσα στο όχημα. Για τον λόγο αυτόν, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού εάν το ραδιόφωνο επισκευαστεί ή αποσυναρμολογηθεί και επανασυναρμολογηθεί λανθασμένα.

- Ποτέ μην αντικαταστήσετε το ραδιόφωνο με ένα άλλο που είναι μεταχειρισμένο, ανακυκλωμένο ή από ένα άλλο όχημα στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του.
- Η επισκευή ή η αποσυναρμολόγηση και επανασυναρμολόγηση του ραδιόφωνα θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο σε εξειδικευμένα συνεργεία. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιαδήποτε απόσπαση της προσοχής που επηρεάζει τον οδηγό με οποιονδήποτε τρόπο μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και να προκαλέσει τραυματισμούς. Το διάβασμα των πληροφοριών επάνω στην οθόνη και η διαχείριση του συστήματος infotainment μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας από την κυκλοφορία και να προκαλέσει ένα ατύχημα.

- Οδηγείτε πάντοτε όσο το δυνατό πιο προσεκτικά και υπεύθυνα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η σύνδεση, η εισαγωγή ή η αφαίρεση μίας πηγής ήχου ή μέσου δεδομένων ενώ οδηγείτε μπορεί να σας αποσπάσει την προσοχή από την κυκλοφορία και να προκαλέσετε ένα ατύχημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Επιλέξτε ρυθμίσεις έντασης οι οποίες σας επιτρέπουν να ακούτε εύκολα σήματα από το εξωτερικό του οχήματος ανά πάσα στιγμή (π.χ. σειρήνες υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης).

- Η ακοή μπορεί να είναι μειωμένη εάν χρησιμοποιείται υπερβολικά υψηλή ρύθμιση έντασης ήχου, ακόμη και για μικρές χρονικές περιόδους.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι παρακάτω περιστάσεις μπορούν να έχουν σαν αποτέλεσμα να μην γίνει ή να διακοπεί μία κλήση έκτακτης ανάγκης, μία τηλεφωνική κλήση ή η μετάδοση δεδομένων.

- Όταν βρίσκεστε σε περιοχές με μηδενικό ή ανεπαρκές σήμα κινητής τηλεφωνίας ή GPS. Επίσης μέσα σε τούνελ, περιορισμένους χώρους μεταξύ πολύ υψηλών κτιρίων, γκαράζ, υπόγειες διαβάσεις, βουνά και κοιλάδες.
- Όταν βρίσκεστε σε περιοχές με επαρκές σήμα κινητού τηλεφώνου ή GPS, το δίκτυο της τηλεφωνίας του παρόχου τηλεπικοινωνιών έχει παρεμβολή ή δεν είναι επαρκές.
- Όταν τα εξαρτήματα του οχήματος που είναι αναγκαία για να κάνουν κλήσεις έκτακτης ανάγκης, τηλεφωνικές κλήσεις και να μεταδίδουν δεδομένα έχουν υποστεί ζημιά, δεν λειτουργούν ή δεν έχουν επαρκή ηλεκτρική ισχύ.
- Όταν η μπαταρία της συσκευής του κινητού τηλεφώνου είναι εκφορτισμένη ή το επίπεδο της φόρτισής της είναι ανεπαρκές.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε μερικές χώρες και μερικά δίκτυα τηλεφωνίας είναι δυνατόν να κάνετε μία κλήση έκτακτης ανάγκης μόνο, εάν μία συσκευή κινητού τηλεφώνου είναι συνδεδεμένη στη διασύνδεση του τηλεφώνου του οχήματος, μέσα της υπάρχει μία «εξεκλειδωτή» κάρτα

SIM με επαρκές υπόλοιπο για να κάνει κλήσεις και με επαρκή κάλυψη σήματος του δικτύου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Διαβάστε και τηρείτε τις οδηγίες λειτουργίας που παρέχονται από τον εν λόγω κατασκευαστή όταν χρησιμοποιείτε συσκευές κινητών τηλεφώνων, μέσων δεδομένων, εξωτερικές συσκευές, εξωτερικές πηγές ήχου και πολυμέσων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τοποθετείτε τα καλώδια σύνδεσης των ηηγών ήχου και των εξωτερικών συσκευών έτσι ώστε αυτά να μην παρεμβάλλονται με τον οδηγό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αλλάζετε ή συνδέετε μία πηγή ήχου ή πολυμέσων μπορεί να προκαλέσετε ξαφνικές αλλαγές στην ένταση.

- Χαμηλώστε την ένταση πριν συνδέσετε ή αλλάξετε πηγές ήχου ή πολυμέσων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χρησιμοποιείται κινητό τηλέφωνο και συσκευές ραδιοεπικοινωνίας χωρίς σύνδεση σε μία εξωτερική κεραία, μπορεί να ξεπεραστούν τα μέγιστα επίπεδα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας μέσα στο αυτοκίνητο, θέτοντας έτσι σε κίνδυνο την υγεία του οδηγού και των επιβατών. Αυτό συμβαίνει επίσης εάν η εξωτερική κεραία δεν έχει τοποθετηθεί σωστά.

• Διατηρείτε μία απόσταση τουλάχιστον 20 εκατοστών μεταξύ των κεραίων της συσκευής του κινητού τηλεφώνου και μίας ενεργής ιατρικής συσκευής, όπως ένας βηματοδότης, επειδή τα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μεταβάλλουν τη λειτουργία αυτών των συσκευών.

- Μην μεταφέρετε ένα ενεργοποιημένο κινητό τηλέφωνο πολύ κοντά ή απευθείας επάνω από μία ενεργή ιατρική συσκευή, για παράδειγμα μέσα σε μία τσέπη στο στήθος.
- Σβήστε αμέσως το κινητό τηλέφωνο εάν υποπτευθείτε ότι προκαλεί παρεμβολές σε μία ενεργή ιατρική συσκευή ή σε οποιαδήποτε άλλη ιατρική συσκευή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα κινητά τηλέφωνα, οι εξωτερικές συσκευές και τα αξεσουάρ που είναι χαλαρά ή όχι σωστά ασφαλισμένα θα μπορούσαν να μετακινηθούν μέσα στον χώρο των επιβατών κατά τη διάρκεια ενός ξαφνικού ελιγμού της οδήγησης ή της πέδησης ή ενός ατυχήματος και να προκαλέσουν ζημιά ή τραυματισμό.

- Στερεώνετε τις συσκευές των κινητών τηλεφώνων, τις εξωτερικές συσκευές και τα αξεσουάρ του έξω από τις περιοχές ανάπτυξης του αερόσακου ή αποθηκεύετε τα με ασφάλεια.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το κεντρικό υποβραχιόνιο μπορεί να εμποδίσει τις κινήσεις του βραχίονα του οδηγού, πράγμα το οποίο μπορεί να προκαλέσει ένα ατύχημα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Διατηρείτε τους χώρους αποθήκευσης του κεντρικού υποβραχιονίου κλειστούς ανά πάσα στιγμή ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν οι συνθήκες του φωτός δεν είναι καλές και η οθόνη έχει ζημιά ή είναι ακάθαρτη, οι ενδείξεις και οι πληροφορίες που εμφανίζονται επάνω στην οθόνη μπορεί να μην διαβάζονται ή να διαβαστούν λανθασμένα.

- Οι ενδείξεις και οι πληροφορίες που εμφανίζονται επάνω στην οθόνη δεν πρέπει ποτέ να σας παρακινήσουν να αναλάβετε οποιοδήποτε κίνδυνο που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια. Η οθόνη δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ραδιοφωνικοί σταθμοί μπορούν να μεταδίδουν ανακοινώσεις καταστροφής ή κινδύνου. Οι παρακάτω συνθήκες εμποδίζουν τέτοιες αναγγελίες να λαμβάνονται ή να εκδίδονται:

- Όταν βρίσκεστε σε περιοχές με μηδενικό ή ανεπαρκές σήμα ραδιοφώνου. Επίσης μέσα σε τούνελ, περιορισμένους χώρους

»

μεταξύ πολύ υψηλών κτιρίων, γκαράζ, υπόγειες διαβάσεις, βουνά και κοιλάδες.

- Όταν οι ζώνες συχνότητας του ραδιοφωνικού σταθμού έχουν παρεμβολή ή δεν διατίθενται σε περιοχές με επαρκή λήψη ραδιοφωνικού σήματος.
- Όταν τα ηχεία και τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου που είναι αναγκαία για τη λήψη του ραδιοφώνου έχουν ζημιά, δεν λειτουργούν ή δεν έχουν επαρκή ηλεκτρική ισχύ.
- Όταν το infotainment είναι κλειστό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιείτε τις συσκευές των κινητών τηλεφώνων σε μέρη με κίνδυνο έκρηξης!

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι συστάσεις της οδήγησης και οι ενδείξεις της κυκλοφορίας που εμφανίζονται στο σύστημα πλοήγησης μπορεί να διαφέρουν από την τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας.

- Τα σήματα της κυκλοφορίας, τα συστήματα σηματοδότησης, οι κανονισμοί της κυκλοφορίας και οι τοπικές περιστάσεις υπερισχύουν στις συστάσεις της οδήγησης και στις υποδείξεις του συστήματος πλοήγησης.
- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Ορισμένες περιστάσεις μπορούν να επιμηκύνουν σημαντικά το αρχικά σχεδιασμένο

ταξίδι τόσο σε διάρκεια όσο και στη διαδρομή προς τον προορισμό, ή ακόμη και να εμποδίσουν προσωρινά την πλοήγηση προς αυτόν, για παράδειγμα, εάν ο δρόμος είναι κλειστός στην κυκλοφορία.

Πληροφορία

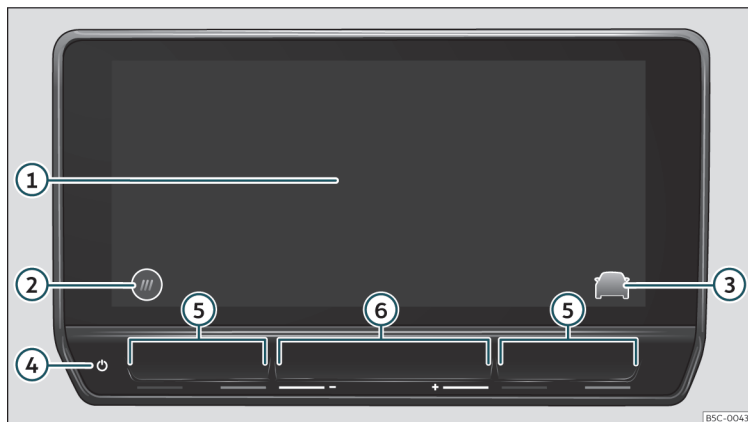
Σε περιοχές όπου ισχύουν ειδικοί κανονισμοί ή είναι απαγορευμένη η χρήση κινητών τηλεφώνων, η εν λόγω κινητή συσκευή θα πρέπει να είναι κλειστή ανά πάσα στιγμή. Η ακτινοβολία που παράγεται από τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου όταν είναι αναμμένο μπορεί να παρεμβληθεί με τον ευαίσθητο τεχνικό και ιατρικό εξοπλισμό, με πιθανό αποτέλεσμα μία δυσλειτουργία ή ζημιά στον εξοπλισμό.

Πληροφορία

Εάν η ένταση αναπαραγωγής είναι υπερβολική ή παραμορφωμένη, τα ηχεία μπορεί να υποστούν ζημιά.

Επισκόπηση και χειριστήρια

Σύστημα Connect



εικ. 126 Περιγραφή: μονάδα ελέγχου και ένδειξη στην έκδοση 10-ιντσών

- ① Οθόνη αφής. Οι λειτουργίες του infotainment μπορούν να χρησιμοποιηθούν μέσω της οθόνης.
- ② Μπουτόν HOME.
⌂: κύριο μενού με προβολές widget.
⊕: κύριο μενού σε λειτουργία μωσαϊκού.
- ③ Μπουτόν απευθείας πρόσβασης στα συστήματα υποβοήθησης και στις ρυθμίσεις του οχήματος.
- ④ Ζώνη αφής (για να ανοίγετε ή να κλείνετε το σύστημα infotainment).
- ⑤ Ζώνες αφής (για να αυξάνετε και να χαμηλώνετε τη θερμοκρασία του κλιματισμού).
- ⑥ Ζώνες αφής (για να αυξάνετε και να χαμηλώνετε την ένταση).

Γενικές οδηγίες για τη χρήση

Ενδείξεις λειτουργίας

- Το infotainment χρειάζεται μερικά δευτερόλεπτα για την εκκίνηση του υπολογιστή του συστήματος και κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου δεν αντιδρά σε εισαγωγές. Μόνο η εικόνα του συστήματος της κάμερας πίσω προβολής* μπορεί να εμφανίζεται κατά τη διάρκεια της εκκίνησης του συστήματος.
- Η εμφάνιση όλων των ενδείξεων και η εκτέλεση των λειτουργιών λαμβάνει χώρα μόνο μόλις τελειώσει την εκκίνηση το σύστημα infotainment. Η διάρκεια της εκκίνησης του συστήματος εξαρτάται από έναν αριθμό λειτουργιών του infotainment και μπορεί να χρειαστεί περισσότερο από το κανονικό σε περίπτωση πολύ υψηλών ή πολύ χαμηλών θερμοκρασιών.
- Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα infotainment και τα αντίστοιχα αξεσουάρ, π.χ. ακουστικά, έχετε στο νου σας τους ειδικούς για κάθε χώρα κανονισμούς και τις νομικές διατάξεις.
- Μερικές λειτουργίες του συστήματος infotainment απαιτούν έναν ενεργό λογαριασμό χρήστη του CUPRA CONNECT και μία σύνδεση Internet για το αυτοκίνητο. Η μετάδοση δεδομένων δεν πρέπει να είναι περιορισμένη για να πραγματοποιείτε τις λειτουργίες.

- Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα infotainment, απλά πατήστε ελαφρά ένα μπουτόν ή αγγίξτε την οθόνη.
- Για τη σωστή λειτουργία του συστήματος infotainment είναι σημαντικό αυτό να είναι ανοικτό και, εάν είναι αναγκαίο, να έχουν ρυθμιστεί σωστά η ώρα και η ημερομηνία του αυτοκινήτου.
- Εάν λείπει ένα μπουτόν λειτουργίας από την οθόνη, δεν είναι ελάττωμα της συσκευής, αλλά αντιστοιχεί με τον συγκεκριμένο εξοπλισμό της χώρας ή με την έκδοση.
- Μερικές λειτουργίες του infotainment μπορούν να επιλεγούν μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο. Σε μερικές χώρες, ο μοχλός του επιλογέα πρέπει επίσης να βρίσκεται στη θέση στάθμευσης **P** ή στη θέση της νεκράς **N**. Δεν είναι δυσλειτουργία, αλλά είναι λόγω της συμμόρφωσης με τις νομικές διατάξεις.
- Σε μερικές χώρες μπορεί να ισχύουν περιορισμοί στη χρήση συσκευών που χρησιμοποιούν την τεχνολογία Bluetooth®. Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές.
- Εάν αποσυνδέσετε την μπαταρία των 12 volt, ανοίξτε την ανάφλεξη πριν επανεκκινήσετε το σύστημα infotainment.
- Εάν αλλάξει η ρύθμιση, αυτό μπορεί να αλλάξει την εμφάνιση της οθόνης και σε μερικές περιπτώσεις, το σύστημα infotainment μπορεί να συμπεριφέρεται με έναν τρόπο διαφορετι-

κό από αυτόν που περιγράφεται σε αυτό το βιβλίο οδηγιών.

- Διασφαλίζετε ότι τυχόν επισκευές ή τροποποιήσεις που πρέπει να πραγματοποιηθούν στο σύστημα infotainment εκτελούνται από ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.
- Η χρήση μίας συσκευής κινητού τηλεφώνου στο εσωτερικό του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει θόρυβο στα ηχεία.
- Σε μερικές χώρες, το σύστημα infotainment κλείνει αυτόματα όταν ο κινητήρας σβήσει και το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας των 12 volt είναι χαμηλό.
- Σε αυτοκίνητα με Park Assist, η ένταση της πηγής του ήχου χαμηλώνει αυτόματα όταν επιλέγεται η όπισθεν ταχύτητα. Η μείωση της έντασης μπορεί να ρυθμιστεί.
- Πληροφορίες σχετικά με το λογισμικό που περιλαμβάνεται και τις συνθήκες της άδειας μπορούν να βρεθούν στο **Settings (Ρυθμίσεις) > Copyright (Πνευματικά δικαιώματα)**.
- Όταν πωλείτε ή δανείζετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι όλα τα αποθηκευμένα δεδομένα, τα αρχεία και οι ρυθμίσεις έχουν διαγραφεί και, εάν είναι αναγκαίο, οι εξωτερικές πηγές ήχου και το μέσο δεδομένων έχουν αφαιρεθεί.

Πληροφορία

Μέσα στο μενού Help (Βοήθεια) θα βρείτε περισσότερες πληροφορίες και συμβουλές για τη χρήση του συστήματος infotainment.

HOME οθόνη

Στη μονάδα ελέγχου και οθόνης μπορείτε να ορίσετε τις προβολές και την απεικόνιση στην αρχική οθόνη ή να χρησιμοποιήσετε τα πρότυπα της ρύθμισης του εργοστασίου.

Εάν λείπει ένα εικονίδιο από την οθόνη, δεν είναι ελάττωμα της συσκευής, αλλά αντιστοιχεί με τον συγκεκριμένο εξοπλισμό της χώρας ή με την έκδοση.

Τα παρακάτω μενού μπορούν να συμπεριληφθούν σαν εικονίδιο στην αρχική οθόνη:

Κύρια μενού στην αρχική οθόνη

	Πλοήγηση» σελίδα 211
	Ραδιόφωνο/Πολυμέσα» σελίδα 204
	Τηλέφωνο»» σελίδα 220
	Full Link»» σελίδα 195
	Ρύθμιση»» σελίδα 184
	Αυτοκίνητο»» σελίδα 97
	Δεδομένα»» σελίδα 96

	Κλιματισμός»» σελίδα 163
	Ήχος
	Χρήστες
	Λειτουργία απορρήτου»» σελίδα 194
	Αποθηκεύετε
	Legal (Νομικά)
	Βοήθεια

^{a)} Εξαρτάται από την επιλεγμένη λειτουργία απορρήτου.

Διαχείριση του συστήματος infotainment

Εκτελείτε τις λειτουργίες και τις ρυθμίσεις με τα χειριστήρια του infotainment.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, το σύστημα infotainment έχει διάφορα χειριστήρια:

- Οθόνη αφής.
- Ζώνες αφής έξω από την οθόνη, για παράδειγμα, Volume (Ένταση) (+ -).

Άνοιγμα του Γρήγορου Οδηγού

Θα βρείτε περισσότερες πληροφορίες και συμβουλές για τον χειρισμό μέσα στον Γρήγορο Οδηγό του συστήματος infotainment.

- Πιέστε **HOME** >

Σύνδεση και αποσύνδεση του συστήματος infotainment

Το σύστημα infotainment ανοίγει όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή, εκτός και αν έχει κλείσει χειροκίνητα εκ των προτέρων.

Το σύστημα infotainment ξεκινά με την τελευταία καθορισμένη ένταση, με την προϋπόθεση ότι αυτή δεν υπερβαίνει την προρυθμισμένη μέγιστη ένταση εκκίνησης.

Το σύστημα infotainment κλείνει αυτόματα όταν ανοίγει η πόρτα του οδηγού, με την προϋπόθεση ότι η ανάφλεξη έχει κλείσει εκ των προτέρων.

Μετακίνηση αντικειμένων και ρύθμιση της έντασης

Μετακινείτε αντικείμενα στην οθόνη για να προσαρμόσετε ρυθμίσεις, για παράδειγμα, με κυλιόμενα μπουτόν ή για να μετακινήσετε περιοχές ενός μενού.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, προσαρμόζετε μενού και προβολές.

Αύξηση και μείωση των διαστάσεων των εικόνων ή του χάρτη

Συμβουλή: χρησιμοποιείτε τον αντίχειρα και τον δείκτη σας.

- Πιέστε επάνω στον χάρτη και με τα δύο σας δάκτυλα την ίδια στιγμή και αφήστε τα επάνω στην οθόνη.

»

- Για να μεγεθύνετε προβολές, διαχωρίστε αργά το ένα δάκτυλο από το άλλο. Για να μειώσετε προβολές, φέρετε αργά το ένα δάκτυλο προς το άλλο.

Πληροφορία

Εάν ανοίξετε το σύστημα infotainment χειροκίνητα με την ανάφλεξη κλειστή, αυτό θα κλείσει αυτόματα μετά από 30 περίπου λεπτά.

Προσαρμογή του συστήματος infotainment

Προσαρμόστε τα μενού και τις προβολές του infotainment για να έχετε γρήγορη πρόσβαση στις αγαπημένες ή στις πιο συχνά χρησιμοποιούμενες λειτουργίες.

Το κύριο μενού περιέχει μπουτόν λειτουργιών για την πρόσβαση σε όλες τις εφαρμογές του Infotainment.

Διαμόρφωση προσαρμοσμένων μενού

Σε όλες τις προβολές (εκτός από το Main Menu (Κύριο Μενού), StandBy, Parking, Speller και Full Link) θα βρείτε συντομεύσεις για τις προσαρμοζόμενες λειτουργίες του συστήματος στο κάτω μέρος της οθόνης. Χρησιμοποιήστε τις ρυθμίσεις για να τις διαγράψετε ή για να τις αντικαταστήσετε, ή για να αλλάξετε τη σειρά τους.

- Πιέστε και κρατήστε ένα από τα εικονίδια (ή πιέστε επάνω στο εικονίδιο μίας άδειας θέσης) για να εμφανίσετε ένα πρόσθετο παράθυρο.
- Επιλέξτε ένα από τα εικονίδια από την ομάδα των εφαρμογών.
- Πιέστε X για να διαγράψετε ένα εικονίδιο.
- Κάνετε κλικ σε ένα εικονίδιο στο πρόσθετο παράθυρο για να αντικαταστήσετε την τιμή.
- Κρατήστε το δάκτυλό σας επάνω σε ένα από τα εικονίδια και σύρατε στην επιθυμητή θέση.
- Για να κλείσετε τη λειτουργία επεξεργασίας, πιέστε το X στο πρόσθετο παράθυρο.

Προσαρμογή προσαρμοσμένων μενού

- Πιέστε ένα μπουτόν λειτουργίας μέσα σε ένα προσαρμοσμένο μενού και κρατήστε το δάκτυλό σας επάνω στην οθόνη μέχρι να εμφανιστεί ένα πρόσθετο παράθυρο.
- Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας στο οποίο θέλετε να προσθέσετε μία λειτουργία.
- Κάνετε κλικ για να κλείσετε και να επιστρέψετε στο μενού προσαρμογής.

Πληροφορία

- **Τουλάχιστον δύο προσαρμοσμένα μενού διατίθενται πάντοτε. Αυτά δεν μπορούν να διαγραφούν.**
- **Μπορείτε να προσθέσετε ένα μέγιστο δύο ακόμη προσαρμοσμένων μενού (σε σύνολο,**

ένα μέγιστο τεσσάρων προσαρμοσμένων μενού).

- Για μερικά μπουτόν λειτουργιών, διατίθενται περισσότερες λειτουργίες από εκείνες που φαίνονται με την πρώτη ματιά στο πρόσθετο παράθυρο. Για βρείτε όλες τις λειτουργίες, μέσα στο πρόσθετο παράθυρο σύρατε την οθόνη προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.
- Για το αναπτυσσόμενο προς τα κάτω μενού, διατίθενται περισσότερες λειτουργίες από εκείνες που φαίνονται με την πρώτη ματιά στο πρόσθετο παράθυρο. Για βρείτε όλες τις λειτουργίες, μέσα στο πρόσθετο παράθυρο σύρατε την οθόνη προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.
- Η μπάρα των συντομεύσεων δεν μπορεί να υποστεί επεξεργασία όταν το όχημα κινείται.

Ρυθμίσεις (συστήματος και ήχου)

Η επιλογή των πιθανών ρυθμίσεων διαφέρει ανάλογα με τη χώρα, τον εν λόγω εξοπλισμό και τον εξοπλισμό του οχήματος.

Τροποποίηση ρυθμίσεων

Η έννοια των παρακάτω συμβόλων ισχύει για όλες τις ρυθμίσεις του συστήματος και του ήχου.

Όλες οι αλλαγές εφαρμόζονται αυτόματα όταν κλείνουν τα μενού.

Σύμβολο και η έννοιά του

	Η ρύθμιση επιλέγεται και ενεργοποιείται ή συνδέεται.
	Η ρύθμιση δεν επιλέγεται, απενεργοποιείται ή αποσυνδέεται.
	Για να ανοίξετε μία αναπτυσσόμενη προς τα κάτω λίστα.
	Για να αυξήσετε μία τιμή ρύθμισης.
	Για να αυξήσετε μία τιμή ρύθμισης.
	Για να πάτε πίσω βήμα προς βήμα.
	Για να πάτε προς τα εμπρός βήμα προς βήμα.
	Για να αλλάξετε μία τιμή ρύθμισης με το κυλιόμενο μπουτόν χωρίς ρύθμιση.

Ρυθμίσεις ήχου

Αποκτήστε πρόσβαση στις ρυθμίσεις του ήχου: **HOME > **

Στις ρυθμίσεις του ήχου μπορεί να υπάρχουν οι παρακάτω λειτουργίες, πληροφορίες και επιλογές ρύθμισης:

- Equaliser (Ισοσταθμιστής)
- Position (Θέση).
- Settings (Ρυθμίσεις).

Ρυθμίσεις συστήματος

Αποκτήστε πρόσβαση στις ρυθμίσεις του συστήματος: **HOME > **

Στις ρυθμίσεις του συστήματος μπορεί να υπάρχουν οι παρακάτω λειτουργίες, πληροφορίες και επιλογές ρύθμισης:

- Screen (Οθόνη).
- Time and date (Ώρα και ημερομηνία).
- Language (Γλώσσα).
- Additional keypad languages (Πρόσθετες γλώσσες πληκτρολογίου).
- Units (Μονάδες).
- Φωνητικός έλεγχος.
- Wi-Fi.
- Applications and services (Εφαρμογές και υπηρεσίες)
- Manage mobile devices (Διαχείριση κινητών συσκευών).
- Reset factory settings (Επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις).
- System information (Πληροφορίες συστήματος).
- Copyright (Πνευματικά δικαιώματα).
- Configuration wizard (Οδηγός διαμόρφωσης).

Ρυθμίζετε την ένταση των εξωτερικών πηγών ήχου

Εάν χρειάζεται να αυξήσετε την ένταση της αναπαραγωγής για την εξωτερική πηγή ήχου, χαμηλώστε πρώτα την ένταση στο σύστημα infotainment.

Εάν ο ήχος από τη συνδεδεμένη πηγή ήχου είναι **πολύ χαμηλός**, αυξήστε την **ένταση εξόδου** στην εξωτερική πηγή του ήχου. Εάν αυτό δεν είναι αρκετό, αλλάξετε την **ένταση εισόδου** στο **medium** (μέση) ή **high** (υψηλή).

Εάν ο ήχος από τη συνδεδεμένη εξωτερική πηγή ήχου είναι **υπερβολικά δυνατός ή παραμορφωμένος**, χαμηλώστε την **ένταση εξόδου** στην εξωτερική πηγή ήχου. Εάν αυτό δεν είναι αρκετό, αλλάξετε την **ένταση εισόδου** στο **medium** (μέση) ή **low** (χαμηλή).

Καθαρίζετε την οθόνη

Αφαιρείτε την επίμονη βρωμιά προσεκτικά και χωρίς να χρησιμοποιείτε δραστικά καθαριστικά προϊόντα. Για να καθαρίσετε την οθόνη σας συνιστούμε:

- Το σύστημα infotainment είναι κλειστό.
- Χρησιμοποιήστε ένα καθαρό, μαλακό ύφασμα βρεγμένο με νερό»» **σελίδα 362**.

»

• Σε περίπτωση επίμονης βρωμιάς: μαλακώστε τη βρωμιά υγραίνοντας με λίγο νερό. Κατόπιν αφαιρέστε την προσεκτικά με ένα καθαρό, μαλακό ύφασμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο καθαρισμός της οθόνης με ακατάλληλα καθαριστικά προϊόντα ή όταν είναι στεγνή, μπορεί να της προκαλέσει ζημιά.

- Κατά τον καθαρισμό, πιέζετε μόνο ελαφρά.
- Μην χρησιμοποιείτε δραστικά καθαριστικά προϊόντα τα οποία περιέχουν διαλυτικά. Τέτοια προϊόντα μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στον εξοπλισμό και να «σκοτεινιάσουν» την οθόνη.

Εμπορικά σήματα, άδειες και πνευματικά δικαιώματα

Καταχωρημένα εμπορικά σήματα και άδειες

Ορισμένοι όροι μέσα σε αυτό το βιβλίο οδηγίων φέρουν το σήμα ® ή ™. Αυτά τα σύμβολα υποδεικνύουν ότι αυτό είναι ένα εμπορικό σήμα ή ένα καταχωρημένο εμπορικό σήμα. Η απουσία αυτού του συμβόλου, όμως, δεν σημαίνει απαραίτητα ότι ο εν λόγω όρος μπορεί να χρησιμοποιηθεί ελεύθερα.

Ονόματα άλλων προϊόντων είναι καταχωρημένα εμπορικά σήματα ή εμπορικά σήματα των αντίστοιχων κατόχων των δικαιωμάτων.

- Κατασκευάζεται με άδεια από την Dolby Laboratories. Το Dolby και το σύμβολο του διπλού D είναι εμπορικά σήματα της Dolby Laboratories.
- Κατασκευάζεται με άδεια από την Dolby Laboratories. Το Dolby και το σύμβολο του διπλού D είναι εμπορικά σήματα της Dolby Laboratories.
- Το Apple Android Auto™ είναι ένα εμπορικό σήμα της Google Inc.
- Το Apple CarPlay™ είναι ένα εμπορικό σήμα της Apple Inc.
- Το Bluetooth® είναι ένα καταχωρημένο εμπορικό σήμα της Bluetooth® SIG, το Inc.iPod®, iPad® και το iPhone® είναι εμπορικά σήματα της Apple Inc.
- Το MirrorLink™ και το Λογότυπο του MirrorLink είναι πιστοποιημένα εμπορικά σήματα της Car Connectivity Consortium LLC.
- Το Windows® είναι ένα καταχωρημένο εμπορικό σήμα της Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- Η τεχνολογία κωδικοποίησης ήχου και οι πατέντες MPEG-4 HE-AAC είναι κατόπιν αδείας από την Fraunhofer IIS.

• Αυτό το προϊόν προστατεύεται από ορισμένα δικαιώματα βιομηχανικής και πνευματικής ιδιοκτησίας της Microsoft Corporation. Η χρήση ή η εμπορευματοποίηση της τεχνολογίας αυτού του τύπου εκτός της διαμόρφωσης αυτού του προϊόντος, χωρίς άδεια της Microsoft ή ενός εξουσιοδοτημένου υποκαταστήματος της Microsoft, απαγορεύεται.

Copyright (Πνευματικά δικαιώματα)

Σαν γενικός κανόνας, τα αρχεία ήχου και βίντεο που είναι αποθηκευμένα στα μέσα δεδομένων και στις πηγές του ήχου υπόκεινται σε προστασία πνευματικής ιδιοκτησίας σύμφωνα με τις ισχύουσες σε κάθε περίπτωση εθνικές και διεθνείς διατάξεις. Παρακαλούμε να λάβετε υπόψη όλες τις νομικές διατάξεις!

Τεχνικά στοιχεία

Κεντρικός υπολογιστής με μονάδα ελέγχου και οθόνης (10")¹⁾

Ο εργοστασιακά τοποθετημένος στο όχημα υπολογιστής περιλαμβάνει εξαρτήματα ειδικά της χώρας και λογισμικό για συνδεσιμότητα και για την εκτέλεση των λειτουργιών του οχήματος, άνεσης και infotainment.

¹⁾ Όνομα εξοπλισμού: Σύστημα Connect.

Οι αντίστοιχες ενδείξεις φαίνονται στην οθόνη της μονάδας ελέγχου και ενδείξεων και μερικώς στον πίνακα των οργάνων.

- Χωρητική έγχρωμη οθόνη:
- Χρήση του εξοπλισμού με:
 - Λειτουργία Αφής των Ζωνών Αφής.
 - Μπουτόν επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.
 - Αισθητήρες εγγύτητας και έλεγχος χειρονομιών.

Λειτουργίες οχήματος και άνεσης

- Ρυθμίσεις συστήματος υποβοήθησης του οδηγού.
- Ρυθμίσεις θέρμανσης και κλιματισμού.
- Ρυθμίσεις λειτουργίας φώτων και ορατότητας.
- Ρυθμίσεις άνεσης του αυτοκινήτου.
- Ρυθμίσεις στάθμευσης και εκτέλεσης ελιγμών.

Ηχοσύστημα

Βασικός εξοπλισμός:

Το σύστημα infotainment που παρέχεται από το εργοστάσιο είναι εφοδιασμένο όπως παρακάτω:

- Ηχεία σε διάφορες θέσεις και με διάφορα επίπεδα ισχύος [watts].

- Εσωτερικός ενισχυτής ανάλογα με το σύστημα:
 - 7 ηχεία: 5 x 20 W
- Επιλογές ρύθμισης:
 - Ισοσταθμιστής, ανάλογα με το σύστημα:
 - 7 ηχεία: 5 ζώνες συχνοτήτων ή προκαθορισμένες ρυθμίσεις.
 - Κατανομή ήχου, ανάλογα με το σύστημα:
 - 7 ηχεία: Ισορροπία + Αυξομείωση Εμπρός Πίσω [αριστερά / δεξιά / εμπρός / πίσω].
 - Βελτιστοποίηση ήχου κατά ζώνες [ισχύει για το σύστημα με 7 ηχεία]:
 - Χειροκίνητα [Οδηγός και Όλοι]
 - Αυτόματα ανάλογα με τα κατελημμένα καθίσματα.

Προαιρετικό ηχοσύστημα

Το σύστημα infotainment μπορεί να επεκταθεί με ένα προαιρετικό ηχοσύστημα όπως παρακάτω:

- 10 ηχεία σε διάφορες θέσεις και με διάφορα επίπεδα ισχύος [watts].
- Εξωτερικός ενισχυτής (340 W Ethernet), ο οποίος επεξεργάζεται τα σήματα του ήχου που αποστέλλονται από τον κεντρικό υπολογιστή.
- Διέγερση των καναλιών των ηχείων μέσω τελικών σταδίων κατηγορίας AB.
- Επεξεργασία σήματος ήχου σε ψηφιακό εσωτερικό επεξεργαστή σήματος [DSP].

- Ανεξάρτητο subwoofer μέσα στον χώρο αποσκευών.
- Επιλογές ρύθμισης:
 - Ισοσταθμιστής χρήστη: 5 ζώνες.
 - Ρυθμίσεις ισοσταθμιστή που έχουν προκαθοριστεί από BEATS® [Υπογραφή, Ενεργό, Εντατική και Φωνή].
 - Κατανομή ήχου: Ισορροπία + Αυξομείωση Εμπρός Πίσω [αριστερά / δεξιά / εμπρός / πίσω].
 - Βελτιστοποίηση ήχου κατά ζώνες:
 - Χειροκίνητα [Οδηγός, Εμπρός και Όλοι]
 - Αυτόματα ανάλογα με τα κατελημμένα καθίσματα.
 - Ένταση του subwoofer.
 - Ρυθμίσεις surround.

Συνδεσιμότητα

Wi-Fi

- Wi-Fi που συμμορφώνεται με IEEE 802.11 b/g/n.
- Μεταφορά σε 2,4 GHz και 5 GHz.
- Τρεις λειτουργίες Wi-Fi την ίδια στιγμή:
 - Σύνδεση [2,4 GHz].
 - Σημείο πρόσβασης 2,4 GHz.
- Ταυτόχρονη σύνδεση μέχρι και 8 συσκευών Wi-Fi.
- Σύνδεση στο διαδίκτυο μέσω Wi-Fi:

»

- Σύνδεση μέσω του τηλεφώνου του πελάτη.
- Σημείο πρόσβασης του πελάτη (πελάτες) μέσα στο αυτοκίνητο.
- Apple CarPlay και Android Auto μέσω Wi-Fi.
- Διαδικασία αντιστοίχισης απλοποιημένη με κωδικό WPS ή QR.

Προφίλ Bluetooth®

Μπορεί να υπάρχει ένα μέγιστο δύο κινητών συσκευών συνδεδεμένων στο hands-free Bluetooth® και μία τρίτη συσκευή συνδεδεμένη στο Bluetooth® σαν μία συσκευή αναπαραγωγής μουσικής.

Όταν ένα κινητό τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο με το σύστημα διαχείρισης του τηλεφώνου, πραγματοποιείται μία ανταλλαγή δεδομένων μέσω ενός από τα προφίλ του Bluetooth®.

- **Προφίλ hands-free του τηλεφώνου (HFP):** το HFP μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να διαχειρίζεστε κλήσεις μέσω του συστήματος infotainment.
- **Προφίλ ήχου (A2DP):** Το προφίλ αυτό επιτρέπει στον ήχο να μεταδίδεται με στερεοφωνική ποιότητα. Μπορεί να απαιτηθεί σύνδεση με άλλα προφίλ για τη διαχείριση και τον έλεγχο της αναπαραγωγής.
- **Προφίλ πρόσβασης τηλεφωνικού καταλόγου (PBAP):** Επιτρέπει να λαμβάνονται με download περιεχόμενα τηλεφωνικού καταλόγου από το κινητό τηλέφωνο.

- **Προφίλ μηνυμάτων (MAP):** Επιτρέπει να λαμβάνονται με download και να συγχρονίζονται σύντομα μηνύματα (SMS).

Μεταφορά δεδομένων

CUPRA CONNECT

Εισαγωγή

Για να το χρησιμοποιήσετε, το CUPRA CONNECT πρέπει πρώτα να ενεργοποιηθεί online εισερχόμενοι μέσα σε μία σύμβαση CUPRA CONNECT με την SEAT, S.A. και υποβάλλεται σε περιορισμό προσωρινής χρήσης ανάλογα με τη χώρα.

Και τα χαρτοφυλάκια service του CUPRA CONNECT που προσφέρει η SEAT και οι μεμονωμένες υπηρεσίες μπορούν να τροποποιηθούν, να ακυρωθούν, να απενεργοποιηθούν, να επανενεργοποιηθούν, να μετονομαστούν και να επεκταθούν, ακόμη και χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

Στο myCUPRA.com μπορείτε να δημιουργήσετε τον λογαριασμό του χρήστη, να δείτε την περιγραφή των υπηρεσιών και περισσότερες πληροφορίες.

Η εκτέλεση και η διαθεσιμότητα των υπηρεσιών CUPRA CONNECT και τα χαρτοφυλάκια του service μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα, καθώς επίσης και το αυτοκίνητο, τον εξοπλισμό του και τη συνδεσιμότητα.

Καταστάσεις συνδεσιμότητας

 (λευκό)	Πλήρης συνδεσιμότητα, όλες οι υπηρεσίες ενεργές
 (γκρι)	Περιορισμένη συνδεσιμότητα, μερικές υπηρεσίες μπορεί να μην διατίθενται.
κανένα εικονίδιο	Δεν υπάρχει συνδεσιμότητα, δεν διατίθενται υπηρεσίες.

Η τεχνολογία αναγνώρισης της φωνής ή αναζήτησης του CUPRA CONNECT δεν αναγνωρίζει ή προσφέρει αποτελέσματα για όλες τις λέξεις.

Υπάρχουν υπηρεσίες του CUPRA CONNECT για τις οποίες η εγγραφή είναι υποχρεωτική και άλλες για τις οποίες δεν είναι υποχρεωτική.

Περιγραφή των υπηρεσιών

Πριν λειτουργήσετε τις υπηρεσίες CUPRA CONNECT, διαβάστε και λάβετε υπόψη την περιγραφή των αντίστοιχων υπηρεσιών. Οι περιγραφές ενημερώνονται όχι περιοδικά και διατίθενται online στο myCUPRA.com.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε την πιο ενημερωμένη έκδοση της αντίστοιχης περιγραφής της υπηρεσίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περιοχές με ανεπαρκή κάλυψη κινητού τηλεφώνου και GPS, δεν μπορούν να γίνουν ούτε κλήσεις έκτακτης ανάγκης ούτε τηλε-

φωνικές κλήσεις, και τα δεδομένα δεν μπορούν να μεταφερθούν. Αλλάξτε τοποθεσία εάν είναι δυνατό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί ζημιά από παράγοντες έξω από τον έλεγχο της CUPRA. Αυτοί μπορεί να είναι συγκεκριμένα:

- Κακή χρήση των ακροδεκτών των κινητών
- Απώλεια δεδομένων κατά τη διάρκεια της μεταφοράς
- Ακατάλληλες ή ελαττωματικές εφαρμογές τρίτων
- Κακόβουλο λογισμικό στις συσκευές αποθήκευσης δεδομένων, υπολογιστές, tablet ή κινητά τηλέφωνα.

Χαρτοφυλάκιο υπηρεσιών

Η αρχική κατανομή υπηρεσιών που εμφανίζεται εδώ αντιστοιχεί στην τρίτη γενιά των υπηρεσιών CUPRA CONNECT και αντιπροσωπεύει το μέγιστο χαρτοφυλάκιο των υπηρεσιών. Το μέγιστο δυνατό χαρτοφυλάκιο διατίθεται μόνο σε μερικά μοντέλα αυτοκινήτων. Κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του οχήματος, μπορείτε να αλλάξετε την αντιστοιχία που εμφανίζεται εδώ.

Μετά την ενεργοποίηση της διαχείρισης των υπηρεσιών στο σύστημα infotainment



μπορείτε να ελέγξετε εάν το όχημα έχει υπηρεσίες και ποιές είναι αυτές.

Σε μερικές χώρες και στην περίπτωση μίας ανανέωσης συμβολαίου, οι υπηρεσίες που προσφέρονται μπορεί να συνδυαστούν διαφορετικά από ότι υποδεικνύεται εδώ. Μπορεί επίσης αυτές να διαφέρουν ανάλογα με το έτος παραγωγής του οχήματος. Οι υπηρεσίες που αναφέρονται αντιστοιχούν με την τρίτη γενιά του CUPRA CONNECT.

Υπηρεσίες και λειτουργίες του CUPRA CONNECT που δεν απαιτούν ενεργοποίηση

Οι παρακάτω υπηρεσίες λειτουργούν επίσης και χωρίς ενεργοποίηση του CUPRA CONNECT.

- Δημόσια υπηρεσία κλήσεων έκτακτης ανάγκης.
- Λειτουργία απορρήτου.
- Νομικά.

Υπηρεσίες CUPRA CONNECT

Οι υπηρεσίες του CUPRA CONNECT είναι:

- Private emergency call (Ιδιωτική κλήση έκτακτης ανάγκης)
- Public emergency call (Δημόσια κλήση έκτακτης ανάγκης)
- Roadside assistance call (Κλήση οδικής βοήθειας)
- Customer support (Υποστήριξη του πελάτη)

- Service appointment planning (Προγραμματισμός ραντεβού για service)
- Online system update (Online ενημέρωση του συστήματος)
- Customisation (Προσαρμογή)
- Ενεργοποίηση του CUPRA CONNECT
- Private mode (Ιδιωτική λειτουργία) (Απενεργοποίηση των υπηρεσιών)
- Delete user / Reset factory settings (Διαγραφή χρήστη / Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις)
- Remote independent heating (Απομακρυσμένη ανεξάρτητη θέρμανση)
- Remote opening (Απομακρυσμένο άνοιγμα)
- Horn and turn signals (Κόρνα και φλας)
- Vehicle status incl. doors and lights (Κατάσταση οχήματος συμπερ. των πορτών και των φώτων)
- Driving data (Δεδομένα οδήγησης)
- Vehicle status report (Αναφορά κατάστασης του οχήματος)
- Anti-theft alarm warning (Προειδοποίηση αντικλεπτικού συναγερμού)
- Zone warning (Προειδοποίηση ζώνης)
- Speed warning (Προειδοποίηση ταχύτητας)
- Online map update (Online ενημέρωση χάρτη)
- Search for points of interest (Αναζήτηση για σημεία ενδιαφέροντος)

- Petrol stations (Παράτρητα καυσίμων)
- Online traffic information (Online πληροφορίες για την κυκλοφορία)
- Parking lots (Χώροι στάθμευσης)
- Online infotainment system update (Online ενημέρωση του συστήματος infotainment)
- Online route calculation (Online υπολογισμός διαδρομής)
- Information on risks (Πληροφορίες για κινδύνους)
- Dictation (Υπαγόρευση)
- Natural voice control for infotainment, media and radio apps (Φυσικός φωνητικός έλεγχος για το infotainment, τα μέσα και τις εφαρμογές του ραδιοφώνου)
- Natural voice control for destinations and addresses (Φυσικός φωνητικός έλεγχος για προορισμούς και διευθύνσεις)
- Online radio (Online ραδιόφωνο)
- Online media (Online μέσα)
- Online route import (Online εισαγωγή διαδρομής)
- Online destination import (Online εισαγωγή προορισμού)
- Remote auxiliary ventilation (Απομακρυσμένος βοηθητικός εξαερισμός)
- Parking position (Θέση στάθμευσης)
- Λειτουργία απορρήτου
- Legal (Νομικά)

Υπηρεσίες του CUPRA CONNECT για υβριδικά οχήματα

Διατίθενται μόνο σε ηλεκτρικά και υβριδικά οχήματα.

- Remote air conditioning (Απομακρυσμένος κλιματισμός)
- Electrical power manager (Διαχειριστής ηλεκτρικού ρεύματος)
- Departure times (Ωρες αναχώρησης)
- συν όλες οι υπηρεσίες του CUPRA CONNECT της προηγούμενης ενότητας >>> σελίδα 190.

Μεμονωμένες επιλογές του CUPRA CONNECT

- In-Car Applications (Εφαρμογές Μέσα Στο Αυτοκίνητο). Αυτές οι εφαρμογές μπορούν να αγοραστούν και να εγκατασταθούν απευθείας μέσα στο σύστημα infotainment μέσω του καταστήματος In-Car (Μέσα στο Αυτοκίνητο).
- Full Link.
- Data package (Πακέτο δεδομένων). Τιμές πληρωμής ανά χρήση δεδομένων για τη χρήση των online λειτουργιών, για παράδειγμα 2 GB ανά μήνα.

Πληροφορία

- Η δημόσια υπηρεσία κλήσεων έκτακτης ανάγκης διατίθεται ανεξάρτητα από το εάν

το σύστημα infotainment είναι συνδεδεμένο.

- Η προσαρμογή και η αγορά των εφαρμογών In-Car απαιτούν τη σύνδεση μέσα στο σύστημα infotainment, αλλά η ενεργοποίηση του οχήματος σε έναν λογαριασμό CUPRA CONNECT δεν είναι αναγκαία.

Ενεργοποίηση του CUPRA CONNECT και του S-PIN

Ενεργοποίηση του CUPRA CONNECT

Τα παρακάτω βήματα είναι αναγκαία για την ενεργοποίηση του CUPRA CONNECT (συμπεριλαμβανομένης και της καταχώρησης):

- Δημιουργήστε έναν λογαριασμό χρήστη στο myCUPRA.com ή απευθείας μέσω του συστήματος infotainment στο μενού User Management (Διαχείριση Χρήστη).
- Βάλτε την παραγγελία του CUPRA CONNECT και ενεργοποιήστε το.
- Προσθέστε το όχημα στον λογαριασμό του χρήστη σας.
- Αποδείξτε την κυριότητα.
- Αποδείξτε την ταυτότητά σας. Αυτό είναι αναγκαίο μόνο εάν πρόκειται να λειτουργήσετε υπηρεσίες του CUPRA CONNECT που έχουν σχέση με την ασφάλεια.

- Μπορείτε να το ενεργοποιήσετε στο myCUPRA.com ή απευθείας μέσω του συστήματος infotainment. Για να το ενεργοποιήσετε μέσω του συστήματος infotainment, προχωρήστε όπως παρακάτω: **HOME > User management (Διαχείριση χρήστη) > Become a main user (Γίνετε ένας κύριος χρήστης).**

Ακολουθήστε τις υπόλοιπες ενδείξεις και τις πληροφορίες που εμφανίζονται στο σύστημα infotainment. Κατά τη διάρκεια της ενεργοποίησης, μπορεί να σας ζητηθεί να δημιουργήσετε ένα S-PIN.

Επιλογή ενημέρωσης

Infotainment	ναι
Portal του CUPRA CONNECT	ναι
Εφαρμογή του CUPRA CONNECT	ναι

Περισσότερες πληροφορίες στο myCUPRA.com/faqs.

S-PIN

Το S-PIN είναι μία σειρά αρκετών ψηφίων, τα οποία μπορούν να επιλεγούν όταν ολοκληρώσετε την καταχώρηση του CUPRA CONNECT.

Όταν δημιουργείτε το S-PIN, αποφύγετε σειρές αριθμών που μαντεύονται εύκολα και γνωστές ημερομηνίες γενεθλίων. Μπορείτε να αλλάξετε το S-PIN στον λογαριασμό χρήστη >>

του CUPRA CONNECT στο «Account settings» (Ρυθμίσεις λογαριασμού).

Το S-PIN είναι αναγκαίο, για παράδειγμα, για να προστατέψετε το προφίλ του χρήστη σας ή για να λειτουργήσετε μία υπηρεσία του CUPRA CONNECT σχετική με την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας.

Θα πρέπει να διαχειρίζεστε αυτό το S-PIN με απόλυτη εμπιστευτικότητα. Εάν αποκαλύψετε το S-PIN σε τρίτους, για λόγους ασφαλείας θα πρέπει να το αλλάξετε αμέσως.

Επικύρωση κυριότητας και ταυτότητας

Γίνετε ένας πρωτεύων χρήστης

Για να γίνετε ένας κύριος χρήστης και έτσι να αποδείξετε την κυριότητα του οχήματος, χρειάζεστε και τα δύο φυσικά κλειδιά του οχήματος. Η επικύρωση της κυριότητας λαμβάνει χώρα μέσα στο όχημα κατά τη διάρκεια της καταχώρησης ή, εάν έχετε ήδη έναν λογαριασμό χρήση του CUPRA CONNECT, θα πρέπει να συνδεθείτε μέσω του συστήματος infotainment και κατόπιν να πάτε στο **User management** (Διαχείριση χρήστη)

- Ανοίξετε την ανάφλεξη και το σύστημα infotainment.
- Στο σύστημα infotainment, καταχωρηθείτε στο CUPRA CONNECT.

• **Η:** ανοίξετε το μενού **User management (Διαχείριση χρήστη)** > **Settings (Ρυθμίσεις)** > **Become main user (Γίνετε κύριος χρήστης)** και ακολουθήστε τις οδηγίες.

- Πατήστε το μπουτόν ξεκλειδώματος στο πρώτο κλειδί του αυτοκινήτου.
- Πατήστε το μπουτόν ξεκλειδώματος στο δεύτερο κλειδί του αυτοκινήτου.

Μόλις το σύστημα infotainment επεξεργαστεί τις εντολές με ραδιοσυχνότητα, θα ολοκληρωθεί η επικύρωση της κυριότητας. Μπορείτε να ελέγξετε την τρέχουσα κατάσταση στο portal του CUPRA CONNECT.

Πώς επικυρώνεται η κυριότητα;

Infotainment	Μέθοδος 2 Κλειδιών.
Portal του CUPRA CONNECT	Όχι, δεν είναι δυνατό
Εφαρμογή του CUPRA CONNECT	Όχι, δεν είναι δυνατό

Επικύρωση ταυτότητας (SEAT Ident)

Η επικύρωση της ταυτότητας θα πρέπει να γίνει πριν μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε τις υπηρεσίες του CUPRA CONNECT που είναι σχετικές με την ασφάλεια, όπως η υπηρεσία «Remote Opening» [Απομακρυσμένο Άνοιγμα]. Η επικύρωση της ταυτότητας μπορεί να γίνει με δύο τρόπους:

- Αυτοπροσώπως σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.
- Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το SEAT Ident στο portal του CUPRA CONNECT στη διεύθυνση myCUPRA.com.

Νομικές διατάξεις

Κατά τη διάρκεια της χρήσης των υπηρεσιών του CUPRA CONNECT, μεταφέρονται και επεξεργάζονται online πληροφορίες μέσω του οχήματος. Τέτοια δεδομένα μπορούν επίσης να παρέχουν (τουλάχιστον έμμεσα) πληροφορίες σχετικές με τον εν λόγω οδηγό, για παράδειγμα, συμπεριφορά οδήγησης και τοποθεσία. Σαν συμβαλλόμενο μέρος στη σύμβαση CUPRA CONNECT με τη SEAT, S.A., πρέπει να διασφαλίζετε ότι όταν το όχημά σας χρησιμοποιείται από άλλους οδηγούς (για παράδειγμα, οικογένεια ή φίλους), εκτιμάται η προστασία των δεδομένων και τα προσωπικά δικαιώματα. Επομένως, θα πρέπει να ενημερώνετε εκ των προτέρων τους οδηγούς ότι το όχημα μεταφέρει και λαμβάνει online δεδομένα, και ότι μπορείτε να έχετε πρόσβαση σε τέτοια δεδομένα.

Η μη τήρηση αυτής της υποχρέωσης της πληροφορόφορης μπορεί να παραβιάσει ορισμένα δικαιώματα των επιβατών.

Οι χρήστες μπορούν να διαχειριστούν την αποστολή και τη μεταφορά δεδομένων μέσω της λειτουργίας απορρήτου ανά πάσα στιγμή. Περισσότερες πληροφορίες στο: myCUPRA.com/faqs.

Υπηρεσίες παρακολούθησης: ρωτήστε όλους τους επιβάτες

Οι υπηρεσίες παρακολούθησης χρειάζονται γεωγραφικά δεδομένα και δεδομένα του οχήματος για να προσδιορίσουν εάν το όχημα χρησιμοποιείται μέσα στις προκαθορισμένες εμβέλεις ταχύτητας, πού έχει σταθμεύσει ή εάν χρησιμοποιείται σε μία καθιερωμένη γεωγραφική περιοχή. Αυτές οι πληροφορίες εμφανίζονται στο portal του CUPRA CONNECT και στην εφαρμογή του CUPRA CONNECT.

Συνεπώς, πριν ξεκινήσετε, ρωτήστε όλους τους επιβάτες του οχήματος εάν συμφωνούν με τις ενεργοποιημένες υπηρεσίες. Εάν όχι, απενεργοποιήστε την εν λόγω υπηρεσία (εάν είναι δυνατό) ή μην επιτρέψετε στους επιβάτες να χρησιμοποιήσουν το όχημα.

Εντοπισμός GPS: σήμανση

Εάν το εργοστάσιο έχει μονάδα ελέγχου συν-αρμολογημένη από το εργοστάσιο η οποία μεταδίδει την τρέχουσα γεωγραφική της θέση και ταχύτητα, το όχημα έχει συνήθως αυτή τη σήμανση GPS (π.χ. επάνω στην κονσόλα οροφής). Η απουσία της σήμανσης στο αυτοκίνητο δεν εγγυάται ότι η μονάδα ελέγχου δεν με-

ταδίδει την τρέχουσα γεωγραφική θέση και ταχύτητα του οχήματος.

Προσωπικές πληροφορίες

Η CUPRA προστατεύει τα προσωπικά σας δεδομένα και τα χρησιμοποιεί μόνο, εφόσον το επιτρέπει ο νόμος ή έχετε δώσει τη συγκατάθεσή σας σε περίπτωση χρήσης. Θα βρείτε λεπτομερείς πληροφορίες για την επεξεργασία των δεδομένων σε σχέση με τις υπηρεσίες CUPRA CONNECT στην Πολιτική Απορρήτου, στην οποία μπορείτε να έχετε πρόσβαση στην αντίστοιχη τρέχουσα έκδοσή της στο website της SEAT.

Μόνιμη μεταφορά του οχήματος

Εάν ένα άλλο άτομο σας έχει αφήσει το όχημα για μόνιμη χρήση (για παράδειγμα, εάν αγοράσατε ένα μεταχειρισμένο όχημα), το CUPRA CONNECT μπορεί να είναι ήδη ενεργοποιημένο και ο προηγούμενος χρήστης να εξακολουθεί να έχει τη δυνατότητα πρόσβασης των δεδομένων που καταχωρήθηκαν μέσω του CUPRA CONNECT και να ελέγχει ορισμένες λειτουργίες του οχήματός σας.

Στο σύστημα infotainment μπορείτε να ελέγξετε εάν το όχημά σας είναι αντιστοιχισμένο με ένα άτομο ως κύριο χρήστη. Στην περίπτωση αυτή μπορείτε να καταχωρήσετε τον εαυτό σας ως κύριο χρήστη του οχήματος και έτσι αυτόματα να διαγράψετε τον προηγούμενο κύριο χρήστη. Εναλλακτικά, μέσω του συστήματος infotainment μπορείτε απευθείας

και μόνιμα να διαγράψετε τον προηγούμενο χρήστη σαν κύριο χρήστη, καθώς επίσης και να θέσετε το όχημα σε λειτουργία offline και να περιορίσετε έτσι και την επικοινωνία του οχήματός σας με τον σέρβερ δεδομένων της SEAT, S.A. και την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων και των δεδομένων του οχήματος.

Απενεργοποίηση των υπηρεσιών του CUPRA CONNECT

Οι παρακάτω λειτουργίες διατίθενται στο σύστημα infotainment για να ενεργοποιείτε και να απενεργοποιείτε υπηρεσίες του CUPRA CONNECT:

- Κεντρική απενεργοποίηση ή ενεργοποίηση
- Μεμονωμένη απενεργοποίηση ή ενεργοποίηση

Μπορείτε να επαναλειτουργήσετε τις αντίστοιχες υπηρεσίες μετά την ακύρωση της απενεργοποίησής τους στο σύστημα infotainment.

Πληροφορία

Οι υπηρεσίες που απαιτούνται από το νόμο και η μεταφορά των δεδομένων τους, όπως το σύστημα των δημόσιων κλήσεων έκτακτης ανάγκης, δεν μπορούν να απουσιάζουν ή να απενεργοποιηθούν.

Βλάβες

Ακόμη και αν ικανοποιούνται οι προϋποθέσεις για τη χρήση των υπηρεσιών του CUPRA CONNECT, μπορεί να υπάρχουν παράγοντες πέρα από τον έλεγχο της CUPRA που παρεμβάλλονται με την εκτέλεση τέτοιων υπηρεσιών ή να τις εμποδίζουν. Αυτοί μπορεί να είναι συγχεκκριμένα:

- Συντήρηση, επισκευή, απενεργοποίηση, ενεμέρωση λογισμικού και τεχνική επέκταση του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, δορυφόρων, σέρβερ και τραπεζών δεδομένων.
- Αλλαγή του προτύπου κινητής τηλεφωνίας για την μετάδοση δεδομένων κινητού από τον πάροχο της υπηρεσίας τηλεπικοινωνιών, για παράδειγμα, από UMTS σε EDGE ή GPRS.
- Αποσύνδεση ενός υπάρχοντος προτύπου κινητού τηλεφώνου από τον πάροχο της υπηρεσίας τηλεπικοινωνιών.
- Παρεμβολή, διαταραχή ή διακοπή στη λήψη του σήματος κινητού τηλεφώνου και GPS λόγω παραγόντων όπως η οδήγηση με υψηλή ταχύτητα, οι ηλιακές καταιγίδες, οι μετεωρολογικές επιδράσεις, η τοπογραφία, ο εξοπλισμός μπλοκαρίσματος και η εντατική χρήση κινητών τηλεφώνων στις εν λόγω κυψέλες ραδιοφώνου.
- Όταν βρίσκεστε σε περιοχές με μηδενικό ή ανεπαρκές σήμα κινητής τηλεφωνίας ή GPS. Επίσης, για παράδειγμα, μέσα σε τούνελ, περιορισμένους χώρους μεταξύ πολύ υψηλών

κιτριών, γκαράζ, υπόγειες διαβάσεις, βουνά και κοιλάδες.

- Εξωτερικές πληροφορίες από παροχές τρίτων που διατίθενται με περιορισμούς, είναι ελλιπείς ή λανθασμένες, π.χ. απεικονίσεις χαρτών.
- Χώρε και περιοχές όπου δεν προσφέρεται το CUPRA CONNECT.

Διαχείριση των υπηρεσιών

Ανοίξε τις ρυθμίσεις στους **Users** (Χρήστες) και πηγαίνετε στο **Privacy and Services** [Απόρρητο και Υπηρεσίες]. Μπορείτε να κάνετε τα παρακάτω στο σύστημα infotainment:

- Ελέγχετε ποιές υπηρεσίες του CUPRA CONNECT διατίθενται αυτή τη στιγμή στο όχημα.
- Τον αριθμό των υπηρεσιών του CUPRA CONNECT που είναι ενεργοποιημένες ή απενεργοποιημένες.
- Ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε τις υπηρεσίες του CUPRA CONNECT.

Περισσότερες πληροφορίες στο myCUPRA.com.

Ρυθμίσεις Απόρρητου και Υπηρεσιών

Οι υπηρεσίες CUPRA CONNECT μπορούν να ενεργοποιηθούν και να απενεργοποιηθούν μεμονωμένα. Για το κάνετε αυτό, απλά τσεκάρ

ρετε το πλαίσιο που αντιστοιχεί στην υπηρεσία που θέλετε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε. Χρησιμοποιήστε την επιλογή της λειτουργίας απορρήτου εάν θέλετε να απενεργοποιήσετε όλες τις υπηρεσίες την ίδια στιγμή.

Λειτουργία απορρήτου

Σας επιτρέπει να απενεργοποιήσετε ή να ενεργοποιήσετε τις υπηρεσίες ανάλογα με το επιλεγμένο επίπεδο απορρήτου.

 Εντοπισμός	Μοιράζεστε την τοποθεσία. Οι κύριοι χρήστες και οι συν-χρήστες μπορούν να δουν τα δεδομένα της θέσης στο portal ή στην εφαρμογή του CUPRA CONNECT.
 Θέση	Χρησιμοποιείτε την τοποθεσία. Τα δεδομένα της θέσης, του οχήματος και του χρήστη μπορούν να χρησιμοποιηθούν για υπηρεσίες.
 Προσωπικό	Όχι τοποθεσία. Μόνο τα δεδομένα του οχήματος και του χρήστη χρησιμοποιούνται για υπηρεσίες.
 Ινκόγκνιτο	Μέγιστο απόρρητο. Οι υπηρεσίες σας απενεργοποιούνται. Μόνο υπηρεσίες που απαιτούνται για νομικούς λόγους χρησιμοποιούν δεδομένα.

Ο ορισμός των επιλογών δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές ή σε όλα τα μοντέλα του οχήματος.

Πληροφορία

Εάν απενεργοποιήσετε κάθε μία υπηρεσία του CUPRA CONNECT ξεχωριστά, η OCU μπορεί να συνεχίσει να μεταδίδει δεδομένα.

Full Link

Εισαγωγή

Με το Full Link είναι δυνατό να δείτε και να χρησιμοποιήσετε τα περιεχόμενα και τις λειτουργίες που εμφανίζονται στη συσκευή του κινητού στην οθόνη του infotainment.

Για να το κάνετε αυτό, η συσκευή του κινητού τηλεφώνου πρέπει να συνδεθεί με το σύστημα infotainment μέσω μίας διασύνδεσης USB.

Μερικές τεχνολογίες μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν με Wireless Full Link μέσω της διασύνδεσης Bluetooth® και μίας σύνδεσης με Wi-Fi.

Μπορεί να διατίθενται οι παρακάτω τεχνολογίες:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- MirrorLink®

Η διαθεσιμότητα των τεχνολογιών που περιλαμβάνει το Full Link εξαρτάται από τη χώρα

και τη συσκευή κινητού τηλεφώνου που χρησιμοποιείται.

Θα βρείτε περισσότερες πληροφορίες στο website της CUPRA.

Αποκτήστε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link

Η περιήγηση στο κύριο μενού του Full Link εξαρτάται από το σύστημα infotainment που χρησιμοποιείται.

- Προβολή ⓘ: κάντε κλικ στο **Full link**
- Προβολή ⓘ: κάντε κλικ στο **Menu > Full Link**
- **H:** πιέστε **APP**.

Διαμορφώστε το Wireless Full Link

Για να χρησιμοποιήσετε το Wireless Full Link, θα πρέπει πρώτα να αντιστοιχίσετε τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου με το σύστημα infotainment. Για να το κάνετε αυτό, προχωρήστε όπως παρακάτω:

Συνδέστε μία συσκευή κινητού τηλεφώνου για πρώτη φορά.

- Ξεκλειδώστε τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου.
- Ενεργοποιήστε τη λήψη Wi-Fi και Bluetooth® στη συσκευή του κινητού τηλεφώνου.
- Συνδέστε τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB ή μέσω Bluetooth®.

- Αποκτήστε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link, εκτός και αν εμφανίζεται αυτόματα.
- Επιλέξτε τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου και την τεχνολογία που θέλετε.
- Επιβεβαιώστε τις αιτήσεις εξουσιοδότησης στη συσκευή του κινητού τηλεφώνου για να παραχωρήσετε τις απαραίτητες εξουσιοδοτήσεις στο σύστημα infotainment.
- Αποσυνδέστε τη σύνδεση USB και συνδεθείτε με το σύστημα infotainment πάλι μέσω Wi-Fi ή Bluetooth®. Το Wireless Full Link είναι τώρα διαμορφωμένο.

Η αντιστοίχιση έχει τελειώσει. Η συνδεδεμένη συσκευή κινητού τηλεφώνου μπορεί από τώρα και στο εξής να χρησιμοποιήσει επίσης το Wireless Full Link χωρίς τη σύνδεση USB.

Εάν απορριφθούν τα αναδυόμενα μενού κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύνδεσης, το Wireless Full Link δεν θα είναι διαθέσιμο. Στην περίπτωση αυτή, η CUPRA συστήνει την αφαίρεση των συσκευών τόσο στις ρυθμίσεις του iPhone όσο και στο σύστημα infotainment και την επανεκκίνηση της διαδικασίας σύνδεσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση των εφαρμογών ενώ οδηγείτε μπορεί να σας αποσπάσει την προσοχή από την κυκλοφορία. Οποιαδήποτε απόσπαση της προσοχής που επηρεάζει τον οδηγό με οποιονδήποτε τρόπο μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και να προκαλέσει τραυματισμούς.

»

- Οδηγείτε πάντοτε όσο το δυνατό πιο προσεκτικά και υπεύθυνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιοσδήποτε εφαρμογές δεν ταιριάζουν ή εκτελούν λανθασμένα μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο όχημα, ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Προστατεύετε τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου και τις εφαρμογές της από ακατάλληλη χρήση.
- Μην πραγματοποιείτε ποτέ τροποποιήσεις στις εφαρμογές.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες στο βιβλίο οδηγίων για την συσκευή του κινητού τηλεφώνου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η CUPRA δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για οποιαδήποτε ζημιά έχει προκληθεί στο όχημα σαν αποτέλεσμα της χρήσης εφαρμογών οι οποίες είναι κακής ποιότητας ή είναι ελαττωματικές, του ανεπαρκούς προγραμματισμού των εφαρμογών, της ανεπαρκούς κάλυψης του δικτύου, της απώλειας δεδομένων κατά τη διάρκεια μετάδοσης ή της αντικανονικής χρήσης συσκευών κινητών τηλεφώνων.

Πληροφορία

Το Wireless Full Link μπορεί να μην είναι συμβατό με όλες τις τεχνολογίες.

Εφαρμογές (apps)

Με το Full Link, η εμφάνιση των περιεχομένων των εφαρμογών της CUPRA και των άλλων παρόχων που είναι εγκατεστημένες στις συσκευές κινητών τηλεφώνων μπορεί να μεταφερθεί στην οθόνη του infotainment.

Στην περίπτωση εφαρμογών τρίτων, μπορεί να υπάρξουν προβλήματα συμβατότητας.

Οι εφαρμογές, η χρήση τους και η αναγκαία σύνδεση κινητού τηλεφώνου μπορεί να είναι με πληρωμή ανά χρήση.

Η προσφορά των εφαρμογών μπορεί να ποικίλει και να είναι σχεδιασμένη για ένα όχημα ή για μία συγκεκριμένη χώρα. Το περιεχόμενο και ο όγκος των εφαρμογών, καθώς επίσης και οι εταιρείες που τις προσφέρουν, μπορεί να ποικίλει. Μερικές εφαρμογές εξαρτώνται επίσης και από τη διαθεσιμότητα των υπηρεσιών τρίτων.

Δεν είναι εγγυημένο ότι όλες οι εφαρμογές που προσφέρονται θα λειτουργούν σε όλες τις συσκευές κινητών τηλεφώνων ή σε όλα τα λειτουργικά τους συστήματα.

Οι εφαρμογές που προσφέρονται από τη CUPRA μπορούν να τροποποιηθούν, να ακρωθούν, να απενεργοποιηθούν, να επανενεργοποιηθούν και να επεκταθούν χωρίς προηγούμενη ενημέρωση.

Για να αποφεύγεται η απόσπαση της προσοχής του οδηγού κατά την οδήγηση, μπορούν

να χρησιμοποιούνται μόνο πιστοποιημένες εφαρμογές.

Ρυθμίσεις και σύμβολα του Full Link

-  Για να εμφανίσετε περισσότερες πληροφορίες
-  Για να ανοίξετε το μενού των ρυθμίσεων του Full Link

Apple CarPlay™

Για να χρησιμοποιήσετε το Apple CarPlay, θα πρέπει να εκπληρώνονται οι παρακάτω απαιτήσεις:

- Το iPhone™ **θα πρέπει** να είναι συμβατό με Apple CarPlay™.
- Ο φωνητικός έλεγχος (Siri™) **θα πρέπει** να είναι ενεργός στο iPhone™.
- Το Apple CarPlay™ **θα πρέπει** να είναι ενεργό χωρίς περιορισμούς στις ρυθμίσεις του iPhone™.
- Το iPhone™ **θα πρέπει** να είναι συνδεδεμένο στο σύστημα infotainment μέσω μίας σύνδεσης USB. Μόνο συνδέσεις USB με μεταφορά δεδομένων είναι κατάλληλες για τη χρήση του Apple CarPlay™.
- Το καλώδιο του USB που χρησιμοποιείται **θα πρέπει** να είναι ένα γνήσιο καλώδιο Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: Το Bluetooth® και το Wi-Fi θα πρέπει να είναι επίσης ενεργοποιημένα στο iPhone™.

Δημιουργείτε σύνδεση

Όταν συνδέετε για πρώτη φορά ένα iPhone™, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη του συστήματος infotainment και του iPhone™.

Οι απαιτήσεις θα πρέπει να πληρούνται για να χρησιμοποιήσετε το Apple CarPlay™.

Ξεκινήστε το Apple CarPlay™:

- Πιέστε το **HOME > Full Link** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link.
- **H:** πιέστε το **APP** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link.
- Πιέστε το Apple CarPlay™ για να δημιουργήσετε μία σύνδεση με το iPhone™.

Αποσύνδεση

- Στη λειτουργία Apple CarPlay™ πιέστε το εικονίδιο **CUPRA** για να έχετε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link.
- Πιέστε **X** για να διακόψετε την ενεργή σύνδεση.

Η απεικόνιση των μπουτόν λειτουργιών στην οθόνη μπορεί να διαφέρει.

Ειδικά χαρακτηριστικά

Κατά τη διάρκεια μίας ενεργής σύνδεσης Apple CarPlay™, ισχύουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Οι συνδέσεις Bluetooth® μεταξύ του iPhone™ και του συστήματος infotainment δεν είναι δυνατές.
- Εάν υπάρχει μία ενεργή σύνδεση Bluetooth®, αυτή δεν διακόπτεται αυτόματα.
- Οι λειτουργίες του τηλεφώνου διατίθενται μόνο μέσω του Apple CarPlay™. Οι λειτουργίες που περιγράφηκαν για το σύστημα Infotainment δεν διατίθενται.
- Το συνδεδεμένο iPhone™ δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν μία συσκευή πολυμέσων στο κύριο μενού Media (Μέσα).
- Δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί το ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης και το σύστημα πλοήγησης του Apple CarPlay™ την ίδια στιγμή. Η τελευταία διαδρομή που ξεκίνησε διακόπτει αυτή που ήταν ενεργή προηγουμένως.
- Ανάλογα με το σύστημα infotainment που βλέπετε, στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων μπορείτε να δείτε δεδομένα από τη λειτουργία Telephone (Τηλέφωνο).
- Η οθόνη του ταμπλό των οργάνων δεν εμφανίζει οποιαδήποτε ένδειξη για να λειτουργήσετε.
- Με το τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να αποδεχθείτε ή να απορρίψετε εισερ-

χόμενες κλήσεις, καθώς επίσης και να τερματίσετε μία τηλεφωνική συνομιλία που είναι σε εξέλιξη.

φωνητικός έλεγχος

- Πιέστε σύντομα το **Q** για να ξεκινήσετε τον φωνητικό έλεγχο χρησιμοποιώντας το σύστημα infotainment.
- Πιέστε αυτό το μπουτόν για περισσότερο χρόνο για να ξεκινήσετε τον φωνητικό έλεγχο (Siri™) του συνδεδεμένου iPhone™.

Πληροφορία

- Η διαθεσιμότητα των τεχνολογιών εξαρτάται από τη χώρα και μπορεί να διαφέρει.
- Θα βρείτε πληροφορίες σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις, τα συμβατά iPhones, τις πιστοποιημένες εφαρμογές και τη διαθεσιμότητά τους στα website της CUPRA και της Apple CarPlay™, στις εξειδικευμένες αντιπροσωπείες της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Android Auto™

Απαιτήσεις για Android Auto™

Για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto™, θα πρέπει να εκπληρώνονται οι παρακάτω απαιτήσεις:

- Η συσκευή του κινητού τηλεφώνου, που θα ονομάζεται smartphone από εδώ και στο »

εξής, θα πρέπει να είναι συμβατή με Android Auto™.

- Το smartphone θα πρέπει να έχει εγκατεστημένη την εφαρμογή Android Auto™.
- Το smartphone θα πρέπει να είναι συνδεδεμένο μέσω της σύνδεσης USB με μεταφορά δεδομένων με το σύστημα infotainment.
- Το καλώδιο USB που χρησιμοποιείται θα πρέπει να είναι ένα γνήσιο καλώδιο που παρέχεται από τον κατασκευαστή του smartphone.

Δημιουργείτε σύνδεση

Όταν συνδέετε για πρώτη φορά ένα smartphone, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη του συστήματος infotainment και του smartphone.

Οι απαιτήσεις θα πρέπει να πληρούνται για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto™.

Ξεκινήστε το Android Auto™:

- Πιέστε το **HOME > Full Link** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link
- **Ή:** πιέστε το **APP** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link.
- Πιέστε το Android Auto™ για να δημιουργήσετε μία σύνδεση με το smartphone.

Αποσύνδεση

- Στη λειτουργία Android Auto™ πιέστε το εικονίδιο **Close** (Κλείσιμο) για να έχετε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link.
- Πιέστε **X** για να διακόψετε την ενεργή σύνδεση.

Ειδικά χαρακτηριστικά

Κατά τη διάρκεια μίας ενεργής σύνδεσης Android Auto™, ισχύουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Μία ενεργή συσκευή Android Auto™ μπορεί να συνδεθεί την ίδια στιγμή μέσω Bluetooth® (HFP profile) με το σύστημα infotainment.
- Είναι δυνατό να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες του τηλεφώνου μέσω του Android Auto™. Εάν η συσκευή Android Auto™ είναι συνδεδεμένη την ίδια στιγμή μέσω Bluetooth® με το σύστημα infotainment, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί και η λειτουργία του τηλεφώνου του συστήματος Infotainment.
- Μία ενεργή συσκευή Android Auto™ δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν συσκευή πολυμέσων στο κύριο μενού Media (Μέσα).
- **Δεν** είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί το ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης και το σύστημα πλοήγησης του Android Auto™ την ίδια στιγμή. Η τελευταία διαδρομή που ξεκίνησε διακόπτεται αυτή που ήταν ενεργή προηγουμένως.

- Στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων μπορείτε να δείτε δεδομένα από τη λειτουργία Telephone (Τηλέφωνο).
- Η οθόνη του ταμπλό των οργάνων δεν εμφανίζει οποιαδήποτε ένδειξη για να λειτουργήσετε τη λειτουργία Media (Μέσα).
- Με το τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να αποδεχθείτε ή να απορρίψετε εισερχόμενες κλήσεις, καθώς επίσης και να τερματίσετε μία τηλεφωνική συνομιλία που είναι σε εξέλιξη.

φωνητικός έλεγχος

- Πιέστε σύντομα το **Q** για να ξεκινήσετε τον φωνητικό έλεγχο χρησιμοποιώντας το σύστημα infotainment.
- Πιέστε αυτό το μπουτόν για περισσότερο χρόνο για να ξεκινήσετε τον φωνητικό έλεγχο στο συνδεδεμένο smartphone.

Πληροφορία

- Η διαθεσιμότητα των τεχνολογιών εξαρτάται από τη χώρα και μπορεί να διαφέρει.
- Θα βρείτε πληροφορίες σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις, τις συμβατές συσκευές κινητών τηλεφώνων, τις πιστοποιημένες εφαρμογές και τη διαθεσιμότητά τους στα **website** της CUPRA και της Android Auto™, στις εξειδικευμένες αντιπροσωπείες της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

MirrorLink®

Απαιτήσεις για MirrorLink®

Για να χρησιμοποιήσετε το MirrorLink™, θα πρέπει να εκπληρώνονται οι παρακάτω απαιτήσεις:

- Η κινητή συσκευή θα πρέπει να είναι συμβατή με MirrorLink™.
- Η συσκευή του κινητού τηλεφώνου θα πρέπει να είναι συνδεδεμένη στο σύστημα Infotainment μέσω μίας σύνδεσης USB που να είναι κατάλληλη για μεταφορά δεδομένων.
- Το καλώδιο USB που χρησιμοποιείται θα πρέπει να είναι ένα γνήσιο καλώδιο που παρέχεται από τον κατασκευαστή της συσκευής του κινητού τηλεφώνου.
- Ανάλογα με τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου που χρησιμοποιείται, θα πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένη μία εφαρμογή Car-Mode που να είναι κατάλληλη για τη χρήση του MirrorLink®.

Δημιουργείτε σύνδεση

Όταν συνδέετε για πρώτη φορά μία συσκευή κινητού τηλεφώνου, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη του συστήματος infotainment και της συσκευής του κινητού τηλεφώνου.

Οι απαιτήσεις θα πρέπει να πληρούνται για να χρησιμοποιήσετε το MirrorLink™.

Ξεκινήστε το MirrorLink®:

- Πιέστε το **HOME > Full Link** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link.
- **H:** πιέστε το **APP** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link.
- Πιέστε για να δημιουργήσετε τη σύνδεση με τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου.

Αποσύνδεση

- Στη λειτουργία MirrorLink® πιέστε το εικονίδιο **APP** για να έχετε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link.
- **H:** πιέστε **3** για να έχετε πρόσβαση στο κύριο μενού του MirrorLink®.
- Πιέστε **X** για να διακόψετε την ενεργή σύνδεση.

Ειδικά χαρακτηριστικά

Κατά τη διάρκεια μίας ενεργής σύνδεσης MirrorLink®, ισχύουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Μία ενεργή συσκευή MirrorLink® μπορεί να συνδεθεί στο σύστημα infotainment την ίδια στιγμή μέσω Bluetooth®.
- Εάν η συσκευή MirrorLink® είναι συνδεδεμένη στο σύστημα infotainment μέσω Bluetooth®, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία τηλεφώνου του συστήματος infotainment.

- Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μία ενεργή συσκευή MirrorLink® σαν συσκευή πολυμέσων στο κύριο μενού Media (Μέσα).
- Στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων μπορείτε να δείτε δεδομένα από τη λειτουργία Telephone (Τηλέφωνο).
- Η οθόνη του ταμπλό των οργάνων δεν εμφανίζει οποιαδήποτε ένδειξη για να λειτουργήσετε τη λειτουργία Media (Μέσα).
- Με το τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να αποδεχθείτε ή να απορρίψετε εισερχόμενες κλήσεις, καθώς επίσης και να τερματίσετε μία τηλεφωνική συνομιλία που είναι σε εξέλιξη.

Μπουτόν λειτουργιών

Μπουτόν λειτουργιών και η λειτουργία τους:

APP Επιστρέψτε στο κύριο μενού του Full Link. Εδώ μπορείτε να τερματίσετε τη σύνδεση του MirrorLink®, να συνδέσετε μία άλλη συσκευή κινητού τηλεφώνου ή να επιλέξετε μία άλλη τεχνολογία.

X Πιέστε για να κλείσετε τις ανοικτές εφαρμογές. Κατόπιν πιέστε τις εφαρμογές που πρόκειται να κλείσετε ή το μπουτόν λειτουργίας **Close all** (Κλείσιμο όλων) για να κλείσετε όλες τις ανοικτές εφαρμογές.

 Πιέστε για να εμφανίσετε την οθόνη της συσκευής του κινητού τηλεφώνου στην οθόνη του συστήματος infotainment.

 Για να ανοίξετε τις ρυθμίσεις του MirrorLink®.

 Πιέστε για να επιστρέψετε στο κύριο μενού του MirrorLink®.

Πληροφορία

Θα βρείτε πληροφορίες σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις, τις συμβατές συσκευές κινητών τηλεφώνων, τις πιστοποιημένες εφαρμογές και τη διαθεσιμότητά τους στα website της CUPRA και MirrorLink®, στις εξειδικευμένες αντιπροσωπείες της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Σημείο πρόσβασης WLAN*

Εισαγωγή

✓ Δεν διατίθεται για το μοντέλο: Σύστημα Μέσων

Το σύστημα infotainment μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν μία σύνδεση κοινής χρήσης WLAN για μέχρι και 8 συσκευές»»» σελίδα 200, Διαμόρφωση για κοινή χρήση μιας σύνδεσης μέσω WLAN.

Το σύστημα infotainment μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί σαν WLAN hotspot μίας εξωτερικής συσκευής για να παρέχει Internet στις συσκευές που είναι συνδεδεμένες στο hotspot (πελάτης WLAN)»»» σελίδα 201.

Πληροφορία

• Η μετάδοση δεδομένων μπορεί να επιφέρει χρεώσεις. Λόγω του υψηλού όγκου των

δεδομένων που ανταλλάσσονται, η CUPRA συστήνει τη χρήση μίας ταρίφας σταθερής χρέωσης για τη μετάδοση δεδομένων. Οι επιχειρήσεις κινητής τηλεφωνίας μπορούν να παρέχουν τις σχετικές πληροφορίες.

• Η ανταλλαγή πακέτων δεδομένων μπορεί να δημιουργεί πρόσθετες δαπάνες, ανάλογα με την χρέωση του κινητού σας τηλεφώνου, ιδιαίτερα εάν βρίσκεστε στο εξωτερικό (για παράδειγμα, χρεώσεις περιαγωγής).

Διαμόρφωση για κοινή χρήση μιας σύνδεσης μέσω WLAN

Δημιουργία της σύνδεσης με το ασύρματο δίκτυο (WLAN)

- Πιέστε το μπουτόν **HOME > ⚙**.
- Ενεργοποιήστε το ασύρματο δίκτυο. Για να το κάνετε αυτό, πιέστε το μπουτόν λειτουργίας **WLAN**.
- Ενεργοποιήστε το ασύρματο δίκτυο (WLAN) στη συσκευή η οποία πρόκειται να συνδεθεί. Εάν είναι αναγκαίο, ανατρέξτε στο βιβλίο οδηγιών του κατασκευαστή.
- Ενεργοποιήστε την αντιστοίχιση της κινητής συσκευής στο σύστημα infotainment. Για να το κάνετε αυτό, πιέστε το μπουτόν **Enable WLAN connection** [Ενεργοποίηση σύνδεσης WLAN] και ενεργοποιήστε το πλαίσιο ελέγχου.
- Εισάγετε και επιβεβαιώστε το κλειδί του δικτύου που εμφανίζεται στη συσκευή.

Οι παρακάτω ρυθμίσεις μπορούν επίσης να γίνουν στο μενού **Share connection** [Κοινή χρήση σύνδεσης]:

- **Security level (Επίπεδο ασφαλείας):** Η κρυπτογράφηση WPA2 δημιουργεί αυτόματα ένα κλειδί δικτύου.
- **Network key (Κλειδί δικτύου):** Παράγεται αυτόματα κλειδί δικτύου. Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας για να αλλάξετε χειροκίνητα το κλειδί του δικτύου. Το κλειδί του δικτύου θα πρέπει να έχει ένα ελάχιστο 8 χαρακτήρων και ένα μέγιστο 63.
- **SSID:** Όνομα Δικτύου WLAN (μέγιστο των 32 χαρακτήρων).

Δημιουργείται η ασύρματη σύνδεση (WLAN). Για να ολοκληρώσετε τη σύνδεση, μπορεί να είναι αναγκαίο να εισάγετε άλλα δεδομένα μέσα στη συσκευή.

Επανάλαβετε τη διαδικασία αυτή για να συνδέσετε άλλες συσκευές.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Αυτό εξαρτάται από τον εξοπλισμό και από την εν λόγω χώρα.

Το *Wi-Fi Protected Setup* μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να δημιουργήσει ένα κρυπτογραφημένο τοπικό ασύρματο δίκτυο γρήγορα και απλά.

- Δημιουργείτε τη σύνδεση με το ασύρματο δίκτυο (WLAN).
- Πιέστε το μπουτόν WPS στο ρούτερ WLAN μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η προειδοποιητική λυχνία του ρούτερ. Εάν το ρούτερ WLAN δεν υποστηρίζει το WPS το δίκτυο θα πρέπει να διαμορφωθεί χειροκίνητα.
- **Ή:** Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν WLAN επάνω στο ρούτερ WLAN μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η λυχνία WLAN επάνω στο ρούτερ.
- Πιέστε το μπουτόν WPS επάνω στη συσκευή WLAN. Δημιουργείται η ασύρματη σύνδεση (WLAN).

Επαναλάβετε τη διαδικασία αυτή για να συνδέσετε άλλες συσκευές.

Διαμορφώστε την πρόσβαση στο Internet

Το σύστημα infotainment μπορεί να χρησιμοποιήσει το WLAN hotspot μίας εξωτερικής συσκευής για να δημιουργήσει μία σύνδεση στο Internet.

Δημιουργία της σύνδεσης με το ασύρματο δίκτυο (WLAN)

- Ενεργοποιήστε και ελέγξτε το ασύρματο hotspot στην εξωτερική συσκευή. Εάν είναι αναγκαίο, ανατρέξτε στο βιβλίο οδηγιών του κατασκευαστή.

- Πιέστε το μπουτόν **HOME** >  **Η** αποκτήσετε πρόσβαση στη λειτουργία *Media* και πιέστε το μενού **Settings**.

- Πιέστε επάνω στο μενού **WLAN > Enable WLAN connection (Ενεργοποίηση σύνδεσης WLAN)** και κατόπιν τσεκάρετε το πλαίσιο επαλήθευσης.

- Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας **Find** (Εύρεση) και επιλέξτε τη συσκευή που θέλετε από τη λίστα.

- Εάν είναι αναγκαίο, εισάγετε το κλειδί του δικτύου της συσκευής μέσα στο σύστημα infotainment και επιβεβαιώστε με **OK**.

Manual settings (Χειροκίνητες ρυθμίσεις):

- Για να εισάγετε χειροκίνητα τις ρυθμίσεις του δικτύου μίας εξωτερικής συσκευής (WLAN).

Δημιουργείται η ασύρματη σύνδεση (WLAN). Για να ολοκληρώσετε τη σύνδεση, μπορεί να είναι αναγκαίο να εισάγετε άλλα δεδομένα μέσα στη συσκευή.

Πληροφορία

Εξ' αιτίας του μεγάλου αριθμού διαφορετικών συσκευών στην αγορά, δεν είναι δυνατόν να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία όλων των λειτουργιών.

Λειτουργία του infotainment

φωνητικός έλεγχος*

Εισαγωγή

Ο φωνητικός έλεγχος λειτουργεί και online* και offline λαμβάνοντας υπόψη τί υποδεικνύεται στη **σελίδα 202, Οι γλώσσες που διατίθενται εξαρτώνται από την αγορά**. Στη λειτουργία online*, οι εντολές καταγράφονται με μεγαλύτερη ακρίβεια, επειδή διατίθενται περισσότερα δεδομένα.

Ο φωνητικός έλεγχος καταλαβαίνει ερωτήσεις και εκφράσεις χωρίς να πρέπει να μάθει εντολές. Οι εντολές μπορούν να διατυπωθούν ελεύθερα και να είναι στην καθομιλουμένη. Θα βρείτε προτάσεις για εντολές στο σύστημα infotainment.

Οι λειτουργίες είναι μειωμένες στο λειτουργία offline.

Οι δυνατοί θόρυβοι στο εσωτερικό και στο εξωτερικό του οχήματος μπορούν να προκαλέσουν δυσλειτουργίες, καθώς επίσης και σύγχυση φράσεων και απαντήσεων.

Οι γλώσσες που διατίθενται εξαρτώνται από την αγορά

Online* και **offline**: Γερμανικά, Αμερικάνικα, Αγγλικά, Βρετανικά Αγγλικά, Γαλλικά, Ιταλικά, Ισπανικά και Τσέχικα. Αυτές οι γλώσσες έχουν εξελιγμένες λειτουργίες όπως Online Εντολές, έλεγχο κλιματισμού, φυσική αλληλεπίδραση, κλπ.

Οι άλλες γλώσσες του συστήματος infotainment **δεν** προσφέρουν Online Εντολές, έλεγχο κλιματισμού ή φυσική αλληλεπίδραση.

Απαιτήσεις

- **Online*** και **offline**: φωνητικός έλεγχος με το αντίστοιχο infotainment που είναι τοποθετημένο στο όχημα.
- **Online*** τρέχουσα σύμβαση CUPRA CONNECT Plus ενεργή.

Πληροφορία

- Ο φωνητικός έλεγχος αναγνωρίζει εντολές μόνο στη γλώσσα που είναι ορισμένη μέσα στο σύστημα infotainment.
- Δοκιμάστε τον φωνητικό έλεγχο με το αυτοκίνητο σταματημένο πριν ξεκινήσετε να κινείστε για να εξοικειωθείτε με τη λειτουργία του.

Λέξη ενεργοποίησης και εντολές

Λέξεις ενεργοποίησης του φωνητικού ελέγχου

Εάν έχετε συνδέσει τον φωνητικό έλεγχο μέσω της λέξης ενεργοποίησης, το συνδεδεμένο infotainment αποκρίνεται με το **How can I help you?** (Πώς μπορώ να σας βοηθήσω;). Κατόπιν σαρώνει τις λέξεις που ομιλούνται μέσα στο αυτοκίνητο μετά τη λέξη ενεργοποίησης.

Ο φωνητικός έλεγχος ξεκινά όταν το infotainment αναγνωρίσει τη λέξη ενεργοποίησης.

Συνδέετε και αποσυνδέετε τη λέξη ενεργοποίησης

- Στο **HOME** πιέστε **Settings (Ρυθμίσεις) > Voice control (Φωνητικός έλεγχος) > Activate/ deactivate activation word (Ενεργοποιείτε/ απενεργοποιείτε τη λέξη ενεργοποίησης)**.

Λέξη ενεργοποίησης:

Hola Hola

Εντολές

Για να αναγνωρίζει αξιόπιστα τις εντολές ο φωνητικός έλεγχος, λάβετε υπόψη τις συμβουλές για σωστή λειτουργία των εντολών.

Συμβουλές για να λειτουργούν σωστά οι εντολές:

- Προφέρετε καθαρά. Οι μπερδεμένες εντολές δεν αναγνωρίζονται. Μιλάτε σε έναν κανονικό τόνο φωνής. Μιλάτε λίγο δυνατότερα, εάν οδηγείτε σε υψηλή ταχύτητα.
- Αποφεύγετε εξωτερικούς θορύβους. Τα ανοικτά παράθυρα και πόρτες μπορούν να παρεμβληθούν με τον φωνητικό έλεγχο.
- Αποφεύγετε άλλους δευτερεύοντες θορύβους, όπως συνομιλίες μέσα στο αυτοκίνητο. Μην κατευθύνετε τη ροή του αέρα από τις εξόδους προς το μικρόφωνο ή προς την εσωτερική επένδυση της οροφής.
- Μην χρησιμοποιείτε μία πολύ έντονη προφορά ή διάλεκτο.
- Μην κάνετε μεγάλες παύσεις.



Ο φωνητικός έλεγχος είναι ενεργός και αναγνωρίζει τις λέξεις που προφέρονται.



Πληροφορία

- Όταν αποσυνδεθεί η λέξη ενεργοποίησης, το σύστημα infotainment δεν μπορεί να

ενεργοποιηθεί με τη βοήθεια της λέξης ενεργοποίησης. Ο φωνητικός έλεγχος εξακολουθεί να διατίθεται μέσω του μπουτόν **Ω** στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

- Η διαθεσιμότητα εξαρτάται από τη χώρα και τον εξοπλισμό.
- Ανάλογα με το περιεχόμενο του τηλεφωνικού καταλόγου και για την εξασφάλιση αξιόπιστης αναγνώρισης των ονομάτων του τηλεφωνικού καταλόγου, μπορεί να είναι χρήσιμο να αλλάξετε τη σειρά του κύριου ονόματος ή του επωνύμου της εν λόγω επαφής.

Έναρξη και σταμάτημα φωνητικού ελέγχου

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μπορείτε να ξεκινήσετε τον φωνητικό έλεγχο με διάφορους τρόπους.

Ξεκινάτε τον φωνητικό έλεγχο

- Ενεργοποίηση του φωνητικού ελέγχου: πείτε τη λέξη που ενεργοποιεί τον φωνητικό έλεγχο.

- Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών: πιάστε το μπουτόν του φωνητικού ελέγχου **Ω**.

Ο φωνητικός έλεγχος τερματίζεται αυτόματα, εάν χρησιμοποιήσετε λειτουργίες του infotainment, εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα στάθμευσης ή με εισερχόμενες κλήσεις.

Σε μερικές περιπτώσεις μπορείτε επίσης να ξεκινήσετε τον φωνητικό έλεγχο της συνδεδεμένης συσκευής του κινητού τηλεφώνου, πιέζοντας και κρατώντας το μπουτόν του φωνητικού ελέγχου.

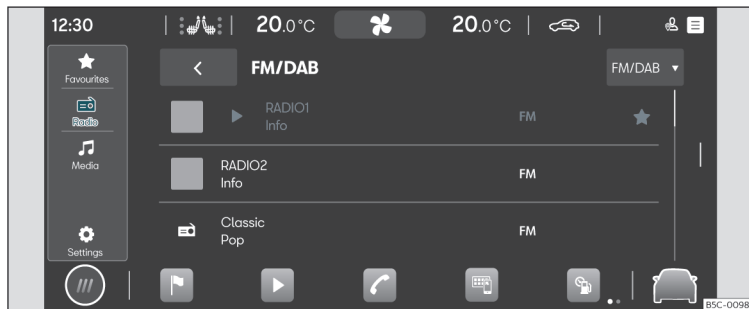
Χειροκίνητος τερματισμός του φωνητικού ελέγχου

Ο φωνητικός έλεγχος μπορεί να ακυρωθεί με την εντολή **Cancel** [Ακύρωση].

- Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών: πιάστε το μπουτόν του φωνητικού ελέγχου **Ω** δύο φορές στη σειρά, ή με ένα παρατεταμένο πάτημα.

Ραδιόφωνο/Πολυμέσα

Λειτουργία ραδιοφώνου



εικ. 127 Σχηματική αναπαράσταση: Προβολή ραδιοφώνου

Στη λειτουργία Radio (Ραδιόφωνο) μπορείτε να συντονίσετε τους διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς από διάφορες ζώνες συχνοτήτων και να απομνημονεύσετε τους αγαπημένους σας σε μπουτόν προεπιλογής για να έχετε πρόσβαση πιο γρήγορα.

Οι τύποι λήψης και οι διαθέσιμες ζώνες συχνοτήτων εξαρτώνται από τον εξοπλισμό και τη χώρα. Σε ορισμένες χώρες, οι ζώνες συχνοτήτων μπορεί να σταματήσουν να εκπέμπουν ή να μην διατίθενται πάλι.

Πρόσβαση στο μενού RADIO

- Πιέστε **HOME** > ► > >>> **εικ. 127**.

Πρόσβαση στις ρυθμίσεις

- Πιέστε **HOME** > ► > .

Online* λειτουργίες στη λειτουργία Radio (Ραδιόφωνο)

Online* λειτουργίες στη λειτουργία Radio (Ραδιόφωνο) διατίθενται μόνο υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Εξοπλισμός CUPRA CONNECT ή CUPRA CONNECT Plus.
- Έχετε έναν ενεργό λογαριασμό χρήστη στο CUPRA CONNECT.

- Προσθέστε το όχημα που είναι αντιστοιχισμένο στον λογαριασμό του χρήστη σας.
- Έχετε ένα αντίστοιχο πακέτο δεδομένων που έχετε αποκτήσει από το κατάστημα In-Car ή έχετε έναν όγκο δεδομένων για τη δική σας συσκευή κινητού τηλεφώνου μέσω σημείου πρόσβασης Wi-Fi.

Πληροφορία

- Για υπηρεσίες συνεχούς ροής (streaming) πρέπει να έχετε έναν λογαριασμό με τον εν λόγω πάροχο.
- Οι ραδιοφωνικοί σταθμοί είναι υπεύθυνοι για το περιεχόμενο των πληροφοριών που

μεταδίδουν. Πρόσθετος ηλεκτρικός εξοπλισμός συνδεδεμένος στο όχημα μπορεί να προκαλέσει παρεμβολή στη λήψη του σήματος του ραδιοφώνου και θόρυβο στα ηχεία.

- Φύλλο ή αυτοκόλλητα με επικάλυψη μετάλλου κολλημένα στα παράθυρα μπορούν να επηρεάσουν τη λήψη στα αυτοκίνητα με κεραία παραθύρου.

Εξοπλισμός και σύμβολα του ραδιοφώνου

Οι λειτουργίες, καθώς επίσης και οι τύποι λήψης και οι διαθέσιμες ζώνες συχνотήτων εξαρτώνται από τον εξοπλισμό και τη χώρα.

- AM* δέκτης.
 - Διπλός δέκτης FM (κεραία diversity).
 - Συνοπτική λίστα σταθμών FM.
 - Συγχώνευση των σταθμών DAB* και FM σε μία λίστα.
 - Συγχώνευση όλων των σταθμών που είναι αποθηκευμένοι στα μπουτόν προεπιλογής σε μία λίστα. Μέγιστο 36 αγαπημένοι σταθμοί.
 - Λογότυπα σταθμών.
 - Παρουσίαση DAB (προβολή διαφανειών).
- Εικόνες οι οποίες εκπέμπονται διαδοχικά.
- Online* ραδιόφωνο.

Διεθνή σύμβολα στη λειτουργία Radio (Ραδιόφωνο)

AM Για να επιλέξετε την επιθυμητή ζώνη συχνотήτων AM.

FM/DAB Για να επιλέξετε την επιθυμητή ζώνη συχνотήτων FM/DAB.

Online radio (Online ραδιόφωνο)* Για να επιλέξετε τον τύπο της Online* λήψης του ραδιοφώνου.

TP Δίπλα στο όνομα του σταθμού, παρακολούθηση σταθμών με ενεργή ενημέρωση της κυκλοφορίας (TP).

Σύμβολα στη ζώνη συχνотήτων FM/DAB

 Για να εμφανίσετε τη ζώνη συχνотήτων για χειροκίνητη επιλογή της συχνотήτας FM. Είναι δυνατό μόνο όταν είναι αποσυνδεδεμένη η συνοπτική λίστα των σταθμών.

 DAB not available (Δεν διατίθεται DAB).

 Σταθμοί DAB που υποστηρίζουν παρουσίασεις (προβολή διαφανειών).

Σύμβολα στη ζώνη συχνотήτων AM

 Χειροκίνητη ενημέρωση της λίστας σταθμών.

 Για να εμφανίσετε τη ζώνη συχνотήτων για χειροκίνητη επιλογή της συχνотήτας AM.

Τα μενού στην Online* λειτουργία του ραδιοφώνου

 Εμφανίζετε την επιλογή των σταθμών.

 Ανοίγετε κείμενο αναζήτησης.

 Εμφανίζετε τους τελευταίους σταθμούς online ραδιοφώνου που ακούστηκαν.

 Εμφανίζετε τους 100 online σταθμούς που ακούγονται πιο πολύ.

 Εμφανίζετε διαθέσιμα podcasts online ραδιοφώνου.

 Εμφανίζετε σταθμούς online ραδιοφώνου, οι οποίοι προέρχονται από την επιθυμητή χώρα.

 Εμφανίζετε σταθμούς online ραδιοφώνου, οι οποίοι εκπέμπον στην επιθυμητή γλώσσα.

 Εμφανίζετε σταθμούς online ραδιοφώνου των οποίων το πρόγραμμα ανήκει στο μουσικό είδος που επιθυμείτε.

Επιλογή, συντονισμός και αποθήκευση ενός σταθμού

Επιλέξτε τη ζώνη συχνотήτων

Πριν επιλέξετε έναν σταθμό θα πρέπει να επιλέξετε μία ζώνη συχνотήτων ή έναν τύπο λήψης. Διατίθενται διάφοροι σταθμοί ανάλογα με την επιλεγμένη ζώνη συχνотήτων ή τον τύπο της λήψης.



Οι τύποι λήψης και οι διαθέσιμες ζώνες συχνοτήτων εξαρτώνται από τον εξοπλισμό και τη χώρα.

- Επιλέξτε τη ζώνη συχνοτήτων ή τον τύπο της λήψης: AM*, FM/DAB, FM (για συσκευές που δεν έχουν DAB), Online* ραδιόφωνο.

Αναζητάτε και επιλέγετε έναν σταθμό

Μπορείτε να επιλέξετε ραδιοφωνικούς σταθμούς με διάφορους τρόπους. Οι επιλογές ποικίλουν ανάλογα με τη ζώνη συχνοτήτων και τον τύπο της λήψης.

Επιλέγετε μέσω της ζώνης συχνοτήτων (AM και FM)

- Ενεργοποιήστε τη ζώνη συχνοτήτων.
- Κάνετε κλικ στον κέρσορα, κάνετε κύλιση μέσα στη ζώνη συχνοτήτων και απελευθερώστε τον όταν έχετε φθάσει στη ζώνη συχνοτήτων που θέλετε.
- **Η:** πιέστε ένα σημείο επάνω στη ζώνη συχνοτήτων. Ο κέρσορας θα πηδήξει αυτόματα στην αντίστοιχη συχνότητα.

Ο σταθμός της καθορισμένης συχνότητας συντονίζεται.

Επιλέγετε από τη λίστα των σταθμών (AM και FM/DAB)

Η λίστα των σταθμών δείχνει τους σταθμούς που μπορούν να συντονιστούν αυτή τη στιγμή. Στη ζώνη συχνοτήτων AM, μπορεί να πρέπει

να ενημερώσετε τη λίστα των σταθμών εάν δεν βρίσκεστε πλέον στην περιοχή όπου είχατε πρόσβαση την τελευταία φορά στη λίστα των σταθμών. Στη ζώνη συχνοτήτων FM/DAB, η λίστα των σταθμών ενημερώνεται αυτόματα.

- Ανοίξτε τη λίστα των σταθμών
- Πιέστε τον σταθμό που θέλετε.

Ο επιλεγμένος σταθμός συντονίζεται. Στην περίπτωση FM/DAB και εάν διατίθεται ο σταθμός, επιλέγεται αυτόματα η καλύτερη ποιότητα λήψης.

Αναζητάτε και φιλτράρετε σταθμούς (Online* ραδιόφωνο)

Στη λειτουργία Online Radio, οι σταθμοί μπορούν να φιλτραριστούν κατά κατηγορίες και μπορούν να αναζητηθούν με κείμενο.

- Ανοίξτε τη λίστα των σταθμών.
- Επιλέξτε την κατηγορία με την οποία πρόκειται να φιλτραριστούν οι σταθμοί.
- **Η:** πιέστε το Q για να ξεκινήσετε το κείμενο αναζήτησης. Εμφανίζεται το πεδίο εισαγωγής.
- Εισάγετε το όνομα του σταθμού που θέλετε. Η λίστα των σταθμών που βρέθηκαν ενημερώνεται ενώ εισάγετε το κείμενο.
- Πιέστε τον σταθμό που θέλετε.

Ο επιλεγμένος σταθμός συντονίζεται.

Αναζήτηση στη λειτουργία SCAN (AM και FM/DAB)

Στη λειτουργία SCAN οι σταθμοί συντονίζονται αυτόματα με έναν διαδοχικό τρόπο και ο καθένας από αυτούς παίζει για 5 περίπου δευτερόλεπτα.

- Για να ξεκινήσετε τη λειτουργία SCAN πιέστε **SCAN**.

Η λειτουργία SCAN ξεκινά και στην οθόνη εμφανίζεται ο σταθμός που είναι συντονισμένος αυτή τη στιγμή. Δίπλα σε αυτόν βρίσκεται ένα μπουτόν λειτουργίας SCAN.

- Για να επιλέξετε έναν σταθμό πιέστε SCAN.

Η λειτουργία SCAN σταματά και ο σταθμός συντονίζεται. Το μπουτόν της λειτουργίας SCAN κρύβεται.

Αποθήκευση του σταθμού στα μπουτόν προεπιλογής

Μπορείτε να αποθηκεύσετε μέχρι και 36 σταθμούς διαφόρων ζωνών συχνοτήτων και τύπων λήψης σαν αγαπημένους χρησιμοποιώντας τα μπουτόν προεπιλογής.

- Συντονίστε τον σταθμό που θέλετε.
- Αποκτήστε πρόσβαση στα μπουτόν προεπιλογής.
- Πιέστε το μπουτόν προεπιλογής και κρατήστε το πατημένο μέχρι να αποθηκευτεί ο σταθμός.

- **Η:** Πιέστε τον σταθμό επάνω στη λίστα των σταθμών και κρατήστε τον πατημένο. Εμφανίζονται τα μπουτόν προεπιλογής.

- Πιέστε το μπουτόν προεπιλογής.

Ο σταθμός αποθηκεύεται στο επιλεγμένο μπουτόν προεπιλογής.

Εάν ένας σταθμός ήταν ήδη αποθηκευμένος στο μπουτόν προεπιλογής, αντικαθίσταται με τον νέο σταθμό.

Ειδικές λειτουργίες στη λειτουργία Radio (Ραδιόφωνο)

Traffic Information (TP) (Πληροφορίες Κυκλοφορίας (TP))

Η λειτουργία TP παρακολουθεί τις ανακοινώσεις ενός σταθμού με πληροφορίες της κυκλοφορίας και τις αναπαράγει αυτόματα στη λειτουργία Radio (Ραδιόφωνο) ή στην αναπαραγωγή των πολυμέσων που είναι ενεργή. Για να το κάνει αυτό, θα πρέπει να είσαστε σε θέση να συντονιστείτε σε έναν σταθμό με πληροφορίες της κυκλοφορίας.

Μερικοί σταθμοί χωρίς τις δικές τους πληροφορίες της κυκλοφορίας υποστηρίζουν τη λειτουργία TP εκπέμποντας πληροφορίες της κυκλοφορίας από άλλους σταθμούς (EON).

Στη ζώνη συχνοτήτων AM ή στη λειτουργία Multimedia (Πολυμέσα), ένας σταθμός με πληροφορίες της κυκλοφορίας στο υπόβαθρο

συντονίζεται αυτόματα ενώ είναι δυνατόν να συντονιστείτε σε έναν σταθμό με πληροφορίες της κυκλοφορίας.

Εάν δεν μπορεί να συντονιστεί κανένας σταθμός με πληροφορίες της κυκλοφορίας, η συσκευή αναζητά αυτόματα σταθμούς με πληροφορίες κυκλοφορίας που μπορούν να συντονιστούν.

Σταθμοί με πληροφορίες κυκλοφορίας δεν διατίθενται σε όλες τις χώρες.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας TP

- Στη λειτουργία Radio (Ραδιόφωνο) ή στη λειτουργία Multimedia (Πολυμέσα), πιέστε **Settings (Ρυθμίσεις) > Traffic station (TP) [Σταθμός κυκλοφορίας (TP)]**.

Online* ραδιόφωνο

Το online ραδιόφωνο είναι ένας τύπος λήψης για ραδιοφωνικούς σταθμούς του Internet και podcasts που είναι ανεξάρτητοι από τα AM, FM και DAB. Χάρη στην μετάδοση μέσω Internet, η λήψη δεν περιορίζεται στην περιοχή.

Το online ραδιόφωνο διατίθεται μόνο μέσω σύνδεσης στο Internet του ενεργού συστήματος infotainment. Η χρήση του online ραδιοφώνου μπορεί να δημιουργήσει έξοδα λόγω της μετάδοσης δεδομένων από το Internet.

- Στη λειτουργία Online radio, πιέστε και ορίστε την ποιότητα του ήχου σε υψηλή ή χαμηλή για να συντονισετε το online ραδιόφωνο.

Λογότυπα σταθμών

Στην περίπτωση μερικών ζωνών συχνοτήτων, τα λογότυπα των σταθμών μπορεί να είναι προ-εγκατεστημένα μέσα στο σύστημα infotainment.

Εάν στις ρυθμίσεις των ζωνών συχνοτήτων FM/DAB η **automatic selection of station logos** (αυτόματη επιλογή των λογοτύπων των σταθμών) είναι ενεργοποιημένη, τα λογότυπα των σταθμών αντιστοιχούνται αυτόματα στους σταθμούς.

Στη λειτουργία Online radio, το σύστημα infotainment αποκτά πρόσβαση στα λογότυπα των σταθμών της online βάσης δεδομένων και τα αντιστοιχεί αυτόματα στους σταθμούς.

Αντιστοίχιση λογοτύπων σταθμών χειροκίνητα

- Στη λειτουργία FM/DAB, πιέστε **Station logos** (Λογότυπα σταθμών).

- Πιέστε επάνω στο εικονίδιο  και κατόπιν επιλέξτε τον σταθμό στον οποίον πρόκειται να αντιστοιχιστεί ένα λογότυπο σταθμού.

- Επιλέξτε το λογότυπο του σταθμού. Εάν επιθυμείτε, επαναλάβετε την ίδια διαδικασία με άλλους σταθμούς.

- **Η, μέσω του μενού Settings (Ρυθμίσεις) > Station logos (Λογότυπα σταθμών).**

Λειτουργία Media (Μέσα)



εικ. 128 Σχηματική αναπαράσταση: Προβολή Multimedia (Πολυμέσα)

Στη λειτουργία Media (Μέσα) μπορείτε να παίξετε αρχεία πολυμέσων, από υπηρεσίες συνεχούς ροής (streaming) μέσω του συστήματος infotainment.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω μέσα δεδομένων:

- Υποστήριξη αποθήκευσης USB (για παράδειγμα, ένα στικ USB, ένα κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω USB).
- Συσκευή Bluetooth® (για παράδειγμα, ένα κινητό τηλέφωνο ή ένα tablet).

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μπορούν να παίξουν οι παρακάτω τύποι αρχείων πολυμέσων:

- Αρχεία ήχου.
- Αρχεία βίντεο (εξαρτάται από το σύστημα).

Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε υπηρεσίες συνεχούς ροής (streaming). Η διαθεσιμότητα των υπηρεσιών συνεχούς ροής (streaming) εξαρτάται από τον εξοπλισμό και τη χώρα.

Για να χρησιμοποιήσετε υπηρεσίες συνεχούς ροής (streaming) θα πρέπει να κατέχετε έναν λογαριασμό χρήστη στην εν λόγω υπηρεσία συνεχούς ροής (streaming).

Πρόσβαση στο μενού MEDIA

- Πιέστε **HOME > ► > ► > ►** **εικ. 128**.

Πρόσβαση στις ρυθμίσεις

- Πιέστε **HOME > ► > ⚙**.

Περιορισμοί και ενδείξεις των μέσων δεδομένων

Τα μέσα δεδομένων μπορεί να μην λειτουργούν εάν έχουν εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες ή έχουν υποστεί ζημιά. Παρακαλούμε λάβετε υπόψη τις ενδείξεις του κατασκευαστή.

Διαφορές ποιότητας μεταξύ των μέσων δεδομένων που παράγονται από διάφορους κατασκευαστές μπορούν να προκαλέσουν δυσλειτουργίες στην αναπαραγωγή των πολυμέσων.

Η λανθασμένη διαμόρφωση ενός μέσου δεδομένων μπορεί να κάνει τα μέσα δεδομένων να μην διαβάζονται.

Οι λίστες τραγουδιών προσδιορίζουν μόνο μία σειρά αναπαραγωγής και αναφέρονται στη θέση αποθήκευσης των αρχείων

πολυμέσων μέσα στη δομή του φακέλου. Μέσα σε μία λίστα τραγουδιών αποθηκεύονται μόνο αρχεία πολυμέσων. Για να παίξετε μία λίστα τραγουδιών, τα αρχεία των πολυμέσων θα πρέπει να βρεθούν μέσα στους χώρους αποθήκευσης του μέσου δεδομένων στους οποίους αναφέρεται η λίστα τραγουδιών.

Χαρακτηριστικά του εξοπλισμού. Ήχος, πολυμέσα και συνδεσιμότητα:

- Αναπαραγωγή και έλεγχος πολυμέσων μέσω Bluetooth®.
- Αναπαραγωγή ήχου σε αυτές τις μορφές: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Αναπαραγωγή βίντεο σε αυτές τις μορφές: MPEG-1 και MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 και 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Λίστες τραγουδιών σε οποιαδήποτε συσκευή.
- Συνεχής ροή (streaming) πολυμέσων (online*).
- Αναζήτηση πολυμέσων.

Πληροφορία

Η CUPRA δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε αλλοίωση ή απώλεια αρχείων σε συσκευές αποθήκευσης δεδομένων.

Επιλέγετε και παίζετε μία πηγή πολυμέσων

Επιλέγετε μία πηγή πολυμέσων

Πριν παίξετε αρχεία πολυμέσων θα πρέπει πρώτα να συνδέσετε μία πηγή πολυμέσων.

Για να χρησιμοποιήσετε υπηρεσίες συνεχούς ροής (streaming) θα πρέπει να είστε συνδεδεμένοι στο Internet.

- Συνδέστε μία εξωτερική πηγή πολυμέσων.
- Επιλέξτε τη συνδεδεμένη πηγή μέσου που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για αναπαραγωγή.

Αναπαραγωγή αρχείων ήχου και βίντεο

Μπορείτε να αναζητήσετε και να παίξετε αρχεία πολυμέσων από μία διαθέσιμη πηγή πολυμέσων με διάφορους τρόπους.

Αναζήτηση μέσα στη δομή του φακέλου

Τα αρχεία πολυμέσων μπορούν να καταχωρηθούν σε κατάλογο ανά κατηγορίες (για παράδειγμα, άλμπουμ, καλλιτέχνης, τίτλος). Στο **My Multimedia** (Τα Πολυμέσα Μου) η προβολή αυτής της κατηγορίας εμφανίζεται πάντοτε. Η κλασική δομή του φακέλου του μεμονωμένου μέσου δεδομένων USB βρίσκεται επίσης στο **My Multimedia** (Τα Πολυμέσα Μου).

- Ενεργοποιήστε τη δομή του φακέλου.

• Εμφανίζεται η δομή του φακέλου της επιλεγμένης πηγής πολυμέσων. Όταν επιλέγεται το **My multimedia** (Τα πολυμέσα μου), εμφανίζονται πρώτα οι κατηγορίες (μουσική, βίντεο, λίστες τραγουδιών) και οι συνδεδεμένες πηγές πολυμέσων.

- Αναζητήστε τον τίτλο που θέλετε μέσα στη δομή του φακέλου.
- **H:** πιέστε το **ρ** για να ξεκινήσετε το κείμενο αναζήτησης. Εμφανίζεται το πεδίο εισαγωγής.
- Εισάγετε το όνομα του τίτλου που επιθυμείτε. Η λίστα των τίτλων που βρέθηκαν ενημερώνεται ενώ εισάγετε το κείμενο.
- Πιέστε τον τίτλο που επιθυμείτε.
- Εάν στην αρχή της αναπαραγωγής η επιλογή σας βρίσκεται μέσα σε έναν φάκελο μίας πηγής πολυμέσων, τα αρχεία των πολυμέσων που βρίσκονται μέσα σε αυτόν προστίθενται επίσης στην αναπαραγωγή.
- Εάν παίζει μία λίστα τραγουδιών, όλοι οι διαθέσιμοι τίτλοι μέσα στη λίστα τραγουδιών προστίθενται στην αναπαραγωγή.
- Κλείστε την επιλογή σας με **X**.

Επιλέγετε αγαπημένα

Στα αγαπημένα μπορείτε να αποθηκεύσετε τίτλους, είδη μουσικής, καλλιτέχνες και άλμπουμ μεμονωμένα για αναπαραγωγή.

- Πρόσβαση στα αγαπημένα ★.
- Πιέστε το αγαπημένο που θέλετε.



Ανάλογα με την επιλογή σας, όλοι οι τίτλοι που ανήκουν στο αγαπημένο προστίθενται στην αναπαραγωγή.

Διαμορφώνετε τις υπηρεσίες συνεχούς ροής (streaming)

Ανάλογα με τον εξοπλισμό μπορείτε να χρησιμοποιήσετε υπηρεσίες συνεχούς ροής (streaming) απευθείας μέσω του συστήματος infotainment. Για αυτό χρειάζεται να έχετε έναν premium λογαριασμό χρήστη της εν λόγω υπηρεσίας συνεχούς ροής (streaming) και θα πρέπει να συνδεθείτε με αυτόν στο σύστημα infotainment. Χρειάζεται επίσης να είστε συνδεδεμένοι στο Internet.

- Επιλέξτε **Streaming** (Συνεχής ροή) σαν πηγή πολυμέσων.
- Εμφανίζεται μία λίστα των διαθέσιμων υπηρεσιών συνεχούς ροής (streaming).
- Επιλέξτε την υπηρεσία συνεχούς ροής (streaming) που θέλετε.
- Ακολουθήστε τα βήματα που υποδεικνύονται στο σύστημα infotainment.
- Η υπηρεσία συνεχούς ροής (streaming) προστίθεται στη λίστα των πηγών πολυμέσων σαν ένα νέο μπουτόν λειτουργίας.

Αποθηκεύετε αγαπημένα

Μόνο αρχεία πολυμέσων στο **My multimedia** (Τα πολυμέσα μου) του συστήματος

infotainment μπορούν να αποθηκευτούν σαν αγαπημένα. Μπορείτε να αποθηκεύσετε σαν αγαπημένα ένα μέγιστο 30 τίτλων, άλμπουμ, καλλιτέχνες και είδη μουσικής μεμονωμένα.

- Ξεκινήστε την αναπαραγωγή.
- Αποκτήστε πρόσβαση στα αγαπημένα.
- Κτυπήστε ελαφρά ένα αγαπημένο που δεν είναι αντιστοιχισμένο.
- **Η:** κάντε κλικ σε ένα υπάρχον αγαπημένο και πιέστε και κρατήστε για 3 περίπου δευτερόλεπτα.
- Επιλέξτε από τη λίστα επιλογής: Τίτλος, Άλμπουμ, Καλλιτέχνης, Μουσικά είδη.
- Λίστα τραγουδιών

Αποθηκεύεται η επιλογή αντί για το αγαπημένο που είχε επιλεγεί προηγουμένως. Εάν το αγαπημένο ήταν ήδη αντιστοιχισμένο, το αγαπημένου που είχε αποθηκευτεί προηγουμένως αντικαθίσταται.

Οι επιλεγόμενες επιλογές μέσα στη λίστα επιλογής εξαρτώνται από τα δεδομένα που είναι συνημμένα στο αρχείο των πολυμέσων. Εάν το είδος της μουσικής δεν υποδεικνύεται μέσα στα αρχεία μουσικής, για παράδειγμα, δεν μπορείτε να αποθηκεύσετε το είδος μουσικής σαν αγαπημένο.

Εάν παίζει ένα αρχείο βίντεο, μόνο εκείνο το βίντεο μπορεί να αποθηκευτεί σαν αγαπημένο.

Αναπαραγωγή περιεχομένου ψυχαγωγίας στο σύστημα infotainment

Ανάλογα με το σύστημα infotainment, μπορεί να αναπαραχθεί μουσική και βίντεο.

Λειτουργία βίντεο

Όταν βρίσκεστε στη λειτουργία βίντεο, μπορεί να παίζει ένα βίντεο στην οθόνη του infotainment εάν αυτό είναι αποθηκευμένο μέσα στο μέσο δεδομένων, στο **My Multimedia** (Τα Πολυμέσα Μου) ή προέρχεται από μία υπηρεσία συνεχούς ροής (streaming). Στην περίπτωση αυτή, ο ήχος του βίντεο παίζεται μέσω των ηχείων του οχήματος.

Η εικόνα εμφανίζεται μόνο εάν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Όταν το όχημα είναι σε κίνηση, η οθόνη του infotainment σβήνει. Η ήχος του βίντεο εξακολουθεί να μπορεί να ακουστεί.

Για την αναπαραγωγή από μία υπηρεσία συνεχούς ροής (streaming) απαιτείται μία σταθερή σύνδεση στο Internet. Στην περίπτωση αυτή, μπορούν να δημιουργηθούν έξοδα τηλεφώνιας.

Navigation (Πλοήγηση)*

Εισαγωγή



εικ. 129 Σχηματική αναπαράσταση: Προβολή πλοήγησης

Ένα παγκόσμιο σύστημα δορυφόρων προσδιορίζει την τρέχουσα θέση του οχήματος και οι αισθητήρες που υπάρχουν τοποθετημένοι στο αυτοκίνητο αναλύουν τις διαδρομές που παίρνετε. Όλες οι μετρημένες τιμές και τα πιθανά συμβάντα της κυκλοφορίας συγκρίνονται με τους διαθέσιμους χάρτες για να επιτρέψουν βέλτιστη πλοήγηση προς τον προορισμό.

Οι ανακοινώσεις και οι γραφικές αναπαράστάσεις της πλοήγησης θα σας οδηγήσουν στον προορισμό σας.

Η διαχείριση της πλοήγησης εκτελείται στην οθόνη.

Ανάλογα με τη χώρα, μερικές λειτουργίες του συστήματος infotainment δεν θα διατίθενται στην οθόνη όταν ταξιδεύετε με πάνω από μία ορισμένη ταχύτητα. Δεν είναι δυσλειτουργία, αλλά είναι λόγω της συμμόρφωσης με τη νομοθεσία.

Ανακοινώσεις της πλοήγησης

Οι ανακοινώσεις της πλοήγησης είναι ακουστικές υποδείξεις για την οδήγηση που αναφέρονται στην τρέχουσα διαδρομή.

Ο τύπος και η συχνότητα των ανακοινώσεων της πλοήγησης εξαρτώνται από την κατάσταση της οδήγησης, για παράδειγμα, έναρξη του

οδηγού προς τον προορισμό, οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο ή σε έναν κυκλικό κόμβο κυκλοφορίας και τις ρυθμίσεις.

Εάν ο ακριβής προορισμός δεν μπορεί να επιτευχθεί εξαιτίας, για παράδειγμα, είναι μία μη ψηφιοποιημένη περιοχή, οι ενδείξεις που σχετίζονται με την διεύθυνση και την απόσταση μέχρι τον προορισμό εμφανίζονται στην οθόνη.

Κατά τη διάρκεια της δυναμικής καθοδήγησης της διαδρομής, θα λαμβάνετε πληροφορίες σχετικά με την ανακοινωμένη κυκλοφοριακή συμφόρηση επάνω στη διαδρομή. Μία πρόσθετη ανακοίνωση της πλοήγησης παρέχεται »

εάν η διαδρομή επαναυπολογίζεται εξ' αιτίας κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Όσο παίζει η ανακοίνωση της πλοήγησης, η έντασή της μπορεί να ρυθμιστεί. Οι παρακάτω ανακοινώσεις της πλοήγησης που παρέχονται θα παίζουν με την πρόσφατα ρυθμισμένη ένταση.

Περιορισμοί κατά τη διάρκεια της πλοήγησης

Εάν το σύστημα infotainment δεν μπορεί να λάβει δεδομένα από τους δορυφόρους του GPS, για παράδειγμα, μέσα σε ένα τούνελ ή μέσα σε ένα υπόγειο γκαράζ, η πλοήγηση συνεχίζεται χρησιμοποιώντας τους αισθητήρες του οχήματος.

Σε περιοχές που δεν είναι ψηφιοποιημένες ή είναι μόνο μερικώς ψηφιοποιημένες στη μνήμη του infotainment, το σύστημα infotainment θα εξακολουθεί να επιχειρεί να παρέχει καθοδήγηση της διαδρομής.

Στην περίπτωση δεδομένων πλοήγησης που λείπουν ή είναι ελλιπή, μπορεί να μην είναι δυνατό να προσδιορίσετε την ακριβή θέση του οχήματος. Αυτό μπορεί να σημαίνει ότι η πλοήγηση δεν είναι τόσο ακριβής όπως συνήθως.

Οι δρόμοι και οι οδοί υπόκεινται σε συνεχή μεταβολή (π.χ. νέοι δρόμοι, οδικά έργα, δρόμοι κλειστοί στην κυκλοφορία, αλλαγές στα ονόματα των οδών και στους αριθμούς των κτιρίων). Εάν τα δεδομένα της πλοήγησης είναι

καταργημένα, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σφάλματα ή ανακρίβειες κατά τη διάρκεια της καθοδήγησης της διαδρομής.

Διαχείριση του χάρτη πλοήγησης

Για να επιτραπεί μία βέλτιστη προβολή, μπορείτε επίσης να διαχειριστείτε τον χάρτη της πλοήγησης με πρόσθετες κινήσεις του δακτύλου.

Μετακινήστε τον χάρτη (συμβουλή: χρησιμοποιήστε τον δείκτη σας).

- Μετακινήστε τον χάρτη με το δάκτυλό σας.

Μεγεθύνετε την προβολή (συμβουλή: χρησιμοποιήστε τον δείκτη σας).

- Για να αυξήσετε την προβολή σε μία ορισμένη θέση, κάντε διπλό κλικ επάνω στον χάρτη.

Σμικρύνετε την προβολή (συμβουλή: χρησιμοποιήστε τον δείκτη και το μεσαίο σας δάκτυλό).

- Πιέστε επάνω στον χάρτη και με τα δύο δάκτυλα την ίδια στιγμή.

Αλλάξτε προβολή (συμβουλή: χρησιμοποιήστε τον δείκτη σας).

- Πιέστε δύο φορές επάνω στον χάρτη και κρατήστε το δάκτυλό σας πιεσμένο επάνω στην οθόνη.
- Για να σμικρύνετε την προβολή του χάρτη, μετακινήστε το δάκτυλό σας προς τα επάνω.

Για να μεγεθύνετε την προβολή του χάρτη, μετακινήστε το δάκτυλό σας προς τα κάτω.

Αλλάξτε προβολή (συμβουλή: χρησιμοποιήστε τον δείκτη και το μεσαίο σας δάκτυλό).

- Πιέστε επάνω στον χάρτη και με τα δύο δάκτυλα την ίδια στιγμή και κρατήστε τα πιεσμένα.
- Για να σμικρύνετε την προβολή του χάρτη, μετακινήστε το ένα δάκτυλο προς το άλλο. Για να μεγεθύνετε την προβολή του χάρτη, μετακινήστε το ένα δάκτυλο μακριά από το άλλο.

Γείρετε την προβολή (συμβουλή: χρησιμοποιήστε τον δείκτη και το μεσαίο σας δάκτυλό).

- Πιέστε επάνω στον χάρτη και με τα δύο δάκτυλα την ίδια στιγμή και οριζόντια μεταξύ τους, κρατήστε τα πιεσμένα.
- Για να γείρετε την προβολή του χάρτη προς τα εμπρός, μετακινήστε τα δάκτυλά σας προς τα επάνω. Για να γείρετε την προβολή του χάρτη προς τα πίσω, μετακινήστε τα δάκτυλά σας προς τα κάτω.

Περιστρέψτε την προβολή (συμβουλή: χρησιμοποιήστε τον δείκτη και το μεσαίο σας δάκτυλό).

- Πιέστε επάνω στον χάρτη και με τα δύο δάκτυλα την ίδια στιγμή και κρατήστε τα πιεσμένα.

- Για να περιστρέψετε την προβολή του χάρτη, περιστρέψτε τα δάκτυλά σας δεξιόστροφα και αριστερόστροφα.

Αποθηκευμένα δεδομένα

Το σύστημα infotainment αποθηκεύει ορισμένα δεδομένα, για παράδειγμα, συχνές διαδρομές και δεδομένα θέσης, για να κάνει την εισαγωγή του προορισμού περισσότερο ευκίνητη και για να βελτιστοποιεί την καθοδήγηση της διαδρομής.

Διαγραφή δεδομένων του χρήστη

- Πιέστε **Settings (Ρυθμίσεις) > Basic function settings (Ρυθμίσεις βασικής λειτουργίας) > Delete (Διαγραφή)** και κατόπιν **OK**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Επιλέγεται τις ρυθμίσεις, εισάγετε τον προορισμό και τις τροποποιήσεις για την πλοήγηση μόνο με το όχημα ακίνητο.

ℹ Πληροφορία

- Εάν περάσετε μία παράκαμψη κατά τη διάρκεια της καθοδήγησης της διαδρομής, η πλοήγηση μπορεί να επαναυπολογίσει τη διαδρομή.
- Η ποιότητα των συστάσεων της πλοήγησης που δίδονται από το σύστημα Infotainment εξαρτάται από τα δεδομένα της πλοήγησης που διατίθενται και από

οποιοσδήποτε αναφερθείσες κυκλοφοριακές συμφορήσεις.

- Οι ανακοινώσεις της πλοήγησης δεν εκπέμπονται εάν ο ήχος στο σύστημα infotainment είναι σε σίγαση.

Λειτουργίες και σύμβολα της πλοήγησης

Navigation (Πλοήγηση)

Οι λειτουργίες της πλοήγησης εξαρτώνται από τη χώρα και τον εξοπλισμό.

Λειτουργίες

- Εισαγωγή προορισμού και υπολογισμός της διαδρομής (offline και online*).
- Ένδειξη δύο χαρτών πλοήγησης την ίδια στιγμή (οθόνη και ταμπλό οργάνων*).
- Ενημέρωση των online* χαρτών.
- Προγνωστική πλοήγηση.
- 3D αστικοί χάρτες.
- Online* πληροφορίες για την κυκλοφορία
- Δυναμικά POI (σημεία ενδιαφέροντος)

Σύμβολα επάνω στον χάρτη

Τα μπουτόν και οι ενδείξεις εξαρτώνται από τις ρυθμίσεις και την τρέχουσα κατάσταση της οδήγησης.

Τα σύμβολα για τα συμβάντα της κυκλοφορίας και τα σημεία ενδιαφέροντος (POI) εμφανίζονται επάνω στον χάρτη, για παράδειγμα, πρατήρια καυσίμων, σιδηροδρομικοί σταθμοί ή ενδιαφέρουσες ενδιαμέσες στάσεις, με την προϋπόθεση ότι η πλοήγηση έχει τέτοια δεδομένα»» σελίδα 217.

- Ⓜ Τρέχουσα θέση
- 📍 Αναζήτηση για προορισμούς.
- 📏 Προορισμοί κατά μήκος της διαδρομής.
- 📏 Τελικός προορισμός
- 🏠 Home address (Διεύθυνση σπιτιού)
- 📄 Διεύθυνση εργασίας
- ☆ Αγαπημένοι προορισμοί
- ☰ Πρόσθετο παράθυρο με περισσότερες επιλογές.
- 🕒 Πρόσθετο παράθυρο με επιλογές της διαδρομής.
- 📏 Κεντράρετε τον χάρτη επάνω στην τρέχουσα θέση.
- 🕒 Αλλάξτε προβολή: 2D προσανατολισμένος προς τον βορά, ή 2D προσανατολισμένος προς την κατεύθυνση της κίνησης, ή 3D προς την κατεύθυνση της κίνησης.
- | Πληροφορίες σχετικά με την τρέχουσα καθοδήγηση της διαδρομής.
- ☞ Κλίμακα χάρτη.

Σύμβολά μέσα στο πρόσθετο παράθυρο

- Για να ανοίξετε το πρόσθετο παράθυρο, πιέστε .
-  Επαναλάβετε την τελευταία ανακοίνωση της πλοήγησης.
-  Ένταση των ανακοινώσεων της πλοήγησης.
-  Φωτισμός του χάρτη σε λειτουργία Αυτόματη, Ημέρας ή Νύχτας.
-  Προσφέρεται νέα καθοδήγηση διαδρομών.
-  Ένδειξη εμβέλειας λειτουργίας 360° (υβριδικά οχήματα)

Άλλα σύμβολα

-  Εισαγωγή του λεπτομερούς προορισμού για μία διεύθυνση.
-  Αναζήτηση για προορισμούς.
-  Συχνοί προορισμοί.
-  Τελευταίοι προορισμοί.
-  Αγαπημένοι προορισμοί
-  Back (Πίσω)

Σύμβολα στις λεπτομέρειες της διαδρομής

-  Τρέχουσα θέση.
-  Προορισμός της τρέχουσας καθοδήγησης.

Σύμβολα POI (σημεία ενδιαφέροντος)

Τα POI (σημεία ενδιαφέροντος) εμφανίζονται επάνω στον χάρτη, με την προϋπόθεση ότι η πλοήγηση έχει τα εν λόγω δεδομένα.

Κάντε κλικ στο POI (σημείο ενδιαφέροντος) που επιθυμείτε για να ξεκινήσει η καθοδήγηση της διαδρομής»» **σελίδα 215**.

-  Πρατήρια καυσίμων.
-  Χώρος στάθμευσης.
-  Τουριστικά γραφεία πληροφοριών.
-  Σιδηροδρομικός σταθμός.
-  Εστιατόριο.

Πληροφορίες κυκλοφορίας.

Τα POI (σημεία ενδιαφέροντος) εμφανίζονται επάνω στον χάρτη, με την προϋπόθεση ότι η πλοήγηση έχει τα εν λόγω δεδομένα»» **σελίδα 217**.

Κάντε κλικ επάνω σε ένα περιστατικό της κυκλοφορίας για να ανοίξετε ένα πρόσθετο παράθυρο με περισσότερες λεπτομέρειες»» **σελίδα 217**.

-  Αργή κίνηση.
-  Μποτιλιάρισμα της κυκλοφορίας.
-  Ατύχημα.
-  Ακίνητοποιημένο όχημα.

-  Ολισθηρή επιφάνεια δρόμου (πάγος ή χιόνι).
-  Δρόμος κλειστός στην κυκλοφορία.
-  Κίνδυνος ολισθηρού δρόμου.
-  Κίνδυνος.
-  Έργα στον δρόμο.
-  Δυνατός άνεμος.
-  Μειωμένη ορατότητα.

Δεδομένα πλοήγησης

Το σύστημα Infotainment είναι εφοδιασμένο με μία ενσωματωμένη μνήμη δεδομένων πλοήγησης. Ανάλογα με τη χώρα, τα αναγκαία δεδομένα πλοήγησης μπορεί να είναι ήδη προεγκατεστημένα.

Για να παρέχεται σωστή καθοδήγηση της διαδρομής και για να αξιοποιείτε στο μέγιστο τις λειτουργίες που προσφέρονται, το σύστημα infotainment θα πρέπει να ενημερώνεται σε τακτική βάση.

Η χρήση καταργημένων δεδομένων μπορεί να οδηγήσει σε σφάλματα κατά τη διάρκεια της πλοήγησης. Οι τρέχουσες διαδρομές δεν μπορούν να αποτυπωθούν ή οι καθοδηγήσεις των διαδρομών θα οδηγήσουν σε λανθασμένους προορισμούς.

Διασφαλίζετε ότι τα δεδομένα πλοήγησης εί-
ναι ενημερωμένα ανά πάσα στιγμή.

Online* ενημέρωση των δεδομένων πλοή- γησης

Τα δεδομένα πλοήγησης των περιοχών μέσω
των οποίων ταξιδεύετε συχνά ενημερώνονται
αυτόματα στο υπόβαθρο εάν έχει δημιουργη-
θεί σύνδεση στο Internet και οι ρυθμίσεις
απορρήτου είναι έγκυρες.

- Με την ανάφλεξη ανοικτή, τα δεδομένα της
πλοήγησης ενημερώνονται αυτόματα.

Χειροκίνητη ενημέρωση των δεδομένων πλοήγησης

Τα τρέχοντα δεδομένα πλοήγησης για μεγά-
λες περιοχές, για παράδειγμα της Δυτικής Ευ-
ρώπης, μπορούν να ληφθούν με download
από τη διεύθυνση www.seat.com και να απο-
θηκευτούν σε συσκευές δεδομένων USB. Η
πλοήγηση μέσω συσκευών δεδομένων USB
δεν είναι δυνατή.

- Κατεβάστε με download τα δεδομένα σε μία
συσκευή δεδομένων USB.
- Ανοίξτε την ανάφλεξη του αυτοκινήτου.
- Συνδέστε τη συσκευή δεδομένων USB στο
σύστημα infotainment. Τα δεδομένα πλοήγ-
ησης ενημερώνονται αυτόματα στο υπόβαθρο.

Η έκδοση του χάρτη εμφανίζεται στο **HOME >
⚙ > System information** (Πληροφορίες συ-
στήματος).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ενημερώνετε τα δεδομένα της πλοήγ-
ησης χειροκίνητα ενώ οδηγείτε, αυτό μπορεί
να προκαλέσει ατυχήματα με σοβαρούς
τραυματισμούς.

- Ενημερώνετε τα δεδομένα της πλοήγησης
μόνο με το όχημα σταματημένο.

ℹ Πληροφορία

Η αυτόματη ενημέρωση των δεδομένων της
πλοήγησης υπόκειται σε ρυθμίσεις απορρή-
του. Στη λειτουργία «Incognito» (Ινκόγκνι-
το), δεν εκτελείται καμία ενημέρωση.

Έναρξη καθοδήγησης της διαδρο- μής

Ανάλογα με τη χώρα και τον εξοπλισμό, διατί-
θενται διάφορες λειτουργίες για να εισάγετε
προορισμούς.

Οι διάφορες λειτουργίες για την εισαγωγή
προορισμών βρίσκονται στο κύριο μενού της
πλοήγησης.

Άνοιγμα του κύριου μενού Navigation (Πλοήγηση)

- Πιέστε **HOME > ↗**.

Επιλέγεται τον προορισμό και ξεκινάτε την πλοήγηση

1. Πιέστε **Q**.
2. Επιλέξτε τον προορισμό που επιθυμείτε.
Μπορείτε να διαλέξετε από **Q Συχνοί**
προορισμοί, **⌚ Τελευταίοι προορισμοί**
και **☆ Αγαπημένοι προορισμοί**.
Η: πιέστε **Q** και εισάγετε τη διεύθυνση
στην οθόνη της εισαγωγής.
Η: λεπτομερής διεύθυνση.
3. Πιέστε **Start** (Έναρξη).

Q Συχνοί προορισμοί

Η σύνοψη του προορισμού χρησιμοποιεί κα-
ταγεγραμμένα δεδομένα για να προτείνει πι-
θανούς προορισμούς.

Επιλέγεται τον προορισμό και ξεκινάτε την πλοήγηση

1. Πιέστε **Q** και κατόπιν **Q**.
2. Επιλέξτε τον προορισμό που επιθυμείτε. Η
καθοδήγηση της διαδρομής ξεκινά αυτό-
ματα.

Γρήγορη έναρξη: για μία γρήγορη έναρξη,
πιέστε και κρατήστε τον προορισμό που επι-
θυμείτε για μερικά δευτερόλεπτα.

⌚ Τελευταίοι προορισμοί

Η πλοήγηση αποθηκεύει τους τελευταίους
προορισμούς για να τους έχει διαθέσιμους για
μία καθοδήγηση της διαδρομής. »

Επιλέγεται τον προορισμό και ξεκινάτε την πλοήγηση

1. Πιέστε  και κατόπιν .
2. Πιέστε τον προορισμό που επιθυμείτε.
3. Πιέστε **Start** (Έναρξη).

Γρήγορη έναρξη: για μία γρήγορη έναρξη, πιέστε και κρατήστε τον προορισμό που επιθυμείτε για μερικά δευτερόλεπτα.

☆Αγαπημένοι προορισμοί

Αποθηκεύετε μέχρι και 20 προορισμούς σαν αγαπημένους.

Για να αποθηκεύσετε έναν προορισμό σαν αγαπημένο πιέστε το ☆ στη διαιρούμενη οθόνη όταν εισάγετε τον προορισμό.

Επιλέγεται τον προορισμό και ξεκινάτε την πλοήγηση

1. Πιέστε  και κατόπιν ☆.
2. Πιέστε τον προορισμό που επιθυμείτε.
3. Πιέστε **Start** (Έναρξη).

i Πληροφορία

Εισάγετε τον προορισμό με όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ακρίβεια. Εάν εισάγετε έναν προορισμό λανθασμένα, η καθοδήγηση της διαδρομής δεν θα είναι σε θέση να ξεκινήσει ή θα σας οδηγήσει σε έναν λανθασμένο προορισμό.

Ξεκινάτε την καθοδήγηση της διαδρομής επιλέγοντας από τον χάρτη

Ο χάρτης της πλοήγησης περιλαμβάνει ενεργές περιοχές σε πολλά σημεία οι οποίες είναι κατάλληλες για εισαγωγή του προορισμού. Για να το κάνετε αυτό, πιέστε τη θέση ή το μέρος που επιθυμείτε επάνω στον χάρτη. Εάν υπάρχουν δεδομένα του χάρτη στο σημείο αυτό μπορείτε να ξεκινήσετε μία καθοδήγηση διαδρομής.

Το κατά πόσον είναι δυνατό να εισάγετε τον προορισμό μέσω του χάρτη της πλοήγησης εξαρτάται από την κατάσταση των δεδομένων και δεν είναι δυνατό για όλες τις θέσεις.

Για να ξεκινήσετε «offroad navigation» (πλοήγηση εκτός δρόμου), πιέστε μία άδεια περιοχή χωρίς δεδομένα θέσης.

Ξεκινάτε την πλοήγηση

- Πιέστε .
- Μετακινήστε την προβολή επάνω στον χάρτη μέχρι να μπορεί να επιλεγεί η θέση που επιθυμείτε. Ο χάρτης της πλοήγησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί με τη βοήθεια πρόσθετων κινήσεων των δακτύλων >>> σελίδα 212.
- Πιέστε τον προορισμό που επιθυμείτε επάνω στον χάρτη.
- Πιέστε **Route** (Διαδρομή).

Πλοήγηση εκτός δρόμου*

Η «Offroad navigation» (Πλοήγηση εκτός δρόμου) υπολογίζει διαδρομές προς επιλεγμένα σημεία προορισμού χρησιμοποιώντας γνωστά δεδομένα. Όταν ένα σημείο προορισμού είναι έξω από τους γνωστούς δρόμους ή τα δεδομένα θέσης, η πλοήγηση βρίσκει τη διαδρομή μέχρι το επόμενο σημείο του γνωστού δρόμου και ολοκληρώνει την πορεία μέχρι το επόμενο σημείο προορισμού με μία απευθείας σύνδεση.

Ξεκινάτε την πλοήγηση

- Μετακινήστε την προβολή επάνω στον χάρτη μέχρι να μπορεί να επιλεγεί η θέση που επιθυμείτε. Ο χάρτης της πλοήγησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί με τη βοήθεια πρόσθετων κινήσεων των δακτύλων >>> σελίδα 212.
- Πιέστε επάνω σε οποιοδήποτε σημείο επάνω στον χάρτη χωρίς δεδομένα θέσης.
- Πιέστε **Route** (Διαδρομή).

Ξεκινάτε την καθοδήγηση της διαδρομής χρησιμοποιώντας λεπτομέρειες επαφής

Ξεκινάτε την καθοδήγηση της διαδρομής με τα δεδομένα της αποθηκευμένης διεύθυνσης

μίας επαφής. Οι επαφές που είναι αποθηκευμένες χωρίς δεδομένα διεύθυνσης δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για καθοδήγηση της διαδρομής.

Ξεκινάτε την πλοήγηση

- Πιέστε **📍**.
- Πιέστε επάνω στην επαφή που θέλετε.
- Πιέστε **Route** (Διαδρομή).

Πληροφορία

Εάν οι λεπτομέρειες της διεύθυνσης μίας επαφής είναι καταργημένες, η καθοδήγηση της διαδρομής παρ' όλα αυτά θα σας πάει στην καταχωρημένη διεύθυνση. Ελέγξτε ότι η διεύθυνση της επαφής είναι ενημερωμένη.

Πληροφορίες κυκλοφορίας

Το σύστημα infotainment λαμβάνει λεπτομερείς πληροφορίες κυκλοφορίας αυτόματα εάν έχει δημιουργηθεί σύνδεση στο Internet. Οι πληροφορίες αυτές εμφανίζονται με σύμβολα και τονίζοντας το οδικό δίκτυο με χρώμα επάνω στον χάρτη.

Συμβάντα της κυκλοφορίας

Τα συμβάντα της κυκλοφορίας, για παράδειγμα, κυκλοφοριακές συμφορήσεις ή υπερφορτωμένη κυκλοφορία, εμφανίζονται επάνω

στον χάρτη πλοήγησης χρησιμοποιώντας σύμβολα.

Σε μία ενεργή καθοδήγηση της διαδρομής, τα συμβάντα της κυκλοφορίας που βρίσκονται αυτή τη στιγμή στην τρέχουσα διαδρομή εμφανίζονται στις λεπτομέρειες της διαδρομής. Τέτοια συμβάντα της κυκλοφορίας μπορούν να αποφευχθούν»» σελίδα 218.

Πληροφορίες κινδύνου

Οι πληροφορίες κινδύνου εμφανίζονται στον χάρτη της πλοήγησης με σύμβολα με τον ίδιο τρόπο όπως τα συμβάντα της κυκλοφορίας. Στην περίπτωση αυτή, η πηγή αυτών των πληροφοριών είναι ένα άλλο όχημα το οποίο έχει ανιχνεύσει τον κίνδυνο και έχει ανεβάσει τις πληροφορίες στον πάροχο της υπηρεσίας.

Εμφανίζονται οι παρακάτω κίνδυνοι: ατύχημα, ακινητοποιημένο όχημα και ολισθηρή επιφάνεια δρόμου.

Ένδειξη ροής της κυκλοφορίας

Ο χάρτης της πλοήγησης δείχνει τη ροή της κυκλοφορίας σύμφωνα με τα τρέχονα περιστατικά της κυκλοφορίας, τονίζονται το οδικό δίκτυο με χρώμα.

- **Πορτοκαλί:** Αργή κίνηση.
- **Κόκκινο:** Μποτιλιάρισμα της κυκλοφορίας.

Πληροφορία

Η λήψη των πληροφοριών της κυκλοφορίας υπόκειται στις ρυθμίσεις απορρήτου. Στη λειτουργία μέγιστου Απορρήτου, δεν λαμβάνονται καθόλου πληροφορίες της κυκλοφορίας. Είναι αναγκαίος ο ορισμός επιπέδου Εντοπισμού ή Τοποθεσίας.

Περιγραφές λειτουργιών

Λεπτομέρειες της διαδρομής

Οι λεπτομέρειες της διαδρομής περιέχουν πληροφορίες για όλα τα συμβάντα της κυκλοφορίας, για παράδειγμα, το σημείο εκκίνησης, ενδιάμεσες στάσεις, περιστατικά της κυκλοφορίας, ΡΟΙ (Σημεία Ενδιαφέροντος) και προορισμό, με την προϋπόθεση ότι η πλοήγηση έχει τέτοια δεδομένα.

Εάν πιέσετε επάνω σε ένα συμβάν, ανοίγει ένα πρόσθετο παράθυρο που παρέχει περισσότερες επιλογές. Οι διαθέσιμες επιλογές εξαρτώνται από το συμβάν και τις τρέχουσες ρυθμίσεις.

Ανοίγεται και κλείνεται τις λεπτομέρειες της διαδρομής

- Για άνοιγμα, πιέστε | ή σύρατέ το.
- Για κλείσιμο, πιέστε | ή σύρατέ το.

»

Επεξεργάζεστε την καθοδήγηση της διαδρομής

Για να επεξεργαστείτε την καθοδήγηση της διαδρομής, μετακινήστε τις ενδιάμεσες στάσεις προς τον προορισμό στην προβολή TripView.

- Κρατήστε πατημένο τον προορισμό που επιθυμείτε μέχρι να τονιστεί οπτικά.
- Μετακινήστε τον προορισμό στη θέση που επιθυμείτε.
- Βγάλετε τα δάκτυλά σας από την οθόνη. Η διαδρομή θα επανυπολογιστεί.

Αποφεύγετε συμβάντα της κυκλοφορίας

Οι λεπτομέρειες της διαδρομής δείχνουν τα τρέχοντα συμβάντα της κυκλοφορίας εάν η πλοήγηση έχει τέτοια δεδομένα. Αποφύγετε συμβάντα της κυκλοφορίας επεξεργαζόμενοι τις λεπτομέρειες της διαδρομής»»» σελίδα 217.

- Πιέστε επάνω σε ένα περιστατικό της κυκλοφορίας.
- Πιέστε επάνω στο **Avoid** (Αποφυγή). Η διαδρομή θα επανυπολογιστεί.

Διαιρούμενη οθόνη

Όταν χειρίζεστε λειτουργίες της πλοήγησης, μπορεί να ανοίξει ένα πρόσθετο παράθυρο με άλλες επιλογές. Οι πιθανές επιλογές εξαρτώνται από τη λειτουργία που χρησιμοποιείται.

Κλείνετε την πρόσθετη οθόνη

- Πιέστε επάνω σε μία άδεια περιοχή έξω από το πρόσθετο παράθυρο.
- **H:** πιέστε **X**.
- **H:** πιέστε **Accept** (Αποδοχή).

Λειτουργίες μέσα στο πρόσθετο παράθυρο:

Show on map (Εμφάνιση στον χάρτη)	Εμφανίζετε τι έχει επιλεγεί στον χάρτη.
Add stopover (Προσθήκη ενδιάμεσης στάσης)	Προσθέτετε μία ενδιάμεση στάση στην καθοδήγηση της διαδρομής.
Direct route (Απευθείας διαδρομή)	Ξεκινά την καθοδήγηση της απευθείας διαδρομής.
Delete (Διαγραφή)	Διαγράφετε μία ενδιάμεση στάση από την καθοδήγηση της διαδρομής.
Avoid (Αποφυγή)	Αποφεύγετε κυκλοφοριακή συμφόρηση. Η διαδρομή θα επανυπολογιστεί.
Σταμάτημα καθοδήγησης της διαδρομής	Τερματίζει την τρέχουσα καθοδήγηση της διαδρομής.
X	Κλείνετε το πρόσθετο παράθυρο.
☆	Προσθέτετε έναν προορισμό στα αγαπημένα.

Εκμάθηση της μορφής χρήσης

Όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, η πλοήγηση αποθηκεύει διαδρομές και προορισμούς που χρησιμοποιούνται για να δημιουργήσει αυτόματα προτάσεις προορισμών. Οι προορισμοί μαθαίνονται με βάση την ώρα της ημέρας και την ημέρα της εβδομάδας.

Η πλοήγηση μπορεί να προτείνει μέχρι και 5 διαδρομές την ίδια στιγμή. Οι προτεινόμενες διαδρομές μπορεί να είναι διαφορετικές από τις διαδρομές της κανονικής καθοδήγησης της διαδρομής.

Εάν επιλεγεί ένας από τους προτεινόμενους προορισμούς, ξεκινά ο οδηγός προς εκείνον τον προορισμό.

Η καθοδήγηση της διαδρομής ακολουθεί την επιλεγμένη διαδρομή μέχρι το αυτοκίνητο να αποκλίνει από αυτήν. Σε εκείνη την περίπτωση, η διαδρομή επαναυπολογίζεται και σας πηγαίνει πίσω κατά μήκος της πιο άμεσης πορείας προς τον αρχικά επιλεγμένο προορισμό.

Σημαντικές συμφορήσεις της κυκλοφορίας λαμβάνονται υπόψη στην καθοδήγηση της διαδρομής και αποφεύγονται εάν υπάρχουν διαθέσιμες εναλλακτικές διαδρομές, με την προϋπόθεση ότι η πλοήγηση έχει τέτοια δεδομένα.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία οποτεδήποτε θέλετε.

Ενεργοποιείτε και απενεργοποιείτε την εκμάθηση της μορφής χρήσης

Η ρύθμιση βρίσκεται στο αντίστοιχο μενού της πλοήγησης  > **Basic function settings** (Ρυθμίσεις βασικής λειτουργίας).

- Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, ενεργοποιήστε την **Learn usage pattern** (Εκμάθηση της μορφής χρήσης).

- Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, απενεργοποιήστε την **Learn usage pattern** (Εκμάθηση της μορφής χρήσης).

- Για να διαγράψετε τα αποθηκευμένα δεδομένα, πιέστε **Delete usage pattern** (Διαγραφή της μορφής χρήσης).

Ένδειξη εμβέλειας λειτουργίας 360°

✓ Ισχύει για: υβριδικά plug-in οχήματα

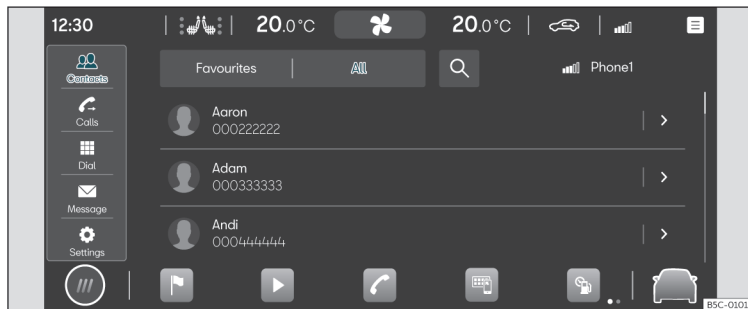
Η ένδειξη εμβέλειας λειτουργίας 360° δείχνει την πιθανή εμβέλεια με το τρέχον επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Ανοίξτε την ένδειξη εμβέλειας λειτουργίας 360°

- Ανοίξτε το πρόσθετο παράθυρο του χάρτη και πιέστε το σύμβολο .

Διασύνδεση του τηλεφώνου

Εισαγωγή



εικ. 130 Σχηματική αναπαράσταση: Προβολή τηλεφώνου

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη διασύνδεση του τηλεφώνου για να συνδέσετε το κινητό σας στο σύστημα infotainment και να χειρίζεστε τις λειτουργίες του τηλεφώνου μέσω αυτής. Ο ήχος ακούγεται μέσω των ηχείων του οχήματος.

Μπορείτε να συνδέσετε μέχρι και δύο συσκευές κινητών τηλεφώνων ταυτόχρονα στο σύστημα infotainment.

Οι υψηλές ταχύτητες, ο κακός καιρός ή οι οδικές συνθήκες και ένα θορυβώδες περιβάλλον (ακόμη και έξω από το όχημα), καθώς επίσης και η ποιότητα της λήψης μπορούν όλα να

επιηρεάσουν την ποιότητα μίας τηλεφωνικής συνομιλίας μέσα στο όχημα.

Πληροφορία

- Σαν γενικός κανόνας, η αντιστοίχιση μίας συσκευής (για παράδειγμα, μία συσκευή κινητού τηλεφώνου) είναι αναγκαία μόνο μία φορά. Μπορείτε να επαναφέρετε τη σύνδεση της συσκευής μέσω Bluetooth® ή Wi-Fi με το σύστημα infotainment οποτεδήποτε θέλετε χωρίς να πρέπει να αντιστοιχίσετε πάλι τη συσκευή.
- Η διαθεσιμότητα μερικών λειτουργιών του τηλεφώνου θα εξαρτηθεί από το κινητό τη-

λέφωνο που είναι συνδεδεμένο στο σύστημα infotainment.

Εξοπλισμός και σύμβολα διασύνδεσης τηλεφώνου

Χαρακτηριστικά του εξοπλισμού

- Λειτουργία hands-free.
- Χρησιμοποιούνται μέχρι και δύο τηλέφωνα την ίδια στιγμή.
- Τηλεφωνικός κατάλογος με ένα μέγιστο 5.000 επαφών.

- Το μήνυμα κειμένου λειτουργεί μέσω Bluetooth®*: ανάγνωση μηνύματος Κειμένου, συγγραφή μηνύματος Κειμένου (συμπεριλαμβανομένων και προτύπων), αναπαραγωγή μηνύματος Κειμένου, ιστορικό μηνύματος.
- Το E-mail λειτουργεί μέσω Bluetooth®*: ανάγνωση E-mail, συγγραφή E-mail.
- Επιλογή σύνδεσης σε ασύρματη φόρτιση.
- Σύνδεση στο μικρόφωνο που είναι τοποθετημένο στο αυτοκίνητο.

Σύμβολα στο κύριο μενού

-  Επαφές.
-  Λίστα των εισερχόμενων και των εξερχόμενων κλήσεων.
-  Εισαγωγή αριθμού τηλεφώνου.
-  Μήνυμα κειμένου (SMS και emails).*
-  Ρυθμίσεις διασύνδεσης τηλεφώνου.

Σύμβολα για κλήσεις

Τα σύμβολα μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το σύστημα infotainment.

-  Ξεκινάτε μία κλήση ή την φέρνετε στο προσκήνιο.
-  Τερματίζετε ή απορρίπτετε μία κλήση.
-  Ανοίγετε τη λίστα των επαφών.
-  Εισαγωγή αριθμού τηλεφώνου.
-  Κάνετε σίγαση στον ήχο του hands-free

-  Συγκράτηση κλήσης.
-  Συνέχιση κλήσης.
-  Έναρξη κλήσης συνδιάσκεψης.
-  Περνάτε την κλήση σε ιδιωτική λειτουργία
-  Κάνετε μία κλήση έκτακτης ανάγκης.
-  Βρίσκετε βοήθεια σε περίπτωση ακινητοποίησης από βλάβη.
-  Παίρνετε πληροφορίες σχετικά με τη μάρκα CUPRA και επιλεγμένες πρόσθετες υπηρεσίες που έχουν σχέση με την κυκλοφορία και το ταξίδι σας.
-  Φωνητικό ταχυδρομείο.

Σύμβολα λίστας κλήσεων

- Για να ανοίξετε τη λίστα κλήσεων, πιέστε .
-  Εισερχόμενη κλήση.
-  Εξερχόμενη κλήση.
-  Αναπάντητη κλήση.
-  Αριθμός τηλεφώνου (εταιρείας).
-  Αριθμός τηλεφώνου (ιδιωτικός).
-  Αριθμός κινητού τηλεφώνου (εταιρείας).
-  Αριθμός κινητού τηλεφώνου (ιδιωτικός).
-  Φαξ (ιδιωτικό).
-  Φαξ.

Σύμβολα για μηνύματα κειμένων*

Τα σύμβολα μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το σύστημα infotainment.

- Για να ανοίγετε τα μηνύματα κειμένων, πιέστε .
-  Ενεργοποιείτε την εισαγωγή φωνητικού ελέγχου»» **σελίδα 202**.
-  Πρότυπα για μηνύματα κειμένων.

Μέρη με ειδικούς κανονισμούς

Απενεργοποιείτε το κινητό τηλέφωνο και τη διασύνδεση του τηλεφώνου σε μέρη με κίνδυνο έκρηξης. Αυτά τα μέρη δεν έχουν πάντοτε σαφή σήμανση. Αυτά, για παράδειγμα, περιλαμβάνουν:

- την περιοχή χημικών σωληνώσεων και δοχείων
- Τα κάτω καταστρώματα των πλοίων και των φέριμποτ.
- Σε κοντινή απόσταση με οχήματα τα οποία λειτουργούν με υδροποιημένο αέριο (όπως προπάνιο ή βουτάνιο).
- μέρη στα οποία ο αέρας είναι φορτισμένος με χημικά ή σωματίδια, όπως αλεύρι, σκόνη ή μεταλλική πούδρα.
- Όλα τα άλλα μέρη στα οποία ο κινητήρας του οχήματος ή το τηλέφωνο θα πρέπει να είναι αβηστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιείτε το κινητό τηλέφωνο σε μέρη που κίνδυνο έκρηξης!

Πληροφορία

Σε περιοχές όπου ισχύουν ειδικοί κανονισμοί ή είναι απαγορευμένη η χρήση κινητών τηλεφώνων, θα πρέπει να είναι κλειστά ανά πάσα στιγμή. Η ακτινοβολία που παράγεται από το κινητό τηλέφωνο όταν είναι αναμμένο μπορεί να παρεμβληθεί με τον ευαίσθητο τεχνικό και ιατρικό εξοπλισμό, με πιθανό αποτέλεσμα μία δυσλειτουργία ή ζημιά στον εξοπλισμό.

Αντιστοίχιση, σύνδεση και διαχείριση

Απαίτηση για αντιστοίχιση:

- Το Bluetooth® στη συσκευή του κινητού τηλεφώνου είναι ενεργοποιημένο.
- Το Bluetooth® στο σύστημα infotainment είναι ενεργοποιημένο.
- Ανάλογα με την κινητή συσκευή, θα είναι αναγκαίο να έχετε ανοικτό το μενού του Bluetooth® ή να ενεργοποιήσετε την επιλογή **Visibility** (Ορατότητα) έτσι ώστε η συσκευή να είναι ορατή από το σύστημα infotainment.

Αντιστοιχίστε μία συσκευή κινητού τηλεφώνου κατάλληλη για τηλεφωνία με το σύστημα

infotainment για να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες της διασύνδεσης του τηλεφώνου. Με την πρώτη σύνδεση, η συσκευή του κινητού τηλεφώνου αντιστοιχείται με το σύστημα infotainment. Κάνοντάς το αυτό αποθηκεύει ένα προφίλ χρήστη»»» **σελίδα 223**.

Η αντιστοίχιση μπορεί να απαιτήσει μερικά λεπτά. Οι διαθέσιμες λειτουργίες εξαρτώνται από τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου και το λειτουργικό της σύστημα.

Αντιστοιχείτε μία συσκευή κινητού τηλεφώνου

- Ανοίξτε τη λίστα με τις διαθέσιμες συσκευές Bluetooth® στη συσκευή του κινητού τηλεφώνου και επιλέξτε το όνομα του συστήματος infotainment.
- Παρακαλούμε σημειώστε και, εάν είναι αναγκαίο, επιβεβαιώστε τα μηνύματα που εμφανίζονται στη συσκευή του κινητού τηλεφώνου και στο σύστημα infotainment. Εάν η αντιστοίχιση ήταν επιτυχής, τα δεδομένα του τηλεφώνου αποθηκεύονται μέσα στο προφίλ του χρήστη.
- *Προαιρετικά:* επιβεβαιώστε το μήνυμα μεταφοράς των δεδομένων στη συσκευή του κινητού τηλεφώνου.

Ενεργοποιείτε την παθητική σύνδεση

Για να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες της διασύνδεσης του τηλεφώνου, θα πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον μία συσκευή κινητού τη-

λεφώνου *συνδεδεμένη* στο σύστημα infotainment. Εάν υπάρχουν αρκετές συσκευές κινητών τηλεφώνων συνδεδεμένες στο σύστημα infotainment, μπορείτε να εναλλάσσετε μεταξύ ενεργών και παθητικών συνδέσεων. Για να χρησιμοποιήσετε τη διασύνδεση του τηλεφώνου με τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου που επιθυμείτε, δημιουργήστε την ενεργή σύνδεση με το σύστημα infotainment.

Διαφορά μεταξύ των τύπων σύνδεσης

Πρωτεύουσα	Η συσκευή του κινητού τηλεφώνου είναι αντιστοιχισμένη και συνδεδεμένη. Οι λειτουργίες της διασύνδεσης του τηλεφώνου πραγματοποιούνται με τα δεδομένα της εν λόγω συσκευής κινητού τηλεφώνου.
Δευτερεύουσα	Η συσκευή του κινητού τηλεφώνου είναι αντιστοιχισμένη και συνδεδεμένη. Οι κλήσεις μπορούν να διαχειριστούν αλλά ο τηλεφωνικός κατάλογος, τα μηνύματα ή άλλες λειτουργίες δεν θα είναι ενεργά.

Οι αντιστοιχισμένες συσκευές κινητών τηλεφώνων αποθηκεύονται μέσα στο σύστημα infotainment, ακόμη και αν αυτά δεν είναι συνδεδεμένα αυτή τη στιγμή.

Συνδέετε μία συσκευή κινητού τηλεφώνου

Απαίτηση: η συσκευή του κινητού τηλεφώνου είναι αντιστοιχισμένη με το σύστημα infotainment.

- Το Bluetooth® στη συσκευή του κινητού τηλεφώνου είναι ενεργοποιημένο.

Δημιουργείτε μία ενεργή σύνδεση

Απαίτηση: αρκετές συσκευές κινητών τηλεφώνων είναι συνδεδεμένες στο σύστημα infotainment την ίδια στιγμή.

- Επιλέξτε τη συσκευή κινητού τηλεφώνου που επιθυμείτε από το αναπτυσσόμενο προς τα κάτω μενού. Όλες οι άλλες συσκευές κινητών τηλεφώνων ηηγαίνουν αυτόματα σε παθητική σύνδεση.

Προφίλ χρηστών

Για καθεμία από τις αντιστοιχιζόμενες συσκευές κινητών τηλεφώνων δημιουργείται αυτόματα ένα ξεχωριστό προφίλ χρήστη. Στο προφίλ του χρήστη, αποθηκεύονται τα δεδομένα από τη συσκευή κινητού τηλεφώνου, για παράδειγμα, λεπτομέρειες ή ρυθμίσεις επαφών. Ένα μέγιστο τεσσάρων προφίλ χρηστών μπορεί να αποθηκευτεί μέσα στο σύστημα infotainment την ίδια στιγμή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν πραγματοποιείτε αντιστοίχιση ενώ οδηγείτε, αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ένα ατύχημα ή τραυματισμό.

- Πραγματοποιείτε αντιστοίχιση μόνο με το αυτοκίνητο σταματημένο.

Πληροφορία

- Στην αντιστοίχιση μερικών συσκευών κινητών τηλεφώνων, ένας αριθμός PIN εμφανίζεται στην οθόνη της συσκευής του

κινητού τηλεφώνου. Εισάγετε εκείνον τον αριθμό μέσα στο σύστημα infotainment για να ολοκληρώσετε την αντιστοίχιση.

- Όσο το σύστημα infotainment βρίσκεται στο μενού Known mobile phones (Γνωστά κινητά τηλέφωνα), η λειτουργία της ασύρματης φόρτισης είναι απενεργοποιημένη. Όταν εξέλθετε από αυτό το μενού, η λειτουργία της ασύρματης φόρτισης ενεργοποιείται πάλι.

Τηλεφωνία Basic (Βασική) και Comfort (Άνεσης)

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μπορούν να χρησιμοποιηθούν δύο τύποι διασύνδεσης τηλεφώνου:

- Διασύνδεση τηλεφώνου Basic (Βασική).
- Διασύνδεση τηλεφώνου Comfort (Άνεσης).

Διασύνδεση τηλεφώνου Basic (Βασική)

Η διασύνδεση τηλεφώνου Basic (Βασική) χρησιμοποιεί το προφίλ Bluetooth® HFP για μετάδοση. Αυτή η διασύνδεση επιτρέπει τη χρήση λειτουργιών τηλεφώνου μέσω του συστήματος infotainment και αναπαραγωγή μέσω των ηχείων του οχήματος.

Διασύνδεση τηλεφώνου Comfort (Άνεσης)

Όπως στη διασύνδεση τηλεφώνου Basic (Βασική), η διασύνδεση τηλεφώνου Comfort

(Άνεσης) χρησιμοποιεί επίσης το προφίλ Bluetooth® HFP.

Η διασύνδεση τηλεφώνου Comfort (Άνεσης) μπορεί να εφοδιαστεί με τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης»» σελίδα 225.

Για να χρησιμοποιήσετε τις δυνατότητες της λειτουργίας της ασύρματης φόρτισης, θα πρέπει να τοποθετήσετε μία κατάλληλη συσκευή κινητού τηλεφώνου σωστά μέσα στον χώρο αποθήκευσης. Η συσκευή του κινητού τηλεφώνου τότε θα συνδεθεί με την κεραία του οχήματος. Αυτό βελτιώνει τη λήψη και την ποιότητα ήχου των κλήσεων.

Για να καλέσετε

Ανοίξτε τη διασύνδεση του τηλεφώνου

- Πιέστε **HOME** > .

Κάνετε μία κλήση

Επιλέξτε έναν αριθμό τηλεφώνου για να ξεκινήσετε μία κλήση. Διατίθενται διάφορες λειτουργίες για την επιλογή ενός αριθμού τηλεφώνου:

Contacts (Εναφές)

Εάν μία επαφή έχει αρκετούς καταχωρημένους αριθμούς τηλεφώνων θα πρέπει να επιλέξετε έναν.

»

- Πιέστε το  και πιέστε έναν αριθμό επάνω στη λίστα για να ξεκινήσετε την κλήση.
- **H:** πιέστε  και εισάγετε το όνομα της επαφής στο πεδίο της εισαγωγής για να την αναζητήσετε. Πιέστε επάνω στην επαφή για να ξεκινήσετε την κλήση.
- **H:** πιέστε ένα αγαπημένο στο κύριο μενού της διασύνδεσης του τηλεφώνου για να ξεκινήσετε την κλήση.

Calls (Κλήσεις)

Η διασύνδεση του τηλεφώνου δείχνει τη λίστα κλήσεων της συσκευής του κινητού τηλεφώνου. Ξεκινήστε μία κλήση από τη λίστα των κλήσεων.

- Πιέστε το  > **All** (Όλα) και πιέστε έναν αριθμό επάνω στη λίστα για να ξεκινήσετε την κλήση.
- **H:** πιέστε  και φιλτράρετε τις εισαγωγές της λίστας κλήσεων (για παράδειγμα, αναπάντητες κλήσεις ή κληθέντες αριθμοί). Στην φιλτραρισμένη λίστα, πιέστε έναν αριθμό για να ξεκινήσετε την κλήση.

Dial (Σχηματίζετε αριθμό)

Εισάγετε χειροκίνητα έναν αριθμό τηλεφώνων για να ξεκινήσετε μία κλήση. Όσο εισάγετε τον αριθμό τηλεφώνου, στην οθόνη του infotainment εμφανίζονται επαφές που ταιριάζουν με εκείνον τον αριθμό.

- Πιέστε  και εισάγετε τον αριθμό τηλεφώνου.
- Πιέστε το  για να ξεκινήσετε την κλήση

Η τελευταία κλήση καλείται πιέζοντας και κρατώντας το μπουτόν  επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

Αποστέλλετε μηνύματα*

Ανάλογα με τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου και το σύστημα infotainment που χρησιμοποιείται, μπορείτε να αποστείλετε και να λάβετε SMS και e-mails μέσω της διασύνδεσης του τηλεφώνου.

Αποστέλλετε ένα SMS

- Πιέστε  > **Text message (Μήνυμα κειμένου)** > **Enter new message (Εισάγετε νέο μήνυμα)** και εισάγετε το μήνυμα στην οθόνη.
- Εισάγετε την επαφή που θέλετε στην μπάρα αναζήτησης.
- Για να αποστείλετε το μήνυμα πιέστε **OK**.

Αποστέλλετε ένα e-mail

- Πιέστε  > **E-mail** > **Enter new message (Εισάγετε νέο μήνυμα)** και εισάγετε το μήνυμα στην οθόνη.
- Εισάγετε την επαφή που θέλετε στην μπάρα αναζήτησης.

- Για να αποστείλετε το μήνυμα πιέστε **OK**.

Τηλεφωνικός κατάλογος, αγαπημένα και μπουτόν γρήγορων κλήσεων

Στην πρώτη σύνδεση ενός τηλεφώνου με το σύστημα infotainment, ο τηλεφωνικός κατάλογος αποθηκεύεται μέσα στο σύστημα infotainment. Μπορεί να είναι αναγκαίο να επιβεβαιώσετε τη μετάδοση των δεδομένων στο κινητό τηλέφωνο.

Κάθε φορά που το τηλέφωνο επανασυνδέεται, ο τηλεφωνικός κατάλογος ενημερώνεται.

Εάν υποστηρίζονται κλήσεις συνδιάσκεψης, μπορείτε να έχετε πρόσβαση στον τηλεφωνικό κατάλογο κατά τη διάρκεια μίας κλήσης. Εάν υπάρχει μία αποθηκευμένη εικόνα για μία επαφή, αυτή μπορεί να εμφανιστεί στη λίστα δίπλα στην καταχώρηση.

Αγαπημένα

Ένα μπουτόν γρήγορης κλήσης μπορεί να αντιστοιχιστεί σε ένα αγαπημένο του τηλεφωνικού καταλόγου μέχρι ένα μέγιστο των έξι. Εάν υπάρχει μία καταχωρημένη φωτογραφία αποθηκευμένη στην επαφή, εμφανίζεται στο μπουτόν γρήγορης κλήσης.

Όλα τα μπουτόν γρήγορων κλήσεων θα πρέπει να επεξεργάζονται χειροκίνητα και θα αντιστοιχίζονται σε ένα προφίλ χρήστη.

Αντιστοιχείτε το μπουτόν γρήγορης κλήσης

• Στο μενού **Favourites** (Αγαπημένα), πιέστε το μπουτόν **+**, κατόπιν ανοίξτε τον τηλεφωνικό κατάλογο για να επιλέξετε μία επαφή σαν αγαπημένη. Εάν η επαφή έχει αρκετούς αριθμούς τηλεφώνων, πιέστε τον αριθμό μέσα στη λίστα.

Επεξεργάζεστε το μπουτόν γρήγορης κλήσης

• Για να επεξεργαστείτε ή για να διαγράψετε μία αγαπημένη επαφή πιέστε επάνω στο εικονίδιο  στην οθόνη του μενού **Favourites** (Αγαπημένα). Μπορείτε να διαγράψετε ένα ή περισσότερα αγαπημένα.

Καλείτε ένα αγαπημένο

• Πιέστε το αντιστοιχισμένο μπουτόν γρήγορης κλήσης.

Πληροφορία

Τα αγαπημένα δεν ενημερώνονται αυτόματα. Εάν αλλάξετε τον αριθμό τηλεφώνου μίας επαφής, θα πρέπει να αντιστοιχίσετε πάλι το μπουτόν γρήγορης κλήσης.

Κουτί Συνδεσιμότητας*



εικ. 131 Στην κεντρική κονσόλα: pad για σύνδεση κινητού τηλεφώνου.

Το Κουτί Συνδεσιμότητας περιλαμβάνει διάφορες λειτουργίες οι οποίες θα βοηθήσουν να χρησιμοποιήσετε την κινητή σας συσκευή. Αυτές είναι:

- **Ασύρματος Φορτιστής¹⁾.**
- **Ενισχυτής σήματος / (Ενισχυτής Σήματος Κινητού)**

(Ασύρματος Φορτιστής)

Ο Ασύρματος Φορτιστής επιτρέπει σε κινητές συσκευές με τεχνολογία Qi²⁾ να φορτίζονται χωρίς καλώδιο.

Για να φορτίσετε ασύρματα το κινητό σας τηλέφωνο:

- Τοποθετήστε την κινητή σας συσκευή στο μέσον του pad με την οθόνη να βλέπει προς τα επάνω»» **εικ. 131** »» .

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα μεταξύ του pad και του κινητού τηλεφώνου.

Το κινητό τηλέφωνο θα αρχίσει να φορτίζεται αυτόματα. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το εάν η κινητή σας συσκευή υποστηρίζει τεχνολογία Qi, ελέγξτε το βιβλίο οδηγίων του χρήστη του τηλεφώνου ή επισκεφθείτε το website της CUPRA.

Ενισχυτής σήματος / (Ενισχυτής Σήματος Κινητού)

Σας επιτρέπει να μειώνετε την ακτινοβολία μέσα στο όχημα και να έχετε καλύτερη λήψη.

Για λόγους ασφαλείας, συστήνεται να αντιστοιχείτε το σύστημα και το κινητό χρησιμοποιώντας Bluetooth® και να το τοποθετείτε επάνω στο pad του Κουτιού Συνδεσιμότητας, για την καλύτερη λήψη χωρίς να πρέπει να χειρίζεστε το κινητό τηλέφωνο. »

¹⁾ Περιλαμβάνει μόνο τη λειτουργία της ασύρματης φόρτισης.

²⁾ Η τεχνολογία Qi σας επιτρέπει να φορτίσετε ασύρματα το κινητό σας τηλέφωνο.

Για να δημιουργήσετε μία σύνδεση με την εξωτερική κεραία του οχήματος:

- Τοποθετήστε την κινητή σας συσκευή στο μέσον του rad με την οθόνη να βλέπει προς τα επάνω»» **εικ. 131** »»

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα μεταξύ του rad και του κινητού τηλεφώνου.

Το κινητό σας τηλέφωνο θα είναι αυτόματα έτοιμο να κάνει χρήση της εξωτερικής κεραίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το κινητό τηλέφωνο μπορεί να ζεσταθεί εξαιτίας της ασύρματης φόρτισης. Σκεφθείτε το αυτό πριν σηκώσετε το τηλέφωνο, και προσέξτε όταν το αφαιρείτε.
- Δεν πρέπει να υπάρχει κανένα μεταλλικό ή άλλα αντικείμενα μεταξύ του κινητού τηλεφώνου και του κελύφους, για να μην επηρεάζεται η λειτουργία Κουτιού Συνδεσιμότητας.

Πληροφορία

- Η κινητή σας συσκευή θα πρέπει να υποστηρίζει το πρότυπο Qi διασύνδεσης της επαγωγικής φόρτισης για σωστή λειτουργία.
- Ο χρόνος φόρτισης και η θερμοκρασία διαφέρουν σύμφωνα με τη συσκευή που χρησιμοποιείται.

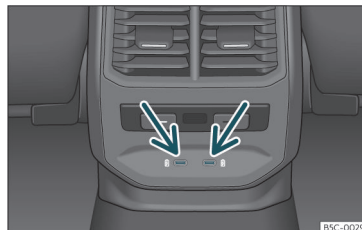
- Η μέγιστη χωρητικότητα φόρτισης είναι 5 W.
- Η τεχνολογία Qi δεν σας επιτρέπει να φορτίζετε περισσότερες από μία κινητή συσκευή ταυτόχρονα.
- Δεν μπορεί να υπάρξει εγγύηση βελτίωσης της λήψης εάν υπάρχουν περισσότερα από ένα κινητά τηλέφωνα επάνω στο rad.
- Συνιστάται να διατηρείτε τον κινητήρα σε λειτουργία για να διασφαλίζετε την καλή ασύρματη φόρτιση.
- Όταν ένα τηλέφωνο με τεχνολογία Qi συνδέεται με USB, θα φορτίζεται με τον τρόπο που καθορίζεται από τον κατασκευαστή.

Πολυμέσα

Θύρα USB



εικ. 132 Κεντρική κονσόλα: Θύρα USB.



εικ. 133 Πίσω μέρος της κεντρικής κονσόλας: Φις USB με λειτουργία πρίζας παροχής ρεύματος.

Η θύρα USB μπορεί να βρεθεί μέσα στην περιοχή του χώρου αποθήκευσης της μπροστινής κεντρικής κονσόλας»» **εικ. 132**.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και τη χώρα, το αυτοκίνητο μπορεί να έχει επίσης συνδέσεις USB **αποκλειστικά για φόρτιση ή σαν μία πρίζα ρεύματος**.

Αυτές οι θύρες USB βρίσκονται τοποθετημένες στο πίσω μέρος της κονσόλας, μεταξύ των μπροστινών καθισμάτων»» **εικ. 133**.

Οδήγηση

Εκκίνηση και οδήγηση

Ξεκίνημα και σταμάτημα του κινητήρα

Μπουτόν ανάφλεξης και εκκίνησης



εικ. 134 Μπουτόν μίζας

Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει με ένα μπουτόν εκκίνησης (Πιέστε & Οδηγήστε). Για αυτό θα πρέπει να υπάρχει ένα έγκυρο κλειδί μέσα στον χώρο των επιβατών.

Το μπουτόν **START ENGINE STOP** βρίσκεται στα κάτω μέρος της κεντρικής κονσόλας ή, ανάλογα με

την έκδοση, επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

Το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού **όταν εξέρχαστε από το όχημα** ενεργοποιεί την ηλεκτρονική κλειδαριά επάνω στην κολώνα του τιμονιού εάν είναι απενεργοποιημένη η ανάφλεξη.

Άνοιγμα/κλείσιμο (on/off) της ανάφλεξης

Εάν θέλετε να ανοίξετε μόνο την ανάφλεξη (χωρίς να ξεκινήσετε τον κινητήρα), πιέστε ελαφρά το μπουτόν εκκίνησης μία φορά **χωρίς να πατάτε** το πεντάλ των φρένων ή το πεντάλ του συμπλέκτη **»» Δ**.

Το κείμενο του πατητού μπουτόν **START ENGINE STOP** αναβοσβήνει σαν καρδιακός παλμός όταν το σύστημα είναι έτοιμο για να ανοίξει ή να κλείσει την ανάφλεξη¹⁾.

Αυτόματη αποσύνδεση της ανάφλεξης

Όταν το όχημα ανιχνεύει ότι δεν υπάρχει κατένας οδηγός μόλις σταματήσει το κινητήρας, μετά από ορισμένη ώρα η ανάφλεξη κλείνει αυτόματα. Εάν τη στιγμή εκείνη οι προβολείς της μεσαίας σκάλας είναι αναμμένοι, τα φώτα θέσης θα παραμείνουν αναμμένα για 30 περίπου λεπτά. Τα φώτα θέσης μπορούν να σβήσουν μπλοκάροντας το όχημα **»» σελίδα 106 ή χειροκίνητα **»» σελίδα 127****.

Αυτόματη απενεργοποίηση της ανάφλεξης σε οχήματα με σύστημα Start-Stop

Η ανάφλεξη κλείνει αυτόματα όταν το όχημα είναι σταματημένο και είναι ενεργή η αυτόματη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα, εάν:

- Η ζώνη του οδηγού δεν είναι δεμένη,
- ο οδηγός δεν πατά οποιοδήποτε πεντάλ,
- η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.

Μετά το αυτόματο κλείσιμο της ανάφλεξης, εάν είναι αναμμένη η μεσαία σκάλα **»D**, το πλευρικό φανάρι παραμένει αναμμένο για 30 περίπου λεπτά (εάν υπάρχει αρκετή φόρτιση στην μπαταρία). Εάν ο οδηγός κλειδώσει το όχημα ή σβήσει χειροκίνητα το φως, το πλευρικό φανάρι σβήνει.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ανοίγετε την ανάφλεξη **μην πατήσετε το πεντάλ των φρένων ή του συμπλέκτη, διαφορετικά ο κινητήρας θα μπορούσε να ξεκινήσει αμέσως**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν τα κλειδιά του αυτοκινήτου χρησιμοποιούνται με αμέλεια ή χωρίς την δέουσα φροντίδα, αυτό μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρό τραυματισμό.

»

¹⁾ Ισχύει για εκδόσεις με μπουτόν εκκίνησης στην κεντρική κονσόλα.

- Ποτέ μην αφήνετε κάποιο κλειδί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου όταν το αφήνετε. Διαφορετικά, ένα παιδί ή ένα μη εξουσιοδοτημένο άτομο θα μπορούσε να κλειδώσει το αυτοκίνητο, να ξεκινήσει τον κινητήρα ή να συνδέσει την ανάφλεξη και να λειτουργήσει τον ηλεκτρικό εξοπλισμό.

Πληροφορία

- Πριν αφήσετε το αυτοκίνητο, αποσυνδέετε πάντοτε την ανάφλεξη και, ανάλογα με την περίπτωση, λάβετε υπόψη σας τις οδηγίες στην οθόνη του ταμπλό.
- Εάν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα με τον κινητήρα σβηστό και την ανάφλεξη ανοικτή, η μπαταρία του αυτοκινήτου θα μπορούσε να εκφορτιστεί και θα μπορούσε να μην είναι δυνατό να ξεκινήσει ο κινητήρας.
- Εάν κατά τη διάρκεια της φάσης STOP πατήσετε το μπουτόν **(START ENGINE STOP)**, η ανάφλεξη κλείνει και το πατητό μπουτόν αναβοσβήνει¹⁾.
- Εάν στην οθόνη του ταμπλό οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη «Start-Stop system deactivated: Start the engine manually», (Σύστημα Start-Stop απενεργοποιημένο: Ξεκινήστε τον κινητήρα χειροκίνητα), το μπουτόν **(START ENGINE STOP)** θα αναβοσβήνει¹⁾.

Εκκίνηση του κινητήρα

- Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: βάλτε τον μοχλό του επιλογέα στο **P** ή στο **N**, πατήστε το πεντάλ των φρένων και κρατήστε το πατημένο στη θέση αυτή μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.
- Πιέστε το μπουτόν της μίζας **>>> εκκ. 134**, μην πατήσετε το γκάτζι. Χρειάζεται να βρίσκεται ένα έγκυρο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο για να ξεκινήσει ο κινητήρας. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, ο φωτισμός του μπουτόν **(START ENGINE STOP)** παραμένει σταθερός υποδεικνύοντας ότι ο κινητήρας λειτουργεί¹⁾.
- Μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, απελευθερώστε το μπουτόν της εκκίνησης.
- Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, σταματήστε και περιμένετε γύρω στο 1 λεπτό για να προσπαθήσετε πάλι. Εάν είναι αναγκαίο, πραγματοποιήστε μία εκκίνηση έκτακτης ανάγκης **>>> σελίδα 230**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί μέσα σε περιορισμένους χώρους, επειδή υπάρχει κίνδυνος δηλητηρίασης.

- Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο και άχρωμο δηλητη-

ριώδες αέριο που μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και θάνατο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην βγείτε έξω από το αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, ιδιαίτερα εάν είναι συμπλεγμένη μία ταχύτητα. Το αυτοκίνητο θα μπορούσε τότε να κινηθεί απότομα ή θα μπορούσε να συμβεί κάτι παράξενο που θα προκαλούσε ζημιά, φωτιά ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σπρέι ψυχρής εκκίνησης, αυτά μπορούν να εκραγούν ή να κάνουν τον κινητήρα να λειτουργεί σε υψηλές στροφές. Εάν το κάνετε αυτό κινδυνεύετε να τραυματιστείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μίζα ή ο κινητήρας μπορούν να υποστούν ζημιά εάν προσπαθήσετε να ξεκινήσετε πάλι τον κινητήρα αμέσως μετά το σβήσιμό του.
- Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, θα πρέπει να αποφεύγετε υψηλές στροφές του κινητήρα, οδήγηση με το γκάτζι τελείως πατημένο

¹⁾ Ισχύει για εκδόσεις με μπουτόν εκκίνησης στην κεντρική κονσόλα.

και υπερφόρτωση του κινητήρα, επειδή αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Πληροφορία για το περιβάλλον

Μην ζεσταίνετε τον κινητήρα λειτουργώντας τον με το αυτοκίνητο ακίνητο. Ξεκινάστε αμέσως, οδηγώντας ήρεμα. Αυτό βοηθά τον κινητήρα να φθάσει πιο γρήγορα στη θερμοκρασία λειτουργίας και μειώνει τις εκπομπές.

Πληροφορία

- Ηλεκτρικά εξαρτήματα με υψηλή κατανάλωση ρεύματος τίθενται προσωρινά εκτός λειτουργίας όταν ξεκινά ο κινητήρας.
- Όταν ξεκινάτε με έναν κρύο κινητήρα, τα επίπεδα του θορύβου μπορούν να αυξηθούν για σύντομο χρόνο. Αυτό είναι τελείως φυσιολογικό και δεν είναι αιτία ανησυχίας.

Σβήσιμο του κινητήρα

- Φέρτε το αυτοκίνητο σε πλήρη ακινησία >>> .
- Μετακινήστε τον μοχλό του επιλογέα στη θέση P.
- Δέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Πιέστε σύντομα το μπουτόν εκκίνησης >>> **εικ. 134.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ να μην σβήνετε τον κινητήρα ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου, ατυχήματα και σοβαρό τραυματισμό.

- Οι αερόσακοι και οι τεντωτήρες των ζωνών ασφαλείας δεν λειτουργούν όταν η ανάφλεξη είναι γυρισμένη στο off.
- Το σερβόφρενο δεν λειτουργεί με τον κινητήρα σβηστό. Για τον λόγο αυτόν, πρέπει να πατήσετε δυνατότερα το πεντάλ των φρένων για να φρενάρετε το αυτοκίνητο.
- Η υποβοήθηση του τιμονιού δεν λειτουργεί όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας. Χρειάζεστε περισσότερη δύναμη για να στρίψετε όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Εάν η ανάφλεξη είναι κλειστή, η κολώνα του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει, κάνοντας αδύνατο να ελέγξετε το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Παίρνετε πάντοτε το κλειδί μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό εάν υπάρχουν παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο, επειδή αυτά θα μπορούσαν διαφορετικά να είναι σε θέση να ξεκινήσουν τον κινητήρα ή να χρησιμοποιήσουν τον εξοπλισμό που λειτουργεί ηλεκτρικά (π.χ. τα ηλεκτρικά παράθυρα), πράγμα το οποίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο και το σύστημα Start-Stop* σβήσει τον κινητήρα, η ανάφλεξη παραμένει γυρισμένη στη θέση ON. Βεβαιωθείτε ότι η ανάφλεξη είναι γυρισμένη στη θέση OFF πριν αφήσετε το αυτοκίνητο, διαφορετικά μπορεί να εκφορτιστεί η μπαταρία.
- Εάν ο κινητήρας έχει οδηγηθεί με υψηλές στροφές για παρατεταμένη χρονική περίοδο, μπορεί να υπερθερμανθεί όταν τον σβήσετε. Για να αποφύγετε ζημιά, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για δύο περίπου λεπτά στη νεκρά πριν τον σβήσετε.

Πληροφορία

Μετά το σβήσιμο του κινητήρα ο ανεμιστήρας του ψυγείου μπορεί να λειτουργήσει για έως και 10 λεπτά, ακόμη και με την ανάφλεξη γυρισμένη στη θέση OFF. Είναι επίσης δυνατόν ο ανεμιστήρας να ξεκινήσει μόνος του ακόμη μία φορά, εάν αυξηθεί η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού εξ' αιτίας της θερμότητας που συσσωρεύεται μέσα στον χώρο του κινητήρα ή εξ' αιτίας της παρατεταμένης έκθεσης στην ηλιακή ακτινοβολία.

Ηλεκτρονικό immobiliser

Το ηλεκτρονικό immobiliser αποτρέπει μη εξουσιοδοτημένα άτομα να οδηγήσουν το αυτοκίνητο. >>>

Μέσα στο κλειδί υπάρχει ένα τσιπ το οποίο απενεργοποιεί αυτόματα το ηλεκτρονικό immobiliser.

Το ηλεκτρονικό immobilizer ενεργοποιείται αυτόματα όταν το κλειδί είναι έξω από το όχημα.

Εάν εμφανίζεται η παρακάτω μήνυμα στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: **SAFE**, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκινήσει.

Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόνον με τη χρήση ενός γνήσιου κλειδιού CUPRA με το σωστό κωδικό του.

Πληροφορία

Μία τέλεια λειτουργία του αυτοκινήτου εξασφαλίζεται ένα χρησιμοποιούνται γνήσια κλειδιά CUPRA.

Λειτουργία εκκίνησης έκτακτης ανάγκης



εικ. 135 Στην κεντρική κονσόλα: εκκίνηση έκτακτης ανάγκης.

Εάν δεν ανιχνεύεται έγκυρο κλειδί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, θα απαιτηθεί μία εκκίνηση έκτακτης ανάγκης. Το σχετικό μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό. Αυτό μπορεί να συμβεί όταν, για παράδειγμα, η μπαταρία του κλειδιού του αυτοκινήτου είναι πολύ χαμηλή:

- Αμέσως μετά το πάτημα του μπουτόν εκκίνησης, βάλτε το κλειδί μέσα στη θήκη των ποτών της κεντρικής κονσόλας >>> **εικ. 135**, όσο το δυνατό πιο κοντά στο λογότυπο Kessy.
- Η ανάφλεξη συνδέεται και ο κινητήρας ξεκινά αυτόματα.

Οδηγίες για τον οδηγό στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων

Press the brake (Πατήστε τα φρένα)

- Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων εάν ο οδηγός προσπαθεί να ξεκινήσει τον κινητήρα χωρίς να έχει πατημένο το πεντάλ των φρένων.

Select N or P (Επιλέξτε N ή P)

- Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν προσπαθείτε να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε τον κινητήρα όταν ο μοχλός του επιλογέα του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση **P** ή **N**. Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει και να σταματήσει μόνο σε εκείνες τις θέσεις.

Engage position P (συμπλέξτε τη θέση P), the vehicle can move (το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί), doors can only close in position P (οι πόρτες μπορούν να κλείσουν μόνο στη θέση P).

- Για λόγους ασφαλείας, εμφανίζεται αυτό το μήνυμα του οδηγού και ηχεί μία ακουστική προειδοποίηση εάν ο μοχλός του επιλογέα του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση **P** μετά το γύρισμα της ανάφλεξης στη θέση OFF. Μετακινήστε τον μοχλό του επιλογέα στη θέση **P**, διαφορετικά το αυτοκίνητο θα μπορούσε να κυλίσει μακριά.

Gear change (αλλαγή ταχύτητας): selector lever in the drive position (ο μοχλός του επιλογέα βρίσκεται στη θέση οδήγησης)!

- Αυτό το μήνυμα του οδηγού εμφανίζεται όταν ο μοχλός του επιλογέα δεν βρίσκεται στη θέση **P** όταν ανοίγει η πόρτα του οδηγού. Επιπλέον, εκπέμπεται ένας ήχος βόμβου. Βάλτε τον μοχλό του επιλογέα στη θέση **P**, διαφορετικά το αυτοκίνητο θα μπορούσε να κυλίσει μακριά.

Ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός

- Αυτό το μήνυμα του οδηγού εμφανίζεται και ένας βομβητής ηχεί όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή με την ανάφλεξη γυρισμένη στη θέση ON.

«My Beat» λειτουργία*

✓ Ισχύει για: αυτοκίνητα με μπουτόν εκκίνησης του κινητήρα στην κεντρική κονσόλα.

Για αυτοκίνητα με κλειδί ευκολίας υπάρχει η λειτουργία «My Beat» [Ο Παλμός Μου]. Αυτό το χαρακτηριστικό παρέχει μία πρόσθετη ένδειξη του συστήματος ανάφλεξης του αυτοκινήτου.

Όταν εισέρχεστε το αυτοκίνητο, το μπουτόν εκκίνησης >>> **εικ. 134** αναβοσβήνει για να τραβήξει την προσοχή σας σε αυτό.

Όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή/κλειστή, το μπουτόν εκκίνησης του κινητήρα αναβοσβή-

νει. Με την ανάφλεξη κλειστή, το μπουτόν εκκίνησης σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, η λυχνία του μπουτόν εκκίνησης παραμένει αναμμένη, υποδεικνύοντας ότι ο κινητήρας λειτουργεί. Ο χρόνος που περνά μεταξύ της στιγμής που ο χρήστης ξεκινά τον κινητήρα με το μπουτόν εκκίνησης και της αλλαγής του φωτισμού από αναβοσβήνον σε σταθερό θα εξαρτηθεί από συγκεκριμένα χαρακτηριστικά μεγέθους του κινητήρα. Όταν το μπουτόν εκκίνησης χρησιμοποιείται για να σταματήσει τον κινητήρα, το μπουτόν αρχίζει να αναβοσβήνει πάλι.

Σε οχήματα **με το σύστημα Start-Stop**, η λειτουργία «My Beat» [Ο Παλμός Μου] προσφέρει επίσης πρόσθετη πληροφόρηση:

- Όταν ο κινητήρας σταματά κατά τη διάρκεια της φάσης Σταματήματος, η λυχνία του μπουτόν εκκίνησης παραμένει αναμμένη, επειδή το σύστημα Start-Stop παραμένει ενεργό ακόμη και αν ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Όταν ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει πάλι με το σύστημα Start-Stop, >>> **σελίδα 232** και χρειάζεται να ξεκινήσει χειροκίνητα, το μπουτόν εκκίνησης αναβοσβήνει για να υποδείξει αυτήν την κατάσταση.

Σύστημα Start-Stop

Λυχνίες ελέγχου

 **Ανάβει**

Το σύστημα Start-Stop διατίθεται, η αυτόματη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα είναι ενεργή.

 **Ανάβει**

Το σύστημα Start-Stop δεν είναι διαθέσιμο ή έχει αποσυνδεθεί.

Οδηγίες για τον οδηγό στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων

Start-Stop system deactivated (Σύστημα Start-Stop ενεργοποιημένο). Start the engine manually (Ξεκινήστε τον κινητήρα χειροκίνητα)

- Αυτή η ένδειξη για τον οδηγό δείχνει ότι το σύστημα Start-Stop **δεν μπορεί** να ξεκινήσει πάλι τον κινητήρα.

Start-Stop system (σύστημα Start-Stop): Fault (Βλάβη)! Function not available (Η λειτουργία δεν διατίθεται)

- Υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα Start-Stop. Πηγαίnete το αυτοκίνητο σε ένα συνεργείο για να επισκευάσετε τη βλάβη.

Περιγραφή και λειτουργία

Το σύστημα Start-Stop σας βοηθά στην εξοικονόμηση καυσίμου και στη μείωση των εκπομπών CO₂..

Στη λειτουργία Start-Stop, ο κινητήρας θα σταματήσει αυτόματα όταν το αυτοκίνητο σταματά ή είναι σε στάση. Η ανάφλεξη παραμένει ανοικτή. Ο κινητήρας ξεκινά πάλι αυτόματα όταν απαιτείται.

Στο σενάριο αυτό, η λυχνία του μπουτόν **(START ENGINE STOP)** παραμένει αναμμένη¹⁾.

Όταν η ανάφλεξη ανοίξει, ενεργοποιείται αυτόματα η λειτουργία Start-Stop.

Περισσότερες πληροφορίες για το σύστημα Start Stop μπορούν να βρεθούν στο σύστημα Infotainment: πιέστε το μπουτόν λειτουργίας **Ⓜ > 🚗 Vehicle info (Πληροφορίες οχήματος) > Vehicle status (Κατάσταση οχήματος)**»» σελίδα 96.

Σταμάτημα και ξεκίνημα του κινητήρα

- Φρενάρετε μέχρι να σταματήσει και κρατήστε το πόδι σας επάνω στο πεντάλ των φρένων η ενεργοποιήστε το σύστημα Auto Hold (Αυτόματη Συγκράτηση) έτσι ώστε το αυτοκί-

νητο να παραμείνει φρεναρισμένο. Ο κινητήρας θα σταματήσει. Η προειδοποιητική λυχνία (Α) θα εμφανιστεί στην οθόνη. Ο κινητήρας μπορεί να σταματήσει πριν το πλήρες σταμάτημα (περίπου 7 ή 2 km/h ανάλογα με το κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος).²⁾

- Όταν πάρετε το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων ο κινητήρας θα ξεκινήσει πάλι. Η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει. Με το σύστημα Auto Hold (Αυτόματη Συγκράτηση), ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει εάν βγάλετε το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων. Το αυτοκίνητο ξεκινά όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.

Βασικές απαιτήσεις για τη λειτουργία Start-Stop

- Η πόρτα του οδηγού πρέπει να είναι κλειστή.
- Η ζώνη του οδηγού πρέπει να είναι δεμένη.
- Το καπό θα πρέπει να είναι κλειστό.
- Ο κινητήρας έχει φθάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας.
- Δεν πρέπει να συμπλεχθεί η όπισθεν ταχύτητα.
- Το αυτοκίνητο θα πρέπει να μην βρίσκεται σε μία πολύ απότομη κλίση.

Ο κινητήρας δεν σβήνει για διάφορους λόγους

Πριν από το σταμάτημα του οχήματος, το σύστημα επαληθεύει εάν ικανοποιούνται ορισμένες συνθήκες. Ο κινητήρας **δεν** σταματά, για παράδειγμα, στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Ο κινητήρας δεν έχει φθάσει ακόμη στην απαιτούμενη θερμοκρασία για τη λειτουργία Start-Stop.
- Η θερμοκρασία που έχει επιλεγεί στον έλεγχο του κλιματισμού δεν έχει επιτευχθεί.
- Η εσωτερική θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή/χαμηλή.
- Ενεργοποιημένο μπουτόν λειτουργίας ξεπαγώματος»» σελίδα 163.
- Η υποβοήθηση στάθμευσης* έχει τεθεί σε λειτουργία.
- Η μπαταρία είναι πολύ χαμηλή.
- Το τιμόνι είναι στριμμένο υπερβολικά ή στρίβει.
- Εάν υπάρχει ο κίνδυνος θολώματος.
- Μετά τη σύμπλεξη της όπισθεν ταχύτητας.
- Σε περίπτωση μίας πολύ απότομης κλίσης.

¹⁾ Ισχύει για εκδόσεις με μπουτόν εκκίνησης στην κεντρική κονσόλα.

²⁾ Στην έκδοση mHEV (ημι-υβριδική) από τα 20 km/h.

• Σε μία κυκλοφοριακή συμφόρηση μετά από σταμάτημα για πέμπτη φορά, ο κινητήρας δεν θα σταματήσει πλέον.

• Με το ESC απενεργοποιημένο.

• Μετά από πέδηση έκτακτης ανάγκης ή απώλεια πρόσφυσης.

• Με ένα τρέιλερ συνδεδεμένο.

• Σε μία κυκλοφοριακή συμφόρηση μετά από σταμάτημα για πέμπτη φορά, το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει πλέον.

• Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλό.

• Όσο αναγεννάται το φίλτρο σωματιδίων.

☞ εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό οργάνων, καθώς επίσης και στο σύστημα πληροφοριών του οδηγού*, START STOP.

Ο κινητήρας ξεκινά από μόνος του

Όταν είναι σταματημένος, η κανονική λειτουργία του συστήματος μπορεί να διακοπεί στις παρακάτω περιπτώσεις. Ο κινητήρας ξεκινά πάλι από μόνος του χωρίς συμμετοχή από τον οδηγό.

• Η εσωτερική θερμοκρασία διαφέρει από τη θερμοκρασία που είναι επιλεγμένη στον έλεγχο του κλιματισμού.

• Ενεργοποιημένο μπουτόν λειτουργίας ξεπαγώματος >>> **σελίδα 163**.

• Τα φρένα έχουν πατηθεί αρκετές φορές διαδοχικά.

• Η μπαταρία είναι υπερβολικά χαμηλή.

• Υψηλή κατανάλωση ρεύματος.

• Το αυτοκίνητο κυλά προς τα εμπρός ή προς τα πίσω με τον κινητήρα σβηστό.

• ESC απενεργοποιημένο.

• - Το πεντάλ του γκαζιού αγνοείται.

• Το τιμόνι στρίβει ελαφρά.

• Όταν είναι ενεργοποιημένος ο κλιματισμός.

Πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Ο κινητήρας σταματά όταν ο μοχλός του επιλογέα βρίσκεται στις θέσεις **P**, **D**, **N** και **S** επιπρόσθετα με το όταν βρίσκεται στη λειτουργία Tiptronic. Με τον μοχλό του επιλογέα στο **P**, ο κινητήρας επίσης θα παραμείνει σβηστός όταν πάρετε το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων. Για να ξεκινήσει ο κινητήρας πάλι θα πρέπει να πατηθεί το γκάζι, ή να συμπληρωθεί μία άλλη ταχύτητα ή να απελευθερωθεί το πεντάλ των φρένων.

Εάν ο μοχλός του επιλογέα μπει στο **R** ενώ είστε σταματημένοι, ο κινητήρας θα ξεκινήσει πάλι.

Αλλάξτε από **D** σε **P** για να εμποδίσετε τον κινητήρα να ξεκινήσει κατά λάθος όταν περνάτε μέσω της R.

Πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τα οχήματα με Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC)

Στα οχήματα με λειτουργία ACC, ο κινητήρας θα ξεκινήσει πάλι σε ορισμένες συνθήκες λειτουργίας εάν ο αισθητήρας ραντάρ ανιχνεύσει ότι ξεκινά πάλι το όχημα μπροστά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

• Ποτέ μην σβήνετε τον κινητήρα μέχρι το αυτοκίνητο να είναι ακίνητο. Η λειτουργία των φρένων και του τιμονιού δεν θα είναι πλήρως εγγυημένη. Θα χρειάζεται περισσότερη δύναμη για να στρίψετε το τιμόνι ή για να φρενάρετε. Μπορεί να υποστείτε ένα ατύχημα και ακόμη και σοβαρούς τραυματισμούς.

• Για να αποφύγετε τραυματισμό, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα Start-Stop είναι απενεργοποιημένο όταν εργάζεστε μέσα στον χώρο του κινητήρα >>> **σελίδα 234**.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα Start-Stop θα πρέπει να είναι απενεργοποιημένο πάντοτε όταν οδηγείτε μέσα από πλημμυρισμένες περιοχές >>> **σελίδα 250**.

ℹ Πληροφορία

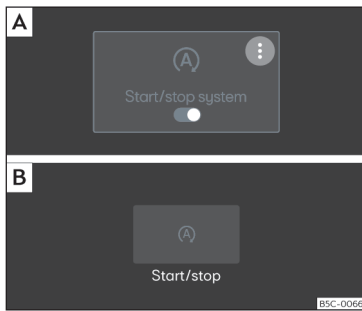
• Μπορείτε να ελέγξετε εάν ο κινητήρας θα σβήσει ή όχι μειώνοντας ή αυξάνοντας τη δύναμη πέδησης που εφαρμόζεται. Ενώ το

>>

αυτοκίνητο παραμένει σταματημένο, ο κινητήρας δεν θα σταματήσει εάν το πεντάλ των φρένων πατηθεί ελαφρά, για παράδειγμα σε κυκλοφοριακές συμφουρήσεις με συχνό σταμάτημα και ξεκίνηση. Μόλις εφαρμοστεί ισχυρή πίεση στο πεντάλ των φρένων, ο κινητήρας θα σταματήσει.

- Όταν είστε σταματημένοι, το πεντάλ των φρένων θα πρέπει να κρατιέται πατημένο για να εξασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητο δεν κινείται.
- Εάν ο μοχλός μπει στη θέση D, N ή S μετά τη σύμπλεξη της όπισθεν ταχύτητας, θα πρέπει να επιτευχθεί ταχύτητα 10 km/h (6 mph) σε κατεύθυνση προς τα εμπρός για να είναι το σύστημα σε μία κατάσταση να σταματήσει τον κινητήρα.

Χειροκίνητη σύνδεση και αποσύνδεση του συστήματος Start-Stop



εικ. 136 Επάνω στην οθόνη του συστήματος Infotainment.: Σύστημα Start-Stop συνδεδεμένο. [A] Προβολή στο κύριο μενού. [B] Προβολή με το σύστημα Infotainment κλειστό.

Εάν δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα, μπορείτε να το αποσυνδέσετε χειροκίνητα μέσω του συστήματος Infotainment:

- Επιλέξτε > **Driver assistance** (Υποβοήθηση οδηγού).

Όταν το σύμβολο (A) εμφανίζεται πορτοκαλί >>> **εικ. 136** το σύστημα είναι ενεργοποιημένο και θα σταματήσει και θα ξεκινήσει. Όταν το σύμβολο (A) εμφανίζεται σε λευκό το σύστημα είναι αποσυνδεδεμένο.

Πληροφορία

Το σύστημα ανοίγει κάθε φορά που ο κινητήρας σβήνει εκουσίως.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων DSG

Εισαγωγή

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με ένα ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων. Η ροπή μεταξύ του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων μεταδίδεται μέσω δύο ανεξάρτητων συμπλεκτών. Αυτοί αντικαθιστούν τον μετατροπέα ροπής που βρίσκεται στα συμβατικά αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων και επιτρέπουν την ομαλή, ανεμπόδιση επιτάχυνση του αυτοκινήτου.

Το σύστημα **Tiptronic** επιτρέπει στον οδηγό να αλλάζει ταχύτητες χειροκίνητα >>> **σελίδα 237, Αλλαγή ταχύτητας στη λειτουργία Tiptronic.**

Λυχνίες ελέγχου

(S) Ανάβει σε πράσινο

Το πεντάλ των φρένων δεν είναι πατημένο. Για να επιλέξετε μία σχέση ταχύτητας, πατήστε το πεντάλ των φρένων.

(S) Αναβοσβήνει σε πράσινο

Το μπουτόν ασφάλισης του μοχλού του επιλογέα δεν είναι συμπλεγμένο. Το αυτοκίνητο εμποδίζεται να κινηθεί προς τα εμπρός. Συμπλέξτε την ασφάλιση του μοχλού του επιλογέα.

Θέσεις μοχλού του επιλογέα



εικ. 137 Στην κεντρική κονσόλα: μοχλός του επιλογέα.

Η θέση του μοχλού του επιλογέα φαίνεται όταν ανάβει το αντίστοιχο σήμα. Η συμπλεγμένη ταχύτητα εμφανίζεται επίσης στην οθόνη

στις θέσεις του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων **M**, **D**, **S** και **E** (όταν είναι επιλεγμένη η ρύθμιση **ECO** του κινητήρα στο προφίλ **Individual** (Ατομικό) >>> σελίδα 244).

P – Ασφάλεια της στάθμευσης

Όταν πιέζεται το μπουτόν **P**, οι τροχοί κίνησης ασφαλίζουν. Πατάτε το **P** μόνον όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο >>> [Δ](#).

Για να πιέσετε το μπουτόν **P** θα πρέπει να πατάτε ταυτόχρονα και το πεντάλ των φρένων.

R – Όπισθεν ταχύτητα

Η όπισθεν ταχύτητα θα πρέπει να συμπλέκεται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο και ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί >>> [Δ](#).

Για να συμπλέξετε την όπισθεν ταχύτητα **R**, θα πρέπει να πατάτε ταυτόχρονα και το πεντάλ των φρένων. Τα φώτα της όπισθεν ανάβουν όταν είναι επιλεγμένη η όπισθεν ταχύτητα **R** και η ανάφλεξη είναι στη θέση on.

N – Νεκρά

Στη θέση αυτή, η ταχύτητα είναι στη νεκρά.

Πατήστε το πεντάλ των φρένων για να μετακινήσετε τον μοχλό από **N** σε **D/S** όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή σε ταχύτητες κάτω από 3 km/h (2 mph) >>> [Δ](#).

D/S – Θέση μόνιμης κίνησης προς τα εμπρός

Η θέση **D/S** δίνει τη δυνατότητα στις ταχύτητες να λειτουργούν σε κανονική λειτουργία (**D**) ή σε λειτουργία sport (**S**). Για να επιλέξετε τη λειτουργία **S**, μετακινήστε τον μοχλό προς τα πίσω. Εάν πιέσετε τον μοχλό πάλι θα επιλέξετε την κανονική λειτουργία **D**. Η επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό οργάνων.

Στην **κανονική λειτουργία (D)**, το κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγει την καλύτερη σχέση ταχύτητας. Αυτό εξαρτάται από το φορτίο του κινητήρα, την ταχύτητα του δρόμου και το δυναμικό πρόγραμμα ελέγχου των ταχυτήτων (DCP).

Η **λειτουργία Sport (S)** θα πρέπει να επιλέγεται για ένα πιο σπορ στυλ οδήγησης. Αυτή η ρύθμιση κάνει χρήση της μέγιστης απόδοσης ισχύος του κινητήρα. Όταν γίνεται επιτάχυνση οι αλλαγές των ταχυτήτων θα είναι αισθητές.

Κάτω από ορισμένες περιστάσεις (π.χ. σε ορεινούς δρόμους) μπορεί να είναι επωφελές να γυρίσετε σε λειτουργία **tiptonic** >>> σελίδα 237, για να προσαρμόσετε τις ταχύτητες ώστε να ταιριάζουν με τις οδικές συνθήκες.

Ασφάλεια μοχλού επιλογέα

Στο **N**, η ασφάλεια του μοχλού εμποδίζει να συμπλεχθεί μία σχέση ταχύτητας, και εμποδίζει το αυτοκίνητο να ξεκινήσει να κινείται κατά λάθος.

»

Πατήστε και κρατήστε το πεντάλ των φρένων με το αριστερό σας πόδι με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Σαν μία υπενθύμιση στον οδηγό, όταν ο μοχλός βρίσκεται στη θέση **N** η παρακάτω ένδειξη θα εμφανίζεται στην οθόνη:

Όταν είστε ακίνητοι, πατήστε το ποδόφρενο ενώ επιλέγετε μία ταχύτητα.

Ο μοχλός δεν ασφαλίζει εάν μετακινηθεί γρήγορα μέσα από τη θέση **N** (π.χ. όταν γίνεται αλλαγή από **R** σε **D**). Αυτό καθιστά δυνατή, για παράδειγμα, την «κίνηση προς τα εμπρός και προς τα πίσω του αυτοκινήτου» εάν αυτό είναι κολλημένο σε χιόνι ή λάσπη. Η ασφάλεια του μοχλού συμπλέκεται αυτόματα εάν δεν έχει πατηθεί το πεντάλ των φρένων και ο μοχλός βρίσκεται στη θέση **N** για περισσότερο από ένα περίπου δευτερόλεπτο σε μία ταχύτητα μικρότερη από 5 km/h [3 mph].

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε ώστε να μην πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Το αυτοκίνητο θα μπορούσε να αρχίσει να κινείται αμέσως [σε μερικές περιπτώσεις ακόμη και αν είναι δεμένο το χειρόφρενο] με αποτέλεσμα τον κίνδυνο ενός ατυχήματος.
- Ποτέ μην μετακινείτε τον μοχλό στη θέση **R** όταν οδηγείτε. Εάν δεν ακολουθήσετε αυ-

τήν την οδηγία θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατύχημα ή βλάβη.

- Με τον μοχλό σε οποιαδήποτε θέση [εκτός της **P**], το ποδόφρενο θα πρέπει να πατιέται οποτεδήποτε ο κινητήρας λειτουργεί. Αυτό επειδή ένα αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων εξακολουθεί να μεταφέρει ισχύ ακόμη και στις στροφές ρελαντί.
- Ενώ επιλέγετε μία ταχύτητα και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο με τον κινητήρα σε λειτουργία, μην επιταχύνετε. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτήν την οδηγία θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατύχημα.
- Σαν οδηγός δεν θα πρέπει να αφήνετε ποτέ το αυτοκίνητο εάν ο κινητήρας λειτουργεί και είναι συμπλεγμένη μία ταχύτητα. Ενεργοποιείτε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και επιλέγετε την ασφάλεια της στάθμευσης [**P**].

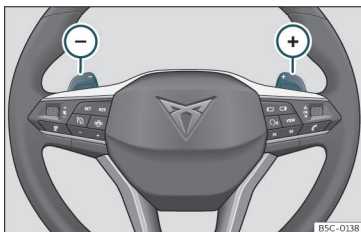
i Πληροφορία

- Εάν ο μοχλός μετακινηθεί κατά λάθος στη θέση **N** όταν οδηγείτε, απελευθερώστε το γκάζί και αφήστε τις στροφές του κινητήρα να πέσουν στο ρελαντί πριν επιλέξετε πάλι τη σχέση ταχύτητας **D** ή **S**.
- Εάν διακοπεί η τροφοδοσία ρεύματος με την ακινητοποίηση της στάθμευσης **P** ενεργή, δεν θα είναι δυνατό να μετακινήσετε τον μοχλό. Εάν συμβεί αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί η χειροκίνητη απελευθέρωση. Στην περίπτωση αυτή, θα πρέπει να αναζητήσετε επαγγελματική βοήθεια.

i Πληροφορία

- Εάν η ασφάλεια του μοχλού δεν συμπλέκεται, υπάρχει μία βλάβη. Η μετάδοση κίνησης διακόπτεται για να αποφευχθεί να κινηθεί κατά λάθος το αυτοκίνητο. Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία για να συμπλέξετε πάλι την ασφάλεια του μοχλού:
 - Με 6-τάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων: πατήστε το πεντάλ των φρένων και απελευθερώστε το πάλι.
 - Με 7-τάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων: πατήστε το πεντάλ των φρένων. Μετακινήστε τον μοχλό στη θέση **P** και στη συνέχεια συμπλέξτε μία ταχύτητα.
- Παρά το γεγονός ότι είναι συμπλεγμένη μία ταχύτητα, το αυτοκίνητο δεν κινείται προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Προχωρήστε στην επόμενη λειτουργία:
 - Όταν το αυτοκίνητο δεν κινείται προς την απαιτούμενη κατεύθυνση, το σύστημα μπορεί να μην έχει συμπλέξει σωστά τη σχέση ταχύτητας. Πατήστε το πεντάλ των φρένων και συμπλέξτε πάλι τη σχέση της ταχύτητας.
 - Εάν το αυτοκίνητο εξακολουθεί να μην κινείται προς την απαιτούμενη κατεύθυνση, υπάρχει μία δυσλειτουργία στο σύστημα. Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό και ελέγξτε το σύστημα.

Αλλαγή ταχύτητας στη λειτουργία Tiptronic



εικ. 138 Τιμόνι: μοχλοί αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων

Το tiptronic δίνει στον οδηγό την επιλογή να αλλάξει ταχύτητες χειροκίνητα.

Όταν αλλάζετε στο πρόγραμμα Tiptronic, το αυτοκίνητο παραμένει στην τρέχουσα επιλεγμένη ταχύτητα. Αυτό είναι δυνατόν όσο διάστημα το σύστημα δεν αλλάζει αυτόματα ταχύτητα εξ' αιτίας μίας κατάστασης της κυκλοφορίας.

Χρήση του Tiptronic με τους διακόπτες αλλαγής σχέσεων στο τιμόνι

Οι διακόπτες αλλαγής σχέσεων στο τιμόνι μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν ο μοχλός του επιλογέα βρίσκεται στη θέση D/S.

- Πιέστε τον διακόπτη αλλαγής σχέσεων στο τιμόνι (+) για να επιλέξετε μία υψηλότερη ταχύτητα » **εικ. 138**.

- Πιέστε τον διακόπτη αλλαγής σχέσεων στο τιμόνι (-) για να επιλέξετε μία χαμηλότερη ταχύτητα.

- Για να εξέλθετε από τη λειτουργία Tiptronic, τραβήξτε τον δεξιό διακόπτη αλλαγής σχέσεων στο τιμόνι προς το τιμόνι για 1 περίπου δευτερόλεπτο.

Εάν οι διακόπτες αλλαγής σχέσεων στο τιμόνι δεν χρησιμοποιηθούν για ορισμένη ώρα και ο μοχλός δεν είναι στη θέση επιλογής του Tiptronic, θα βγει αυτόματα από τη λειτουργία Tiptronic.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν επιταχύνετε, εάν δεν επιλεχθεί μία υψηλότερη ταχύτητα, αυτή θα αλλάξει αυτόματα λίγο πριν επιτευχθούν οι μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές RPM.

- Επίσης, εάν επιλεχθεί μία χαμηλότερη ταχύτητα, το σύστημα δεν θα αλλάξει μέχρι να ανιχνεύσει ότι ο κινητήρας δεν θα φθάσει στις μέγιστές του στροφές RPM.

Οδήγηση με ένα αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει σχέσεις ταχυτήτων αυτόματα καθώς το αυτοκίνητο κινείται.

Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόνο με τον μοχλό στη θέση **N** και το μπουτόν **P** θα πρέπει να είναι αναμμένο (η ασφάλεια της στάθμευσης παραμένει ενεργή).

Οδήγηση σε καταβάσεις

Κάτω από ορισμένες περιστάσεις μπορεί να είναι επωφελές να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Tiptronic για να επιλέγετε την ταχύτητα χειροκίνητα σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης » **Δ**.

Σταμάτημα/Στάθμευση

Για να σταθμεύσετε σε ένα επίπεδο έδαφος, απλά πατήστε το μπουτόν **P** » **εικ. 137**. Σε κλίσεις το χειρόφρενο θα πρέπει να δεθεί πρώτα και κατόπιν να πιέσετε το μπουτόν **P**.

Εάν ανοίξει η πόρτα του οδηγού και το μπουτόν **P** δεν έχει ενεργοποιηθεί, το αυτοκίνητο θα μπορούσε να κινηθεί. Εμφανίζεται η παρακάτω προειδοποίηση στο ταμπλό των οργάνων: **Gear change (αλλαγή ταχύτητας): selector lever in the drive position (ο μοχλός του επιλογέα βρίσκεται στη θέση οδήγησης)!**. Επιπλέον, θα ηχήσει ένας βομβητής. »

Σταμάτημα σε μία κατάβαση

Πάντοτε πατάτε δυνατά το πεντάλ των φρένων για να εμποδίσετε το αυτοκίνητο να κινηθεί, εάν είναι αναγκαίο δέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο >>> .

Μην επιταχύνετε ενώ είναι συμπλεγμένη μία σχέση ταχυτήτων για να εμποδίσετε το αυτοκίνητο να κυλίσει προς τα κάτω >>> .

Ξεκίνηση σε ανάβαση με τη λειτουργία Auto Hold (Αυτόματης Συγκράτησης)

- Μόλις έχετε συμπλέξει μία ταχύτητα, βγάλτε το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων και πατήστε απαλά το γκάζι.

Ξεκίνηση σε ανάβαση χωρίς τη λειτουργία Auto Hold (Αυτόματης Συγκράτησης)

- Τραβήξτε το μπουτόν του ηλεκτρονικού χειροφρένου.
- Μόλις έχετε συμπλέξει μία ταχύτητα, πατήστε απαλά το γκάζι και τραβήξτε το μπουτόν του ηλεκτρονικού χειροφρένου.

Εφεδρικό (back-up) πρόγραμμα

Εάν στην οθόνη του ταμπλό οργάνων εμφανίζονται όλες οι θέσεις του μοχλού πάνω από ένα φωτιζόμενο υπόβαθρο, υπάρχει μία βλάβη του συστήματος και το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα λειτουργεί με το εφεδρικό πρόγραμμα. Εξακολουθεί να είναι δυνατόν να οδηγήσετε το αυτοκίνητο, όμως, σε χαμηλές ταχύτητες και μέσα σε μία επιλεγμένη εμβέ-

λεια σχέσεων. Η οδήγηση με όπισθεν ταχύτητα μπορεί να μην είναι δυνατή.

Κατέβασμα ταχύτητας (kick-down)

Το σύστημα κατεβάσματος ταχύτητας (kick down) παρέχει μέγιστη επιτάχυνση όταν ο μοχλός του επιλογέα ταχυτήτων βρίσκεται στις θέσεις **D**, **S** ή στη λειτουργία Tiptronic.

Όταν πατηθεί τελείως κάτω το πεντάλ του γκαζιού, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα αλλάξει προς τα κάτω σε μία χαμηλότερη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του δρόμου και τις στροφές του κινητήρα. Αυτό εκμεταλλεύεται την μέγιστη επιτάχυνση του αυτοκινήτου >>> .

Το ανέβασμα ταχύτητας στην επόμενη υψηλότερη ταχύτητα καθυστερεί μέχρι ο κινητήρας να φθάσει στις μέγιστες στροφές ανά λεπτό (rpm).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας >>>  σε Θέσεις μοχλού του επιλογέα στη σελίδα 236.

- Ποτέ μην αφήνετε το φρένο να τριβεται και μην χρησιμοποιείτε το πεντάλ των φρένων υπερβολικά συχνά ή για μεγάλες χρονικές περιόδους, επειδή τα φρένα μπορούν να υπερθερμανθούν. Αυτό μειώνει την δύναμη πέδησης, αυξάνει την απόσταση πέδησης ή ακόμη και προκαλεί βλάβη στο σύστημα των φρένων.

- Εάν πρέπει να σταματήσετε σε έναν λόφο, κρατήστε πατημένα τα φρένα του αυτοκινήτου με το πεντάλ των φρένων ή με το χειρόφρενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Παρακαλούμε σημειώστε ότι εάν η επιφάνεια του δρόμου είναι ολισθηρή ή βρεγμένη, ο μηχανισμός κατεβάσματος ταχύτητας (kick-down) θα μπορούσε να προκαλέσει σπινάρισμα στους κινητήριους τροχούς, το οποίο μπορεί να προκαλέσει πλαγιολίσθηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν σταματάτε το αυτοκίνητο σε μία κλίση, μην επιχειρείτε να το εμποδίσετε να κυλίσει πατώντας το γκάζι όταν έχει επιλεγεί μία ταχύτητα. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει υπερθέρμανση και ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Εάν αφήσετε το αυτοκίνητο να κυλά με τον μοχλό στη θέση N και τον κινητήρα σβηστό, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα υποστεί ζημιά από έλλειψη λίπανσης.
- Σε ορισμένες καταστάσεις οδήγησης ή κυκλοφοριακές συνθήκες, οι ταχύτητες μπορεί να υπερθερμανθούν και να υποστούν ζημιά! Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία , σταματήστε το αυτοκίνητο όσο πιο σύντομα μπορείτε και περιμένετε να κρυώσει το κιβώτιο ταχυτήτων >>> σελίδα 241.

- Εάν το κιβώτιο ταχυτήτων λειτουργεί με το εφεδρικό πρόγραμμα, πηγαίνετε το αυτοκίνητο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και επισκευάστε τη βλάβη χωρίς καθυστέρηση.

Launch control πρόγραμμα*

Το πρόγραμμα Launch-Control δίνει τη δυνατότητα μέγιστης επιτάχυνσης από στάση.

Κατάσταση: ο κινητήρας θα πρέπει να έχει φθάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας και το τιμόνι δεν θα πρέπει να είναι στριμμένο.

Οι στροφές του κινητήρα για το Launch-control είναι διαφορετικές στους βενζινοκινητήρες και στους πετρελαιοκινητήρες.

Για να χρησιμοποιήσετε το Launch-control θα πρέπει να αποσυνδέσετε τον έλεγχο πρόσφυσης (TCS) ή να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Sport ESC, χρησιμοποιώντας το μενού του συστήματος Infotainment: πιάστε το μπουτόν λειτουργίας  > Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού) > ESC menu (μενού ESC). Η προειδοποιητική λυχνία  θα παραμείνει αναμμένη.

- Πατήστε το πεντάλ των φρένων με το αριστερό σας πόδι και κρατήστε το κάτω για τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.
- Γυρίστε τον μοχλό του επιλογέα στη θέση S ή Tiptronic, ή αλλιώς επιλέξτε τη λειτουργία

οδήγησης **sport** από το Προφίλ Οδήγησης* >>> σελίδα 244.

- Με το δεξιό σας πόδι, πατήστε το γκάζι κάτω στη θέση της τελείας ανοικτής πεταλούδας γκαζιού ή στη θέση κατεβάσματος ταχυτήτας (kick-down). Οι στροφές του κινητήρα θα σταθεροποιηθούν στις περίπου 3.200 rpm (βενζινοκινητήρας) ή στις περίπου 2.000 rpm (πετρελαιοκινητήρας).
- Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων. Το αυτοκίνητο ξεκινά με μέγιστη επιτάχυνση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσαρμόζετε πάντοτε το στυλ της οδήγησης σας με της κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Χρησιμοποιείτε το πρόγραμμα Launch control μόνο όταν ο δρόμος και οι κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέπουν και βεβαιώσετε ότι ο τρόπος που οδηγείτε και επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας δεν ενοχλεί ή θέτει σε κίνδυνο τους άλλους χρήστες του δρόμου.
- Βεβαιωθείτε ότι το ESC παραμένει ενεργοποιημένο. Παρακαλούμε σημειώστε ότι όταν είναι απενεργοποιημένο το TCS και το ESC, οι τροχοί μπορεί να αρχίσουν να σπινάρουν, προκαλώντας απώλεια πρόσφυσης του αυτοκινήτου. Κίνδυνος ατυχήματος!
- Αφού ξεκινήσετε να προχωράτε, θα πρέπει να ενεργοποιήσετε το TCS ή να απενεργοποιήσετε πάλι τη λειτουργία «sport» ESC χρησιμοποιώντας το σύστημα Infotainment:

μπουτόν λειτουργίας  > Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού).

i Πληροφορία

- Μετά τη χρησιμοποίηση του προγράμματος Launch control, μπορεί να έχει αυξηθεί σημαντικά η θερμοκρασία μέσα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Στην περίπτωση αυτή, το πρόγραμμα μπορεί να απενεργοποιηθεί για αρκετά λεπτά. Το πρόγραμμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι μετά τη φάση της ψύξης.
- Η επιτάχυνση με το πρόγραμμα Launch control φορτίζει με μεγάλο φορτίο όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα αυξημένη φθορά και καταπόνηση.

Βοηθός κατάβασης*

Ο έλεγχος ταχύτητας κατάβασης ενεργοποιείται όταν ο μοχλός είναι στη θέση D/S και εφαρμόζονται τα φρένα. Συμπλέκεται μία κατάλληλη χαμηλότερη ταχύτητα.

Ο βοηθός επιχειρεί να διατηρήσει την ταχύτητα στην οποία ταξίδευε το αυτοκίνητο όταν εφαρμόστηκαν τα φρένα, μέσα σε λογικά όρια. Μπορεί να είναι αναγκαίο να διορθώσετε την ταχύτητα πατώντας τα φρένα.

Ο βοηθός μπορεί να αλλάξει προς τα κάτω μόνο μέχρι την 3η ταχύτητα. Είναι πιθανό σε πολύ απότομες κλίσεις να πρέπει να γυρίσετε >>

σε λειτουργία tiptronic και έτσι να αλλάξετε χειροκίνητα προς τα κάτω στην 2η ή στην 1η ταχύτητα για να εκμεταλλευτείτε την πέδηση του κινητήρα και να αφαιρέσετε το φορτίο από το σύστημα των φρένων.

Ο έλεγχος ταχύτητας κατάβασης απενεργοποιείται μόλις ο δρόμος γίνει πάλι επίπεδος ή πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού.

Σε αυτοκίνητα με σύστημα cruise control* >>> **σελίδα 255**, ο έλεγχος ταχύτητας κατάβασης ενεργοποιείται όταν ορίσετε μία ταχύτητα ταξιδιού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο έλεγχος ταχύτητας κατάβασης δεν μπορεί να αφηφίσει τους νόμους της φυσικής. Για το λόγο αυτόν, η ταχύτητα δεν μπορεί να διατηρηθεί σταθερή σε όλες τις περιπτώσεις. Πάντοτε να είστε έτοιμοι να χρησιμοποιήσετε τα φρένα!

Έλεγχος Hill Hold (HHC)

Όταν οδηγείτε σε μία ανηφορική κλίση ή χρησιμοποιείτε το **Offroad** (Εκτός δρόμου) με τον μοχλό στη θέση **D/S**, το σταμάτημα του αυτοκινήτου ανοίγει τον έλεγχο hill hold (Έλεγχος Συγκράτησης Ανηφορικής Κλίσης).

Όταν απελευθερώνεται το πεντάλ των φρένων, ο βοηθός κρατά τα φρένα πατημένα για μερικά δευτερόλεπτα για να δώσει στον οδηγό

γό τον χρόνο να πατήσει το πεντάλ του γκαζιού και να συνεχίσει να οδηγεί.

Λειτουργία αδρανείας

Η λειτουργία αδρανείας σας επιτρέπει να ταξιθεύετε ορισμένες αποστάσεις χωρίς να χρησιμοποιείτε το γκάζι, πράγμα το οποίο εξοικονομεί καύσιμο. Σχεδιάζετε έγκαιρα και χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αδρανείας για να «αφήνετε» το αυτοκίνητο να «κυλά».

Ενεργοποίηση της λειτουργίας αδρανείας

Κατάσταση: μοχλός στη θέση **D**, κλίσεις μικρότερες από 12% και ταχύτητες μεταξύ 20 και 130 km / h (12 και 80 mph).

- Πάρτε απαλά το πόδι σας από το γκάζι.

Η ένδειξη  θα εμφανίζεται στο ταμπλό των οργάνων, η συμπλεγμένη ταχύτητα και η τρέχουσα κατανάλωση θα εξαφανιστούν και θα εμφανιστεί η λέξη **Inertia** (Αδράνεια).

Οι ταχύτητες θα αποσυμπλεχθούν αυτόματα και το αυτοκίνητο θα κυλά ελεύθερα, χωρίς την επίδραση της πέδησης του κινητήρα. Ενώ το αυτοκίνητο κυλά, ο κινητήρας λειτουργεί σε στροφές ρελαντί.

Σταμάτημα της λειτουργίας αδρανείας

- Πατήστε το πεντάλ των φρένων ή το πεντάλ του γκαζιού.

Για να εκμεταλλευτείτε τη λειτουργία αδρανείας του κινητήρα, απλά βγάλτε το πόδι σας από το γκάζι.

Εφαρμόζοντας τόσο τη **λειτουργία αδρανείας** (= παρατεταμένο διάστημα διάνυσης με λιγότερη ενέργεια) όσο και την **αποσύνδεση αδρανείας** (= συντομότερο διάστημα διάνυσης χωρίς την ανάγκη για καύσιμο) διευκολύνετε τη βελτιωμένη ισορροπία καταλάωσης καυσίμου και εκπομπών.

Με **Προφίλ Οδήγησης** >>> **σελίδα 244**, η λειτουργία αδρανείας μπορεί να ενεργοποιηθεί στα προφίλ **Comfort** (Άνεση) ή **Individual** (Ατομικό). Εάν ο κινητήρας είναι ορισμένος στο **Eco** στο προφίλ **Individual** (Ατομικό), αυτό ενεργοποιείται όταν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας, ανεξάρτητα από το πόσο ομαλά αφαιρείτε το πόδι σας από το γκάζι.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία αδρανείας, λάβετε υπόψη ότι, όταν πλησιάζετε ένα εμπόδιο, το αυτοκίνητο δεν θα επιβραδύνει με τον συνηθισμένο τρόπο: κίνδυνος ατυχήματος!
- Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αδρανείας ενώ ταξιδεύετε σε καταβάσεις, το αυτοκίνητο μπορεί αυξήσει ταχύτητα: κίνδυνος ατυχήματος!
- Εάν οδηγούν το αυτοκίνητό σας και άλλοι χρήστες, προειδοποιήστε τους για τη λειτουργία αδρανείας.

Πληροφορία

- Η εργασία της λειτουργίας αδρανείας σε συνδυασμό με τους υβριδικούς κινητήρες (mHEV και pHEV) μπορεί να κάνει τον κινητήρα εσωτερικής καύσης να σβήσει.
- Η λειτουργία αδρανείας θα αποσυνδέεται αυτόματα σε κλίσεις μεγαλύτερες από 15%.

Ενδείξεις στην οθόνη του ταμπλό οργάνων

Συμπλέκτης

❗ **Clutch overheating** (Υπερθέρμανση συμπλέκτη)! **Please stop** (Παρακαλούμε σταματήστε)!

- Ο συμπλέκτης έχει υπερθερμανθεί και θα μπορούσε να καταστραφεί. Σταματήστε και περιμένετε να κρυώσει το κιβώτιο ταχυτήτων με τον κινητήρα σε στροφές ρελαντί και τον μοχλό του επιλογέα στη θέση **P**. Όταν σβήσουν η προειδοποιητική λυχνία και το μήνυμα του οδηγού, διορθώστε τη βλάβη σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο χωρίς καθυστέρηση. Εάν δεν σβήσουν, μην συνεχίσετε να οδηγείτε. Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.

Βλάβες στο κιβώτιο ταχυτήτων

❗ **Κιβώτιο ταχυτήτων: Fault** (Βλάβη)! **Stop the vehicle and place the lever in the position P** (Σταματήστε το αυ-

τοκίνητο και μετακινήστε το μοχλό στη θέση **P**).

- Υπάρχει μία βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές μέρος και μην συνεχίσετε να οδηγείτε. Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.

❗ **Κιβώτιο ταχυτήτων: System fault** (Βλάβη συστήματος)! **You may continue driving** (Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε).

- Διορθώστε τη βλάβη σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο χωρίς καθυστέρηση.

❗ **Κιβώτιο ταχυτήτων: System fault** (Βλάβη συστήματος)! **You can continue driving with restrictions** (Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε με περιορισμούς). **Reverse gear disabled** (Η όπισθεν ταχύτητα απενεργοποιημένη)

- Πηγαίνετε το αυτοκίνητο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και επισκευάστε τη βλάβη.

❗ **Κιβώτιο ταχυτήτων: System fault** (Βλάβη συστήματος)! **You can continue driving in D until switching off the engine** (Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε με **D** μέχρι να σβήσετε τον κινητήρα)

- Σταθμεύστε το όχημα σε ένα ασφαλές μέρος. Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.

❗ **Κιβώτιο ταχυτήτων: too hot** (υπερβολικά ζεστό). **Adapt your driving accordingly** (Προσαρμόστε την οδήγησή σας ανάλογα)

- Συνεχίστε να οδηγείτε σε μέτριες ταχύτητες. Όταν σβήσει η προειδοποιητική λυχνία, μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε με κανονικό τρόπο.

❗ **Κιβώτιο ταχυτήτων: press the brake and engage a gear again** (πατήστε το πεντάλ των φρένων και συμπλέξτε πάλι μία ταχύτητα).

- Εάν η προειδοποίηση είχε προκληθεί από τη θερμοκρασία του κιβωτίου ταχυτήτων, αυτό το μήνυμα του οδηγού θα εμφανιστεί όταν έχει κρυώσει πάλι το κιβώτιο ταχυτήτων.

Υπόδειξη αλλαγής ταχύτητας

Επιλογή της βέλτιστης ταχύτητας

Ανάλογα με τον εξοπλισμό στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων, εμφανίζεται μία σύσταση με την ταχύτητα η οποία θα έπρεπε να είναι συμπλεγμένη για βελτιστοποίηση της κατανάλωσης.

Ο μοχλός θα πρέπει να είναι στη λειτουργία **Tiptronic**»» σελίδα 237.

»

Δεν θα εμφανιστεί σύσταση εάν είναι συμ-
πλεγμένη η βέλτιστη ταχύτητα. Θα
εμφανίζεται η τρέχουσα ταχύτητα.

Οθόνη	Έννοια
3	Βέλτιστη σχέση ταχύτητας.
4 ► 5	Προτείνεται η αλλαγή σε μία υψη- λότερη ταχύτητα.
1 ◀ 2	Προτείνεται η αλλαγή σε μία χαμη- λότερη ταχύτητα.

Πληροφορίες σχετικά με την «καθαριότητα» του φίλτρου σωματιδίων

Όταν το σύστημα της εξάτμισης ανιχνεύει ότι το φίλτρο σωματιδίων είναι κοντά στον κορεσμό, η λειτουργία αυτο-καθαρισμού του συστήματος αυτού συστήνει την βέλτιστη ταχύτητα για εκείνη τη λειτουργία»» σελίδα 329.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η υπόδειξη της αλλαγής ταχύτητας είναι μία βοηθητική λειτουργία και σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να αντικαθιστά την προσεκτική οδήγηση.

- Η ευθύνη για την επιλογή της σωστής ταχύτητας, ανάλογα με τις περιστάσεις, ανήκει αποκλειστικά στον οδηγό.

🌸 Πληροφορία για το περιβάλλον

Η επιλογή της σωστής ταχύτητας μπορεί να βοηθήσει να εξοικονομήσετε καύσιμο.

ℹ Πληροφορία

Η ένδειξη της συνιστώμενης ταχύτητας σβήνει όταν ο μοχλός βγει έξω από τη θέση Tiptronic.

Έλεγχος Κατάβασης (HDC)

Λυχνίες ελέγχου



Ανάβει σε λευκό

Ο Έλεγχος Κατάβασης είναι ενεργός.



Ανάβει σε γκρι

Ο Έλεγχος Κατάβασης δεν είναι ενεργός. Το σύστημα είναι σε λειτουργία, αλλά δεν ρυθμίζει.

Μερικές λυχνίες προειδοποίησης και ελέγχου θα ανάψουν σύντομα όταν ανοίξει η ανάφλεξη για να ελεγχθούν ορισμένες λειτουργίες. Αυτές θα σβήσουν μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας
»» ⚠ σε Λυχνίες ελέγχου και
προειδοποίησης στη σελίδα 91.

Περιγραφή και λειτουργία

Ο Έλεγχος Κατάβασης περιορίζει την ταχύτητα σε απότομες καταβάσεις φρενάροντας αυτόματα και τους τέσσερις τροχούς, τόσο όταν κινούνται προς τα εμπρός όσο και όταν κινούνται με την όπισθεν. Επειδή το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών παραμένει ενεργό, εμποδίζει τους τροχούς να μπλοκάρουν.

Μετά την έναρξη της κατάβασης μίας κλίσης κάτω από 30 km/h (18 mph), η ταχύτητα περιορίζεται σε ένα ελάχιστο των 2 km/h (1 mph) και σε ένα μέγιστο 30 km/h (18 mph). Όταν κρίνεται σκόπιμο, ο οδηγός μπορεί να αυξήσει ή να μειώσει την ταχύτητα εντός του ορίου πατώντας το γκάζι ή το φρένο. Στο σημείο αυτό η λειτουργία διακόπτεται και, εάν είναι αναγκαίο, επανενεργοποιείται τότε πάλι.

Ακόμη και έτσι, είναι επιτακτική ανάγκη η επιφάνεια να εγγυάται επαρκή πρόσφυση. Για τον λόγο αυτόν, ο Έλεγχος Κατάβασης **δεν θα** εκπληρώσει τη λειτουργία του όταν, για παράδειγμα, κατεβαίνετε μία κλίση με μία παγωμένη ή ολισθηρή επιφάνεια.

Ο Έλεγχος Κατάβασης διατίθεται όταν η οθόνη του ταμπλό δείχνει το μήνυμα 🚗.

Ο Έλεγχος Κατάβασης παρεμβαίνει αυτόματα εάν ικανοποιηθούν οι παρακάτω συνθήκες:

- Ο κινητήρας του αυτοκινήτου λειτουργεί.

• Έχει επιλεγεί το προφίλ οδήγησης **Offroad** (Εκτός δρόμου) >>> **σελίδα 244**. Οδηγώντας σε μία ταχύτητα κάτω από 30 km/h (18 mph) (εμφανίζεται το μήνυμα  στο ταμπλό των οργάνων).

- Η κλίση της κατάβασης είναι τουλάχιστον 10% όταν οδηγείτε προς τα εμπρός και 9% όταν οδηγείτε με όπισθεν.
- Δεν πατιέται το φρένο και το γκάζι.

Ο Έλεγχος Κατάβασης απενεργοποιείται με το πάτημα του φρένου και του γκαζιού ή εάν η κλίση είναι κάτω από 5%. Η λειτουργία μπορεί να κλείσει χειροκίνητα στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας  > **HDC**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να είστε πάντοτε έτοιμοι να φρενάρετε. Διαφορετικά, θα μπορούσε να συμβεί ένα ατύχημα και να προκαλέσει τραυματισμό.

- Ο Έλεγχος Κατάβασης είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα που σε μερικές περιπτώσεις μπορεί να μην φρενάρει επαρκώς το αυτοκίνητο όταν ηγαίνετε κάτω σε μία κλίση.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να αυξηθεί παρά την παρέμβαση του Ελέγχου Κατάβασης.

Διεύθυνση

Πληροφορίες σχετικά με διάφορες διαδικασίες του οχήματος.

Το ηλεκτρομηχανικά υποβοηθούμενο τιμόνι προσαρμόζεται ηλεκτρονικά στην ταχύτητα του αυτοκινήτου, στη ροπή και στη γωνία του τιμονιού.

Ακόμη και αν αποτύχει η υποβοήθηση του τιμονιού ή σταματήσει ο κινητήρας, είναι δυνατόν να συνεχίσετε να στρίβετε το τιμόνι όσο διάστημα το κλειδί παραμένει μέσα στην ανάφλεξη, αλλά θα πρέπει να εφαρμόζετε μεγαλύτερη δύναμη.

Προοδευτική διεύθυνση

Ανάλογα με τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου, αυτό μπορεί να περιλαμβάνει ένα σύστημα προοδευτικής οδήγησης ή όχι.

Στην *κυκλοφορία της πόλης* δεν χρειάζεται να στρίψετε τόσο πολύ όταν σταθμεύετε, κάνετε ελιγμούς ή σε πολύ κλειστές στροφές.

Στον *δρόμο* ή σε *αυτοκινητόδρομο*, η προοδευτική διεύθυνση μεταδίδει, για παράδειγμα σε στροφές, μία πιο σπορτίφ, πιο άμεση και αισθητά πιο δυναμική αίσθηση οδήγησης.

Λυχνία ελέγχου

Ανάβει κόκκινο

Ελαττωματικό τιμόνι.

Μην συνεχίσετε να οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν πιο γρήγορα και με έναν ασφαλή τρόπο.

Πηγαίνετε το αυτοκίνητο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και επισκευάστε τη βλάβη το συντομότερο δυνατό.

Ανάβει κίτρινο

Περιορισμένη λειτουργία του τιμονιού.

Οδηγήστε προσεκτικά σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να ελέγξετε το τιμόνι.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάψει πάλι μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα και την οδήγηση για μία σύντομη απόσταση, **δεν** είναι αναγκαίο να ελέγξετε το τιμόνι.

Η: Η μπαταρία των 12 volt είχε αποσυνδεθεί και έχει επανασυνδεθεί.
Οδηγήστε μία σύντομη απόσταση με 15-20 km / h (9-12 mph).

»

⊕! Αναβοσβήνει κίτρινο

Η κολώνα του τιμονιού είναι μπλοκαρισμένη. Όταν είστε σταματημένοι, στρίψτε το τιμόνι και προς τις δύο κατευθύνσεις.

Ή: Η κολώνα του τιμονιού δεν ξεκλειδώνει ή κλειδώνει. Κλείστε την ανάφλεξη και ανοίξτε την πάλι. Μελετήστε τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν η κολώνα του τιμονιού παραμένει κλειδωμένη μετά το άνοιγμα της ανάφλεξης. Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.

Η λυχνία ελέγχου θα πρέπει να ανάψει για μερικά δευτερόλεπτα όταν ανοίγει η ανάφλεξη. Θα πρέπει να σβήσει μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αγνοείτε τις προειδοποιητικές λυχνίες ή τα μηνύματα.

- Εάν αγνοηθούν οι προειδοποιητικές λυχνίες και τα αντίστοιχα μηνύματα, το αυτοκίνητο μπορεί να σβήσει μέσα στην κυκλοφορία, προκαλώντας σοβαρή ζημιά ή ατυχήματα και τραυματισμούς.
- Σταματήστε το αυτοκίνητο στην επόμενη ευκαιρία και σε ασφαλές μέρος.

Λειτουργίες Οδήγησης (Προφίλ Οδήγησης)*

Εισαγωγή

Το Προφίλ Οδήγησης δίνει τη δυνατότητα στον οδηγό να επιλέξει μεταξύ των προφίλ **Comfort** (Άνεση), **Sport** (Σπορ), **Cupra** και **Individual** (Ατομικό), τα οποία τροποποιούν τη συμπεριφορά αρκετών λειτουργιών του αυτοκινήτου, παρέχοντας διαφορετικές εμπειρίες οδήγησης.

Επιπλέον, η έκδοση 4Drive διαθέτει τα προφίλ **Offroad** (Εκτός δρόμου) και **Snow** (Χιόνι).

Το **Individual (Ατομικό)** προφίλ μπορεί να διαμορφωθεί σύμφωνα με τις προσωπικές προτιμήσεις. Τα άλλα προφίλ έχουν μία σταθερή διαμόρφωση.

Περιγραφή

Ανάλογα με τον εξοπλισμό που βρίσκεται τοποθετημένος στο αυτοκίνητο, το Προφίλ Οδήγησης μπορεί να λειτουργεί στις παρακάτω λειτουργίες:

Κινητήρας

Ανάλογα με το προφίλ που επιλέγεται, ο κινητήρας ανταποκρίνεται πιο γρήγορα ή ομαλά στο γκάζι που πατιέται.

Η συμπεριφορά του κιβωτίου ταχυτήτων τροποποιείται, οποτεδήποτε αλλάζει μία ταχύτητα προς τα επάνω ή προς τα κάτω και σε άλλες φορές. Αλλάζει επίσης και το επίπεδο του ρελαντί ανάλογα με το επιλεγμένο προφίλ και τη θέση του μοχλού του επιλογέα.

Επιπλέον, η λειτουργία για την εκμετάλλευση της αδρανείας ενεργοποιείται στο προφίλ **Individual** (Ατομικό), όταν ο κινητήρας είναι ρυθμισμένος στο **ECO**, επιτρέποντας να μειωθεί περισσότερο η κατανάλωση.

Τα υπόλοιπα προφίλ οδήγησης θα ενεργοποιήσουν τη λειτουργία χρήσης της αδρανείας όταν ο μοχλός του επιλογέα δεν είναι στη θέση **S**, ανάλογα με το πώς απελευθερώνεται το πεντάλ του γκαζιού»»» **σελίδα 240**.

Ήχος του κινητήρα*

Ανάλογα με το επιλεγμένο προφίλ, τροποποιείται η ακουστική αίσθηση μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, τροποποιούνται επίσης και τα επίπεδα του εξωτερικού ήχου. Επίσης ενεργεί σε αρκετά εξαρτήματα του αυτοκινήτου για να ενισχύσει ή για να εξασθενήσει τον θόρυβο του κινητήρα και της εισαγωγής, καθώς επίσης και τον θόρυβο του συστήματος της εξάτμισης. Η διαμόρφωση είναι προεπιλεγμένη για το καθένα προφίλ και μπορεί να τροποποιηθεί στο προφίλ **Individual** (Ατομικό).

Προσαρμοζόμενος έλεγχος του σασί
[DCC]*

Το DCC προσαρμόζει συνέχεια την απόσβεση του συστήματος ανάρτησης στα χαρακτηριστικά της επιφάνειας του δρόμου και στην κατάσταση της οδήγησης (ταχύτητα, επιτάχυνση και γωνία του τιμονιού) σύμφωνα με το επιλεγμένο προφίλ οδήγησης. Η δυναμική συμπεριφορά του οχήματος προσαρμόζεται επίσης για να βελτιωθεί η πρόσφυση στις στρόφες και η ικανότητα στριψίματος. Μέσα στο προφίλ **Individual** (Ατομικό) μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε το επίπεδο του DCC με έναν εξατομικευμένο τρόπο.

Σε περίπτωση μίας βλάβης στον DCC, εμφανίζεται το παρακάτω μήνυμα στην οθόνη των οργάνων **Βλάβη: ρύθμιση αμορτισέρ**

Κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4Drive)*

Τροποποιεί τη μετάδοση της κίνησης για να ρυθμίζει την ικανότητα πρόσφυσης του αυτοκινήτου στην επιφάνεια του δρόμου. Η ικανότητα επιτάχυνσης από στάση θα τροποποιηθεί επίσης.

Διεύθυνση

Η υποβοήθηση του τιμονιού αλλάζει τις λειτουργίες της οδήγησής της και προσαρμόζεται στο επιλεγμένο προφίλ, προσφέροντας έτσι την καλύτερη συμπεριφορά για την κάθε κατάσταση.

Κλιματισμός

Το Climatronic μπορεί να λειτουργήσει στη λειτουργία **Eco**, περιορίζοντας ιδιαίτερα την κατανάλωση καυσίμου.

Adaptive Cruise Control (ACC)
(Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC))*

Ανάλογα με το προφίλ οδήγησης, η απόδοση του ACC κυμαίνεται, για να επιτρέψει πιο σπορ επιτάχυνση και πέδηση ή μία πιο αξιοσέβαστη κατανάλωση καυσίμου.

Σύστημα PreCrash

Το σύστημα PreCrash προσαρμόζεται ανάλογα με την επιλεγμένη διαμόρφωση. Τα προφίλ οδήγησης **Sport** (Σπορ) και **Offroad** (Εκτός δρόμου) έχουν συγκεκριμένες ρυθμίσεις για να τα προσαρμόζονται στα χαρακτηριστικά οδήγησης και εδάφους»» **σελίδα 23.**



εικ. 139 Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών*: μπουτόν για την αλλαγή του προφίλ οδήγησης.

Υπάρχουν αρκετοί τρόποι για να επιλέξετε ένα προφίλ οδήγησης χρησιμοποιώντας το Σύστημα Infotainment:

- Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας  > **Drive Profile** (Προφίλ Οδήγησης), θα εμφανιστούν τα διαθέσιμα προφίλ.
- **H:** Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας  > **Vehicle settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** > **Drive Profile (Προφίλ Οδήγησης)**, θα εμφανιστούν τα διαθέσιμα προφίλ.
- **H:** Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας  , σύρατε το δακτύλο σας οριζόντια στην οθόνη στο **SEAT Drive Profile** (Προφίλ Οδήγησης SEAT). Πιέστε επάνω στο > για να αλλάξετε το προφίλ οδήγησης ή πιέστε δύο φορές επάνω στο εικονίδιο για να εμφανίσετε τα διαθέσιμα προφίλ.

• **‘H:** Με το Σύστημα Infotainment κλειστό, πιέζοντας επάνω στο εικονίδιο **SEAT Drive Profile** (Προφίλ Οδήγησης SEAT), θα εμφανιστούν τα διαθέσιμα προφίλ οδήγησης.

• **‘H:** Πατήστε σύντομα το μπουτόν CUPRA* στην αριστερή πλευρά του τιμονιού»» **εικ. 139** για να αλλάξετε το προφίλ οδήγησης. Πατήστε και κρατήστε το μπουτόν CUPRA* για να έχετε πρόσβαση απευθείας στο προφίλ **Cupra**. Πιέστε και κρατήστε πάλι για να επιστρέψετε στο προηγούμενο προφίλ.

Το εικονίδιο του επιλεγμένου προφίλ εμφανίζεται ανά πάσα στιγμή στο επάνω κεντρικό τμήμα του ταμπλό των οργάνων και επάνω στην οθόνη του Συστήματος Infotainment όταν είναι κλειστό»» **σελίδα 93**.

Προφίλ οδήγησης	Χαρακτηριστικά
 Convenience (Ευκολία)	Επιτρέπει πιο ήρεμη και άνετη οδήγηση, για παράδειγμα για μεγάλα ταξίδια σε αυτοκινητόδρομο. Τα κύρια χαρακτηριστικά του είναι η μαλακή ρύθμιση της ανάρτησης (DCC).
 Sport (Σπορ)	Αντιπροσωπεύει την προεπιλεγμένη συμπεριφορά του οχήματος, κατάλληλη για δυναμική οδήγηση.
 Cupra	Δίνει στο όχημα μία σαφώς πιο σπορ φύση και αποδίδει μέγιστη απόδοση.

Προφίλ οδήγησης	Χαρακτηριστικά
 Individual (Ατομικό)	Σας επιτρέπει να εξατομικεύσετε την διαμόρφωση. Οι λειτουργίες οι οποίες μπορούν να ρυθμιστούν εξαρτώνται από τον εξοπλισμό που βρίσκεται τοποθετημένος στο αυτοκίνητο.
 Offroad [Εκτός δρόμου] ^{a)}	Ρυθμίζει τις παραμέτρους του οχήματος με σκοπό να διατηρήσει μία βέλτιστη οδήγηση εκτός δρόμου.

a) Μόνο για τα μοντέλα 4Drive.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν χειρίζεστε το Προφίλ Οδήγησης, δίνετε προσοχή σε όλη την κυκλοφορία: εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ένα ατύχημα.

Πληροφορία

• Όταν σβήνει ο κινητήρας θα αποθηκεύει το προφίλ οδήγησης το οποίο ήταν επιλεγμένο όταν έκλεισε η ανάφλεξη. Κατά την επανεκκίνηση, ο κινητήρας και το κιβώτιο ταχυτήτων θα ξεκινήσουν στη λειτουργία **Normal** (Κανονική). Για να επιστρέψετε τον κινητήρα και τη σχέση ταχύτητας στη λειτουργία που επιθυμείτε, επιλέξτε πάλι το αντίστοιχο προφίλ οδήγησης.

• Όταν το αυτοκίνητο επανεκκινεί μετά τη χρήση των ρυθμίσεων **Offroad** [Εκτός δρό-

μου] ή **Snow** (Χιόνι), το σύστημα ενεργοποιείται πάντοτε στο προφίλ **Sport** [Σπορ].

• Η ταχύτητα και το στυλ της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται πάντοτε σύμφωνα με την ορατότητα, τις καιρικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

Συμβουλές οδήγησης

Ροντάρισμα

Παρακαλούμε τηρείτε τις οδηγίες για το ροντάρισμα των καινούργιων εξαρτημάτων.

Ροντάρισμα του κινητήρα

Ένας καινούργιος κινητήρας θα πρέπει να οδηγηθεί σε μία περίοδο ρονταρίσματος κατά τη διάρκεια των πρώτων 1500 χιλιομέτρων (1000 μίλια). Κατά τη διάρκεια των πρώτων μερικών ωρών λειτουργίας, η εσωτερική τριβή μέσα στον κινητήρα είναι μεγαλύτερη από ότι αργότερα, όταν όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν στρώσει.

Ο τρόπος οδήγησης για τα πρώτα 1500 km (1000 μίλια) επηρεάζει επίσης και την μελλοντική απόδοση του κινητήρα. Σε ολόκληρη τη διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου, αυτό θα πρέπει να οδηγείται σε μέτρια ταχύτητα (ιδιαίτερα όταν ο κινητήρας είναι κρύος) επειδή αυτό θα μειώσει τη φθορά του κινητήρα και θα αυξήσει την ωφέλιμη ζωή του. Ποτέ μην οδηγείτε

σε εξαιρετικά χαμηλές στροφές του κινητήρα. Συμπλέκετε πάντοτε μία χαμηλότερη ταχύτητα όταν ο κινητήρας λειτουργεί «ανώμαλα». **Για τα πρώτα 1000 km ή 600 μίλια, παρακαλούμε σημειώστε:**

- Μην χρησιμοποιείτε τελείως πατημένο γκάζι.
- Μην φορτίζετε τον κινητήρα επάνω από τα δύο τρίτα των μέγιστων στροφών.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ.

Μεταξύ 1000 και 1500 χιλιομέτρων (600 έως 1000 μίλια), αυξήστε σταδιακά την ισχύ μέχρι να φθάσετε στη μέγιστη ταχύτητα και στις υψηλές στροφές του κινητήρα.

Ροντάρισμα των καινούργιων ελαστικών και τακακιών φρένων

- Αντικατάσταση των ζαντών των τροχών και καινούργιων ελαστικών»» **σελίδα 347**.
- Πληροφορίες σχετικά με τα φρένα»» **σελίδα 287**.



Πληροφορία για το περιβάλλον

Εάν ο κινητήρας ρονταριστεί προσεκτικά, η διάρκεια της ζωής του θα αυξηθεί και η κατανάλωσή λαδιού του κινητήρα θα είναι μειωμένη.

Κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4Drive)

Στα μοντέλα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς, η ισχύς του κινητήρα κατανέμεται και στους τέσσερις τροχούς

Γενικές σημειώσεις

Στα οχήματα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς, η ισχύς του κινητήρα κατανέμεται και στους τέσσερις τροχούς. Η κατανομή της ισχύος ελέγχεται αυτόματα σύμφωνα με το δικό σας στυλ οδήγησης και τις οδικές συνθήκες. Επίσης δείτε»» **σελίδα 292**.

Η κίνηση στους τέσσερις τροχούς είναι σχεδιασμένη ειδικά για να συμπληρώνει την ανώτερη ισχύ του κινητήρα. Αυτός ο συνδυασμός δίνει στο όχημα εξαιρετικές δυνατότητες κρατήματος και απόδοσης, τόσο σε κανονικούς δρόμους όσο και σε πιο δύσκολες συνθήκες, όπως στο χιόνι και στον πάγο. Ακόμη κι έτσι (ή ίσως ειδικά για το λόγο αυτόν), είναι σημαντικό να τηρείτε ορισμένα σημεία ασφαλείας »» **Δ**.

Χειμερινά ελαστικά

Χάρη στην κίνησή τους στους τέσσερις τροχούς, το όχημά σας έχει άφθονη ελκτική δύναμη σε χειμερινές συνθήκες, ακόμη και με στάνταρτ ελαστικά. Ωστόσο, εξακολουθούμε να συστήνουμε να τοποθετείτε χειμερινά ελαστικά ή ελαστικά όλων των εποχών (all-season) και

στους τέσσερις τροχούς για να δώσουν ακόμη καλύτερη απόκριση της πέδησης.

Αντιολισθητικές αλυσίδες

Στους δρόμους που οι αντιολισθητικές αλυσίδες είναι υποχρεωτικές, αυτό ισχύει επίσης και στα αυτοκίνητα με κίνηση σε όλους τους τροχούς»» **σελίδα 352**.

Αλλαγή ελαστικών

Στα οχήματα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς, όλα τα ελαστικά θα πρέπει να έχουν την ίδια περιφέρεια κύλισης. Επίσης αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε ελαστικά με διαφορετικά βάθη πέλματος»» **σελίδα 347**.

Εκτός δρόμου;

Το CUPRA αυτοκίνητό σας δεν είναι ένα όχημα εκτός δρόμου: δεν έχει αρκετή απόσταση από το έδαφος για να χρησιμοποιηθεί ως τέτοιο. Είναι για το λόγο αυτόν καλύτερο να αποφεύγετε δύσβατα μονοπάτια και ανώμαλο έδαφος όσο το δυνατόν περισσότερο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ακόμη και την κίνηση στους τέσσερις τροχούς, θα πρέπει να ρυθμίζετε πάντοτε την ταχύτητά σας ώστε να ταιριάζει με τις συνθήκες. Μην αφήνετε τα επιπλέον χαρακτηριστικά της ασφάλειας να σας δολοφονούν και να διακινδυνεύετε κατά την οδήγηση. Κίνδυνος ατυχήματος!

»

- Η ικανότητα πέδησης του οχήματός σας περιορίζεται από την πρόσφυση των ελαστικών. Για το λόγο αυτόν δεν είναι διαφορετικό από ένα αυτοκίνητο χωρίς κίνηση στους τέσσερις τροχούς. Για αυτό μην μπαίνετε στον πειρασμό να οδηγείτε υπερβολικά γρήγορα σε σταθερούς ή ολισθηρούς δρόμους ακριβώς επειδή το αυτοκίνητό σας εξακολουθεί να έχει καλή επιτάχυνση στις συνθήκες αυτές. Κίνδυνος ατυχήματος!

- Σε βρεγμένους δρόμους έχετε στο νου σας ότι οι μπροστινοί τροχού μπορούν να αρχίσουν «υδρολίσθηση» και να χάσουν την επαφή με τον δρόμο εάν το αυτοκίνητο οδηγείται υπερβολικά γρήγορα. Εάν συμβεί αυτό, δεν θα υπάρξει μία ξαφνική αύξηση των στροφών του κινητήρα για να προειδοποιηθεί τον οδηγό, όπως συμβαίνει με ένα αυτοκίνητο με κίνηση στους μπροστινούς τροχούς. Για το λόγο αυτόν θα πρέπει πάντοτε να επιλέγετε μία ταχύτητα οδήγησης κατάλληλη για τις οδικές συνθήκες. Κίνδυνος ατυχήματος!

Οικονομική και φιλική στο περιβάλλον οδήγηση

Η κατανάλωση καυσίμου, η περιβαλλοντική ρύπανση και η φθορά του κινητήρα, των φρένων και των ελαστικών εξαρτώνται όλα κατά πολύ από το στυλ της οδήγησης. Η κατανάλωση μπορεί να μειωθεί μεταξύ 10-15% με έναν αποδοτικό τύπο οδήγησης. Η παρακάτω ενό-

τητα σας δίνει μερικές συμβουλές για την ελάττωση των επιπτώσεων στο περιβάλλον και για τη μείωση του κόστους λειτουργίας σας την ίδια στιγμή.

Ενεργή διαχείριση των κυλίνδρων (ACT®)*

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, η ενεργή διαχείριση κυλίνδρων (ACT®) μπορεί να απενεργοποιεί μερικούς από τους κυλίνδρους του κινητήρα εάν η κατάσταση της οδήγησης δεν απαιτεί υπερβολικά μεγάλη ισχύ. Ο αριθμός των ενεργών κυλίνδρων μπορεί να φανεί στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων. >>> σελίδα 75.

Προνοητικότητα κατά την οδήγηση

Εάν σκέφτεστε έγκαιρα όταν οδηγείτε, θα χρειαστεί να φρενάρετε λιγότερο και έτσι να επιταχύνετε λιγότερο. Εκμεταλλεύστε την αδράνεια του οχήματος οποτεδήποτε είναι δυνατό, με μία **συμπλεγμένη ταχύτητα**. Αυτό εκμεταλλεύεται την επίδραση της πέδησης του κινητήρα, μειώνοντας τη φθορά στα φρένα και στα ελαστικά. Οι εκπομπές και η κατανάλωση καυσίμου θα πέσουν στο μηδέν.

Αλλαγή ταχύτητας για να εξοικονομήτε ενέργεια

Ένας αποτελεσματικός τρόπος για εξοικονόμηση είναι να αλλάζετε *εκ των προτέρων* σε υψηλότερη ταχύτητα.

- Επιταχύνετε σταδιακά και χωρίς να φθάνετε στη θέση «κατεβάσματος ταχύτητας (kick-down)».

Αποφεύγετε να οδηγείτε σε υψηλή ταχύτητα

Αποφεύγετε να ταξιδεύετε με τη μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου σας, οποτεδήποτε είναι δυνατόν. Η κατανάλωση καυσίμου, οι εκπομπές βλαβερών αερίων και η ηχητική ρύπανση πολλαπλασιάζονται καθώς αυξάνεται η ταχύτητα. Η οδήγηση σε μέτριες ταχύτητες θα βοηθήσει στην εξοικονόμηση καυσίμου.

Μειώστε τον χρόνο ρελαντί

Σε αυτοκίνητα με το σύστημα Start-Stop το ρελαντί μειώνεται αυτόματα. Σε αυτοκίνητα χωρίς το σύστημα Start-Stop αξίζει να σβήνετε τον κινητήρα, για παράδειγμα, σε επίπεδη διασταύρωση και σε φανάρια κυκλοφορίας τα οποία παραμένουν κόκκινα για μεγάλες χρονικές περιόδους. Όταν ένας κινητήρας έχει φθάσει στην θερμοκρασία λειτουργίας και ανάλογα με την χωρητικότητα των κυλίνδρων, εάν τον διατηρήσετε σβηστό για ένα ελάχιστο 5 περίπου δευτερολέπτων εξοικονομεί ήδη περισσότερη από την ποσότητα καυσίμου που είναι αναγκαία για την επανεκκίνηση.

Ο κινητήρας απαιτεί μεγάλο χρόνο για να ξεσταθεί όταν λειτουργεί στο ρελαντί. Η μηχανική φθορά και οι εκπομπές των ρυπαντών είναι επίσης ιδιαίτερα υψηλά κατά τη διάρκεια αυτής της αρχικής φάσης της θέρμανσης. Για το

λόγο αυτό το καλύτερο είναι να ξεκινάτε αμέσως μετά το ξεκίνημα του κινητήρα. Αποφεύγετε να λειτουργείτε τον κινητήρα σε υψηλές στροφές.

Τακτική συντήρηση

Η τακτική συντήρηση βοηθά στην εξοικονόμηση καυσίμου ακόμη και πριν να ξεκινήσει ο κινητήρας. Ένας καλά συντηρημένος κινητήρας σας δίνει το όφελος της **βελτιωμένης αποδοτικότητας του καυσίμου** καθώς επίσης και μέγιστη αξιοπιστία και μία ενισχυμένη αξία μεταπώλησης. Ένας κακοσυντηρημένος κινητήρας μπορεί να καταναλώνει μέχρι και 10% περισσότερο καύσιμου από όσο είναι αναγκαίο.

Αποφεύγετε σύντομα ταξίδια

Ο κινητήρας και ο καταλυτικός μετατροπέας πρέπει να έχουν αναπτύξει την βέλτιστη **θερμοκρασία λειτουργίας** προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η κατανάλωση καυσίμου και οι εκπομπές ρύπων.

Ένας κρύος κινητήρας καταναλώνει μία δυσανάλογη ποσότητα καυσίμου. Ο κινητήρας φθάνει στην θερμοκρασία λειτουργίας του μετά από περίπου τέσσερα χιλιόμετρα (2,5 μίλια), όταν η κατανάλωση καυσίμου θα επιστρέψει σε ένα κανονικό επίπεδο.

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών

Βεβαιώνεστε πάντοτε ότι τα ελαστικά είναι φουσκωμένα στις σωστές πιέσεις >>> **σελίδα 349** για να εξοικονομήτε καύσιμο. Εάν η πίεση είναι κάτω κατά μισό bar, η κατανάλωση καυσίμου μπορεί να αυξηθεί κατά 5%. Εξαιτίας της μεγαλύτερης αντίστασης κύλισης, η μειωμένη πίεση αυξάνει **επίσης** και τη φθορά των ελαστικών και επιδεινώνει το κράτημα.

Μην χρησιμοποιείτε **χειμερινά ελαστικά** όλο το χρόνο γιατί αυτά αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμου κατά έως και 10%.

Αποφεύγετε να μεταφέρετε περιττά φορτία

Με δεδομένο ότι κάθε κιλό επιπλέον **βάρους** θα αυξήσει την κατανάλωση καυσίμου, αξίζει τον κόπο να επιβεβαιώνετε ότι δεν μεταφέρονται περιττά φορτία.

Επειδή η σχάρα αποσκευών αυξάνει την **αεροδυναμική οπισθέλκουσα** του αυτοκινήτου, θα πρέπει να την αφαιρείτε όταν δεν χρειάζεται. Σε ταχύτητες των 100-120 km/h (62-75 mph), αυτό θα εξοικονομήσει 12% καύσιμο.

Εξοικονομήστε ηλεκτρική ενέργεια

Ο κινητήρας κινεί τον εναλλάκτη, που με τον τρόπο αυτόν παράγει ηλεκτρισμό. Αυτό συνπάγεται ότι οποιαδήποτε αύξηση στην κατανάλωση ρεύματος αυξάνει επίσης και την κατανάλωση καυσίμου! Για το λόγο αυτόν, σβήνετε τυχόν ηλεκτρικές συσκευές που δεν

χρειάζεστε. Οι συσκευές που χρησιμοποιούν πολύ ηλεκτρισμό περιλαμβάνουν τον ανεμιστήρα εξαερισμού στην υψηλή ρύθμιση, τη θέρμανση του πίσω παρμπρίζ και τη θέρμανση των καθισμάτων*.

Πληροφορία

- Εάν έχετε το σύστημα Start-Stop, συνιστάται να μην το αποσυνδέετε.
- Συνιστάται να κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε με πάνω από 60 km/h (37 mph).
- Μην οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά επάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη, επειδή η πίεση μπορεί να κάνει τον δίσκο να πατινάρει. Αυτό προκαλεί φθορά και μπορεί να καταστρέψει τον δίσκο του συμπλέκτη.
- Μην κρατάτε το αυτοκίνητο με τον συμπλέκτη σε μία ανηφόρα, χρησιμοποιήστε τα φρένα. Η κατανάλωση καυσίμου θα είναι χαμηλότερη και θα αποτρέψετε ζημιά στο δίσκο του συμπλέκτη.
- Χρησιμοποιήστε την πέδηση του κινητήρα σε καταβάσεις αλλάζοντας στην ταχύτητα η οποία ταιριάζει καλύτερα για την κλίση. Η κατανάλωση καυσίμου θα είναι «μηδέν» και δεν θα υποφέρουν τα φρένα.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένους δρόμους

Για να προλάβετε ζημιά στο αυτοκίνητο οδηγώντας σε πλημμυρισμένους δρόμους, λάβετε υπόψη σας τα παρακάτω:

- Το νερό δεν θα πρέπει ποτέ να έλθει επάνω από την κάτω ακμή του αμαξώματος.
- Οδηγείτε σε ταχύτητα πεζού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά από οδήγηση μέσα από πλημμυρισμένες ζώνες, η αποτελεσματικότητα της πέδησης μπορεί να μειωθεί εάν οι δίσκοι των φρένων ή τα τακάκια είναι υγρά»» σελίδα 287.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η οδήγηση μέσα από πλημμυρισμένες περιοχές μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα του οχήματος όπως ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων ή το ηλεκτρικό σύστημα.
- Οποτεδήποτε οδηγείτε μέσα από νερό, θα πρέπει να απενεργοποιείτε το σύστημα Start-Stop*»» σελίδα 231.

Πληροφορία

- Ελέγξτε το βάθος του νερού πριν εισέλθετε στην πλημμυρισμένη ζώνη.

- Μην σταματάτε μέσα σε νερό, οδηγείτε με όπισθεν, ή σταματάτε τον κινητήρα.
- Τα οχήματα που ταξιθεύουν προς την αντίθετη κατεύθυνση δημιουργούν κύματα τα οποία θα μπορούσαν να ξεπεράσουν το κρίσιμο ύψος του αυτοκινήτου σας.
- Αποφεύγετε να οδηγείτε μέσα από αλμυρό νερό (διάβρωση)»» σελίδα 362.

Ταξίδια στο εξωτερικό

- Με τα αυτοκίνητα βενζίνης, θα πρέπει να εξασφαλιστεί ότι διατίθεται αμόλυβδη βενζίνη σε ολόκληρο το ταξίδι σας»» σελίδα 326, Τύποι καυσίμων. Αναζητήστε πληροφορίες σχετικά με δίκτυα πρατηρίων καυσίμων που πωλούν αμόλυβδη βενζίνη.
- Σε μερικές χώρες, είναι δυνατόν το αυτοκίνητό σας να μην πωλείται και να μην διατίθεται μερικά ανταλλακτικά ή τα συνεργεία συντήρησης να είναι σε θέση να κάνουν μόνο περιορισμένες επισκευές.

Οι διανομείς και οι εισαγωγείς CUPRA θα σας παρέχουν πληροφορίες σχετικά με την τεχνική προετοιμασία που απαιτεί το αυτοκίνητό σας και επίσης σχετικά με τις δυνατότητες της αναγκαίας συντήρησης και επισκευής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η CUPRA δεν αναγνωρίζει ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητο εξ' αι-

τίας της χρήσης βενζίνης χαμηλότερης ποιότητας, ενός ανεπαρκούς service ή την έλλειψη διαθεσιμότητας γνησίων ανταλλακτικών.

Συστήματα υποβοήθησης του οδηγού

Γενικές σημειώσεις

Συμβουλή ασφαλείας

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ευθύνη για την οδήγηση βαρύνει πάντοτε τον οδηγό. Τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού δεν είναι υποκατάστατο της προσοχής του οδηγού. Επικεντρώνετε πάντοτε την προσοχή σας στην οδήγηση και να είσαστε προετοιμασμένοι να παρέμβετε ανά πάσα στιγμή.
- Χρησιμοποιείτε τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού μόνο όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν. Το στυλ της οδήγησης θα πρέπει να είναι πάντοτε κατάλληλο για τον κάρο, την ορατότητα, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Για να αντιδρούν σωστά τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού, οι αισθητήρες και οι κάμερες θα πρέπει να λειτουργούν χωρίς περιορισμούς. Παρακαλούμε διαβάστε τις σημειώσεις για τους αισθητήρες και τις κάμερες μέσα σε αυτό το κεφάλαιο.

Πληροφορία

- Έχετε υπόψη σας τους ειδικούς κανόνες κάθε χώρας, ιδιαίτερα όσον αφορά την

οδήγηση, τον σχηματισμό ενός διαδρόμου έκτακτης ανάγκης, την απόσταση πέδησης, την ταχύτητα, τη θέση στάθμευσης, τη θέση του τιμονιού, κλπ. Ο οδηγός είναι αποκλειστικά υπεύθυνος να συμμορφώνεται πάντοτε με τους ειδικούς κανονισμούς κάθε χώρας.

- Ο χώρος μπροστά και γύρω από τον αισθητήρα ραντάρ δεν θα πρέπει να καλύπτεται με αυτοκόλλητα, επιπρόσθετους προβολείς ή παρόμοια αντικείμενα, επειδή αυτό θα μπορούσε να έχει αρνητική επίδραση στη λειτουργία των βοηθών. Εάν το αυτοκίνητο δεν είναι επισκευασμένο σωστά ή εάν έχουν γίνει σε αυτό δομικές τροποποιήσεις, μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία των βοηθών.
- Η επισκευή και η ρύθμιση των αισθητήρων και των καμερών απαιτεί ειδική γνώση και εργαλεία. Συνιστάται να επισκέπτεστε μία αντιπροσωπεία της CUPRA για τον σκοπό αυτόν.

Περιορισμοί του συστήματος

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού δεν μπορούν να ξεπεράσουν τους νόμους της φυσικής. Ανάλογα με τις περιστάσεις, μία σύγκρουση μπορεί να μην αποφευχθεί.
- Οι προειδοποιήσεις, οι αναγγελίες και οι ενδεικτικές λυχνίες μπορεί να μην εμφανι-

στούν εγκαίρως, ή μπορεί να εμφανιστούν λανθασμένα, π.χ. εάν ένα όχημα πλησιάζει υπερβολικά γρήγορα.

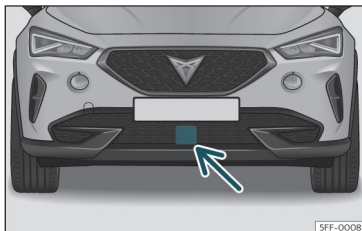
- Οι διορθωτικές παρεμβάσεις από τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού (π.χ. παρεμβάσεις στο τιμόνι ή στα φρένα) μπορεί να είναι ανεπαρκείς ή να μην γίνουν ποτέ, ανάλογα με τις περιστάσεις. Ως οδηγός, θα πρέπει να είσαστε προετοιμασμένος να ενεργείτε ανά πάσα στιγμή.

Πληροφορία

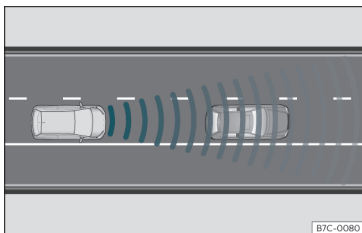
- Λόγω των ορίων αντίληψης του συστήματος στο περιβάλλον, τα συστήματα μπορεί να μην δίνουν προειδοποιήσεις ή να παρέμβουν εγκαίρως ή μπορεί να το κάνουν ακόμη και αν δεν είναι επιθυμητό. Επί πλέον, τα βοηθητικά συστήματα μπορεί να ερμηνεύσουν λανθασμένα έναν ελιγμό και, ως αποτέλεσμα αυτού, να προειδοποιήσουν τον οδηγό με έναν απρόσμενο τρόπο.
- Όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία ρυμούλκησης, μερικά συστήματα υποβοήθησης μπορεί να αντιδράσουν με περιορισμούς, με έναν ασυνήθιστο τρόπο ή μπορεί να μην διατίθενται. Έχετε υπόψη τις οδηγίες που έχουν σχέση με τη λειτουργία ρυμούλκησης.

Αισθητήρες και κάμερες υποβοήθησης του οδηγού

Μπροστινό ραντάρ



εικ. 140 Στον μπροστινό προφυλακτήρα: αισθητήρες ραντάρ.



εικ. 141 Περιοχή ανίχνευσης.

Ένας αισθητήρας ραντάρ μπορεί να είναι τοποθετημένος στον μπροστινό προφυλακτήρα του οχήματος»» **εικ. 140**. Το μπροστινό ραντάρ

ντάρ ανιχνεύει οποιαδήποτε αντικείμενα στη ζώνη ανίχνευσής του»» **εικ. 141** και παρέχει υποστήριξη για τις παρακάτω λειτουργίες:

- Μπροστινή Υποβοήθηση»» σελίδα 259.
- Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC)»» σελίδα 264.

Το ραντάρ μπορεί να έχει μία εμβέλεια μέχρι και 120m (400ft) ανάλογα με τον δρόμο και τις καιρικές συνθήκες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

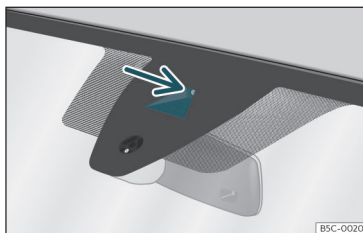
Η ορατότητα του αισθητήρα ραντάρ μπορεί να επιδεινωθεί από βρομιά ή περιβαλλοντικές επιδράσεις όπως βροχή, ομίχλη, χιόνι, λάσπη, σκόνη, έντομα κλπ. Στην περίπτωση αυτή οι λειτουργίες της Μπροστινής Υποβοήθησης και του ACC μπορεί να σταματήσουν να λειτουργούν. Το ταμπλό οργάνων εμφανίζει τα παρακάτω μηνύματα: No sensor vision! (Δεν υπάρχει ορατότητα του αισθητήρα!) Και ανάβουν οι προειδοποιητικές λυχνίες που δείχνουν ότι δεν διατίθεται η Μπροστινή Υποβοήθηση ή το ACC.

- Καθαρίστε την περιοχή του αισθητήρα επάνω στον προφυλακτήρα όπως υποδεικνύεται στη»» σελίδα 364, Καθαρισμός του εξωτερικού. Όταν ο αισθητήρας ραντάρ αρχίσει να ανιχνεύει πάλι σωστά, το μήνυμα εξαφανίζεται από την οθόνη και οι λειτουργίες διατίθενται πάλι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν ο αισθητήρας ραντάρ είναι βρώμικος ή ρυθμισμένος άσχημα, το σύστημα της Μπροστινής Υποβοήθησης μπορεί να δίνει περιττές προειδοποιήσεις και να εφαρμόζει τα φρένα ακατάλληλα.
- Η λειτουργία του ραντάρ μπορεί να επηρεαστεί από δυνατές αντανάκλασεις του εκπεμπόμενου σήματος. Αυτό μπορεί να συμβεί, για παράδειγμα, σε ένα κλειστό χώρο στάθμευσης ή εξ' αιτίας της παρουσίας μεταλλικών αντικειμένων (π.χ. προστατευτικά κιγκλιδώματα ή ελάσματα που χρησιμοποιούνται σε οδικά έργα).
- Ο αισθητήρας μπορεί να μην είναι ρυθμισμένος σωστά εάν δεχθεί μία πρόσκρουση. Αυτό μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την αποτελεσματικότητα του συστήματος ή να το αποσυνδέσει. Εάν έχετε την αίσθηση ότι ο αισθητήρας ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή είναι ρυθμισμένος άσχημα, κλείστε τις λειτουργίες της Μπροστινής Υποβοήθησης και του ACC για να αποφύγετε τυχόν ζημιά. Εάν συμβεί αυτό ρυθμίστε τον.

Μπροστινή κάμερα



εικ. 142 Επάνω στο παρμπρίζ: οπτικό πεδίο του συστήματος Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, το αυτοκίνητο μπορεί να είναι εφοδιασμένο με μία μπροστινή κάμερα επάνω στο μπροστινό παρμπρίζ » **εικ. 142**. Αυτή η κάμερα ανιχνεύει σύνορα λωρίδων κυκλοφορίας (γραμμές) για να παρέχει υποστήριξη για τις παρακάτω λειτουργίες:

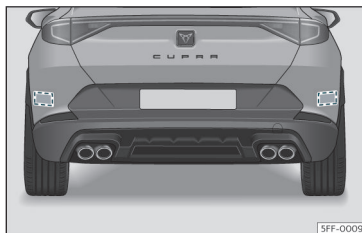
- Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας» **σελίδα 272**.
- Υποβοήθηση Ταξιδιού» **σελίδα 275**.
- Emergency assist (Υποβοήθηση έκτακτης ανάγκης)» **σελίδα 277**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

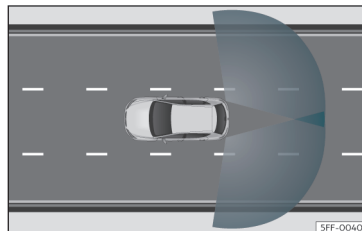
Για να αποφύγετε να επηρεαστεί η λειτουργία των συστημάτων, λάβετε υπόψη σας τα παρακάτω σημεία:

- Καθαρίζετε τακτικά το οπτικό πεδίο της κάμερας και φροντίζετε αυτό να είναι καθαρό από χιόνι και πάγο.
- Μην καλύπτετε το οπτικό πεδίο της κάμερας.
- Ελέγξτε ότι το παρμπρίζ δεν έχει υποστεί ζημιά στην περιοχή του οπτικού πεδίου της κάμερας.

Πίσω ραντάρ



εικ. 143 Πίσω όψη του οχήματος: ζώνες αισθητήρων ραντάρ.



εικ. 144 Ζώνες ανίχνευσης των αισθητήρων

Οι αισθητήρες ραντάρ βρίσκονται τοποθετημένοι στα αριστερά και στα δεξιά του προφυλακτήρα και δεν είναι ορατοί από το εξωτερικό» **εικ. 143**. Οι αισθητήρες παρακολουθούν τόσο το τυφλό σημείο όσο και την κυκλοφορία πίσω από το αυτοκίνητο» **εικ. 144**.

Υποστηρίζουν τις παρακάτω λειτουργίες:

- Προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Πλευρική Υποβοήθηση) » **σελίδα 281**.
- Προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω (RCTA)» **σελίδα 283**.
- Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου)» **σελίδα 284**.

Αυτόματη απενεργοποίηση των υποστηρίζομενων λειτουργιών

Οι πίσω αισθητήρες ραντάρ απενεργοποιούνται αυτόματα όταν, μεταξύ άλλων λόγων, ανιχνευτεί ότι ένας από τους αισθητήρες είναι »

μόνιμα καλυμμένος. Αυτό μπορεί να συμβαίνει εάν, για παράδειγμα, υπάρχει ένα στρώμα χιονιού ή πάγου επάνω από έναν από τους αισθητήρες.

Το σχετικό κείμενο μηνύματος θα εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι αισθητήρες ραντάρ επάνω στον πίσω προφυλακτήρα μπορεί να υποστούν ζημιά ή να μετακινηθούν στην περίπτωση μίας σύγκρουσης, για παράδειγμα, κατά την είσοδο ή την έξοδο σε έναν χώρο στάθμευσης. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα το σύστημα να αποσυνδεθεί από μόνο του, ή τουλάχιστον να έχει πιθανόν ελαττωμένη τη λειτουργικότητά του.
- Για να διασφαλίσετε ότι οι αισθητήρες ραντάρ λειτουργούν σωστά, διατηρείτε τον πίσω προφυλακτήρα καθαρό από χιόνι και πάγο και μην τον καλύπτετε.
- Ο πίσω προφυλακτήρας θα πρέπει να βάφεται μόνο με χρώμα εξουσιοδοτημένο από την CUPRA. Οι λειτουργίες της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένες ή να λειτουργούν λανθασμένα εάν χρησιμοποιηθούν άλλα χρώματα.
- Η ορατότητα των αισθητήρων ραντάρ μπορεί να επηρεαστεί από φύλλα, χιόνι, δυνατό χαλάζι ή βρομιά, μεταξύ άλλων. Καθαρίζετε την περιοχή μπροστά από τους αισθητήρες.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε την προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, την προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω ή την προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας εάν οι αισθητήρες ραντάρ είναι ακάθαρτοι.

Αισθητήρες υπερήχων

Οι προφυλακτήρες είναι εφοδιασμένοι με αισθητήρες υπερήχων για να πραγματοποιούν τις παρακάτω λειτουργίες:

- Park Assist»»» σελίδα 297 .
- Βοήθεια Στάθμευσης Plus»»» σελίδα 305 .
- Πίσω βοήθεια στάθμευσης»»» σελίδα 309 .

ΠΡΟΣΟΧΗ

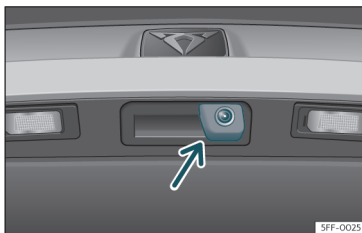
- Η ζημιά στην μάσκα του ψυγείου, στον προφυλακτήρα, στον θόλο του τροχού και στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορούν να τροποποιήσουν τον προσανατολισμό των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία της βοήθειας της στάθμευσης. Ελέγξτε τη λειτουργία σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μία πινακίδα κυκλοφορίας ή βάση πινακίδας κυκλοφορίας με διαστάσεις που υπερβαίνουν τον χώρο για την πινακίδα κυκλοφορίας, ή μία καμπυλωμένη ή παραμορφωμένη πινακίδα κυκλοφορίας μπορεί να προ-

καλέσει λανθασμένες ανιχνεύσεις ή απώλεια της ορατότητας για τους αισθητήρες.

Πληροφορία

- Για να εξασφαλιστεί η καλή λειτουργία, διατηρείτε τους αισθητήρες καθαρούς, χωρίς χιόνι ή πάγο και μην τους καλύπτετε με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα.
- Εάν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό υψηλής πίεσης ή ατμού για καθαρισμό, μην τον εφαρμόζετε απευθείας, εκτός εάν το κάνετε πολύ σύντομα και πάντοτε διατηρείτε μία απόσταση μεγαλύτερη των 10 cm.
- Η τοποθέτηση ορισμένων αξεσουάρ στο εμπρός μέρος του οχήματος, όπως μία πλάκα βάση για διαφήμιση, μπορεί να παρεμβληθεί με τη λειτουργία του Park Assist.

Κάμερα Πίσω Προβολής



εικ. 145 Σηχειρολαβή του πίσω καπό: θέση της κάμερας υποβοήθησης της όπισθεν.

Η κάμερα που είναι τοποθετημένη στη χειρολαβή του πίσω καπό βοηθά τον οδηγό στην στάθμευση με όπισθεν ή στον ελιγμό. Αυτό παρέχει υποστήριξη στην παρακάτω λειτουργία:

- Κάμερα Πίσω Προβολής»» σελίδα 310.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η τοποθέτηση ενός πλαισίου στην πινακίδα κυκλοφορίας μπορεί να παρεμβληθεί με την προβολή που εμφανίζεται στην οθόνη, επειδή αυτό μπορεί να μειώσει το οπτικό πεδίο της κάμερας.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να εξασφαλιστεί η καλή λειτουργία του συστήματος, διατηρείται τις κάμερες κα-

θαρές, χωρίς χιόνι ή πάγο και μην τις καλύπτετε με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά προϊόντα για να καθαρίσετε τον φακό της κάμερας.
- Μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό για να αφαιρέσετε τον πάγο ή το χιόνι από τον φακό της κάμερας. Εάν το κάνετε αυτό μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στην κάμερα.

Σύστημα cruise control (CCS)

Εισαγωγή

Το σύστημα cruise control (GRA) βοηθά να διατηρείται μία σταθερή ταχύτητα που έχει οριστεί από εσάς.

Εμβέλεια ταχύτητας

Το σύστημα cruise control διατίθεται όταν οδηγείτε με σχέση ταχύτητας κίνησης προς τα εμπρός σε μία ταχύτητα πάνω από περίπου 20 km/h (15 mph).

Προσωρινή θέση εκτός λειτουργίας του cruise control

Η αποθηκευμένη ταχύτητα μπορεί να ξεπεραστεί οποιαδήποτε στιγμή, π.χ. για προσπέραση. Το cruise control αναστέλλεται κατά τη

διάρκεια της επιτάχυνσης και κατόπιν επανέρχεται με την αποθηκευμένη ταχύτητα.

Ένδειξη της κατάστασης

Όταν το σύστημα cruise control είναι ανοικτό, η οθόνη του πίνακα οργάνων δείχνει την αποθηκευμένη ταχύτητα και την κατάσταση του συστήματος:

🚦 Ανάβει σε γκρι

Το σύστημα cruise control είναι ανοικτό, αλλά η ρύθμιση δεν είναι ενεργή.

🚦 Ανάβει σε πράσινο

Το σύστημα cruise control είναι ανοικτό και η ρύθμιση είναι ενεργή.

Εάν δεν υπάρχει αποθηκευμένη ταχύτητα, η οθόνη του πίνακα οργάνων δείχνει —— αντί για ταχύτητα.

Αλλαγή ταχυτήτων

Μόλις πατηθεί το πεντάλ του συμπλέκτη, η ρύθμιση αναστέλλεται και επανέρχεται μόλις έχει γίνει η αλλαγή της ταχύτητας.

Οδήγηση σε κατηφορικές κλίσεις

Κατεβάστε σε μία χαμηλή ταχύτητα πριν κατεβείτε έναν μακρύ λόφο. Αυτό κάνει χρήση της πέδησης με τον κινητήρα και ανακουφίζει τα φρένα.

»

ΠΡΟΣΟΧΗ

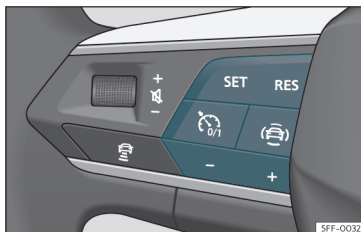
Εάν είναι αδύνατο να οδηγήσετε με επαρκή απόσταση πέδησης και σε μία σταθερή ταχύτητα, η χρήση του συστήματος cruise control μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί.

- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Ταξιδιού όταν η ορατότητα είναι κακή, σε δρόμους με απότομες κλίσεις, σε θυελλώδεις δρόμους ή σε ολισθηρές περιστάσεις (όπως χιόνι, πάγος, βροχή ή χαλαρό χαλίκι), ή σε πλημμυρισμένους δρόμους.
- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Κυκλοφοριακής Συμφόρησης εκτός δρόμου ή σε δρόμους όπου η επιφάνεια δεν είναι σταθερή.

- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και την απόσταση ασφαλείας μέχρι το όχημα μπροστά ανά πάσα στιγμή για να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

- Μετά τη χρήση, κλείνετε πάντοτε τον περιοριστή ταχύτητας για να εμποδίσετε να ρυθμίζεται η ταχύτητα εναντίον των επιθυμιών σας.

- Είναι επικίνδυνο να χρησιμοποιείτε μία καθορισμένη ταχύτητα η οποία είναι υπερβολικά υψηλή για τις επικρατούσες οδικές, κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες.

Χειρισμός του cruise control με τον τρίτο μοχλό

εικ. 146 Επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών: τα μπουτόν για να λειτουργήσετε τον περιοριστή της ταχύτητας.

Σύνδεση

- Πιέστε το μπουτόν .

Δεν υπάρχει αποθηκευμένη ταχύτητα και η ρύθμιση δεν λειτουργεί ακόμη.

Ξεκινάτε τη ρύθμιση

- Όταν το όχημα κινείται, πιέστε το μπουτόν **SET**.

Το σύστημα cruise control αποθηκεύει και ρυθμίζει την τρέχουσα ταχύτητα.

Ρύθμιση της ταχύτητας

Ενώ έχει οριστεί το GRA, η αποθηκευμένη ταχύτητα μπορεί να ρυθμιστεί:

RES	+ 1 km/h (1 mph)
SET	- 1 km/h (1 mph)
+	+ 10 km/h (5 mph)
-	- 10 km/h (5 mph)

Το αυτοκίνητο προσαρμόζεται στην τρέχουσα ταχύτητα επιταχύνοντας ή σταματώντας την επιτάχυνση.

Διακοπή της ρύθμισης

- Πιέστε σύντομα το μπουτόν  επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών ή πατήστε το πεντάλ των φρένων.

Η ταχύτητα αποθηκεύεται.

Αποκατάσταση του cruise control

- Πιέστε το μπουτόν **RES**.

Το σύστημα cruise control επαναφέρει την τρέχουσα ταχύτητα και την ρυθμίζει.

Απενεργοποίηση

- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν .

Το σύστημα cruise control κλείνει και η αποθηκευμένη ταχύτητα διαγράφεται.

Απενεργοποίηση του περιοριστή ταχύτητας

- Πιέστε το μπουτόν .
- Επιλέξτε τον περιοριστή της ταχύτητας στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Το σύστημα cruise control τίθεται εκτός λειτουργίας.

Προβλήματα και λύσεις

Προσωρινή θέση εκτός λειτουργίας του cruise control

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο.

- Αντικανονική λειτουργία. Κλείστε το σύστημα cruise control και πηγαίνετε το αυτοκίνητο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Η ρύθμιση διακόπτεται απρόσμενα

- Εάν το πεντάλ του συμπλέκτη είναι πατημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Το αυτοκίνητο έχει ξεπεράσει την αποθηκευμένη ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Δεν έχει επιλεγεί μία ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός.
- Έχει παρέμβει ένα σύστημα υποβοήθησης των φρένων, π.χ. TCS ή ESC.
- Η Μηροστινή Υποβοήθηση έχει φρενάρει το αυτοκίνητο.
- Εάν η βλάβη συνεχίζεται, αποσυνδέστε την Υποβοήθηση Εκτακτης Ανάγκης και συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Περιοριστής ταχύτητας

Εισαγωγή

Ο περιοριστής της ταχύτητας βοηθά τον οδηγό να μην ξεπεράσει μία καθορισμένη ταχύτητα.

Εμβέλεια ταχύτητας

Ο περιοριστής της ταχύτητας βοηθά στην αποφυγή της υπέρβασης μίας προγραμματισμένης ταχύτητας, από 30 km/h (20 mph) περίπου και ταχύτερα.

Με την επιλογή του περιοριστή της ταχύτητας

Ο περιορισμός της ταχύτητας μπορεί να διακοπεί οποιαδήποτε στιγμή πατώντας τελείως το πεντάλ του γκαζιού, πέρα από το σημείο της αντίστασης. Μόλις ξεπεραστεί η αποθηκευμένη ταχύτητα, αναβοσβήνει η πράσινη ενδεικτική λυχνία και μπορεί να ηχήσει ένα ακουστικό προειδοποιητικό σήμα. Η ταχύτητα αποθηκεύεται.

Ο περιοριστής επανενεργοποιείται αυτόματα μετά από την επιστροφή σε λιγότερη από την καθορισμένη ταχύτητα.

Ένδειξη της κατάστασης

Όταν ο περιοριστής της ταχύτητας είναι ανοικτός, η οθόνη του πίνακα οργάνων δείχνει την

αποθηκευμένη ταχύτητα και την κατάσταση του συστήματος:



Ανάβει σε γκρι

Ο περιοριστής της ταχύτητας είναι ανοικτός, αλλά η ρύθμιση δεν είναι ενεργή.



Ανάβει σε πράσινο

Ο περιοριστής ταχύτητας είναι σε λειτουργία και ενεργός.

Οδήγηση σε κατηφορικές κλίσεις

Κατεβάστε σε μία χαμηλή ταχύτητα πριν κατεβείτε έναν μακρύ λόφο. Αυτό κάνει χρήση της πέδησης με τον κινητήρα και ανακουφίζει τα φρένα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

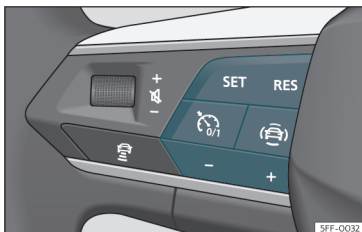
Μετά τη χρήση, κλείνετε πάντοτε τον περιοριστή ταχύτητας για να εμποδίσετε να ρυθμίζεται η ταχύτητα εναντίον των επιθυμιών σας.

- Ο περιοριστής ταχύτητας δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ευθύνη του να οδηγεί σε μία κατάλληλη ταχύτητα. Μην οδηγείτε σε υψηλή ταχύτητα εάν δεν είναι αναγκαίο.
- Η χρήση του περιοριστή της ταχύτητας σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες είναι επικίνδυνη και μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα, π.χ. σε υδρολίσθηση, χιόνι, πάγο, φύλλα, κλπ. Χρησιμοποιείτε τον περιοριστή της ταχύτητας μόνο όταν η κατάσταση του

»

δρόμου και οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν.

Χειρισμός του περιοριστή της ταχύτητας με τον τρίτο μοχλό



εικ. 147 Επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών: τα μπουτόν για να λειτουργήσετε τον περιοριστή της ταχύτητας.

Σύνδεση

- Πιέστε το μπουτόν .

Δεν έχει επίδραση ακόμη.

Ξεκινάτε τη ρύθμιση

- Όταν το όχημα κινείται, πιέστε το μπουτόν **SET**.

Η τρέχουσα ταχύτητα αποθηκεύεται σαν όριο ταχύτητας.

Ρύθμιση της ταχύτητας

Η προγραμματισμένη ταχύτητα μπορεί να οριστεί:

- RES** + 1 km/h (1 mph)
SET - 1 km/h (1 mph)
+ + 10 km/h (5 mph)
- - 10 km/h (5 mph)

Διακοπή της ρύθμισης

- Πιέστε το μπουτόν .

Η ταχύτητα αποθηκεύεται.

Αποκατάσταση του cruise control

- Πιέστε το μπουτόν **RES**.

Ο περιοριστής θα επανενεργοποιηθεί μόλις το αυτοκίνητο κινηθεί σε μία ταχύτητα χαμηλότερη από την αποθηκευμένη.

Απενεργοποίηση

- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν .

Ο περιοριστής της ταχύτητας κλείνει και η ταχύτητα διαγράφεται.

Γυρίζετε σε cruise control (GRA) ή προσαρμοζόμενο cruise control (ACC)

- Πιέστε το μπουτόν .
- Παρατηρήστε το αντίστοιχο μήνυμα στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Ο περιοριστής ταχύτητας είναι κλειστός.

Πληροφορία

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, ο περιοριστής της ταχύτητας μπορεί να βρεθεί επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών ή επάνω στον μοχλό των φλας.

Προβλήματα και λύσεις

LIM Ο περιοριστής ταχύτητας δεν είναι ενεργός.

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο.

- Δυσλειτουργίες Κλείστε τον περιοριστή της ταχύτητας και πηγαίνατε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Η ρύθμιση διακόπτεται απρόσμενα

- Έχετε κλείσει τον Ηλεκτρονικό Έλεγχο Σταθερότητας (ESC).
- Τα φρένα έχουν υπερθερμανθεί. Περιμένετε να κρυώσουν τα φρένα και ελέγξτε πάλι τη λειτουργία.
- Εάν η βλάβη συνεχίζεται, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Για λόγους ασφαλείας, ο περιοριστής της ταχύτητας κλείνει τελείως οποτεδήποτε ο οδηγός σταματήσει να πατά το πεντάλ του γκαζιού ή κλείνει το σύστημα χειροκίνητα.

Δεν είναι δυνατό να ξεκινήσει η ρύθμιση

- Το επιλεγμένο προφίλ οδήγησης δεν επιτρέπεται να ξεκινήσει η ρύθμιση. Επιλέξτε ένα άλλο προφίλ και επαναλάβετε τη διαδικασία.

Σύστημα υποβοήθησης φρένων έκτακτης ανάγκης (Μπροστινή Υποβοήθηση)*

Εισαγωγή

Ο στόχος του συστήματος είναι να εμποδίζει μετωπικές συγκρούσεις επάνω σε αντικείμενα τα οποία μπορεί να βρίσκονται στην πορεία του οχήματος ή να ελαχιστοποιεί τις συνέπειες τέτοιων συγκρούσεων.

Η λειτουργία είναι σχεδιασμένη να αποφεύγει συγκρούσεις επάνω σε:

- Σταθμευμένα οχήματα.
- Οχήματα, πεζούς και δικυκλιστές που ταξιδεύουν στην ίδια λωρίδα και κατεύθυνση.
- Πεζούς και δικυκλιστές που διασχίζουν εγκάρσια την πορεία του οχήματος.

Η Μπροστινή Υποβοήθηση καταγράφει τα αναφερόμενα αντικείμενα με τη βοήθεια μίας κάμερας στο επάνω μέρος του παρμπρίζ και με έναν αισθητήρα ραντάρ στο εμπρός μέρος του οχήματος»»» σελίδα 252.

Ανάλογα με διάφορους παράγοντες και πόσο κρίσιμη είναι η κατάσταση, το σύστημα λειτουργεί με έναν κλιμακωτό τρόπο.

Πρώτα πληροφορώντας τον οδηγό, και εάν δεν υπάρχει καμία ή ανεπαρκής αντίδραση, τότε ενεργοποιώντας μία αυτόνομη πέδηση έκτακτης ανάγκης ή έναν ελιγμό αποφυγής όπως υποδεικνύεται από τις συνθήκες που θα συζητηθούν στα παρακάτω σημεία.

Το σύστημα μπορεί να ακυρωθεί εάν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού ή στρίψει σταθερά το τιμόνι.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και τη χώρα, η Μπροστινή Υποβοήθηση περιλαμβάνει επίσης και τις παρακάτω λειτουργίες:

- Προστασία πεζών»»» σελίδα 260
- Προστασία δικυκλιστών»»» σελίδα 260
- Υποβοήθηση αποφυγής»»» σελίδα 261
- Βοήθεια στροφής»»» σελίδα 261

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η Μπροστινή Υποβοήθηση είναι μία λειτουργία υποβοήθησης της οδήγησης η οποία δεν μπορεί να αντικαταστήσει ποτέ την προσοχή του οδηγού.
- Η Μπροστινή Υποβοήθηση δεν μπορεί να αλλάξει τους νόμους της φυσικής ή να αντικαταστήσει τον οδηγό όσον αφορά την διατήρηση του ελέγχου του οχήματος και την αντίδραση σε μία πιθανή κατάσταση έκτακτης ανάγκης.

- Ακολουθώντας μία προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης της Μπροστινής Υποβοήθησης, δώστε άμεση προσοχή στην κατάσταση και προσπαθήστε να αποφύγετε τη σύγκρουση όπου ενδείκνυται.

Επίπεδα προειδοποίησης και υποβοήθησης φρένων



εικ. 148 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: ενδείξεις εκ των προτέρων προειδοποίησης.

Η Μπροστινή Υποβοήθηση είναι ενεργή μεταξύ 5 km/h (3 mph) και 250 km/h (155 mph). Ανάλογα με διάφορες συνθήκες (ταχύτητα οχήματος, ταχύτητα και τύπος του αντικειμένου που αναγνωρίστηκε, κλπ.), μερικά στάδια που περιγράφονται παρακάτω παραλείπονται για τη βελτιστοποίηση της απόδοσης του συστήματος.

Προειδοποίηση ασφαλούς απόστασης

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ότι οδηγείτε υπερβολικά κοντά στο όχημα μπροστά, θα

προειδοποιήσει τον οδηγό με αυτήν την ένδειξη επάνω στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων .

Το χρονικό σημείο της προειδοποίησης ποικίλλει ανάλογα με τη συμπεριφορά του οδηγού, την ταχύτητα του οχήματος και την σχετική ταχύτητα μεταξύ των δύο.

Η προειδοποίηση της ασφαλούς απόστασης είναι ενεργή μεταξύ περίπου 65 km/h (40 mph) και 250 km/h (155 mph).

Εκ των προτέρων προειδοποίηση

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει μία πιθανή σύγκρουση με το όχημα μπροστά, προειδοποιεί τον οδηγό με τη βοήθεια μίας ακουστικής προειδοποίησης και μίας ένδειξης στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων  **εικ. 148.**

Η στιγμή της προειδοποίησης διαφέρει ανάλογα με την κατάσταση της κυκλοφορίας και τη συμπεριφορά του οδηγού. Την ίδια στιγμή, ο αυτοκίνητο θα προετοιμαστεί για μία πιθανή πέδηση έκτακτης ανάγκης  **Δ σε Εισαγωγή στη σελίδα 259.**

Όταν είναι συνδεδεμένη η Μπροστινή Υποβοήθηση, οι ενδείξεις των άλλων λειτουργιών επάνω στην οθόνη μπορεί να κρυφτούν.

Κρίσιμη προειδοποίηση

Εάν ο οδηγός αποτύχει να αντιδράσει στην **εκ των προτέρων προειδοποίηση**, το σύστημα μπορεί να παρέμβει ενεργά στα φρένα και να

δημιουργήσει ένα απότομο τίναγμα για να προειδοποιήσει τον οδηγό για τον άμεσο κίνδυνο σύγκρουσης.

Αυτόματη πέδηση

Εάν ο οδηγός επίσης αποτύχει να αντιδράσει στην **κρίσιμη προειδοποίηση**, το σύστημα μπορεί να αρχίσει ανεξάρτητη πέδηση έκτακτης ανάγκης αυξάνοντας προοδευτικά την πέδηση σύμφωνα με την κρισιμότητα της κατάστασης.

Σύστημα υποβοήθησης πέδησης έκτακτης ανάγκης του οδηγού

Εάν ο οδηγός, μετά την κρίσιμη προειδοποίηση, αρχίζει να φρενάρει αλλά το σύστημα ανιχνεύσει ότι τα φρένα δεν εφαρμόζονται με επαρκή δύναμη, η ένταση της πέδησης θα αυξηθεί. Αυτή η υποβοήθηση των φρένων παρoυσιάζεται μόνο εάν το πεντάλ πατιέται σταθερά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα δεν μπορεί να εμποδίσει μία σύγκρουση, αν και μπορεί να ελαχιστοποιήσει σημαντικά τις συνέπειες μειώνοντας την ταχύτητα και τη δύναμη της σύγκρουσης.
- Όταν η Μπροστινή Υποβοήθηση προκαλεί μία πέδηση, το πεντάλ των φρένων είναι «σκληρότερο».
- Οι αυτόματες παρεμβάσεις από την Μπροστινή Υποβοήθηση στα φρένα μπο-

ρούν να διακοπούν με το πάτημα του γκαζιού ή με την μετακίνηση του τιμονιού.

• Η Μπροστινή Υποβοήθηση μπορεί να φρενάρει το όχημα μέχρι αυτό να σταματήσει τελείως. Όμως, το σύστημα φρένων δεν ακινητοποιεί το αυτοκίνητο μόνιμα. Χρησιμοποιήστε το ποδόφρενο!

Αναγνώριση πεζών και δικυκλιστών

Το σύστημα αναγνωρίζει πεζούς και δικυκλιστές οι οποίοι ταξιδεύουν στην ίδια λωρίδα και κατεύθυνση και πεζούς και δικυκλιστές που διασχίζουν εγκάρσια την πορεία του οχήματος.

Η τεχνολογία αναγνώρισης πεζών και δικυκλιστών δεν μπορεί να ξεπεράσει τα φυσικά καθορισμένα όρια και λειτουργεί αποκλειστικά μέσα στα όρια του συστήματος. Η ευθύνη για την πέδηση εξαρτάται πάντοτε από τον οδηγό.

Η αναγνώριση πεζών και δικυκλιστών μπορεί να προκαλέσει ανεπιθύμητες προειδοποιήσεις και παρεμβάσεις πέδησης, π.χ. με έναν κρυμμένο αισθητήρα ραντάρ ή με ένα ακάθαρτο οπτικό πεδίο της κάμερας.

Να είστε έτοιμοι να αναλάβετε την επίβλεψη του οχήματος ανά πάσα στιγμή.

Η εμβέλεια της ταχύτητας λειτουργίας της αναγνώρισης των πεζών και των δικυκλιστών

είναι μικρότερη από εκείνη της Μπροστινής Υποβοήθησης.

Βοήθεια αποφυγής

Η βοήθεια αποφυγής βοηθά τον οδηγό να αποφύγει ένα εμπόδιο σε κρίσιμες συνθήκες.

Μόλις η Μπροστινή Υποβοήθηση έχει ενεργοποιηθεί μία κρίσιμη προειδοποίηση, εάν ο οδηγός έχει πρόθεση να αποφύγει το αντικείμενο, η βοήθεια αποφυγής θα βοηθήσει στη διόρθωση της τροχιάς. Ο οδηγός θα πρέπει να ξεκινήσει και να τελειώσει τον ελιγμό, επειδή αυτό είναι ένα σύστημα υποβοήθησης και όχι ένα αυτόνομο σύστημα.

Η Μπροστινή Υποβοήθηση είναι ενεργή μεταξύ περίπου 30 km/h (20 mph) και 150 km/h (90 mph).

Περιορισμοί

Το σύστημα αυτό δεν αντιδρά σε αντικείμενα που διασχίζουν εγκάρσια ή σε ζώα. Οι βασικοί περιορισμοί της Μπροστινής Υποβοήθησης θα πρέπει επίσης να λαμβάνονται υπόψη»» σελίδα 261.

Βοήθεια στροφής

Η βοήθεια στροφής μπορεί να αποφύγει μία σύγκρουση με ένα όχημα που προσεγγίζει

προς την αντίθετη κατεύθυνση, φρενάροντας το ίδιο το όχημα όταν η πρόθεση είναι να γυρίσει.

Αυτό το σύστημα είναι ενεργό **μέχρι και τα 15 km/h (9 mph)**.

Περιορισμοί

Η λειτουργία βοήθειας στροφής διατίθεται εάν έχετε υποδείξει την πρόθεσή σας να στρίψετε ενεργοποιώντας το φλας, έχετε στρίψει το τιμόνι και έχει ξεκινήσει η πορεία της στροφής.

Αντιδρά μόνο σε οχήματα που βρίσκονται στην πορεία του οχήματος (όχι σε ζώα, ανθρώπους, κλπ.).

Οι βασικοί περιορισμοί της Μπροστινής Υποβοήθησης θα πρέπει επίσης να λαμβάνονται υπόψη»» σελίδα 261.

Περιορισμοί του συστήματος



εικ. 149 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: ένδειξη αρχικού αυτο-καλιμπραρίσματος του συστήματος.

Η Μπροστινή Υποβοήθηση έχει ορισμένους περιορισμούς εγγενείς μέσα στο σύστημα. Έτσι, σε ορισμένες περιστάσεις μερικές αντιδράσεις μπορεί να είναι ανάρμοστες από την σκοπιά του οδηγού. Για αυτό δώστε προσοχή για να παρέμβετε εάν είναι αναγκαίο.

**Οι παρακάτω συνθήκες μπορούν να κά-
νουν την Μπροστινή Υποβοήθηση να μην
αντιδράσει ή να το κάνει υπερβολικά αργά:**

- Στις πρώτες μερικές στιγμές της οδήγησης μετά από το άνοιγμα της ανάφλεξης, λόγω του αρχικού αυτο-καλιμπραρίσματος του συστήματος. Κατά τη διάρκεια αυτής της φάσης, η οθόνη του ταμπλό των οργάνων θα εμφανίζει την παρακάτω ένδειξη»» **εικ. 149**.

»

Μη αναγνωρισμένα αντικείμενα

- Οχήματα που ταξιδεύουν έξω από την εμβέλεια των αισθητήρων σε κοντινή απόσταση από το όχημά σας.
- Οχήματα που αλλάζουν ξαφνικά στη λωρίδα στην οποία ταξιδεύει το δικό σας όχημα.
- Πεζοί οι δεν μπορούν να αναγνωριστούν επειδή είναι μερικώς ή τελείως κρυμμένοι.
- Αντικείμενα όπως τοίχοι, στύλοι, φράχτες, δένδρα ή γκαραζόπορτες.
- Φορτία και αξεσουάρ άλλων οχημάτων τα οποία προεξέχουν έξω από τις πλευρές, προς τα πίσω ή προς τα επάνω.
- Άλλα οχήματα διασχίζουν την πορεία του οχήματος.
- Στην περίπτωση πεζών ή δικυκλιστών που στέκονται ή προσεγγίζουν στην αντίθετη κατεύθυνση.

Λειτουργικοί περιορισμοί:

Στις παρακάτω περιπτώσεις, η Μηροστινή Υποβοήθηση μπορεί να λειτουργήσει αργά ή με έναν ανεπιθύμητο τρόπο. Το παρακάτω ει-
κονίδιο εμφανίζεται (🚫 [σε κίτρινο]) στο ταμ-
πλό των οργάνων, συνοδευόμενο από το μή-
νυμα **Front Assist with limitations**
(Μηροστινή Υποβοήθηση με περιορισμούς).

- Εάν η Μηροστινή Υποβοήθηση ή η μηροστινή κάμερα είναι απενεργοποιημένα ή έχουν σπάσει.

- Εάν ο αισθητήρας ραντάρ ή η μηροστινή κάμερα είναι βρώμικα ή καλυμμένα.
- Σε πολύ κλειστές στροφές ή σύνθετες πο-
ρείες.
- Όταν πατάτε δυνατά το γκάζι ή σε τελείως πατημένο γκάζι.
- Εάν έχει αποσυνδεθεί το TCS ή έχει ενεργο-
ποιηθεί το ESC στη λειτουργία **Sport»»»** σελί-
δα 295.
- Εάν το ESC ρυθμίζει ή είναι χαλασμένο.
- Εάν αρκετά φώτα στοπ του οχήματος ή το ηλεκτρικά συνδεδεμένο τρέιλερ έχει ζημιά.
- Εάν το αυτοκίνητο κάνει όπισθεν.
- Σε περίπτωση χιονιού ή πυκνής βροχής.
- Σε περίπτωση εκτυφλωτικού ήλιου ή σε πλή-
ρες σκοτάδι.
- Είσοδοι και έξοδοι των τούνελ.
- Σε περίπλοκες καταστάσεις οδήγησης (όπως διαχωριστικές νησίδες, διάσχιση κυκλι-
κών κόμβων κυκλοφορίας, κλπ.), η Μηροστινή
Υποβοήθηση μπορεί να εκδώσει προειδοποιή-
σεις και να παρέμβει στην πέδηση με έναν πε-
ριττό τρόπο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε την ενό-
τητα»»» σελίδα 251.

Χειροκίνητη ενεργοποίηση και απε- νεργοποίηση της λειτουργίας



εικ. 150 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: Έν-
δειξη απενεργοποιημένης Μηροστινής Υποβοή-
θησης.

Τα ενδεικτικά της Μηροστινής Υποβοήθησης εμφανίζονται στην οθόνη του ταμπλό των ορ-
γάνων.

Η Μηροστινή Υποβοήθηση είναι ενεργή οπο-
τεδήποτε ανάψει η ανάφλεξη. Τη στιγμή της
έναρξης της ανάφλεξης, η Μηροστινή Υπο-
βοήθηση μπορεί να μην διατίθεται για σύντο-
μη χρονική περίοδο όσο εκκινεί το σύστημα.
Κατά τη διάρκεια αυτής της φάσης, η οθόνη
του ταμπλό των οργάνων θα εμφανίζει την
παρακάτω ένδειξη»» **εικ. 149**.

Όταν η Μηροστινή Υποβοήθηση είναι απενε-
ργοποιημένη, έτσι είναι επίσης και οι λειτουρ-
γίες εκ των προτέρων προειδοποίησης και η

προειδοποίηση της απόστασης. Η CUPRA συστήνει να αφήνετε την Μπροστινή Υποβοήθηση ενεργοποιημένη εκτός από τις περιπτώσεις που παρουσιάζονται στη»» **σελίδα 263**.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της Μπροστινής Υποβοήθησης (Front Assist)

Με την ανάφλεξη ανοικτή, η Μπροστινή Υποβοήθηση μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί όπως παρακάτω:

- Επιλέξτε την αντίστοιχη επιλογή του μενού χρησιμοποιώντας το μπουτόν για τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού»» **σελίδα 89**.

- **Ή:** χρησιμοποιώντας το σύστημα Infotainment: πιέστε το μπουτόν λειτουργίας  > **Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού)** > **Front Assist (Μπροστινή Υποβοήθηση)**»» **σελίδα 97**.

Όταν η Μπροστινή Υποβοήθηση είναι απενεργοποιημένη, η ένδειξη»» **εκ. 150** θα εμφανίζεται στο ταμπλό των οργάνων.

Κάθε φορά που ανοίγει η ανάφλεξη, η Μπροστινή Υποβοήθηση θα επανεμφανίζεται ως ενεργή.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της προειδοποίησης (εκ των προτέρων προειδοποίησης)

Η **εκ των προτέρων προειδοποίηση** μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας το

μπουτόν λειτουργίας  > **Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού)** > **Front Assist (Μπροστινή Υποβοήθηση)**»» **σελίδα 97**.

Το σύστημα θα αποθηκεύσει τη ρύθμιση για την επόμενη φορά που η ανάφλεξη θα γυρίσει στη θέση ON.

Η CUPRA συστήνει να διατηρείτε την εκ των προτέρων προειδοποίηση ενεργή.

Ανάλογα με το σύστημα infotainment του αυτοκινήτου η λειτουργία της **εκ των προτέρων προειδοποίησης** μπορεί να υιοθετηθεί στις παρακάτω λειτουργίες:

- Εκ των προτέρων
- Μέση
- Καθυστερημένη
- Απενεργοποιημένη

Η CUPRA συστήνει να οδηγείτε με τη λειτουργία στον τρόπο «Μέση».

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της προειδοποίησης της απόστασης

Η προειδοποίηση ασφαλούς απόστασης μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας  > **Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού)** > **Front Assist (Μπροστινή Υποβοήθηση)**»» **σελίδα 97**.

Το σύστημα θα αποθηκεύσει τη ρύθμιση για την επόμενη φορά που η ανάφλεξη θα γυρίσει στη θέση ON.

Η CUPRA συστήνει να έχετε την προειδοποίηση της ασφαλούς απόστασης ενεργοποιημένη εκτός από τις εξαιρέσεις που περιγράφονται στην ενότητα»» **σελίδα 263**.

Ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε τον βοήθο αποφυγής και στροφής

Τα συστήματα υποβοήθησης αποφυγής και στροφής μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας  > **Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού)** > **Front Assist (Μπροστινή Υποβοήθηση)**»» **σελίδα 97**.

Το σύστημα θα αποθηκεύσει τη ρύθμιση για την επόμενη φορά που η ανάφλεξη θα γυρίσει στη θέση ON.

Η CUPRA συστήνει να έχετε την προειδοποίηση τα συστήματα υποβοήθησης αποφυγής και στροφής ενεργοποιημένα εκτός από τις εξαιρέσεις που περιγράφονται στην ενότητα»» **σελίδα 263**.

Απενεργοποίηση της Μπροστινής Υποβοήθησης προσωρινά στις παρακάτω περιπτώσεις

Στις παρακάτω περιπτώσεις η Μπροστινή Υποβοήθηση θα πρέπει να απενεργοποιηθεί εξ' αιτίας των περιορισμών του συστήματος: »

- Όταν το αυτοκίνητο πρόκειται να ρυμουλκηθεί.
- Εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται επάνω σε ένα δυναμόμετρο.
- Εάν ο αισθητήρας ραντάρ ή η μπροστινή κάμερα είναι ελαττωματικά.
- Εάν ο αισθητήρας ραντάρ ή η μπροστινή κάμερα έχουν υποστεί ένα βίαιο κτύπημα.
- Εάν παρεμβαίνει αρκετές φορές άσκοπα.
- Εάν ο αισθητήρας ραντάρ ή η μπροστινή κάμερα είναι καλυμμένα προσωρινά με ένα αξεσουάρ.
- Όταν το αυτοκίνητο πρόκειται να φορτωθεί επάνω σε μεταφορικό μέσο.
- Εάν το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά σε μία περιοχή που καλύπτει την ορατότητα της μπροστινής κάμερας.

ACC - Adaptive Cruise Control (Προσαρμοζόμενο Cruise Control)*

Εισαγωγή

Το Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC) διατηρεί μία σταθερή ταχύτητα που ορίζεται από τον οδηγό.

Όταν πλησιάζετε ένα άλλο όχημα μπροστά, το ACC το ανιχνεύει και προσαρμόζει αυτό-

ματα την ταχύτητα, διατηρώντας μία απόσταση που έχει οριστεί από τον οδηγό.

Έχει ACC το αυτοκίνητό μου;

Το αυτοκίνητό σας έχει ACC εάν έχει ένα μενού διαμόρφωσης στο σύστημα infotainment >>> **σελίδα 97** και εάν έχει μπουτόν λειτουργιών ACC στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών >>> **εκ. 151**.

Εμβέλεια ταχύτητας

Το ACC ρυθμίζει ταχύτητες μεταξύ 30 km/h (20 mph) και 210 km/h (130 mph).

Το ACC μπορεί να φρενάρει το όχημα μέχρι αυτό να σταματήσει τελειώς πριν από ένα όχημα που σταματά.

Προτροπή παρέμβασης του οδηγού

 Το ACC υπόκειται σε ορισμένους περιορισμούς εγγενείς μέσα στο σύστημα. Αυτό σημαίνει ότι ο οδηγός θα πρέπει να ελέγχει την ταχύτητα και την απόσταση από τα άλλα οχήματα σε ορισμένες περιπτώσεις. Στην περίπτωση αυτή, η οθόνη του πίνακα οργάνων **θα σας πει να παρέμβετε** πατώντας το φρένο και θα ακουστεί και μία ηχητική προειδοποίηση.

Αισθητήρες ραντάρ

Το ACC χρησιμοποιεί την τεχνολογία του μπροστινού ραντάρ. Διαβάστε τις οδηγίες

συντήρησής του και της πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς του >>> **σελίδα 251**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η τεχνολογία μέσα του ACC δεν μπορεί να ξεπεράσει τους εγγενείς περιορισμούς του συστήματος ή να αλλάξει τους νόμους της φυσικής. Εάν χρησιμοποιηθεί με αμέλεια ή ακούσια μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- Να είσαστε πάντοτε προετοιμασμένοι να φρενάρετε ή να επιταχύνετε.
- Εάν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού το ACC θα σταματήσει να λειτουργεί. Επομένως, δεν θα φρενάρει ή θα απαιτήσει οποιαδήποτε παρέμβαση πέδησης.
- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και την ασφαλή απόσταση μέχρι το όχημα μπροστά ανά πάσα στιγμή για να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Μην χρησιμοποιείτε ACC σε κακή ορατότητα, ή σε δρόμους οι οποίοι είναι απότομοι, με πολλές στροφές ή ολισθηροί.
- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε το ACC όταν οδηγείτε εκτός δρόμου ή επάνω σε άστρωτους δρόμους.
- Το σύστημα μπορεί να μην αντιδράσει έγκαιρα σε ακίνητα εμπόδια (όπως μία ουρά κυκλοφοριακής συμφόρησης), ιδιαίτερα στις υψηλές ταχύτητες. Αντιδράστε αρκετά

σύντομα για να αποφύγετε μία επικίνδυνη κατάσταση.

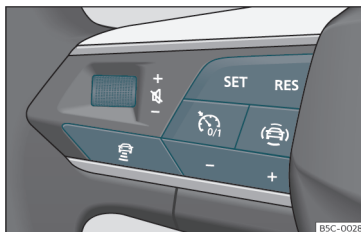
- Το σύστημα μπορεί να μην αντιδράσει σε σταματημένα οχήματα στην ίδια λωρίδα. Θα πρέπει να αντιδράσετε αρκετά έγκαιρα από μόνοι σας στην περίπτωση αυτή.
- Το σύστημα δεν αντιδρά σε ανθρώπους, ζώα ή οχήματα τα οποία διασταυρώνονται ή πλησιάζουν από την αντίθετη κατεύθυνση.
- Εάν οδηγείτε με τοποθετημένη τη ρεζέρβα, το σύστημα ACC θα μπορούσε να κλείσει αυτόματα. Απενεργοποιήστε το σύστημα όταν ξεκινάτε.
- Φρενάρτε αμέσως εάν το ACC δεν επιβραδύνει αρκετά.
- Φρενάρτε αμέσως όταν εμφανίζεται μία οδηγία παρέμβασης του οδηγού στην οθόνη του πίνακα οργάνων.
- Εάν το όχημα συνεχίσει να κινείται ακούσια μετά από μία προτροπή για παρέμβαση του οδηγού, φρενάρτε το όχημα.
- Το πεντάλ των φρένων μπορεί να μετακινηθεί προς τα κάτω κατά τη διάρκεια της πέδησης. Προσέξτε μην τοποθετήσετε το πόδι σας κάτω από το πεντάλ.

Πληροφορία

Εάν το ACC δεν εργάζεται όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο αυτό, μην το χρησιμοποιήσετε μέχρι να ελεγχθεί από ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η CUPRA συστήνει να επισκεφθείτε έναν εξειδικευμένο αντιπρό-

σωπο της CUPRA ή οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Λειτουργία του ACC



εικ. 151 Επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών: μπουτόν για να λειτουργεί το ACC

Σύνδεση

- Πιέστε το μπουτόν  επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

Το ACC δεν ρυθμίζει τίποτε ακόμη (σε ετοιμότητα).

Ξεκινάτε τη ρύθμιση

- Για ξεκινήσετε τη ρύθμιση, πιέστε το μπουτόν **SET** >>> **εικ. 151**.

Το ACC ορίζει την τρέχουσα ταχύτητα, ή την πλησιέστερη ταχύτητα μέσα στην ισχύουσα

εμβέλεια (30-210 km/h), ως ταχύτητα ταξιδιού.

Ανάλογα με την κατάσταση της οδήγησης, ανάβουν οι παρακάτω ενδεικτικές λυχνίες:



Ανάβει σε πράσινο

ACC συνδεδεμένο, δεν ανιχνεύεται όχημα μπροστά.



Ανάβει σε πράσινο

ACC συνδεδεμένο, ανιχνεύεται όχημα μπροστά.

Όταν το ACC είναι σε ετοιμότητα, οι ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν σε γκρι.

Ορισμός ταχύτητας

Για να προγραμματίσετε την ταχύτητα, πιέστε τα μπουτόν **+** ή **->>>** **εικ. 151** μέχρι την επιθυμητή ταχύτητα. Η ταχύτητα ρυθμίζεται σε διαστήματα των 10 km/h (5 mph).

Όταν το ACC είναι ενεργό, μπορεί να πιεστεί το μπουτόν **RES** για να αυξήσετε την επιθυμητή ταχύτητα κατά 1 km/h (1 mph). Μπορείτε να πιέσετε το **SET** για να την μειώσετε κατά 1 km/h (1 mph).

Ρύθμιση του επιπέδου της απόστασής σας

Η απόσταση μπορεί να οριστεί σε ένα από πέντε επίπεδα, από πολύ μικρή σε πολύ μεγάλη:

- Πιέστε το μπουτόν  και κατόπιν το μπουτόν **+** ή **->>>** **εικ. 151**.

»

• Εναλλακτικά, πιέστε το μπουτόν  όσες φορές είναι αναγκαίο για να ορίσετε την επιθυμητή απόσταση.

Έχετε υπόψη σας τους κανονισμούς της κάθε χώρας σχετικά με τις ελάχιστες αποστάσεις πέδησης.

Αναστέλλετε τη ρύθμιση (σε ετοιμότητα)

• Πιέστε σύντομα το μπουτόν  επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών ή πατήστε το πεντάλ των φρένων.

Η ενδεικτική λυχνία του ACC είναι γκρι, η ταχύτητα και η απόσταση αποθηκεύονται.

Εάν αποσυνδεθεί το ESC TCS»»» σελίδα 295, το ACC αναστέλλεται αυτόματα.

Αποκατάσταση του cruise control

• Πιέστε το μπουτόν **RES**.

Το ACC ρυθμίζεται στην τελευταία ρύθμιση ταχύτητας και απόστασης.

Απενεργοποίηση

• Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν . Η καθορισμένη ταχύτητα διαγράφεται.

Υπέρβαση της ταχύτητας που ρυθμίζεται από το ACC

Κατά την οδήγηση με το ACC ανοικτό, ο οδηγός μπορεί να αυξήσει την ταχύτητα πιέζοντας το πεντάλ του γκαζιού. Η ρύθμιση του ACC

αναστέλλεται μέχρι να απελευθερώσετε το πεντάλ του γκαζιού»»» .

Ορίστε την προεπιλεγμένη ρύθμιση της απόστασης

Στο σύστημα Infotainment, μπορείτε να προεπιλέξετε το επίπεδο της απόστασης όταν συνδέετε το ACC από:

• Πολύ μικρή, Μικρή, Μέση, Μεγάλη και Πολύ Μεγάλη χρησιμοποιώντας το σύστημα Infotainment:  > **Driver assistance** (Υποβοήθηση οδηγού) > **ACC**»»» σελίδα 97.

Αλλαγή του προφίλ της οδήγησης

Σε οχήματα με Προφίλ Οδήγησης SEAT, το επιλεγμένο προφίλ της οδήγησης μπορεί να έχει μία επίδραση στην επιτάχυνση και στη συμπεριφορά πέδησης του ACC»»» σελίδα 244.

Σε οχήματα χωρίς Προφίλ Οδήγησης, η συμπεριφορά του ACC μπορεί επίσης να επηρεαστεί εάν επιλεγεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω προφίλ οδήγησης στο σύστημα infotainment στο **Driver assistance** (Υποβοήθηση του οδηγού). Οι ρυθμίσεις του ACC θα είναι ίδιες με εκείνες στο Προφίλ Οδήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε ότι ο δρόμος είναι ανοικτός. Ο αισθητήρας ραντάρ μπορεί να μην ανιχνεύσει εμπόδια επάνω στον δρόμο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ένα ατύχημα και

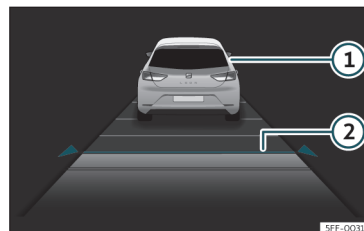
σοβαρούς τραυματισμούς. Εάν είναι αναγκαίο, πατήστε τα φρένα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν αυξήσετε ταχύτητα χρησιμοποιώντας το πεντάλ του γκαζιού, το ACC μπορεί να μην είναι σε θέση να ρυθμίσει με ασφάλεια την ταχύτητα της απόστασης λόγω των περιορισμών του συστήματος.

• Προετοιμαστείτε να αντιδράσετε εάν απαιτηθεί από την κατάσταση.

Ένδειξη της κατάστασης



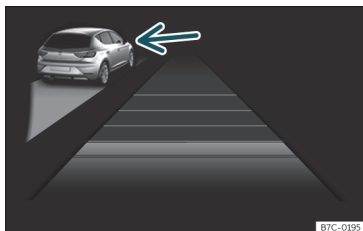
εικ. 152 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: ACC ενεργό.

- 1 Ανιχνεύτηκε όχημα μπροστά. Θα ανάψει εάν ρυθμίζεται η απόσταση μέχρι το όχημα.
- 2 Επιλεγμένο επίπεδο απόστασης 2.

Αυτή η πληροφορία μπορεί να εμφανίζεται στο κεντρικό ταμπλό της προβολής **Assists** (Βοήθειες), ή στο αριστερό προφίλ των πληροφοριών»» **σελίδα 73**. Εάν δεν επιλεγθούν αυτές οι προβολές, θα εμφανίζονται αυτόματα στο κάτω κεντρικό μέρος του πίνακα οργάνων με έναν απλουστευμένο τρόπο.

Η καθορισμένη ταχύτητα θα εμφανίζεται δίπλα στον δείκτη της κατάστασης λειτουργίας που περιγράφεται στη»» **σελίδα 265**, Ξεκινάτε τη ρύθμιση.

Ειδικές καταστάσεις οδήγησης



εικ. 153 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: ACC ενεργό, ανιχνεύτηκε όχημα σε μία εξωτερική λωρίδα.

Λάβετε υπόψη τους περιορισμούς και τις προειδοποιήσεις που περιγράφονται στην αρχή αυτού του κεφαλαίου. »» **Δ σε Εισαγωγή στη σελίδα 264**.

Αποφεύγετε διέλευση από τα δεξιά¹⁾

Εάν ανιχνεύεται ένα όχημα στην αριστερή λωρίδα το οποίο ταξιδεύει σε μία ταχύτητα χαμηλότερη από την καθορισμένη ταχύτητα από τον οδηγό, θα φρενάρει το όχημα μέσα στα όρια άνεσης του συστήματος για να αποφευχθεί να το περάσετε από τα δεξιά»» **εικ. 153**.

Μπορείτε να ακυρώσετε αυτή τη ρύθμιση αλλάζοντας την καθορισμένη ταχύτητα ή πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

Η λειτουργία λειτουργεί σε ταχύτητες πάνω από 80 km/h (50 mph). Μπορεί να μην διατίθεται σε ορισμένες χώρες.

Προσπέραση

Όταν ανάψει το φλας για προσπέραση, το ACC μειώνει την απόσταση από το όχημα μπροστά για να βοηθήσει με τον ελιγμό της προσπέρασης. Η καθορισμένη ταχύτητα ταξιδιού δεν θα ξεπεραστεί.

Η λειτουργία λειτουργεί σε ταχύτητες πάνω από 80 km/h (50 mph). Μπορεί να μην διατίθεται σε ορισμένες χώρες.

Λειτουργία Stop&Go

Το ACC μπορεί να ακινητοποιήσει το όχημα (0 km/h) εάν το όχημα μπροστά σταματήσει.

Το ACC παραμένει ενεργό και το μήνυμα **ACC ready to start** (Το ACC είναι έτοιμο να ξεκινήσει) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων για μερικά δευτερόλεπτα. Μπορείτε να επεκτείνετε ή να επανενεργοποιήσετε αυτήν την προειδοποίηση πιέζοντας το μπουτόν **RES** ή, ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας, πιάνοντας το τιμόνι. Κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου, το αυτοκίνητο θα ξεκινήσει πάλι εάν το όχημα μπροστά κινηθεί προς τα εμπρός.

Για να ξεκινήσετε όταν το μήνυμα **ACC ready to start** (Το ACC είναι έτοιμο να ξεκινήσει) δεν εμφανίζεται πλέον, μόλις το όχημα μπροστά έχει ξεκινήσει:

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού.
- **Η:** πιέστε το μπουτόν **RES** ή **SET** επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

Το ACC απενεργοποιείται ενώ είσαστε σταματημένοι στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Εάν το αυτοκίνητο σταματήσει για αρκετά λεπτά.
- Εάν ανοίξει μία πόρτα.

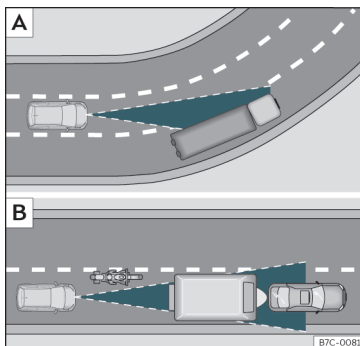
»

¹⁾ Ή από τα αριστερά, σε χώρες που η κίνηση είναι στην αριστερή πλευρά του δρόμου.

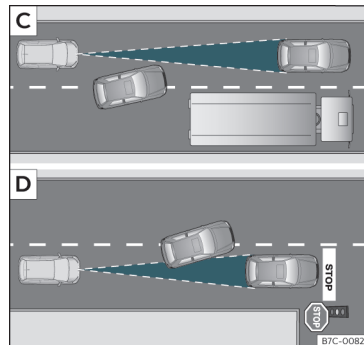
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν εμφανίζεται το μήνυμα ACC ready to start [Το ACC είναι έτοιμο να ξεκινήσει] στην οθόνη του πίνακα οργάνων και το όχημα μπροστά κινηθεί, το αυτοκίνητο θα κινηθεί αυτόματα. Στην περίπτωση αυτή, τυχόν εμπόδια στον δρόμο μπορεί να μην ανιχνευτούν. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς.

- Ελέγχετε πάντοτε τον δρόμο πριν ξεκινήσετε και εφαρμόζετε τα φρένα του οχήματος μόνοι σας εάν είναι αναγκαίο.

Περιορισμοί του συστήματος ACC

εικ. 154 [Α] Όχημα σε μία στροφή. [Β] Μοτοσικλετιστής μπροστά, εκτός της εμβέλειας του αισθητήρα ραντάρ.



εικ. 155 [Γ] Όχημα που αλλάζει λωρίδες. [Δ] Ένα όχημα που στρίβει και ένα άλλο ακίνητο.

Τα όρια του συστήματος ACC σημαίνουν ότι αυτό δεν είναι κατάλληλο για όλες τις καταστάσεις »» ⚠ σε Εισαγωγή στη σελίδα 264.

Η CUPRA δεν συστήνει τη χρήση της λειτουργίας στις παρακάτω περιπτώσεις »» ⚠:

- Πυκνή βροχή, χιόνι ή ομίχλη.
- Όταν περνάτε μέσα από τούνελ.
- Σε τμήματα με έργα οδοποιίας.
- Σε διαδρομές με στροφές, π.χ. σε ορεινούς δρόμους.
- Σε διαδρομές εκτός δρόμου.
- Σε καλυμμένους χώρους στάθμευσης.

- Σε δρόμους με ενσωματωμένα μεταλλικά αντικείμενα όπως γραμμές τραίνου ή τραμ.
- Σε δρόμους με χαλαρό χαλίκι.

Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν χρησιμοποιείτε το ACC στις παρακάτω καταστάσεις:

Σε στροφές

Το ACC μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα μπροστά σε μία στροφή, ή μπορεί να ρυθμίσει την απόσταση από οχήματα σε άλλες λωρίδες >>> **εικ. 154 [A]**.

Οχήματα έξω από τη ζώνη του αισθητήρα

Στις παρακάτω καταστάσεις το ACC μπορεί να μην αντιδράσει, ή μπορεί να αντιδράσει αργά ή ακατάλληλα:

- Οχήματα τα οποία δεν είναι ευθυγραμμισμένα κατά την οδήγησή τους ή βρίσκονται έξω από την περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα, όπως μοτοσυκλέτες >>> **εικ. 154 [B]**.
- Οχήματα που κινούνται εισερχόμενα στη λωρίδα σας, σε μικρή απόσταση από το αυτοκίνητό σας >>> **εικ. 155 [C]**.
- Οχήματα με πολλά αξεσουάρ τα οποία προεξέχουν από τις πλευρές, το πίσω μέρος ή την οροφή.

Αντικείμενα που δεν ανιχνεύονται

Η λειτουργία ACC ανιχνεύει και αντιδρά μόνο σε οχήματα που κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση. Επομένως αυτό δεν ανιχνεύει:

- Ανθρώπους
- Ζώα
- Οχήματα που ταξιδεύουν προς την αντίθετη κατεύθυνση ή που διασχίζουν τον δρόμο.
- Άλλα ακίνητα εμπόδια

Το ACC μπορεί να μην αντιδράσει σε ακίνητα οχήματα. Εάν, για παράδειγμα ένα όχημα που ανιχνεύτηκε από το ACC στρίψει ή μετακινηθεί και υπάρχει ένα ακίνητο όχημα μπροστά από αυτό, το ACC δεν θα αντιδράσει στο δεύτερο όχημα >>> **εικ. 155 [D]**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση του ACC στις παραπάνω περιπτώσεις μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς και μπορεί να παραβείτε τον νόμο.

Προβλήματα και λύσεις

❗ Δεν διατίθεται το ACC

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε κίτρινο:

- Ο αισθητήρας ραντάρ είναι βρώμικος ή ρυθμισμένος λανθασμένα. Λάβετε υπόψη σας

τις προειδοποιήσεις που περιγράφονται στην αρχή αυτού του κεφαλαίου >>> **σελίδα 252**

- Υπάρχει μία βλάβη ή ελάττωμα. Κλείστε την ανάφλεξη του αυτοκινήτου και ανοίξτε την πάλι μετά από μερικά λεπτά.
- Εάν το πρόβλημα επιμένει, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Το ACC δεν λειτουργεί όπως αναμένεται

- Βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες ικανοποιούνται για να λειτουργεί σωστά ο αισθητήρας ραντάρ >>> **σελίδα 252**.
- Εάν τα φρένα υπερθερμαίνονται, η ρύθμιση σταματά αυτόματα. Περιμένετε για να κρυώσουν και ελέγξτε πάλι τη λειτουργία.
- Ασυνήθιστοι θόρυβοι κατά τη διάρκεια της αυτόματης πέδησης του ACC είναι κανονικοί και δεν υποδεικνύουν οποιοσδήποτε ανωμαλίες.

Οι παρακάτω συνθήκες μπορούν να οδηγήσουν το ACC να μην αντιδράσει:

- Πατιέται το γκάζί ή το φρένο.
- Δεν υπάρχει συμπλεγμένη ταχύτητα ή το αυτοκίνητο είναι στην όπισθεν ταχύτητα R.
- Το αυτοκίνητο κάνει όπισθεν.
- Το ESC λειτουργεί.
- Ο οδηγός δεν φοράει τη ζώνη ασφαλείας του(της).
- Ένα φως στοπ του οχήματος ή του τρέιλερ είναι ελαττωματικό.

- Οι στροφές RPM είναι υπερβολικά υψηλές ή χαμηλές.
- Το χειρόφρενο είναι δεμένο.
- Οδήγηση σε παρατεταμένη κλίση.

Προκαταβολική ρύθμιση ταχύτητας

Εισαγωγή

Η προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας προσαρμόζει την ταχύτητα στους περιορισμούς της ταχύτητας που ανιχνεύθηκαν και στη διαμόρφωση του δρόμου (στροφές, διασταυρώσεις, κυκλικούς κόμβους κυκλοφορίας, κλπ.).

Η προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας είναι μία πρόσθετη λειτουργία του ACC»» σελίδα 264 και χρησιμοποιεί το σύστημα ανίχνευσης σημάτων κυκλοφορίας»» σελίδα 81 και τα δεδομένα της πλοήγησης του συστήματος infotainment.

Η προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας διατίθεται ανάλογα με τον εξοπλισμό, αν και όχι σε όλες τις χώρες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έξυπνη τεχνολογία της προκαταβολικής ρύθμισης της ταχύτητας δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νό-

μους της φυσικής και λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Ποτέ μην επιτρέψετε την ενισχυμένη άνεση αυτής της λειτουργίας να σας παρακινήσουν να αναλάβετε οποιονδήποτε κίνδυνο που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια. Εάν χρησιμοποιηθεί με αμέλεια ή ακούσια μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- Προσαρμόζετε πάντοτε την ταχύτητά σας ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Δίνετε πάντοτε προσοχή στην κυκλοφορία και έχετε πάντοτε στο νου σας το περιβάλλον του οχήματος.
- Να είσαστε πάντοτε προετοιμασμένοι να ρυθμίσετε την ταχύτητα μόνοι σας. Εάν το σύστημα ανίχνευσης σημάτων κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά ή τα δεδομένα της πλοήγησης δεν είναι ενημερωμένα, η ταχύτητα μπορεί να αλλάξει απρόσμενα και ξαφνικά ή μπορεί να μην ταιριάζει στην τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας. Επί πλέον, η ταχύτητα που ρυθμίστηκε από το σύστημα μπορεί να μην ταιριάζει στο στυλ της οδήγησής σας.
- Να είσαστε πάντοτε προετοιμασμένοι να ρυθμίσετε την ταχύτητα μόνοι σας. Εάν οδηγείτε χωρίς καμία ενεργή καθοδηγούμενη διαδρομή, εάν αφήσετε τη διαδρομή που υπολογίστηκε από το σύστημα πλοήγησης ή εάν η θέση του οχήματος δεν μπορεί να

προσδιοριστεί σωστά επειδή το GPS δεν παρέχει ακριβή δεδομένα, η ταχύτητα μπορεί να αλλάξει απρόσμενα και ξαφνικά ή μπορεί να μην προσαρμοστεί στην τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε ενημερωμένα δεδομένα πλοήγησης.
- Λαμβάνετε πάντοτε υπόψη την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα. Στην περίπτωση περιορισμών της ταχύτητας που δεν περιλαμβάνονται μέσα στα δεδομένα της πλοήγησης, μπορεί να ξεπεραστεί η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα.

ℹ Πληροφορία

Επίσης σημειώστε τις πληροφορίες που έχουν σχέση με την αντίστοιχη ασφάλεια του ACC»» σελίδα 264.

Περιορισμοί της προκαταβολικής ρύθμισης της ταχύτητας

Επί πλέον με τους περιορισμούς του συστήματος ανίχνευσης σημάτων κυκλοφορίας»» σελίδα 81 και τους περιορισμούς του ACC, η προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας έχει τους παρακάτω περιορισμούς εγγενείς μέσα στο σύστημα:

- Η προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας αναγνωρίζει μόνο σήματα κυκλοφορίας του δείχνουν έναν περιορισμό της ταχύτητας. Η

προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας δεν λαμβάνει υπόψη, προπαντός, τους κανόνες της προτεραιότητας διέλευσης ή τα φανάρια της κυκλοφορίας.

- Σε δρόμους που δεν περιλαμβάνονται μέσα στα δεδομένα της πλοήγησης, ή σε εκείνους που περιλαμβάνονται με μικρή ακρίβεια, η προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας δεν διατίθεται.

- Εάν ένας περιορισμός της ταχύτητας ειδοποιηθεί με βάση τα δεδομένα της πλοήγησης χωρίς να ανιχνευτεί από το σύστημα ανίχνευσης σημάτων κυκλοφορίας, η υποδεικνυόμενη ταχύτητα θα ρυθμιστεί στην ταχύτητα που είχε αποθηκευτεί την τελευταία φορά.

- Η προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας δεν διατίθεται για περιορισμούς ταχύτητας πάνω από περίπου 20 km/h (περίπου 15 mph). Στην περίπτωση αυτή, εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα στον οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

Ενεργοποίηση της προκαταβολικής ρύθμισης της ταχύτητας

Στο σύστημα infotainment, στο μενού των υπηρεσιών υποβοήθησης, μπορείτε να ρυθμίσετε μεμονωμένα τον τύπο του περιστατικού στον οποίο θα πρέπει να αντιδρά το όχημα »» σελίδα 97.

- Αντίδραση σε μία διαμόρφωση δρόμου.

- Αντίδραση σε επιτρεπόμενες ταχύτητες.

Οδήγηση με προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας

- Συνδέστε το ACC »» σελίδα 265.

- Ορίστε απόσταση και ταχύτητα.

- Ενεργοποιήστε την προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας.

Μόλις το σύστημα αναγνωρίσει έναν περιορισμό ταχύτητας ή μία αντίστοιχη διαμόρφωση δρόμου κατά τη διάρκεια της διαδρομής, θα εμφανιστεί μία προειδοποίηση στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων. Αυτή η προειδοποίηση θα υποδείξει τον λόγο και την ταχύτητα στην οποία θα ρυθμιστεί το όχημα εξαιτίας του εν λόγω περιορισμού.



Ρύθμιση λόγω ενός περιορισμού της ταχύτητας.



Ρύθμιση λόγω μίας διαμόρφωσης του δρόμου.

Στην περίπτωση της ρύθμισης λόγω ενός περιορισμού της ταχύτητας, η ανιχνευθείσα ταχύτητα θα αποθηκευτεί σαν τη νέα επιθυμητή ταχύτητα. Στην περίπτωση της ρύθμισης λόγω της διαμόρφωσης του δρόμου, ο όχημα θα επιταχύνει πάλι αφού αφήσει πίσω του τον λόγο για τη ρύθμιση και η ταχύτητα θα ρυθμιστεί σε εκείνη που έχει αποθηκευτεί.

Οι ταχύτητες που υποδεικνύονται για τις στροφές εξαρτώνται από το προφίλ της οδήγησης »» σελίδα 244.

Διακοπή της ρύθμισης της ταχύτητας

- Κατά τη διάρκεια μίας προειδοποίησης, πιέστε το μπουτόν **RES**.

- Κατά τη διάρκεια της ρύθμισης, πιέστε το μπουτόν **SET**.

Ρυθμίζετε την ανακοινωμένη ταχύτητα

Η ανακοινωμένη ταχύτητα μπορεί να ρυθμιστεί μόνο στην περίπτωση ρύθμισης λόγω ενός περιορισμού της ταχύτητας.

Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών:

RES + 1 km/h (1 mph), μόνο όσο ρυθμίζει το ACC

SET - 1 km/h (1 mph), μόνο όσο ρυθμίζει το ACC

+ + 10 km/h (5 mph)

— - 10 km/h (5 mph)

Εάν ρυθμίσετε την υποδεικνυόμενη ταχύτητα, η προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας διακόπτεται.

Πληροφορία

- Όταν αναγνωριστεί ένας περιορισμός της ταχύτητας, η προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας προσαρμόζει επίσης και την

»

αποθηκευμένη ταχύτητα ακόμη και αν το ACC είναι κλειστό. Όμως, αυτή δεν θα ρυθμιστεί.

- Εάν η ταχύτητα ταξιδιού υπερβαίνει σημαντικά το όριο ταχύτητας που ανιχνεύτηκε από το σύστημα ανίχνευσης σημάτων κυκλοφορίας, εμφανίζεται μία αντίστοιχη προειδοποίηση στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

- Στην περίπτωση που ενώνεστε με μία εθνική οδό χωρίς περιορισμό ταχύτητας, η συνιστώμενη ταχύτητα αποθηκεύεται αυτόματα σαν επιθυμητή ταχύτητα. Εάν είχε αποθηκευτεί προηγουμένως μία υψηλότερη ταχύτητα για έναν αυτοκινητόδρομο χωρίς όριο ταχύτητας, χρησιμοποιείται αυτή αντί για την συνιστώμενη ταχύτητα.

Προβλήματα και λύσεις

Εμφανίζεται ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας δεν διατίθεται αυτή τη στιγμή ή δεν διατίθεται στη χώρα σας.

- Εάν το μήνυμα αυτό εμφανίζεται για μεγάλη χρονική περίοδο και η προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας διατίθεται στη χώρα σας, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Πληροφορία

Ανάλογα με την εν λόγω ανωμαλία, μπορεί να εμφανίζονται πρόσθετες πληροφορίες στην Vehicle Status (Κατάσταση Οχήματος) >>> σελίδα 96.

Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας*

Εισαγωγή

Το Σύστημα Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας βοηθά τον οδηγό να παραμείνει στην λωρίδα του/της μέσα στα φυσικά όρια του συστήματος. Η λειτουργία αυτή δεν είναι κατάλληλη και δεν είναι σχεδιασμένη να διατηρεί αυτόματα το όχημα μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας.

Χρησιμοποιώντας την κάμερα που βρίσκεται στο παρμπρίζ, το σύστημα Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας ανιχνεύει τα όρια (γραμμές της λωρίδας) που διαχωρίζουν τις λωρίδες κυκλοφορίας μέσα στις οποίες ταξιδεύει το όχημα. Εάν το όχημα πλησιάσει υπερβολικά στα ανιχνευθέντα όρια της λωρίδας, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό μέσω μίας διορθωτικής κίνησης του βολάν του τιμονιού. Ο οδηγός μπορεί να ακυρώσει την διορθωτική ενέργεια του βολάν του τιμονιού ανά πάσα στιγμή.

Με τα φλας ενεργοποιημένα δεν δημιουργείται καμία προειδοποίηση, δεδομένου του ότι το σύστημα Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας καταλαβαίνει ότι απαιτείται η αλλαγή της λωρίδας κυκλοφορίας.

Όρια του συστήματος

Χρησιμοποιείτε το σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας μόνο σε μεγάλους, καλά συντηρημένους αυτοκινητόδρομους και εθνικές οδούς.

Το σύστημα δεν διατίθεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Η ταχύτητα οδήγησης που επιτρέπεται είναι κάτω από τα περίπου 55 km/h (30 mph).
- Το σύστημα δεν έχει ανιχνεύσει καμία γραμμή λωρίδας.
- Σε κλειστές στροφές.
- Προσωρινά σε περιπτώσεις πολύ σπορ οδήγησης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έξυπνη τεχνολογία στο σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν μπορεί να αλλάξει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής και από τη φύση του ίδιου του συστήματος. Η απρόσεκτη και ανεξέλεγκτη χρήση του συστήματος Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και τραυματισμό. Το

σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού ή των ελιγμών κατά την οδήγηση.

- Προσαρμόζετε πάντοτε την ταχύτητά σας και την απόσταση από τα άλλα προπορευόμενα οχήματα σύμφωνα με την ορατότητα, τις καιρικές συνθήκες, την κατάσταση του δρόμου και την κατάσταση της κυκλοφορίας.

- Διατηρείτε πάντοτε τα χέρια σας επάνω στο τιμόνι έτσι ώστε αυτό να μπορεί να στρίψει ανά πάσα στιγμή. Η ευθύνη της παραμονής μέσα στην λωρίδα είναι πάντοτε του οδηγού.

- Το σύστημα Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν ανιχνεύει όλες τις διαγραμμίσεις του δρόμου. Οι επιφάνειες των δρόμων, οι δομές των δρόμων ή αντικείμενα σε κακή κατάσταση μπορούν να ανιχνευτούν λανθασμένα, κάτω από ορισμένες συνθήκες, σαν διαγραμμίσεις του δρόμου από το σύστημα Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας. Εκμηδενίστε αμέσως οποιαδήποτε ανεπιθύμητη παρέμβαση του συστήματος.

- Παρακαλούμε τηρείτε τις ενδείξεις του ταμπλό οργάνων και ενεργείτε όπως είναι αναγκαίο εάν το επιτρέπει η κατάσταση της κυκλοφορίας.

- Στις παρακάτω περιπτώσεις μπορεί να υπάρξουν ανεπιθύμητες παρεμβάσεις του συστήματος ή μπορεί αυτό να μην παρέμβει καθόλου. Σε αυτές τις περιπτώσεις, απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή από τον οδηγό και,

όπου ενδείκνυται, η προσωρινή απενεργοποίηση του συστήματος προειδοποίησης της υποβοήθησης λωρίδας κυκλοφορίας:

- Σε περιπτώσεις πολύ σπορ οδήγησης.
- Σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες και σε δρόμους σε κακή κατάσταση.
- Όταν περνάτε μέσα από περιοχές με έργο σε εξέλιξη.
- Πριν από σταδιακές μεταβολές της κλίσης και σε κοίτες ποταμών.

- Πάντοτε παρατηρείτε προσεκτικά το περιβάλλον γύρω από το αυτοκίνητο και οδηγείτε προληπτικά.

- Όταν η περιοχή όρασης της κάμερας βρωμίσει, καλυφτεί ή υποστεί ζημιά, μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Λυχνία ελέγχου

Ανάβει σε πράσινο

Σύστημα Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας ενεργό και διατίθεται.

Ανάβει κίτρινο

Το σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας παρεμβαίνει με μία διόρθωση του τιμονιού.



Ανάβει κίτρινο

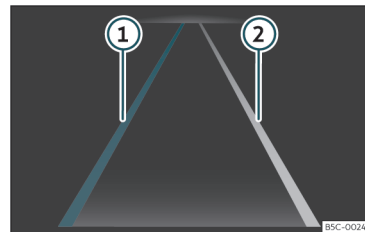
Σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Μερικές λυχνίες προειδοποίησης και ελέγχου θα ανάψουν σύντομα όταν ανοίξει η ανάφλεξη για να ελεγχθούν ορισμένες λειτουργίες. Αυτές θα σβήσουν μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας
»  σε λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης στη σελίδα 91.

Οδήγηση με το Σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας



εικ. 156 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: ενδείξεις του Συστήματος Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.

»

- ① Ανιχνεύτηκε γραμμή λωρίδας. Το σύστημα παρεμβαίνει βοηθώντας στην αναπαραστώμενη πλευρά.
- ② Ανιχνεύτηκε γραμμή λωρίδας. Το σύστημα δεν παρεμβαίνει.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος υποβοήθησης της λωρίδας κυκλοφορίας

Σε μερικές χώρες, το Σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι πάντοτε ενεργοποιημένο όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή. Η κατάσταση σύνδεσης εμφανίζεται στο μενού **Driver assistance** (Υποβοήθηση του οδηγού) του συστήματος Infotainment ή στο μενού των συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού μετά το πάτημα του αντίστοιχου μπουτόν. Το σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί σε αυτά τα μενού.

Το σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι έτοιμο και παρεμβαίνει ενεργά από τα περίπου 60 km/h (35 mph) και εάν έχει ανιχνεύσει όρια λωρίδων (κατάσταση του συστήματος: ενεργή). Η λυχνία ελέγχου  εκπέμπει ένα πράσινο φως. Όταν το σύστημα παρεμβαίνει διορθώνοντας την κατεύθυνση, η λυχνία ελέγχου  εκπέμπει ένα κίτρινο φως.

Εάν η λυχνία ελέγχου της οθόνης του ταμπλό των οργάνων είναι σβηστή, αυτό σημαίνει ότι το σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφο-

ρίας είναι συνδεδεμένο αλλά δεν είναι έτοιμο να παρέμβει ή ότι είναι αποσυνδεδεμένο.

Όταν ενεργοποιείτε ένα φλας, το σύστημα πηγαινει προσωρινά σε παθητική κατάσταση προκειμένου να επιτρέψει την χειροκίνητη αλλαγή λωρίδας.

Μία ενεργητική περιστροφή ή διόρθωση του τιμονιού από τον οδηγό κάνει το σύστημα να γυρίσει προσωρινά σε μία παθητική κατάσταση.

Προτροπή παρέμβασης του οδηγού

Εάν το τιμόνι δεν διορθωθεί χειροκίνητα, το σύστημα προτρέπει τον οδηγό μέσω μίας ένδειξης στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων και ακουστικών προειδοποιήσεων.

Εάν δεν ληφθεί καμία αντίδραση από τον οδηγό, το σύστημα γυρίζει σε μία παθητική κατάσταση.

Ανεξάρτητα από τους ελιγμούς του τιμονιού, μέσω μίας ένδειξης στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων και ακουστικών προειδοποιήσεων, ο οδηγός προτρέπεται επίσης να οδηγή μέσα από το κέντρο της λωρίδας εάν η διόρθωση του τιμονιού διαρκέσει περισσότερο από το λογικό.

Κραδασμός του τιμονιού

Οι παρακάτω καταστάσεις μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα έναν κραδασμό στο τιμόνι:

- Η λωρίδα παύει να αναγνωρίζεται κατά τη διάρκεια μίας ξαφνικής παρέμβασης προς την κατεύθυνση του συστήματος.

Διάγνωση βλαβών

Μήνυμα σφάλματος, το σύστημα αποσυνδέεται

- Καθαρίστε το παρμηριζ. »» σελίδα 362
- Ελέγξτε ότι το παρμηριζ δεν έχει υποστεί ζημιά στην περιοχή του οπτικού πεδίου της κάμερας.

Η συμπεριφορά του συστήματος είναι διαφορετική από την αναμενόμενη

- Καθαρίζετε τακτικά το οπτικό πεδίο της κάμερας και φροντίζετε αυτό να είναι καθαρό από ακαθαρσία, χιόνι και πάγο.
- Μην καλύπτετε το οπτικό πεδίο της κάμερας.
- Ελέγξτε ότι το παρμηριζ δεν έχει υποστεί ζημιά στην περιοχή του οπτικού πεδίου της κάμερας.
- Μην προσδένετε αντικείμενα επάνω στο βολάν του τιμονιού.

Στην περίπτωση αμφιβολιών ή ερωτημάτων, πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Υποβοήθηση Οδήγησης (Υποβοήθηση Ταξιδιού)

Εισαγωγή

Η υποβοήθηση οδήγησης (Travel Assist) (Υποβοήθηση Ταξιδιού) συνδυάζει το προσαρμοζόμενο cruise control (ACC) και την προσαρμοζόμενη καθοδήγηση της λωρίδας κυκλοφορίας. Μέσα στους περιορισμούς του συστήματος, το αυτοκίνητο μπορεί να διατηρεί μία απόσταση από το όχημα μπροστά η οποία είναι προεπιλεγμένη από τον οδηγό και να παραμένει στην προτιμητέα θέση μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας.

Η Υποβοήθηση Ταξιδιού χρησιμοποιεί τους ίδιους αισθητήρες όπως το Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC) και η Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας. Για τον λόγο αυτόν, διαβάστε προσεκτικά τις πληροφορίες σχετικά με το ACC »» σελίδα 264 και την Υποβοήθηση της Λωρίδας Κυκλοφορίας »» σελίδα 272 και λάβετε υπόψη σας τους περιορισμούς των συστημάτων και τις ενδείξεις που δίδονται μέσα στις πληροφορίες.

Εμβέλεια ταχύτητας

Η Υποβοήθηση Ταξιδιού ρυθμίζει σε ταχύτητες μεταξύ περίπου 30 km/h (περίπου 20 mph) και περίπου 210 km/h (περίπου 130 mph), στην περίπτωση της λειτουργίας της

προσαρμοζόμενης καθοδήγησης της λωρίδας κυκλοφορίας, μεταξύ 0 km/h (0 mph) και περίπου 250 km/h (περίπου 155 mph). Αυτή η εμβέλεια μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την αγορά.

Οδήγηση με Υποβοήθηση Ταξιδιού

Η Υποβοήθηση Ταξιδιού ελέγχει αυτόματα το πεντάλ του γκαζιού, τα φρένα και το τιμόνι. Επi πλέον, η Υποβοήθηση Ταξιδιού μπορεί, μέσα στους περιορισμούς της, να επιβραδύνει το όχημα μέχρι αυτό να σταματήσει πίσω από ένα άλλο που σταματά και αυτόματα να ξεκινήσει πάλι.

Μπορείτε να αγνοήσετε την υποβοηθούμενη ρύθμιση ανά πάσα στιγμή.

Πώς να γνωρίζετε εάν το όχημα είναι εφοδιασμένο με Travel Assist (Υποβοήθηση Ταξιδιού)

Το όχημα είναι εφοδιασμένο με Υποβοήθηση Ταξιδιού εάν το τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών έχει το μπουτόν  »» εκκ. 159.

Προτροπή παρέμβασης του οδηγού

Εάν αφαιρέσετε τα χέρια σας από το βολάν του τιμονιού, μετά από μερικά δευτερόλεπτα το σύστημα σας ζητά να πιάσετε πάλι το τιμόνι με μία ένδειξη στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων και ακουστικές προειδοποιήσεις.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

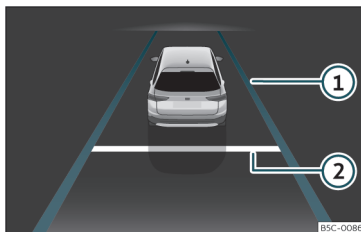
Η έξυπνη τεχνολογία της Υποβοήθησης Ταξιδιού δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής και λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Εάν η Υποβοήθηση Ταξιδιού χρησιμοποιηθεί με αμέλεια ή ακούσια μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- Έχετε στο νου σας τους περιορισμούς του συστήματος και τις ενδείξεις που αφορούν τον έλεγχο του Προσαρμοζόμενου Cruise Control (ACC) και της Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας.
- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και την απόσταση ασφαλείας μέχρι το όχημα μπροστά ανά πάσα στιγμή για να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Ταξιδιού όταν η ορατότητα είναι κακή, σε δρόμους με απότομες κλίσεις, σε θεαλλώδεις δρόμους ή σε ολισθηρές περιστάσεις (όπως χιόνι, πάγος, βροχή ή χαλαρό χαλίκι), ή σε πλημμυρισμένους δρόμους.
- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Ταξιδιού εκτός δρόμου ή σε δρόμους όπου η επιφάνεια δεν είναι σταθερή. Η Υποβοήθηση Ταξιδιού έχει σχεδιαστεί μόνο για χρήση σε στρωμένους δρόμους.
- Η Υποβοήθηση Ταξιδιού δεν αντιδρά σε ανθρώπους ή ζώα ή σε οχήματα που διασταυρώνονται με την πορεία σας ή τα οποία

σας πλησιάζουν από την αντίθετη κατεύθυνση στην ίδια λωρίδα.

- Φρενάρετε αμέσως εάν η Υποβοήθηση Ταξιδιού δεν επιβραδύνει αρκετά.
- Φρενάρετε αμέσως όταν εμφανίζεται ένα μήνυμα για φρενάρισμα στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.
- Φρενάρετε όταν, μετά από μία ένδειξη για φρένο, το αυτοκίνητο κυλά χωρίς να αυτό να είναι επιθυμητό.
- Κρατάτε τα χέρια σας στο βολάν του τιμονιού ανά πάσα στιγμή, για να διασφαλίσετε ότι έχετε τον έλεγχο της διεύθυνσης ανά πάσα στιγμή. Ο οδηγός είναι πάντοτε υπεύθυνος να διατηρεί το αυτοκίνητο στην δική του λωρίδα.
- Εάν είναι δυνατό, μην φοράτε γάντια όσο οδηγείτε. Το σύστημα θα μπορούσε να το ερμηνεύσει αυτό σαν έλλειψη δραστηριότητας οδήγησης.
- Εάν απαιτηθεί παρέμβαση του οδηγού στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων, αναλάβετε αμέσως τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Να είσαστε πάντοτε προετοιμασμένοι να ρυθμίσετε την ταχύτητα μόνοι σας.

Ενδείξεις στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων



εικ. 157 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: ένδειξη με ενεργή ρύθμιση.



εικ. 158 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: λυχνίες ελέγχου.

Ενδείξεις επάνω στην οθόνη

»» **εικ. 157**

- ① Η προσαρμοζόμενη καθοδήγηση της λωρίδας κυκλοφορίας είναι ενεργή.

- ② Καθορισμένη απόσταση.

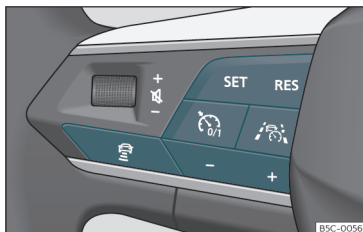
Επί πλέον, ανάλογα με τον εξοπλισμό, λυχνίες ελέγχου υποδεικνύουν την κατάσταση του συστήματος στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων:

»» **εικ. 158**

- Υποβοήθηση Ταξιδιού ενεργή, η λειτουργία του προσαρμοζόμενου cruise control και της προσαρμοζόμενης καθοδήγησης της λωρίδας κυκλοφορίας είναι ενεργή.
- Υποβοήθηση Ταξιδιού ενεργή, το προσαρμοζόμενο cruise control ενεργό και η λειτουργία της προσαρμοζόμενης καθοδήγησης της λωρίδας κυκλοφορίας είναι παθητική.
- Υποβοήθηση Ταξιδιού ενεργή, το προσαρμοζόμενο cruise control παθητικό και η λειτουργία της προσαρμοζόμενης καθοδήγησης της λωρίδας κυκλοφορίας είναι ενεργή.
- Υποβοήθηση Ταξιδιού ενεργή, η λειτουργία του προσαρμοζόμενου cruise control και της προσαρμοζόμενης καθοδήγησης της λωρίδας κυκλοφορίας είναι παθητική.
- Ανενεργή Υποβοήθηση Ταξιδιού.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, στον πίνακα οργάνων μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες λεπτομέρειες, όπως διακοπτόμενες γραμμές ή άλλα οχήματα επάνω στον δρόμο.

Λειτουργία της Υποβοήθησης Ταξιδιού



εικ. 159 Αριστερή πλευρά τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών: τα μπουτόν για τη λειτουργία της Υποβοήθησης Ταξιδιού.

Σύνδεση

- Πιέστε το μπουτόν επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

Η λυχνία ελέγχου θα ανάψει σε πράσινο. Η παρακάτω προειδοποίηση εμφανίζεται επίσης στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων: Η Υποβοήθηση Ταξιδιού διατηρεί την τρέχουσα ταχύτητα και την προκαθορισμένη απόσταση από το όχημα μπροστά. Την ίδια στιγμή, εάν ανιχνεύσει διαγραφές του δρόμου διατηρεί το όχημα στη λωρίδα μετακινώντας το τιμόνι.

Διακοπή της ρύθμισης

- Πιέστε σύντομα το μπουτόν επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών ή πατήστε το πεντάλ των φρένων.

Η καθορισμένη απόσταση παραμένει αποθηκευμένη.

Κάνετε άλλες ρυθμίσεις

Για όλα τα άλλα, η Υποβοήθηση Ταξιδιού λειτουργεί όπως το ACC >>> **σελίδα 265**.

Προβλήματα και λύσεις



Η Υποβοήθηση Ταξιδιού δεν διατίθεται ή δεν λειτουργεί όπως αναμένεται

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο. Μία σχετική προειδοποίηση εμφανίζεται επίσης στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

- Υπάρχει μία βλάβη στους αισθητήρες. Ελέγξτε τις αιτίες και τις λύσεις που περιγράφονται στη >>> **σελίδα 252**.
- Τα όρια του συστήματος έχουν ξεπεραστεί.
- Εάν η βλάβη συνεχίζεται, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.



Πάρτε το τιμόνι

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σε λευκό ή κόκκινο, ανάλογα με την επιτακτικότητα της

παρέμβασης. Εμφανίζεται επίσης και ένα μήνυμα.

- Αφήσατε το βολάν του τιμονιού για μερικά δευτερόλεπτα. Πιάστε το βολάν του τιμονιού και αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος.
- Τα όρια του συστήματος έχουν επιτευχθεί. Πιάστε το βολάν του τιμονιού και αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος.

Η Υποβοήθηση Ταξιδιού αποσυνδέεται αυτόματα

Οχήματα χωρίς Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης: Έχετε αφήσει το βολάν του τιμονιού για μία μεγάλη χρονική περίοδο.

- Αντικανονική λειτουργία. Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Η ρύθμιση διακόπτεται απρόσμενα

Οχήματα χωρίς προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας: Έχετε ανάψει το φλας.

Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης

Πώς λειτουργεί

Η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης μπορεί να ανιχνεύει εάν υπάρχει απραξία από τον >>>

οδηγό και μπορεί να διατηρήσει αυτόματα το αυτοκίνητο μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας και να το σταματήσει τελείως εάν είναι αναγκαίο. Με τον τρόπο αυτόν το σύστημα μπορεί ενεργά να βοηθήσει να αποφευχθεί ένα ατύχημα ή να μειώσει τις συνέπειες.

Η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης χρησιμοποιεί τους ίδιους αισθητήρες όπως το Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC) και η Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας. Για τον λόγο αυτόν, διαβάστε προσεκτικά τις πληροφορίες σχετικά με το ACC >>> **σελίδα 264** και την Υποβοήθηση της Λωρίδας Κυκλοφορίας >>> **σελίδα 272** και λάβετε υπόψη σας τους περιορισμούς των συστημάτων και τις ενδείξεις που δίδονται μέσα στις πληροφορίες.

Εάν η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης ανιχνεύσει ότι ο οδηγός δεν πραγματοποιεί καμία δραστηριότητα, απαιτεί από τον οδηγό να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος. Για να το κάνει αυτό, εκπέμπει οπτικές και ακουστικές προειδοποιήσεις και προκαλεί τινάγματα πέδησης. Η ζώνη ασφαλείας σφίγγει (ανάλογα με τον εξοπλισμό). Το σύστημα επιβραδύνει το όχημα και το διατηρεί μέσα στην λωρίδα του.

Μπορείτε να ακυρώσετε τη ρύθμιση οποιαδήποτε στιγμή κινώντας το τιμόνι, επιταχύνοντας ή φρενάροντας.

Όσο διάστημα ο βοηθός έκτακτης ανάγκης είναι σε λειτουργία, οι άλλοι χρήστες του δρόμου προειδοποιούνται όπως παρακάτω:

- Τα αλάρμ ανάβουν λίγο μετά.
- Η κόρνα ηχεί (ανάλογα με την ταχύτητα).

Το παρακάτω συμβαίνει μόλις σταματήσει το αυτοκίνητο:

- Ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες.
- Ανάβει ο εσωτερικός φωτισμός.
- Ανάλογα με τον εξοπλισμό, γίνεται μία κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall).
- Ενεργοποιείται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

Σύνδεση και αποσύνδεση

Η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης μπορεί να συνδέεται και να αποσυνδέεται στο σύστημα infotainment, στο μενού των υπηρεσιών υποβοήθησης >>> **σελίδα 97**.

Όταν είναι συνδεδεμένη, η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης ενεργοποιείται μόνο εάν πληρούνται οι παρακάτω απαιτήσεις:

- Η Υποβοήθηση Ταξιδιού ή η Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι ανοικτές.
- Το σύστημα έχει ανιχνεύσει μία διαγράμμιση λωρίδας του δρόμου και στις δύο πλευρές του οχήματος.

Προβλήματα και λύσεις



Η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης δεν διατίθεται

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο. Μία σχετική προειδοποίηση εμφανίζεται επίσης στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

- Το οπτικό πεδίο της κάμερας είναι ακάθαρμο. Καθαρίστε το παρμπρίζ.
- Η ορατότητα της κάμερας είναι ελαττωμένη λόγω καιρικών παραγόντων, π.χ. χιόνι, ή υπόλειμμα απορρυπαντικού ή κάποια επικάλυψη. Καθαρίστε το παρμπρίζ.
- Ο ορατότητα της κάμερας είναι ελαττωμένη λόγω αξεσουάρ ή αυτοκόλλητων. Αφήστε την περιοχή γύρω από το οπτικό πεδίο της κάμερας ελεύθερο.
- Η κάμερα έχει μεταβληθεί ή έχει υποστεί ζημιά, π.χ. εξαιτίας ζημιάς που προκλήθηκε στο παρμπρίζ. Ελέγξτε για ορατή ζημιά.
- Υπάρχει μία βλάβη ή ελάττωμα. Σβήστε τον κινητήρα και ανάψτε τον πάλι.
- Εάν η βλάβη συνεχίζεται, αποσυνδέστε την Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης και συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εξέλιξη τεχνολογίας που εφοδιάζεται μέσα στην Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής, λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την οδήγηση του αυτοκινήτου.

- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και την απόσταση ασφαλείας μέχρι το όχημα

μπροστά ανά πάσα στιγμή για να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

- Η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης δεν μπορεί να αποφύγει πάντοτε ατυχήματα ή σοβαρούς τραυματισμούς από μόνη της.
- Εάν είναι δυνατό, μην φοράτε γάντια όσο οδηγείτε. Το σύστημα θα μπορούσε να το ερμηνεύσει αυτό σαν έλλειψη δραστηριότητας οδήγησης.
- Εάν ο αισθητήρας ραντάρ ή η κάμερα είναι καλυμμένα ή έχουν μεταβληθεί ή υποστεί ζημιά, το σύστημα μπορεί να παρέμβει στα φρένα ή στην κατεύθυνση με έναν ακατάλληλο τρόπο.
- Η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης δεν αντιδρά σε ανθρώπους ή ζώα ή σε οχήματα που διασταυρώνονται με την πορεία σας ή τα οποία σας πλησιάζουν από την αντίθετη κατεύθυνση στην ίδια λωρίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης παρεμβαίνει άκαιρα, μπορούν να συμβούν σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμοί.

- Εάν το όχημα συμπεριφέρεται διαφορετικά από το αναμενόμενο, διακόψτε την παρέμβαση της Υποβοήθησης Έκτακτης Ανάγκης επιταχύνοντας, φρενάροντας ή κινώντας το βολάν του τιμονιού.
- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Ταξιδιού ή την Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλο-

φορίας. Ελέγξτε το σύστημα σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Πληροφορία

- Οι αυτόματες παρεμβάσεις από την Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης στα φρένα μπορούν να διακοπούν με το πάτημα του γκαζιού ή με την μετακίνηση του τιμονιού.
- Τα φώτα αλάρμ τα οποία ανάβουν αυτόματα μπορούν να σβήσουν πατώντας το γκάζι ή το φρένο, μετακινώντας το βολάν του τιμονιού ή πατώντας τον διακόπτη των φώτων αλάρμ.
- Εάν συμβεί αυτό, η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης μπορεί να επιβραδύνει το αυτοκίνητο μέχρι αυτό να σταματήσει τελείως.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης, διατίθεται πάλι μόνο μετά το κλείσιμο της ανάφλεξης και το άνοιγμά της κατόπιν πάλι.

Προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Πλευρική Υποβοήθηση) με προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω (RCTA) και προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου)*

Εισαγωγή

Η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LCA) βοηθά στην ανίχνευση της κυκλοφορίας που βρίσκεται πίσω από το όχημα.

Η προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω (RCTA) βοηθά τον οδηγό όταν κάνει όπισθεν έξω από ένα σημείο παράλληλης στάθμευσης και όταν κάνει ελιγμούς.

Η προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (EWA) προειδοποιεί τον επιβάτη για πιθανό κίνδυνο που πλησιάζει από πίσω κατά το άνοιγμα ή όταν οποιοσδήποτε πόρτες του οχήματος ανοίγουν.

»

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έξυπνη τεχνολογία που ενσωματώνεται μέσα στην προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LCA) με προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω (RCTA) και με προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας που περιλαμβάνεται δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής, λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Ατυχήματα και σοβαρός τραυματισμός μπορεί να συμβεί εάν η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας ή η προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω χρησιμοποιηθούν με αμέλεια ή ακούσια. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και την ασφαλή απόσταση μέχρι το όχημα μπροστά ανά πάσα στιγμή για να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Διατηρείτε τα χέρια σας επάνω στο τιμόνι ανά πάσα στιγμή για να είστε έτοιμοι να παρέμβετε στην διεύθυνση οποιαδήποτε στιγμή.
- Δίνετε προσοχή στις ενδεικτικές λυχνίες οι οποίες μπορεί να ανάψουν στους εξωτερικούς καθρέφτες και στον πίνακα οργάνων, να ακολουθήστε τυχόν οδηγίες που μπορεί να δώσουν αυτοί.
- Η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας θα μπορούσε να αντιδράσει σε οποιεσδήποτε ειδικές κατα-

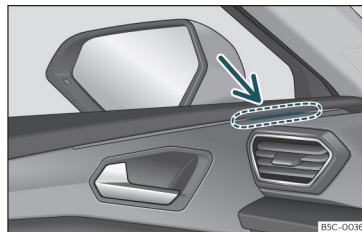
σκευές που μπορεί να υπάρχουν στις πλευρές του οχήματος, π.χ. υψηλά ή ακανόνιστα διαχωριστικά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει εσφαλμένες προειδοποιήσεις.

- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε την προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας σε άστρωτους δρόμους. Η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας έχει σχεδιαστεί για χρήση σε στρωμένους δρόμους.
- Δίνετε πάντοτε προσοχή στο περιβάλλον του αυτοκινήτου.
- Οι λυχνίες ελέγχου της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας μπορεί να έχουν περιορισμένη λειτουργικότητα λόγω της ακτινοβολίας του ηλίου.

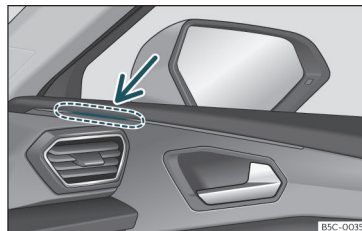
Πληροφορία

Εάν η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας με προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω δεν λειτουργεί όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο αυτό, σταματήστε να την χρησιμοποιείτε και επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Λυχνία ελέγχου



εικ. 160 Λυχνία ελέγχου της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας.



εικ. 161 Λυχνία ελέγχου της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας.

Ανάβει

Ανάβει μία φορά σύντομα: η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη και έτοιμη να λειτουργήσει, δηλ. όταν ενεργοποιείται το σύστημα.

Ανάβει

Ανάβει συνέχεια: Η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας έχει ανιχνεύσει ένα όχημα στο τυφλό σημείο.

Αναβοσβήνει

Έχει ανιχνευτεί ένα όχημα στην διπλανή λωρίδα και το φλας έχει συμπληωθεί προς την κατεύθυνση το ανιχνευμένου οχήματος >>> .

Για αυτοκίνητα τα οποία είναι επίσης εφοδιασμένα με Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας >>> σελίδα 272, θα εμφανιστεί επίσης μία προειδοποίηση να αλλάξετε λωρίδες ακόμη και αν δεν έχει συμπληωθεί το φλας [Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας«Plus»>>> σελίδα 282].

Οι λυχνίες ελέγχου ανάβουν όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή και θα πρέπει να σβήσουν μετά από 2 περίπου δευτερόλεπτα. Αυτός είναι ο χρόνος που απαιτείται για τον έλεγχο λειτουργίας.

Εάν δεν υπάρχουν ένδειξεις από τη λυχνία ελέγχου της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτό σημαίνει ότι η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας δεν έχει ανιχνεύσει οποιαδήποτε άλλα οχήματα στην πίσω περιοχή >>> .

Όταν ο εξωτερικός φωτισμός είναι χαμηλός, η ένταση με την οποία ανάβουν οι λυχνίες ελέγχου μειώνεται. Ο χρήστης μπορεί να τροποποιήσει την ένταση των λυχνιών ελέγχου μέχρι

και έως 5 επίπεδα στο μενού του συστήματος infotainment.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν αγνοηθούν οι προειδοποιητικές λυχνίες και τα αντίστοιχα μηνύματα όταν ανάψουν, το αυτοκίνητο μπορεί να σβήσει μέσα στην κυκλοφορία και να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Ποτέ μην αγνοείτε τις προειδοποιητικές λυχνίες ή τα μηνύματα.
- Εκτελέστε τις αναγκαίες εργασίες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν δεν προσέξετε τις λυχνίες ελέγχου και τα αντίστοιχα μηνύματα όταν αυτές ανάψουν μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Πλευρική Υποβοήθηση)

Η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ για να παρακολουθεί τις περιοχές πίσω από το αυτοκίνητο >>> σελίδα 7. Το σύστημα το κάνει αυτό μετρώντας την απόσταση του αυτοκινήτου από τα άλλα οχήματα και την διαφορική του ταχύτητα. Η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας

δεν θα λειτουργεί σε ταχύτητες χαμηλότερες από περίπου 15 km/h (9 mph).

Το πλάτος της λωρίδας δεν ανιχνεύεται μεμονωμένα, αλλά είναι μάλλον προ-διαμορφωμένο μέσα στο σύστημα. Έτσι εάν οδηγείτε σε φαρδιές λωρίδες ή μεταξύ δύο λωρίδων κυκλοφορίας, οι ένδειξεις μπορεί να είναι λανθασμένες. Επιπλέον, το σύστημα μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που οδηγούνται στη λωρίδα δίπλα σε σας (εάν τυχόν υπάρχουν) και μπορεί επίσης να ανιχνεύσει ακίνητα αντικείμενα όπως διαχωριστικά και να δώσει έτσι μία λανθασμένη ένδειξη.

Ένδειξη λυχνίας

Η λυχνία ελέγχου παρέχει μία ένδειξη στην αντίστοιχη πλευρά σχετικά με την κατάσταση της κυκλοφορίας πίσω από το αυτοκίνητο, εάν αυτή τείνει να γίνει κρίσιμη. Η λυχνία ελέγχου της αριστερής πλευράς >>> **εικ. 160** υποδεικνύει την κατάσταση της κυκλοφορίας προς τα πίσω αριστερά του οχήματος, και η λυχνία ελέγχου της δεξιάς πλευράς >>> **εικ. 161**, υποδεικνύει την κατάσταση της κυκλοφορίας προς τα πίσω δεξιά του οχήματος.

Διατηρείτε τη ζώνη των προειδοποιητικών λυχνιών της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας ελεύθερη από αντικείμενα, αυτοκόλλητα ή παρόμοια τα οποία μπορεί να παρεμβληθούν με την ορατότητά σας.

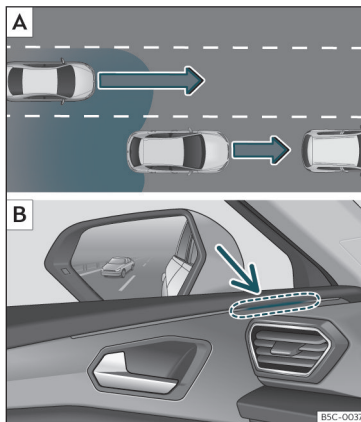
Υποβοήθηση λωρίδας κυκλοφορίας Plus.

Η λειτουργία Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας Plus μπορεί να χρησιμοποιηθεί ενεργοποιώντας τις λειτουργίες **Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας»»** σελίδα 272 και **Πλευρική Υποβοήθηση**. Στην περίπτωση αυτή οι λειτουργίες της επεκτείνονται όπως περιγράφεται παρακάτω.

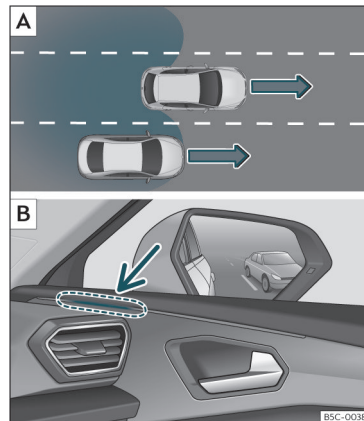
Εάν ο οδηγός ξεκινήσει έναν ελιγμό αλλαγής λωρίδας σε μία πιθανή κρίσιμη κατάσταση:

- Η λυχνία αναβοσβήνει στην αντίστοιχο καθρέφτη ελέγχου προς τα πίσω ακόμη και αν δεν έχει ενεργοποιηθεί το φλας.
- Το τιμόνι δονείται για να προειδοποιήσει τον οδηγό για τον κίνδυνο σύγκρουσης.
- εφαρμόζεται ροπή για να διορθώσει το τιμόνι και να επιστρέψει το αυτοκίνητο στη λωρίδα του.

Καταστάσεις οδήγησης



εικ. 162 Σχηματική αναπαράσταση: [Α] Κατάσταση προσπέρασης με κυκλοφορία πίσω από το αυτοκίνητο. [Β] Ένδειξη της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας στη λυχνία ελέγχου της αριστερής πλευράς.



εικ. 163 Σχηματική αναπαράσταση: [Α] Κατάσταση μίας προσπέρασης στη μεσαία λωρίδα και κατόπιν μετακίνηση στη δεξιά λωρίδα. [Β] Ένδειξη της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας στη λυχνία ελέγχου της δεξιάς πλευράς.

Στις παρακάτω καταστάσεις, θα εμφανίζεται μία ένδειξη στη λυχνία ελέγχου»» **εικ. 162** [Β] (βέλος) ή»» **εικ. 163** [Β] (βέλος):

- Όταν σας προσπερνά ένα άλλο όχημα»» **εικ. 162** [Α].
- Όταν περνάτε ένα άλλο όχημα»» **εικ. 163** [Α] με μία διαφορετική ταχύτητα των περίπου 10 km/h (6 mph). Εάν το όχημα προσπερνά με

μία σημαντικά υψηλότερη ταχύτητα, δεν θα εμφανιστεί ένδειξη.

Όσο ταχύτερα πλησιάζει ένα όχημα, τόσο νωρίτερα θα εμφανίζεται μία ένδειξη στη λυχνία ελέγχου, επειδή η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας δεν λαμβάνει υπόψη του τη διαφορική ταχύτητα με άλλα οχήματα. Έτσι ακόμη και αν η απόσταση από το άλλο όχημα είναι πανομοιότυπη, η ένδειξη θα εμφανιστεί νωρίτερα σε μερικές περιπτώσεις και αργότερα σε άλλες.

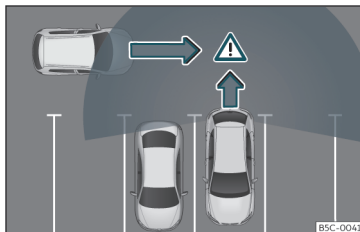
Φυσικοί περιορισμοί εγγενείς μέσα στο σύστημα

Σε μερικές καταστάσεις η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας μπορεί να μην ερμηνεύσει σωστά την κατάσταση της κυκλοφορίας, Δηλ. στις παρακάτω καταστάσεις:

- σε κλειστές στροφές,
- στην περίπτωση λωρίδων με διαφορετικά πλάτη,
- σε περιοχές με σημαντικές μεταβολές κλίσης,
- σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες,

- στην περίπτωση ειδικών κατασκευών στην πλευρά του οχήματος, π.χ. υψηλά ή ακανόνιστα διαχωριστικά.

Προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω (RCTA)



εικ. 164 Σχηματική αναπαράσταση του βοηθού προειδοποίησης διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω: ζώνη που παρακολουθείται γύρω από το όχημα ενώ φεύγει από έναν χώρο στάθμευσης.

Το Park Assist χρησιμοποιεί τους αισθητήρες ραντάρ στον πίσω προφυλακτήρα»» **σελίδα 252** για να παρακολουθεί την κυκλοφορία που διασταυρώνεται πίσω από το αυτοκίνητο καθώς αυτό κάνει όπισθεν βγαίνοντας από έναν χώρο παράλληλης στάθμευσης ή καθώς

αυτό κάνει ελιγμούς, για παράδειγμα σε συνθήκες πολύ χαμηλής ορατότητας.

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα σχετικό όχημα στον δρόμο που πλησιάζει το πίσω μέρος του αυτοκινήτου»» **εικ. 164**, μπορεί να ηχησει ένας ακουστικός συναγερμός εάν η συνάφεια το απαιτεί.

Επιπλέον με τον ακουστικό συναγερμό, ο οδηγός πληροφορείται επίσης και με τη βοήθεια ενός οπτικού σήματος στην οθόνη του συστήματος infotainment. Το σήμα αυτό εμφανίζεται με τη μορφή μίας κόκκινης ή κίτρινης λωρίδας στο πίσω μέρος της εικόνας του οχήματος στην οθόνη του συστήματος infotainment. Αυτή η λωρίδα εμφανίζει την πλευρά του αυτοκινήτου προς την οποία πλησιάζει η κυκλοφορία σε εγκάρσια κατεύθυνση¹⁾.

Αυτόματη πέδηση για να μειωθούν οι ζημιές

Εάν η προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω ανιχνεύσει ότι κάποιος άλλος επάνω στον δρόμο πλησιάζει το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και ο οδηγός δεν πατά το φρένο, το σύστημα θα συμπλέξει τα φρένα αυτόματα.

Το σύστημα στάθμευσης βοηθά τον οδηγό συμπλέκοντας αυτόματα τα φρένα για να μειώσει τυχόν ζημιά. Η αυτόματη παρέμβαση »

¹⁾ Εμφανίζεται μόνο εάν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με σύστημα στάθμευσης.

στα φρένα γίνεται κατά την οδήγηση με όπισθεν με περίπου 1-12 km/h (1-7 mph). Μετά την ανίχνευση ότι το όχημα είναι ακίνητο, το σύστημα το διατηρεί με αυτόν τον τρόπο για 2 περίπου δευτερόλεπτα.

Μετά την αυτόματη πέδηση για να μειωθεί η ζημιά, το σύστημα δεν θα είναι σε θέση να φρενάρει πάλι αυτόματα για 10 περίπου δευτερόλεπτα.

Μπορείτε να διακόψετε την αυτόματη πέδηση πατώντας δυνατά το πεντάλ του γκαζιού ή το πεντάλ των φρένων για να ανακτήσετε τον έλεγχο του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

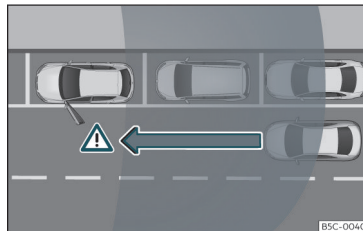
Η έξυπνη τεχνολογία που ενσωματώνεται μέσα στην προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής, λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Η λειτουργία του βοηθού στάθμευσης δεν πρέπει να σας δαμάσει να αναλάβετε οποιουσδήποτε κινδύνους. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- Το σύστημα δεν θα πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείται σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας ή σε πολύπλοκη κυκλοφορία π.χ. σε περιοχές με μεγάλη κυκλοφορία ή όταν διασταυρώνετε πολλαπλές λωρίδες.
- Φροντίζετε πάντοτε να έχετε επίγνωση του περιβάλλοντος του αυτοκινήτου σας, επειδή το σύστημα αποτυγχάνει συχνά να

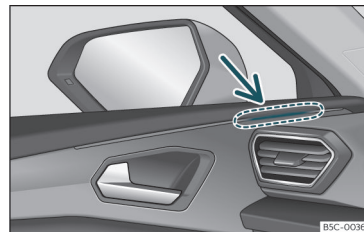
ανιχνεύσει πράγματα όπως ποδήλατα ή πεζούς.

- Η προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω από μόνη της δεν θα φρενάρει το αυτοκίνητο μέχρι να σταματήσει τελείως.

Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου)



εικ. 165 Γραφικό παράδειγμα



εικ. 166 Πόρτα: προειδοποιητική λυχνία

Η προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου) προειδοποιεί τους επιβάτες για μία πιθανή σύγκρουση όταν ανοίγουν την πόρτα όταν το όχημα είναι ακίνητο. Το σύστημα παρακολουθεί, μέσα στα όρια του ίδιου του συστήματος, το περιβάλλον πίσω και στην πλευρά του οχήματος χρησιμοποιώντας τους πίσω αισθητήρες»» σελίδα 252. Ανιχνεύει κινούμενα αντικείμενα που πλησιάζουν από πίσω, όπως αυτοκίνητα»» **εικ. 165**.

Εάν ανιχνεύεται μία κρίσιμη κατάσταση όταν ανοίγει η πόρτα, θα προειδοποιηθεί με ένα ακουστικό σήμα στο ηχείο της πόρτας της αντίστοιχης πλευράς»» **εικ. 166**. Επί πλέον, θα αναβοσβήνει η λυχνία ελέγχου της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας της αντίστοιχης πόρτας. Εάν η πόρτα έχει ήδη ανοίξει και έχει ανιχνευτεί ένας άλλος χρήστης του δρόμου σε μία κρίσιμη κατάσταση, η λυχνία ελέγχου της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα

κυκλοφορίας της αντίστοιχης πλευράς θα ανάβει μόνιμα.

Η φωτεινότητα της ένδειξης της προειδοποίησης ανοίγματος της πόρτας δεν μπορεί να ρυθμιστεί.

Όταν θέλετε να έχετε πρόσβαση στο όχημα για πρώτη φορά, με τις πόρτες κλειστές και κλειδωμένες, η λειτουργία θα διατίθεται για 3 λεπτά μετά το πρώτο άνοιγμα οποιασδήποτε από τις πόρτες. Η λειτουργία θα συνεχίσει να διατίθεται όσο διάστημα το όχημα έχει την ανάφλεξη συνδεδεμένη και δεν κινείται.

Μετά το κλείσιμο της ανάφλεξης, η λειτουργία θα παραμείνει διαθέσιμη για 3 περίπου λεπτά. Μετά από αυτόν τον χρόνο, οι λυχνίες ελέγχου θα ανάψουν υποδεικνύοντας την απενεργοποίηση της λειτουργίας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Δίνετε πάντοτε ιδιαίτερη προσοχή στην κυκλοφορία και στο περιβάλλον του οχήματος. Η προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου) δεν μπορεί να αντικαταστήσει την απαραίτητη προσοχή που πρέπει να δίδεται από τους επιβάτες του οχήματος. Την ευθύνη για το άνοιγμα των πορτών και για την έξοδο από το όχημα την έχουν πάντοτε οι ίδιοι οι επιβάτες.

- Η προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου) λειτουργεί συνέχεια όσο διάστημα η ανάφλεξη του οχήματος είναι ανοικτή. Διαφορετικά, το σύστημα απε-

νεργοποιείται και οι λυχνίες ανάβουν σύντομα.

- Είναι πιθανόν η κατάσταση της κυκλοφορίας να μην ερμηνεύεται σωστά και να μην μπορείτε να έχετε επίγνωση όλων των αντικειμένων που πλησιάζουν, όπως οι πεζοί. Παρακολουθείτε πάντοτε οπτικά την κυκλοφορία και την περιοχή γύρω από το όχημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου) υπόκειται στους περιορισμούς του συστήματος και δεν μπορεί να προειδοποιήσει για μία επικείμενη σύγκρουση σε όλες τις περιπτώσεις:

- Εάν το αυτοκίνητό σας βρίσκεται υπερβολικά βαθιά μέσα στον χώρο στάθμευσης και τα παρακείμενα οχήματα το κρύβουν.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, αντικείμενα ή άνθρωποι που πλησιάζουν, π.χ. επάνω σε ένα ποδήλατο ή σκούτερ, δεν ανιχνεύονται.
- Το σύστημα δεν αντιδρά σε σταματημένα αντικείμενα.

Διαχείριση των συστημάτων υποβοήθησης

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των συστημάτων υποβοήθησης

Η Side Assist (Πλευρική Υποβοήθηση) η Exit Assist (Υποβοήθηση Εξόδου) και η Rear Cross

Traffic Alert (Προειδοποίηση Διέλευσης Κυκλοφορίας Από Πίσω) (RCTA) μπορούν επίσης να ανοίξουν και να κλείσουν στο μενού **Assistants** (Βοηθοί) του συστήματος infotainment.

Η Υποβοήθηση Εξόδου και η Προειδοποίηση Διέλευσης Κυκλοφορίας Από Πίσω (RCTA) μπορούν επίσης να βρεθούν στο μενού **Park Assist Settings** (Ρυθμίσεις Υποβοήθησης της Στάθμευσης).

Η Πλευρική Υποβοήθηση και η Προειδοποίηση Διέλευσης Κυκλοφορίας Από Πίσω (RCTA) μπορούν επίσης να κλείσουν και να ανοίξουν στο μενού **Assistants** (Βοηθοί) του πίνακα οργάνων»» **σελίδα 77**.

Ανοίξτε το μενού **Assistants** (Βοηθοί) στο σύστημα infotainment.

- ☐ Πλευρική Υποβοήθηση
- ☐ Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας
- ☐ Προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω

Ανοίξτε το μενού **Park Assist > Settings** (Ρυθμίσεις) στο σύστημα infotainment.

- ☐ Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας
- ☐ Προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω

Ανοίξτε το μενού **Assistants** (Βοηθοί) στον πίνακα οργάνων.

- ☐ Πλευρική Υποβοήθηση

»

- ☐ Προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω

Εάν το πλαίσιο επαλήθευσης στο ταμπλό των οργάνων ή στο σύστημα infotainment είναι τσεκαρισμένο ☒, η λειτουργία θα ενεργοποιείται αυτόματα όταν ανοίγετε την ανάφλεξη.

Όταν η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας είναι έτοιμη να λειτουργήσει, οι λυχνίες ελέγχου θα ανάψουν σύντομα σαν επιβεβαίωση.

Όταν ξεκινήσει πάλι το αυτοκίνητο, η τελευταία ρύθμιση στο σύστημα θα παραμείνει ενεργή.

Λειτουργία τρέιλερ

Η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, η προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω και η προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας θα απενεργοποιηθούν αυτόματα και θα αποτραπεί να επανενεργοποιηθούν εάν το εργοστασιακά τοποθετημένο άγκιστρο ρυμούλκησης συνδεθεί ηλεκτρικά σε έναν τρέιλερ ή σε μία άλλη παρόμοια συσκευή.

Μόλις ο οδηγός αρχίσει να οδηγεί με ένα τρέιλερ ηλεκτρικά συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων υποδεικνύοντας ότι η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, η προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω και η προειδοποίηση

ανοίγματος πόρτας είναι απενεργοποιημένα. Μόλις αποσυμπλεχθεί το τρέιλερ του οχήματος, η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, η προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω και η προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας θα επιστρέψουν στην αρχική κατάσταση πριν από τη στιγμή που συνδέθηκε ηλεκτρικά το τρέιλερ.

Εάν το άγκιστρο ρυμούλκησης δεν είναι εργοστασιακά τοποθετημένο, τότε η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, η προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω και η προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας θα πρέπει να απενεργοποιούνται χειροκίνητα όταν οδηγείτε με ένα τρέιλερ.

Πέδηση και στάθμευση

Σύστημα πέδησης

Λυχνίες ελέγχου

(D) Ανάβει κόκκινο

Στάθμη υγρού φρένων υπερβολικά χαμηλή»» σελίδα 338 ή βλάβη στο σύστημα φρένων.
Μην εξακολουθήσετε να οδηγείτε!

(P) Ανάβει κόκκινο

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο»» σελίδα 289.
Η προειδοποιητική λυχνία σβήνει όταν απελευθεωθεί το χειρόφρενο.

(O) Ανάβει κίτρινο

Τακάκια μπροστινών φρένων φθαρμένα.
Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν δεν σβήνει η προειδοποιητική λυχνία των φρένων (D) ή εάν ανάψει κατά την οδήγηση, η στάθμη του υγρού των φρένων μέσα στο δοχείο είναι υπερβολικά χαμηλή και έτσι υπάρχει ένας κίνδυνος ατυχήματος»» σελίδα 338, Υγρό φρένων. Σταματήστε το αυτοκίνητο και μην οδηγήσετε. Ζητήστε τεχνική βοήθεια.

- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία των φρένων  μαζί με την λυχνία του ABS  αυτό μπορεί να είναι εξ' αιτίας μίας βλάβης του ABS. Εάν αποτύχει αυτή η λειτουργία, οι πίσω τροχοί μπορεί να μπλοκάρουν. Κάτω από ορισμένες συνθήκες, το πίσω μέρος του οχήματος μπορεί να πλαγιολισθήσει, με κίνδυνο απώλειας του ελέγχου. Σταματήστε και αναζητήστε τεχνική βοήθεια.
- Εάν ανάβει η λυχνία , μόνι της ή συν-οδευόμενη από ένα προειδοποιητικό μήνυ-μα στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων, παρακαλούμε πηγαίνετε αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να ελέγξετε τα τακάκια των φρένων και να αντικαταστή-σετε εάν είναι φθαρμένα.

Πληροφορίες σχετικά με τα φρένα

Καινούργια τακάκια φρένων

Για τα πρώτα 200 έως 300 km (100 έως 200 μίλια), τα καινούργια τακάκια φρένων δεν έχουν φθάσει ακόμη στην μέγιστη ικανότητα πέδησής τους και χρειάζεται να «ρονταριστούν». Όμως, μπορείτε να αντισταθμίσετε την λίγο μειωμένη επίδραση της πέδησης εφαρμόζοντας μεγαλύτερη πίεση στο πεντάλ των φρένων. Αποφύγετε την υπερφόρτωση των φρένων ενώ τα ροντάρετε.

Φθορά

Ο βαθμός της φθοράς των **τακακίων των φρένων** εξαρτάται κατά πολύ από το πως οδηγείτε και από τις συνθήκες στις οποίες λειτουργεί το αυτοκίνητο. Αυτό είναι ένα ιδιαίτε-ρο πρόβλημα στην αστική κυκλοφορία και στις σύντομες διαδρομές, ή με πολύ σπορ οδήγηση.

Ανάλογα με την ταχύτητα, τη δύναμη πέδησης και τις περιβαλλοντικές συνθήκες (π.χ. τη θερμοκρασία, την υγρασία του αέρα, κλπ.) μπορεί να δημιουργηθούν θόρυβοι κατά το φρενάρι-σμα.

Βρεγμένοι δρόμοι ή αλάτι στο δρόμο

Σε ορισμένες περιπτώσεις (για παράδειγμα, σε οδήγηση μέσα από πλημμυρισμένες περιο-χές, σε δυνατές νεροποντές ή μετά από πλύσι-μο του αυτοκινήτου) η ενέργεια της πέδησης θα μπορούσε να είναι καθυστερημένη εάν οι δίσκοι και τα τακάκια είναι υγρά, ή παγωμένα τον χειμώνα. Στην περίπτωση αυτή τα φρένα θα πρέπει να «στεγνώσουν» πατώντας το πε-ντάλ των φρένων αρκετές φορές.

Σε υψηλή ταχύτητα και με ενεργοποιημένους τους υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ, τα τα-κάκια των φρένων θα αγγίζουν λίγο τους δί-σκους των φρένων. Αυτό πραγματοποιείται, αν και δεν γίνεται αισθητό στον οδηγό, σε τα-κτικά διαστήματα για να βελτιωθεί ο χρόνος απόκρισης των φρένων όταν αυτά είναι βρεγ-μένα.

Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί επίσης να μειωθεί προσωρινά εάν το αυτοκί-νητο οδηγείτε για κάποια απόσταση χωρίς να χρησιμοποιηθούν τα φρένα όταν υπάρχει πο-λύ αλάτι στον δρόμο τον χειμώνα. Η επιστρω-ση του αλατιού η οποία συσσωρεύεται επάνω στους δίσκους και στα τακάκια μπορεί να αφαιρεθεί πατώντας μαλακά τα φρένα μερι-κές φορές.

Διάβρωση

Μπορεί να υπάρξει μία τάση να σχηματιστεί διάβρωση επάνω στους δίσκους και να συσ-σωρευτεί βρωμιά επάνω στα τακάκια εάν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται σπάνια ή τα φρέ-να δεν χρησιμοποιούνται πολύ συχνά.

Εάν δεν χρησιμοποιούνται συχνά τα φρένα, ή εάν έχει σχηματιστεί σκουριά επάνω στους δί-σκους, συνιστάται να καθαρίζετε τα τακάκια και τους δίσκους φρενάροντας δυνατά μερι-κές φορές με μία μέτρια υψηλή ταχύτητα **>>> **.

Βλάβη στο σύστημα πέδησης

Εάν ποτέ αυξηθεί ξαφνικά η διαδρομή του πε-ντάλ των φρένων, αυτό μπορεί να σημαίνει ότι έχει υποστεί ζημιά ένα από τα δύο κυκλώματα των φρένων. Οδηγήστε αμέσως στο πλησιέ-στερο εξειδικευμένο συνεργείο και επισκευά-στε τη βλάβη. Οδηγήστε προς τα εκεί αργά και θυμηθείτε ότι θα πρέπει να εξασκήσετε με-γαλύτερη πίεση στο πεντάλ των φρένων και **>>>**

να επιτρέψετε μεγαλύτερες αποστάσεις ακινητοποίησης.

Χαμηλή στάθμη υγρού φρένων

Μπορεί να παρουσιαστούν δυσλειτουργίες στο σύστημα πέδησης εάν η στάθμη του υγρού των φρένων είναι υπερβολικά χαμηλή. Η στάθμη του υγρού των φρένων παρακολουθείται ηλεκτρονικά.

Σερβόφρενο

Το σερβόφρενο αυξάνει την πίεση που εφαρμόζεται στο πεντάλ των φρένων. Αυτό λειτουργεί μόνον όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Ηλεκτρομηχανικό σερβόφρενο (eBKV)

Το ηλεκτρομηχανικό σερβόφρενο λειτουργεί μόνο όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή και βελτιστοποιεί τη δύναμη του ποδιού αυξάνοντας την πίεση την οποία ο οδηγός ασκεί επάνω το πεντάλ των φρένων.

Εάν δεν λειτουργεί το ηλεκτρομηχανικό σερβόφρενο, το πεντάλ των φρένων θα πρέπει να πατηθεί δυνατότερα, επειδή αυξάνεται η απόσταση πέδησης λόγω της έλλειψης υποβοήθησης από το σερβόφρενο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιαδήποτε ανωμαλία στο σύστημα φρένων μπορεί να αυξήσει την απόσταση πέδησης, με τον επακόλουθο κίνδυνο ενός ατυχήματος.

- Τα καινούργια τακάκια και οι δίσκοι των φρένων πρέπει να ρονταριστούν και δεν έχουν τη σωστή τριβή κατά τη διάρκεια των πρώτων 200 km (124 μιλίων). Αυτή η μειωμένη ικανότητα πέδησης μπορεί να αντισταθμιστεί με το πάτημα του πεντάλ των φρένων λίγο δυνατότερα.

- Εάν οδηγείτε σε δρόμους οι οποίοι έχουν αλατιστεί, η αποτελεσματικότητα της πέδησης μπορεί να είναι μειωμένη.

- Τα φρένα μπορούν να υπερθερμανθούν εάν χρησιμοποιούνται υπερβολικά σε καταβάσεις. Πριν οδηγήσετε προς τα κάτω σε μία μακριά, απότομη κλίση, προτείνεται να μειώσετε ταχύτητα και να αλλάξετε κάτω σε χαμηλότερη ταχύτητα η σχέση. Συνεπώς, χρησιμοποιώντας το φρένο του κινητήρα ανακουφίζετε τα φρένα.

- Η απαλή συνεχής πέδηση προκαλεί υπερθέρμανση των φρένων και η απόσταση πέδησης θα αυξηθεί. Εφαρμόζετε και κατόπιν απελευθερώνετε τα φρένα εναλλακτικά.

- Εφαρμόστε τα φρένα δυνατά για να καθарίσετε το σύστημα πέδησης μόνο σε κατάλληλη κυκλοφοριακή κατάσταση. Μην θέσετε σε κίνδυνο τους άλλους χρήστες του δρόμου: υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος.

- Εξασφαλίστε ότι το αυτοκίνητο δεν κινείται ενώ βρίσκεται στη νεκρά, όταν ο κινητήρας είναι σταματημένος. Η απόσταση πέδησης αυξάνεται σημαντικά όταν δεν είναι ενεργό το σερβόφρενο.

- Εάν τα φρένα υποστούν δυνατή φόρτιση, μπορούν να σχηματιστούν φυσαλίδες ατμού μέσα στους σωλήνες φρένων του συστήματος. Αυτό μειώνει την αποτελεσματικότητα των φρένων.

- Μηροστινές αεροτομές που δεν είναι βαρικός εξοπλισμός ή φέρουν ζημιές θα μπορούσαν να περιορίσουν τη ροή του αέρα προς τα φρένα και να προκαλέσουν την υπερθέρμανσή τους. Πριν αγοράσετε αξεσουάρ παρακαλούμε διαβάστε τις σχετικές οδηγίες.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα φρένα να «τρίβονται» αφήνοντας το πόδι σας επάνω στο πεντάλ όταν δεν είναι αναγκαίο να φρενάρτε. Αυτό υπερθερμαίνει τα φρένα, με αποτέλεσμα μεγαλύτερες αποστάσεις ακινητοποίησης και μεγαλύτερη φθορά.

- Πριν οδηγήσετε προς τα κάτω σε μία μακριά, απότομη κλίση, προτείνεται να μειώσετε ταχύτητα και να επιλέξετε χαμηλότερη ταχύτητα. Αυτό κάνει χρήση της πέδησης με τον κινητήρα και ανακουφίζει τα φρένα. Εάν εξακολουθείτε να πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα φρένα, είναι καλύτερο να φρενάρτε δυνατά σε διαστήματα από ότι να ατάρτε τα φρένα συνέχεια.

ⓘ Πληροφορία

- Εάν το σερβόφρενο είναι εκτός λειτουργίας, για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο

ρυμουλκείται, θα πρέπει να πατήσετε το πεντάλ των φρένων σημαντικά δυνατότερα από το κανονικό για να αντισταθμίσετε την έλλειψη της υποβοήθησης του σέρβο.

- Εάν επιθυμείτε να εξοπλίσετε το αυτοκίνητό σας με αεσοσούα όπως μπροστινή αεροτομή ή τάσια τροχών, είναι σημαντικό να μην εμποδίσετε τη ροή του αέρα προς τους μπροστινούς τροχούς, διαφορετικά μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα.

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)



εικ. 167 Στο κάτω μέρος της κεντρικής κονσόλας: μπουτόν ηλεκτρονικού χειροφρένου

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο αντικαθιστά το χειρόφρενο με μοχλό » **Δ**.

Εφαρμογή του ηλεκτρονικού χειροφρένου

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργοποιηθεί οποτεδήποτε είναι ακίνητο το αυτο-

κίνητο, ακόμη και όταν η ανάφλεξη είναι σβηστή. Ενεργοποιήστε το οποτεδήποτε αφήνετε ή σταθμεύετε το όχημα.

- Τραβήξτε και κρατήστε το μπουτόν **(P)** » **εικ. 167**.

- Το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο όταν η λυχνία ελέγχου του μπουτόν » **εικ. 167** και η κόκκινη **(P)** λυχνία ελέγχου στο ταμπλό των οργάνων είναι πάντοτε αναμμένες.

- Απελευθερώστε το μπουτόν.

Αποσύνδεση του ηλεκτρονικού χειροφρένου

- Ανοίξτε την ανάφλεξη.

- Πιέστε το μπουτόν **(P)** » **εικ. 167**. Την ίδια στιγμή πατήστε δυνατά το πεντάλ των φρένων ή, εάν ο κινητήρας λειτουργεί, πατήστε ελαφρά το πεντάλ του γκαζιού.

- Η λυχνία ελέγχου του μπουτόν » **εικ. 167** (βέλος) και η κόκκινη **(P)** λυχνία ελέγχου στο ταμπλό των οργάνων σβήνουν.

Αυτόματη απελευθέρωση του ηλεκτρονικού χειροφρένου με το ξεκίνημα

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο απελευθερώνεται αυτόματα όταν ξεκινάτε εάν, μετά το κλείσιμο της πόρτας του οδηγού και το δέσιμο της ζώνης του οδηγού, συμβεί **οποιαδήποτε** από τις παρακάτω καταστάσεις:

- Συμπλέκεται μία σχέση ταχύτητας ή αλλάζει σε μία άλλη σχέση και πατιέται ελαφρά του πεντάλ του γκαζιού.

- Για να διευκολυνθούν ορισμένοι ελιγμοί υπάρχουν εξαιρέσεις οι οποίες επιτρέπουν στο αυτόματο χειρόφρενο να απελευθερωθεί χωρίς να είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

Το χειρόφρενο μπορεί να εμποδιστεί να απελευθερωθεί αυτόματα τραβώντας συνέχεια προς τα επάνω τον διακόπτη **(P)** » **εικ. 167** όταν ξεκινάτε από στάση.

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δεν αποσυνδέεται μέχρι να απελευθερωθεί το μπουτόν **(P)**. Αυτό μπορεί να διευκολύνει το ξεκίνημα από στάση όταν ρυμουλκείται ένα βαρύ φορτίο » **σελίδα 313**.

Αυτόματη ενεργοποίηση του ηλεκτρονικού χειροφρένου όταν εξέρχεστε λανθασμένα από το αυτοκίνητο

Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα όταν εξέρχεστε λανθασμένα από το αυτοκίνητο εάν:

- Ο μοχλός του επιλογέα είναι στη θέση **D/S** ή **R** ή στην πύλη του επιλογέα Tiptronic.
- ΚΑΙ:** το αυτοκίνητο είναι ακίνητο.
- ΚΑΙ:** η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.

»

Αυτόματη ενεργοποίηση του ηλεκτρονικού χειροφρένου όταν κλείνετε την ανάφλεξη

Αυτή η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω του συστήματος Infotainment >>> σελίδα 97.

Λειτουργία φρένου έκτακτης ανάγκης

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης μόνο εάν δεν μπορείτε να σταματήσετε το αυτοκίνητο με το ποδόφρενο >>> Δ.

- Τραβήξτε και κρατήστε το μπουτόν (E) >>> **εικ. 167** στη θέση αυτή για να σταματήσετε βιαίως το αυτοκίνητο. Την ίδια στιγμή, μπορεί να ακουστεί μία ακουστική προειδοποίηση.
- Για να σταματήσετε τη διαδικασία πέδησης, απελευθερώστε το μπουτόν (E) ή πατήστε το γκάζι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εσφαλμένη χρήση του ηλεκτρονικού χειροφρένου μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρό τραυματισμό.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο για να σταματήσετε το αυτοκίνητο, εκτός και αν είναι μία έκτακτη ανάγκη. Οι αποστάσεις πέδησης μπορεί να είναι σημαντικά μεγαλύτερες, επειδή, κάτω από ορισμένες περιστάσεις, φρενάρουν μόνο οι πίσω τροχοί. Χρησιμοποιείτε πάντοτε το ποδόφρενο.

- Ποτέ μην επιταχύνετε από τον κινητήρα όταν είναι συμπλεγμένη μία σχέση ταχύτητας ή μία ταχύτητα και ο κινητήρας λειτουργεί. Το αυτοκίνητο θα μπορούσε να κινηθεί, ακόμη και αν είναι ενεργοποιημένο το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

- Όταν ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, υπάρχει μία ελαφρά μετακίνηση του πεντάλ των φρένων. Προσέξτε μην τοποθετήσετε το πόδι σας κάτω από το πεντάλ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να εμποδίσετε το αυτοκίνητο να κινηθεί ακούσια όταν το σταθμεύετε, δέστε πρώτα το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και κατόπιν βγάλτε το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων.

Πληροφορία

- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια, δεν θα είναι δυνατόν να αποσυνδέσετε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Χρησιμοποιήστε εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια >>> σελίδα 57.
- Όταν δένεται ή απελευθερώνεται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, μπορεί να ακουστούν θόρυβοι.
- Το σύστημα πραγματοποιεί σποραδικά αυτόματες και ακουστικές δοκιμές στο σταθμευμένο αυτοκίνητο εάν περάσει κάποιος χρόνος χωρίς να χρησιμοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

Λειτουργία Auto Hold (Αυτόματη Συγκράτηση)



εικ. 168 Στο κάτω μέρος της κεντρικής κονσόλας: Μπουτόν λειτουργίας Auto Hold (Αυτόματης Συγκράτησης).

Η ενδεικτική λυχνία του μπουτόν Auto Hold (Αυτόματη Συγκράτηση) >>> **εικ. 168** παραμένει αναμμένη όταν είναι συνδεδεμένη η λειτουργία Auto Hold.

Μόλις συνδεθεί, η λειτουργία Auto Hold βοηθά τον οδηγό να διατηρήσει το αυτοκίνητο ακίνητο σε επαναλαμβανόμενα διαστήματα ή για μία ορισμένη χρονική περίοδο με τον κινητήρα σε λειτουργία, για παράδειγμα, όταν πηγαίνετε προς τα επάνω σε μία κλίση, όταν είστε σταματημένοι σε φανάρια κυκλοφορίας ή σε πυκνή κυκλοφορία με διακοπτόμενα σταματήματα.

Όταν συνδεθεί, η λειτουργία Auto Hold εμποδίζει αυτόματα το αυτοκίνητο να κυλίσει όταν

είναι ακίνητο χωρίς να πατάτε το πεντάλ των φρένων.

Μετά την ανίχνευση ότι το αυτοκίνητο είναι ακίνητο και ότι το πεντάλ των φρένων δεν έχει απελευθερωθεί, η λειτουργία Auto Hold συγκρατεί το αυτοκίνητο. Ο οδηγός μπορεί να σηκώσει το πόδι του από το πεντάλ των φρένων.

Όταν ο οδηγός αγγίξει το πεντάλ του γκαζιού ή επιταχύνει ελαφρά για να συνεχίσει να οδηγεί, η λειτουργία Auto Hold απελευθερώνει το φρένο. Το αυτοκίνητο κινείται προς την κλίση του δρόμου.

Εάν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο και μία από τις συνθήκες που απαιτούνται από τη λειτουργία Auto Hold έχει απομειωθεί, αυτό αποσυνδέεται από μόνο του και η λυχνία ελέγχου του μπουτόν σβήνει»» **εικ. 168**. Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο συνδέεται αυτόματα, εάν είναι αναγκαίο, για να σταθμεύσει με ασφάλεια το αυτοκίνητο »» **Δ**.

Συνθήκες για διατήρηση του αυτοκινήτου ακίνητου με τη λειτουργία Auto Hold

- Η πόρτα του οδηγού πρέπει να είναι κλειστή.
- Η ζώνη του οδηγού πρέπει να είναι δεμένη.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας Auto Hold

Πιέστε το μπουτόν Auto Hold »» **Δ**. Η λυχνία ελέγχου στο μπουτόν σβήνει όταν είναι σε

θέση OFF η λειτουργία Auto Hold (Αυτόματης Συγκράτησης).

Αυτόματη σύμπλεξη και αποσύμπλεξη της λειτουργίας Auto Hold

Εάν η λειτουργία Auto Hold (Αυτόματη Συγκράτηση) ήταν ανοικτή μέσω του μπουτόν Auto Hold (Αυτόματη Συγκράτηση) πριν κλείσετε την ανάφλεξη, η λειτουργία θα παραμείνει ανοικτή την επόμενη φορά που η ανάφλεξη θα ανοίξει.

Εάν δεν ήταν ανοικτή η λειτουργία Auto Hold, αυτή θα παραμείνει αυτόματα κλειστή την επόμενη φορά που θα συμπλεχθεί η ανάφλεξη.

Η λειτουργία Auto Hold συνδέεται αυτόματα εάν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες (όλα τα σημεία θα πρέπει να ικανοποιούνται **την ίδια στιγμή** »» **Δ**):

1. Το αυτοκίνητο διατηρείται **ακίνητο** με το πεντάλ των φρένων επάνω σε μία επίπεδη επιφάνεια ή σε μία κλίση.
2. Ο κινητήρας περιστρέφεται «σωστά».

Η λειτουργία Auto Hold απενεργοποιείται αυτόματα εάν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

1. Εάν οποιαδήποτε από τις συνθήκες που αναφέρθηκαν στη»» σελίδα 291, **Συνθήκες για διατήρηση του αυτοκινήτου**

ακίνητου με τη λειτουργία Auto Hold δεν ικανοποιείται πλέον.

2. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί ακανόνιστα ή ανιχνεύτηκε μία ανωμαλία.
3. Εάν ο κινητήρας σβήσει.
4. Εάν το γκάζι πατηθεί
5. Εάν οποιοδήποτε από τα ελαστικά έχει μόνο μία ελάχιστη επαφή με το έδαφος, π.χ. στην περίπτωση άρθρωσης του άξονα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έξυπνη τεχνολογία που ενσωματώνεται μέσα στη λειτουργία Auto Hold δεν μπορεί να αψηφήσει τους νόμους της φυσικής, λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Η μεγαλύτερη ευκολία που παρέχεται από τη λειτουργία Auto Hold (Αυτόματη Συγκράτηση) δεν πρέπει ποτέ να σας δελεάσει να αναλάβετε οποιονδήποτε κίνδυνο που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια.

• Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο να λειτουργεί με τη λειτουργία Auto Hold σε θέση ON.

• Η λειτουργία Auto Hold δεν μπορεί πάντοτε να διατηρήσει ακίνητο το αυτοκίνητο σε ανάβαση ή σε κατάβαση ή να το σταματήσει επαρκώς, για παράδειγμα, σε ολισθηρές ή παγωμένες επιφάνειες.

»

Πληροφορία

Πριν εισέλθετε σε ένα πλυντήριο αυτοκινήτων σβήνετε πάντοτε τη λειτουργία Auto Hold, επειδή εάν συνδεθεί αυτόματα το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, μπορεί να προκαλέσει ζημιά.

Συστήματα σταθεροποίησης και υποβοήθησης φρένων

Λυχνίες ελέγχου

**Ανάβει**

Βλάβη στο ESC ή στο ABS, ή αποσύνδεση που προκαλείται από το σύστημα..

Το ESC λειτουργεί σε συνδυασμό με το ABS. Εάν υποστεί βλάβη το ABS, ανάβει επίσης και η λυχνία.

**Αναβοσβήνει**

ESP ή TCS ενεργοποιημένο.

**Ανάβει**

TCS απενεργοποιημένο χειροκίνητα.

Η: ESC στη λειτουργία Sport»»» σελίδα 295.

Η: ESC απενεργοποιημένο χειροκίνητα»»» σελίδα 295.

**Ανάβει**

Το ABS ελαττωματικό ή δεν λειτουργεί.

Οι λυχνίες ελέγχου ανάβουν μαζί όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή και θα πρέπει να σβήσουν μετά από 2 περίπου δευτερόλεπτα. Αυτός είναι ο χρόνος που απαιτείται για τον έλεγχο λειτουργίας.

Συστήματα υποβοήθησης των φρένων

Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)

Το ESC βοηθά στη βελτίωση της ασφάλειας. Μειώνει την τάση ολίσθησης και βελτιώνει τη σταθερότητα και το κράτημα του αυτοκινήτου. Το ESC ανιχνεύει κρίσιμες καταστάσεις συμπεριφοράς, όπως η υποστροφή ή η υπερστροφή του αυτοκινήτου, ή το σπινάρισμα του τροχού στους κινητήριους τροχούς του αυτοκινήτου. Σταθεροποιεί το αυτοκίνητο φρενάρώντας μεμονωμένους τροχούς ή μειώνοντας τη ροπή του κινητήρα. Η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει στο ταμπλό των οργάνων όταν παρεμβαίνει το ESC.

Το ESC περιλαμβάνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), την υδραυλική υποβοήθηση πέδησης (HBA), το σύστημα ελέγχου της πρόσφυσης (TCS), το ηλεκτρονικό κλειδώμα του διαφορικού (EDL), τον ηλεκ-

τρονικό έλεγχο της ροπής (XDS) και τον μετρισμό της ταλάντωσης του τράκτορα-τρέιλερ*.

Το ESC βοηθά επίσης να σταθεροποιηθεί το αυτοκίνητο μεταβάλλοντας τη ροπή.

Το TCS μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν το σπινάρισμα των τροχών είναι επιθυμητό »» σελίδα 295.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Το ABS εμποδίζει τους τροχούς να μπλοκάρουν κατά την πέδηση μέχρι το αυτοκίνητο να φθάσει σε μία πραγματική ακινησία. Μπορείτε να συνεχίσετε να στρίβετε το αυτοκίνητο ακόμη και όταν βρίσκεστε σε πλήρη πέδηση. Κρατήστε το πόδι σας επάνω στο πεντάλ των φρένων και μην "τρομπάρετε" τα φρένα. Θα αισθανθείτε το πεντάλ των φρένων να πάλλεται ενώ λειτουργεί το ABS.

Εάν τροποποιηθεί ο μηχανισμός κίνησης ή το σύστημα των φρένων, θα μπορούσε να περιοριστεί σοβαρά η αποτελεσματικότητα του ABS.

Υδραυλική Υποβοήθηση Πέδησης (HBA)

Το σύστημα υποβοήθησης της πέδησης μπορεί να μειώσει την απαιτούμενη απόσταση πέδησης. Η δύναμη πέδησης ενισχύεται αυτόματα εάν πατήσετε γρήγορα το πεντάλ των φρένων σε μία έκτακτη ανάγκη. Θα πρέπει να

συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ των φρένων μέχρι να περάσει ο κίνδυνος.

Έλεγχος πρόσφυσης (TCS)

Στην περίπτωση που οι τροχοί σπινάρουν, το TCS μειώνει τη ροπή του κινητήρα για να προσαρμοστεί στην κατάσταση του δρόμου. Αυτό βοηθά το αυτοκίνητο να ξεκινήσει να κινείται, να επιταχύνει ή να αναρριχηθεί σε μία κλίση.

Ηλεκτρονικό κλειδώμα διαφορικού (EDL)

Όταν το EDL ανιχνεύει σπινάρισμα τροχού, φρενάρει τον τροχό που σπινάρει και κατευθύνει την ισχύ στον άλλο κινητήριο τροχό. Αυτή η λειτουργία είναι ενεργή μέχρι τα περίπου 100 km/h (62 mph).

Για να αποτραπεί η υπερθέρμανση του δίσκου του φρένου του τροχού που φρενάρεται, το EDL αποκόπτεται αυτόματα εάν εκτεθεί σε υπερβολικά φορτία. Το αυτοκίνητο εξακολουθεί να μπορεί να οδηγηθεί. Το EDL θα ενεργοποιηθεί πάλι αυτόματα όταν τα φρένα έχουν κρυώσει.

Μετρισμός της ταλάντωσης του τράκτορα-τρέιλερ*

Εάν το αυτοκίνητο τραβά ένα τρέιλερ, αυτός θα ελέγχει τα παρακάτω: οι τράκτορες-τρέιλερ έχουν την τάση να ταλαντεύονται (ψαρεύουν). Όταν η ταλάντωση του τρέιλερ γίνει αισθητή από το αυτοκίνητο και ανιχνευτεί από το ESC, αυτό θα φρενάρει αυτόματα το όχη-

μα ρυμούλκησης μέσα στο όρια του συστήματος και θα μετριάσει την ταλάντωση. Ο μετρισμός της ταλάντωσης του τράκτορα-τρέιλερ δεν διατίθεται σε όλες τις χώρες
>>> **σελίδα 320.**

Ηλεκτρονική διαχείριση της ροπής του κινητήρα (XDS)

Σε μία στροφή, η διαφορική περιστροφή των ημιαξόνων επιτρέπει στον εξωτερικό τροχό να περιστρέφεται σε υψηλότερη ταχύτητα από τον εσωτερικό τροχό. Με τον τρόπο αυτόν, ο τροχός ο οποίος περιστρέφεται γρηγορότερα (εξωτερικός τροχός) λαμβάνει λιγότερη ροπή κίνησης από τον εσωτερικό τροχό. Αυτό μπορεί να σημαίνει ότι σε ορισμένες περιπτώσεις η ροπή που κατανέμεται στον εσωτερικό τροχό είναι υπερβολικά υψηλή, προκαλώντας σπινάρισμα του τροχού. Από την άλλη πλευρά, ο εξωτερικός τροχός λαμβάνει μία χαμηλότερη ροπή κίνησης από αυτήν την οποία μπορεί να μεταδώσει. Αυτό μπορεί να προκαλέσει μία απώλεια πρόσφυσης στον κινητήριο άξονα, στην περίπτωση αυτή στον μπροστινό άξονα, το οποίο έχει σαν αποτέλεσμα την υποστροφή ή την «επιμήκυνση» της τροχιάς.

Το XDS μπορεί να ανιχνεύσει και να διορθώσει αυτό το επακόλουθο μέσω των αισθητήρων και των σημάτων του ESC.

Μέσω του ESC, το XDS θα φρενάρει τον εσωτερικό τροχό και θα αντισταθμίσει την περιστροφή της ροπής κίνησης εκείνου του τροχού.

Αυτό σημαίνει ότι η απαιτούμενη τροχιά είναι πολύ περισσότερο ακριβής.

Το XDS εργάζεται σε συνδυασμό με το ESC και είναι ενεργό πάντοτε, ακόμη και όταν είναι κλειστό το TCS, ή όταν το ESC είναι στη λειτουργία Sport ή αποσυνδεδεμένο.

Φρένο πολλαπλής σύγκρουσης

Το φρένο πολλαπλής σύγκρουσης αποτελείται από αυτόματη πέδηση που ενεργοποιείται από τον εγκέφαλο των Αερόσακων. Αυτό ενεργοποιείται όταν, στην περίπτωση ενός ατυχήματος, ο εγκέφαλος των Αερόσακων ανιχνεύει επιβραδύνσεις πάνω από το επίπεδο ενεργοποίησης και την πέδηση τη διαχειρίζεται το σύστημα ESC.

Στην περίπτωση ενός ατυχήματος, το φρένο πολλαπλής σύγκρουσης μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό φρενάροντας για να αποφευχθεί ο κίνδυνος πλαγιολίσθησης κατά τη διάρκεια του ατυχήματος και να προκαλέσει άλλες συγκρούσεις.

Οι παρακάτω ενέργειες ελέγχουν αυτόματα την πέδηση κατά τη διάρκεια του ατυχήματος:

- Όταν ο οδηγός πατά το γκάζι, η αυτόματη πέδηση δεν λαμβάνει χώρα.
- Όταν η πίεση της πέδησης μέσω του πατήματος του πεντάλ των φρένων είναι μεγαλύτερη από την πίεση της πέδησης του συστήματος το όχημα θα φρενάρει αυτόματα.

>>

- Η πέδηση πολλαπλής σύγκρουσης δεν θα διατίθεται εάν υπάρχει μία ανωμαλία στο σύστημα ESC.

Ηλεκτρομηχανικό σερβόφρενο (eBKV)

Με την ανάφλεξη ανοικτή, το ηλεκτρομηχανικό σερβόφρενο υποστηρίζει τη δύναμη του ποδιού αυξάνοντας την πίεση την οποία ο οδηγός ασκεί επάνω το πεντάλ των φρένων. Μετά την αποσύνδεση της ανάφλεξης, η υποβοήθηση του σερβοφρένου μειώνεται προοδευτικά. Μόλις σταματήσει, ακινητοποιήστε το όχημα για να το εμποδίσετε να κινηθεί.

Εάν το ηλεκτρομηχανικό σερβόφρενο δεν λειτουργεί, το κόκκινο σύμβολο  που υποδεικνύει βλάβη στο σύστημα φρένων εμφανίζεται στο ταμπλό των οργάνων. Όταν φρενάρετε με ελαττωματικό ηλεκτρομηχανικό σερβόφρενο, μπορεί να παρουσιαστεί κραδασμός στο πεντάλ των φρένων.

Εάν δεν λειτουργεί το ηλεκτρομηχανικό σερβόφρενο, το πεντάλ των φρένων θα πρέπει να πατηθεί δυνατότερα, επειδή αυξάνεται η απόσταση πέδησης λόγω της έλλειψης υποβοήθησης από το σερβόφρενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η οδήγηση με υψηλή ταχύτητα επάνω σε παγωμένο, ολισθηρό βρεγμένο έδαφος μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου και σοβαρό τραυματισμό του οδηγού και των επιβατών.

- Τα συστήματα ESC, ABS, TCS, EDS και ηλεκτρονικού ελέγχου της ροής δεν μπορούν να ξεπεράσουν τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής. Έχετε πάντοτε αυτό στο νου σας, ιδιαίτερα επάνω σε βρεγμένους ή ολισθηρούς δρόμους. Εάν παρατηρήσετε τα συστήματα να επεμβαίνουν, θα πρέπει να μειώσετε αμέσως την ταχύτητά σας για να ταιριάζει με τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες. Μην ενθαρρύνετε να διακινδυνεύετε με την παρουσία περισσότερων συστημάτων ασφαλείας. Εάν το κάνετε, μπορεί να συμβεί ένα ατύχημα.

- Παρακαλούμε να θυμάστε ότι ο κίνδυνος ατυχήματος αυξάνει πάντοτε εάν οδηγείτε γρήγορα, ιδιαίτερα σε στροφές ή επάνω σε ολισθηρό δρόμο, ή εάν ακολουθείτε από πολύ κοντά το προπορευόμενο όχημα. Τα συστήματα ESC, ABS, υποβοήθησης της πέδησης, EDL και ηλεκτρονικού ελέγχου της ροής δεν μπορούν να εμποδίσουν τα ατυχήματα: κίνδυνος ατυχημάτων!

- Επιταχύνετε με προσοχή επάνω σε ολισθηρές επιφάνειες (για παράδειγμα, παγωμένες, καλυμμένες από χιόνι). Παρά τα συστήματα ελέγχου, οι κινητήριες τροχοί θα μπορούσαν να σπινάρουν, επηρεάζοντας την ευστάθεια του αυτοκινήτου: κίνδυνος ατυχήματος!

Πληροφορία

- Το ABS και το TCS θα λειτουργούν σωστά μόνο εάν οι τέσσερις τροχοί έχουν πανο-

μοίτυπα ελαστικά. Οποιοσδήποτε διαφορές στην ακτίνα κύλισης των ελαστικών μπορεί να κάνει το σύστημα να μειώνει την ισχύ του κινητήρα όταν αυτό δεν είναι επιθυμητό.

- Οι διαδικασίες ρύθμισης των συστημάτων μπορεί να κάνουν θορύβους λόγω της λειτουργίας τους.

- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία  ή , μπορεί να υπάρχει μία βλάβη»» σελίδα 90.

- Οποιοσδήποτε τροποποιήσεις γίνονται στο όχημα (για παράδειγμα, στον κινητήρα, στο σύστημα πέδησης, στον μηχανισμό μετάδοσης της κίνησης ή στον συνδυασμό τροχών και ελαστικών) μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του ABS, του TCS και του EDS.

Σύνδεση και αποσύνδεση του ESC και του ASR



εικ. 169 Στο κάτω μέρος της κεντρικής κονσόλας: μπουτόν για να ανοίγει/κλείνει το ESC

Το ESC ανάβει αυτόματα όταν ξεκινά ο κινητήρας και λειτουργεί μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας και περιλαμβάνει τα συστήματα ABS, EDS και TCS.

Η λειτουργία TCS θα πρέπει να απενεργοποιείται σε περιπτώσεις στις οποίες η πρόσφυση είναι ανεπαρκής.

Ανάλογα με τους εξοπλισμούς και τις εκδόσεις, υπάρχει η πιθανότητα της αποσύνδεσης μόνο του TCS ή της ενεργοποίησης του ESC στη λειτουργία «Sport».

Αποσύνδεση και σύνδεση του TCS

- Το TCS μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας  >

Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού) > ESC Menu (Μενού ESC) >>> σελίδα 97. Στα αυτοκίνητα με σύστημα πληροφοριών του οδηγού* θα εμφανίζεται το αντίστοιχο ενδεικτικό.

Όταν το TCS είναι αποσυνδεδεμένο ανάβει η λυχνία ελέγχου  στο ταμπλό των οργάνων.

Αποσύνδεση και σύνδεση του ESC στη λειτουργία «Sport»

- Το ECS στη λειτουργία «Sport» μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας  > **Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού) > ESC Menu (Μενού ESC) >>> σελίδα 97**. Στα αυτοκίνητα με σύστημα πληροφοριών του οδηγού* θα εμφανίζεται το αντίστοιχο ενδεικτικό.

Όταν είναι συνδεδεμένη η λειτουργία «Sport», οι παρεμβάσεις του ESC για να σταθεροποιηθεί το αυτοκίνητο και οι παρεμβάσεις του ελέγχου πρόσφυσης (TCS) περιορίζονται. Επί πλέον, η λυχνία ελέγχου  ανάβει στο ταμπλό των οργάνων.

Αποσύνδεση και σύνδεση του ESC

Σε μερικές εκδόσεις του μοντέλου, εκτός από το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS), μπορεί επίσης να σβήσει και το ηλεκτρονικό πρόγραμμα σταθερότητας (ESC).

- Το ESC μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας  > **Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού) > ESC menu (μενού ESC) >>> σελίδα 97**. Στα αυτοκίνητα με σύστημα πληροφοριών του οδηγού* θα εμφανίζεται το αντίστοιχο ενδεικτικό.

Όταν το ESC είναι αποσυνδεδεμένο ανάβει η προειδοποιητική λυχνία  στο ταμπλό των οργάνων.

ESC στη λειτουργία «Offroad»

Επιλέξτε το προφίλ Offroad (Εκτός δρόμου) για να ανοίξετε >>> **σελίδα 245**. Οι παρεμβάσεις του ASR, καθώς επίσης και του συστήματος EDS και του ABS προσαρμόζονται για ανώμαλο έδαφος.

Στις παρακάτω εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να έχει νόημα να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Offroad (Εκτός δρόμου) για να επιτρέψετε στους τροχούς να σπινάρουν:

- Όταν «ταλαντεύετε» το αυτοκίνητο για να ξεκολλήσετε.
- Όταν οδηγείτε σε βαθύ χιόνι ή σε χαλαρές επιφάνειες.
- Όταν οδηγείτε σε τραχύ έδαφος με μεγάλο μέρος από το βάρος του αυτοκινήτου να έχει ανασηκωθεί από τους τροχούς (άρθρωση του άξονα).

»

- Απότομες καταβάσεις με πέδηση σε άστρωτο έδαφος.

Για την ασφάλειά σας προτείνουμε να σβήνετε τη λειτουργία Offroad όταν δεν είναι απολύτως αναγκαία.

Για να **αποσυνδέσετε** τη λειτουργία «Offroad» (Εκτός δρόμου), επιλέξτε μία διαφορετική λειτουργία οδήγησης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία Sport του ESC θα πρέπει να ενεργοποιείται μόνο όταν το επιτρέπουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες και η ικανότητα του οδηγού. Κίνδυνος πλαγιολίσθησης!

- Με το ESC στη λειτουργία Sport, η λειτουργία σταθεροποίησης θα είναι περιορισμένη για να σας επιτρέψει μία πιο σπορ οδήγηση. Οι κινητήριои τροχοί μπορούν να σπινάρουν και το αυτοκίνητο μπορεί να πλαγιολισθήσει.
- Εάν είναι απενεργοποιημένο το ESC, δεν διατίθεται η λειτουργία σταθεροποίησης του οχήματος.

ℹ Πληροφορία

- Εάν αποσυνδεθεί το TCS ή εάν επιλεγεί η λειτουργία Sport, το cruise control* θα αποσυνδεθεί.
- Στη λειτουργία ESC OFF, το ESC θα ενεργοποιηθεί πάλι προσωρινά για να βοηθήσει τον οδηγό κατά τη διάρκεια της πέδησης και κατόπιν θα γυρίσει σε παθητική λειτουργία

όταν απελευθερωθεί το πεντάλ των φρένων [ανάλογα με την έκδοση του μοντέλου].

Στάθμευση

Για να σταθμεύσετε το αυτοκίνητο

Όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να τηρούνται όλες οι νομικές απαιτήσεις.

Σημειώνετε πάντοτε τα παρακάτω σημεία όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητο:

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μία κατάλληλη επιφάνεια >>> ⚠.
- Συνδέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο >>> σελίδα 289.
- Βάλτε τον μοχλό του επιλογέα στη θέση P.
- Σταματήστε τον κινητήρα και κλείστε την ανάφλεξη. Στρίψτε λίγο το τιμόνι για να συμπλέξετε την κλειδαριά του τιμονιού.
- Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο, πάρτε μαζί σας όλα τα κλειδιά.

Επιπλέον, σε απότομες πλαγιές και κλίσεις

Πριν σβήσετε τον κινητήρα, περιστρέψτε το τιμόνι έτσι ώστε εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να μετακινήθει, να συγκρατηθεί από το κράσπεδο.

- Σε κλίσεις, στρίβετε τους μπροστινούς τροχούς έτσι ώστε να είναι έναντι της ακμής του πεζοδρομίου.

- Ανάβαση, στρίψτε τους τροχούς προς το κέντρο του δρόμου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφεύγετε να σταθμεύετε το αυτοκίνητο εκεί όπου το ζεστό σύστημα της εξαέρμισης θα μπορούσε να αναφλέξει εύφλεκτα υλικά, όπως ξηρό γρασίδι, χαμηλούς θάμνους, χυμένο καύσιμο ή εύφλεκτα υλικά.
- Μην αφήνετε επιβάτες μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο, μπορεί να μην είναι σε θέση να ανοίξουν τις πόρτες ή τα παράθυρα. Οι κλειδωμένες πόρτες εμποδίζουν τη δυνατότητα διάσωσης.
- Τα παιδιά δεν πρέπει να αφήνονται μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορούν να παίξουν με το χειρόφρενο ή τις ταχύτητες, πράγμα που θα μπορούσε να κάνει το αυτοκίνητο να κινηθεί χωρίς έλεγχο.
- Ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, μπορεί να γίνει εξαιρετικά ζεστό ή κρύο το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να είναι θανάσιμο.

Βοήθεια με τη στάθμευση και τους ελιγμούς

Σύστημα υποβοηθούμενης στάθμευσης (Park Assist)*

Εισαγωγή

Το σύστημα υποβοήθησης της στάθμευσης είναι μία πρόσθετη λειτουργία του ParkPilot »» **σελίδα 304** και βοηθά τον οδηγό να βρει έναν κατάλληλο χώρο στάθμευσης ανάμεσα από τους παρακάτω τύπους:

- σταθμεύει οδηγώντας με την όπισθεν σε κατάλληλους κάθετους και παράλληλους χώρους,
- σταθμεύει οδηγώντας προς τα εμπρός σε κατάλληλους κάθετους χώρους,
- να εξέλθει από έναν χώρο στάθμευσης οδηγώντας προς τα εμπρός από έναν παράλληλο χώρο,
- να σταθμεύει μέσα σε έναν κατάλληλο χώρο οδηγώντας προς τα εμπρός υπό γωνία εισερχόμενος μερικώς μέσα στον επιλεγμένο χώρο στάθμευσης. Το σύστημα θα κεντράρει το όχημα μέσα στον εν λόγω χώρο στάθμευσης.

Σε αυτοκίνητα με σύστημα Park Assist και εργοστασιακό σύστημα infotainment απεικονίζεται η μπροστινή, η πίσω και οι πλευρικές πε-

ριοχές και η θέση των εμποδίων εμφανίζεται σε σχέση με το αυτοκίνητο.

Το σύστημα Park Assist υπόκειται σε ορισμένους περιορισμούς εγγενείς μέσα στο σύστημα και η χρήση του απαιτεί ειδική προσοχή από τον οδηγό »» **Δ**.

Δ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η τεχνολογία που χρησιμοποιείται στο σύστημα Park Assist περιλαμβάνει μια σειρά περιορισμών εγγενών στο πραγματικό σύστημα και τη χρήση αισθητήρων υπερήχων. Η χρήση του Park Assist δεν πρέπει ποτέ να σας δελεάσει να αναλάβετε οποιονδήποτε κίνδυνο που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- Οποιαδήποτε κατά λάθος μετακίνηση του οχήματος θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.
- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας ανά πάσα στιγμή έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Ορισμένες επιφάνειες αντικειμένων και ενδυμάτων δεν αντανακλούν τα σήματα των αισθητήρων υπερήχων. Το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει, τουλάχιστον σωστά, αυτά τα αντικείμενα ή τους ανθρώπους που φορούν τέτοια ενδύματα.
- Τα σήματα των αισθητήρων υπερήχων μπορούν να επηρεαστούν από εξωτερικές

πηγές ήχου. Σε ορισμένες περιστάσεις αυτό μπορεί να τους εμποδίσει να ανιχνεύσουν σωστά ανθρώπους ή αντικείμενα.

- Οι αισθητήρες υπερήχων μπορεί να έχουν τυφλά σημεία στα οποία τα εμπόδια και οι άνθρωποι δεν ανιχνεύονται.
- Παρακολουθείτε την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο ανά πάσα στιγμή, επειδή οι αισθητήρες υπερήχων δεν ανιχνεύουν μικρά παιδιά, ζώα ή ορισμένα αντικείμενα σε όλες τις καταστάσεις.

Δ ΠΡΟΣΟΧΗ

Γρήγορες στροφές του τιμονιού κατά τη στάθμευση ή κατά την έξοδο από έναν χώρο στάθμευσης με το Park Assist μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

- Μην κρατάτε το βολάν του τιμονιού κατά τη διάρκεια ελιγμών για να σταθμεύσετε ή να εξέλθετε από έναν χώρο στάθμευσης μέχρι το σύστημα να σας το απαιτήσει. Εάν το κάνετε αυτό απενεργοποιεί το σύστημα κατά τη διάρκεια του ελιγμού, με αποτέλεσμα να ακυρωθεί η στάθμευση.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε ορισμένες περιστάσεις, οι αισθητήρες υπερήχων δεν ανιχνεύουν αντικείμενα όπως γλώσσες τρέιλερ, μπάρες, φράχτες, στύλους ή λεπτά δένδρα, ή ένα ανοικτό (ή ανοιγόμενο) πίσω καπό, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο.

»

- Η εκ των υστέρων τοποθέτηση ορισμένων αξεσουάρ στο όχημα, όπως μία σχάρα ποδηλάτου, μπορεί να παρεμβληθεί με τη λειτουργία του συστήματος Park Assist και να προκαλέσουν ζημιά.

- Το σύστημα Park Assist χρησιμοποιεί σαν αναφορά σταθμευμένα οχήματα, κράσπεδα και άλλα αντικείμενα. Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά και τροχοί δεν έχουν υποστεί ζημιά κατά τη στάθμευση. Εάν είναι αναγκαίο, κατά περίπτωση διακόπτετε τον ελιγμό της στάθμευσης για να αποφύγετε να προκαλέσετε ζημιά στο αυτοκίνητο.

- Οι αισθητήρες υπερήχων επάνω στον προφυλακτήρα μπορεί να υποστούν ζημιά ή να μετακινηθούν στην περίπτωση μίας σύγκρουσης, για παράδειγμα, κατά την είσοδο ή την έξοδο σε έναν χώρο στάθμευσης.

- Εάν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό υψηλής πίεσης ή ατμού για να καθαρίσετε τους αισθητήρες υπερήχων, μην τον εφαρμόζετε απευθείας παρά μόνο πολύ σύντομα και πάντοτε από μία απόσταση μεγαλύτερη των 10 cm.

- Μία πινακίδα κυκλοφορίας ή βάση πινακίδας στο μπροστινό μέρος με μεγαλύτερο χώρο από αυτόν για την πινακίδα κυκλοφορίας, ή μία πινακίδα κυκλοφορίας η οποία είναι καμπυλωμένη ή στρεβλωμένη μπορεί να προκαλέσει:

- Λανθασμένες ανιχνεύσεις.
- Οι αισθητήρες να χάσουν ορατότητα.

- Ακύρωση του ελιγμού στάθμευσης ή πλημμελή στάθμευση.

- Εάν έχει υποστεί ζημιά ένας από τους αισθητήρες υπερήχων, απενεργοποιείται η περιοχή που αντιστοιχεί σε εκείνη την ομάδα των αισθητήρων (μπροστινή ή πίσω) και δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί μέχρι να διορθωθεί η βλάβη. Όμως, μπορείτε να εξακολουθήσετε να χρησιμοποιείτε τους αισθητήρες του άλλου προφυλακτήρα όπως συνήθως. Εάν υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Πληροφορία

- Για να εξασφαλιστεί η καλή λειτουργία του συστήματος, διατηρείτε τους αισθητήρες υπερήχων του προφυλακτήρα καθαρούς, χωρίς χιόνι ή πάγο και μην τους καλύπτετε με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα.

- Ορισμένες πηγές θορύβου, όπως τραχιά άσφαλτος ή πέτρες επίστρωσης και ο θόρυβος των άλλων οχημάτων μπορούν να διεγείρουν το σύστημα Park Assist ή το ParkPilot να δώσουν εσφαλμένες προειδοποιήσεις. Η παρουσία μεταλλικών αντικειμένων μπορεί επίσης να επηρεάσει τον ελιγμό.

- Για να εξοικειωθείτε με το σύστημα και τις λειτουργίες του, η CUPRA συστήνει να εξασκηθείτε λειτουργώντας το σύστημα Park Assist σε έναν χώρο όπου δεν υπάρχει

υπερβολικά πολύ κίνηση ή σε έναν χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων.

Περιγραφή του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης

Τα εξαρτήματα του συστήματος Park Assist είναι οι αισθητήρες υπερήχων που βρίσκονται στον μπροστινό και στον πίσω προφυλακτήρα, το **P** για να ανοίγετε και να κλείνετε το σύστημα και τα μηνύματα στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Προϋποθέσεις για στάθμευση

- Ο έλεγχος πρόσφυσης (TCS) θα πρέπει να είναι ανοικτός >>> σελίδα 295.

- Ταχύτητα όταν περνάτε δίπλα από τον χώρο στάθμευσης: δεν ξεπερνά τα περίπου **50 km/h (31 mph)**.

- Διατηρήστε μία απόσταση μεταξύ **0,5 και 2,0 μέτρα** όταν οδηγείτε προσπερνώντας τον χώρο στάθμευσης.

- Μήκος χώρου (παράλληλη στάθμευση): **μήκος του οχήματος + 0,8 μέτρα**.

- Πλάτος χώρου (γωνιακή στάθμευση): **πλάτος του οχήματος + 0,8 μέτρα**.

- Μην υπερβαίνετε τα περίπου **7 km/h (4 mph)** όταν σταθμεύετε. Το αυτοκίνητο θα πραγματοποιήσει μία αυτόματη πέδηση μόλις ξεπεραστεί αυτή η ταχύτητα. Εάν

υπερβείτε την ταχύτητα περισσότερες από μία φορές, το σύστημα Park Assist κλείνει.

Απαιτήσεις για την αναχώρηση από τον χώρο στάθμευσης (μόνο για παράλληλη στάθμευση)

- Ο έλεγχος πρόσφυσης (TCS) θα πρέπει να είναι ανοικτός»»» **σελίδα 295**.
- Πλάτος χώρου: **μήκος του αυτοκινήτου + 0,5 μέτρα**.
- Μην υπερβαίνετε τα περίπου **7 km/h (4 mph)** όταν εξέρχεστε από τον χώρο στάθμευσης.

Πρώωρο σταμάτημα ή αυτόματη διακοπή των ελιγμών για στάθμευση ή έξοδο από έναν χώρο στάθμευσης

Το Park Assist διακόπτει τους ελιγμούς για στάθμευση ή έξοδο από έναν χώρο στάθμευσης σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:

- Πιέστε το μπουτόν P[®] στο σύστημα infotainment,  > **Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού)** > **Park Assist system (σύστημα Park Assist)**.
- Όταν υπερβαίνετε μία ταχύτητα περίπου 7 km/h (4 mph) περισσότερες από μία φορές.
- Ο οδηγός αναλαμβάνει τον έλεγχο του βολάν του τιμονιού.

• Ο ελιγμός της στάθμευσης δεν τελειώνει μέσα σε 6 περίπου λεπτά από την ενεργοποίηση της αυτόματης διεύθυνσης.

- Υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα (το σύστημα δεν διατίθεται προσωρινά).
- Το TCS είναι αποσυνδεδεμένο.
- Το TCS ή το ESC παρεμβαίνει με ρύθμιση.
- Η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.

Για να επανεκκινήσετε τον ελιγμό είναι αναγκαίο να μην συμβαίνει κανένα από αυτά τα πράγματα και να πατηθεί πάλι το μπουτόν P[®] στο σύστημα infotainment.

Ειδικά χαρακτηριστικά

Το σύστημα Park Assist υπόκειται σε ορισμένους περιορισμούς εγγενείς μέσα στο σύστημα. Για παράδειγμα, δεν είναι για τον λόγο αυτόν δυνατό να εισέλθετε ή να εξέλθετε από έναν χώρο στάθμευσης σε κλειστές στροφές.

Ενώ εισέρχεστε ή εξέρχεστε από έναν χώρο στάθμευσης, ηχεί ένα σύντομο σήμα για να παροτρύνει τον οδηγό να αλλάξει μεταξύ ταχυτήτων προς τα εμπρός και όπισθεν (ανάλογα με την περίπτωση). Σε διαδοχικούς ελιγμούς, ο βοηθός λέει στον οδηγό να αλλάξει ταχύτητες, το αργότερο, όταν δίδεται από το Park Pilot το συνεχόμενο ακουστικό σήμα (υπάρχει αντικείμενο σε μία απόσταση ≤30 cm).

Όταν το Park Assist στρίβει το βολάν του τιμονιού με το αυτοκίνητο ακίνητο, το ταμπλό των

οργάνων εμφανίζει επίσης το σύμβολο . Κρατήστε πατημένο το πεντάλ των φρένων όσο το σύμβολο παραμένει αναμμένο στην οθόνη του ταμπλό για να στρίψει το τιμόνι με το αυτοκίνητο σταματημένο. Με τον τρόπο αυτόν, το σύστημα θα χρειαστεί λιγότερους ελιγμούς για να ολοκληρώσει την ενέργεια της στάθμευσης.

Λειτουργία τρέλερ

Το σύστημα Park Assist δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν η εργοστασιακά τοποθετημένη βάση ρυμούλκησης»»» **σελίδα 313** είναι ηλεκτρικά συνδεδεμένη σε ένα τρέλερ.

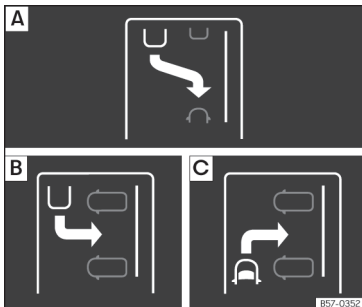
Μετά την αλλαγή ενός τροχού

Εάν, μετά την αλλαγή ενός τροχού, το αυτοκίνητο σταματήσει να εισέρχεται και να εξέρχεται σωστά από τους χώρους στάθμευσης, η περιφέρεια του καινούργιου τροχού μπορεί να είναι διαφορετική και το σύστημα μπορεί να χρειαστεί να προσαρμοστεί σε αυτήν. Η προσαρμογή είναι αυτόματη και γίνεται κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Το αργό στρίψιμο και προς τις δύο κατευθύνσεις (20 km/h [12 mph]) για μερικά λεπτά μπορεί να συμβάλει σε αυτήν τη διαδικασία προσαρμογής»»»  **σε Εισαγωγή στη σελίδα 297**.

Επιλογή ενός τύπου στάθμευσης



εικ. 170 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: προβολή του συστήματος υποβοήθησης της στάθμευσης με μειωμένη προβολή.



εικ. 171 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: ένδειξη των λειτουργιών στάθμευσης.

Η Park Assist έχει τους 3 παρακάτω τύπους στάθμευσης:

- A** Παράλληλη στάθμευση με όπισθεν.
- B** Γωνιακή στάθμευση με όπισθεν.
- C** Γωνιακή στάθμευση με κίνηση προς τα εμπρός.

Επιλογή ενός τύπου στάθμευσης αφού περάσετε μπροστά από τον χώρο στάθμευσης

Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος Park Assist και μετά την ανίχνευση ενός χώρου στάθμευσης, η οθόνη στο ταμπλό των οργάνων προτείνει έναν τύπο στάθμευσης. Το σύστημα Park Assist επιλέγει αυτόματα τον τύπο στάθμευσης. Ο επιλεγμένος τύπος εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων >>> **εικ. 170** και στην οθόνη του Συστήματος Infotainment.

- Οι αναγκαίες συνθήκες για στάθμευση με το Park Assist πρέπει να ικανοποιηθούν>>> **σελίδα 298**.

- Πιέστε το μπουτόν **P** στο σύστημα infotainment, **[> Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού) > Park Assist system (σύστημα Park Assist)]**.

- Όταν το σύστημα είναι συνδεδεμένο, το σύμβολο **P** στην οθόνη του Συστήματος Infotainment είναι τονισμένο. Επιπλέον, ο επιλεγμένος τύπος στάθμευσης εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό οργάνων. Μπορείτε να αλλάξετε τον τύπο της στάθμευσης στην οθόνη του Συστήματος Infotainment.

- Εάν υπάρχουν περισσότεροι διαθέσιμοι χώροι, μπορεί να επιλεγεί ένας άλλος χώρος κάνοντας κλικ επάνω τους στην οθόνη του Συστήματος Infotainment.

- Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στον ταμπλό των οργάνων ενώ δίνετε προσοχή στην κυκλοφορία και οδηγείτε το αυτοκίνητο προσπερνώντας τον χώρο στάθμευσης.

Ειδική περίπτωση χώρου κάθετης στάθμευσης για να σταθμεύσετε προς τα εμπρός χωρίς να οδηγήσετε πρώτα προσπερνώντας

- Οι αναγκαίες συνθήκες για στάθμευση με το Park Assist πρέπει να ικανοποιηθούν>>> **σελίδα 298**.

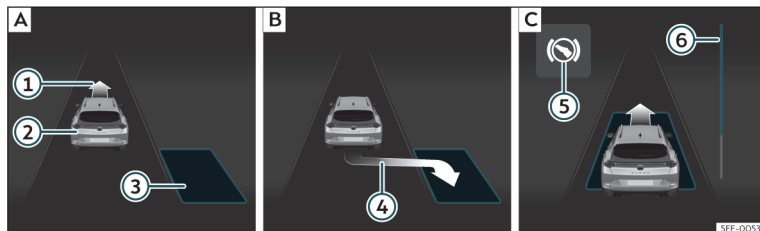
- Κινηθείτε προς τα εμπρός προς τον χώρο στάθμευσης ενώ δίνετε προσοχή στην κυκλοφορία και σταματήστε το αυτοκίνητο με το μπροστινό μέρος μερικώς μέσα στον χώρο στάθμευσης.

- Πιέστε μία φορά το μπουτόν **P** στο σύστημα infotainment, **[> Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού) > Park Assist system (σύστημα Park Assist)]**.

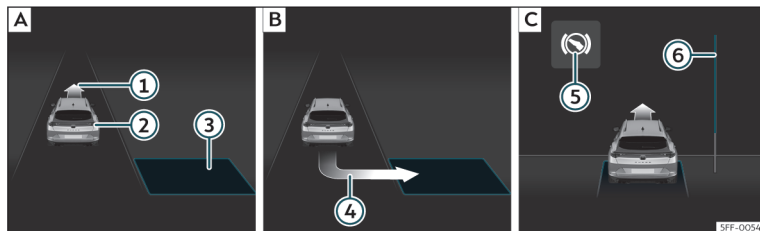
- Όταν το σύστημα είναι συνδεδεμένο, το σύμβολο **P** στην οθόνη του Συστήματος Infotainment είναι τονισμένο. Επιπλέον, η επιλεγμένη λειτουργία στάθμευσης εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων χωρίς μειωμένη οθόνη.

- Απελευθερώστε το βολάν του τιμονιού »» 
σε Εισαγωγή στη σελίδα 297.

Στάθμευση με το σύστημα υποβοήθησης της στάθμευσης



εικ. 172 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: παράλληλη στάθμευση. [Α] Ανέυρεση ενός χώρου στάθμευσης. [Β] Θέση στάθμευσης. [Γ] Πραγματοποίηση ελιγμού.



εικ. 173 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: γωνιακή στάθμευση. [Α] Ανέυρεση ενός χώρου στάθμευσης. [Β] Θέση στάθμευσης. [Γ] Πραγματοποίηση ελιγμού.

- 1 Μήνυμα για να κινηθείτε προς τα εμπρός
- 2 Το αυτοκίνητό σας
- 3 Ανιχνεύτηκε χώρος στάθμευσης
- 4 Μήνυμα για να σταθμεύσετε

- 5 Μήνυμα για να πατήσετε το πεντάλ των φρένων
- 6 Μπάρα προόδου

Οι αναγκαίες συνθήκες θα πρέπει να ικανοποιηθούν για να σταθμεύσετε με Park Assist

»» **σελίδα 298** και θα πρέπει να επιλεγεί η λειτουργία στάθμευσης »» **σελίδα 300**.

Στάθμευση

- Κοιτάξτε την οθόνη στο ταμπλό των οργάνων για να δείτε εάν ο χώρος έχει ανιχνευτεί »

ως «κατάλληλος» και εάν έχει επιτευχθεί η σωστή θέση για στάθμευση»» **εικ. 172 [B]** ή **»» εικ. 173 [B]**. Ο χώρος θεωρείται «κατάλληλος» εάν η οθόνη στο ταμπλό των οργάνων δείχνει το μήνυμα να σταθμεύσετε **(4)**.

- Σταματήστε το αυτοκίνητο και, μετά από μία σύντομη παύση, συμπλέξτε την όπισθεν ταχύτητα, **ή** πιέστε το μπουτόν **P** στο σύστημα infotainment, **[> Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού) > Park Assist system (σύστημα Park Assist)]**.

- Απελευθερώστε το βολάν του τιμονιού **»» Δ** σε Εισαγωγή στη σελίδα 297.

- Παρακαλούμε σημειώστε το παρακάτω μήνυμα: **Intervention in active direction. Watch your surroundings!** (Παρέμβαση προς την ενεργή κατεύθυνση. Προσέξτε το περιβάλλον σας!). Ενώ συνεχίζετε να προσέχετε γύρω σας, ξεκινήστε προσεκτικά να επιταχύνετε μέχρι όχι περισσότερο από 7 km/h (4 mph). Κατά τη διάρκεια του ελιγμού της στάθμευσης, το σύστημα αναλαμβάνει **μόνο** τη διεύθυνση. **Εσείς, ως ο οδηγός, πρέπει να επιταχύνετε, να συμπλέκετε τον συμπλέκτη εάν είναι αναγκαίο, να αλλάζετε ταχύτητες και να φρενάρετε.**

- Κάνετε όπισθεν μέχρι να ηχεί το συνεχόμενο σήμα του ParkPilot. **Η:** κάνετε όπισθεν μέχρι η ένδειξη να κινηθείτε προς τα εμπρός εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων **»» εικ. 172 [C]** ή **»» εικ. 173 [C]**. **Η:** κάνετε όπισθεν μέχρι το μήνυμα **Park Assist finished** (Η Υποβοήθηση Στάθμευσης τε-

λείωσε) να εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων. Η μπάρα της προόδου **(6)** υποδεικνύει την απόσταση που πρέπει καλύψετε **»» σελίδα 302**.

- Πατήστε το πεντάλ των φρένων μέχρι το σύστημα υποβοήθησης της στάθμευσης να ολοκληρώσει τις τροφές του τιμονιού. **Η:** μέχρι το σύμβολο **(S)** να σβήσει από την οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

- Επιλέξτε πρώτη ταχύτητα.

- Κινηθείτε προς τα εμπρός μέχρι να ηχεί το συνεχόμενο σήμα του ParkPilot. **Η:** κινηθείτε προς τα εμπρός μέχρι η ένδειξη της όπισθεν να εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων. Το σύστημα Park Assist στρίβει το αυτοκίνητο προς τα εμπρός και όπισθεν μέχρι να το κεντράρει μέσα στον χώρο **»» εικ. 172 [C]** ή **»» εικ. 173 [C]**.

- Για τα καλύτερα αποτελέσματα, περιμένετε στο τέλος του κάθε ελιγμού μέχρι το σύστημα Park Assist να έχει τελειώσει να στρίβει το βολάν του τιμονιού. Ο ελιγμός της στάθμευσης τελειώνει όταν εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα στο ταμπλό των οργάνων και, σε μερικές περιπτώσεις, ηχεί ένα ακουστικό σήμα.

Μπάρες προόδου

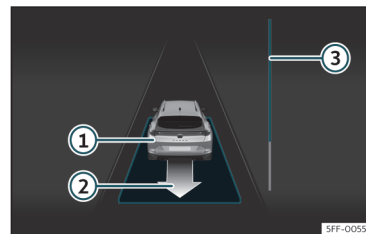
Η μπάρα προόδου **»» εικ. 172 (6)** και **»» εικ. 173 (6)** στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων εμφανίζει την σχετική απόσταση που πρόκειται να καλυφθεί. Όσο πιο μεγάλη είναι η απόσταση, τόσο πιο πλήρης είναι η μπάρα

προόδου. Όταν οδηγείτε προς τα εμπρός, το περιεχόμενο της μπάρας προόδου μειώνεται προς τα επάνω, και όταν κάνετε όπισθεν, μειώνεται προς τα κάτω.

Πληροφορία

Εάν ο ελιγμός τερματιστεί πρόωρα κατά τη διάρκεια της στάθμευσης, το αποτέλεσμα μπορεί να μην είναι το καλύτερο.

Αναχώρηση από έναν χώρο στάθμευσης με το σύστημα υποβοήθησης της στάθμευσης (μόνο για παράλληλη στάθμευση)



εικ. 174 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: εξέρχεται από έναν χώρο παράλληλης στάθμευσης.

(1) Το αυτοκίνητο σε όπισθεν ταχύτητα

- ② Μήνυμα που δίνει τον προτεινόμενο ελιγμό για έξοδο από τον χώρο στάθμευσης
- ③ Μήπαρα προόδου για να υποδείξει την απόσταση που απομένει να καλυφθεί

Αναχώρηση από έναν χώρο στάθμευσης (παράλληλη στάθμευση)

Οι αναγκαίες συνθήκες για έξοδο από έναν χώρο στάθμευσης με το Park Assist πρέπει να ικανοποιηθούν»»» **σελίδα 299**.

- Πιέστε το μπουτόν **P** στο σύστημα infotainment, **> Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού) > Park Assist system (σύστημα Park Assist)**. Όταν το σύστημα είναι συνδεδεμένο, το σύμβολο **P** στην οθόνη του Συστήματος Infotainment είναι τονισμένο.
- Ανάψτε το αντίστοιχο φλας προς την πλευρά του δρόμου στην οποία θα εισέλθετε όταν εξέρχεστε από τον χώρο στάθμευσης.
- Συμπληρώστε την όπισθεν ταχύτητα, ή πιέστε το μπουτόν **P** στο σύστημα infotainment.
- Απελευθερώστε το βολάν του τιμονιού »»» **Δ σε Εισαγωγή στη σελίδα 297**. Παρακαλούμε σημειώστε το παρακάτω μήνυμα: **Automatic steering enabled (Ενεργοποιήθηκε η αυτόματη διεύθυνση)**. **Pay attention to your surroundings (Δώστε προσοχή στο περιβάλλον σας)**. Ενώ συνεχίζετε να προσέχετε γύρω σας, ξεκινήστε προσεκτικά να επιταχύνετε μέχρι όχι περισσότερο από 7 km/h (4 mph). Όταν εξέρχεστε από έναν χώρο στάθμευσης, το σύστημα αναλαμβάνει

μόνο τη διεύθυνση. **Εσείς, ως ο οδηγός, πρέπει να επιταχύνετε, να συμπλέκετε τον συμπλέκτη εάν είναι αναγκαίο, να αλλάζετε ταχύτητες και να φρενάρετε.**

• Κάνετε όπισθεν μέχρι να ηχεί το συνεχόμενο σήμα του ParkPilot. **Η:** κάνετε όπισθεν μέχρι η οθόνη του ταμπλό των οργάνων να δείξει την ένδειξη προς τα εμπρός. Η μήπαρα της προόδου»» **εικ. 174** ③ υποδεικνύει την απόσταση που πρέπει καλύψετε»» **σελίδα 302**.

• Πατήστε το πεντάλ των φρένων μέχρι το σύστημα υποβοήθησης της στάθμευσης να ολοκληρώσει τις στροφές του τιμονιού. **Η:** πατήστε το πεντάλ των φρένων μέχρι το σύμβολο **(S)** να σβήσει από την οθόνη του πίνακα οργάνων.

• Κινηθείτε προς τα εμπρός μέχρι να ηχεί το συνεχόμενο σήμα του ParkPilot. **Η:** κινηθείτε προς τα εμπρός μέχρι η ένδειξη της όπισθεν να εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων. Το σύστημα Park Assist στρίβει το αυτοκίνητο προς τα εμπρός και όπισθεν μέχρι να μπορέσει να εξέλθει από τον χώρο.

• Το αυτοκίνητο μπορεί να εξέλθει από τον χώρο της στάθμευσης όταν εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα στο ταμπλό των οργάνων και, σε μερικές περιπτώσεις, ηχεί ένα ακουστικό σήμα. Αναλάβετε τη διεύθυνση με τη γωνία στριψίματος που έχει οριστεί από το σύστημα Park Assist.

• Δίνοντας προσοχή στην κυκλοφορία, εξέλθετε από τον χώρο στάθμευσης.

Αυτόματη λειτουργία των φρένων από το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

Το Park Assist βοηθά τον οδηγό φρενάροντας αυτόματα σε ορισμένες περιπτώσεις.

Ο οδηγός είναι πάντοτε υπεύθυνος για την έγκαιρη πέδηση »» **Δ**.

Αυτόματη παρέμβαση πέδησης για να αποφευχθεί η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Για να αποφευχθεί η υπέρβαση της επιτρεπόμενης ταχύτητας των περίπου 7 km/h (4 mph) όταν εισέρχεστε ή αφήνετε έναν χώρο στάθμευσης, τα φρένα μπορεί να ενεργοποιηθούν αυτόματα. Μετά την αυτόματη ενεργοποίηση των φρένων, οι ελιγμοί για την είσοδο ή την έξοδο από έναν χώρο στάθμευσης μπορούν να συνεχιστούν.

Τα φρένα ενεργοποιούνται αυτόματα μόνο μία φορά για κάθε προσπάθεια να εισέλθετε ή να εξέλθετε από έναν χώρο στάθμευσης. Εάν η ταχύτητα των περίπου 7 km/h (4 mph) ξεπεραστεί πάλι, η αντίστοιχη ενέργεια σταματά.

Αυτόματη πέδηση για να μειωθούν οι ζημιές

Ανάλογα με ορισμένες συνθήκες, το σύστημα Park Assist μπορεί να φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο όταν αντιμετωπίσει ένα εμπόδιο, ενεργοποιώντας σύντομα και κρατώντας κάτω το πεντάλ των φρένων »» **Δ**. Μετά από »

αυτό ο οδηγός θα πρέπει να πατήσει το πεντάλ των φρένων.

Η αυτόματη παρέμβαση της πέδησης για να μειωθεί η ζημιά οδηγεί στον τερματισμό του ελιγμού στάθμευσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αυτόματη παρέμβαση της πέδησης από το Park Assist δεν πρέπει ποτέ να σας δελεάσει να αναλάβετε οποιονδήποτε κίνδυνο που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- Το σύστημα Park Assist υπόκειται σε ορισμένους περιορισμούς εγγενείς μέσα στο σύστημα. Σε ορισμένες περιπτώσεις, η αυτόματη παρέμβαση της πέδησης μπορεί να λειτουργήσει μόνο με έναν περιορισμένο τρόπο ή να μην λειτουργήσει καθόλου.
- Πάντοτε να είστε έτοιμοι να χρησιμοποιήσετε τα φρένα μόνοι σας!
- Η αυτόματη παρέμβαση της πέδησης θα τερματιστεί μετά από 1,5 περίπου δευτερόλεπτο. Μετά, φρενάρητε το αυτοκίνητο μόνοι σας.

Βοήθεια στάθμευσης για στάθμευση και ελιγμούς (ParkPilot)

Εισαγωγή

Αυτά τα συστήματα υποβοήθησης σας βοηθούν όταν σταθμεύετε και κάνετε ελιγμούς:

- **Βοήθεια Στάθμευσης Plus**»» σελίδα 305.
Είναι ένας βοηθός που δίνει μία οπτική και ακουστική προειδοποίηση των εμποδίων που ανιχνεύονται *μπροστά* και *πίσω* από το αυτοκίνητο»» σελίδα 305.
- **Πίσω Βοήθεια Στάθμευσης**»» σελίδα 309.
Ένας ακουστικός και οπτικός βοηθός ο οποίος προειδοποιεί για εμποδία που βρίσκονται *πίσω* από το αυτοκίνητο»» σελίδα 309.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Δίνετε πάντοτε προσοχή, βλέποντας απευθείας, την κυκλοφορία και την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο. Τα συστήματα υποβοήθησης δεν είναι υποκατάστατα της επίγνωσης του οδηγού. Η ευθύνη βαρύνει πάντοτε τον οδηγό.
- Οι αισθητήρες έχουν τυφλά σημεία στα οποία τα εμποδία και οι άνθρωποι δεν ανιχνεύονται. Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά και στα ζώα.

- Διατηρείτε πάντοτε οπτικό έλεγχο του περιβάλλοντος: χρησιμοποιήστε τους καθρέφτες για πρόσθετη βοήθεια.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι λειτουργίες του συστήματος προειδοποίησης της απόστασης στάθμευσης μπορούν να επηρεαστούν από διάφορους παράγοντες οι οποίοι μπορούν να προκαλέσουν ζημιά:

- Κάτω από ορισμένες συνθήκες, το σύστημα δεν ανιχνεύει ή εμφανίζει ορισμένα αντικείμενα:
 - Αλυσίδες, μπάρες ρυμούλκησης τρέιλερ, ράβδοι, φράχτες, κολώνες και λεπτά δένδρα.
 - Αντικείμενα τα οποία βρίσκονται πάνω από τους αισθητήρες, όπως προεξοχές σε έναν τοίχο.
 - Αντικείμενα με ορισμένες επιφάνειες ή δομές, όπως φράχτες από συρματοπλέγμα ή πούδρα χιονιού.
- Ορισμένες επιφάνειες αντικειμένων και ενδυμάτων δεν αντανακλούν τα σήματα των αισθητήρων υπερήχων. Το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει σωστά αυτά τα αντικείμενα ή τους ανθρώπους που φορούν τέτοια ενδύματα.
- Τα σήματα των αισθητήρων μπορούν να επηρεαστούν από εξωτερικές πηγές ήχου. Αυτό μπορεί να τους εμποδίσει να ανιχνεύσουν ανθρώπους ή αντικείμενα.

- Εάν το σύστημα σας προειδοποιήσει για την εγγύτητα ενός χαμηλού εμποδίου, παρακαλούμε σημειώστε ότι αφού έχει ανιχνευτεί από το σύστημα, το εν λόγω εμπόδιο μπορεί να εξαφανιστεί από τους αισθητήρες μέτρησης επειδή το αυτοκίνητο κινείται πιο κοντά, και το σύστημα δεν θα προειδοποιεί πλέον για την παρουσία του. Σε ορισμένες περιπτώσεις, δεν ανιχνεύονται αντικείμενα όπως υψηλά κράσπεδα τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου.
- Εάν αγνοηθεί το σύστημα προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης, το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί σημαντική ζημιά.
- Η Ζημιά στην μάσκα του ψυγείου, στον προφυλακτήρα, στον θόλο του τροχού και στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορούν να τροποποιήσουν τον προσανατολισμό των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία της βοήθειας της στάθμευσης. Ελέγξτε τη λειτουργία σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μία πινακίδα κυκλοφορίας ή βάση πινακίδας κυκλοφορίας με διαστάσεις που υπερβαίνουν τον χώρο για την πινακίδα κυκλοφορίας, ή μία καμπυλωμένη ή παραμορφωμένη πινακίδα κυκλοφορίας μπορεί να προκαλέσει λανθασμένες ανιχνεύσεις ή απώλεια της ορατότητας για τους αισθητήρες.

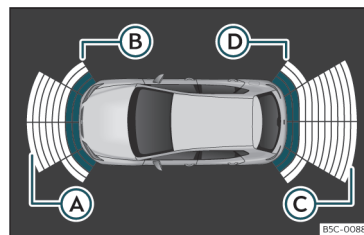
Πληροφορία

- Η ένδειξη στην οθόνη του συστήματος infotainment δείχνει μία μικρή χρονική καθυστέρηση.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να δώσει μία προειδοποίηση ακόμη και αν δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο στην περιοχή ανιχνεύσεως:
 - Ακατέργαστες ή λιθοστρωμένες επιφάνειες ή επιφάνειες με μακρύ γρασίδι.
 - Εξωτερικές πηγές υπερήχων, όπως άλλα οχήματα εφοδιασμένα με συστήματα υπερήχων,
 - Νεροποντές, πυκνό χιόνι, χαλάζι ή πυκνά καυσαέρια.
 - Εάν η πινακίδα κυκλοφορίας δεν είναι ασφαλισμένη σωστά στην επιφάνεια του προφυλακτήρα.
 - Αλλαγές κλίσης.
- Για να εξασφαλιστεί η καλή λειτουργία, διατηρείτε τους αισθητήρες καθαρούς, χωρίς χιόνι ή πάγο και μην τους καλύψετε με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα.
- Εάν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό υψηλής πίεσης ή ατμού για καθαρισμό, μην τον εφαρμόζετε απευθείας, εκτός εάν το κάνετε πολύ σύντομα και πάντοτε διατηρείτε μία απόσταση μεγαλύτερη των 10 cm.
- Η τοποθέτηση ορισμένων αξεσουάρ στο εμπρός μέρος του οχήματος, όπως μία πλάκα βάση για διαφήμιση, μπορεί να παρεμβληθεί με τη λειτουργία του Park Assist.

- Σας συνιστούμε να εξασκηθείτε στη στάθμευση σε μία περιοχή χωρίς κυκλοφορία.
- Η ένταση και ο τόνος των σημάτων και των ενδείξεων μπορεί να αλλάξει»»» σελίδα 309.
- Παρακαλούμε τηρείτε τις πληροφορίες για τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ»»» σελίδα 309.

Σύστημα Στάθμευσης Plus*

Περιγραφή



εικ. 175 Προβολή βοήθειας της στάθμευσης στην οθόνη του συστήματος Infotainment.

Η Βοήθεια στάθμευσης plus βοηθά τον οδηγό δίνοντας οπτικές και ακουστικές προειδοποιήσεις για εμπόδια που ανιχνεύονται μπροστά και πίσω από το αυτοκίνητο. »

Οι προφυλακτήρες είναι εξοπλισμένοι με αισθητήρες. Όταν ανιχνεύεται ένα εμπόδιο, υποδεικνύεται με ακουστικά σήματα και στο σύστημα Infotainment»» **εκ. 175**.

Όταν πλησιάζετε ένα εμπόδιο, είναι δυνατό να γνωρίζετε εάν το εμπόδιο είναι μπροστά από το αυτοκίνητο ή πίσω από αυτό επιλέγοντας διαφορετικούς ήχους.

Η κατά προσέγγιση εμβέλεια μέτρησης των αισθητήρων είναι:

- (A) 1.20 m
- (B) 0,60 m
- (C) 1.60 m
- (D) 0,60 m

Καθώς πλησιάζετε στο εμπόδιο, η συχνότητα των ακουστικών σημάτων θα αυξάνεται. Το σήμα θα ηχεί συνέχεια γύρω στα 0.30 m: Stop [Σταματήστε]!

Εάν διατηρηθεί ο διαχωρισμός, η ένταση της προειδοποίησης μειώνεται μετά από 2,5 περίπου δευτερόλεπτα.

Λειτουργία Βοήθειας της Στάθμευσης

Σύνδεση και αποσύνδεση της βοήθειας στάθμευσης χειροκίνητα

• Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας  > **Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού) > Parking Aid (Βοήθεια Στάθμευσης).**

Αυτόματη σύνδεση της Βοήθειας της Στάθμευσης

- Επιλέξτε την ταχύτητα όπισθεν.
- **Η:** εάν οδηγείτε προς τα εμπρός με μία ταχύτητα μικρότερη από 15 km/h (9 mph) και συναντάτε ένα εμπόδιο, αυτό ανιχνεύεται όταν είναι οπτικά περίπου λιγότερο από 95 cm. μακριά ή ακουστικά περίπου 50 cm. μακριά. Εάν είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη σύνδεση, εμφανίζεται μία μειωμένη οθόνη.
- **Η:** εάν το αυτοκίνητο κινηθεί προς τα πίσω μία ορισμένη απόσταση (μεταξύ περίπου 10 και 20 cm ανάλογα με το εάν ανιχνεύεται ένα εμπόδιο ή όχι).

Αυτόματη αποσύνδεση της Βοήθειας της Στάθμευσης

- Οδηγήστε προς τα εμπρός με περίπου 15 km/h (9 mph) ή ταχύτερα.

• **Η:** μετακινήστε τον μοχλό του επιλογέα στη θέση P.

Προσωρινή καταστολή του ήχου στην Βοήθεια της Στάθμευσης

- Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας .
- **Η:** ενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

Αλλάξτε από μειωμένη επισκόπηση σε πλήρη επισκόπηση

- Συμπλέξτε την όπισθεν ταχύτητα εάν το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με κάμερα οπισθοπορείας.
- **Η:** πιέστε το εικονίδιο του αυτοκινήτου στην μειωμένη επισκόπηση.
- **Η:** εάν το αυτοκίνητο κινηθεί προς τα πίσω μία ορισμένη απόσταση (μεταξύ περίπου 10 και 20 cm ανάλογα με το εάν ανιχνεύεται ένα εμπόδιο ή όχι).

Αλλάξτε σε εικόνα υποβοήθησης όπισθεν (Κάμερα Πίσω Προβολής «RVC»)

- Επιλέξτε την ταχύτητα όπισθεν.
- **Η:** πατήστε το μπουτόν **RVC** στην οθόνη του Συστήματος Infotainment¹⁾.

¹⁾ Το μπουτόν RVC θα εμφανίζεται μόνο όταν συμπλέκεται η όπισθεν ταχύτητα.

Θα ακουστεί ένα σύντομο σήμα επιβεβαίωσης και το σύμβολο του μπουτόν θα ανάψει όταν το σύστημα είναι ανοικτό.

Αυτόματη ενεργοποίηση

Όταν συνδέεται αυτόματα η **Βοήθεια της Στάθμευσης Plus**, στην οθόνη θα εμφανιστεί ένα διάγραμμα του οχήματος και τα τμήματα. Αυτή η λειτουργία θα διατίθεται εκτός και αν ο χρήστης την έχει απενεργοποιήσει.

Λειτουργεί μόνο κάθε φορά που η ταχύτητα μειώνεται κάτω από 15 km/h (9 mph) για πρώτη φορά.

Εάν απενεργοποιηθεί με τη χρήση του μπουτόν P στο σύστημα infotainment (☐ > **Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού)** > **Parking Aid (Βοήθεια Στάθμευσης)**) για να ενεργοποιηθεί πάλι αυτόματα, θα πρέπει να γίνει μία από τις παρακάτω ενέργειες:

- Γυρίστε την ανάφλεξη στη θέση OFF και μετά πάλι στη θέση ON.
- **Η:** οδηγήστε προς τα εμπρός σε πάνω από περίπου 15 km/h (9 mph).
- **Η:** μετακινήστε τον μοχλό μέσα στη θέση P και σταθμεύστε πάλι.
- **Η:** ανοίξτε και κλείστε την αυτόματη ενεργοποίηση στο σύστημα Infotainment.

Η αυτόματη ενεργοποίηση της βοήθειας στάθμευσης μπορεί να ανοίξει και να κλείσει

από το σύστημα Infotainment >>> σελίδα 93 >>> σελίδα 97:

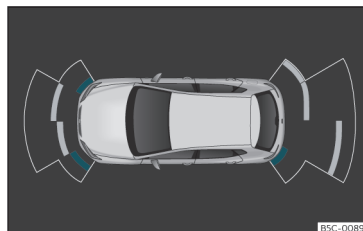
- Ανοίξτε την ανάφλεξη.
- Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας ☐ > **Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού)** > **Parking Aid (Βοήθεια Στάθμευσης)**.
- Επιλέξτε **Automatic activation** (Αυτόματη ενεργοποίηση). Εάν το πλαίσιο είναι τσεκαρισμένο, η λειτουργία είναι συνδεδεμένη.

Εάν ενεργοποιηθεί αυτόματα, ένας προειδοποιητικός ακουστικός ήχος θα δοθεί μόνο όταν τα εμπόδια μπροστά βρίσκονται σε μία απόσταση λιγότερο από 50 cm περίπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αυτόματη σύνδεση της Βοήθειας της Στάθμευσης λειτουργεί μόνο όταν οδηγείτε αργά. Εάν το στυλ της οδήγησης δεν είναι προσαρμοσμένο στις περιστάσεις, μπορεί να προκληθεί ένα ατύχημα και σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά.

Τμήματα οπτικής ένδειξης



εικ. 176 Προβολή βοήθειας της στάθμευσης στην οθόνη του συστήματος Infotainment.

Ο οπτική ένδειξη των τμημάτων λειτουργεί όπως παρακάτω:

- **Λευκό και τμήματα:** το εμπόδιο βρίσκεται περισσότερο από 30 cm περίπου μακριά από την πορεία ή στην κατεύθυνση αντίθετη με αυτή της κίνησης. Εμφανίζονται επίσης όταν είναι ενεργοποιημένο το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- **Κίτρινα τμήματα:** τα εμπόδια βρίσκονται στην πορεία του οχήματος και σε μία απόσταση μικρότερη από 30 cm περίπου μακριά.
- **Κόκκινα τμήματα:** τα εμπόδια είναι λιγότερο από 30 cm περίπου μακριά.

Ένα ίχνος θα υποδείξει την αναμενόμενη τροχιά προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, ανάλογα με την συμπλεγμένη ταχύτητα.

»

Εάν ένα εμπόδιο εντοπίζεται στον δρόμο του οχήματος, θα ηχηί η αντίστοιχη ακουστική προειδοποίηση.

Όταν εμφανιστεί το προτελευταίο τμήμα, το αυτοκίνητο έχει φθάσει στη ζώνη σύγκρουσης. Στη ζώνη σύγκρουσης, τα εμπόδια απεικονίζονται σε κόκκινο (συμπεριλαμβανομένων εκείνων έξω από την πορεία). Σταματήστε το αυτοκίνητο! >>> **Δ σε Εισαγωγή στη σελίδα 304, >>> ❶ σε Εισαγωγή στη σελίδα 304!**

Ορισμός των ενδείξεων και των ακουστικών σημάτων

Οι ενδείξεις και τα ακουστικά σήματα ορίζονται στο σύστημα Infotainment: μπουτόν λειτουργίας **☐ > Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού) > Parking aid (Βοήθεια στάθμευσης):**

Setup (Ρύθμιση)	
Αυτόματη ενεργοποίηση	On/off
Μπροστινή ένταση*	Ένταση στην μπροστινή και στην πίσω περιοχή.
Πίσω ένταση*	Ένταση στην πίσω περιοχή.
Ρύθμιση έντασης	Όταν είναι ανοικτή η βοήθεια της στάθμευσης, η ένταση της πηγής ήχου θα μειωθεί, ανάλογα με την επιλεγμένη επιλογή.

Μηνύματα σφάλματος

Εάν εμφανιστεί ένα μήνυμα σφάλματος ή βλάβης στον πίνακα οργάνων στην Υποβοήθηση της Στάθμευσης, υπάρχει μία βλάβη.

Εάν η βλάβη δεν εξαφανιστεί πριν αποσυνδέσετε την ανάφλεξη, δεν θα υποδειχθεί την επόμενη φορά που θα συνδεθεί η βοήθεια της στάθμευσης.

Εάν είναι ελαττωματικός ένας πίσω αισθητήρας, εμφανίζονται εμπόδια μόνο στις περιοχές **Ⓐ** και **Ⓑ** >>> **εικ. 175**. Εάν είναι ελαττωματικός ένας μπροστινός αισθητήρας, θα εμφανίζονται εμπόδια μόνο στις περιοχές **Ⓒ** και **Ⓓ**. Εμφανίζεται το σύμβολο **⚠**.

Σας συνιστούμε να πάτε το αυτοκίνητο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να επισκευάσετε τη βλάβη.

Λειτουργία τρέιλερ

Στα αυτοκίνητα με εργοστασιακά τοποθετημένο άγκιστρο ρυμούλκησης, όταν συνδεθεί το τρέιλερ, οι πίσω αισθητήρες δεν θα ενεργοποιηθούν όταν συμπληχθεί η όπισθεν ταχύτητα ή πιεστεί το μπουτόν **P** στο σύστημα Infotainment (**☐ > Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού) > Parking aid (Βοήθεια στάθμευσης)**). Για τον λόγο αυτόν, τυχόν αντικείμενα πίσω ή στην πλευρά του οχήματος

δεν θα υποδειχθούν στην οθόνη και δεν θα ηχήσουν ακουστικά σήματα.

Η οθόνη θα εμφανίζει μόνο αντικείμενα που ανιχνεύτηκαν μπροστά και η τροχιά του οχήματος θα είναι κρυμμένη.

Λειτουργία πέδησης ελιγμού*

Η λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης χρησιμοποιείται για να ελαχιστοποιεί τη ζημιά στην περίπτωση μίας σύγκρουσης.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, εάν είναι ενεργή η Βοήθεια Στάθμευσης, η λειτουργία πέδησης κατά τη διάρκεια ελιγμού ενεργοποιεί την πέδηση έκτακτης ανάγκης όταν ανιχνεύσει ένα εμπόδιο στην πορεία του οχήματος το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει μία σύγκρουση, οδηγώντας προς τα εμπρός ή σε όπισθεν.

Η λειτουργία δεν θα φρενάρει εάν η Βοήθεια Στάθμευσης ενεργοποιηθεί αυτόματα. Για να λειτουργήσει το σύστημα, η ταχύτητα του ελιγμού θα πρέπει να είναι μεταξύ 2,5-7 km/h (1,5-4 mph) για την μπροστινή περιοχή και μεταξύ 1,5-7 km/h (1-4 mph) για την πίσω.

Μετά από μία παρέμβαση, η λειτουργία πέδησης κατά τη διάρκεια ελιγμού θα είναι ανενεργή προς την ίδια κατεύθυνση κίνησης για 5 μέτρα. Μόλις αλλάξει η ταχύτητα, ή αλλάξει η θέση του μοχλού του επιλογέα, η λειτουργία θα είναι πάλι ενεργή. Ισχύουν οι περιορισμοί της Βοήθειας Στάθμευσης.

Η λειτουργία πέδησης κατά τη διάρκεια ελιγμού ορίζεται στο σύστημα Infotainment: μπουτόν λειτουργίας  > **Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού)** > **Parking aid (Βοήθεια στάθμευσης)**.

Προσωρινή καταστολή της πέδησης έκτακτης ανάγκης

- Όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη με το μπουτόν **Braking while manoeuvring** (πέδηση κατά τη διάρκεια ελιγμού) το οποίο εμφανίζεται στην οθόνη **Parking aid** (Βοήθεια στάθμευσης) του συστήματος Infotainment.
- Οποτεδήποτε ανοίγει οποιαδήποτε από τις πόρτες του αυτοκινήτου, το πίσω καπό ή το καπό.

Πίσω βοήθεια στάθμευσης*

Περιγραφή

Η **πίσω βοήθεια στάθμευσης** είναι ένας οπτικός και ακουστικός βοηθός ο οποίος προειδοποιεί για εμπόδια που βρίσκονται *πίσω* από το αυτοκίνητο.

Υπάρχουν αισθητήρες ενσωματωμένοι μέσα στον πίσω προφυλακτήρα. Όταν αυτοί ανιχνεύουν ένα εμπόδιο, προειδοποιείτε με ακουστικές και οπτικές προειδοποιήσεις στο σύστημα Infotainment.

Φροντίστε ιδιαίτερα οι αισθητήρες να μην είναι καλυμμένοι με αυτοκόλλητα, υπολείμματα, βρωμιά ή παρόμοια, επειδή αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει τη λειτουργία του συστήματος. Οδηγίες καθαρισμού»» **σελίδα 363**.

Η κατά προσέγγιση εμβέλεια μέτρησης των πίσω αισθητήρων είναι:

- Πλευρική περιοχή: 0,60 m
- Κεντρική περιοχή: 1,60 m

Καθώς πλησιάζετε στο εμπόδιο, η συχνότητα των ακουστικών σημάτων θα αυξάνεται. Το σήμα θα ηχεί συνέχεια γύρω στα 0,30 m: Stop (Σταματήστε!) »» **Δ σε Εισαγωγή στη σελίδα 304**, »» **Θ σε Εισαγωγή στη σελίδα 304**!

Εάν διατηρηθεί ο διαχωρισμός, η ένταση της προειδοποίησης μειώνεται μετά από 2,5 περίπου δευτερόλεπτα.

Σύνδεση της Βοήθειας της Στάθμευσης

- Επιλέξτε την ταχύτητα όπισθεν.

Αποσύνδεση της Βοήθειας της Στάθμευσης

- Οδηγήστε προς τα εμπρός με περίπου 15 km/h (9 mph) ή ταχύτερα.
- **Η**: μετακινήστε τον μοχλό του επιλογέα στη θέση **P**, **N** ή **D**.

Ορισμός των ενδείξεων και των ακουστικών σημάτων

Οι ενδείξεις και τα ακουστικά σήματα ορίζονται στο σύστημα Infotainment: μπουτόν λειτουργίας  > **Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού)** > **Parking aid (Βοήθεια στάθμευσης)**.

Setup (Ρύθμιση)

Πίσω ένταση*	Ένταση στην πίσω περιοχή.
Ρύθμιση έντασης	Όταν είναι ανοικτή η βοήθεια της στάθμευσης, η ένταση της ηχητικής ήχου θα μειωθεί, ανάλογα με την επιλεγμένη επιλογή.

Μηνύματα σφάλματος

Εάν εμφανιστεί ένα μήνυμα σφάλματος ή βλάβης στο ταμπλό των οργάνων στην υποβοήθηση της Στάθμευσης, υπάρχει μία βλάβη.

Εάν η βλάβη δεν εξαφανιστεί πριν αποσυνδέσετε την ανάφλεξη, δεν θα υποδειχθεί την επόμενη φορά που θα συνδεθεί η βοήθεια της στάθμευσης.

Σας συνιστούμε να πάτε το αυτοκίνητο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να επισκευάσετε τη βλάβη.

Μηχανισμός ρυμούλκησης

Στα αυτοκίνητα που είναι εφοδιασμένα με μηχανισμό βάσης ρυμούλκησης από το

»

εργοστάσιο, όταν συνδέεται το τρέιλερ, η βοήθεια στάθμευσης δεν θα ενεργοποιηθεί όταν συμπλεχθεί η όπισθεν ταχύτητα.

Υποβοήθηση της Όπισθεν (Κάμερα Πίσω Προβολής)*

Προειδοποιήσεις λειτουργίας και ασφαλείας

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η υποβοήθηση της όπισθεν δεν καθιστά δυνατό τον ακριβή υπολογισμό της απόστασης από εμπόδια ούτε και μπορεί να ξεπεράσει τα όρια του ίδιου του συστήματος, συνεπώς η αμελής χρήση του μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς εάν χρησιμοποιηθεί χωρίς τη δέουσα προσοχή. Ο οδηγός θα πρέπει να έχει επίγνωση του περιβάλλοντα χώρου του/της ανά πάσα στιγμή για να εξασφαλιζεται η ασφαλής οδήγηση.
- Ο φακός της κάμερας διαστέλλει και παραμορφώνει το οπτικό πεδίο και εμφανίζει τα αντικείμενα στην οθόνη με έναν τρόπο που είναι διαφορετικός από την πραγματικότητα. Η αντίληψη της απόστασης παραμορφώνεται επίσης.
- Λόγω της ανάλυσης της οθόνης ή τις συνηθισμένες φωτός, μερικά στοιχεία μπορεί να είναι σκοτεινά ή να μην εμφανίζονται καθό-

λου. Δώστε προσοχή στους λεπτούς στύλους, φράχτες, κιγκλιδώματα ή δένδρα τα οποία μπορεί να μην φαίνονται στην οθόνη και θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στο όχημα.

- Η υποβοήθηση της όπισθεν έχει τυφλά σημεία στα οποία δεν μπορεί να δει ανθρώπους ή αντικείμενα. Παρακολουθείτε την γύρω περιοχή του οχήματος ανά πάσα στιγμή.
- Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού. Επιτηρείτε τον ελιγμό της στάθμευσης και την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο ανά πάσα στιγμή.
- Μην αποσπάτε την προσοχή σας από την κυκλοφορία βλέποντας την οθόνη.
- Οι εικόνες είναι μόνο δύο διαστάσεων. Αντικείμενα που προεξέχουν ή οπές στο έδαφος, για παράδειγμα, είναι δύσκολο να ανιχνευτούν ή μπορεί και να μην φανούν καθόλου.
- Το φορτίο του οχήματος τροποποιεί την απεικόνιση των κατευθυντήριων γραμμών. Το πλάτος που απεικονίζεται από τις γραμμές μειώνεται με το φορτίο του οχήματος. Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στη γύρω περιοχή όταν το εσωτερικό του οχήματος ή ο χώρος αποσκευών είναι φορτωμένα.
- Στις παρακάτω περιπτώσεις, τα αντικείμενα ή τα άλλα οχήματα εμφανίζονται να είναι μακρύτερα ή κοντύτερα από όσο είναι στην πραγματικότητα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή:

- Εάν κινείστε από μία επίπεδη επιφάνεια σε μία πλαγιά ή το αντίθετο.
- Εάν το αυτοκίνητο είναι βαριά φορτωμένο.
- Όταν το όχημα πλησιάζει αντικείμενα τα οποία δεν βρίσκονται στην επιφάνεια του εδάφους ή που προεξέχουν από αυτήν. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να είναι έξω από τη γωνία της κάμερας όταν κάνατε όπισθεν.

Πληροφορία

- Είναι σημαντικό να δίδεται μεγάλη φροντίδα και να ιδιαίτερη προσοχή εάν ο οδηγός δεν είναι εξοικειωμένος με το σύστημα.
- Οι γραμμές αναφοράς της υποβοήθησης της όπισθεν εξαφανίζονται όταν ανοίγει το πίσω καπό.

Εισαγωγή

Η κάμερα που είναι τοποθετημένη στη χειρολαβή του πίσω καπό βοηθά τον οδηγό στην στάθμευση με όπισθεν ή στον ελιγμό»»» σελίδα 255.

Η εικόνα της κάμερας προβάλλεται μαζί με τις γραμμές προσανατολισμού που προβάλλονται στην οθόνη του συστήματος Infotainment. Μέρος του προφυλακτήρα μπορεί να φανεί στο κάτω μέρος, το οποίο μπορεί

να χρησιμοποιηθεί από τον οδηγό σαν σημείο αναφοράς.

Λειτουργίες υποβοήθησης της όπισθεν

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, διατίθενται οι παρακάτω λειτουργίες:

- **Γωνιακή στάθμευση:** στάθμευση με όπισθεν κάθετα με τον δρόμο.
- **Λειτουργία υποβοήθησης για κοτσάρισμα ενός τρέιλερ:** βοηθά να κοτσάρετε ένα τρέιλερ.
- **Διασταυρούμενη κυκλοφορία:** η κυκλοφορία παρακολουθείται σε μία εγκάρσια κατεύθυνση.

Σύνδεση και αποσύνδεση

Συνδέετε την υποβοήθηση της όπισθεν

- Επιλέξτε την ταχύτητα όπισθεν.
- **‘H:** στο σύστημα infotainment επιλέξτε  > **Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού) > Parking aid (Βοήθεια στάθμευσης).**

Αποσυνδέετε την υποβοήθηση της όπισθεν

Οδηγήστε προς τα εμπρός τουλάχιστον με 15 km/h (9 mph).

Εμφανίζονται στην οθόνη

Οι λειτουργίες και οι απεικονίσεις του συστήματος μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό.

Η προβολή της εικόνας του βοηθού αλλάζει όταν ο εργοστασιακά τοποθετημένος κοτσαδόρος ρυμούλκησης συνδέεται ηλεκτρονικά σε ένα τρέιλερ»» **σελίδα 321.**

Λειτουργίες και σύμβολα της υποβοήθησης της όπισθεν

Όταν συνδεθεί η υποβοήθηση της όπισθεν, μπορείτε να κάνετε ρυθμίσεις χρησιμοποιώντας τα μπουτόν των λειτουργιών. Μερικές ρυθμίσεις είναι εξαρτώμενες από τον εξοπλισμό.

 Έξοδος από την τρέχουσα προβολή

 Αλλάζετε σε γωνιακή στάθμευση»» **σελίδα 312**

 Αλλάζετε στη λειτουργία υποβοήθησης κοτσάριατος τρέιλερ

 Αλλάζετε σε διασταυρούμενη κυκλοφορία

 Ρύθμιση της οθόνης: φωτεινότητα, αντίθεση και χρώμα.

 Αλλάζετε σε υποβοήθηση στάθμευσης »» **σελίδα 304**

| Εμφανίζετε/κρύβετε την προβολή βοήθειας στάθμευσης

Κατευθυντήριες γραμμές

Πράσινες οριζόντιες γραμμές: προέκταση του αυτοκινήτου.

Κίτρινες γραμμές: πορεία του οχήματος ανάλογα με τη γωνία του τιμονιού.

Λειτουργία υποβοήθησης για κοτσάρισμα ενός τρέιλερ

Στα αυτοκίνητα με εργοστασιακά τοποθετημένο μηχανισμό ρυμούλκησης, η λειτουργία αυτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κινήσετε το αυτοκίνητο πιο κοντά στη ράβδο ρυμούλκησης.

Βοηθητικές γραμμές εμφανίζονται στο σύστημα infotainment.

Πράσινες γραμμές: απόσταση μέχρι τον κοτσαδόρο ρυμούλκησης. Η απόσταση μεταξύ των γραμμών είναι περίπου 0,30 m.

Πορτοκαλί γραμμή: προϋπολογισμένη κατεύθυνση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης ανάλογα με την περιστροφή του τιμονιού.

Διασταυρούμενη κυκλοφορία

Αυτή η οπτική απεικόνιση βοηθά στην παρακολούθηση της κυκλοφορίας πίσω από το αυτοκίνητο και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, για παράδειγμα, όταν εξέρχεστε από γκαράζ ή στενές εξόδους.

Απαιτήσεις

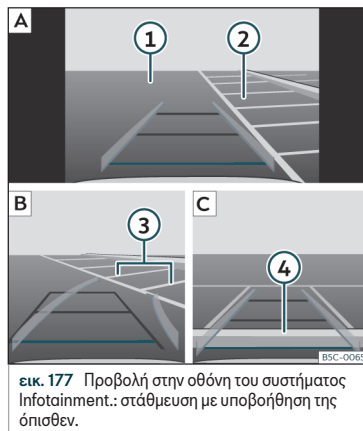
Για να σταθμεύσετε με υποβοήθηση της όπισθεν, θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω απαιτήσεις:

- Δεν ξεπερνάτε μία ταχύτητα των περίπου **15 km/h (9 mph)**.
- Πλάτος χώρου στάθμευσης: **πλάτος οχήματος + 0,15 m** (χωρίς να μετρώνται οι καθρέφτες).

Για να εμφανίσετε μία πραγματική εικόνα, θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω απαιτήσεις:

- Η πίσω πόρτα του χώρου αποσκευών θα πρέπει να είναι κλειστή.
- Το περιβάλλον είναι σε μία επίπεδη επιφάνεια.
- Το όχημα δεν θα πρέπει να είναι φορτωμένο πολύ βαριά στο πίσω μέρος.

Παράλληλη στάθμευση



εικ. 177 Προβολή στην οθόνη του συστήματος Infotainment.: στάθμευση με υποβοήθηση της όπισθεν.

Δείκτης για το **εικ. 177**:

- A** Ανεύρεση ενός χώρου στάθμευσης
- B** Πηγαίνετε στον επιλεγμένο χώρο στάθμευσης
- C** Κεντράρετε το όχημα μέσα στον χώρο στάθμευσης
- 1** Δρόμος
- 2** Χώρος στάθμευσης
- 3** Πλευρικό όριο του χώρου στάθμευσης
- 4** Πίσω όριο του χώρου στάθμευσης

Στάθμευση

- Στο σύστημα infotainment επιλέξτε **Driver assistance (Υποβοήθηση οδηγού) > Parking aid (Βοήθεια στάθμευσης)** πριν περάσετε μπροστά από τον επιλεγμένο χώρο στάθμευσης.
- Με την υποβοήθηση της όπισθεν συνδεδεμένη και σε κατάσταση λειτουργίας, πιέστε το μπουτόν λειτουργίας **Infotainment**.
- Βάλτε το αυτοκίνητο μπροστά από τον χώρο στάθμευσης **» εικ. 177** **A**.
- Κάνετε όπισθεν ενώ στρίβετε το τιμόνι έτσι ώστε οι κίτρινες γραμμές να εισέλθουν μέσα στον χώρο στάθμευσης. Οι πράσινες και οι κίτρινες γραμμές θα πρέπει να ταιριάζουν με τις γραμμές των πλευρικών ορίων **3** **B**.
- Σταματήστε το αυτοκίνητο όταν η κόκκινη γραμμή έχει φθάσει στο πίσω όριο **4** **C**.

Προβλήματα και λύσεις

Το σύστημα συμπεριφέρεται διαφορετικά από το αναμενόμενο

Μπορεί να υπάρχουν αρκετές αιτίες:

- Η κάμερα είναι βρώμικη **» σελίδα 364**. Εκτός από τη βρωμιά και το χιόνι, η ορατότητα της κάμερας μπορεί να μειωθεί από υπόλειμμα απορρυπαντικού ή οποιονδήποτε τύπο επικάλυψης.

- Οι απαιτήσεις του συστήματος πρέπει να πληρούνται»» **σελίδα 312**.
- Η κάμερα είναι καλυμμένη με νερό.
- Η εργοστασιακά τοποθετημένη βάση ρυμούλκησης δεν θα πρέπει να είναι ηλεκτρικά συνδεδεμένη με ένα τρέιλερ»» **σελίδα 321**.
- Το αυτοκίνητο έχει κάποιου τύπου ζημιά στην περιοχή της κάμερας, π.χ. λόγω μίας πρόσκρουσης στη στάθμευση.
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπλοκάρεται από ένα αξεσουάρ, π.χ. ένα σύστημα σχάρας ποδηλάτων.
- Έχουν γίνει αλλαγές στη βαφή στην περιοχή της κάμερας, ή έχουν γίνει δομικές τροποποιήσεις σε ένα εξάρτημα όπως στον μηχανισμό κίνησης.

Κάμερα χωρίς ορατότητα, μήνυμα βλάβης, το σύστημα αποσυνδέεται

- Καθαρίστε την κάμερα ή αφαιρέστε πιθανά αυτοκόλλητα ή αξεσουάρ από αυτήν»» **σελίδα 364**.
- Ελέγξτε για ορατή ζημιά.

Πιθανή λύση

- Αποσυνδέστε προσωρινά το σύστημα.
- Ελέγξτε εάν έχει συμβεί μία από τις αιτίες που υποδεικνύονται παραπάνω.
- Μόλις εξαλειφθεί η πηγή του προβλήματος, το σύστημα μπορεί να συνδεθεί πάλι.

- Εάν το σύστημα συμπεριφέρεται απρόβλεπτα, ελέγξτε το σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Μηχανισμός βάσης ρυμούλκησης*

Λειτουργία τρέιλερ

Εισαγωγή

Λαμβάνετε υπόψη τους ειδικούς για κάθε χώρα κανονισμούς σχετικά με την οδήγηση με ένα τρέιλερ και τη χρήση μίας βάσης ρυμούλκησης.

Το αυτοκίνητο έχει εξελιχθεί πρωτίστως για τη μεταφορά ανθρώπων, αν και μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για να ρυμουλκήσει ένα τρέιλερ εάν είναι εφοδιασμένο με τον αντίστοιχο τεχνικό εξοπλισμό. Αυτό το επιπρόσθετο βάρος έχει μία επίδραση στην διάρκεια ζωής, στην κατανάλωση καυσίμου και στην απόδοση του αυτοκινήτου και σε μερικές περιπτώσεις μπορεί να μειώσει τα διαστήματα των service.

Η οδήγηση με ένα τρέιλερ απαιτεί μεγαλύτερη δύναμη από το αυτοκίνητο, και έτσι, περισσότερη συγκέντρωση από τον οδηγό.

Τον χειμώνα, χειμερινά ελαστικά θα πρέπει να τοποθετούνται και στο όχημα **και** στο τρέιλερ. »

Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο στον μηχανισμό του συνδέσμου

Το μέγιστο κάθετο φορτίο που είναι τεχνικά επιτρεπόμενο από την υπάρα έλξης του τρέιλερ επάνω στην μπίλια έλξης της βάσης ρυμούλκησης είναι **80 kg**.

Αυτοκίνητα με το σύστημα Start-Stop

Εάν το αυτοκίνητο έχει εργοστασιακά τοποθετημένη βάση ρυμούλκησης ή μία που έχει τοποθετηθεί εκ των υστέρων από την CUPRA, το σύστημα Start-Stop λειτουργεί κανονικά. Δεν χρειάζεται να ληφθούν υπόψη ειδικά χαρακτηριστικά.

Εάν το σύστημα δεν αναγνωρίζει το τρέιλερ ή εάν βάση του τρέιλερ δεν έχει τοποθετηθεί εκ των υστέρων από την CUPRA, το σύστημα Start-Stop θα πρέπει να αποσυνδεθεί πιέζοντας το αντίστοιχο μπουτόν στο κάτω τμήμα της κεντρικής κονσόλας πριν οδηγήσετε με το τρέιλερ και αυτό θα πρέπει να παραμείνει κλειστό για το υπόλοιπο του ταξιδιού »» 

Αυτοκίνητα με επιλογή προφίλ οδήγησης

Εάν πρόκειται να ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, δεν συστήνεται η χρήση του προφίλ οδήγησης **Eco**. Σας συνιστούμε να επιλέξετε ένα άλλο από τα διαθέσιμα προφίλ οδήγησης πριν ξεκινήσετε να οδηγείτε με ένα τρέιλερ.

Βάρος τρέιλερ / φορτίο ράβδου έλξης

Ποτέ μην υπερβαίνετε το εγκεκριμένο βάρος του τρέιλερ. Εάν δεν φορτώσετε το τρέιλερ μέχρι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος τρέιλερ, μπορείτε τότε να οδηγήσετε σε αντίστοιχα περισσότερα επικινδύνες κλίσεις.

Τα μέγιστα βάρη τρέιλερ που αναφέρονται ισχύουν μόνον για **υψόμετρα** μέχρι και 1000 m επάνω από την επιφάνεια της θάλασσας. Επειδή το μεγαλύτερο υψόμετρο μειώνει την απόδοση του κινητήρα και την ικανότητα να αναρρίχησης σε αναβάσεις, το φορτίο ρυμούλκησης μειώνεται ανάλογα. Το βάρος του συνδυασμού αυτοκινήτου και τρέιλερ πρέπει να μειώνεται κατά 10% για κάθε επιπλέον 1000 m υψόμετρου. Όπου είναι δυνατόν λειτουργήστε το τρέιλερ με το μέγιστο **επιτρεπόμενο φορτίο ράβδου έλξης** στο σφαιρικό σύνδεσμο της βάσης ρυμούλκησης, αλλά **μην υπερβείτε** το προκαθορισμένο όριο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το τρέιλερ για να μεταφέρετε ανθρώπους, επειδή αυτό θα έθετε τη ζωή τους σε κίνδυνο και επίσης επειδή απαγορεύεται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση της βάσης ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και ατυχήματα.

- Χρησιμοποιείτε τη βάση ρυμούλκησης μόνο εάν είναι σε άριστη κατάσταση και είναι ασφαλισμένη σωστά.
- Ποτέ μην τροποποιείτε ή επισκευάζετε τη βάση ρυμούλκησης με οποιονδήποτε τρόπο.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση συγκρούσεων στο πίσω μέρος και για να αποφύγετε τραυματισμό σε πεζούς και ποδηλάτες όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητο, καλύψτε ή αφαιρέστε το άγκιστρο ρυμούλκησης όταν δεν χρησιμοποιείτε τρέιλερ.
- Ποτέ μην τοποθετείτε μία βάση ρυμούλκησης «με κατανομή βάρους» ή «αντιστάθμιση φορτίου». Το αυτοκίνητό δεν είναι σχεδιασμένο για αυτόν τον τύπο βάσης ρυμούλκησης. Η βάση ρυμούλκησης θα μπορούσε να υποστεί βλάβη και το τρέιλερ θα μπορούσε να απελευθερωθεί από το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η οδήγηση με ένα τρέιλερ και η μεταφορά βαριών ή μεγάλων αντικειμένων μπορεί να επηρεάσει τις ιδιότητες της οδήγησης και να προκαλέσει ακόμη και ένα ατύχημα.

- Ασφαλιζετε πάντοτε σωστά το φορτίο χρησιμοποιώντας ζώνες ή ιμάντες που είναι κατάλληλοι και σε καλή κατάσταση.
- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας ανά πάσα στιγμή έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

- Τα τρέιλερ με ένα υψηλό κέντρο βάρους είναι περισσότερο πιθανόν να ανατραπούν από εκείνα με χαμηλό.

- Αποφεύγετε απότομο φρενάρισμα και ελιγμούς.

- Δώστε πολύ μεγάλη προσοχή όταν προσπερνάτε.

- Μειώστε αμέσως ταχύτητα εάν παρατηρήσετε ότι το τρέιλερ ταλαντεύεται, έστω και ελάχιστα.

- Ποτέ μην οδηγείτε με περισσότερα από 80 km/h (50 mph) όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ (ή με περισσότερα από 100 km/h (60 mph) σε εξαιρετικές περιπτώσεις). Αυτό ισχύει επίσης και σε χώρες στις οποίες επιτρέπεται η οδήγηση σε υψηλότερες ταχύτητες. Λαμβάνετε υπόψη σας το όριο ταχύτητας για αυτοκίνητα με τρέιλερ στην αντίστοιχη χώρα, επειδή αυτό θα μπορούσε να είναι λιγότερο από το όριο ταχύτητας για αυτοκίνητα χωρίς τρέιλερ.

- Ποτέ μην επιχειρήσετε να «ισιώσετε» το αυτοκίνητο ρυμούλκησης και το τρέιλερ ενώ επιταχύνετε.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η βάση ρυμούλκησης έχει τοποθετηθεί εκ των υστέρων από ένα συνεργείο που δεν είναι της CUPRA, το σύστημα Start-Stop θα πρέπει να αποσυνδέεται χειροκίνητα οποτεδήποτε οδηγείτε με ένα τρέιλερ. Διαφορετικά το σύστημα πέδησης θα μπορούσε να υποστεί ζημιά και θα μπορούσε στη συν-

έχεια να προκαλέσει σοβαρό ατύχημα ή τραυματισμό.

- Αποσυνδέετε πάντοτε το σύστημα Start-Stop χειροκίνητα όταν χρησιμοποιείτε μία βάση ρυμούλκησης η οποία δεν έχει τοποθετηθεί από ένα συνεργείο της CUPRA.

ℹ Πληροφορία

- Πριν κοτσάρετε ή ξεκοτσάρετε ένα τρέιλερ, απενεργοποιείτε πάντοτε τον αντικλεπτικό συναγερμό»» σελίδα 103. Διαφορετικά, ο αισθητήρας κλίσης θα μπορούσε να κάνει το συναγερμό να ηχήσει.

- Μην οδηγείτε με ένα τρέιλερ για τα πρώτα 1000 km του κινητήρα»» σελίδα 246.

- Η CUPRA συστήνει, εάν είναι δυνατό, να αφαιρεθεί ή να καλύπτεται το άγκιστρο ρυμούλκησης όταν δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί. Στην περίπτωση μίας σύγκρουσης στο πίσω μέρος, η ζημιά στο αυτοκίνητο θα μπορούσε να είναι μεγαλύτερη εάν είναι τοποθετημένο το άγκιστρο ρυμούλκησης.

- Μερικές βάσεις ρυμούλκησης εκ των υστέρων τοποθέτησης καλύπτουν τον πίσω κρίκο ρυμούλκησης. Στις περιπτώσεις αυτές, ο κρίκος ρυμούλκησης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για εκκίνηση με ρυμούλκηση ή για τη ρυμούλκηση άλλων οχημάτων. Για τον λόγο αυτόν, εάν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί εκ των υστέρων μία βάση ρυμούλκησης, διατηρείτε πάντοτε το άγκιστρο ρυμούλκησης μέσα στο αυτοκίνητο όταν το αφαιρείτε.

Τεχνικές απαιτήσεις

Τα αυτοκίνητα τα οποία έχουν τοποθετημένη από το εργοστάσιο συσκευή ρυμούλκησης πληρούν όλες τις τεχνικές και νομικές απαιτήσεις για οδήγηση με ένα τρέιλερ»» σελίδα 321.

Εάν στο αυτοκίνητο τοποθετηθεί εκ των υστέρων μία βάση ρυμούλκησης, μπορεί να τοποθετηθεί μόνο μία βάση ρυμούλκησης η οποία είναι εξουσιοδοτημένη για το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του τρέιλερ που πρόκειται να ρυμουλκηθεί. Η βάση ρυμούλκησης θα πρέπει να είναι κατάλληλη για το αυτοκίνητο και για το τρέιλερ και θα πρέπει να τοποθετηθεί με ασφάλεια στο σασί του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιείτε μόνο βάση ρυμούλκησης η οποία έχει εξουσιοδοτηθεί από την CUPRA για τα οχήματά της. Ελέγχετε και λαμβάνετε πάντοτε υπόψη τις οδηγίες του κατασκευαστή της βάσης ρυμούλκησης.

Βάση ρυμούλκησης τοποθετημένη στον προφυλακτήρα

Ποτέ μην τοποθετείτε μία βάση ρυμούλκησης στον προφυλακτήρα ή στην περιοχή στην οποία είναι τοποθετημένος ο προφυλακτήρας. Η βάση ρυμούλκησης δεν θα πρέπει να επιδεινώνει τη λειτουργία του προφυλακτήρα. Μην κάνετε τροποποιήσεις ή επισκευές στο »

σύστημα της εξάτμισης ή στο σύστημα πέδησης. Κάνετε τακτικούς ελέγχους για να διασφαλίζετε ότι η βάση ρυμούλκησης είναι ασφαλής.

Σύστημα ψύξης του κινητήρα

Η οδήγηση με ένα τρέιλερ αυξάνει το φορτίο στον κινητήρα και στο σύστημα ψύξης. Το σύστημα ψύξης θα πρέπει να έχει αρκετό ψυκτικό υγρό και να είναι προετοιμασμένο για την πρόσθετη προσπάθεια που εμπλέκεται στην οδήγηση με ένα τρέιλερ.

Φρένα του τρέιλερ

Εάν το τρέιλερ έχει το δικό του σύστημα φρένων, παρακαλούμε λάβετε υπόψη τις ανάλογες νομικές απαιτήσεις. Ποτέ μην συνδέετε το σύστημα φρένων του τρέιλερ στο σύστημα πέδησης του αυτοκινήτου.

Συρματόσχοινο για ρυμούλκηση

Χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα συρματόσχοινο μεταξύ του αυτοκινήτου και του τρέιλερ»» σελίδα 316.

Πίσω φώτα τρέιλερ

Τα πίσω φώτα του τρέιλερ θα πρέπει να συμμορφώνονται με τους νομικούς κανονισμούς ασφαλείας»» σελίδα 316.

Ποτέ μην συνδέετε τα πίσω φώτα του τρέιλερ απ' ευθείας στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Εάν δεν είστε σίγουροι ότι είναι σω-

στή η ηλεκτρική σύνδεση του τρέιλερ, ελέγξτε την σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Εξωτερικοί καθρέφτες

Εάν δεν μπορείτε να δείτε την περιοχή πίσω από το τρέιλερ με τους εξωτερικούς καθρέφτες του αυτοκινήτου ρυμούλκησης, θα πρέπει να τοποθετηθούν πρόσθετοι καθρέφτες σύμφωνα με τους κανονισμούς της εν λόγω χώρας. Οι εξωτερικοί καθρέφτες θα πρέπει να ρυθμιστούν πριν ξεκινήσετε να οδηγείτε και θα πρέπει να παρέχουν επαρκές οπτικό πεδίο στο πίσω μέρος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

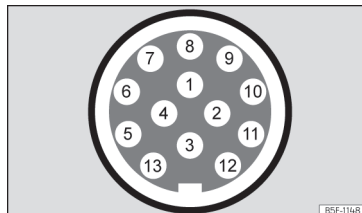
Εάν είναι λανθασμένα τοποθετημένη η βάση ρυμούλκησης ή εάν δεν είναι η σωστή, το τρέιλερ μπορεί να αποσπαστεί από το αυτοκίνητο και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν τα πίσω φανάρια του τρέιλερ δεν είναι συνδεδεμένα σωστά, το ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Εάν το τρέιλερ απορροφά υπερβολικό ηλεκτρικό ρεύμα, το ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου μπορεί να υποστεί ζημιά.

- Ποτέ μην συνδέετε το ηλεκτρικό σύστημα του τρέιλερ απευθείας στις ηλεκτρικές συνδέσεις των πίσω φώτων ή σε οποιαδήποτε άλλες ηλεκτρικές πηγές. Χρησιμοποιείτε μόνο τις συνδέσεις που προορίζονται για την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος στο τρέιλερ.

Κοτσάρισμα και σύνδεση ενός τρέιλερ



εικ. 178 Σχηματική αναπαράσταση: αντιστοίχιση επαφών της ηλεκτρικής πρίζας του τρέιλερ.

Πείρος επαφής	Έννοια
1	Φλας αριστερής στροφής
2	Πίσω φανάρι ομίχλης
3	Γείωση για τους πείρους επαφής 1, 2, 4, 5, 6, 7 και 8
4	Φλας δεξιάς στροφής

Πείρος επαφής	Έννοια
5	Πίσω φανάρι, δεξιά
6	Φώτα στοπ
7	Πίσω φανάρι, αριστερά
8	Φώτα όπισθεν
9	Μόνιμο ρεύμα
10	Ενεργό καλώδιο φόρτισης
11	Γείωση για τον πείρο επαφής 10
12	Χωρίς αντιστοίχιση
13	Γείωση για τον πείρο επαφής 9

Πρίζα ρεύματος για τρέιλερ

Το αυτοκίνητό είναι εφοδιασμένο με ένα φινιρίσματα 13 επαφών για τη σύνδεση μεταξύ του τρέιλερ και του αυτοκινήτου. Με τον κινητήρα σε λειτουργία, οι ηλεκτρικές συσκευές του τρέιλερ λαμβάνουν ρεύμα από την ηλεκτρική σύνδεση (πείρος επαφής 9 και πείρος επαφής 10 της πρίζας ρεύματος του τρέιλερ).

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ότι έχει συνδεθεί ένα τρέιλερ, οι καταναλωτές στο τρέιλερ θα λαμβάνουν ηλεκτρισμό μέσω αυτής της σύνδεσης (πείροι επαφής 9 και 10). Ο πείρος επαφής 9 έχει μόνιμο ρεύμα. Αυτό τροφοδοτεί, για παράδειγμα, τον εσωτερικό φωτισμό του τρέιλερ. Οι ηλεκτρικές συσκευές όπως ένα ψυγείο μέσα σε ένα τροχόσπιτο λαμβάνουν

ηλεκτρικό ρεύμα **μόνο** εάν λειτουργεί ο κινητήρας (μέσω του πείρου επαφής 10).

Για να αποφεύγεται υπερφόρτωση του ηλεκτρικού συστήματος, δεν μπορείτε να συνδέσετε τα καλώδια της γείωσης του πείρου επαφής 3, του πείρου επαφής 11 ή του πείρου επαφής 13.

Εάν το τρέιλερ έχει ένα **βύσμα 7 επαφών**, θα χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε ένα καλώδιο προσαρμογέα. Στην περίπτωση αυτή δεν θα διατίθεται η λειτουργία που αντιστοιχεί στον πείρο επαφής 10.

Συρματόσχοινο για ρυμούλκηση

Το σχοινί ρυμούλκησης θα πρέπει πάντοτε να είναι στηριγμένο με ασφάλεια στο όχημα ρυμούλκησης και να είναι αρκετά χαλαρό έτσι ώστε το αυτοκίνητο να μπορεί να χειρίζεται ομαλά τις στροφές. Όμως, βεβαιωθείτε ότι το συρματόσχοινο δεν τριβείται στο έδαφος κατά την οδήγηση.

Πίσω φώτα τρέιλερ

Ελέγχετε πάντοτε τα πίσω φώτα του τρέιλερ για να εξασφαλίσετε ότι αυτά λειτουργούν σωστά και ότι συμμορφώνονται με τους σχετικούς κανονισμούς ασφαλείας. Εάν συνδέσετε το τρέιλερ με εργοστασιακά τοποθετημένο σύστημα, όταν ανάβετε το πίσω φανάρι ομίχλης, το φανάρι ομίχλης του οχήματος ρυμούλκησης θα σβήνει για να ανάψει το φανάρι ομίχλης του τρέιλερ.

Συμπεριλαμβάνεται στον αντικλεπτικό συναγερμό

Το τρέιλερ συμπεριλαμβάνεται στο αντικλεπτικό σύστημα εάν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Εάν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο από το εργοστάσιο με έναν αντικλεπτικό συναγερμό και βάση ρυμούλκησης.
- Εάν το τρέιλερ είναι ηλεκτρικά συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο ρυμούλκησης μέσω της πρίζας ρεύματος του τρέιλερ.
- Εάν τα ηλεκτρικά συστήματα του αυτοκινήτου και του τρέιλερ είναι σε τέλεια κατάσταση και δεν έχουν βλάβες ή ζημιά.
- Εάν το αυτοκίνητο κλειδώσει με το κλειδί και ενεργοποιηθεί ο αντικλεπτικός συναγερμός.

Όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο, ο συναγερμός ηχεί εάν διακόπτεται η ηλεκτρική σύνδεση με το τρέιλερ.

Πριν κοσάρετε ή ξεκοσάρετε ένα τρέιλερ, κλείνετε πάντοτε τον αντικλεπτικό συναγερμό. Διαφορετικά, ο αισθητήρας κλίσης θα μπορούσε να κάνει το συναγερμό να ηχήσει.

Τρέιλερ με πίσω φανάρια LED

Για τεχνικούς λόγους, τα τρέιλερ που είναι εφοδιασμένα με πίσω φανάρια LED δεν μπορούν να συνδεθούν με το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

»

Όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο, ο συναγερμός δεν ηχεί όταν η ηλεκτρική σύνδεση με το τρέιλερ διακοπεί εάν αυτό έχει πίσω φανάρια με διόδους εκπομπής φωτός.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν τα καλώδια συνδεθούν αντικοινωνικά ή λανθασμένα, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε υπερβολική ποσότητα ρεύματος που τροφοδοτείται προς το τρέιλερ, πράγμα το οποίο μπορεί να προκαλέσει ανωμαλίες σε ολόκληρο το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος, καθώς επίσης και ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Διασφαλίζετε ότι τυχόν επισκευές που πρέπει να πραγματοποιηθούν στο ηλεκτρικό σύστημα εκτελούνται από ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Ποτέ μην συνδέετε το ηλεκτρικό σύστημα του τρέιλερ απευθείας στις ηλεκτρικές συνδέσεις των πίσω φώτων ή σε οποιοδήποτε άλλες ηλεκτρικές πηγές.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η επαφή μεταξύ των πείρων επαφής της πρίζας ρεύματος του τρέιλερ μπορεί να προκαλέσει βραχυκυκλώματα, υπερφόρτωση του ηλεκτρικού συστήματος ή βλάβη στο σύστημα φωτισμού και κατά συνέπεια μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Ποτέ μην συνδέετε πείρους επαφής της πρίζας ρεύματος του τρέιλερ μεταξύ τους.

- Φροντίζετε η τυχόν εργασία επάνω σε λυγισμένους πείρους επαφής να πραγματοποιείται από ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε το τρέιλερ συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο όταν σταθμεύετε, τοποθετήστε το στον τροχό στήριξής του ή στα στηρίγματά του. Εάν το αυτοκίνητο ανυψωθεί ή πέσει, για παράδειγμα, λόγω μίας διακύμανσης του φορτίου ή ενός ξεφουσκωμένου ελαστικού, η αυξημένη πίεση θα εφαρμοστεί επάνω στη βάση ρυμούλκησης, και μπορούν να υποστούν ζημιές και το αυτοκίνητο και το τρέιλερ.

ⓘ Πληροφορία

- Στην περίπτωση ανωμαλιών στα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος ή του τρέιλερ, καθώς επίσης και στο αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, επιβεβαιώστε τα σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Εάν τα αξεσουάρ του τρέιλερ καταναλώνουν ενέργεια μέσω της πρίζας του ρεύματος προς το τρέιλερ και ο κινητήρας είναι σβηστός, η μπαταρία θα εκφορτιστεί.
- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου εξασθενεί, η ηλεκτρική σύνδεση με το τρέιλερ θα διακοπεί αυτόματα.

Φόρτωση τρέιλερ

Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο βάρος τρέιλερ και κάθετο φορτίο στον μηχανισμό του συνδέσμου

Το μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο βάρος του τρέιλερ είναι το βάρος το οποίο μπορεί να ρυμουλκήσει το αυτοκίνητο. »» ⚠ Το κάθετο φορτίο επάνω στον σύνδεσμο είναι το φορτίο που εξασκείται κάθετα από επάνω στο άγκιστρο της βάσης ρυμούλκησης.

Οι πληροφορίες για το μέγιστο βάρος του τρέιλερ και για το κάθετο φορτίο επάνω στον μηχανισμό του συνδέσμου που περιέχονται στο πινακίδάκι του τύπου της βάσης ρυμούλκησης είναι πειραματικές τιμές μόνο. Τα σωστά στοιχεία για το συγκεκριμένο μοντέλο, τα οποία μπορεί να είναι χαμηλότερα από αυτά τα στοιχεία, δίδονται στη βιβλιογραφία του αυτοκινήτου. Οι πληροφορίες στη βιβλιογραφία του αυτοκινήτου υπερτερούν σε κάθε περίπτωση.

Για να προαχθεί η ασφάλεια όσο οδηγείτε, η CUPRA συστήνει να εκμεταλλεύεστε στο έπακρο το μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο **κάθετο φορτίο** επάνω στον μηχανισμό του συνδέσμου »» σελίδα 314. Ένα ανεπαρκές κάθετο φορτίο έχει αρνητική επίδραση στην συμπεριφορά τόσο του αυτοκινήτου όσο και του τρέιλερ.

Το κάθετο φορτίο αυξάνει το βάρος στον πίσω άξονα, μειώνοντας την ικανότητα μεταφοράς του αυτοκινήτου.

Μεικτό βάρος του συνδυασμού του αυτοκινήτου ρυμούλκησης και του τρέιλερ

Το μικτό βάρος του συνδυασμού είναι το πραγματικό βάρος του φορτωμένου αυτοκινήτου συν το πραγματικό βάρος του φορτωμένου τρέιλερ.

Σε μερικές χώρες τα τρέιλερ είναι ταξινομημένα σε ξεχωριστές κατηγορίες. Η CUPRA συστήνει να λαμβάνετε πληροφορίες από ένα εξειδικευμένο συνεργείο σχετικά με τον τύπο του τρέιλερ που είναι το πιο κατάλληλο για το αυτοκίνητό σας.

Φόρτωση του τρέιλερ

Το βάρος του αυτοκινήτου ρυμούλκησης και του τρέιλερ θα πρέπει να είναι ισορροπημένο. Για να το κάνετε αυτό, το φορτίο θα πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο κοντά στο μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο στο σημείο του συνδέσμου, και θα πρέπει να είναι κατανομημένο ομοιόμορφα μεταξύ του πίσω μέρους του μπροστινού μέρους του τρέιλερ:

- Κατανέμετε τα φορτία μέσα στο τρέιλερ έτσι ώστε τα βαριά αντικείμενα να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο κοντά στον άξονα ή επάνω από αυτόν.
- Ασφαλίζετε σωστά το φορτίο του τρέιλερ.

Πίεση ελαστικών

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών του τρέιλερ σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή του τρέιλερ.

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, φουσκώνετε τα ελαστικά του αυτοκινήτου ρυμούλκησης με την μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση»» σελίδα 349.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ξεπεραστεί το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του άξονα, το μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο του συνδέσμου, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος ή το μεικτό βάρος του συνδυασμού του αυτοκινήτου ρυμούλκησης και του τρέιλερ, μπορεί να συμβούν ατυχήματα και σοβαροί τραυματισμοί.

- Ποτέ μην ξεπεράσετε τις τιμές που υποδείχθηκαν!
- Το πραγματικό βάρος στον μπροστινό και στον πίσω άξονα δεν πρέπει να ξεπερνά ποτέ το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του άξονα. Το βάρος στον μπροστινό και στον πίσω άξονα δεν πρέπει να ξεπερνά ποτέ το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία μετατόπιση βάρους θα μπορούσε να διακινδυνεύσει την σταθερότητα και την ασφάλεια του αυτοκινήτου ρυμούλκησης και του τρέιλερ, πράγμα το οποίο θα μπο-

ρούσε να οδηγήσει σε ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Φορτώνετε πάντοτε το τρέιλερ σωστά.
- Ασφαλίζετε πάντοτε σωστά το φορτίο χρησιμοποιώντας ζώνες ή ιμάντες που είναι κατάλληλοι και σε καλή κατάσταση.

Οδήγηση με ένα τρέιλερ

Ρύθμιση των προβολέων

Το μπροστινό τμήμα του οχήματος μπορεί να είναι ανυψωμένο όταν το τρέιλερ είναι συνδεδεμένο και το φως μπορεί να θαμπώνει την υπόλοιπη κυκλοφορία.

Συγκεκριμένα χαρακτηριστικά της οδήγησης με ένα τρέιλερ

- Εάν το τρέιλερ έχει ένα φρένο υπέρβασης ταχύτητας οχήματος, φρενάρете μαλακά πρώτα και μετά γρήγορα. Αυτό θα εμποδίσει το σκορτσάρισμα που μπορεί να προκληθεί από το μπλοκάρισμα των τροχών του τρέιλερ.
- Λόγω του μεικτού βάρους του συνδυασμού του αυτοκινήτου ρυμούλκησης και του τρέιλερ, αυξάνεται η απόσταση πέδησης.
- Όταν κατεβαίνετε μία κατάβαση, πηγαίνετε σε μία χαμηλότερη ταχύτητα (στη λειτουργία του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων tiptronic) για να εκμεταλλευτείτε την δύναμη πέδησης »

που παρέχεται από τον κινητήρα. Διαφορετικά, το σύστημα πέδησης μπορεί να υπερθερμανθεί και ακόμη και να αχρηστευθεί.

- Το βάρος του τρέιλερ, καθώς επίσης και το μικτό βάρος του συνδυασμού του αυτοκινήτου ρυμούλκησης και του τρέιλερ, αλλάζουν το κέντρο βάρους και τις ιδιότητες του αυτοκινήτου.

- Εάν το αυτοκίνητο ρυμούλκησης είναι άδειο και το τρέιλερ είναι φορτωμένο τότε η κατανομή του φορτίου είναι λανθασμένη. Κάτω από αυτές τις συνθήκες, οδηγείτε αργά και με ιδιαίτερη προσοχή.

Ξεκινήματα σε ανάβαση με ένα τρέιλερ

Ανάλογα με την κλίση του λόφου και το βάρος του συνδυασμού του αυτοκινήτου ρυμούλκησης και του τρέιλερ, το αυτοκίνητο θα μπορούσε να αρχίσει να κυλά ελαφρά προς τα πίσω όταν το ξεκινάτε για πρώτη φορά.

Για ξεκίνημα σε λόφο με ένα τρέιλερ, κάνετε τα παρακάτω:

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ των φρένων.
- Πατήστε το μπουτόν  μία φορά για να αποσυνδέσετε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο **»» σελίδα 289.**
- Μετακινήστε τον μοχλό του επιλογέα στη θέση **D/S** **»» σελίδα 234.**
- Τραβήξτε έξω το μπουτόν  και κρατήστε το σε εκείνη τη θέση για να ακινητοποιήσετε

το αυτοκίνητο ρυμούλκησης και το τρέιλερ με το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

- Απελευθερώστε το πεντάλ των φρένων.
- Ξεκινήστε να οδηγείτε αργά.
- Μην απελευθερώσετε το μπουτόν  μέχρι ο κινητήρας να έχει αρκετή ισχύ ώστε να ξεκινήσετε να οδηγείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το τρέιλερ έλκεται λανθασμένα, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου και σοβαρό τραυματισμό.

- Η οδήγηση με ένα τρέιλερ και η μεταφορά βαριών ή μεγάλων αντικειμένων θα αλλάξει την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και τις αποστάσεις πέδησης.
- Οδηγείτε πάντοτε επιφυλακτικά και προσεκτικά. Φρενάρτε νωρίτερα από το συνήθισμένο.
- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας ανά πάσα στιγμή έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες. Επιβραδύνετε, ιδιαίτερα όταν οδηγείτε σε καταβάσεις ή πλαγιές.
- Επιταχύνετε με ιδιαίτερη φροντίδα και προσοχή. Αποφεύγετε απότομο φρενάρισμα και ελιγμούς.
- Δώστε πολύ μεγάλη προσοχή όταν προσπερνάτε. Μειώστε αμέσως ταχύτητα εάν

παρατηρήσετε ότι το τρέιλερ ταλαντεύεται, έστω και ελάχιστα.

- Ποτέ μην επιχειρήσετε να «ισιώσετε» το αυτοκίνητο ρυμούλκησης και το τρέιλερ ενώ επιταχύνετε.
- Λαμβάνετε υπόψη το όριο ταχύτητας για αυτοκίνητα με τρέιλερ, επειδή αυτό θα μπορούσε να είναι χαμηλότερο από εκείνο για αυτοκίνητα χωρίς τρέιλερ.

Σταθεροποίηση του συνδυασμού αυτοκινήτου ρυμούλκησης και τρέιλερ

Η σταθεροποίηση του συνδυασμού αυτοκινήτου και τρέιλερ είναι μία πρόσθετη λειτουργία του ηλεκτρονικού ελέγχου σταθερότητας (ESC).

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ότι το τρέιλερ ταλαντεύεται πλευρικά, παρεμβαίνει για να μειώσει την ταλάντωση του τρέιλερ.

Απαιτήσεις σταθεροποίησης του συνδυασμού αυτοκινήτου και τρέιλερ

- Το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο από το εργοστάσιο με μία βάση ρυμούλκησης ή έχει τοποθετημένη εκ των υστέρων μία συμβατή βάση ρυμούλκησης.
- Το ESC και το TCS είναι ανοικτά. Η λυχνία ελέγχου  ή  δεν είναι αναμμένη στον πίνακα οργάνων.

- Το τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο ρυμούλκησης μέσω της πρίζας ρεύματος του τρέιλερ.
- Το αυτοκίνητο ταξιδεύει με πάνω από 60 km/h [37 mph].
- Το μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο δεν ξεπερνιέται στον μηχανισμό του συνδέσμου.
- Το τρέιλερ έχει μία στερεή μπάρα έλξης.
- Εάν το τρέιλερ έχει φρένα, θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανικό φρένο υπέρβασης ταχύτητας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ενισχυμένη ασφάλεια που παρέχεται από τον ηλεκτρικό έλεγχο σταθερότητας του αυτοκινήτου και του τρέιλερ δεν θα πρέπει να σας οδηγήσει να αναλάβετε οποιουδήποτε κινδύνους οι οποίοι θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλειά σας.

- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας ανά πάσα στιγμή έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Επιταχύνετε με προσοχή όταν ο δρόμος είναι ολισθηρός.
- Όταν ρυθμίζετε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις, σταματήστε να επιταχύνετε.

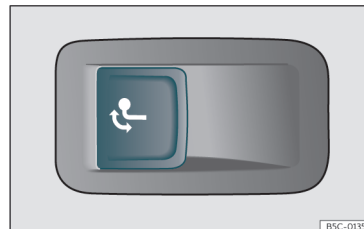
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο ηλεκτρικός έλεγχος σταθερότητας για το αυτοκίνητο και για το τρέιλερ μπορεί να μην ανιχνεύσει σωστά όλες τις συνθήκες οδήγησης.

- Όταν το ESC είναι κλειστό, η σταθεροποίηση του αυτοκινήτου ρυμούλκησης και του τρέιλερ θα είναι επίσης κλειστή.
- Το σύστημα σταθερότητας δεν ανιχνεύει πάντοτε ελαφρά τρέιλερ, για αυτό μπορεί να μην τα σταθεροποιεί αυτά σωστά.
- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με κακή πρόσφυση, το τρέιλερ μπορεί να παρέμβει ακόμη και στο σύστημα σταθερότητας.
- Τρέιλερ με υψηλό κέντρο βάρους μπορούν να αναποδογυρίσουν χωρίς να έχουν προηγουμένως ταλαντευθεί.
- Εάν δεν υπάρχει κοτσαρισμένο ένα τρέιλερ, αλλά ένας σύνδεσμος είναι συνδεδεμένος στην πρίζα ρεύματος του τρέιλερ (π.χ. τοποθέτηση σχάρας ποδηλάτων με φώτα), μπορεί να παρουσιαστεί επαναλαμβανόμενη αυτόματη πέδηση σε ακραίες συνθήκες οδήγησης.

Ηλεκτρικό ξεκλείδωμα άγκιστρου τρέιλερ*

Περιγραφή



εικ. 179 Στην αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών: μπουτόν για ξεκλείδωμα του άγκιστρου ρυμούλκησης.

Η βάση του άγκιστρου ρυμούλκησης βρίσκεται μέσα στον προφυλακτήρα. Τα άγκιστρα ρυμούλκησης για ηλεκτρικό ξεκλείδωμα δεν μπορούν να αφαιρεθούν.

Δεν θα πρέπει να υπάρχει κανένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο στην πορεία του άγκιστρου ρυμούλκησης >>>

Ξεκλείδωμα του άγκιστρου ρυμούλκησης και αφαίρεσή του

- Σταματήστε το αυτοκίνητο και συνδέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο >>> **σελίδα 289**.
- Σβήστε τον κινητήρα.

- Ανοίξτε το πίσω καπό.
- Τραβήξτε σύντομα το μπουτόν >>> **εικ. 179**. Το άγκιστρο ρυμούλκησης ξεκλειδώνει ηλεκτρικά και γυρίζει αυτόματα προς τα έξω. Η λυχνία ελέγχου του μπουτόν αναβοσβήνει.
- Τελειώστε την αφαίρεση του άγκιστρου ρυμούλκησης με το χέρι μέχρι να αισθανθείτε και να ακούσετε ότι αυτό έχει συμπληρωθεί και η λυχνία ελέγχου στο μπουτόν παραμένει αναμμένη.
- Κλείστε το πίσω καπό.
- Κοτσάρισμα και σύνδεση ενός τρέιλερ >>> **σελίδα 316**.

Μάζεμα του άγκιστρου ρυμούλκησης

- Σταματήστε το αυτοκίνητο και δέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Απαγκιστρώστε το τρέιλερ και διακόψτε την ηλεκτρική σύνδεση μεταξύ αυτού και του αυτοκινήτου. Εάν χρησιμοποιείτε έναν προσαρμογέα, αφαιρέστε τον από την πρίζα ρεύματος του τρέιλερ.
- Ανοίξτε το πίσω καπό.
- Τραβήξτε σύντομα το μπουτόν >>> **εικ. 179**. Το άγκιστρο ρυμούλκησης ξεκλειδώνει ηλεκτρικά.
- Γυρίστε το άγκιστρο ρυμούλκησης κάτω από τον προφυλακτήρα με το χέρι σας μέχρι να αισθανθείτε και να ακούσετε ότι αυτό συμ-

πλέκεται και η λυχνία ελέγχου στο μπουτόν παραμένει αναμμένη συνέχεια.

- Κλείστε το πίσω καπό.

Η λυχνία ελέγχου →

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία επάνω στο μπουτόν >>> **εικ. 179** → αναβοσβήνει, αυτό σημαίνει ότι το άγκιστρο ρυμούλκησης δεν έχει προσδεθεί σωστά ή ότι έχει υποστεί ζημιά. >>> **Δ**
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία >>> **εικ. 179** → παραμένει αναμμένη με το πίσω καπό ανοικτό, το άγκιστρο ρυμούλκησης βρίσκεται σωστά στη θέση του και όταν είναι βγαλμένο έξω και όταν είναι καλυμμένο.

Η λυχνία ελέγχου του φαναριού σβήνει 1 περίπου λεπτό μετά το κλείσιμο του πίσω καπό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση της βάσης ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και ατυχήματα.

- Χρησιμοποιείτε το άγκιστρο ρυμούλκησης μόνο εάν αυτό είναι συμπλεγμένο σωστά.
- Διασφαλίζετε πάντοτε ότι κανένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο δεν πρόκειται να βρεθεί στην πορεία του άγκιστρου ρυμούλκησης.
- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε ένα εργαλείο ή όργανο όσο διάστημα κινείται το άγκιστρο ρυμούλκησης.

- Ποτέ μην πατήσετε το μπουτόν >>> **εικ. 179** όταν υπάρχει ένα τρέιλερ αγκιστρωμένο στο αυτοκίνητο ή όταν ένα σύστημα σχάρας ή άλλα αξεσουάρ βρίσκονται προσδεσμένα να επάνω στο άγκιστρο ρυμούλκησης.
- Εάν το άγκιστρο ρυμούλκησης δεν είναι προσδεσμένο σωστά, μην το χρησιμοποιήσετε. Αντί για αυτό, πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ελέγξτε τη βάση ρυμούλκησης.
- Εάν ανιχνεύσετε τυχόν βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα ή στη βάση ρυμούλκησης, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ζητήστε τους να το ελέγξουν.
- Εάν η μπίλια έχει μία διάμετρο μικρότερη από 49 mm σε οποιοδήποτε σημείο, μην χρησιμοποιήσετε τη βάση ρυμούλκησης κάτω από οποιοδήποτε συνθήκες.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν καθαρίζετε το αυτοκίνητο με συσκευές υψηλής πίεσης ή ατμού, μην στοχεύετε τον ψεκαστήρα απευθείας προς το πτυσσόμενο άγκιστρο ρυμούλκησης ή προς την πρίζα ρεύματος του τρέιλερ, επειδή αυτό μπορεί να καταστρέψει τις συνδέσεις ή να αφαιρέσει το γράσο που είναι αναγκαίο για τη λίπανση.

ⓘ Πληροφορία

Σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, το άγκιστρο ρυμούλκησης μπορεί να είναι αδύνατον να λειτουργήσει. Στην περίπτωση

αυτή, τοποθετήστε το αυτοκίνητο σε μία θερμότερη θέση (για παράδειγμα, μέσα σε ένα γκαράζ).

Τοποθέτηση μίας σχάρας ποδηλάτων επάνω στην πτυσσόμενη ράβδο ρυμούλκησης

Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του συστήματος της βάσης της σχάρας, συμπεριλαμβανομένου και του φορτίου, είναι **80 kg**. Το σύστημα της βάσης της σχάρας δεν θα πρέπει να προεξέχει περισσότερο από 700 mm προς τα πίσω από την σφαιρική κεφαλή. Επιτρέπονται μόνο συστήματα βάσεων σχαρών επάνω στα οποία μπορούν να προσδεθούν έως 3 ποδήλατα. Βαρύτερα ποδήλατα θα πρέπει να προσδένονται όσο το δυνατόν πιο κοντά στο αυτοκίνητο (άγκιστρο ρυμούλκησης).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση του άγκιστρου ρυμούλκησης με μία σχάρα ποδηλάτων τοποθετημένη επάνω στο άγκιστρο ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και τραυματισμό.

- Ποτέ μην υπερβείτε το μέγιστο βάρος ή τα όρια που υποδείχθηκαν παραπάνω.
- Η σχάρα των ποδηλάτων δεν πρέπει να προσδεθεί στον λαιμό του άγκιστρου κάτω από την μπίλια επειδή, λόγω του σχήματος του λαιμού και ανάλογα με το μοντέλο της

σχάρας, η σχάρα θα μπορούσε να προσδεθεί λανθασμένα επάνω στο αυτοκίνητο.

- Διαβάζετε και λαμβάνετε πάντοτε υπόψη τις οδηγίες συναρμολόγησης του κατασκευαστή.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ξεπεραστεί το μέγιστο βάρος και τα όρια που υποδείχθηκαν παραπάνω, το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί σημαντική ζημιά.

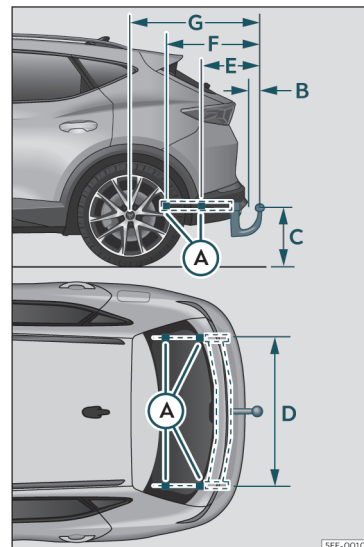
- Ποτέ μην ξεπεράσετε τις τιμές που υποδείχθηκαν!

ⓘ Πληροφορία

Η CUPRA συστήνει την αφαίρεση, όσο το δυνατόν, όλων των αφαιρούμενων εξαρτημάτων των ποδηλάτων πριν ξεκινήσετε. Αυτά τα εξαρτήματα περιλαμβάνουν, για παράδειγμα, καλάθια και τσάντες σελλών, παιδικά καθίσματα ή μπαταρίες. Αυτό βελτιώνει την αεροδυναμική και το κέντρο βάρους του συστήματος της σχάρας.

Εκ των υστέρων τοποθέτηση μίας βάσης ρυμούλκησης

Περιγραφή



εικ. 180 Όρια και σημεία πρόσδεσης για την εκ των υστέρων τοποθέτηση μίας βάσης ρυμούλκησης.

»

Η CUPRA συνιστά οι βάσεις ρυμούλκησης να τοποθετούνται εκ των υστέρων σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Για παράδειγμα, μπορεί κάλλιστα να αναγκαίο να ρυθμίσετε το σύστημα ψύξης ή να τοποθετήσετε θερμικές πλάκες προστασίας. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Εάν τοποθετείται εκ των υστέρων μία βάση ρυμούλκησης, θα πρέπει να έχετε πάντοτε στο νου σας τις προδιαγραφές της απόστασης.

Η απόσταση μεταξύ του κέντρου της σφαιρικής κεφαλής και του δρόμου»» **εικ. 180** © δεν θα πρέπει ποτέ να είναι μικρότερη από αυτήν που υποδεικνύεται. Αυτό ισχύει επίσης και όταν το αυτοκίνητο είναι πλήρως φορτωμένο, συμπεριλαμβανομένου και του μέγιστου τεχνικά επιτρεπόμενου κάθετου φορτίου επάνω στον μηχανισμό του συνδέσμου.

Προδιαγραφές απόστασης»» **εικ. 180¹⁾:**

- (A) Σημεία στήριξης επάνω στο αυτοκίνητο
- (B) 65 mm (ελάχιστο)
- (C) 350 mm έως 420 mm (τελειώς φορτωμένο όχημα)
- (D) 1,043 mm
- (E) 414 mm

(F) 634 mm

(G) 959 mm

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν τα καλώδια συνδεθούν αντικανονικά ή λανθασμένα, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργίες σε ολόκληρο το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, καθώς επίσης και σε ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Ποτέ μην συνδέετε το ηλεκτρικό σύστημα του τρέιλερ στις ηλεκτρικές συνδέσεις των πίσω φώτων ή σε οποιεσδήποτε άλλες ακατάλληλες ηλεκτρικές πηγές. Χρησιμοποιείτε μόνο κατάλληλα φις για να συνδέσετε το τρέιλερ.
- Η βάση ρυμούλκησης θα πρέπει να τοποθετείται εκ των υστέρων σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η βάση ρυμούλκησης είναι τοποθετημένη με κακό τρόπο ή είναι ακατάλληλη, το τρέιλερ μπορεί να διαχωριστεί από το αυτοκίνητο ενώ οδηγείτε. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και θανάσιμους τραυματισμούς.

i Πληροφορία

- Χρησιμοποιείτε μόνο βάσεις ρυμούλκησης που είναι εγκεκριμένες από την CUPRA για το εν λόγω μοντέλο.
- Σε μερικές εκδόσεις, δεν συστήνεται η λύση της τοποθέτησης ενός άγκιστρου ρυμούλκησης συμβατικού τύπου. Παρακαλούμε συμβουλευτείτε το Συνεργείο Συντήρησης.

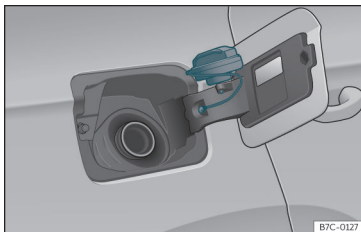
¹⁾ Οι μετρήσεις μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τους διαφόρους συνδυασμούς του σασί.

Πρακτικές συμβουλές

Έλεγχος και επαναπλήρωση σταθμών

Ανεφοδιασμός

Ανεφοδιασμός



εικ. 181 Καπάκι ρεζερβουάρ καυσίμου με τάπα ρεζερβουάρ προσαρτημένη.

Το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου βρίσκεται στο πίσω δεξιό μέρος του οχήματος.

Το καπάκι που καλύπτει την τάπα του ρεζερβουάρ ξεκλειδώνει και κλειδώνει αυτόματα χρησιμοποιώντας το κεντρικό κλειδί.

- Ανοίξτε το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου, πιέζοντας επάνω στην αριστερή πλευρά.

- Ξεβιδώστε την τάπα περιστρέφοντάς την προς τα αριστερά.
- Τοποθετήστε την μέσα στον χώρο επάνω στον μεντεσέ του ανοιγμένου καπακιού»» **εικ. 181.**
- Αρχίστε τον ανεφοδιασμό. Το ρεζερβουάρ είναι γεμάτο μόλις το ακροφύσιο της αντλίας κόψει αυτόματα την τροφοδοσία του καυσίμου. Μην προσπαθήσετε να βάλετε περισσότερο καύσιμο αφού έχει κλείσει το ακροφύσιο, επειδή αυτό θα γεμίσει τον θάλαμο διαστολής μέσα στο ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Βιδώστε την τάπα περιστρέφοντάς την προς τα δεξιά μέχρι να τερματίσει.
- Κλείστε το καπάκι.

Ο σωστός τύπος καυσίμου για το αυτοκίνητό σας δίδεται σε ένα αυτοκόλλητο στο εσωτερικό του καπακιού του ρεζερβουάρ του καυσίμου. Περισσότερες σημειώσεις για το καύσιμο μπορούν να βρεθούν στην»» σελίδα 326.

Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου του αυτοκινήτου σας δίδεται στην»» σελίδα 376.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα και άλλους τραυματισμούς.

- Κατά τον ανεφοδιασμό, σβήνεται τον κινητήρα και γυρίζετε την ανάφλεξη στη θέση off για λόγους ασφαλείας.

- Μην καννίζετε όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου ή ένα κάνιστρο. Γυμνές φλόγες απαγορεύονται στην περιοχή εξ' αιτίας του κινδύνου έκρηξης.

- Τηρείτε την νομοθεσία που διέπει τη χρήση, την αποθήκευση και τη μεταφορά ενός εφεδρικού κάνιστρου καυσίμου μέσα στο αυτοκίνητο.

- Για λόγους ασφαλείας δεν συστήνουμε να μεταφέρετε ένα εφεδρικό κάνιστρο καυσίμου μέσα στο αυτοκίνητο. Σε ένα ατύχημα το κάνιστρο μπορεί να υποστεί ζημιά και να έχει διαρροή.

- Εάν, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, θα πρέπει να μεταφέρετε ένα εφεδρικό κάνιστρο καυσίμου, παρακαλούμε τηρήστε τα παρακάτω σημεία:

- Ποτέ μην γεμίζετε καύσιμο μέσα στο εφεδρικό κάνιστρο καυσίμου εάν αυτό βρίσκεται στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει μία έκρηξη. Τοποθετείτε πάντοτε το κάνιστρο επάνω στο έδαφος για να το γεμίσετε.
- Εισάγετε το ακροφύσιο πλήρωσης όσο το δυνατόν περισσότερο μέσα στο εφεδρικό κάνιστρο καυσίμου.
- Εάν το εφεδρικό κάνιστρο καυσίμου είναι κατασκευασμένο από μέταλλο, το ακροφύσιο πλήρωσης θα πρέπει να είναι σε επαφή με το κάνιστρο κατά τη διάρκεια της πλήρωσης. Αυτό βοηθά να αποτραπεί η ανάπτυξη ενός ηλεκτροστατικού φορτίου.

»

- Ποτέ μην χύνετε καύσιμο μέσα στο αυτοκίνητο ή μέσα στο χώρο των αποσκευών. Η αναθυμίαση του καυσίμου είναι εκρηκτική. Κίνδυνος θανάσιμου ατυχήματος!

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν χυθεί καύσιμο επάνω στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να αφαιρεθεί αμέσως. Διαφορετικά θα μπορούσε να καταστρέψει τη βαφή.
- Ποτέ μην αδειάζετε τελείως το ρεζερβουάρ. Μπορεί να πάθει ζημιά ο καταλυτικός μετατροπέας.
- Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου αφού αυτό ήταν τελείως άδειο σε ένα αυτοκίνητο με πετρελαιοκινητήρα η ανάφλεξη θα πρέπει να γυρίσει στη θέση on για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση του κινητήρα. Όταν στη συνέχεια ξεκινήσετε τον κινητήρα μπορεί να απαιτηθεί μεγαλύτερο χρονικό διάστημα από το κανονικό (έως και ένα λεπτό) για να αρχίσει να λειτουργεί.

Πληροφορία για το περιβάλλον

Μην υπερπληρώνετε το ρεζερβουάρ καυσίμου, αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερχειλίση του ρεζερβουάρ εάν ζεσταθεί.

Πληροφορία

Δεν υπάρχει μηχανισμός έκτακτης ανάγκης για την χειροκίνητη απελευθέρωση του καπακιού του ρεζερβουάρ καυσίμου. Εάν είναι αναγκαίο, αναζητήστε βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό.

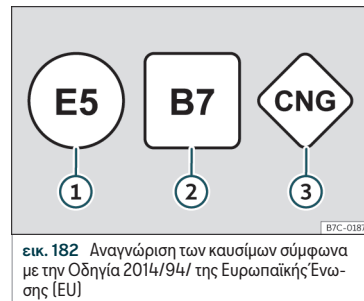
Πληροφορία

Τα αυτοκίνητα ντιζελ είναι εφοδιασμένα με έναν προστατευτικό μηχανισμό ο οποίος εμποδίζει την εισαγωγή λανθασμένου ελαστικού σωλήνα καυσίμου¹⁾. Είναι δυνατόν να κάνετε ανεφοδιασμό μόνο με ακροφύσια Ντιζελ.

- Εάν το ακροφύσιο της αντλίας είναι φθαρμένο, κατεστραμμένο, ή εάν είναι πολύ μικρό, είναι δυνατόν να μην μπορεί να ανοίξει τον προστατευτικό μηχανισμό. Πριν προσπαθήσετε να εισάγετε το ακροφύσιο της αντλίας περιστρέφοντάς το, προσπαθήστε με μία άλλη αντλία ή ζητήστε βοήθεια ειδικού.
- Εάν γεμίζετε το ρεζερβουάρ από ένα εφεδρικό κάνιστρο καυσίμου, ο προστατευτικός μηχανισμός δεν θα ανοίξει. Ένας τρόπος να το επιλύσετε αυτό είναι να ρίχνετε το καύσιμο μέσα πολύ αργά.

Τύποι καυσίμων

Αναγνώριση των καυσίμων¹⁾



εικ. 182 Αναγνώριση των καυσίμων σύμφωνα με την Οδηγία 2014/94/ της Ευρωπαϊκής Ένωσης [EU]

Τα καύσιμα αναγνωρίζονται από διάφορα σύμβολα επάνω στην αντλία και επάνω στο καπάκι του ρεζερβουάρ του οχήματος. Η αναγνώριση χρησιμεύει για να εμποδίζει τη σύγχυση όταν επιλέγετε το καύσιμο.

- 1) **Βενζίνη** με αιθανόλη [Το «Ε» σημαίνει Ε αιθανόλη]. Ο αριθμός υποδεικνύει το ποσοστό επί τοις εκατό της αιθανόλης μέσα στη βενζίνη. Το «Ε5» σημαίνει, για παράδειγμα, μία αναλογία αιθανόλης κατά μέγιστο 5%.

¹⁾ Ανάλογα με τη χώρα

- ② **Πετρέλαιο** με biodiesel (Το «B» σημαίνει Biodiesel). Ο αριθμός υποδεικνύει το ποσοστό επί τοις εκατό του biodiesel μέσα στο πετρέλαιο. Το «B7» σημαίνει, για παράδειγμα, μία αναλογία biodiesel κατά μέγιστο 7%.
- ③ **Φυσικό αέριο:** Το “CNG” σημαίνει Compressed (Συμπιεσμένο) Natural (Φυσικό) Gas (Αέριο).

Τύπος της βενζίνης

Ο σωστός τύπος βενζίνης αναφέρεται στο εσωτερικό του καπακιού του ρεζερβουάρ του καυσίμου.

Το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με καταλυτικό μετατροπέα και θα πρέπει να λειτουργεί μόνο με **αμόλυβδη βενζίνη**. Η βενζίνη πρέπει να συμμορφώνεται με το πρότυπο EN 228 και να είναι **χωρίς θείο**. Τα καύσιμα με αναλογία αιθανόλης 10% μπορούν να ανεφοδιάζονται με (E10)¹⁾. Οι τύποι βενζίνης διαφοροποιούνται με τη χρήση των **αριθμών των οκτανίων (RON)** ή μέσω του **δείκτη κατά της αυτανάφλεξης (AKI)**.

Σούπερ αμόλυβδη βενζίνη βενζίνη 95 οκτανίων ή κανονική βενζίνη 91 οκτανίων τουλάχιστον

Συστήνουμε τον ανεφοδιασμό με σούπερ βενζίνη 95 οκτανίων (91 AKI). Εάν δεν διατίθεται, μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονική βενζίνη 91 οκτανίων (87 AKI) (με μία μικρή απώλεια ισχύος).

Σούπερ αμόλυβδη βενζίνη, 95 οκτανίων τουλάχιστον

Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε σούπερ βενζίνη 95 οκτανίων (91 AKI) τουλάχιστον.

Εάν δεν διατίθεται σούπερ, εάν είναι αναγκαίο, χρησιμοποιήστε κανονική βενζίνη 91 οκτανίων (87 AKI). Στην περίπτωση αυτή χρησιμοποιείτε μόνο μεσαίες στροφές του κινητήρα και ελαφρύ γκάζι. Ανεφοδιάστε με σούπερ το συντομότερο δυνατόν.

Αμόλυβδη βενζίνη σούπερ plus 98 οκτανίων ή σούπερ βενζίνη 95 οκτανίων τουλάχιστον

Συστήνουμε τον ανεφοδιασμό με σούπερ plus βενζίνη 98 οκτανίων (93 AKI). Εάν δεν διατίθεται: σούπερ βενζίνη 95 οκτανίων (91 AKI) (με μία μικρή απώλεια ισχύος).

Εάν δεν διατίθεται σούπερ, εάν είναι αναγκαίο, χρησιμοποιήστε κανονική βενζίνη 91 οκτανίων (87 AKI). Στην περίπτωση αυτή χρησιμοποιείτε μόνο μεσαίες στροφές του κινητήρα και ελαφρύ γκάζι. Ανεφοδιάστε με σούπερ το συντομότερο δυνατόν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Καύσιμα με υψηλό ποσοστό αιθανόλης, π.χ. σχήμα κουμπί με E30 - E100 δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται. Το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου θα υποστεί ζημιά.
- Ένας και μόνο ανεφοδιασμός με καύσιμα με μόλυβδο ή άλλα μεταλλικά πρόσθετα συνεπάγεται τη μόνιμη επιδείνωση της αποτελεσματικότητας του καταλυτικού μετατροπέα.
- Χρησιμοποιείτε μόνο πρόσθετα καυσίμου τα οποία έχουν εγκριθεί από τη SEAT. Τα προϊόντα που περιέχουν ουσίες για να αυξάνουν τον αριθμό οκτανίων ή για να μειώσουν την αυτανάφλεξη μπορεί να περιέχουν μεταλλικά πρόσθετα τα οποία προκαλούν ζημιά στον κινητήρα και στον καταλυτικό μετατροπέα. Αυτός ο τύπος προϊόντων δεν πρέπει να χρησιμοποιείται.
- Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα που φαίνεται στην αντλία ότι περιέχουν μέταλλα. Τα καύσιμα LRP (βενζίνη με υποκατάστατο μόλυβδου) περιέχουν υψηλές συγκεντρώσεις

»

¹⁾ Ακολουθείτε τους κανονισμούς της χώρας στην οποία οδηγείτε.

πρόσθετων μετάλλων. Κίνδυνος ζημιάς στον κινητήρα!

- Υψηλές στροφές του κινητήρα και τελείως ανοικτό γκάζι μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα όταν χρησιμοποιείτε βενζίνη με διαβάθμιση οκτανίων χαμηλότερη από τη σωστή για τον κινητήρα.

Πληροφορία

- Καύσιμο με αριθμό οκτανίων υψηλότερο από αυτόν που απαιτείται από τον κινητήρα μπορεί να χρησιμοποιηθεί.
- Σε χώρες στις οποίες δεν υπάρχει καύσιμο χωρίς θείο, επιτρέπεται επίσης να χρησιμοποιείτε καύσιμο με χαμηλή περιεκτικότητα θείου.

Σύστημα διαχείρισης του κινητήρα και ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Εισαγωγή

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που επιτυγχάνονται από το σύστημα περιορισμού των καυσαερίων, δεν πρέπει να σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας κοντά σε μία επι-

φάνεια που μπορεί να πιάσει φωτιά εύκολα. Κίνδυνος πυρκαγιάς!

- Μην απλώνετε κερί κάτω από το αυτοκίνητο γύρω από την περιοχή του συστήματος της εξάτμισης: Κίνδυνος πυρκαγιάς!

Λυχνίες ελέγχου

Ανάβει

Βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων. Μειώστε ταχύτητα και οδηγήστε προσεκτικά στο πλησιέστερο εξειδικευμένο συνεργείο για να ελέγξετε τον κινητήρα.

Αναβοσβήνει

Βλάβες καύσης οι οποίες μπορούν να καταστρέψουν τον καταλυτικό μετατροπέα. Μειώστε ταχύτητα και οδηγήστε προσεκτικά στο πλησιέστερο εξειδικευμένο συνεργείο για να ελέγξετε τον κινητήρα.

Ανάβει

Φίλτρο σωματιδίων φραγμένο >>> σελίδα 329.

ΕΡC Ανάβει

Βλάβη στη διαχείριση του βενζινοκινητήρα. Ελέγξτε τον κινητήρα σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

Όταν η ανάφλεξη ανοίγει, η λυχνία ΕΡC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ισχύος) ανάβει και θα πρέπει να σβήσει μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας.

Πληροφορία

Όσο οι ενδεικτικές λυχνίες  ή ΕΡC είναι αναμμένες, μπορεί να υπάρχουν βλάβες στον κινητήρα, η κατανάλωση καυσίμου μπορεί να ανέβει και ο κινητήρας μπορεί να χάσει ισχύ.

Καταλυτικός μετατροπέας

Για να διατηρηθεί η ωφέλιμη διάρκεια ζωής του καταλυτικού μετατροπέα

- Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη στους βενζινοκινητήρες.
- Ποτέ μην αδειάζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Όταν αλλάζετε ή προσθέτετε λάδι στον κινητήρα, μην υπερβαίνετε την αναγκαία ποσότητα >>> σελίδα 335, Συμπλήρωση του λαδιού του κινητήρα.

- Ποτέ μην ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο για να το ξεκινήσετε, χρησιμοποιείτε βοηθητικά ηλεκτρικά καλώδια εάν είναι αναγκαίο
»» σελίδα 57.

Εάν παρατηρήσετε ελαττωματική ανάφλεξη, ανομοιόμορφη λειτουργία ή απώλεια ισχύος όταν το αυτοκίνητο κινείται, επιθεωρήστε το αυτοκίνητο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Γενικά, θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία εκπομπής καυσαερίων  όταν παρουσιαστεί οποιοδήποτε από τα συμπτώματα αυτά. Εάν συμβεί αυτό, τυχόν άκαυτο καύσιμο μπορεί να εισέλθει στο σύστημα της εξάτμισης και να διαφύγει μέσα στην ατμόσφαιρα. Ο καταλυτικός μετατροπέας μπορεί επίσης να καταστραφεί από την υπερθέρμανση.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αδειάζετε τελείως το ρεζερβουάρ καυσίμου επειδή μία ακανόνιστη τροφοδοσία καυσίμου μπορεί να προκαλέσει βλάβες στην ανάφλεξη. Αυτό επιτρέπει σε άκαυτο καύσιμο να εισέλθει μέσα στο σύστημα της εξάτμισης, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει υπερθέρμανση και να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

🌿 Πληροφορία για το περιβάλλον

Ακόμη και όταν λειτουργεί τέλεια το σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων, μπορεί σε περιπτώσεις να υπάρξει μία οσμή θείου από τα καυσάεiria. Αυτό εξαρτάται από την περιεκτικότητα σε θείο στο καύσιμο που

χρησιμοποιείται. Αυτό αρκετά συχνά μπορεί να αποφευχθεί αλλάζοντας σε μία άλλη μάρκα καυσίμου.

Φίλτρο σωματιδίων

Το φίλτρο σωματιδίων εξαλείφει την περισσότερη ποσότητα της αιθάλης από το σύστημα των καυσαερίων. Κάτω από κανονικές συνθήκες οδήγησης το φίλτρο καθαρίζεται μόνο του. Εάν το φίλτρο δεν καθαριστεί από μόνο του (π.χ. εάν γίνονται συνέχεια σύντομα ταξίδια), φράζει με αιθάλη και στον οδηγό εμφανίζεται η παρακάτω ένδειξη: 

Particulate filter (Φίλτρο σωματιδίων): cleaned while the vehicle is moving (καθαρίζεται ενώ το αυτοκίνητο κινείται). See Manual (Δείτε Βιβλίο Οδηγιών). Το φίλτρο σωματιδίων χρειάζεται καθαρισμό (αναγέννηση).

Αναγέννηση του φίλτρου σωματιδίων

Απαιτήσεις για το ταξίδι της αναγέννησης: ο κινητήρας βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας.

- Οδηγήστε σε μία ταχύτητα τουλάχιστον 80 km/h »» 
- Βγάλτε τελείως το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού για μερικά δευτερόλεπτα για να αφήσετε το αυτοκίνητο να κυλά με συμπλεγμένη ταχύτητα.

- Λάβετε υπόψη τα νόμιμα όρια ταχύτητας καθώς επίσης και τις συνιστώμενες σχέσεις ταχυτήτων.

- Επαναλάβετε τη διαδικασία αυτή (επιταχύνετε και αφήνετε να κυλά) μέχρι να σβήσει η λυχνία ελέγχου.

Αυτή η διαδικασία αφορά μία αυτόνομη διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου σωματιδίων και μπορεί να χρειαστεί κάποιο χρόνο.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία **δεν σβήνει**, ηγείναιτε αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να επισκευάσετε τη βλάβη.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ρυθμίζετε πάντοτε την ταχύτητά σας για να ταιριάζει στις καιρικές συνθήκες, στους δρόμους, στην απόσταση πέδησης και στην κυκλοφορία εάν το φίλτρο σωματιδίων βρίσκεται στη φάση της αναγέννησής του. Οι συστάσεις της διαδρομής δεν πρέπει ποτέ να σας κάνουν να αγνοήσετε τους συγκεκριμένους κανονισμούς κυκλοφορίας κάθε χώρας.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το σύστημα της εξάτμισης ανιχνεύει ότι το φίλτρο σωματιδίων είναι κοντά στον κορεσμό, η λειτουργία αυτο-καθαρισμού του συστήματος αυτού συστήνει την βέλτιστη οδήγηση αυτήν τη λειτουργία.
- Λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που προκαλούνται από την αναγέννηση του

»

φίλτρου σωματιδίων, είναι δυνατόν ο ανεμιστήρας του ψυγείου να ενεργοποιηθεί μετά από το σταμάτημα του κινητήρα, ακόμη και αν δεν έχει επιτευχθεί η θερμοκρασία λειτουργίας του.

- Θόρυβος, οσμές και υψηλές στροφές ρελάντι μπορούν να παρουσιαστούν κατά τη διάρκεια της αναγέννησης.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε το σωστό λάδι κινητήρων και το σωστό καύσιμο για να βεβαιώσετε ότι δεν επηρεάζεται η ωφέλιμη ζωή του φίλτρου σωματιδίων. Επίσης αποφεύγετε να κάνετε σύντομα ταξίδια όλη την ώρα.

Χώρος του κινητήρα

Εργασία μέσα στον χώρο του κινητήρα

Προσέχετε πάντοτε τον κίνδυνο τραυματισμού και εγκαύματος καθώς επίσης και τον κίνδυνο ατυχήματος ή ακόμη και πυρκαγιάς όταν εργάζεστε στον χώρο του κινητήρα (π.χ. όταν ελέγχετε και συμπληρώνετε υγρά).

Τηρείτε πάντοτε τις προειδοποιήσεις που αναφέρονται παρακάτω και ακολουθείτε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας.

Ο χώρος του κινητήρα του αυτοκινήτου είναι ένας πιθανά επικίνδυνος χώρος »» Δ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν γίνεται εργασία μέσα στον χώρο του κινητήρα, μπορεί να συμβούν τραυματισμοί, εγκαύματα, ατυχήματα ακόμη και πυρκαγιές.

- Σβήστε τον κινητήρα, αποσυνδέστε την ανάφλεξη και δέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Πιέστε το μπουτόν P του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων. Περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας.

- Ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν δείτε ατμό ή σταγόνες ψυκτικού υγρού να απελευθερώνονται από το χώρο του κινητήρα. Περιμένετε μέχρι να μην βλέπετε πλέον ατμό ή ψυκτικό υγρό πριν ανοίξετε το καπό.

- Κρατήστε τα παιδιά μακριά από τον χώρο του κινητήρα.

- Ποτέ μην χύνετε υγρά τα οποία χρησιμοποιούνται για τη λειτουργία του αυτοκινήτου στο χώρο του κινητήρα, επειδή αυτά μπορεί να πιάσουν φωτιά (π.χ. αντιψυκτικό μέσα στο ψυκτικό υγρό).

- Αποφεύγετε να προκαλείται βραχυκυκλώματα στο ηλεκτρικό σύστημα, ιδιαίτερα στα σημεία όπου προσδένονται τα βοηθητικά καλώδια ρεύματος »» σελίδα 57 . Η μπαταρία θα μπορούσε να εκραγεί.

- Εάν εργάζεστε μέσα στον χώρο του κινητήρα, θυμηθείτε ότι, ακόμη και όταν η ανάφλεξη είναι γυρισμένη στη θέση OFF, ο ανεμιστήρας του ψυγείου μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα και για το λόγο αυτόν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

- Ποτέ μην καλύπτετε τον κινητήρα με πρόσθετα μονωτικά υλικά όπως μία κουβέρτα. Κίνδυνος φωτιάς!

- Μην ξεβιδώνετε την τάπα του δοχείου διαστολής του ψυκτικού υγρού όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Το σύστημα ψύξης βρίσκεται υπό πίεση.

- Προστατέψτε το πρόσωπο, τα χέρια και τους βραχίονες καλύπτοντας την τάπα με ένα μεγάλο, παχύ στουπί για προστασία από το ψυκτικό υγρό και τον ατμό που διαφεύγει.

- Βεβαιώστε πάντοτε ότι δεν έχετε αφήσει οποιαδήποτε αντικείμενα, όπως υφάσματα καθαρισμού ή εργαλεία, μέσα στον χώρο του κινητήρα.

- Εάν πρέπει να εργαστείτε κάτω από το αυτοκίνητο, θα πρέπει επιπρόσθετα να χρησιμοποιήσετε κατάλληλα τρίποδα για να στηρίξετε το αυτοκίνητο, υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!. Ένας υδραυλικός γρύλος είναι ανεπαρκής για την ασφάλιση του αυτοκινήτου και υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

- Εάν θα πρέπει να πραγματοποιηθεί οποιαδήποτε εργασία όταν έχει ξεκινήσει ο κινητήρας ή με τον κινητήρα σε λειτουργία, υπάρχει ένας επιπρόσθετος, πιθανώς θανάσιμος, κίνδυνος ασφαλείας από τα περιστρεφόμενα εξαρτήματα, όπως οι μίαντες κίνησης, ο εναλλάκτης, ο ανεμιστήρας του ψυγείου κλπ. και από το σύστημα ανάφλεξης υψηλής τάσης. Θα πρέπει επίσης να τηρείτε τα παρακάτω:

- Ποτέ μην αγγίζετε την ηλεκτρική καλωδίωση του συστήματος ανάφλεξης.
- Εξασφαλίστε ότι τα κοσμήματα, χαλαρός ρουχισμός και μακριά μανίκια δεν παγιδεύονται στα περιστρεφόμενα εξαρτήματα του κινητήρα. Κίνδυνος θανάτου. Πριν αρχίσετε οποιαδήποτε εργασία αφαιρέστε τα κοσμήματα, δέστε πίσω και καλύψτε τα μαλλιά και φοράτε εφαρμοστά ρούχα.

- Ποτέ μην επιταχύνετε με ταχύτητα συμπλεγμένη χωρίς να λαμβάνετε τις αναγκαίες προφυλάξεις. Το αυτοκίνητο θα μπορούσε να κινηθεί, ακόμη και εάν είναι δεμένο το χειρόφρενο. Κίνδυνος θανάτου.

- Τηρείτε τις παρακάτω πρόσθετες προειδοποιήσεις εάν είναι αναγκαία εργασία στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου ή στο ηλεκτρικό σύστημα:

- Αποσυνδέετε πάντοτε την μπαταρία από το δίκτυο επί του οχήματος.
- Μην καπνίζετε.
- Ποτέ μην εργάζεστε κοντά σε γυμνές φλόγες.
- Έχετε πάντοτε έναν κατάλληλο πυροσβεστήρα διαθέσιμο αμέσως.

Πληροφορία για το περιβάλλον

- Επιθεωρείτε το έδαφος κάτω από το αυτοκίνητό σας τακτικά έτσι ώστε να ανιχνευτούν έγκαιρα οποιεσδήποτε διαρροές. Εάν

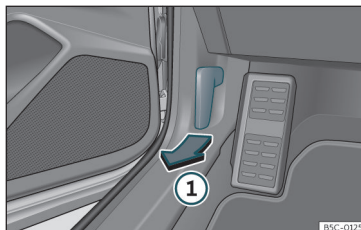
βρείτε κηλίδες λαδιού ή άλλων υγρών στον χώρο που ήσασταν σταθμευμένοι, επιθεωρήστε το αυτοκίνητό σας σε ένα συνεργείο.

- Οι διαρροές των υγρών συντήρησης είναι βλαβερές για το περιβάλλον. Για το λόγο αυτόν θα πρέπει να κάνετε τακτικούς ελέγχους στο έδαφος κάτω από το αυτοκίνητό σας. Εάν βρείτε κηλίδες λαδιού ή άλλων υγρών, επιθεωρήστε το αυτοκίνητό σας σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

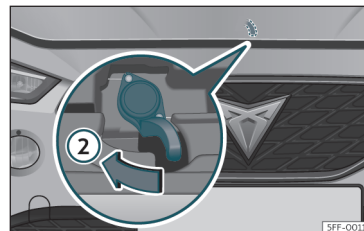
Πληροφορία

Στα δεξιότιμωνα αυτοκίνητα* μερικά δοχεία υγρού φρένων βρίσκονται στην άλλη πλευρά του χώρου του κινητήρα»» **εικ. 185**.

Άνοιγμα και κλείσιμο του καπό



εικ. 183 Απελευθερώστε τον μοχλό στην περιοχή του χώρου των ποδιών του οδηγού.



εικ. 184 Μοχλός κάτω από το καπό.

Άνοιγμα του καπό

Το καπό απελευθερώνεται από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Πριν ανοίξετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ βρίσκονται στη θέση τους επάνω στο παρμπρίζ.

- Ανοίξτε την πόρτα και τραβήξτε τον μοχλό κάτω από το ταμπλό»» **εικ. 183** ①.
- Για να ανυψώσετε το καπό, πιέστε προς τα αριστερά τον μοχλό που βρίσκεται κάτω από το καπό, στο κέντρο»» **εικ. 184** ②. Τα άγκιστρα ανάσχεσης απελευθερώνονται.
- Το καπό μπορεί να ανοίξει. Απελευθερώστε το στήριγμα του καπό και ασφαλίστε το μέσα στην υποδοχή για αυτό μέσα στο καπό.

Κλείσιμο του καπό

- Ανυψώστε λίγο το καπό.

»

- Απελευθερώστε το στήριγμα του καπό και τοποθετήστε το πάλι μέσα στη βάση του.
- Σε ένα ύψος 30 cm περίπου αφήστε το να πέσει έτσι ώστε να κλειδώσει.

Εάν δεν κλείσει το καπό, μην το πιέσετε προς τα κάτω. Ανοίξτε το πάλι και αφήστε το να πέσει όπως αναφέρθηκε παραπάνω.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

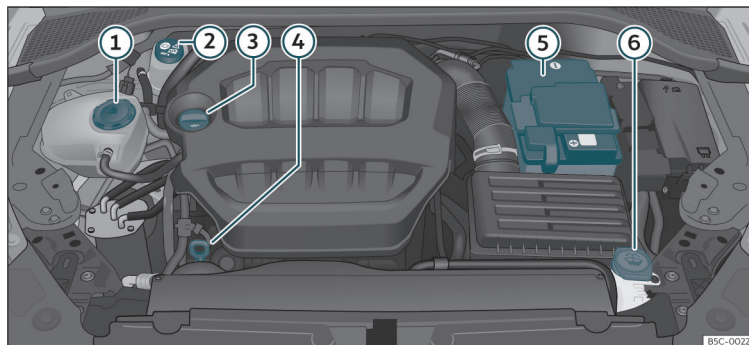
Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι κλεισμένο σωστά. Εάν ανοίξει κατά την οδήγηση, μπορεί να προκαλέσει ένα ατύχημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο καπό και τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ, ανοίγετέ το μόνο όταν οι υαλοκα-

θαριστήρες του παρμπρίζ βρίσκονται στη θέση τους επάνω στο παρμπρίζ.

Έλεγχος των σταθμών



Κατά διαστήματα, θα πρέπει να ελέγχονται οι στάθμες των διαφόρων υγρών μέσα στο αυτοκίνητο. Ποτέ μην γεμίζετε με λανθασμένα

υγρά, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

εικ. 185 Διάγραμμα για τη θέση των διαφόρων στοιχείων.

- ① Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού»» σελίδα 336
- ② Δοχείο υγρού φρένων»» σελίδα 338

- ③ Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα»» σελίδα 335
- ④ Δείκτης στάθμης λαδιού του κινητήρα »» σελίδα 334
- ⑤ Μπαταρία»» σελίδα 340
- ⑥ Δοχείο πλυστικής συσκευής παρμπρίζ »» σελίδα 339

Πληροφορία

Η διάταξη των εξαρτημάτων μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον κινητήρα.

Λάδι του κινητήρα

Γενικές σημειώσεις

Ο κινητήρας έρχεται με ένα ειδικό, πολύτυπο λάδι το οποίο μπορεί να χρησιμοποιείται σε όλη τη διάρκεια του έτους.

Επειδή η χρήση του λαδιού υψηλής ποιότητας είναι κρίσιμη για την σωστή λειτουργία του κινητήρα και τη μακρά ωφέλιμη ζωή του, όταν συμπληρώνετε ή αλλάζετε λάδι, χρησιμοποιείτε εκείνα τα λάδια τα οποία συμμορφώνονται με τα στάνταρτ της VW.

Σας συνιστούμε η αλλαγή λαδιού να γίνεται από ένα συνεργείο συντήρησης ή από εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν η στάθμη λαδιού είναι υπερβολικά χαμηλή

Μπορείτε να βρείτε πληροφορίες σχετικά με το σωστό λάδι κινητήρα για το αυτοκίνητό σας στο συνεργείο σας.

Εάν το συνιστώμενο λάδι του κινητήρα δεν διατίθεται, σε περίπτωση μίας **έκτακτης ανάγκης** μπορείτε να αλλάξετε το λάδι **μία φορά** με ένα μέγιστο του 0,5 L του επόμενου λαδιού μέχρι την επόμενη αλλαγή λαδιού:

- Βενζινοκινητήρες: στάνταρτ VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 ή API SN.

Αλλάζετε το λάδι σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Η CUPRA συστήνει τη χρήση γηνσίσιου λαδιού SEAT για να είναι εγγυημένη η υψηλή απόδοση των κινητήρων CUPRA.

Η χρήση λαδιού κινητήρα που συμμορφώνεται με το πρότυπο VW 504 00 αντί του VW 508 00 θα μπορούσε να αυξήσει την κατανάλωση και τις εκπομπές CO₂ του αυτοκινήτου.

Πρόσθετα λαδιού του κινητήρα

Κανένας τύπος πρόσθετου δεν θα πρέπει να αναμιγνύεται με το λάδι του κινητήρα. Η κατανάλωση που προκαλείται από αυτά τα πρόσθετα δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε υπόψη σας τα παρακάτω εάν έχετε συμπληρώσει με ένα λάδι κινητήρα διαφορετικό από εκείνο που προδιαγράφεται στα προαναφερθέντα πρότυπα, ή στο εξουσιοδοτημένο κέντρο επισκευών της SEAT:

- Δεν υπάρχει τρόπος να αποφύγετε τελείως τον κίνδυνο πρόκλησης ζημιάς στον κινητήρα και στο φίλτρο σωματιδίων*.
- Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε με το αυτοκίνητο εάν η συμπλήρωση του λαδιού του κινητήρα δεν ήταν περισσότερο από 0,1 l. Πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό και ζητήστε μία αλλαγή λαδιού. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος ζημιάς στον κινητήρα.
- Εάν έχετε συμπληρώσει λάδι κινητήρα περισσότερο από 0,5 l, οδηγήστε με τον κινητήρα σε χαμηλά επίπεδα φορτίου και μέσα στην μέση περιοχή στροφών RPM κατά μέγιστο. Μην οδηγήσετε με περισσότερα από 80 km/h και μην ταξιδεύετε περισσότερο από 300 km (περίπου). Πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό και ζητήστε μία αλλαγή λαδιού. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος ζημιάς στον κινητήρα.
- Είσαστε υπεύθυνοι για τον κίνδυνο πιθανής ζημιάς στο αυτοκίνητο (κινητήρας, σύστημα εξάτμισης). Εάν έχετε αμφιβολία, μην ξεκινήσετε τον κινητήρα και ζητήστε βοήθεια από εξουσιοδοτημένο κέντρο επισκευών.

»

- Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα εάν έχετε συμπληρώσει με ένα άλλο υγρό εκτός από λάδι κινητήρων. Ζητήστε βοήθεια από το εξουσιοδοτημένο κέντρο επισκευών. Κίνδυνος ζημιάς στον κινητήρα!

Πληροφορία

Πριν από ένα μεγάλο ταξίδι, σας συνιστούμε να βρείτε ένα λάδι κινητήρα το οποίο καλύπτει τις αντίστοιχες προδιαγραφές της VW και να το κρατήσετε μέσα στο αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό, θα διατίθεται πάντοτε το σωστό λάδι κινητήρα για να συμπληρώσετε εάν χρειαστεί.

Προειδοποιητική λυχνία

Ανάβει κόκκινο

Μην συνεχίσετε να οδηγείτε!

Πίεση λαδιού του κινητήρα υπερβολικά χαμηλή. Σβήστε τον κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.

Εάν αρχίσει να αναβοσβήνει αυτό η προειδοποιητική λυχνία και συνοδεύεται από τρεις ακουστικές προειδοποιήσεις, σταματήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Εάν είναι αναγκαίο, προσθέστε περισσότερο λάδι»» σελίδα 335

Εάν αναβοσβήνει η προειδοποιητική λυχνία παρά το γεγονός ότι η στάθμη του λαδιού είναι σωστή, σταματήστε να οδηγείτε. Μην λειτουργήσετε τον κινητήρα ούτε σε στροφές ρελαντί! Ζητήστε τεχνική βοήθεια.



Ανάβει κίτρινο

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα το συντομότερο δυνατό. Αντικαταστήστε το λάδι μόλις έχετε την ευκαιρία να το κάνετε»» σελίδα 335.



Αναβοσβήνει κίτρινο

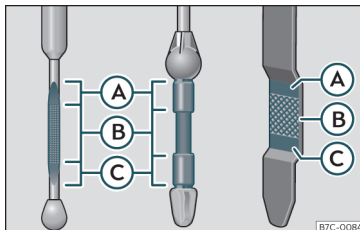
Βλάβη στον αισθητήρα στάθμης λαδιού. Κάνετε τον έλεγχο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Μέχρι τότε συνιστάται να ελέγχετε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα κάθε φορά που αναφοδιάξετε.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας »» Δ σε Λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης στη σελίδα 91.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα



εικ. 186 Δείκτης στάθμης λαδιού του κινητήρα.

Ο δείκτης της στάθμης λαδιού του κινητήρα υποδεικνύει τη στάθμη του λαδιού.

Έλεγχος στάθμης λαδιού

- Σταθεμύστε το αυτοκίνητο σε μία οριζόντια θέση.
- Λειτουργήστε σύντομα τον κινητήρα σε στροφές ρελαντί μέχρι να επιτευχθεί η θερμοκρασία λειτουργίας και σταματήστε.
- Περιμένετε για δύο περίπου λεπτά.
- Τραβήξτε έξω το δείκτη. Σκουπίστε το δείκτη με ένα καθαρό ύφασμα και εισάγετέ τον πάλι, σπρώχνοντάς τον μέσα μέχρι να τερματίσει.
- Κατόπιν τραβήξτε τον πάλι έξω και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού»» **εικ. 186**. Συμπληρώστε με λάδι κινητήρα εάν είναι αναγκαίο.

Το λάδι θα πρέπει να αφήνει ένα σημάδι μεταξύ των ζωνών **A** και **C**. Δεν μπορεί ποτέ να πάει πάνω από τη ζώνη **A**.

- Ζώνη **A**: μην προσθέσετε λάδι.
- Ζώνη **B**: μπορείτε να προσθέσετε λάδι αλλά κρατήστε τη στάθμη μέσα σε εκείνη τη ζώνη.
- Ζώνη **C**: προσθέστε λάδι μέχρι τη ζώνη **B**.

Ανάλογα με το πως οδηγείτε και με τις συνθήκες στις οποίες χρησιμοποιείται το αυτοκίνητο, η κατανάλωση λαδιού μπορεί να είναι μέχρι και 0,5 l/1000 km. Η κατανάλωση λαδιού

είναι πιθανόν να είναι υψηλότερη για τα πρώτα 5.000 km. Για το λόγο αυτόν θα πρέπει να ελέγχεται η στάθμη λαδιού του κινητήρα σε τακτικά διαστήματα, κατά προτίμηση όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ και πριν από ένα ταξίδι.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

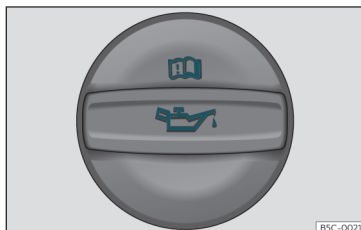
Οποιαδήποτε εργασία εκτελείται μέσα στο χώρο του κινητήρα ή επάνω στον κινητήρα θα πρέπει να εκτελείται προσεκτικά.

• Όταν εργάζεστε μέσα στο χώρο του κινητήρα, τηρείτε πάντοτε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας»» σελίδα 330.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η στάθμη λαδιού είναι επάνω από την περιοχή **(A)**, μην ξεκινήσετε τον κινητήρα. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στον κινητήρα και στον καταλυτικό μετατροπέα. Επικοινωνήστε με ένα Συνεργείο Συντήρησης.

Συμπλήρωση του λαδιού του κινητήρα



εικ. 187 Μέσα στον χώρο του κινητήρα: Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα.

Πριν ανοίξετε το καπό, διαβάστε και τηρήστε τις προειδοποιήσεις »» **⚠ σε Εργασία** μέσα στον χώρο του κινητήρα στη σελίδα 330.

Συμπλήρωση του λαδιού του κινητήρα

- Ξεβιδώστε την τάπα από το άνοιγμα πλήρωσης λαδιού του κινητήρα »» **εικ. 187**.
- Προσθέστε προσεκτικά λάδι σε μικρές ποσότητες [όχι περισσότερο από 0,5 l]
- Για να αποφύγετε να προσθέτετε υπερβολικά πολύ λάδι, οποτεδήποτε προσθέτετε μία ορισμένη ποσότητα, περιμένετε περίπου 2 λεπτά και ελέγχετε πάλι τη στάθμη λαδιού»» **σελίδα 334**.
- Εάν είναι αναγκαίο, προσθέστε λίγο περισσότερο λάδι.

• Όταν η στάθμη του λαδιού φθάσει τουλάχιστον στην ζώνη»» **εικ. 186 (B)**, ξεβιδώστε προσεκτικά την τάπα πλήρωσης λαδιού του κινητήρα »» **ⓘ**.

Η θέση του ανοίγματος πλήρωσης λαδιού φαίνεται στην αντίστοιχη απεικόνιση του χώρου του κινητήρα »» **σελίδα 332**.

Προδιαγραφές λαδιού του κινητήρα »» **σελίδα 333**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το λάδι είναι εξαιρετικά εύφλεκτο! Εξασφαλίστε ότι δεν έρχεται καθόλου λάδι σε επαφή με τα ζεστά εξαρτήματα του κινητήρα όταν συμπληρώνετε.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η στάθμη λαδιού είναι επάνω από την περιοχή»» **εικ. 186 (A)**, μην ξεκινήσετε τον κινητήρα. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στον κινητήρα και στον καταλυτικό μετατροπέα. Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

🌸 Πληροφορία για το περιβάλλον

Η στάθμη λαδιού δεν θα πρέπει ποτέ να είναι επάνω από την ζώνη»» **εικ. 186 (A)**. Διαφορετικά το λάδι μπορεί να αναρροφηθεί μέσω του αναπνευστήρα του στροφαλοθαλάμου και να διαρρεύσει μέσω της ατμόσφαιρας μέσω του συστήματος της εξάτμισης.

»

Πληροφορία

Πριν από ένα μεγάλο ταξίδι, σας συνιστούμε να βρείτε ένα λάδι κινητήρα το οποίο καλύπτει τις αντίστοιχες προδιαγραφές της VW και να το κρατήσετε μέσα στο αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό, θα διατίθεται πάντοτε το σωστό λάδι κινητήρα για να συμπληρώσετε εάν χρειαστεί.

Αλλαγή λαδιού κινητήρα

Σας συνιστούμε να αλλάζετε το λάδι του κινητήρα σε ένα Συνεργείο Συντήρησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αλλάζετε το λάδι του κινητήρα μόνοι σας μόνο εάν έχετε την εξειδικευμένη γνώση που απαιτείται!

- Πριν ανοίξετε το καπό, διαβάστε και τηρήστε τις προειδοποιήσεις»» σελίδα 330.
- Περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας. Το ζεστό λάδι μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.
- Φοράτε προστασία στα μάτια και αποφεύγετε τραυματισμούς, όπως εγκαύματα από οξέα, που προκαλούνται από πιτσιλιές λαδιού.
- Όταν αφαιρείτε την τάπα αποστράγγισης λαδιού με τα δάκτυλά σας, κρατήστε το βραχίονά σας οριζόντιο για να αποφύγετε το λάδι να τρέξει κάτω στο βραχίονά σας.

- Πλύνετε το δέρμα σας σχολαστικά εάν έλθει σε επαφή με λάδι κινητήρα.
- Το λάδι του κινητήρα είναι δηλητηριώδες! Το χρησιμοποιημένο λάδι θα πρέπει να αποθηκεύεται σε ασφαλές μέρος μακριά από παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται πρόσθετα με το λάδι του κινητήρα. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στον κινητήρα. Οποιαδήποτε ζημιά που προκαλείται από τη χρήση τέτοιων προσθέτων δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση του εργοστασίου.

Πληροφορία για το περιβάλλον

- Σας συνιστούμε να αλλάξετε το λάδι και το φίλτρο λαδιού του κινητήρα σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο επισκευών.
- Ποτέ μην χύνετε το λάδι σε αποχετεύσεις ή μέσα στο έδαφος.
- Χρησιμοποιείτε ένα κατάλληλο δοχείο όταν αποστραγγίζετε το χρησιμοποιημένο λάδι. Αυτό θα πρέπει να είναι αρκετά μεγάλο για να χωρέσει όλο το λάδι του κινητήρα.

Σύστημα ψύξης

Προδιαγραφές ψυκτικού υγρού

Το σύστημα ψύξης του κινητήρα είναι γεμισμένο από το εργοστάσιο με ένα ειδικά επεξεργασμένο μείγμα από νερό και τουλάχιστον 40 % από ένα πρόσθετο **G12evo** (TL-VW 774 J), μοβ. Αυτό το μείγμα δίνει την αναγκαία αντιψυκτική προστασία μέχρι τους -25°C (-13°F) και προστατεύει τα εξαρτήματα από ελαφρύ κράμα του συστήματος ψύξης του κινητήρα κατά της διάβρωσης. Επίσης εμποδίζει την δημιουργία αλάτων και αυξάνει σημαντικά το σημείο βρασμού του ψυκτικού υγρού.

Για να προστατέψετε το σύστημα ψύξης, το ποσοστό του πρόσθετου θα πρέπει πάντοτε να είναι τουλάχιστον 40 %, ακόμη και σε θερμά κλίματα όπου δεν απαιτείται αντιψυκτική προστασία.

Εάν για λόγους καιρού είναι αναγκαία περαιτέρω προστασία, η αναλογία του προσθέτου μπορεί να αυξηθεί, αλλά μόνο μέχρι το 60 %, διαφορετικά η αντιψυκτική προστασία θα ελαττωθεί και αυτό θα χειροτερεύει την ψύξη.

Όταν συμπληρώνεται το ψυκτικό υγρό, χρησιμοποιείτε ένα μείγμα από **απεσταγμένο νερό** και τουλάχιστον 40 % πρόσθετο **G12evo** για βέλτιστη προστασία έναντι της διάβρωσης. Η ανάμειξη ψυκτικών υγρών κινητήρων **G12evo** με G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (κόκκινο)

ή G11 (πράσινο μπλε) μειώνει την προστασία έναντι της διάβρωσης και θα πρέπει να αποφεύγεται.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν δεν υπάρχει αρκετό αντιψυκτικό στο σύστημα ψύξης, ο κινητήρας μπορεί να υποστεί σοβαρή ζημιά.

- Διασφαλίστε ότι το ποσοστό του πρόσθετου είναι σωστό όσον αφορά την χαμηλότερη αναμενόμενη θερμοκρασία του περιβάλλοντος στη ζώνη στην οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθεί του αυτοκίνητο.
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή, το ψυκτικό υγρό μπορεί να παγώσει και το αυτοκίνητο μπορεί να ακινητοποιηθεί.

① ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα αρχικά πρόσθετα δεν θα πρέπει να αναμιγνύονται ποτέ με ψυκτικά υγρά τα οποία δεν είναι εγκεκριμένα από τη SEAT.

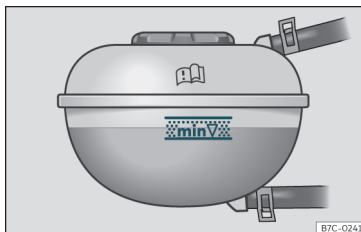
- Εάν το υγρό μέσα στο δοχείο διαστολής δεν είναι μοβ αλλά είναι, για παράδειγμα, καφέ, αυτό υποδεικνύει ότι το πρόσθετο G12evo έχει αναμειχθεί με ένα ανεπαρκές ψυκτικό υγρό. Εάν συμβαίνει αυτό, το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να αλλάχθει το συντομότερο δυνατόν!



Πληροφορία για το περιβάλλον

Τα ψυκτικά υγρά και τα πρόσθετα μπορούν να μολύνουν το περιβάλλον. Εάν χυθούν οποιαδήποτε υγρά, θα πρέπει να συλλέγονται και να απορριφθούν σωστά, με σεβασμό στο περιβάλλον.

Επαναπλήρωση ψυκτικού υγρού



εικ. 188 Μέσα στον χώρο του κινητήρα: σήμανση στο δοχείο διαστολής του ψυκτικού υγρού.



εικ. 189 Χώρος κινητήρα: τάπα δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.

Το δοχείο του ψυκτικού υγρού βρίσκεται μέσα στον χώρο του κινητήρα»» σελίδα 332.

Συμπληρώστε το ψυκτικό υγρό όταν η στάθμη είναι κάτω από το σημάδι **MIN** (ελάχιστο).

Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού

- Σταθεμύστε το αυτοκίνητο σε μία οριζόντια θέση.
- Κλείστε την ανάφλεξη.
- Διαβάστε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής του ψυκτικού υγρού. Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, η στάθμη του ψυκτικού υγρού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών»» **εικ. 188**. Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, μπορεί να είναι λίγο πιο επάνω από το επάνω σημάδι.

Συμπλήρωση ψυκτικού υγρού

- Περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας.

»

- Καλύψτε την τάπα του δοχείου διαστολής του ψυκτικού υγρού με ένα ύφασμα και ξεβιδώστε την προσεκτικά προς τα αριστερά >>> **Δ**.
- Συμπληρώστε το ψυκτικό υγρό μόνο εάν εξακολουθεί να υπάρχει ψυκτικό υγρό μέσα στο δοχείο διαστολής, διαφορετικά μπορεί να **προκαλέσετε ζημιά στον κινητήρα**. Εάν δεν υπάρχει ψυκτικό υγρό μέσα στο δοχείο διαστολής, μην συνεχίσετε να οδηγείτε. Θα πρέπει να καλέσετε επαγγελματική βοήθεια >>> **!**.
- Εάν εξακολουθεί να υπάρχει κάποια ποσότητα ψυκτικού υγρού μέσα στο δοχείο διαστολής, συμπληρώστε μέχρι το επάνω σημάδι.
- Συμπληρώστε με ψυκτικό υγρό μέχρι η στάθμη να γίνει σταθερή.
- Βιδώστε πάλι την τάπα σωστά.

Εάν υπάρχει μία διαρροή ψυκτικού υγρού, πιθανείτε το αυτοκίνητο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να εξετάσει το σύστημα ψύξης.

Δ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα ψύξης βρίσκεται υπό πίεση. Μην ξεβιδώνετε την τάπα του δοχείου διαστολής του ψυκτικού υγρού όταν ο κινητήρας είναι ζεστός: κίνδυνος εγκαυμάτων!
- Αποθηκεύετε το αντιψυκτικό μέσα στο αρχικό του δοχείο και κρατάτε το μακριά από τα παιδιά.

- Εάν εργάζεστε μέσα στον χώρο του κινητήρα, θυμηθείτε ότι, ακόμη και όταν η ανάφλεξη είναι γυρισμένη στη θέση OFF, ο ανεμιστήρας του ψυγείου μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα και για το λόγο αυτόν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν μείνετε από ψυκτικό υγρό μέσα στο δοχείο διαστολής, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές μέρος και μην συνεχίσετε να οδηγείτε. Ζητήστε τεχνική βοήθεια.

Υγρό φρένων

Ελέγξτε και επαναπληρώστε το υγρό φρένων



εικ. 190 Χώρος κινητήρα: τάπα δοχείου υγρού φρένων.

Το δοχείο του υγρού των φρένων βρίσκεται μέσα στον χώρο του κινητήρα >>> **σελίδα 332**.

Έλεγχος της στάθμης του υγρού των φρένων

Η στάθμη του υγρού φρένων θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημάτων **MIN** και **MAX**.

Όμως, εάν η στάθμη του υγρού των φρένων πέφτει αισθητά σε σύντομο χρόνο, ή πέσει κάτω από το σημάδι **MIN**, μπορεί να υπάρχει μία διαρροή στο σύστημα πέδησης. Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό. Μία προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη του ταμπλό οργάνων παρακολουθεί τη στάθμη του υγρού των φρένων >>> **σελίδα 90**.

Στα δεξιότιμονα αυτοκίνητα το δοχείο του υγρού φρένων βρίσκεται στην άλλη πλευρά του χώρου του κινητήρα.

Αλλαγή υγρού φρένων

Σας συνιστούμε να αλλάζετε το υγρό των φρένων σε ένα Συνεργείο Συντήρησης.

Δ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή ή εάν χρησιμοποιείται ακατάλληλο/παλαιό υγρό φρένων, το σύστημα πέδησης μπορεί να υποστεί βλάβη ή η δύναμη πέδησης μπορεί να είναι μειωμένη.

- Ελέγχετε τακτικά το σύστημα πέδησης και τη στάθμη του υγρού φρένων!

- Όταν χρησιμοποιείται το υγρό φρένων και τα φρένα υπόκεινται σε εξαιρετικές δυνάμεις πέδησης, σχηματίζονται φυσαλίδες ατμού μέσα στο σύστημα πέδησης. Αυτές οι φυσαλίδες μπορούν να μειώσουν σημαντικά την δύναμη πέδησης, να αυξήσουν αισθητά την απόσταση πέδησης και θα μπορούσαν να οδηγήσουν και σε ολική βλάβη του συστήματος πέδησης.

- Φροντίστε να χρησιμοποιείτε πάντοτε το σωστό υγρό φρένων. Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων το οποίον καλύπτει ρητά το πρότυπο VW 501 14.

- Μπορείτε να αγοράσετε υγρό φρένων του προτύπου VW 501 14 σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο CUPRA, Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο, χρησιμοποιήστε μόνο υψηλής ποιότητας υγρό φρένων το οποίο καλύπτει τα πρότυπα DIN ISO 4925 CLASS 4, ή τα Πρότυπα των ΗΠΑ FMVSS 116 DOT 4.

- Το υγρό φρένων αντικατάστασης θα πρέπει να είναι καινούργιο.

- Το υγρό φρένων θα πρέπει να αποθηκεύεται στα κλειστά αρχικά δοχεία σε ασφαλές μέρος μακριά από παιδιά. Κίνδυνος δηλητηρίασης!

ΠΡΟΣΟΧΗ

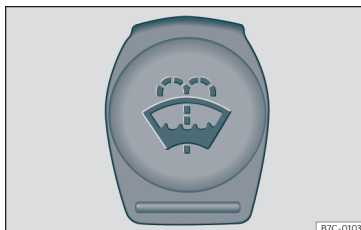
Το υγρό φρένων δεν θα πρέπει να έλθει σε επαφή με τη βαφή του αυτοκινήτου, επειδή είναι διαβρωτικό.

Πληροφορία για το περιβάλλον

Το υγρό φρένων είναι ένας περιβαλλοντικό ρύπος. Συλλέγετε οποιαδήποτε χυμένα υγρά από την εργασία συντήρησης και αφήστε έναν επαγγελματία να τα απορρίψει.

Δοχείο πλυστικής συσκευής παρμπρίζ

Έλεγχος της στάθμης του δοχείου της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ και επαναπλήρωσή του



εικ. 191 Μέσα στον χώρο του κινητήρα: τάπα δοχείου πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.

Το δοχείο της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ βρίσκεται μέσα στον χώρο του κινητήρα >>> σελίδα 332.

Ελέγχετε τη στάθμη του νερού μέσα στο δοχείο της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ τακτικά και συμπληρώνετε όπως απαιτείται.

Το δοχείο της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ περιέχει υγρό καθαριστικό για το παρμπρίζ και για το πίσω παρμπρίζ.

- Ανοίξτε το καπό >>> σελίδα 330.

- Το δοχείο της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ είναι σημειωμένο με το σύμβολο >>> στην τάπα.

- Ελέγξτε ότι υπάρχει αρκετό νερό μέσα στο δοχείο του παρμπρίζ.

Το σκέτο νερό δεν είναι αρκετό για να καθαρίσει το παρμπρίζ και τους προβολείς. Σας συστήνουμε να προσθέτετε πάντοτε ένα προϊόν μέσα στο υγρό της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ.

Προτεινόμενο καθαριστικό παρμπρίζ

- Για τις θερμότερες εποχές σας προτείνουμε θερινό G 052 184 A1 για διαυγές κρύσταλλο. Αναλογίες του μείγματος μέσα στο δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής: 1:100 (1 μέρος συμπυκνωμένου ανά 100 μέρη νερού).

- Για όλο το χρόνο, G 052 164 A2 για διαυγές κρύσταλλο. Κατά προσέγγιση αναλογία για το χειμερινό μείγμα, μέχρι και -18°C (0°F): 1:2 (1 μέρος συμπυκνωμένου για 2 μέρη νερό), διαφορετικά, μία αναλογία 1:4 μείγματος μέσα στο δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής.

Η χωρητικότητα του δοχείου της πλυστικής συσκευής του παρμηριζ μπορεί να βρεθεί μέσα στη»» σελίδα 376.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το νερό από την πλυστική συσκευή του παρμηριζ δεν περιέχει αρκετό αντιψυκτικό, μπορεί να παγώσει επάνω στο παρμηριζ και στο πίσω παρμηριζ, μειώνοντας την ορατότητα προς τα εμπρός και προς τα πίσω.

- Το χειμώνα, βεβαιωθείτε ότι η πλυστική συσκευή του παρμηριζ περιέχει αρκετό αντιψυκτικό.
- Σε ψυχρές συνθήκες, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το σύστημα των υαλοκαθαριστήρων του παρμηριζ εκτός και αν έχετε ζεστάνει το παρμηριζ με το σύστημα εξαερισμού. Το αντιψυκτικό μπορεί να παγώσει στο παρμηριζ και να μειώσει την ορατότητα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αναμειγνύετε ένα ακατάλληλο αντιψυκτικό ή άλλα παρόμοια πρόσθετα με το νερό της πλυστικής συσκευής του παρμηριζ. Μπορεί να σχηματιστεί ένα λιπαρό στρώμα επάνω στο παρμηριζ το οποίο θα εξασθενήσει την ορατότητα.

- Χρησιμοποιήστε καθαρό νερό με ένα καθαριστικό παραθύρων που συστήνεται από τη CUPRA.
- Εάν είναι αναγκαίο, προσθέστε ένα κατάλληλο αντιψυκτικό στο νερό μέσα στο δοχείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αναμειγνύετε καθαριστικά προϊόντα που συστήνονται από τη CUPRA με άλλα προϊόντα. Αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε κροκώδωση και μπορεί να φράξει τους ψεκαστήρες της πλυστικής συσκευής του παρμηριζ.
- Όταν συμπληρώνετε υγρά του service, να είστε απολύτως βέβαιοι ότι συμπληρώνετε τα υγρά στα σωστά δοχεία. Εάν χρησιμοποιήσετε λανθασμένα υγρά θα μπορούσατε να προκαλέσετε σοβαρές δυσλειτουργίες και ζημία στον κινητήρα!
- Η έλλειψη του υγρού της πλυστικής συσκευής του παρμηριζ κάνει την ορατότητα μέσω του παρμηριζ να εμποδίζεται.

Μπαταρία των 12 volt

Γενικές πληροφορίες

Η μπαταρία βρίσκεται τοποθετημένη μέσα στον χώρο του κινητήρα και σχεδόν **δεν χρειάζεται συντήρηση**. Ελέγχεται σαν μέρος του Service Επιθεώρησης. Παρόλα αυτά, ελέγχετε ότι οι ακροδέκτες είναι καθαροί και έχουν τη σωστή ροπή σύσφιγξης, ιδιαίτερα το καλοκαίρι και τον χειμώνα.

Όλη η εργασία επάνω στις μπαταρίες απαιτεί γνώσεις ειδικού. Παρακαλούμε ανατρέξτε σε έναν εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA, Εξου-

σιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT ή σε ένα συνεργείο εξειδικευμένο σε μπαταρίες: κίνδυνος εγκαυμάτων ή έκρηξης της μπαταρίας!

Ο μπαταρία δεν θα πρέπει να ανοιχθεί. Ποτέ μην προσπαθήσετε να αλλάξετε τη στάθμη του υγρού της μπαταρίας. Διαφορετικά απελευθερώνεται εκρηκτικό αέριο από την μπαταρία το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει έκρηξη.

Προειδοποιητικές ενδείξεις της μπαταρίας

	Φορέστε προστασία ματιών.
	Το οξύ της μπαταρίας είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Φοράτε προστατευτικά γάντια και προστασία ματιών. Ξεπλύνετε τυχόν πιτσιλισματα του ηλεκτρολύτη με άφθονο νερό.
	Φωτιές, σπινθήρες, γυμνές φλόγες και κάνισμα απαγορεύονται.
	Οι μπαταρία θα πρέπει να φορτίζεται μόνο μέσα σε μία καλά εξαεριζόμενη ζώνη. Κίνδυνος έκρηξης!
	Κρατήστε τα παιδιά μακριά από το οξύ και τις μπαταρίες!
	Ακολουθείτε πάντοτε το βιβλίο οδηγιών.

Αποσύνδεση της μπαταρίας

Η μπαταρία θα πρέπει να αποσυνδέεται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις. Όταν αποσυνδεθεί η μπαταρία, μερικές λειτουργίες το αυτοκινήτου χάνονται. Αυτές οι λειτουργίες θα

απαιτήσουν επαναφορά μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας.

Όταν αποσυνδέετε την μπαταρία από το δίκτυο του οχήματος, αποσυνδέετε πρώτα το αρνητικό καλώδιο και μετά το θετικό καλώδιο.

Απενεργοποιήστε τον αντικλεπτικό συναγερμό* πριν αποσυνδέσετε την μπαταρία Διαφορετικά ο συναγερμός θα ηχήσει.

Εάν το αυτοκίνητο δεν χρησιμοποιείται για μεγάλες χρονικές περιόδους

Το αυτοκίνητο έχει ένα σύστημα για την παρακολούθηση της κατανάλωσης ρεύματος όταν ο κινητήρας έχει αφαιρεθεί χωρίς να λειτουργεί για μεγάλες χρονικές περιόδους >>> **σελίδα 343**. Μερικές λειτουργίες, όπως οι πλαφονιέρες, ή το άνοιγμα της πόρτας από απόσταση, μπορεί να απενεργοποιηθούν προσωρινά για να εμποδίσουν την μπαταρία να αδειάσει. Αυτές οι λειτουργίες θα επανέλθουν το συντομότερο δυνατόν εάν η ανάφλεξη γυρίσει στη θέση ON και ξεκινήσει ο κινητήρας.

Χειμερινές συνθήκες

Κατά τη διάρκεια του χειμώνα, η δύναμη της εκκίνησης μπορεί να είναι μειωμένη και εάν είναι αναγκαίο, η μπαταρία θα πρέπει να φορτιστεί >>> 

ΠΡΟΣΟΧΗ

Έχετε πάντοτε επίγνωση για τον κίνδυνο τραυματισμού και των χημικών εγκαυμάτων καθώς επίσης και για τον κίνδυνο ατυχήματος ή φωτιάς όταν εργάζεστε επάνω στην μπαταρία και στο ηλεκτρικό σύστημα:

- Φορέστε προστασία ματιών. Προστατέψτε τα μάτια σας, το δέρμα σας και τον ρουχισμό σας από το οξύ και τα σωματίδια που περιέχουν μόλυβδο.
- Το οξύ της μπαταρίας είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Φοράτε προστατευτικά γάντια και προστασία ματιών. Μην γέρνετε τις μπαταρίες. Αυτό θα μπορούσε να κάνει το οξύ να τρέξει μέσα από τους αεραγωγούς.
- Εξουδετερώστε τυχόν πιτσιλίσματα του ηλεκτρολύτη επάνω στο δέρμα, στα μάτια ή στον ρουχισμό με διάλυμα σαπουνιού και ξεπλύνετε με άφθονο νερό. Εάν καταποθεί κατά λάθος οξύ, συμβουλευτείτε αμέσως έναν ιατρό.
- Φωτιές, σπινθήρες, γυμνές φλόγες και κάπνισμα απαγορεύονται. Όταν χειρίζεστε καλώδια και ηλεκτρικό εξοπλισμό, αποφεύγετε την πρόκληση σπινθήρων και ηλεκτροστατικού φορτίου. Ποτέ μην βραχυκυκλώνετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας. Υψηλής ενέργειας σπινθήρες μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό.
- Ένα εξαιρετικά εκρηκτικό μείγμα αερίων εκλύεται όταν η μπαταρία βρίσκεται σε φόρτιση. Οι μπαταρίες θα πρέπει να φορτίζονται μόνον μέσα σε ένα καλά εξαεριζόμενο δωμάτιο.

- Κρατήστε τα παιδιά μακριά από το οξύ και τις μπαταρίες.
- Πριν εργαστείτε στο ηλεκτρικό σύστημα, θα πρέπει να σβήνετε τον κινητήρα, την ανάφλεξη και όλες τις ηλεκτρικές συσκευές. Θα πρέπει να αποσυνδέεται το αρνητικό καλώδιο στην μπαταρία. Όταν αλλάζεται ένας λαμπτήρας, χρειάζεται να σβήνετε το φως.
- Απενεργοποιήστε τον αντικλεπτικό συναγερμό ξεκλειδώνοντας το αυτοκίνητο πριν αποσυνδέσετε την μπαταρία! Διαφορετικά θα ηχήσει ο συναγερμός.
- Όταν αποσυνδέετε την μπαταρία από το δίκτυο του οχήματος, αποσυνδέστε πρώτα το αρνητικό καλώδιο και μετά το θετικό καλώδιο.
- Απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές πριν συνδέσετε πάλι την μπαταρία. Συνδέστε πάλι πρώτα το θετικό καλώδιο και κατόπιν το αρνητικό καλώδιο. Ποτέ μην αντιστρέψετε την πολικότητα των συνδέσεων. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει μία ηλεκτρική φωτιά.
- Ποτέ μην φορτίζετε μία παγωμένη μπαταρία, ή μία η οποία έχει ξεπαγώσει. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα εκρήξεις και χημικά εγκαυματα. Αντικαθιστάτε πάντοτε μία μπαταρία η οποία έχει παγώσει. Μία άδεια μπαταρία μπορεί επίσης να παγώσει σε θερμοκρασίες κοντά στο 0°C [+32°F].
- Εξασφαλίστε ότι ο ελαστικός σωλήνας εξαερισμού είναι πάντοτε συνδεδεμένος στην μπαταρία.

>>

- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε μία ελαττωματική μπαταρία. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει μία έκρηξη. Αντικαταστήστε αμέσως μία κατεστραμμένη μπαταρία.

1 ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην εκθέτετε την μπαταρία σε απευθείας ηλιακό φως για μεγάλη χρονική περίοδο, επειδή η έντονη υπεριώδης ακτινοβολία μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κέλυφος της μπαταρίας.
- Εάν το αυτοκίνητο αφεθεί εκτεθειμένο σε ψυχρές συνθήκες για μεγάλη χρονική περίοδο, προστατέψτε την μπαταρία από «πάγωμα». Εάν παγώσει θα καταστραφεί.

Προειδοποιητική λυχνία

🔌 Ανάβει

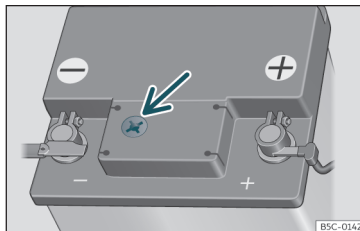
Βλάβη εναλλάκτη.

Η λυχνία ελέγχου ανάβει όταν η ανάφλεξη γυρίσει στη θέση on. Θα πρέπει να σβήσει όταν ο κινητήρας ξεκινήσει να λειτουργεί.

Εάν η λυχνία ελέγχου 🔌 ανάψει κατά την οδήγηση, ο εναλλάκτης δεν φορτίζει πλέον την μπαταρία. Θα πρέπει να οδηγήσετε αμέσως στο πλησιέστερο εξειδικευμένο συνεργείο.

Θα πρέπει να αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε ηλεκτρικό εξοπλισμό ο οποίος δεν είναι απολύτως απαραίτητος επειδή αυτό θα αδειάσει την μπαταρία.

Έλεγχος της στάθμης του ηλεκτρολύτη της μπαταρίας



εικ. 192 Κρύσταλλο ελέγχου στο επάνω μέρος της μπαταρίας των 12 volt [σηματική αναπαράσταση].

Η στάθμη του ηλεκτρολύτη θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά στα αυτοκίνητα με πολλά χιλιόμετρα, σε θερμές χώρες και σε παλαιότερες μπαταρίες.

- Ανοίξτε το καπό και κατόπιν ανυψώστε το κάλυμμα που προστατεύει το μπροστινό μέρος της μπαταρίας »» Δε Εργασία μέσα στον χώρο του κινητήρα στη σελίδα 330.
- Ελέγξτε την ένδειξη του χρώματος στο "μαγικό μάτι" στο επάνω μέρος της μπαταρίας.

- Εάν υπάρχουν φυσαλίδες στο παράθυρο, κτυπήστε ελαφρά το παράθυρο μέχρι να διασκορπιστούν.

Η θέση της μπαταρίας φαίνεται στο αντίστοιχο διάγραμμα του χώρου του κινητήρα »» σελίδα 332.

Το ενδεικτικό «μαγικό μάτι», που βρίσκεται στο επάνω μέρος της μπαταρίας αλλάζει χρώμα, ανάλογα με την κατάσταση φόρτισης και τη στάθμη του ηλεκτρολύτη της μπαταρίας.

Υπάρχουν δύο διαφορετικά χρώματα:

Κίτρινο ή άχρωμο: Η στάθμη του ηλεκτρολύτη της μπαταρίας είναι υπερβολικά χαμηλή. Πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να σας ελέγξουν την μπαταρία και να την αντικαταστήσουν εάν είναι αναγκαίο.

Μαύρο: Η στάθμη του ηλεκτρολύτη της μπαταρίας είναι σωστή.

Φόρτιση ή αλλαγή της μπαταρίας

Εάν οδηγείτε συχνά μικρές αποστάσεις ή εάν το αυτοκίνητο δεν οδηγείται για μεγάλες χρονικές περιόδους, η μπαταρία θα πρέπει να ελέγχεται από ένα εξειδικευμένο συνεργείο μεταξύ των προγραμματισμένων συντηρήσεων.

Εάν η μπαταρία έχει εκφορτιστεί και έχετε προβλήματα με την εκκίνηση του αυτοκινήτου,

μπορεί να έχει υποστεί ζημία η μπαταρία. Εάν συμβεί αυτό, σας συστήνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε ένα Συνεργείο Συντήρησης όπου εκεί θα φορτιστεί πάλι ή θα αντικατασταθεί.

Φόρτιση της μπαταρίας

Η μπαταρία του αυτοκινήτου θα πρέπει να φορτίζεται μόνον από ένα εξειδικευμένο συνεργείο, επειδή έχουν τοποθετηθεί μπαταρίες που χρησιμοποιούν ειδική τεχνολογία και θα πρέπει να φορτίζονται σε ένα ελεγχόμενο περιβάλλον.

Αντικατάσταση μίας μπαταρίας αυτοκινήτου

Η μπαταρία έχει εξελιχθεί για να ταιριάζει με τις συνθήκες της θέσης της και έχει ειδικά χαρακτηριστικά ασφαλείας. Εάν θα πρέπει να αντικατασταθεί η μπαταρία, συμβουλευτείτε ένα συνεργείο συντήρησης για πληροφορίες σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, το μέγεθος και τη συντήρηση, την απόδοση και τις απαιτήσεις ασφαλείας της καινούριας μπαταρίας στο αυτοκίνητό σας πριν αγοράσετε μία. Η CUPRA σας συστήνει να αντικαταστήσετε την μπαταρία σε ένα συνεργείο συντήρησης.

Τα συστήματα Start-Stop (»» σελίδα 232) είναι εφοδιασμένα με μία ειδική μπαταρία. Για το λόγο αυτόν, αυτή θα πρέπει να αντικατασταθεί μόνο με μία άλλη ιδίων προδιαγραφών.

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με ένα έξυπνο σύστημα διαχείρισης του ρεύματος για να ελέγχει την κατανομή της ηλεκτρικής ενέργειας »» σελίδα 343. Η λειτουργία διαχείρισης του ρεύματος εξασφαλίζει ότι η μπαταρία φορτίζεται πολύ περισσότερο αποδοτικά από ότι σε αυτοκίνητα χωρίς σύστημα διαχείρισης του ρεύματος. Για να διατηρήσετε αυτή τη λειτουργία μετά την αντικατάσταση της μπαταρίας, σας συστήνουμε η μπαταρία αντικατάστασης η οποία χρησιμοποιείται να είναι της ίδιας μάρκας και τύπου όπως η αρχικά τοποθετημένη μπαταρία. Για να κάνετε σωστή χρήση της λειτουργίας διαχείρισης του ρεύματος μετά την αλλαγή της μπαταρίας, κωδικοποιήστε την μπαταρία στη λειτουργία διαχείρισης του ρεύματος σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε μπαταρίες που δεν χρειάζονται συντήρηση οι οποίες δεν αδειάζουν από μόνες τους και εκκινούν των οποίων οι ιδιότητες, οι προδιαγραφές και η διάσταση αντιστοιχούν με τη στάνταρτ μπαταρία. Οι προδιαγραφές υποδεικνύονται στην θήκη της μπαταρίας.
- Πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία στις μπαταρίες, θα πρέπει να διαβάσετε και να τηρήσετε τις προειδοποιήσεις »» ⚠ σε Γενικές πληροφορίες στη σελίδα 341.

🌿 Πληροφορία για το περιβάλλον

❗ Οι μπαταρίες περιέχουν τοξικές ουσίες όπως θειικό οξύ και μόλυβδο. Θα πρέπει να απορρίπτονται κατάλληλα και δεν θα πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα κανονικά οικιακά απόβλητα.

Διαχείριση της ενέργειας

Βελτιστοποίηση της ικανότητας εκκίνησης

Η διαχείριση του ρεύματος ελέγχει την κατανομή της ηλεκτρικής ενέργειας και βοηθά έτσι να εξασφαλιστεί ότι υπάρχει πάντοτε αρκετό ρεύμα διαθέσιμο για να ξεκινήσει τον κινητήρα.

Εάν ένα αυτοκίνητο με συμβατικό ηλεκτρικό σύστημα αφεθεί σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, η μπαταρία χάνει σταδιακά τη φόρτιση της επειδή ορισμένες ηλεκτρικές συσκευές, όπως η ηλεκτρονική ασφάλιση του κιβωτίου ταχυτήτων συνεχίζει να τραβά ρεύμα ακόμη και όταν η ανάφλεξη βρίσκεται στη θέση OFF. Σε μερικές περιπτώσεις μπορεί να μην υπάρχει αρκετό ρεύμα διαθέσιμο για να ξεκινήσει τον κινητήρα.

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με ένα έξυπνο σύστημα διαχείρισης του ρεύματος για να ελέγχει την κατανομή της ηλεκτρικής

»

ενέργειας. Αυτό βελτιώνει σημαντικά την αξιοπιστία κατά την εκκίνηση του κινητήρα και επίσης παρατείνει την ωφέλιμη ζωή της μπαταρίας.

Οι κύριες λειτουργίες που ενσωματώνονται στο σύστημα διαχείρισης του ρεύματος είναι η **διάγνωση της μπαταρίας, η διαχείριση του παραμένοντος ρεύματος και η δυναμική διαχείριση του ρεύματος.**

Διάγνωση της μπαταρίας

Η λειτουργία της διάγνωσης της μπαταρίας καταχωρεί συνέχεια την κατάσταση της μπαταρίας. Αισθητήρες ανιχνεύουν την τάση της μπαταρίας, το ρεύμα της μπαταρίας και τη θερμοκρασία της μπαταρίας. Αυτό δίνει τη δυνατότητα στο σύστημα να υπολογίζει το τρέχον επίπεδο του ρεύματος και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

Διαχείριση παραμένοντος ρεύματος

Η διαχείριση του παραμένοντος ρεύματος μειώνει την κατανάλωση του ρεύματος όσο το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο. Ελέγχει την τροφοδοσία του ρεύματος στις διάφορες ηλεκτρικές συσκευές ενώ η ανάφλεξη είναι γυρισμένη στη θέση OFF. Το σύστημα λαμβάνει υπόψη του τα δεδομένα διάγνωσης της μπαταρίας.

Ανάλογα με το επίπεδο του ρεύματος της μπαταρίας, γυρίζουν σε κατάσταση OFF οι μεμονωμένες ηλεκτρικές συσκευές μία προς μία

για να εμποδίσουν την μπαταρία να χάσει υπερβολική φόρτιση και για να εξασφαλιστεί ότι ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει αξιόπιστα.

Δυναμική διαχείριση του ρεύματος

Ενώ το αυτοκίνητο κινείται, αυτή η λειτουργία κατανέμει το διαθέσιμο ρεύμα στις διάφορες ηλεκτρικές συσκευές και συστήματα σύμφωνα με τις απαιτήσεις τους. Η διαχείριση του ρεύματος εξασφαλίζει ότι τα συστήματα επί του οχήματος δεν καταναλώνουν περισσότερο ηλεκτρικό ρεύμα από όσο μπορεί να τροφοδοτήσει ο εναλλάκτης και έτσι διατηρεί το μέγιστο δυνατό ρεύμα της μπαταρίας.

Πληροφορία

- Ούτε το σύστημα διαχείρισης του ρεύματος δεν είναι σε θέση να ξεπεράσει τα δεδομένα φυσικά όρια. Παρακαλούμε να θυμάστε ότι το ρεύμα και η ωφέλιμη ζωή της μπαταρίας είναι περιορισμένα.
- Όταν υπάρχει κίνδυνος ότι το αυτοκίνητο δεν θα ξεκινήσει, θα εμφανιστεί η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ρεύματος του εναλλάκτη και χαμηλού επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας  σελίδα 90.

Άδεια μπαταρία

Η δυνατότητα της εκκίνησης έχει την πρώτη προτεραιότητα.

Σύντομα ταξίδια, κυκλοφορία στην πόλη και χαμηλές θερμοκρασίες θέτουν όλα μεγάλο φορτίο στην μπαταρία. Σε αυτές τις συνθήκες καταναλώνεται μία μεγάλη ποσότητα ρεύματος, αλλά παρέχεται μόνο μία μικρή ποσότητα. Η κατάσταση είναι επίσης κρίσιμη εάν βρίσκονται σε χρήση ηλεκτρικές συσκευές όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Στην περίπτωση αυτή καταναλώνεται ρεύμα όταν δεν παράγεται τίποτα.

Στις περιπτώσεις αυτές θα πρέπει να γνωρίζετε ότι το σύστημα διαχείρισης του ρεύματος επεμβαίνει για να ελέγξει την κατανομή του ηλεκτρικού ρεύματος.

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο για μεγάλες περιόδους

Εάν δεν οδηγείτε το αυτοκίνητο για μία περίοδο αρκετών ημερών ή εβδομάδων, η διαχείριση του ρεύματος θα διακόψει σταδιακά τις ηλεκτρικές συσκευές μία προς μία ή θα μειώσει την ποσότητα ρεύματος την οποία χρησιμοποιούν. Αυτό περιορίζει την ποσότητα ρεύματος που καταναλώνεται και βοηθά να εξασφαλιστεί αξιόπιστη εκκίνηση ακόμη και μετά από μεγάλη περίοδο. Μερικές λειτουργίες ευκολίας, όπως το άνοιγμα του αυτοκινήτου από απόσταση, μπορεί να μην διατίθενται κάτω από ορισμένες συνθήκες. Αυτές οι λειτουργίες θα επανέλθουν όταν γυρίσετε την ανάφλεξη στη θέση ON και ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Με τον κινητήρα σβηστό

Για παράδειγμα, εάν ακούτε το ηχοσύστημα με τον κινητήρα σταματημένο, η μπαταρία θα αδειάσει.

Εάν η κατανάλωση της ενέργειας σημαίνει ότι υπάρχει ένας κίνδυνος να μην ξεκινήσει ο κινητήρας, θα εμφανιστεί ένα κείμενο στα αυτοκίνητα με σύστημα πληροφοριών του οδηγού*.

Αυτό το ενδεικτικό του οδηγού σας λέει ότι θα πρέπει να ξεκινήσετε τον κινητήρα έτσι ώστε να μπορέσει να επαναφορτιστεί η μπαταρία.

Όταν ο κινητήρας λειτουργεί

Αν και ο εναλλάκτης παράγει ηλεκτρικό ρεύμα, η μπαταρία εξακολουθεί να μπορεί να εκφορτιστεί ενώ το αυτοκίνητο οδηγείται. Αυτό μπορεί να συμβεί όταν καταναλώνεται μεγάλη ποσότητα ενέργειας αλλά παρέχεται μόνο μία μικρή ποσότητα, ιδιαίτερα εάν η μπαταρία δεν είναι τελειώς φορτισμένη αρχικά.

Για να επανέλθει η αναγκαία ισορροπία της ενέργειας, το σύστημα τότε θα κλείσει προσωρινά τις ηλεκτρικές συσκευές οι οποίες χρησιμοποιούν πολλή ενέργεια, ή θα μειώσει το ρεύμα που καταναλώνουν. Τα συστήματα θέρμανσης ιδιαίτερα χρησιμοποιούν μία μεγάλη ποσότητα ηλεκτρικού ρεύματος. Εάν παρατηρήσετε, για παράδειγμα, ότι δεν λειτουργεί η θέρμανση του καθίσματος* ή ο θερμαντήρας του πίσω παρμηρίζ, αυτά μπορεί να έχουν τεθεί εκτός λειτουργίας προσωρινά ή

να έχουν ρυθμιστεί σε μία χαμηλότερη απόδοση θέρμανσης. Αυτά τα συστήματα θα διατεθούν πάλι μόλις υπάρξει διαθέσιμο επαρκές ηλεκτρικό ρεύμα.

Μπορεί επίσης να παρατηρήσετε ότι ο κινητήρας λειτουργεί με λίγο υψηλότερες στροφές ρελαντί όταν είναι αναγκαίο. Αυτό είναι τελειώς φυσιολογικό και δεν είναι αιτία ανησυχίας. Οι αυξημένες στροφές ρελαντί επιτρέπουν στον εναλλάκτη να καλύψει την μεγαλύτερη απαίτηση ρεύματος και την ίδια στιγμή να φορτίσει την μπαταρία.

Τροχοί

Ζάντες και ελαστικά

Γενικές σημειώσεις

- Όταν οδηγείτε με **καινούργια ελαστικά**, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη διάρκεια των πρώτων 500 km (300 μιλίων).
- Εάν πρέπει να ανεβείτε σε ένα κράσπεδο ή σε παρόμοιο εμπόδιο, οδηγείτε πολύ αργά και όσο το δυνατόν πιο κοντά στο εμπόδιο υπό ορθή γωνία.
- Ελέγχετε κατά διαστήματα, εάν έχουν υποστεί ζημιά τα ελαστικά (τρυπήματα, κοψίματα, ρωγμές ή βαθουλώματα). Αφαιρείτε οποιαδήποτε ξένα σώματα που έχουν σφηνώσει μέσα στα πέλματα.
- Τροχοί και ελαστικά με ζημιά θα πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως.
- Κρατήστε γράσο, λάδι και καύσιμο μακριά από τα ελαστικά.
- Τοποθετείτε πάλι οποιαδήποτε καπάκια βαλβίδων που λείπουν το συντομότερο δυνατόν.
- Σημειώνετε τους τροχούς πριν τους βγάλετε έτσι ώστε να περιστρέφονται προς την ίδια κατεύθυνση όταν τοποθετηθούν πίσω.
- Όταν έχουν αφαιρεθεί, οι τροχοί ή τα ελαστικά θα πρέπει να φυλάσσονται σε

δροσερό, ξηρό και κατά προτίμηση σκοτεινό μέρος.

Ελαστικά χαμηλού προφίλ

Τα ελαστικά χαμηλού προφίλ έχουν φαρδύτερο πέλμα, μεγαλύτερη διάμετρο τροχού και χαμηλότερο ύψος πλευρικού τοιχώματος. Για τον λόγο αυτόν, η συμπεριφορά της οδήγησης τους είναι πιο ευκίνητη.

Τα ελαστικά χαμηλού προφίλ μπορεί να χειροτερεύουν πιο γρήγορα από τα στάνταρτ ελαστικά, για παράδειγμα λόγω των ισχυρών κρούσεων, των λακκουβών, των καλυμμάτων των φρεατίων και των κρασπέδων. Η σωστή πίεση του ελαστικού είναι πολύ σημαντική >>> **σελίδα 349**.

Για να αποφύγετε ζημιά στα ελαστικά και στις ζάντες, οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε σε δρόμους που είναι σε κακή κατάσταση.

Ελέγχετε οπτικά τους τροχούς σας κάθε 3000 km.

Εάν τα ελαστικά ή οι ζάντες έχουν δεχθεί μία δυνατή κρούση ή έχουν υποστεί ζημιά, βάλτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει εάν είναι αναγκαίο να αλλάξετε το ελαστικό ή όχι.

Τα ελαστικά χαμηλού προφίλ μπορεί να χειροτερέψουν πιο γρήγορα από τα στάνταρτ ελαστικά.

Κρυφή ζημιά

Η ζημιά στα ελαστικά και στις ζάντες συχνά δεν είναι άμεσα ορατή. Εάν παρατηρήσετε ασυνήθιστο **κραδασμό** ή το αυτοκίνητο **να τραβά προς τη μία πλευρά**, αυτό μπορεί να υποδεικνύει ότι ένα από τα ελαστικά έχει ζημιά. Μειώστε ταχύτητα αμέσως εάν υπάρχει οποιοσδήποτε λόγος να υποπτευέστε ότι μπορεί να έχει παρουσιαστεί ζημιά. Επιθεωρήστε τα ελαστικά για ζημιά. Εάν δεν είναι ορατή καμία εξωτερική ζημιά, οδηγήστε αργά και προσεκτικά στο κοντινότερο εξειδικευμένο συνεργείο και επιθεωρήστε το αυτοκίνητο.

Ξένα αντικείμενα που έχουν εισαχθεί μέσα στο ελαστικό

- Μην αφαιρείτε τα ξένα σώματα εάν αυτά έχουν εισχωρήσει μέσα από το τοίχωμα του ελαστικού!
- Εάν το όχημα έρχεται με ένα σύστημα tyre mobility, όπου είναι αναγκαίο στεγανοποιηθεί το ελαστικό που έχει ζημιά όπως φαίνεται στην ενότητα >>> **σελίδα 48**. Χρησιμοποιήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για την επισκευή ή την αντικατάσταση. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Το στεγανοποιητικό στο κάτω μέρος του πέλματος του ελαστικού τυλίγεται γύρω από το ξένο σώμα και στεγανοποιεί προσωρινά το ελαστικό.

Ελαστικά με φορά περιστροφής στη μορφή του πέλματος

Ένα βέλος στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού υποδεικνύει τη φορά περιστροφής των ελαστικών με μονή κίνηση. Σημειώνετε πάντοτε τη φορά περιστροφής που υποδεικνύεται όταν τοποθετείτε τον τροχό. Αυτό εξασφαλίζει ότι έχει γίνει βέλτιστη χρήση των ιδιοτήτων του ελαστικού όσον αφορά την υδρολίσθηση, την πρόσφυση, τον υπερβολικό θόρυβο και την φθορά.

Επακόλουθη τοποθέτηση των αξεσουάρ

Εάν επιθυμείτε να αλλάξετε ή να τοποθετήσετε τροχούς, ζάντες ή διακοσμητικά τροχών, σας συστήνουμε να συμβουλευτείτε έναν εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA, Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT για συμβουλή σχετικά με τις τρέχουσες τεχνικές υποδείξεις.

Σύμβολα ταχύτητας

Η διαβάθμιση της ταχύτητας υποδεικνύει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για τα ελαστικά.

P	max. 150 km/h (93 mph)
Q	max. 160 km/h (99 mph)
R	max. 170 km/h (106 mph)
S	max. 180 km/h (112 mph)
T	max. 190 km/h (118 mph)
U	max. 200 km/h (124 mph)

H	max. 210 km/h (130 mph)
V	max. 240 km/h (149 mph)
Z	max. 240 km/h (149 mph)
W	max. 270 km/h (168 mph)
Y	max. 300 km/h (186 mph)

Μερικοί κατασκευαστές χρησιμοποιούν τα γράμματα «ZR» για ελαστικά με μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα πάνω από τα 240 km/h (149 mph).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα καινούργια ελαστικά δεν έχουν την μέγιστη πρόσφυση κατά τη διάρκεια των πρώτων 500 km. Οδηγείτε ιδιαίτερα προσεκτικά για να αποφύγετε πιθανά ατυχήματα.
- Ποτέ μην οδηγείτε με ελαστικά που έχουν ζημιά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ένα ατύχημα.
- Εάν παρατηρήσετε ασυνήθιστους κραδασμούς ή εάν το αυτοκίνητο τραβά προς την μία πλευρά όταν οδηγείτε, σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο και ελέγξτε τα ελαστικά.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε παλαιά ελαστικά ή εκείνα με άγνωστο ιστορικό χρήσης.

Καινούργια ελαστικά και τροχοί

Είναι καλύτερο να συντηρείτε όλους τους τροχούς και τα ελαστικά σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Εκεί έχουν την απαιτούμενη γνώση, τα ειδικά εργαλεία και τα αντίστοιχα ανταλλακτικά.

- Ακόμη και τα χειμερινά ελαστικά χάνουν την πρόσφυσή τους επάνω σε πάγο. Εάν έχετε τοποθετήσει καινούργια ελαστικά, οδηγήστε προσεκτικά τα πρώτα 500 km και σε μία μέτρια ταχύτητα.
- Και οι τέσσερις τροχοί θα πρέπει να έχουν ελαστικά του ίδιου τύπου, διάστασης (περιφέρεια κύλισης) και, εάν είναι δυνατό, μορφή πέλματος.
- Όταν αλλάζετε ελαστικά, μην αλλάζετε μόνο ένα, αλλάξτε τουλάχιστον δύο στον ίδιο άξονα.
- Εάν θέλετε να εξοπλίσετε το αυτοκίνητό σας με συνδυασμό ελαστικών και ζαντών που είναι διαφορετικοί από εκείνους που έχουν τοποθετηθεί στο εργοστάσιο, ενημερώστε το εξειδικευμένο συνεργείο σας πριν τα αγοράσετε >>> .

Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών που είναι εγκεκριμένα για το αυτοκίνητό σας αναφέρονται στη βιβλιογραφία του αυτοκινήτου (π.χ. στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης της

EC ή στο έγγραφο COC¹⁾). Η βιβλιογραφία του αυτοκινήτου διαφέρει ανάλογα με τη χώρα διαμονής.

Εάν το ελαστικό της ρεζέρβας είναι διαφορετικό από των κανονικών τροχών — π.χ. στην περίπτωση των χειμερινών ελαστικών ή σε ιδιαίτερα φαρδιά ελαστικά — η ρεζέρβα θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί μόνο προσωρινά στην περίπτωση ξεφουσκώματος και το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγείται προσεκτικά. Τοποθετήστε πάλι τον κανονικό τροχό του δρόμου το συντομότερο δυνατόν.

Στα αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς, οι 4 τροχοί θα πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με ελαστικά της ίδιας μάρκας, τύπου και πέλματος έτσι ώστε το σύστημα πρόσφυσης να μην υποστεί ζημιά από τη διαφορά του αριθμού των περιστροφών των τροχών. Για τον λόγο αυτόν, σε περίπτωση ενός ξεφουσκώματος, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί μόνο μία ρεζέρβα με την ίδια περίμετρο με τα κανονικά ελαστικά.

Ημερομηνία κατασκευής

Η ημερομηνία κατασκευής υποδεικνύεται επίσης επάνω στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού (ή στην εσωτερική επιφάνεια του τροχού):

DOT ... 2218 ...

»

¹⁾ COC = πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

σημαίνει, για παράδειγμα, ότι το ελαστικό κατασκευάστηκε την 22η εβδομάδα του 2018.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο συνδυασμούς ελαστικών και ζαντών, καθώς επίσης και κατάλληλα παξιμάδια τροχών, εγκεκριμένα από τη CUPRA. Διαφορετικά, το αυτοκίνητο θα μπορούσε να υποστεί ζημιά, προκαλώντας ένα ατύχημα.
- Για τεχνικούς λόγους δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιήσετε τροχούς άλλων οχημάτων, σε μερικές περιπτώσεις δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείτε ούτε ακόμη και τροχούς από το ίδιο μοντέλο οχήματος.
- Βεβαιώνετε πάντοτε ότι τα ελαστικά που έχετε επιλέξει έχουν επαρκές διάκενο. Όταν επιλέγετε ελαστικά αντικατάστασης, μην βασίζεστε τελείως στην ονομαστική διάσταση του ελαστικού που σημειώνεται επάνω στο ελαστικό, επειδή η ονομαστική διάσταση του ελαστικού μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τον κατασκευαστή. Η έλλειψη διακένου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα ελαστικά ή στο αυτοκίνητο και, σαν αποτέλεσμα αυτού, να θέσει σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια. Κίνδυνος ατυχήματος!
- Χρησιμοποιείτε ελαστικά που είναι ηλικίας άνω των 6 ετών μόνο σε έκτακτη ανάγκη και οδηγείτε με προσοχή.
- Η τοποθέτηση ελαστικών με ιδιότητες run-flat δεν επιτρέπεται στο αυτοκίνητό σας! Η απαγορευμένη χρήση μπορεί να προκαλέ-

σει ατυχήματα ή μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.

- Εάν έχουν τοποθετηθεί εκ των υστέρων διακοσμητικά τάσια, βεβαιωθείτε ότι επιτρέπουν να περνά αρκετός αέρας για να ψύχει το σύστημα των φρένων. Κίνδυνος ατυχήματος!
- Μοντέλα με αεροδυναμικές ζάντες τροχών ή/και με βιδωτά πλαστικά στοιχεία (πιο κλειστή σχεδίαση) αυξάνουν την πιθανότητα συσσώρευσης πάγου και χιονιού στο εσωτερικό. Αυτό θα πρέπει λαμβάνεται υπόψη, ανάλογα με τις καταστάσεις οδήγησης, επειδή το χιόνι ή ο πάγος που συσσωρεύεται στους τροχούς μπορεί να προκαλέσει κραδασμό στο αυτοκίνητο όταν αυτό οδηγείται με πάνω από 40 km/h. Κρίνεται σκόπιμο να αφαιρέτε τον πάγο και το χιόνι από το εσωτερικό των τροχών χρησιμοποιώντας ζεστό νερό.
- Εάν οδηγείτε σε χωμάτινες ή χαλικοστρωμένες διαδρομές, η πιθανότητα να παγιδευτούν πέτρες στο εσωτερικό των ζαντών με πλαστικά στοιχεία αυξάνεται όταν οδηγείτε σε υψηλή ταχύτητα ή με έναν σπορ τρόπο. Εάν δείτε ότι υπάρχουν πέτρες παγιδευμένες μεταξύ της ζάντας αλουμινίου και του ένθετου, μπορείτε να επιχειρήσετε να τις αφαιρέσετε χρησιμοποιώντας νερό υπό πίεση.



Πληροφορία για το περιβάλλον

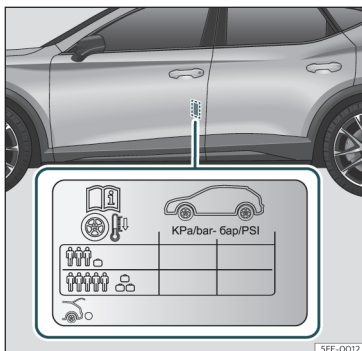
Τα παλαιά ελαστικά θα πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τους νόμους στην εν λόγω χώρα.



Πληροφορία

- Θα πρέπει να συμβουλευτείτε ένα Κέντρο Service CUPRA για να βρείτε εάν μπορούν να τοποθετηθούν διαφορετικής διάστασης τροχοί ή ελαστικά από εκείνα που τοποθετήθηκαν αρχικά από την CUPRA, και να βρείτε τους συνδυασμούς που επιτρέπονται μεταξύ του μπροστινού άξονα (άξονας 1) και του πίσω άξονα (άξονας 2).
- Ποτέ μην προσαρμόσετε μεταχειρισμένα ελαστικά εάν δεν είστε σίγουροι για την «προηγούμενη ιστορία» τους.

Διάρκεια ζωής του ελαστικού



εικ. 193 Θέση του αυτοκόλλητου της πίεσης ελαστικών.

Οι σωστές πιέσεις και οι λογικές συνήθειες οδήγησης θα αυξήσουν την ωφέλιμη ζωή των ελαστικών σας.

- Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον μία φορά τον μήνα και επίσης πριν από οποιοδήποτε μεγάλο ταξίδι.
- Η πίεση των ελαστικών θα πρέπει να ελέγχεται μόνο όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Μην μειώνετε την πίεση σε ζεστά ελαστικά.
- Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στο φορτίο που μεταφέρεται από το αυτοκίνητο»» **εικ. 193.**

• Στα αυτοκίνητα με ενδεικτικό πίεσης ελαστικών, αποθηκεύστε την πίεση των τροποποιημένων ελαστικών»» **σελίδα 353.**

- Αποφεύγετε γρήγορες στροφές και δυνατή επιτάχυνση.
- Επιθεωρείτε τα ελαστικά για ανομοιόμορφη φθορά κατά διαστήματα.

Πίεση ελαστικών

Οι πιέσεις των ελαστικών αναφέρονται σε ένα αυτοκόλλητο στο πίσω μέρος του πλαισίου της μπροστινής αριστερής πόρτας»» **εικ. 193.**

Η ανεπαρκής ή η υπερβολική πίεση μειώνει κατά πολύ την ωφέλιμη ζωή των ελαστικών και επηρεάζει δυσμενώς την απόδοση και την άνεση του αυτοκινήτου. Οι σωστές πιέσεις είναι πολύ σημαντικές, ιδιαίτερα στις **υψηλές ταχύτητες.**

Η πίεση των ελαστικών θα πρέπει να ρυθμίζεται σύμφωνα με το φορτίο το οποίο μεταφέρει το αυτοκίνητο. Εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να μεταφέρει το μέγιστο φορτίο, η πίεση ελαστικών θα πρέπει να αυξηθεί στη μέγιστη τιμή που υποδεικνύεται στο αυτοκόλλητο»» **εικ. 193.**

Μην ξεχνάτε τη ρεζέρβα όταν ελέγχετε τις πιέσεις των ελαστικών: Διατηρείτε αυτή τη ρεζέρβα φουσκωμένη στην ύψιστη πίεση που απαιτείται για τους τροχούς του δρόμου.

Στην περίπτωση μίας μικρότερης προσωρινής ρεζέρβας (125/70 R18) φουσκώστε με μία

πίεση 4,2 bar όπως υποδεικνύεται στην ετικέτα των πιέσεων των ελαστικών»» **εικ. 193.**

Στυλ οδήγησης

Γρήγορο στρίψιμο, δυνατή επιτάχυνση και δυνατό φρενάρισμα (ελαστικά που στριγκλίζουν) όλα αυτά αυξάνουν τη φθορά του ελαστικού.

Ζυγοστάθμιση τροχών

Οι τροχοί στα καινούργια αυτοκίνητα είναι ζυγοσταθμισμένοι. Όμως, ορισμένες περιστάσεις μπορεί να οδηγήσουν σε έλλειψη ζυγοστάθμισης (παραμόρφωση), η οποία ανιχνεύεται σαν κραδασμοί στο τιμόνι.

Αζυγοστάθμιτοι τροχοί θα πρέπει να ζυγοσταθμιστούν πάλι, επειδή διαφορετικά θα προκαλέσουν υπερβολική φθορά στο τιμόνι, στην ανάρτηση και στα ελαστικά. Ένας τροχός θα πρέπει επίσης να επαναζυγοσταθμιστεί όταν τοποθετείται ένα καινούργιο ελαστικό ή εάν επισκευάζεται ένα ελαστικό.

Λανθασμένη ευθυγράμμιση τροχών

Η λανθασμένη ευθυγράμμιση του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης προκαλεί υπερβολική φθορά ελαστικών, επιδεινώνοντας την ασφάλεια του αυτοκινήτου. Εάν παρατηρήσετε υπερβολική φθορά ελαστικών, θα πρέπει να ελέγξετε την ευθυγράμμιση των τροχών σε ένα εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA, Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή

»

SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αντικανονικός χειρισμός των τροχών και των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνικές απώλειες της πίεσης, σε διαχωρισμό του πέλματος ή ακόμη και κλατάρισμα.

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος να εξασφαλίζει ότι όλα τα ελαστικά του αυτοκινήτου είναι φουσκωμένα σωστά και στη σωστή πίεση. Η προτεινόμενη πίεση του ελαστικού υποδεικνύεται στην ετικέτα»»» **εικ. 193**.

- Ελέγχετε τις πιέσεις των ελαστικών τακτικά και εξασφαλίζετε ότι αυτά διατηρούνται στις ενδεικνυόμενες πιέσεις. Η πίεση ελαστικού η οποία είναι υπερβολικά χαμηλή θα μπορούσε να προκαλέσει υπερθέρμανση, με αποτέλεσμα αποκόλληση του πέλματος ή ακόμη και κλαταρισμένα ελαστικά.

- Όταν τα ελαστικά είναι κρύα, η πίεση του ελαστικού θα πρέπει να είναι εκείνη που υποδεικνύεται στην ετικέτα»»» **εικ. 193**.

- Ελέγχετε τακτικά την πίεση των κρύων ελαστικών. Εάν είναι αναγκαίο, αλλάξτε την πίεση των ελαστικών του αυτοκινήτου ενώ αυτά είναι κρύα.

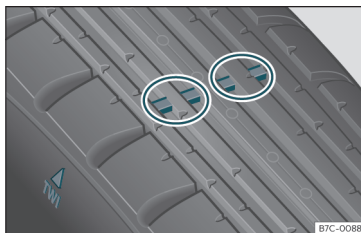
- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά σας για ζημιές και φθορά.

- Ποτέ μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα ή τα φορτία που προδιαγράφονται για τον τύπο του ελαστικού που βρίσκεται τοποθετημένο στο αυτοκίνητό σας.

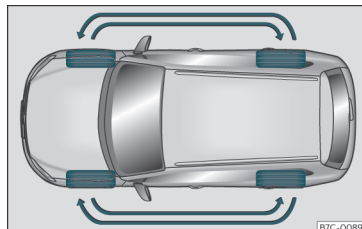
✿ Πληροφορία για το περιβάλλον

Ανεπαρκώς φουσκωμένα ελαστικά θα αυξήσουν την κατανάλωση καυσίμου.

Δείκτες φθοράς ελαστικού



εικ. 194 Προφίλ ελαστικού: δείκτες φθοράς πέλματος.



εικ. 195 Σταύρωμα ελαστικών.

Δείκτες φθοράς ύψους γύρω στα 1,6 mm μπορούν να βρεθούν στη βάση των αρχικών πελμάτων των ελαστικών, διατεταγμένων σε τακτικά διαστήματα και που βρίσκονται εγκάρσια στο πέλμα»»» **εικ. 194**. Τα γράμματα "TWI" ή τρίγωνα επάνω στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού σηματοδοτούν τη θέση των δεικτών φθοράς.

Το ελάχιστο επιτρεπόμενο βάθος του προφίλ¹⁾ έχει επιτευχθεί όταν τα ελαστικά έχουν φθαρεί μέχρι τους δείκτες φθοράς. Αντικαταστήστε τα ελαστικά με καινούργια »»» ⚠

Αλλαγή θέσης τροχών

Για να διασφαλίσετε ότι η φθορά είναι ίση σε όλα τα ελαστικά οι τροχοί θα πρέπει να αλλάζονται με κυκλική μορφή από καιρό σε καιρό

¹⁾ Ακολουθείτε τους κανονισμούς της χώρας στην οποία οδηγείτε.

σύμφωνα με το σύστημα»» **εικ. 195**. Η ωφέλιμη ζωή όλων των ελαστικών θα είναι τότε περίπου το ίδιο χρονικό διάστημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα ελαστικά θα πρέπει να αντικαθίστανται το αργότερο όταν το πέλμα είναι φθαρμένο μέχρι τους δείκτες φθοράς του πέλματος. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτήν την οδηγία θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατύχημα.

- Ιδιαίτερα σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης όπως σε βρεγμένους ή παγωμένους δρόμους. Είναι σημαντικό το πέλμα του ελαστικού να είναι όσο το δυνατό πιο βαθύ και περίπου το ίδιο στα ελαστικά τόσο του μπροστινού όσο και του πίσω άξονα.

- Η μειωμένη οδηγική ασφάλεια εξ' αιτίας ανεπαρκούς βάθους πέλματος είναι ιδιαίτερα εμφανής στη συμπεριφορά του αυτοκινήτου, όταν υπάρχει ο κίνδυνος «υδρολίπωσης» σε βαθιές λακκούβες νερού και σε οδήγηση με στροφές και η πέδηση επηρεάζεται επίσης δυσμενώς.

- Η ταχύτητα θα πρέπει να προσαρμόζεται ανάλογα, διαφορετικά υπάρχει ο κίνδυνος απώλειας του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Παξιμάδια τροχού

Τα **παξιμάδια των τροχών** ταιριάζουν με τις ζάντες. Όταν τοποθετείτε διαφορετικούς τροχούς (για παράδειγμα τροχούς κράματος ή τροχούς με χειμερινά ελαστικά) είναι σημαντι-

κό να χρησιμοποιήσετε τα σωστά παξιμάδια τροχών με το σωστό μήκος και τα σωστά διαμορφωμένα κεφάλια των μπουλονιών. Αυτό εξασφαλίζει ότι οι τροχοί είναι τοποθετημένοι με ασφάλεια και ότι το σύστημα πέδησης λειτουργεί σωστά.

Τα παξιμάδια του τροχού πρέπει να είναι καθαρά και να περιστρέφονται εύκολα.

Ένας ειδικός προσαρμογέας απαιτείται για να περιστραφούν τα αντικλεπτικά παξιμάδια του τροχού* »» σελίδα 52.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα παξιμάδια του τροχού δεν πρέπει ποτέ να γρασάρονται ή να λιπαίνονται.

- Χρησιμοποιήστε μόνον παξιμάδια τροχού τα οποία ανήκουν στον τροχό.

- Εάν η προκαθορισμένη ροπή των παξιμαδιών των τροχών είναι υπερβολικά χαμηλή, αυτά μπορούν να λασκάρουν ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Κίνδυνος ατυχήματος! Εάν η ροπή σύσφιγξης είναι υπερβολικά υψηλή, μπορούν να υποστούν ζημιά τα παξιμάδια των τροχών και τα σπειρώματα.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Δείτε »» σελίδα 55 για να βρείτε την συνιστώμενη ροπή σύσφιγξης για τα παξιμάδια των τροχών για σιδερένιες ζάντες και για ζάντες κράματος.

Χειμερινά ελαστικά

– Τα χειμερινά ελαστικά θα πρέπει να τοποθετούνται σε **όλους και στους τέσσερις** τροχούς.

– Χρησιμοποιήστε μόνο χειμερινά ελαστικά που είναι εγκεκριμένα για το αυτοκίνητό σας.

– Παρακαλούμε σημειώστε ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για τα χειμερινά ελαστικά μπορεί να είναι χαμηλότερη από αυτή για τα θερινά ελαστικά.

– Επίσης σημειώστε ότι τα χειμερινά ελαστικά δεν είναι πλέον αποτελεσματικά όταν το **πέλμα** είναι φθαρμένο.

– Μετά την τοποθέτηση των τροχών θα πρέπει να ελέγχετε πάντοτε τις πιέσεις των ελαστικών. Όταν το κάνετε αυτό, λάβετε υπόψη σας τις σωστές πιέσεις των ελαστικών που αναφέρονται στο πίσω μέρος του πλαισίου της μπροστινής αριστερής πόρτας »» σελίδα 349.

Σε χειμερινές συνθήκες δρόμου τα χειμερινά ελαστικά θα βελτιώσουν σημαντικά τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου. Η σχεδίαση των θερινών ελαστικών (πλάτος, γόμα ελαστικού, μορφή πέλματος) δίνει λιγότερη πρόσφυση στον πάγο και στο χιόνι. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα στα αυτοκίνητα που είναι εφοδιασμένα με **ελαστικά φαρδιάς διατομής ή με ελαστικά** »

υψηλής ταχύτητας (γράμματα κωδικού H, V ή Y στο πλευρικό τοίχωμα).

Χρησιμοποιήστε μόνο χειμερινά ελαστικά του σωστού τύπου που είναι εγκεκριμένα για το αυτοκίνητό σας. Οι διαστάσεις αυτών των ελαστικών καθορίζονται στα έγγραφα του οχήματος (π.χ. στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης της EC ή στο COC ¹⁾). Η βιβλιογραφία του αυτοκινήτου διαφέρει ανάλογα με τη χώρα διαμονής.

Τα χειμερινά ελαστικά χάνουν κατά πολύ τις ιδιότητές τους όταν το **πέλμα** είναι φθαρμένο μέχρι ένα βάθος 4 mm.

Η απόδοση των χειμερινών ελαστικών επιδεινώνεται επίσης σοβαρά από την **γήρανση**, ακόμη και αν το πέλμα εξακολουθεί να είναι βαθύτερο από 4 mm.

Ένα γράμμα κωδικού το οποίο υποδεικνύει το όριο της ταχύτητας είναι χαραγμένο επάνω σε όλα τα χειμερινά ελαστικά»» **σελίδα 346**.

Τα αυτοκίνητα είναι σε θέση να υπερβούν αυτές τις ταχύτητες θα πρέπει να έχουν κολλημένο ένα κατάλληλο **αυτοκόλλητο** έτσι ώστε να είναι ορατό στον οδηγό. Κατάλληλα αυτοκόλλητα διατίθενται στους εξειδικευμένους Συνεργεία CUPRA στους Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές SEAT/Εξουσιοδοτημένα Κέντρα Επισκευών SEAT και στα εξειδικευμένα συνεργεία. Παρακαλούμε σημειώστε τους κανονί-

σμούς που ισχύουν για το σκοπό αυτό στην χώρα σας.

«All-weather (Παντός καιρού)» ελαστικά μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν αντί για χειμερινά ελαστικά.

Χρήση χειμερινών ελαστικών με διαβάθμιση V

Παρακαλούμε σημειώστε ότι η ταχύτητα των 240 km/h (149 mph) που ισχύει γενικά για τα χειμερινά ελαστικά με το γράμμα V υπόκειται σε **τεχνικούς περιορισμούς, η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για το αυτοκίνητό σας μπορεί να είναι σημαντικά χαμηλότερη**. Το όριο της μέγιστης ταχύτητας για τα ελαστικά αυτά εξαρτάται άμεσα από τα μέγιστα βάρη των αξόνων για το αυτοκίνητό σας και στην αναφερόμενη διαβάθμιση βάρους των ελαστικών τα οποία χρησιμοποιούνται.

Είναι καλύτερο να επικοινωνήσετε με ένα εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA, Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT για να ελέγξετε την μέγιστη ταχύτητα η οποία επιτρέπεται για τα ελαστικά με διαβάθμιση V που βρίσκονται τοποθετημένα στο αυτοκίνητό σας με βάση αυτές τις πληροφορίες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η υπέρβαση της μέγιστης ταχύτητας που επιτρέπεται για τα χειμερινά ελαστικά που βρίσκονται τοποθετημένα στο αυτοκίνητό σας μπορεί να προκαλέσει βλάβη του ελαστικού, με αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου – κίνδυνος ατυχήματος.

❁ Πληροφορία για το περιβάλλον

Όταν περάσει ο χειμώνας, αλλάξτε πίσω σε θερινά ελαστικά σε μία κατάλληλη στιγμή. Σε θερμοκρασίες πάνω από +7°C (+45°F), η απόδοση θα είναι βελτιωμένη εάν χρησιμοποιούνται θερινά ελαστικά. Η κατανάλωση καυσίμου, η φθορά και οι θόρυβοι κατά την οδήγηση θα είναι όλα μειωμένα.

Αντιολισθητικές αλυσίδες

Αντιολισθητικές αλυσίδες θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο **στους μπροστινούς τροχούς**, ακόμη και σε αυτοκίνητα με **κίνηση στους τέσσερις τροχούς**.

- Ελέγξτε ότι έχουν εδραστεί σωστά μετά από οδήγηση μερικών μέτρων, διορθώστε τη θέση εάν είναι αναγκαίο, σύμφωνα με τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή.

¹⁾ COC = πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

- Διατηρήστε την ταχύτητά σας κάτω από τα 50 km/h (30 mph).
- Εάν υπάρχει κίνδυνος να παγιδευτείτε παρά του ότι έχετε τοποθετημένες αλυσίδες, είναι καλύτερο να απενεργοποιήσετε τον έλεγχο πρόσφυσης (TCS) του ESC»» σελίδα 295, Σύνδεση και αποσύνδεση του ESC και του ASR.

Οι αντιολισθητικές αλυσίδες θα βελτιώσουν την ικανότητα πέδησης καθώς επίσης και την πρόσφυση σε χειμερινές συνθήκες.

Για τεχνικούς λόγους αντιολισθητικές αλυσίδες μπορούν να τοποθετηθούν μόνο με τον παρακάτω συνδυασμό ζάντας τροχού/ελαστικού.

Τύπος (Ελαστικά)	Ζάντα τροχού	Αλυσίδες
215/55 R17	7,5Jx17ET40	Μέγ. κρίκος 15 mm
225/55 R17	7,5Jx17ET40	Μέγ. κρίκος 9 mm
225/50 R18	8x18 ET40	
245/45 R18	8x18 ET40	
245/40 R19	8x19 ET40	
Άλλες διαστάσεις δεν επιτρέπουν αλυσίδες		

Αφαιρέστε τυχόν κεντρικά διακοσμητικά των τροχών πριν την τοποθέτηση των αντιολισθητικών αλυσίδων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση ακατάλληλων ή λανθασμένα τοποθετημένων αλυσίδων θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα και ζημιά.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε τις κατάλληλες αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Τηρήστε τις οδηγίες τοποθέτησης που δίνονται από τον κατασκευαστή των αντιολισθητικών αλυσίδων.
- Ποτέ μην υπερβαίνετε τις μέγιστες επιτρεπόμενες ταχύτητες όταν οδηγείτε με αντιολισθητικές αλυσίδες.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφαιρέστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες για να οδηγήσετε σε δρόμους χωρίς χιόνι. Διαφορετικά αυτές θα επιδεινώσουν το κράτημα του αυτοκινήτου, θα προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά και θα φθαρούν πολύ γρήγορα.
- Οι ζάντες των τροχών μπορεί να υποστούν ζημιά ή να γδαρθούν εάν οι αλυσίδες έλθουν σε άμεση επαφή μαζί τους. Η CUPRA συστήνει τη χρήση επικαλυμμένων αντιολισθητικών αλυσίδων.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

Λυχνία ελέγχου

(!) Ανάβει

Η πίεση φουσκώματος ενός ή περισσότερων τροχών είναι κατά πολύ χαμηλότερη από την τιμή που έχει οριστεί από τον οδηγό, ή το ελαστικό έχει δομική ζημιά. Επί πλέον, ηχη μία ακουστική προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα κειμένου στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

🛑 **Σταματήστε το αυτοκίνητο!** Σταματήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια το συντομότερο δυνατόν. Ελέγξτε όλα τα ελαστικά και τις πιέσεις. Αντικαταστήστε οποιαδήποτε κατεστραμμένα ελαστικά.

(!) Αναβοσβήνει

Βλάβη συστήματος
Η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει για ένα περίπου λεπτό και κατόπιν ανάβει μόνιμα.
Εάν το ελαστικό είναι φουσκωμένο σωστά, κλείστε την ανάφλεξη και ανοίξτε την πάλι. Καλιμπράρετε πάλι το ενδεικτικό παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών»» σελίδα 354. Εάν η βλάβη συνεχίζεται, ηγείναι σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Αρκετές λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης ανάβουν για μερικά δευτερόλεπτα όταν ανοίγει η ανάφλεξη ενώ επαληθεύεται η λειτουργία. Αυτές θα σβήσουν μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

»

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας
» » » Δ σε Λυχνίες ελέγχου και
προειδοποίησης στη σελίδα 91.

Σύστημα παρακολούθησης ελαστικών



εικ. 196 Ταμπλό οργάνων: προειδοποίηση για απώλεια πίεσης ελαστικού.

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών συγκρίνει τις μεμονωμένες ταχύτητες του καθενός τροχού και έτσι την δυναμική ακτίνα με τη βοήθεια των αισθητήρων του ABS.

Εάν η περιφέρεια κύλισης ενός ή περισσότερων τροχών έχει αλλάξει, το ενδεικτικό παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών θα το υποδείξει αυτό στο ταμπλό των οργάνων μέσω μιας προειδοποιητικής λυχνίας και μίας προειδοποίησης προς τον οδηγό» **εικ. 196**.

Όταν είναι επηρεασμένο μόνο ένα συγκεκριμένο ελαστικό, θα υποδειχθεί η θέση του μέσα στο αυτοκίνητο.

(Δ) Απώλεια της πίεσης: Ελέγξτε την πίεση του αριστερού ελαστικού!

Αλλαγή πέλματος τροχού

Η διάμετρος του τροχού αλλάζει όταν:

- Αλλάξει χειροκίνητα η πίεση του ελαστικού.
- Η πίεση του ελαστικού είναι ανεπαρκής.
- Η δομή το ελαστικού έχει πάθει ζημιά.
- Το αυτοκίνητο είναι εκτός ισορροπίας εξ αιτίας ενός φορτίου.
- Οι τροχοί σε έναν άξονα υπόκεινται σε βαρύτερο φορτίο (π.χ. με ένα βαρύ φορτίο).
- Το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Είναι τοποθετημένη η προσωρινή ρεζέρβα.
- Είναι αλλαγμένος ο τροχός ενός άξονα.

Μπορεί να υπάρξει μία καθυστέρηση στην αντίδραση του ενδεικτικού παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (Δ) ή αυτό μπορεί να μην δείχνει τίποτε κάτω από ορισμένες συνθήκες (π.χ. οδήγηση σπορ, δρόμοι καλυμμένοι με χιόνι ή άστρωτοι, ή όταν γίνεται οδήγηση με αντιολισθητικές αλυσίδες).

Καλιμπράρετε το ενδεικτικό παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών

Μετά την αλλαγή της πίεσης ελαστικού ή την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων τροχών, το ενδεικτικό παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να καλιμπραριστεί. Κάνετε το ίδιο, για παράδειγμα, όταν αντιμετωπίσετε τους μπροστινούς και τους πίσω τροχούς.

- Ανοίξτε την ανάφλεξη.
- Απομνημονεύετε τη νέα πίεση φουσκώματος στο σύστημα Infotainment: μπουτόν λειτουργίας **⊕ > Vehicle info (Πληροφορίες οχήματος) > Vehicle status (Κατάσταση οχήματος)**» » σελίδα 96.
- **•H:** από το μενού **Service** του πίνακα οργάνων» » σελίδα 77.

Όταν οδηγείτε, το σύστημα αυτο-καλιμπράρει την πίεση των ελαστικών που παρέχεται από τον οδηγό και από τους τροχούς που βρίσκονται τοποθετημένοι. Μετά από ένα μεγάλο ταξίδι με διαφορετικές ταχύτητες οι προγραμματισμένες τιμές συγκεντρώνονται και παρακολουθούνται.

Με τους τροχούς κάτω από πολύ βαριά φορτία, οι πίεση των ελαστικών θα πρέπει να αυξηθεί στην συνολική προτεινόμενη πίεση ελαστικών πριν από το καλιμπράρισμα» » **εικ. 193**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν τα ελαστικά είναι φουσκωμένα με διαφορετικές πιέσεις ή σε πιέσεις οι οποίες είναι υπερβολικά χαμηλές τότε μπορεί κάποιο ελαστικό να υποστεί ζημιά με αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και σοβαρό ή θανατηφόρο ατύχημα.

- Εάν ανάψει η λυχνία (!), μειώστε αμέσως την ταχύτητα και αποφύγετε οποιοδήποτε απότομο στρίψιμο ή ελιγμό πέδησης. Σταματήστε όταν είναι δυνατόν και ελέγξτε την κατάσταση της πίεσης των ελαστικών.

- Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών μπορεί να λειτουργήσει σωστά μόνο εάν όλα τα ελαστικά είναι φουσκωμένα στη σωστή πίεση όταν είναι κρύα.

- Εάν ένα ελαστικό δεν έχει τρυπήσει και δεν πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως, οδηγήστε στο κοντινότερο εξειδικευμένο συνεργείο με μία μέτρια ταχύτητα και ελέγξτε και φουσκώστε το ελαστικό στη σωστή πίεση.

Πληροφορία

- Η οδήγηση για πρώτη φορά με καινούργια ελαστικά σε υψηλή ταχύτητα μπορεί να τα κάνει να διασταλούν λίγο, πράγμα το οποίο θα μπορούσε να δημιουργήσει μία προειδοποίηση πίεσης αέρα.

- Εάν ανιχνευτεί υπερβολικά χαμηλή πίεση ελαστικού με την ανάφλεξη στη θέση ON, θα ηχήσει μία ακουστική προειδοποίηση. Στην περίπτωση που υπάρχει μία βλάβη στο

σύστημα, θα ηχήσει μία ακουστική προειδοποίηση.

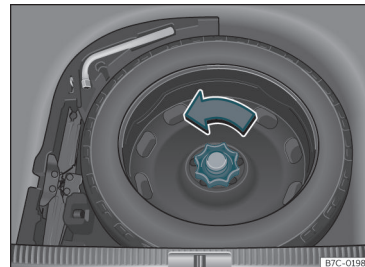
- Εάν οδηγείτε σε χωματόδρομους για μεγάλη χρονική περίοδο ή εάν οδηγείτε με ένα σπορ στυλ αυτό μπορεί να απενεργοποιήσει προσωρινά το TPMS. Η λυχνία ελέγχου δείχνει μία βλάβη, αλλά εξαφανίζεται όταν αλλάξουν οι οδικές συνθήκες ή το στυλ οδήγησης.

- Μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών. Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά σας για να εξασφαλίσετε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή και ότι τα ελαστικά δεν θα υποστούν ζημιά από τρύπημα, κοψίματα, σχισίματα και κρούσεις/βαθουλώματα. Αφαιρείτε τα αντικείμενα από τα ελαστικά μόνο όταν αυτά δεν έχουν διαπεράσει τα ελαστικά.

- Το ενδεικτικό παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών δεν λειτουργεί όταν υπάρχει μία βλάβη στο ESC ή στο ABS»» σε-λίδα 292.

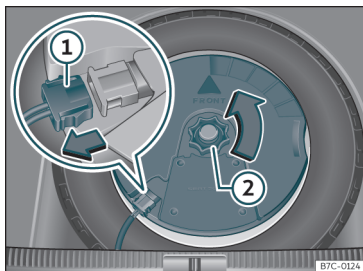
Ρεζέρβα

Θέση και χρήση της προσωρινής ρεζέρβας



εικ. 197 Μέσα στον χώρο αποσκευών: δάπεδο φορτίου ανυψωμένο.

»



εικ. 198 Μέσα στον χώρο αποσκευών: αφαιρέστε το subwoofer.

Η προσωρινή ρεζέρβα αποθηκεύεται κάτω από την επιφάνεια του δαπέδου μέσα στον χώρο αποσκευών και συγκρατείται με μία πεταλούδα.

Η προσωρινή ρεζέρβα έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιείται για σύντομες χρονικές περιόδους. Ελέγχετε τα ελαστικά και αντικαταστήστε τα το συντομότερο δυνατόν σε ένα εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA, Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Η ρεζέρβα δεν θα πρέπει να αλλάζεται για ρεζέρβα από ένα άλλο όχημα.

Αφαίρεση της προσωρινής ρεζέρβας

- Ανυψώστε και κρατήστε ψηλά την επιφάνεια του δαπέδου για να αφαιρέσετε την προσωρινή ρεζέρβα»» **σελίδα 152**.
- Περιστρέψτε τον χειροκίνητο τροχό αριστερόστροφα»» **εικ. 197**.
- Βγάλτε έξω την προσωρινή ρεζέρβα.

Εξαγωγή της ρεζέρβας σε οχήματα με BEATS Audio 10 ηχείων (με subwoofer)*

Για να αφαιρέσετε τη ρεζέρβα, θα πρέπει να αφαιρέσετε πρώτα το subwoofer.

- Αυτοκίνητα χωρίς μεταβλητό δάπεδο στον χώρο αποσκευών: τραβήξτε το δάπεδο του χώρου αποσκευών (ταπέτο) προς τα επάνω και βγάλτε το έξω.
- Αυτοκίνητα με μεταβλητό δάπεδο χώρου αποσκευών: ανυψώστε και ασφαλίστε το δάπεδο του χώρου αποσκευών όπως εξηγείται στην»» **σελίδα 152**.
- Αποσυνδέστε το καλώδιο του ηχείου του subwoofer»» **εικ. 198 ①**.
- Περιστρέψτε τον τροχό ασφάλισης προς την αριστερόστροφη κατεύθυνση»» **εικ. 198 ②**.
- Αφαιρέστε το ηχείο του subwoofer και τη ρεζέρβα.
- Όταν επανατοποθετείτε τη ρεζέρβα, τοποθετήστε το subwoofer στη βάση της ζάντας του τροχού με προσοχή. Όταν το κάνετε αυτό,

η μύτη του βέλους «ΜΠΡΟΣΤΑ» επάνω subwoofer θα πρέπει να βλέπει προς τα εμπρός.

- Συνδέστε πάλι το καλώδιο του ηχείου του subwoofer και περιστρέψτε δυνατά τον τροχό ασφάλισης δεξιόστροφα έτσι ώστε το σύστημα του subwoofer και ο τροχός να είναι σφιχτά στην θέση τους.

Αλυσίδες

Για τεχνικούς λόγους, οι αντιολισθητικές αλυσίδες δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στην προσωρινή ρεζέρβα.

Εάν έχετε ένα τρύπημα σε έναν από τους μπροστινούς τροχούς όταν χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες, τοποθετήστε την προσωρινή ρεζέρβα στη θέση ενός από τους πίσω τροχούς. Τοποθετήστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες στον πίσω τροχό που έχετε αφαιρέσει και αντικαταστήστε τον τρυπημένο τροχό με αυτόν τον τροχό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την τοποθέτηση της προσωρινής ρεζέρβας, ελέγξτε τις πιέσεις των ελαστικών το συντομότερο δυνατόν. Εάν δεν το κάνετε αυτό μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Η πίεση του ελαστικού αναφέρεται στο πίσω μέρος του πλακιδίου της μπροστινής αριστερής πόρτας»» **εικ. 193**.

- Μην οδηγείτε με πάνω από 80 km/h (50 mph) όταν είναι τοποθετημένη στο αυτοκίνητο η προσωρινή ρεζέρβα: κίνδυνος ατυχήματος!
- Ποτέ μην ταξιδεύετε περισσότερα από 200 km χρησιμοποιώντας μία προσωρινή ρεζέρβα.
- Αποφεύγετε μεγάλη επιτάχυνση, δυνατό φρενάρισμα και γρήγορο στρίψιμο: κίνδυνος ατυχήματος!
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε περισσότερες από μία προσωρινή ρεζέρβα την ίδια στιγμή, κίνδυνος ατυχήματος.
- Κανένας άλλος τύπος ελαστικού (κανονικός θερινός ή χειμερινός τύπος) δεν μπορεί να τοποθετηθεί στη ζάντα της προσωρινής στενότερης ρεζέρβας.
- Εάν οδηγείτε χρησιμοποιώντας τη ρεζέρβα, το σύστημα ACC θα μπορούσε να απενεργοποιηθεί αυτόματα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Απενεργοποιήστε το σύστημα όταν ξεκινάτε.

Συντήρηση

Service

Διαστήματα συντήρησης

Εργασία service και Ψηφιακό Πρόγραμμα Συντήρησης

Αρχείο των service που έχουν γίνει («Ψηφιακό Πρόγραμμα Συντήρησης»)

Οι εξειδικευμένοι Αντιπρόσωποι της CUPRA, οι αντιπροσωπείες της SEAT ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο σας καταγράφει τις αποδείξεις των Service σε ένα κεντρικό σύστημα. Χάρη σε αυτήν την ολοκληρωμένη τεκμηρίωση του ιστορικού του service, είναι δυνατό να αναπαράγετε τα service που έχουν πραγματοποιηθεί ανά πάσα στιγμή. Η CUPRA συστήνει να ζητάτε μία απόδειξη του Service μετά από την εκτέλεση κάθε service που να περιέχει όλα τα service που εκτελέστηκαν στο σύστημα.

Οποτεδήποτε υπάρχει ένα νέο service η απόδειξη αντικαθίσταται με την τρέχουσα.

Το Ψηφιακό Πρόγραμμα Συντήρησης δεν διατίθεται σε μερικές αγορές. Στην περίπτωση αυτή, ο εξειδικευμένος αντιπρόσωπός σας της CUPRA ή η αντιπροσωπεία της

SEAT θα σας πληροφορήσει σχετικά με την τρέχουσα τεκμηρίωση της εργασίας.

Εργασίες service

Στο Ψηφιακό Πρόγραμμα Συντήρησης, ο εξειδικευμένος αντιπρόσωπος της CUPRA, αντιπροσωπεία της SEAT ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο θα τεκμηριώσει τις παρακάτω πληροφορίες:

- Πότε έχει εκτελεστεί το καθένα από τα service.
- Εάν έχει προταθεί μία συγκεκριμένη επισκευή, π.χ. αλλαγή των τακακιών των φρένων στο άμεσο μέλλον.
- Εάν έχετε εκφράσει μία ειδική απαίτηση για τη συντήρηση. Ο Τεχνικός σας Σύμβουλος θα γράψει την εντολή εργασίας.
- Τα εξαρτήματα ή τα υγρά που αλλάχθηκαν.
- Την ημερομηνία του επόμενου service.

Η Εγγύηση Mobility Μακράς Διάρκειας Ζωής ισχύει μέχρι την επόμενη επιθεώρηση. Οι πληροφορίες αυτές τεκμηριώνονται σε όλους τους ελέγχους που πραγματοποιούνται.

Ο τύπος και ο όγκος του service μπορεί να διαφέρει από το ένα όχημα στο άλλο. Ένα εξειδικευμένο συνεργείο θα είναι σε θέση να παρέχει συγκεκριμένες πληροφορίες σχετικά με τις εργασίες για το αυτοκίνητό σας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν τα service είναι ανεπαρκή ή δεν πραγματοποιούνται και εάν τα διαστήματα των service δεν τηρούνται, το όχημα μπορεί να ακινητοποιηθεί μέσα στην κυκλοφορία και να προκαλέσει ένα ατύχημα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Φροντίστε οι οποιεσδήποτε επισκευές να πραγματοποιούνται σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA, ή σε μία αντιπροσωπεία της SEAT ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

❗ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η CUPRA δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για οποιαδήποτε ζημιά στο όχημα εξαιτίας ανεπαρκούς εργασίας ή έλλειψης διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών.

ℹ Πληροφορία

Τα τακτικά service στο όχημα όχι μόνο διατηρούν την αξία του, αλλά επίσης τη σωστή λειτουργία του και την οδική του ασφάλεια. Για τον λόγο αυτόν, πραγματοποιείτε τα service σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές της CUPRA.

Καθορισμένο Service ή Ευέλικτα Διαστήματα Service

Τα service ταξινομούνται ως **service αλλαγής λαδιού** και **επιθεώρησης**. Η οθόνη του διαστήματος service στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων χρησιμεύει σαν μία υπενθύμιση του επόμενου service.

Ανάλογα με τα χαρακτηριστικά, τον κινητήρα και τις συνθήκες της χρήσης του αυτοκινήτου, θα εφαρμόζεται είτε το **Σταθερό service** είτε το **Ευέλικτο service** για ένα service αλλαγής λαδιού..

Πως να γνωρίσετε ποιον τύπο service χρειάζεται το αυτοκίνητό του

- Ελέγξτε τους παρακάτω πίνακες:

Service αλλαγής λαδιού ^{a)}		
PR No.	Τύπος του service	Διάστημα συντήρησης
Q11	Σταθερό	Κάθε 5000 km ή μετά από 1 χρόνο ^{b)}
Q12		Κάθε 7500 km ή μετά από 1 χρόνο ^{b)}
Q13		Κάθε 10000 km ή μετά από 1 χρόνο ^{b)}
Q14		Κάθε 15000 km ή μετά από 1 χρόνο ^{b)}
Q16	Ευέλικτο	Σύμφωνα με την οθόνη του διαστήματος service

a) Τα δεδομένα βασίζονται σε κανονικές συνθήκες χρήσης.

b) Οποιοδήποτε γίνει πρώτα.

Service Επιθεώρησης ^{a)}
Σύμφωνα με την οθόνη του διαστήματος service

a) Τα δεδομένα βασίζονται σε κανονικές συνθήκες χρήσης.

Ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του Ευέλικτου Service

Σχετικά με το **Ευέλικτο Service**, το service αλλαγής λαδιού θα πρέπει να πραγματοποιείται όταν το χρειάζεται το αυτοκίνητο. Για να υπολογιστεί το πότε πρέπει να εκτελέσετε το

service αυτό, λαμβάνετε υπόψη τις μεμονωμένες συνθήκες της χρήσης και το προσωπικό στυλ οδήγησης. Ένα σημαντικό στοιχείο του ευέλικτου service είναι η χρήση του λαδιού LongLife αντί για το συμβατικό λάδι του κινητήρα.

Έχετε στον νου σας τις πληροφορίες σχετικά με τις προδιαγραφές του λαδιού του κινητήρα σύμφωνα με το πρότυπο VW»» σελίδα 333.

Εάν δεν θέλετε το ευέλικτο service μπορείτε να επιλέξετε το σταθερό service. Όμως, ένα σταθερό service μπορεί να επηρεάσει τα έξοδα του service. Ο Τεχνικός Σύμβουλος θα χαρεί να σας συμβουλέψει.

Οθόνη διαστήματος service

Στην CUPRA, οι ημερομηνίες των service υποδεικνύονται από την οθόνη διαστήματος service στον πίνακα οργάνων»» σελίδα 86 ή στο μενού **Vehicle settings** (Ρυθμίσεις οχήματος) του συστήματος infotainment»» σελίδα 93»» σελίδα 97.

Η οθόνη του διαστήματος service δίνει πληροφορίες για τις ημερομηνίες του service οι οποίες αφορούν μία αλλαγή λαδιού του κινητήρα ή μία επιθεώρηση. Όταν έλθει η ώρα για το αντίστοιχο service, μπορεί να εκτελεστεί και η πρόσθετη εργασία που απαιτείται, όπως η αλλαγή του υγρού των φρένων και των μπουζί.

Πληροφορίες για τους όρους της χρήσης

Τα διαστήματα και οι ομάδες του service βασίζονται συνήθως στις **κανονικές συνθήκες της χρήσης**.

Εάν, σε αντίθετη περίπτωση, το όχημα βρίσκεται κάτω από **δυσμενείς συνθήκες χρήσης**, ορισμένες εργασίες πρέπει να πραγματοποιηθούν πριν από την επόμενη περίοδο του service ή ακόμη και μεταξύ των διαστημάτων του service.

Οι δυσμενείς συνθήκες χρήσης περιλαμβάνουν:

- Τη χρήση καυσίμου με υψηλή περιεκτικότητα σε θείο.
- Συχνά σύντομα ταξίδια.
- Η παραμονή του κινητήρα στο ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα, όπως στην περίπτωση των ταξί.
- Η χρήση του οχήματος σε περιοχές με παχιά σκόνη.
- Συχνή οδήγηση με τρέιλερ (ανάλογα με τον εξοπλισμό).
- Χρήση του οχήματος ως επί το πλείστον σε περιπτώσεις με πολύ κυκλοφορία και στάσεις (π.χ. μέσα στην πόλη).
- Χρήση του οχήματος ως επί το πλείστον τον χειμώνα.

Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τα παρακάτω ανταλλακτικά (ανάλογα με τον εξοπλισμό):

- Φίλτρο σκόνης και ύλης
- Air Care φίλτρο κατά των αλλεργιών
- Φίλτρο αέρα
- Οδοντωτή καδένα
- Φίλτρο σωματιδίων
- Λάδι του κινητήρα

Ο Τεχνικός Σύμβουλος του εξειδικευμένου συνεργείου σας θα χαρεί να σας πληροφορήσει σχετικά με την ανάγκη της πραγματοποίησης εργασίας service μεταξύ των κανονικών διαστημάτων του service, λαμβάνοντας πάντοτε υπόψη τις συνθήκες χρήσης του οχήματός σας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν τα service είναι ανεπαρκή ή δεν πραγματοποιούνται και εάν τα διαστήματα των service δεν τηρούνται, το όχημα μπορεί να ακινητοποιηθεί μέσα στην κυκλοφορία και να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Φροντίστε οι οποιοσδήποτε επισκευές να πραγματοποιούνται σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA, ή σε μία αντιπροσωπεία της SEAT ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η CUPRA δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για οποιαδήποτε ζημιά στο όχημα εξαιτίας ανεπαρκούς εργασίας ή έλλειψης διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών.

Σετ των service

Τα σετ των service περιλαμβάνουν όλες τις **εργασίες συντήρησης** που χρειάζονται για να διασφαλίζουν την ασφάλεια και τη ομαλή λειτουργία του οχήματος (**ανάλογα με τις συνθήκες της χρήσης και τα χαρακτηριστικά του οχήματος**, όπως ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, ή τα υγρά λειτουργίας). Τα service συντήρησης χωρίζονται σε service επιθεώρησης και αναθεώρησης. Συμβουλευτείτε τις λεπτομέρειες των εργασιών που απαιτούνται για το όχημά σας στα:

- Αντιπρόσωπός σας της CUPRA
- Αντιπροσωπεία σας της SEAT
- Εξειδικευμένο συνεργείο σας

Για τεχνικούς λόγους (συνεχής εξέλιξη των εξαρτημάτων) τα σετ των service μπορεί να διαφέρουν. Ο εξειδικευμένος αντιπρόσωπός σας της CUPRA, οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο λαμβάνει πάντοτε ενημερωμένες πληροφορίες σχετικά με τυχόν τροποποιήσεις που γίνονται.

Πρόσθετες προσφορές service

Εγκεκριμένα ανταλλακτικά

Τα γνήσια Ανταλλακτικά SEAT έχουν σχεδιαστεί για τα οχήματά τους και έχουν εγκριθεί από τη SEAT, με ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια. Αυτά τα ανταλλακτικά αντιστοιχούν ακριβώς στις απαιτήσεις του κατασκευαστή όσον αφορά τη σχεδίαση, την ακρίβεια των μετρήσεων και τα υλικά. Τα γνήσια Ανταλλακτικά SEAT έχουν σχεδιαστεί για αποκλειστικά για το όχημά σας. Για τον λόγο αυτόν, συστήνουμε πάντοτε τη χρήση των Γνήσιων Ανταλλακτικών SEAT. Η SEAT δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για την ασφάλεια και την αξιοπιστία των ανταλλακτικών από άλλους κατασκευαστές.

Εγκεκριμένα ανταλλακτικά

Τα εγκεκριμένα ανταλλακτικά, που ακολουθούν τις απαιτήσεις του κατασκευαστή, είναι μία πρόσθετη υπηρεσία σε εσάς, προσφέροντας την δυνατότητα της αντικατάστασης πλήρων σετ, όπως: ελαφρύς κινητήρας, κιβώτια ταχυτήτων, κεφαλές, εγκέφαλοι, ηλεκτρικά εξαρτήματα, κλπ.

Αυτά τα ανταλλακτικά είναι, **εγκεκριμένα ανταλλακτικά**, και είναι τα ίδια όπως τα ερ-

γοστασιακά ανταλλακτικά, τα οποία είναι επίσης εγκεκριμένα ανταλλακτικά.

Γνήσια αξεσουάρ

Σας συστήνουμε να χρησιμοποιείτε μόνο Γνήσια Αξεσουάρ CUPRA και εγκεκριμένα αξεσουάρ CUPRA για το όχημά σας. Η αξιοπιστία, η ασφάλεια και η καταλληλότητα αυτών των αξεσουάρ έχει επιβεβαιωθεί ειδικά για αυτόν τον τύπο οχήματος. Η CUPRA δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για την ασφάλεια και την αξιοπιστία των ανταλλακτικών από άλλους κατασκευαστές.

Mobility Service (Service Mobility)

Από τη στιγμή που αγοράσατε το CUPRA όχημά σας θα είστε σε θέση να απολαμβάνετε τα οφέλη και την κάλυψη του CUPRA Mobility Service.

Για τα πρώτα δύο χρόνια μετά την αγορά, το καινούργιο CUPRA όχημά σας καλύπτεται αυτόματα από το CUPRA Mobility Service χωρίς πρόσθετα έξοδα.

Εάν θέλετε να απολαμβάνετε την υπηρεσία αυτή μετά από αυτήν την περίοδο, μπορείτε να επεκτείνετε το Mobility Service όσο διάστημα πραγματοποιείτε τα προτεινόμενα Service Επιθεώρησης και Συντήρησης σε ένα εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA ή Εξουσιοδο-

τημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT.

Εάν ακινητοποιηθεί το CUPRA όχημά σας λόγω μίας βλάβης ή ενός ατυχήματος, οι υπηρεσίες βοήθειάς μας θα σας βοηθήσουν να συνεχίσετε να κινείστε.

Λάβετε υπόψη ότι το Mobility Service διαφέρει ανάλογα με τη χώρα στην οποία αγοράστηκε το όχημα. Για περισσότερες πληροφορίες, ρωτήστε τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA, οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT ή επισκεφτείτε το website της CUPRA στην χώρα σας.

Εγγύηση

Εγγύηση απρόσκοπτης λειτουργίας

Τα Εξειδικευμένα Συνεργεία CUPRA ή οι Εξουσιοδοτημένοι Επισκευαστές SEAT/Εξουσιοδοτημένα Κέντρα Επισκευών SEAT διασφαλίζουν την τέλεια κατάσταση των καινούργιων αυτοκινήτων Ελέγξτε την συμφωνία αγοράς ή την συμπληρωματική πρόσθετη βιβλιογραφία που παρέχεται από το Συνεργείο Συντήρησης για να δείτε τις συνθήκες και τους όρους της εγγύησης. Συμβουλευτείτε περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με αυτό στο εξειδικευμένο συνεργείο CUPRA ή στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT.

Συντήρηση του αυτοκινήτου

Συντήρηση και καθαρισμός

Βασικές παρατηρήσεις

Η τακτική και προσεκτική φροντίδα βοηθά να διατηρηθεί η αξία του αυτοκινήτου σας. Επί πλέον, μπορεί να είναι προαπαιτούμενο για την απαίτηση της εγγύησης σε περίπτωση ζημιάς από διάβρωση και ατέλειες στο στρώμα του χρώματος του αμαξώματος.

Εξειδικευμένα συνεργεία έχουν τα αναγκαία προϊόντα φροντίδας. Παρακαλούμε ακολουθήστε τις οδηγίες για την εφαρμογή επάνω στη συσκευασία.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα προϊόντα καθαρισμού και τα άλλα υλικά που χρησιμοποιούνται για τη φροντίδα του αυτοκινήτου μπορεί να είναι επιβλαβή στην υγεία σας εάν χρησιμοποιηθούν εσφαλμένα.
- Διατηρείτε πάντοτε τα προϊόντα φροντίδας σε ασφαλές μέρος, μακριά από τα παιδιά. Κίνδυνος δηλητηρίασης!



Πληροφορία για το περιβάλλον

- Όταν αγοράζετε προϊόντα φροντίδας του αυτοκινήτου, διαλέγετε προϊόντα που είναι συμβατά με το περιβάλλον.
- Το απόβλητο από τα προϊόντα φροντίδας του αυτοκινήτου δεν θα πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα συνήθη οικιακά απόβλητα.

Πλύσιμο του οχήματος

Όσο περισσότερος χρόνος μεσολαβεί για να καθαρίσετε τα ρεζερβουάρ, π.χ. τα υπολείμματα των εντόμων, τα περιττώματα των πτηνών, η ρητίνη των δέντρων ή το αντιπαγωτικό αλάτι που προσκολλάται στο όχημά σας, τόσο μεγαλύτερη ζημιά μπορεί να προκληθεί στην επιφάνεια. Οι υψηλές θερμοκρασίες, για παράδειγμα δυνατή ηλιακή ακτινοβολία, ενισχύουν περαιτέρω τη ζημιά.

Πριν πλύνετε το αυτοκίνητο, μαλακώστε τη βρωμιά χρησιμοποιώντας άφθονο νερό.

Για να αφαιρέσετε κρούστα βρωμιάς όπως έντομα, περιττώματα πτηνών ή ρητίνη των δέντρων, χρησιμοποιήστε άφθονο νερό και ύφασμα μικροϊνών.

Πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου μετά το τέλος των αντιπαγωτικών αλάτων τον χειμώνα.

Εξοπλισμός καθαρισμού υψηλής πίεσης

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης, ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες χειρισμού για τον εξοπλισμό. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για την πίεση λειτουργίας και για την απόσταση μεταξύ του νερού του ψεκασμού. Μην σκοπεύετε τον ψεκαστήρα απευθείας στις φλάντζες των πλευρικών παρθύρων, στις πόρτες, στα καλύμματα ή στην πανοραμική ηλιοροφή*, το ίδιο ισχύει και για τα ελαστικά, τους ελαστικούς σωλήνες, το ηχομονωτικό υλικό, τους αισθητήρες* ή τους φακούς της κάμερας*. Διατηρείτε μία απόσταση τουλάχιστον 40 cm.

Μην αφαιρείτε χιόνι και πάγο με καθαριστικό υψηλής πίεσης.

Μην χρησιμοποιείτε ένα ακροφύσιο το οποίο ψεκάζει το νερό έξω με απ' ευθείας δέσμη ή ένα το οποίο έχει περιστρεφόμενο ψεκαστήρα για να βγάλετε τη βρωμιά.

Η θερμοκρασία του νερού δεν πρέπει να ξεπερνά τους 60°C.

Αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων

Ψεκάστε το αυτοκίνητο πριν ξεκινήσετε το πλύσιμο του αυτοκινήτου.

Βεβαιωθείτε ότι τα παράθυρα και η πανοραμική ηλιοροφή* είναι κλειστά και οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ είναι απενεργοποιημένοι. Έχετε στο νου σας τις οδηγίες του χειριστή του τούνελ πλύσιματος του

αυτοκινήτου, ιδιαίτερα εάν το αυτοκίνητό σας έχει αποσπώμενα μέρη.

Η χρήση πλυντηρίων αυτοκινήτων χωρίς βούρτσες είναι δυνατή.

Πλύσιμο με το χέρι

Καθαρίστε το αυτοκίνητό σας από επάνω προς τα κάτω με ένα μαλακό σφουγγάρι ή με μία βούρτσα. Χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα καθαρισμού που δεν περιέχουν διαλυτικά.

Πλύσιμο αυτοκινήτων με βαφή ματ με το χέρι

Για να εμποδίσετε ζημιά στο αυτοκίνητο όταν το πλένετε, αφαιρέστε πρώτα την παχύτερη σκόνη και βρωμιά. Για να αφαιρέσετε ίχνη από έντομα, γράσο και δακτυλικά αποτυπώματα, είναι καλύτερο να χρησιμοποιήσετε ένα ειδικό καθαριστικό για βαφή ματ.

Απλώστε το προϊόν με ένα ύφασμα μικροϊνών. Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στην επιφάνεια του χρώματος, μην εφαρμόσετε υπερβολικά μεγάλη πίεση.

Ξεπλύνετε με άφθονο νερό. Κατόπιν καθαρίστε το με ένα ουδέτερο προϊόν καθαρισμού και ένα μαλακό ύφασμα μικροϊνών.

Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο πάλι με άφθονο νερό και κατόπιν αφήστε το να στεγνώσει. Αφαιρέστε ίχνη νερού με ένα δερμάτινο πανί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πλένετε το αυτοκίνητο μόνο με την ανάφλεξη κλειστή ή σύμφωνα με τις προδιαγραφές του χειριστή του τούνελ πλυσίματος αυτοκινήτων. Κίνδυνος ατυχήματος!
- Όταν καθαρίζετε το κάτω μέρος του αμαξώματος ή το εσωτερικό των θόλων των τροχών, προστατέψτε τον εαυτό σας από κοφτερά ή μυτερά μεταλλικά μέρη. Κίνδυνος κοψίματος!
- Μετά τον καθαρισμό τα φρένα μπορεί να ενεργούν πιο αργά λόγω της υγρασίας ή, τον χειμώνα, του λόγω πάγου επάνω στους δίσκους ή στα τακάκια των φρένων. Κίνδυνος ατυχήματος! Στην περίπτωση αυτή τα φρένα θα πρέπει να στεγνώσουν πατώντας το πεντάλ των φρένων αρκετές φορές.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν πλένετε το αυτοκίνητο σε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, παρακαλούμε φροντίστε να διπλώσετε τους εξωτερικούς καθρέφτες για να αποφύγετε να υποστούν ζημιά. Οι ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέφτες θα πρέπει πάντοτε να διπλώνουν/ξεδιπλώνουν ηλεκτρικά!
- Μην πλένετε το αυτοκίνητο σε απευθείας ηλιακή ακτινοβολία. Κίνδυνος ζημιάς της βαφής!
- Μην χρησιμοποιείτε σφουγγάρια, λειαντικά σφουγγάρια οικιακής χρήσης ή παρόμοια για να καθαρίσετε τα υπολείμματα

εντόμων. Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στην επιφάνεια!

• Μέρη του οχήματος με βαφή ματ:

- Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό ή σκληρό κερί. Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στην επιφάνεια!
- Ποτέ μην επιλέγετε προγράμματα πλυσίματος που περιλαμβάνουν τη χρήση κεριού. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στην εμφάνιση της βαφής ματ.
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα ή μαγνήτες επάνω στα μέρη με βαφή ματ, επειδή όταν τα αφαιρέσετε αυτά μπορεί να καταστρέψουν το χρώμα.

✿ Πληροφορία για το περιβάλλον

Το αυτοκίνητο θα πρέπει να πλένεται μόνο σε ειδικούς χώρους πλυσίματος. Αυτά τα μέρη είναι προετοιμασμένα για να εμποδίσουν το νερό με λάδι να μπει στους δημόσιους υπονόμους.

Οδηγίες καθαρισμού και συντήρησης

Ο καθαρισμός και η συντήρηση των μεμονωμένων εξαρτημάτων του οχήματος μπορεί να ελεγχθεί στους παρακάτω πίνακες. Τα περιεχόμενα θα πρέπει να εκληφθούν απλά και μόνο σαν μία υπόδειξη. Πηγαίνετε στο εξειδικευμένο συνεργείο σας εάν έχετε ειδικές

»

ερωτήσεις ή μέρη τα οποία δεν αναφέρονται. Λάβετε υπόψη τους γενικούς παράγοντες >>> Δ σε Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε... στη σελίδα 367.

Καθαρισμός του εξωτερικού

Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ

Πρόβλημα	Λύση
Βρωμιά	Μαλακό πανί με υαλοκαθαριστήρες

Προβολείς / Πίσω φανάρια

Πρόβλημα	Λύση
Βρωμιά	Μαλακό σφουγγάρι με ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού ^{α)}

^{α)} Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού: δύο κουταλιές φαγητού κατά μέγιστο μέσα σε 1 λίτρο νερό

Αισθητήρες / Φακοί κάμερας

Πρόβλημα	Λύση
Βρωμιά	Αισθητήρες: μαλακό ύφασμα με ένα προϊόν καθαρισμού χωρίς διαλυτικό Φακοί κάμερας: μαλακό ύφασμα με ένα προϊόν καθαρισμού χωρίς οινόπνευμα
Χιόνι/πάγος	Βούρτσα χειρός/Αντιπαγωτικό σπρέι χωρίς διαλυτικά

Τροχοί

Πρόβλημα	Λύση
Αντιψυκτικό αλάτι	Νερό
Σκόνη τριβής φρένων	Ειδικό προϊόν καθαρισμού χωρίς οξύ

Άκρα εξατμίσεων

Πρόβλημα	Λύση
Αντιψυκτικό αλάτι	Νερό, εάν απαιτείται ένα προϊόν καθαρισμού χάλυβα

Καλύμματα / Επενδύσεις

Πρόβλημα	Λύση
Βρωμιά	Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού ^{α)} , εάν απαιτείται ένα προϊόν καθαρισμού χάλυβα

^{α)} Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού: δύο κουταλιές φαγητού κατά μέγιστο μέσα σε 1 λίτρο νερό

Βαφή

Πρόβλημα	Λύση
Ελαττώματα βαφής	Ελέγξτε τον κωδικό χρώματος της βαφής σε ένα εξουσιοδοτημένο service και επαναφέρετε με ένα μολύβι τοπικής βαφής
Χυμένο καύσιμο	Ξεπλύνετε αμέσως με νερό

Πρόβλημα	Λύση
Περιβαλλοντική σκουριάς και κατόπιν απλώστε σκληρό κερί. Πηγαίνετε στο εξειδικευμένο συνεργείο σας εάν έχετε τυχόν απορίες	Απλώστε υλικό αφαίρεσης της σκουριάς και κατόπιν απλώστε σκληρό κερί. Πηγαίνετε στο εξειδικευμένο συνεργείο σας εάν έχετε τυχόν απορίες
Διάβρωση	Αφήστε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο σας να φροντίσει για αυτό
Το νερό δεν δημιουργεί σταγόνες επάνω στην καθαρή βαφή	Συντηρήστε με σκληρό κερί (τουλάχιστον 2 φορές τον χρόνο)
Δεν γυαλίζει παρά τη σοβαρή συντήρηση/βαφής	Φροντίστε με κατάλληλο κερί και απλώστε συντηρητικό βαφής μετά εάν το κερί που χρησιμοποιήθηκε δεν περιέχει συντηρητικά συστατικά
Ρεζερβουάρ, π.χ. υπολείμματα εντόμων, περιπτώματα πουλιών, ρητίνη δένδρου, αλάτι δρόμου	Μαλακώστε αμέσως με νερό και αφαιρέστε με ένα ύφασμα μικροϊνών
Βρωμιά με βάση το λίπος, π.χ. προϊόντα καλλωπισμού ή αντιηλιακό	Διαλύστε αμέσως με ένα ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού ^{α)} και μαλακό πανί

^{α)} Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού: δύο κουταλιές φαγητού κατά μέγιστο μέσα σε 1 λίτρο νερό

Μέρη από ανθρακονήματα

Πρόβλημα	Λύση
Βρωμιά	Καθαρίστε με τον ίδιο τρόπο όπως τα βαμμένα μέρη»» σελίδα 362

Γλίστρες διακόσμησης

Πρόβλημα	Λύση
Βρωμιά	Μαλακό σφουγγάρι με ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού ^{a1}

^{a1} Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού: δύο κουταλιές φαγητού κατά μέγιστο μέσα σε 1 λίτρο νερό

Καθαρισμός εσωτερικού

Παράθυρα

Πρόβλημα	Λύση
Βρωμιά	Απλώστε καθαριστικό παρμπρίζ και κατόπιν στεγνώστε με ένα ύφασμα

Καλύμματα / Επενδύσεις

Πρόβλημα	Λύση
Βρωμιά	Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού ^{a1}

^{a1} Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού: δύο κουταλιές φαγητού κατά μέγιστο μέσα σε 1 λίτρο νερό

Πλαστικά μέρη

Πρόβλημα	Λύση
Βρωμιά	Νοτισμένο ύφασμα
Κρούστα βρωμιάς	Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού ^{a1} , εάν είναι δυνατό καθαριστικό πλαστικών χωρίς διαλυτικό

^{a1} Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού: δύο κουταλιές φαγητού κατά μέγιστο μέσα σε 1 λίτρο νερό

Οθόνες/ταμπλό οργάνων

Πρόβλημα	Λύση
Βρωμιά	Μαλακό πανί με ένα καθαριστικό οθόνες υγρών κρυστάλλων

Πίνακες ελέγχου

Πρόβλημα	Λύση
Βρωμιά	Μαλακή βούρτσα, κατόπιν μαλακό πανί με ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού ^{a1}

^{a1} Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού: δύο κουταλιές φαγητού κατά μέγιστο μέσα σε 1 λίτρο νερό

Ζώνες ασφαλείας

Πρόβλημα	Λύση
Βρωμιά	Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού ^{a1} , το έχετε αφήσει να στεγνώσει πριν το μαζέψετε

^{a1} Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού: δύο κουταλιές φαγητού κατά μέγιστο μέσα σε 1 λίτρο νερό

Υφάσματα, τεχνητό, δέρμα Alcantara

Πρόβλημα	Λύση
Σωματίδια βρωμιάς κολλημένα σε επιφάνειες	Ηλεκτρική σκούπα
Βρωμιά με βάση το νερό, π.χ. καφές, τσάι, αίμα κλπ.	Απορροφητικό ύφασμα και ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού ^{a1}
Βρωμιά με βάση το γράσο, π.χ. λάδι, υλικό για μακιγιάζ, κλπ.	Απλώστε ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού ^{a1} . Απορροφήστε το διαλυμένο γράσο και τα σωματίδια της βαφής στεγνώνοντας με ένα απορροφητικό ύφασμα, σε περίπτωση που πρέπει να το φροντίσετε μετά με νερό
Ειδική βρωμιά, π.χ., πένες, βερνίκι νυχιών, βαφή σε σπρέι, κρέμα παπουτσιών κλπ.	Ειδική αφαίρεση λεκέδων: στεγνώστε με ένα απορροφητικό ύφασμα, εάν χρειάζεται, απλώστε ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού μετά ^{a1}

^{a1} Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού: δύο κουταλιές φαγητού κατά μέγιστο μέσα σε 1 λίτρο νερό

Φυσικό δέρμα

Πρόβλημα	Λύση
Πρόσφατη βρωμιά	Βαμβακερό ύφασμα με ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού ^{a1}
Βρωμιά με βάση το νερό, π.χ. καφές, τσάι, αίμα κλπ.	Πρόσφατοι λεκέδες: απορροφητικό ύφασμα Στεγνοί λεκέδες: υλικό αφαίρεσης λεκέδων κατάλληλο για δέρμα

»

Πρόβλημα	Λύση
Βρωμιά με βάση το γράσο, π.χ. λάδι, υλικό για μακιγιάζ, κλπ.	Πρόσφατοι λεκέδες: απορροφητικό ύφασμα και κατάλληλο προϊόν αφαίρεσης λεκέδων για δέρμα Στεγνοί λεκέδες: σπρέι διαλυτικού του γράσου
Ειδική βρωμιά, π.χ., πένες, βερνίκι νυχιών, βαφή σε σπρέι, κρέμα παπουτσιών κλπ.	Υλικά αφαίρεσης λεκέδων κατάλληλα για δέρμα
Φροντίδα	Απλώνετε συντηρητικό κρέμα τακτικά για να προστατέψετε από το ηλιακό φως. Χρησιμοποιήστε ένα συντηρητικό χρώματος εάν απαιτείται

^{α)} Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού: δύο κουταλιές φα-
ντού κατά μέγιστο μέσα σε 1 λίτρο νερό

Μέρη από ανθρακονήματα

Πρόβλημα	Λύση
Βρωμιά	Καθαρίστε όπως τα πλαστικά μέρη

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε...

Προβολείς / πίσω φανάρι

- Μην καθαρίζετε τους προβολείς/πίσω φα-
νάρια με ένα στεγνό ύφασμα ή σφουγγάρι.

- Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα καθαρισμού τα οποία περιέχουν αλκοόλη. Κίνδυνος ρωγ-
μών!

Τροχοί

- Μην χρησιμοποιείτε κεριά για βαφή ή άλλα
λειαντικά προϊόντα.
- Εάν έχει υποστεί ζημιά η προστατευτική επι-
κόλυψη της βαφής της ζάντας λόγω κτυπημά-
των από πέτρες, εκδορές, κλπ., η ζημιά θα
πρέπει να επισκευαστεί αμέσως.

Φακοί κάμερας

- Μην χρησιμοποιείτε ζεστό ή χλιαρό νερό για
να αφαιρέσετε τον πάγο ή το χιόνι από τους
φακούς των καμερών. Κίνδυνος ραγίσματος
του φακού!
- Για να καθαρίσετε τον φακό της κάμερας,
ποτέ μην χρησιμοποιείτε λειαντικά προϊόντα
καθαρισμού ή προϊόντα με αλκοόλη. Κίνδυνος
εκδορών και ρωγμών!

Παράθυρα

- Αφαιρέστε το χιόνι και τον πάγο από τα πα-
ράθυρα και τους εξωτερικούς καθρέφτες μό-
νο με πλαστική ξύστρα. Για να αποφύγετε
γδαρσίματα, η ξύστρα θα πρέπει να σπρώχνε-
ται μόνο προς μία κατεύθυνση και όχι να κινε-
ίται πέρα δώθε.
- Ποτέ μην αφαιρείτε το χιόνι ή τον πάγο από
τα παράθυρα και τους εξωτερικούς καθρέ-
φτες με χλιαρό ή ζεστό νερό. Κίνδυνος ραγι-
σμάτων στα παράθυρα!

- Για να εμποδίσετε ζημιά στη θέρμανση του
πίσω παρμπρίζ, μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα
επάνω από τα στοιχεία θέρμανσης.

Καλύμματα/ επενδύσεις

- Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα καθαρισμού ή
καθαριστικά με βάση το χρώμιο.

Βαφή

- Το αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι καθαρό
από βρωμιά και σκόνη πριν απλώσετε κεριά ή
προϊόντα φροντίδας. Κίνδυνος εκδορών!
- Μην απλώσετε κεριά ή προϊόντα φροντίδας
εάν το αυτοκίνητο έχει εκτεθεί σε απευθείας
ηλιακό φως. Κίνδυνος ζημιάς της βαφής!
- Οι εναποθέσεις της σκουριάς του περιβάλ-
λοντος δεν θα πρέπει να αφαιρούνται μέσω
της τριβής. Κίνδυνος ζημιάς της βαφής!
- Αφαιρείτε τα προϊόντα καλλωπισμού και
ηλεκτρονικά φωτός αμέσως. Κίνδυνος ζημιάς της
βαφής!

Οθόνες/ταμπλό οργάνων

- Οι οθόνες, το ταμπλό των οργάνων και η
επένδυση γύρω από αυτό θα πρέπει να καθα-
ρίζονται στεγνά. Κίνδυνος εκδορών!
- Φροντίζετε το ταμπλό των οργάνων να είναι
σβηστό και να έχει κρυώσει πριν από τον κα-
θαρισμό.
- Φροντίστε να μην τρέξει υγρό μεταξύ του
ταμπλό των οργάνων και της επένδυσης. Κίν-
δυνος ζημιάς!

Πίνακες ελέγχου

- Φροντίστε να μην τρέξει υγρό μέσα στους πίνακες ελέγχου. Κίνδυνος ζημιάς!

Ζώνες ασφαλείας

- Μην αφαιρείτε τις ζώνες ασφαλείας για να τις καθαρίσετε.
- Οι ζώνες ασφαλείας και τα εξαρτήματά τους δεν θα πρέπει ποτέ να καθαριστούν με χημικά προϊόντα, ούτε να αφεθούν να έλθουν σε επαφή με διαβρωτικά υγρά, διαλυτικά ή αιχμηρά αντικείμενα. Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο ύφασμα!
- Εάν βρείτε οποιαδήποτε ζημιά στην ύφανση της ζώνης, στα στηρίγματα της ζώνης, στον μηχανισμό περιτύλιξης της ζώνης ή στην πόρπη, ζητήστε από το εξειδικευμένο συνεργείο σας να αντικαταστήσει την εν λόγω ζώνη.

Υφάσματα/τεχνητό δέρμα/μικροΐνες

- Μην φροντίζετε το τεχνητό δέρμα/μικροΐνες με προϊόντα καθαρισμού δέρματος, διαλυτικά, γυαλιστικό κεριού, κρέμα γυαλίσματος παπουτσιών, καθαριστικά λεκέδων, ή παρόμοια προϊόντα.
- Εάν ο λεκές είναι πολύ δύσκολο να αφαιρεθεί, πηγαίνετε το αυτοκίνητο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να τον αφαιρέσουν εκεί. Αυτό θα εμποδίσει ζημιά.
- Μην χρησιμοποιείτε μηχανήματα καθαρισμού ατμού, βούρτσες, σκληρά σφουγγάρια, κλπ. για να καθαρίσετε.

- Μην ανάβετε τη θέρμανση του καθίσματος* για να στεγνώσετε τα καθίσματα.
- Αιχμηρά αντικείμενα επάνω σε ρουχισμό, όπως φερμουάρ, πιρτσίνια ή ζώνες μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια.
- Τα ανοικτά Βέλκρο, π.χ. επάνω σε ρούχα μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην ταπετσαρία του καθίσματος. Βεβαιώνετε ότι τα κουμπώματα βέλκρο είναι κλειστά.

Φυσικό δέρμα

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά, γυαλιστικό κεριού, κρέμα γυαλίσματος παπουτσιών, καθαριστικά λεκέδων ή παρόμοια προϊόντα επάνω σε δέρμα.
- Αιχμηρά αντικείμενα επάνω σε ρουχισμό, όπως φερμουάρ, πιρτσίνια ή ζώνες μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια.
- Μην χρησιμοποιείτε μηχανήματα καθαρισμού ατμού, βούρτσες, σκληρά σφουγγάρια, κλπ. για να καθαρίσετε.
- Μην ανάβετε τη θέρμανση του καθίσματος* για να στεγνώσετε τα καθίσματα.
- Αποφεύγετε την έκθεση του δέρματος σε απ'ευθείας ηλιακό φως για μεγάλες χρονικές περιόδους, διαφορετικά αυτό μπορεί να έχει την τάση να χάσει μέρος του χρώματός του. Εάν το αυτοκίνητο αφήνεται για παρατεταμένη χρονική περίοδο στον δυνατό ήλιο, είναι καλύτερα να καλύψετε το δέρμα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιήσετε υδατο-απωθητικές επιστρώσεις επάνω στο παρμπρίζ. Σε συνθήκες κακής ορατότητας όπως σε υγρό καιρό, σε σκοτάδι ή όταν ο ήλιος είναι στο χαμηλότερο σημείο του, η ορατότητα μπορεί να επηρεαστεί. Κίνδυνος ατυχήματος! Τέτοιες επιστρώσεις μπορούν επίσης να κάνουν τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ να κάνουν θόρυβο.

ℹ Πληροφορία

- Τα υπολείμματα των εντόμων μπορούν να αφαιρεθούν πολύ πιο εύκολα σε βαφή που έχει φροντιστεί προηγουμένως.
- Οι τακτικές θεραπείες περιποίησης αυτοκινήτου μπορούν να εμποδίσουν τις εναποθέσεις σκουριάς του περιβάλλοντος.

Βγάζετε το όχημα από την κυκλοφορία

Εάν θέλετε να αφήσετε το αυτοκίνητό σας ακίνητο για μεγάλη χρονική περίοδο, επικοινωνήστε με ένα πιστοποιημένο συνεργείο. Αυτό θα χαρούν να σας πληροφορήσουν σχετικά με τα αναγκαία μέτρα, όπως η αντισκωριακή προστασία, το Service και η αποθήκευση.

Επίσης λάβετε υπόψη σας οδηγίες σχετικά με την μπαταρία του οχήματος »» σελίδα 340 .

Αξεσουάρ και τροποποιήσεις στο αυτοκίνητο

Αξεσουάρ, ανταλλακτικά και εργασία επισκευής

Εισαγωγή

Ζητάτε πάντοτε από τον αντιπρόσωπό σας ή τον εξειδικευμένο πωλητή την συμβουλή του πριν αγοράσετε αξεσουάρ και ανταλλακτικά αντικατάστασης.

Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο να προσφέρει ένα υψηλό επίπεδο ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας. Για τον λόγο αυτόν, σας συστήνουμε να ζητήσετε από το εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA, Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT τη συμβουλή του πριν τοποθετήσετε αξεσουάρ ή ανταλλακτικά αντικατάστασης. Ο Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής έχει τις πιο πρόσφατες πληροφορίες από τον κατασκευαστή και μπορεί να συστήσει αξεσουάρ και ανταλλακτικά αντικατάστασης τα οποία είναι κατάλληλα για τις απαιτήσεις σας. Αυτοί επίσης μπορούν να απαντήσουν οποιεσδήποτε ερωτήσεις μπορεί να έχετε σχετικά με τους επίσημους κανονισμούς.

Σας συστήνουμε τη χρήση μόνο **αξεσουάρ CUPRA** και Γνήσιων ανταλλακτικών CUPRA®. Τα Εξειδικευμένα Συνεργεία CUPRA ή οι Εξου-

σιοδοτημένοι Επισκευαστές SEAT/Εξουσιοδοτημένα Κέντρα Επισκευών SEAT έχουν την αναγκαία εμπειρία και τις εγκαταστάσεις για να εξασφαλίσουν ότι τα ανταλλακτικά τοποθετούνται σωστά και επαγγελματικά.

Οποιοσδήποτε **εξοπλισμός εκ των υστέρων τοποθέτησης** ο οποίος έχει άμεση επίδραση στο αυτοκίνητο ή και στον τρόπο της οδήγησής του, όπως το σύστημα cruise control ή η **ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση**, θα πρέπει να είναι εγκεκριμένος για χρήση στο αυτοκίνητό σας και να φέρει το σήμα **e** (σύμβολο εξουσιοδότησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης).

Εάν τοποθετούνται **οποιοσδήποτε πρόσθετες ηλεκτρικές συσκευές** οι οποίες δεν χρησιμεύουν στον έλεγχο του ίδιου του οχήματος (για παράδειγμα ψυγείο, φορητός υπολογιστής ή ανεμιστήρας εξαερισμού κλπ.), αυτά θα πρέπει να φέρουν το σήμα **CE** (δήλωση συμμόρφωσης κατασκευαστή Ευρωπαϊκής Ένωσης).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αξεσουάρ, για παράδειγμα βάσεις τηλεφώνων ή θήκες ποτηριών, δεν θα πρέπει να τοποθετούνται ποτέ στα καλύμματα ή μέσα στην εμβέλεια λειτουργίας των αερόσακων. Διαφορετικά, υπάρχει ο κίνδυνος τραυματισμού εάν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος σε ένα ατύχημα.

Τεχνικές τροποποιήσεις

Μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, στο λογισμικό, στην καλωδίωση ή στην μεταφορά των δεδομένων του οχήματος μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργίες.

Αντιλαμβάνεστε ότι ο εξειδικευμένος αντιπρόσωπός σας της CUPRA ή η αντιπροσωπεία της SEAT δεν μπορούν να αναλάβουν την ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά έχει προκληθεί από τροποποιήσεις ή και εργασία που έχει πραγματοποιηθεί λανθασμένα στο αυτοκίνητο.

Σας συστήνουμε για τον λόγο αυτόν όλη η εργασία να πραγματοποιείται από ένα εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA ή από Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT χρησιμοποιώντας **γνήσια ανταλλακτικά CUPRA®**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Λανθασμένα εκτελεσμένες τροποποιήσεις ή άλλη εργασία επάνω στο αυτοκίνητό σας μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργίες και να προκαλέσει ατυχήματα.

Ραδιοτηλέφωνα και εξοπλισμός γραφείου

Ραδιοφωνικοί πομποί (σταθερή τοποθέτηση)

Οποιοσδήποτε εκ των υστέρων τοποθετήσεις ραδιοφωνικών πομπών στο αυτοκίνητο απαιτούν έγκριση εκ των προτέρων. Η CUPRA γενικά εξουσιοδοτεί τις τοποθετήσεις μέσα στο αυτοκίνητο εγκεκριμένων τύπων ραδιοφωνικών πομπών με την προϋπόθεση ότι:

- Η κεραία είναι τοποθετημένη σωστά.
- Η κεραία είναι τοποθετημένη στο εξωτερικό του αυτοκινήτου (και χρησιμοποιούνται θωρακισμένα καλώδια μαζί με μη αντανakλαστικό διακοσμητικό της κεραίας).
- Η πραγματική ισχύς μετάδοσης δεν υπερβαίνει τα 10 Watt στην βάση της κεραίας.

Ένα εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA, Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο θα είναι σε θέση να σας πληροφορήσουν για τις επιλογές τοποθέτησης και λειτουργίας των ραδιοφωνικών πομπών με μία *υψηλότερη* ισχύ μετάδοσης.

Φορητοί ραδιοφωνικοί πομποί

Τα κινητά τηλέφωνα του εμπορίου ή ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός θα μπορούσε να παρεμβληθεί με τα ηλεκτρονικά του αυτοκινήτου

σας και να προκαλέσει δυσλειτουργίες. Αυτό μπορεί να γίνει εξ' αιτίας του ότι:

- Δεν υπάρχει εξωτερική κεραία.
- Η εξωτερική κεραία είναι τοποθετημένη λανθασμένα.
- Η ισχύς μετάδοσης είναι περισσότερο από 10 W.

Θα πρέπει, για τον λόγο αυτόν, να μην λειτουργείτε φορητά κινητά τηλέφωνα ή ραδιοφωνικό εξοπλισμό στο εσωτερικό του αυτοκινήτου χωρίς μία κανονικά τοποθετημένη εξωτερική κεραία >>> [Δ](#).

Παρακαλούμε σημειώστε ότι η μέγιστη εμβέλεια του εξοπλισμού του αυτοκινήτου μπορεί να επιτευχθεί μόνο με μία *εξωτερική* κεραία.

Επαγγελματικός εξοπλισμός

Η εκ των υστέρων τοποθέτηση επαγγελματικού ή ιδιωτικού εξοπλισμού μέσα στο αυτοκίνητο επιτρέπεται, με την προϋπόθεση ότι δεν μπορεί να παρεμβληθεί με τον άμεσο έλεγχο του οδηγού του αυτοκινήτου και ότι οποιοσδήποτε τέτοιος εξοπλισμός φέρει το σημάδι **CE**. Οποιοσδήποτε εκ των υστέρων τοποθέτησης εξοπλισμός ο οποίος θα μπορούσε να επηρεάσει τον έλεγχο του οδηγού του αυτοκινήτου θα πρέπει να έχει έγκριση τύπου για το αυτοκίνητό σας και θα πρέπει να φέρει το σημάδι **e**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα κινητά τηλέφωνα ή ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός ο οποίος λειτουργεί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου χωρίς σωστά τοποθετημένη εξωτερική κεραία μπορεί να δημιουργήσει υπερβολικά μαγνητικά πεδία τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν βλάβη στην υγεία.

Πληροφορία

- Η μεταγενέστερη τοποθέτηση ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού μέσα σε αυτό το αυτοκίνητο επηρεάζει την άδεια του και θα μπορούσε να οδηγήσει σε ανάκληση της άδειας κυκλοφορίας σε ορισμένες περιπτώσεις.
- Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε τις οδηγίες λειτουργίας του κινητού τηλεφώνου/ραδιοφώνου.

Πληροφορίες για τον χρήστη

Πληροφορίες για τον χρήστη

Πληροφορίες που αποθηκεύονται από τους εγκεφάλους

Αποθήκευση των δεδομένων ατυχήματος (Καταγραφείας Δεδομένων Συμβάντων)

Το όχημά σας έχει έναν καταγραφέα δεδομένων συμβάντων (EDR).

Η λειτουργία του EDR είναι να καταγράφει δεδομένα στην περίπτωση ενός ελαφρού ή σοβαρού ατυχήματος. Τα δεδομένα αυτά χρησιμοποιούνται για να υποστηρίξουν την ανάλυση του πώς συμπεριφέρθηκαν τα διάφορα συστήματα του οχήματος.

Ο EDR καταγράφει, για μία μειωμένη χρονική διάρκεια (κανονικά 10 δευτερόλεπτα ή λιγότερο), τα δυναμικά δεδομένα της οδήγησης και δεδομένα από τα συστήματα συγκράτησης, όπως:

- Πώς λειτουργήσαν τα διάφορα συστήματα του οχήματος.
- Εάν ο οδηγός και οι επιβάτες φορούσαν τις ζώνες ασφαλείας τους.
- Πόσο ισχυρή ήταν η επιτάχυνση ή το πάτημα του πεντάλ των φρένων.
- Ταχύτητα οχήματος.

Τα δεδομένα αυτά θα παρέχουν μία καλύτερη κατανόηση των συνθηκών του ατυχήματος.

Καταγράφονται επίσης και δεδομένα των συστημάτων υποβοήθησης της οδήγησης. Αυτό περιλαμβάνει δεδομένα όπως το εάν τα συστήματα ήταν ανενεργά ή ενεργά και εάν μία τέτοια ενέργεια είχε μία επίπτωση στη δυναμική συμπεριφορά του οχήματος, αλλάζοντας την πορεία του στις προαναφερθείσες περιπτώσεις, επιταχύνοντας ή επιβραδύνοντας το όχημα.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, αυτό περιλαμβάνει δεδομένα από συστήματα όπως:

- Adaptive Cruise Control (ACC) (Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC))
- Σύστημα υποβοήθησης φρένων έκτακτης ανάγκης (Μπροστινή Υποβοήθηση).
- Σύστημα Park Pilot
- Σύστημα βοήθειας στάθμευσης (Park Assist).
- Lane Assist (Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας)

Τα δεδομένα του EDR καταγράφονται μόνο σε ορισμένες περιπτώσεις ατυχημάτων. Δεν καταγράφονται δεδομένα σε κανονικές συνθήκες οδήγησης.

Δεν καταγράφονται δεδομένα ήχου ή βίντεο στο εσωτερικό ή γύρω από το όχημα. Σε καμία περίπτωση δεν καταγράφονται προσωπικά δεδομένα όπως το όνομα, η ηλικία ή το γένος. Παρόλα αυτά, τρίτοι (όπως οι αρχές ποινικής δικονομίας) μπορούν να συσχετίσουν το περιεχόμενο των δεδομένων του EDR με άλλες πηγές δεδομένων και να δημιουργήσουν μια προσωπική αναφορά στο πλαίσιο μιας έρευνας ατυχήματος.

Για να διαβάσετε τα δεδομένα του EDR είναι αναγκαίο να έχετε πρόσβαση (εάν επιτρέπεται νόμιμα να γίνει αυτό) στη διασύνδεση ODB του οχήματος («On-Board-Diagnose») όταν το όχημα είναι σε λειτουργία.

Η CUPRA δεν θα έχει πρόσβαση στα δεδομένα του EDR εκτός και αν ο ιδιοκτήτης (ή, σε περιπτώσεις «Leasing», ο μισθωτής ή ο ενοικιαστής) δώσει την συγκατάθεσή του. Μπορεί να υπάρξουν εξαιρέσεις σε αυτό, ανάλογα με τις νομικές ή τις συμβατικές διατάξεις.

Λόγω των νομικών απαιτήσεων στα προϊόντα που έχουν σχέση με την ασφάλεια, η CUPRA μπορεί να χρησιμοποιήσει τα δεδομένα του EDR για έρευνα του πεδίου και για να βελτιώσει την ποιότητα του συστήματος του οχήματος. Οποιαδήποτε δεδομένα χρησιμοποιούνται για ερευνητικούς σκοπούς θα

αντιμετωπίζονται ανώνυμα (με άλλα λόγια, δεν θα γίνεται αναφορά στο όχημα, στον ιδιοκτήτη του ή στον μισθωτή/ενοικιαστή του).

Άλλες σημαντικές πληροφορίες

Συμβατότητα με το περιβάλλον

Η περιβαλλοντική προστασία είναι η ύψιστη προτεραιότητα στη σχεδίαση, στην επιλογή των υλικών και στην κατασκευή του νέου σας CUPRA.

Κατασκευαστικά μέτρα για να ενθαρρύνουν την ανακύκλωση

- Σύνδεσμοι και συνδέσεις σχεδιασμένα για εύκολη αποσυναρμολόγηση.
- Σπονδυλωτή κατασκευή για να διευκολύνεται η αποσυναρμολόγηση.
- Αυξημένη χρήση ενιαίας ποιότητας υλικών.
- Τα πλαστικά μέρη και τα ελαστομερή φέρουν σήμανση σύμφωνα με ISO 1043, ISO 11469 και ISO 1629.

Επιλογή υλικών

- Χρήση ανακυκλωμένων υλικών.
- Χρήση συμβατών πλαστικών στο ίδιο ανταλλακτικό εάν τα εξαρτήματά του δεν διαχωρίζονται εύκολα.

- Χρήση ανακυκλωμένων υλικών ή και υλικών που προέρχονται από ανανεώσιμες πηγές.
- Μείωση πτητικών συστατικών, συμπεριλαμβανομένων των οσμών, σε πλαστικά υλικά.
- Χρήση ψυκτικών χωρίς CFC.

Απαγόρευση για τα βαρέα μέταλλα, με τις εξαιρέσεις που υπαγορεύονται από το νόμο (Παράρτημα II της Οδηγίας ELV 2000/53/EC): κάδμιο, μόλυβδο, υδράργυρο, το εξασθενές χρώμιο.

Μέθοδοι κατασκευής

- Μείωση της ποσότητας διαλυτικού στο προστατευτικό κερί για τις κοιλότητες.
- Χρήση πλαστικής μεμβράνης σαν προστασία κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του οχήματος.
- Χρήση συγκολλητικών χωρίς διαλύτες.
- Χρήση ψυκτικών χωρίς CFC στα συστήματα ψύξης.
- Ανακύκλωση και ανάκτηση ενέργειας από τα κατάλοιπα (RDF).
- Βελτίωση στην ποιότητα των υγρών αποβλήτων.
- Χρήση συστημάτων για την ανάκτηση της παραμένουσας θερμότητας (θερμική ανάκτηση, τροχοί ενθαλπίας, κλπ.).
- Η χρήση υδατοδιαλυτών βαφών.

Ανακύκλωση των ηλεκτρικών ή των ηλεκτρονικών συσκευών

Όλες οι ηλεκτρικές ή ηλεκτρονικές συσκευές (EED) που δεν είναι μόνιμα τοποθετημένες στο όχημα θα πρέπει να είναι σημειωμένες με το παρακάτω σύμβολο:



Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει ότι η EED δεν πρέπει να απορριφθεί σαν οικιακό απόβλητο αλλά μέσω επιλεκτικής συλλογής αποβλήτων.

Πληροφορίες σχετικά με την Οδηγία της ΕΕ 2014/53/EU

Απλοποιημένη δήλωση συμμόρφωσης EU

Το όχημά σας έχει διάφορες ραδιοηλεκτρικές συσκευές. Οι κατασκευαστές αυτών των συσκευών δηλώνουν ότι αυτές συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/EU όταν αυτή απαιτείται νομικά.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ διατίθεται online στην παρακάτω διεύθυνση:

www.cupraofficial.com



Διευθύνσεις των κατασκευαστών

Σύμφωνα με την Οδηγία 2014/53/EU, όλα τα σχετικά εξαρτήματα θα πρέπει να περιλαμβάνουν τη διεύθυνση του κατασκευαστή.

Η διεύθυνση των κατασκευαστών των εξαρτημάτων τα οποία, λόγω του μεγέθους τους ή της φύσης, δεν μπορούν να περιλάβουν ένα αυτοκόλλητο αναφέρονται παρακάτω, εφόσον αυτό απαιτείται νομικά:

Ραδιοηλεκτρικός εξοπλισμός που είναι τοποθετημένος στο όχημα

Ραδιοσυχνότητα κλειδιού τηλεχειριστηρίου

Διευθύνσεις των κατασκευαστών

Della KGaA Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt,
ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Ραδιοηλεκτρικός εξοπλισμός που είναι τοποθετημένος στο όχημα

Τηλεχειριστήριο ραδιοσυχνότητας (βοηθητικός θερμαντήρας)

Πομπός-Δέκτης (ανεξάρτητη θέρμανση)

Αισθητήρες ραντάρ για συστήματα υποβοήθησης

Διευθύνσεις των κατασκευαστών

Digades GmbH
Äußere Weberstraße 20
02763 Zittau, ΓΕΡΜΑΝΙΑ

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Straße 10
88131 Lindau, ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Robert Bosch GmbH
Postfach 16 61
71226 Leonberg,
ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Ζώνες συχνότητας, ισχύς σταθμού

Ραδιοηλεκτρικός εξοπλισμός ^{a)}	Ζώνη συχνότητας	Μέγ. ισχύς σταθμού	Ισχύει για μοντέλα
Ραδιοσυχνότητα τηλεχειριστηρίου (όχημα)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Όλα τα μοντέλα CUPRA
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	434,42 MHz	32 μW	
Τηλεχειριστήριο ραδιοσυχνότητας (βοηθητικός θερμαντήρας)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Formentor
Πομπός-Δέκτης (ανεξάρτητη θέρμανση)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Formentor
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Όλα τα μοντέλα CUPRA

Πληροφορίες για τον χρήστη

Ραδιοηλεκτρικός εξοπλισμός ^{a)}	Ζώνη συχνотήτων	Μέγ. ισχύς σταθμού	Ισχύει για μοντέλα
Σύνδεση στην εξωτερική κεραία του αυτοκινήτου	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Formentor
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Ασύρματο hotspot	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Όλα τα μοντέλα CUPRA
Keyless Access (Πρόσβαση Χωρίς Κλειδί)	434.42 MHz	32 μW	Όλα τα μοντέλα CUPRA
Αισθητήρες ραντάρ για συστήματα υποβοήθησης	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon, Formentor
		35,0 dBm	Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Ateca
Ασύρματη φόρτιση	110-120 kHz	10 W	Ateca
	111-120 kHz	10 W	Leon, Formentor
Ταμπλό οργάνων	125 kHz	40 dBμA/m	Όλα τα μοντέλα CUPRA

»

Ραδιοηλεκτρικός εξοπλισμός ^{a)}	Ζώνη συχνοτήτων	Μέγ. ισχύς σταθμού	Ισχύει για μοντέλα
Μονάδα Συνδεσιμότητας Online	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Όλα τα μοντέλα CUPRA
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

^{a)} Η ανάθεση ή η εξουσιοδότηση της ραδιοηλεκτρικής τεχνολογίας μπορεί να περιορίζεται σε μερικές Ευρωπαϊκές χώρες, να απαγορεύεται ή επιτρέπεται μόνο με πρόσθετες απαιτήσεις.

Με την παρούσα, η Molex CVS Dabendorf GmbH δηλώνει ότι ο τύπος εξοπλισμού ραδιοφώνου LTE-MBC-EU2 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/EU. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης EU διατίθεται στην παρακάτω διαδικτυακή διεύθυνση:

<http://www.molex.com/doc>

Τεχνικά στοιχεία

Ενδείξεις σχετικά με τα τεχνικά στοιχεία

Σημαντικές πληροφορίες

Εισαγωγή

Οι τιμές που υποδεικνύονται στα τεχνικά στοιχεία μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον προαιρετικό εξοπλισμό ή την έκδοση του μοντέλου, καθώς επίσης και στην περίπτωση ειδικών οχημάτων και εξοπλισμού για ορισμένες χώρες.

Οι πληροφορίες στη επίσημη βιβλιογραφία του αυτοκινήτου υπερτερούν σε κάθε περίπτωση.

Συντομογραφίες που χρησιμοποιούνται στο κεφάλαιο των Τεχνικών Προδιαγραφών

kW	Kilowatt, μέτρηση ισχύος του κινητήρα.
PS	Pferdestärke (ιπποδύναμη), χρησιμοποιείται προηγούμενα για να υποδηλώσει την ισχύ του κινητήρα.
rpm, 1/min	Στροφές ανά λεπτό - στροφές κινητήρα.
Nm	Newton metres, μονάδα ροπής του κινητήρα.
CZ	Αριθμός κετανίων, ένδειξη της δύναμης ανάφλεξης του πετρελαίου.
RON	Αριθμός οκτανίων έρευνας, ένδειξη της αντίστασης προανάφλεξης της βενζίνης.

Στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος

Αριθμός ID του οχήματος

Ο αριθμός ID του οχήματος μπορεί να βρεθεί στα παρακάτω μέρη:

- Στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας  > **Interior (Εσωτερικό)** > **instrument cluster (Πίνακας οργάνων)** > **Service**.
- Στην ετικέτα στοιχείων του οχήματος.
- Μπροστά, κάτω από το παρμπρίζ.

- Στα δεξιά μέσα στον χώρο του κινητήρα.

Πινακίδα τύπου

Το πινακίδάκι του τύπου βρίσκεται στο πλαίσιο της δεξιάς πόρτας του οχήματος. Τα αυτοκίνητα για ορισμένες χώρες εξαγωγής δεν έχουν πινακίδα τύπου.

Κατανάλωση καυσίμου

Οι εγκεκριμένες τιμές κατανάλωσης προκύπτουν από μετρήσεις που εκτελούνται ή εμποτεύονται από πιστοποιημένα εργαστήρια της ΕΕ, σύμφωνα με τη νομοθεσία που ίσχυε κατά τον χρόνο εκείνο (για περισσότερες πληροφορίες, δείτε την Υψηλότερη Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον δικτυακό τόπο EUR-Lex: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) και ισχύουν για τα συγκεκριμένα χαρακτηριστικά του οχήματος.

Οι τιμές που σχετίζονται με την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂ μπορούν να βρεθούν στην τεκμηρίωση που παρέχεται στον αγοραστή του οχήματος κατά το χρόνο της αγοράς.

Η κατανάλωση του καυσίμου και οι εκπομπές CO₂ εξαρτώνται από τον εξοπλισμό/χαρακτηριστικά του καθενός μεμονωμένου οχήματος, καθώς επίσης και από το στυλ οδήγησης, »

τις οδικές συνθήκες, τις κυκλοφοριακές συνθήκες, τις περιβαλλοντικές συνθήκες, το φορτίο και τον αριθμό των επιβατών.

Χωρητικότητα πλήρωσης

Στάθμη ρεζερβουά

Οχήματα με μπροστινή κίνηση:	50 l, 7 l ρεζέρβα
Οχήματα με τετρακίνηση:	55 l, 8,5 l ρεζέρβα

Χωρητικότητα του δοχείου του υγρού της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ

περίπου 3 λίτρα

Βάρος τρέιλερ

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο της ράβδου έλξης στην σφαιρική κεφαλή του βάσης ρυμούλκησης είναι **80 kg**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι τιμές που υποδεικνύονται για τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη δεν πρέπει να ξεπερνιούνται. Υπάρχει ο κίνδυνος ατυχήματος και ζημιάς!

Βάρη

Φορτίο στην οροφή

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή για το αυτοκίνητό σας είναι 75 kg.

Άδειο βάρος, συνολικό βάρος, φορτία αξόνων

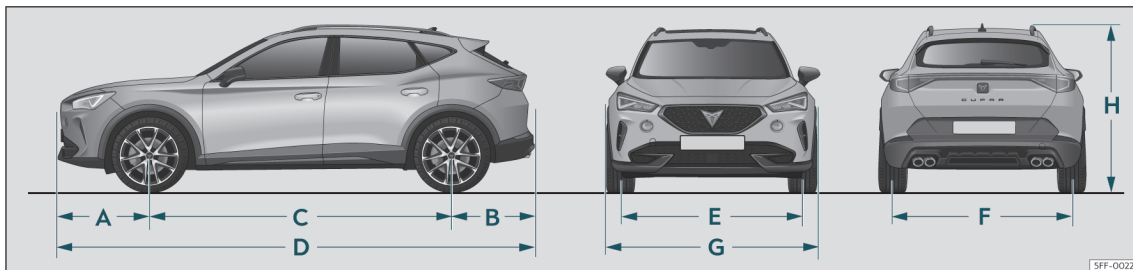
Το άδειο βάρος του οχήματος με οδηγό (75 kg) υπολογίστηκε σύμφωνα με το πρότυπο (EU) 1230/2012. Ο προαιρετικός εξοπλισμός μπορεί να αυξήσει το άδειο βάρος, το οποίο σημαίνει ότι η πιθανότητα για το ωφέλιμο βάρος μειώνεται ανάλογα.

Προδιαγραφές κινητήρα

Βενζινοκινητήρες	2,0 TSI Start-Stop
Απόδοση ισχύος σε kW [PS] στις 1/min	228 (310)/5,450-6,600
Μέγιστη ροπή (Nm στις 1/min)	400/2,000-5,450
Αρ. κυλίνδρων/κυβισμός (cm ³)	4/1,984
Καύσιμο	Σούπερ 98 / Σούπερ 95 (με μία μικρή απώλεια ισχύος) ROZ
Κιβώτιο ταχυτήτων	DSG
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	a)
Επιτάχυνση από 0-100 km/h (δευτερόλεπτα)	a)
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (kg)	2,140

a) Στοιχεία που δεν διατίθενται τη στιγμή της εκτύπωσης αυτής της έκδοσης.

Διαστάσεις



5FF-0022

εικ. 199 Διαστάσεις.

εικ. 199		Formentor	Formentor 4Drive
A/B	Εμπρός και πίσω πρόβολος (mm)	893/877	893/877
C	Μεταξόνιο (mm)	2,680	2,680
D	Μήκος (mm)	4,450	4,450
E/F	Πλάτος μετατροχίου εμπρός/πίσω ^{α)} (mm)	1,585/1,559	1,585/1,559
G	Πλάτος (mm)	1,839	1,839
H	Ύψος σε απόβαρο (mm)	1,508	1,510
	Ακτίνα στροφής (m)	11.4	11.4

^{α)} Αυτά τα στοιχεία θα αλλάξουν ανάλογα με τον τύπο της ζάντας του τροχού.

Ευρετήριο όρων

Αριθμοί και σύμβολα

4Drive 247

A

Άγκιστρα για τσάντες 155, 160

Άγκιστρο ρυμούλκησης

 λυχνία ελέγχου 322

 ξεκλείδωμα ηλεκτρικά 321

Άδειες 186

Αεραγωγοί 169

Αερόσακοι 25

 για τα γόνατα 31

 για την κεφαλή 34

 ενεργοποίηση και απενεργοποίηση 30

 μεσαίος 31

 μπροστινοί 29

 περιγραφή 26

 πλευρικοί 32

Αισθητήρας βροχής 137

 έλεγχος λειτουργίας 138

Αισθητήρες ραντάρ 252

Ακουστική προειδοποίηση

 λυμένη ζώνη ασφαλείας 17

 λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης 90

 φώτα 126

Αλλαγή ανταλλακτικών 368

Αλλαγή ενός λαμπτήρα 68

Αλλαγή ενός τροχού 51

 επακόλουθη εργασία 55

 παξιμάδια τροχού 52

Αλλαγή λαδιού 336

Αλλαγή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων 55

Αναγνώριση των καυσίμων 326

Ανακύκλωση αέρα 169

Άναμμα των φώτων 126

Αναχώρηση από έναν χώρο στάθμευσης με

 το σύστημα υποβοήθησης της στάθμευσης 302

Αναχώρηση Από Το Σπίτι 131

Ανεφοδιασμός

 άνοιγμα και κλείσιμο τάπας 325

 δείκτης καυσίμου 85

 λυχνία ελέγχου 85

Άνοιγμα 103

 καπό 331

 πανοραμική οροφή 124

 παραθύρων 121

 πίσω καπό 118

 τάπα ρεζερβουάρ 325

Άνοιγμα έκτακτης ανάγκης

 πίσω καπό 121

 πόρτα οδηγού 115

Άνοιγμα και κλείσιμο 103

 καπό 331

 μέσα στον κύλινδρο κλειδώματος 115

 με τηλεχειριστήριο 105

 με τον διακόπτη του κεντρικού κλειδώμα-

 τος 106

 πανοραμική οροφή 124

 παραθύρων 121

 πίσω καπό 117

 πίσω καπό με ηλεκτρικό άνοιγμα και

 κλείσιμο 118

 πόρτες 114

 τάπα ρεζερβουάρ 325

Ανταλλακτικά 368

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού 111

 τρέιλερ 317

αντιολισθητικές αλυσίδες 352

Αντιολισθητικές αλυσίδες

 κίνηση στους τέσσερις τροχούς 247

Αντιψικτικό 336

Ανύψωση του αυτοκινήτου 53

Αξεσουάρ 368

Αξεσουάρ του χώρου αποθήκευσης

 δέιτε Αποθήκευση 158

Απαιτήσεις για το Apple CarPlay 196

Απελευθέρωσης της ζώνης ασφαλείας 20

Απενεργοποίηση

 διασύνδεση τηλεφώνου 221

 τηλέφωνο 221

Απενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου 30

Απενεργοποίηση των υπηρεσιών του CUPRA

 CONNECT 193

Αποθήκευση αντικειμένων 149

 άγκιστρα για τσάντες 155

 δακτύλιο πρόσδεσης 153

 διχτυωτός σάκος 154

 καταπακτή για τη μεταφορά μακριών αντι-

 κειμένων 155

 λειτουργία τρέιλερ 319

 σύστημα σχάρας οροφής 156, 157

 σχάρα οροφής 156

 τοποθέτηση του φορτίου 149

 τοποθέτηση των αποσκευών 149

 τρέιλερ 313

 φόρτωση του τρέιλερ 318

Αποθήκευση των δεδομένων ατυχήματος ... 370

Απόρριψη

 τεντωτήρες ζωνών ασφαλείας 23

Αριθμός καθισμάτων 15

Ασύρματη φόρτιση	225	Άφιξη στο Σπίτι	131	ενεργοποιείται	175
Ασύρματος Φορτιστής	225	B		καταναλωτές ρεύματος	176
Ασφάλεια		Βάθος πέλματος ελαστικού	350	οδηγίες χρήσης	176
ασφάλεια των παιδιών	35	Βάρη	376	προγραμματισμός	175
ασφαλής οδήγηση	12	Βαφή του αυτοκινήτου		σύνδεση	173
παιδικά καθίσματα	35	φροντίδα	364	τηλεχειριστήριο ραδιοκυμάτων	174
Ασφάλεια μοχλού επιλογέα	235	Βενζίνη		Βοηθός κατάβασης	239
Ασφάλειες	64	ανεφοδιασμός	327	Βοηθός πέδησης	292
αναγνώριση καμένων ασφαλειών	66	πρόσθετα	327		
αντικατάσταση	66	φίλτρο σωματιδίων	329	Γ	
ασφαλειοθήκη	65, 66	Βλάβη κινητήρα		Για να αλλάξετε την μπαταρία	
με κωδικοποίηση χρώματος	65	λυχνία ελέγχου	328	του κλειδιού του αυτοκινήτου	102
προτοιμασίες για αντικατάσταση		Βλάβη λειτουργίας		Γνήσια Ανταλλακτικά	361
ασφαλειών	66	αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	238	Γνήσια αξεσουάρ	361
Ασφαλής	229	Βοήθεια στάθμευσης		Γνωστοποίηση service: συμβουλευτείτε	87
Ασφαλής οδήγηση	12	αισθητήρες και κάμερα: καθαρίζετε	364	Γράμματα αναγνώρισης επάνω στον κινητή- ρα (LDM)	
Αυτοκίνητο		αυτόματη ενεργοποίηση	307	ένδειξη	77
ανύψωση	53	βλάβη	308, 309	Γρίλια σκιαδίου	
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	234	βοήθεια στάθμευσης plus	305	λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης (κρυ- στάλλινη οροφή)	125
ασφάλεια μοχλού επιλογέα	235	δείτε το σύστημα υποβοηθούμενης στάθ- μευσης (Park Assist)	297	Γρύλος	47
βλάβη λειτουργίας	238	λειτουργία τρέιλερ	308	σημεία στήριξης	53
βοηθός κατάβασης	239	μηχανισμός ρυμούλκησης	309		
θέσεις μοχλού του επιλογέα	235	οπτική ένδειξη	307	Δ	
κατέβασμα ταχύτητας (kick-down)	238	ορισμός των ενδείξεων και των ακουστικών σημάτων	308, 309	Δακτύλιοι πρόσδεσης	153
λυχνία ελέγχου	235	πέδηση κατά τη διάρκεια ελιγμού	308	Δάπεδο χώρου αποσκευών	152
πρόγραμμα launch control	239	πίσω βοήθεια στάθμευσης	309	Δεδομένα οδήγησης	78
ρυμούλκηση	60	προειδοποίηση περιβάλλοντος	305	Δείκτης θερμοκρασίας	
συμβουλές οδήγησης	237	Βοηθητικά καλώδια	57	εξωτερική	75
τιμόνι με διακόπτες αλλαγής σχέσεων	237	Βοηθητική θέρμανση	173	Δείκτης καυσίμου	85
tiptronic	234, 237	αποσύνδεση	173	λυχνία ελέγχου	85
Αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων	362	ειδικά χαρακτηριστικά	174, 176	Διακόπτες αλλαγής σχέσεων στο τιμόνι (αυ- τόματο κιβώτιο ταχυτήτων)	237
αποσύνδεση της λειτουργίας Auto Hold {Αυτόματη Συγκράτηση}	290	εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου	175	Διακόπτης κλειδιού	30
Αυτόματος έλεγχος μεσαίας σκάλας προβολέων	127				

Διακοσμητικό τροχού αφαίρεση	51	λειτουργία τρέιλερ	319	Έλεγχος κλιματισμού βοηθητική θέρμανση	173
Διαστάσεις οχήματος	378	ρυμούλκηση	59, 62	Έλεγχος πρόσφυσης	292
Διαστήματα service	86	Android Auto™	198	Έλεγχος των σταθμών χώρος του κινητήρα	376 332
Διασύνδεση τηλεφώνου μέρη με κίνδυνο έκρηξης	220 221	Apple CarPlay	197	Έλεγχος Hill Hold (HHC)	240
Διασύνδεση του τηλεφώνου	220	MirrorLink®	199	Εμπορικά σήματα	186
Διαχείριση κινητήρα	328	Εκκίνηση του κινητήρα με ρυμούλκηση	60	Εναλλάκτης προειδοποιητική λυχνία	342
Διαχείριση της ενέργειας	343	ειδικά χαρακτηριστικά	59	Ενδεικτικό δεδομένων οδήγησης	78
Διαχείριση του κινητήρα λυχνία ελέγχου	328	Έκτακτες ανάγκες	46	Ένδειξη διαστήματος του service	77
Διεύθυνση ηλεκτρομηχανικό τιμόνι	243	αλλαγή ενός τροχού	51	Ένδειξη ταμπλό οργάνων	73
λυχνία ελέγχου	243	αντικατάσταση μίας καμένης ασφάλειας	66	Ένδειξη ταχύτητας	241
Δίχτυ για αποσκευές χώρος αποσκευών	154	βοηθητικά καλώδια	57	Ένδειξη της κατάστασης	77
Διχτυωτός σάκος χώρος αποσκευών	154	κιτ επισκευής ελαστικού	48	γράμματα αναγνώρισης επάνω στον κινητήρα	76
Δυναμικός έλεγχος δέσμης προβολέων	133	κιτ εργαλείων του αυτοκινήτου	47	διαστήματα service	86
Δυσλειτουργίες αντικατάσταση	241	ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης του οχήματος	60	ένδειξη της πυξίδας	76
ηλιοροφή	124	φόρτιση της μπαταρίας	342	εξωτερική θερμοκρασία	75
μηχανισμός ρυμούλκησης	316	φώτα αλάρμ	132	θέσεις μοχλού του επιλογέα	235
προσαρμοζόμενο cruise control	269	Ελαστικά αλλαγή	51	θέσεις του μοχλού του επιλογέα	75
συμπλέκτης	241	αξεσουάρ	346	οδικά σήματα	81
σύστημα υποβοηθούμενης στάθμευσης (Park Assist)	297	για τον χειμώνα	351	Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών	354
Σύστημα PreCrash	24	δείκτες φθοράς ελαστικού	350	περιοριστής ταχύτητας	257
		έχουν εισαχθεί ξένα αντικείμενα	346	πόρτες, καπό και πίσω καπό ανοικτά	75
		καινούργια ελαστικά	347	προειδοποίηση υπέρβασης της ταχύτητας	76
		με φορά περιστροφής στη μορφή του πέλματος	346	προειδοποιητικά και πληροφοριακά μηνύματα	79
		πίεση ελαστικού	349	προσαρμοζόμενο cruise control	266
		σύμβολο ταχύτητας	346	Προφίλ Οδήγησης	244
		φορά περιστροφής στη μορφή του πέλματος	55	Σύστημα υποβοήθησης φρένων έκτακτης ανάγκης (Μηπροσινή Υποβοήθηση)	259
		ωφέλιμη διάρκεια ζωής	349	Σύστημα PreCrash	24
Εγγύηση	361	Έλεγχος απόστασης βλέπε Προσαρμοζόμενο Cruise Control	264	ταμπλό οργάνων	75
Ειδικά χαρακτηριστικά εκκίνηση με ρυμούλκηση	59	Έλεγχος κατάβασης (HDC). λυχνία ελέγχου	242	Υποβοήθηση Ταξιδιού	276
εξοπλισμός καθαρισμού υψηλής πίεσης	321				

υπόδειξη αλλαγής ταχύτητας	76	Εργασία επισκευής	368	Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC) .	292
χιλιομετρητής	76	Εσωτερική όψη	11	Ηλεκτρονικό χειρόφρενο	289
ώρα	84	Εσωτερικός καθρέφτης		αποσύνδεση	289
ACT	248	αντιθαμβωτικός	139	αυτόματη αποσύνδεση	289
ECO	76	Εταζέρα χώρου αποσκευών		αυτόματη σύνδεση	289
Ενεργοποίηση του CUPRA CONNECT	191	αποθήκευση	150	λειτουργία φρένου έκτακτης ανάγκης	290
Ενισχυτής σήματος	225	Ετικέτα στοιχείων	375	λυχνία	286
Ενισχυτής Σήματος του Κινητού	225	Εφαρμογές (apps)	196	σύνδεση	289
Ένταση				Ηλεκτρονικό immobiliser	229
ορισμός για εξωτερικές πηγές ήχου	185	Z		Ηλεκτρονικό immobilizer	115
Εξαερισμός	163	Ζυγοστάθμιση τροχού	349	Ηλιοροφή	124
Εξαερισμός στάθμευσης	171	Ζώνες ασφαλείας	17	δυσλειτουργία	124
Εξοικονομείτε καύσιμο		λυμένες	19	λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης	125
λειτουργία αδρανείας	240	λυχνία ελέγχου	17	Ηχοσύστημα	187
Εξοπλισμός		οδηγίες ασφαλείας	18		
διασύνδεση τηλεφώνου	220	προστατευτική λειτουργία	18	Θ	
Εξοπλισμός ασφαλείας	13	ρύθμιση	20	Θέρμανση	163
εξωτερικές πηγές ήχου		σκοπός	17, 25	Θέρμανση καθίσματος	169
προσαρμογή της έντασης αναπαραγωγής .	185	τοποθέτηση του ιμάντα της ζώνης		Θέρμανση τιμονιού	170
Εξωτερική κεραία	369	ασφαλείας	21	Θήκη ποτών	
Εξωτερική όψη	7, 8	Ζώνες αφής	181	εμπρός	160
Εξωτερικοί καθρέφτες		Ζώνες συχνотήτων	205	θήκη φιαλών	160
δίπλωμα	139			μέσα στο πίσω μεσαίο υποβραχιόνιο	160
θερμαινόμενοι	139	H		Θόρυβος	
οδήγηση με ένα τρέιλερ	316	Ηλεκτρικά		βοηθητική θέρμανση	176
ρυθμίσεις	139	παράθυρα	121	ελαστικά	346, 351
Εξωτερικός φωτισμός		Ηλεκτρικά αξεσουάρ		φρένα	287
αλλαγή ενός λαμπτήρα	68	βλέπε Πρίζες ρεύματος	161	χειρόφρενο	289
Επιθεώρηση	333, 359	Ηλεκτρικά παράθυρα	121	ESC	292
Επικύρωση κυριότητας	192	Ηλεκτρικές συσκευές	161	Θύρα USB	226
Επικύρωση ταυτότητας	192	Ηλεκτρολύτης	342		
Επισκευές ελαστικών	48	Ηλεκτρονική αυτο-εμπλοκή	292		
Επισκευή ελαστικού	48, 49	Ηλεκτρονική διαχείριση της ροπής του κινητή- ρα (XDS)	293		
Επισκόπηση (αριστεροτίμονο)	9	Ηλεκτρονικό κλείδωμα διαφορικού	292		
Επισκόπηση (δεξιότίμονο)	10				

K

Καθαρισμός του αυτοκινήτου		Κινηση στους τέσσερις τροχούς	247
ειδική φροντίδα	366	αντιολισθητικές αλυσίδες	247
εξοπλισμός καθαρισμού υψηλής πίεσης	362	ρυμούλκηση	60
εσωτερικό του αυτοκινήτου	365	χειμερινά ελαστικά	247
Καθαρισμός του οχήματος		Κινητά τηλέφωνα	369
εξωτερικό του οχήματος	364	Κινητήρας	
πλένετε το όχημα	362	εκκίνηση [οδηγίες οδηγού με την μηχανική επαφή]	230
Κάθετο φορτίο επάνω στον κοτσαδόρο ρυμούλκησης	314	θόρυβοι	228
φόρτωση του τρέιλερ	318	ροντάρισμα	246
Καθίσματα		Σύστημα Start-Stop	232
αριθμός καθισμάτων	15	υποβοηθούμενη εκκίνηση	57
αφαίρεση των προσκέφαλων	144	Κινητήρας και ανάφλεξη	
ηλεκτρικές ρυθμίσεις	142	αυτόματη αποσύνδεση της ανάφλεξης	227
θέρμανση	169	εκκίνηση έκτακτης ανάγκης	230
λανθασμένες θέσεις	15	εκκίνηση του κινητήρα	228
λειτουργία μνήμης	145	εκκίνηση του κινητήρα με Πιέστε & Οδηγήστε	228
πλάτι του πίσω καθίσματος	147	προθέρμανση του κινητήρα	228
ρύθμιση των προσκέφαλων	144	σβήσιμο του κινητήρα	229
τοποθέτηση του προσκέφαλου	144	My Beat	231
χειροκίνητη ρύθμιση	142	Κινητό	369
Καθίσματα αυτοκινήτου	15	Κιτ επισκευής ελαστικού	47
Καθρέφτες		βλέπε επίσης Κιτ ξεφουσκωμένου ελαστικού	48
αντιθαμβωτικοί εσωτερικοί	139	Κιτ εργαλείων του αυτοκινήτου	47
ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών	139	Κιτ ξεφουσκωμένου ελαστικού	47, 48
βλέπε επίσης Καθρέφτες	139	ελέγξτε μετά από 10 λεπτά	50
Καθρέφτης καλλωπισμού	141	εξαρτήματα	49
Καμένοι λαμπτήρες		στεγανοποίηση του ελαστικού	49
αλλαγή ενός λαμπτήρα	68	φούσκωμα του ελαστικού	49
Κάμερα		Κλειδαριά πόρτας	115
καθαρισμός	83	Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά	
Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας	272	ηλεκτρικά παράθυρα	121
Κάμερα Πίσω Προβολής	310		
		Καπάκι ρεζερβουάρ καυσίμου	
		άνοιγμα και κλείσιμο	325
		Καπό	330, 332
		άνοιγμα και κλείσιμο	331
		Καταγραφές Δεδομένων Συμβάντων	370
		Καταλυτικός μετατροπέας	328
		Κατανάλωση καυσίμου	
		αποσύνδεση αδρανείας	248
		γιατί αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου;	328
		Καταπακτή για τη μεταφορά μακριών αντικειμένων	155
		κατέβασμα ταχύτητας [kick-down]	
		αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	238
		Κατεύθυνση περιστροφής	
		ελαστικά	55
		Καυσαέρια	328
		Καύσιμο	
		αναγνώριση	326
		ανεφοδιασμός	325
		βενζίνη	327
		δείκτης καυσίμου	85
		εξοικονόμηση	248
		Κεντρικό κλειδίωμα	103
		αντικλεπτικός συναγερμός	111
		διακοπή της κεντρικού κλειδώματος	106
		κλειδαριά έκτακτης ανάγκης	115
		κλειδί τηλεχειριστήριο	105
		ξεκλειδώνετε και κλειδώνετε το αυτοκίνητο [Keyless Access]	107
		ρυθμίσεις	105
		σύστημα επιλεκτικού ξεκλειδώματος	105
		Κιβώτιο ταχυτήτων DSG	
		βλέπε Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	234
		Κίνδυνοι στην μη χρήση της ζώνης ασφαλείας	19

Κλειδιά	
αλλαγή της μπαταρίας	102
αντιστοιχίστε ένα κλειδί	100
εφεδρικό κλειδί	100
κλειδί οχήματος	100
ξεκλειδώνετε και κλειδώνετε	105, 115
οδηγίες για τον οδηγό (μηχανική επαφή)	230
συγχρονίζετε	103
τηλεχειριστήριο	100
τραβήξτε έξω τη λεπίδα του κλειδιού	102
Κλειδιά αντίγραφα	100
Κλειδί τηλεχειριστήριο	
ξεκλειδώνετε και κλειδώνετε	105
Κλειδωμά έκτακτης ανάγκης της πόρτας του συνοδηγού	115
Κλειδώνετε και ξεκλειδώνετε	107
μέσα στον κύλινδρο κλειδώματος	115
με τον διακόπτη του κεντρικού κλειδώματος	106
Κλείσιμο	103
καπό	331
πανοραμική οροφή	124
παραθύρων	121
πίσω καπό	118
Κλήση έκτακτης ανάγκης	46
Κλιματισμός	163
αεραγωγοί	169
εξαερισμός στάθμευσης	171
οδηγίες χρήσης	168
χειριστήρια	165
Κόρνα	71
Κουτί Συνδεσιμότητας	225
Κρεμαστήρια	160
Κύλινδρος πόρτας	115

Λ

Λάδι κινητήρα

αλλαγή 333, 336

δείκτης στάθμης 334

έλεγχος της στάθμης λαδιού 334

επαναπλήρωση 335

κατανάλωση 334

προδιαγραφές 333

συχνότητες συντήρησης 333

service επιθεώρησης 333

Λειτουργία αδρανείας 240

Λειτουργία ανοίγματος ευκολίας

παράθυρα 122

Λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης

γρίλια σκιαδίου (κρυστάλλινη οροφή) 125

ηλιοροφή 125

παράθυρα 123

Λειτουργία έκτακτης ανάγκης

πόρτα συνοδηγού 115

Λειτουργία κλεισίματος ευκολίας

παράθυρα 122

Λειτουργία μνήμης 145

Λειτουργία οδήγησης 245

Λειτουργία ραδιοφώνου 204

Λειτουργία σινιάλου με ένα πάτημα 129

Λειτουργία τον χειμώνα

αλάτι επάνω στους δρόμους 138

αντιολισθητικές αλυσίδες 352

ελαστικά 351

θερμαινόμενοι ψεκαστήρες πλυστικής συσκευής παρμπρίζ 137

μπαταρία 340

Λειτουργία τρέιλερ

δείτε Τρέιλερ 313

Λειτουργία υποβοήθησης κατάβασης	239
Λειτουργία φρένου έκτακτης ανάγκης	290
Λειτουργία Auto Hold Function (Αυτόματη Συγκράτηση)	290
Λειτουργία Media (Μέσα)	208
Λειτουργία Sport	295
Λίστες ελέγχων	
απαιτήσεις για το Apple CarPlay	196
απαιτήσεις για Android Auto™	197
απαιτήσεις για MirrorLink®	199
υποβοήθηση της όπισθεν (Πίσω Προβολή)	312
Λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης	320
άγκιστρο ρυμούλκησης	92
αερόσακοι	30
ακουστική προειδοποίηση	90
αλλαγή ταχύτητας	241
ανεφοδιασμός	85, 325
αντικατάσταση	235
διαχείριση του κινητήρα	328
έλεγχος εκπομπών καυσαερίων	328
έλεγχος κατάβασης	242
εναλλάκτης	342
ζώνη ασφαλείας	17
ηλεκτρομηχανικό τιμόνι	243
ηλεκτρονικό χειρόφρενο	286
κλειδαριά κολώνας τιμονιού	243
λάδι κινητήρα	334
πατήστε το φρένο	264
προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Πλευρική Υποβοήθηση)	280
προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω (RCTA)	280
προσαρμοζόμενο cruise control	265
ρεζέρβα καυσίμου	88

σύστημα αερόσακων	28	Μέρη με κίνδυνο έκρηξης	221	Μπαταρία των 12 volt	
σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών		Μερικός χλιομετρητής	77	διαχείριση της ενέργειας	343
ABS	292	Μεσαίο υποβραχιόνιο	148	επίπεδο φόρτισης	343
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης		Μέση κατανάλωση	73	στάθμη ηλεκτρολύτη	342
ελαστικών	353	Μεταβλητό δάπεδο χώρου αποσκευών	152	Μπουτόν ενδασφάλισης	235
σύστημα πέδησης	286	Μεταφορά δεδομένων	189	Μπουτόν μίζας	227
τηλεχειριστήριο (ανεξάρτητη θέρμανση)	174	Μεταφορά παιδιών	35	Μηροστινοί αερόσακοι	28
Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης	278	Μετωπικές συγκρούσεις και οι νόμοι της		Μηροστινός αερόσακος συνοδηγού	
Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας	273	φυσικής	19	λυχνία ελέγχου	28
Υποβοήθηση Ταξιδιού	277	Μηχανισμός ρυμούλκησης			
φίλτρο σωματιδίων	328, 329	άγκιστρο ρυμούλκησης με ηλεκτρικό ξεκλεί-		N	
φώτα	126	δωμα	321	Νερό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ	
ψυκτικό υγρό κινητήρα	86	δυσλειτουργία	316	έλεγχος	339
EDL	292	τοποθέτηση αργότερα	323	επαναπληρώστε	339
ESC	292, 295	τοποθέτηση μίας σχάρας ποδηλάτων	323	ποσότητες πλήρωσης	339
Start-Stop	231	Μικροίνες: καθαρισμός	365	Νομικές διατάξεις	192
TCS	292, 295	Μοχλός μεγάλης σκάλας προβολέων	129		
cruise control (GRA)	255	Μοχλός του επιλογέα (αυτόματο κιβώτιο τα-		E	
		χυτήτων)		Ξεκίνημα με βοηθητικά καλώδια	57
M		θέσεις	235	περιγραφή	58
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρα και υαλοκαθαρι-		Μοχλός φλας	129	Ξεκλειδώνετε και κλειδώνετε	107
στήρα πίσω παρμπρίζ		Μπαταρία	102	με τηλεχειριστήριο	105
αντικατάσταση	56	αλλαγή στο τηλεχειριστήριο (ανεξάρτητη		με τον διακόπτη του κεντρικού κλειδώμα-	
θέση συντήρησης	55	θέρμανση)	174	τος	106
καθαρισμός	56	Μπαταρία 12-volt		πόρτες	114
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων		αποσυνδέστε και συνδέστε	87		
καθαρισμός	364	υποβοηθούμενη εκκίνηση	57	O	
Μενού Service		Μπαταρία 12 volt		Οδήγηση	
γράμματα αναγνώρισης επάνω στον		αντικατάσταση	342	ασφάλεια	12
κινητήρα	77	αποσυνδέετε και συνδέετε	340	με τρέιλερ	319
ένδειξη των διαστημάτων service	77	φόρτιση	342	οδήγηση σε πλημμυρισμένους δρόμους	250
επανεκκίνηση Ταξιδιού	77	χειμερινές εργασίες	340	οικονομική	248
επανεκκίνηση του service λαδιού	77			σταθμεύετε σε ανηφορικές κλίσεις	296
ώρα	77				
Μέρη με ειδικούς κανονισμούς	221				

στάθμευση σε κλίσεις	296
ταξίδια στο εξωτερικό	133, 250
Οδήγηση σε πλημμυρισμένους δρόμους	250
Οδηγίες ασφαλείας	177
Αερόσακοι προστασίας της κεφαλής	34
μεσαίοι αερόσακοι	31
πλευρικοί αερόσακοι	32
τεντωτήρες ζωνών ασφαλείας	23
χρήση ζωνών ασφαλείας	18
χρήση παιδικών καθισμάτων	37
Οδηγός	
βλέπε Σωστή θέση καθίσματος	13
Οδικά σήματα	
που εμφανίζονται στην οθόνη	81
Οθόνη	
καθαρισμός	185
Οθόνη αφής	181
Οθόνη διαστήματος service	359
Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	78
Οθόνη ραδιοφώνου: καθαρίστε	365
Οθόνη ταμπλό οργάνων	75
Οκτάνιο (βενζίνη)	327
Όπισθεν (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)	235
Όχημα	
αριθμός αναγνώρισης	375
αριθμός ID του οχήματος	375
δανεισμός ή πώληση	192
ετικέτα στοιχείων	375
ξεκλειδωμα και κλειδωμα [Keyless Access]	107
στάθμευση σε ανηφορικές κλίσεις	296
στάθμευση σε κλίσεις	296
στοιχεία αναγνώρισης	375

Π

Παιδικά καθίσματα

ασφάλιση με ζώνη ασφαλείας	44
οδηγίες ασφαλείας	37
σύστημα ISOFIX	40
σύστημα Top Tether	40
σύστημα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέ- ρους)	43
ταξινομήση κατηγοριών	36
Πανοραμική οροφή	124
βλέπε επίσης Ηλιοροφή	124
Παξιμάδια τροχού	52, 351
αντικλεπτικός μηχανισμός	52
καπάκια	51
ροπή	55
Παράγοντες οι οποίοι έχουν μία αρνητική επί- δραση στην ασφαλή οδήγηση	12
Παράθυρα	
άνοιγμα ευκολίας	122
αυτόματη λειτουργία	122
αυτόματο άνοιγμα/κλείσιμο	122
κλείσιμο ευκολίας	122
Πατάκια \	16
Πεντάλ	14, 16
Περιβάλλον	
ανεφοδιασμός	325
οικολογική οδήγηση	248
συμβατότητα με το περιβάλλον	371
Περιβαλλοντική συμβουλή	
ανεφοδιασμός	325
Περιοριστής ταχύτητας	257
ένδειξη στην οθόνη	257
χειρισμός	258
Πίεση ελαστικών	349

Πίεση λαδιού του κινητήρα	
λυχία ελέγχου	334
Πιέστε & Οδηγήστε	
εκκίνηση του κινητήρα	228
μπουτόν εκκίνησης	227
Πίσω βάση	
μηχανισμός ρυμούλκησης	323
Πίσω βοήθεια στάθμευσης	309
Πίσω καθίσμα	
δίπλωμα κάτω με τον μοχλό απασφάλισης από απόσταση	148
Πίσω καπό	117, 121
βλέπε επίσης Χώρος αποσκευών	118
Πίσω φανάρια	
αλλαγή ενός λαμπτήρα	68
Πίσω φανάρι ομίχλης	
λυχία ελέγχου	126
Πλάτη του πίσω καθίσματος	
ανυψώνετε	147
δίπλωμα	147
Πληροφορίες κυκλοφορίας (TP)	207
Πληροφορίες οχήματος	96
Πλήρωση του ρεζερβουάρ	325
Πλοήγηση	211
αγαπημένοι προορισμοί	216
Άλλες επιλογές	218
ανακοινώσεις της πλοήγησης	211
αποθηκεύετε προορισμό	216
αποθηκευμένα δεδομένα	213, 218
αποθηκευμένοι προορισμοί	215, 216
αύξηση του χάρτη πλοήγησης	212
διαχειρίσιμη οθόνη	218
διαχείριση του χάρτη	212
εισάγετε μία διεύθυνση για έναν οδηγό προορισμού	215

εκμάθηση της μορφής χρήσης	218	Πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο	12	Προσαρμοζόμενο Cruise Control	264
επεξεργασία διαδρομής	217	Προβολείς		δυσλειτουργία	269
λειτουργία εκτός δρόμου	216	αλλαγή ενός λαμπτήρα	68	ειδικές καταστάσεις οδήγησης	267
λειτουργία: εισαγωγή προορισμού	215	πλυστική συσκευή προβολών	137	ενδείξεις στην οθόνη	266
λειτουργίες	213	ταξίδια στο εξωτερικό	133	θόρυβοι	269
λεπτομέρειες διαδρομής	217	προβολείς εξ' ολοκλήρου LED	68	λειτουργία	265
λεπτομερής προβολή	218	προβολείς ομίχλης με λειτουργία προβολέα		λυχνία ελέγχου και προειδοποίησης	265
μείωση του χάρτη πλοήγησης	212	στροφής	131	Πρόσθετη θέρμανση	
περιορισμοί	212	Πρόγραμμα κυκλοφορίας		βλέπε Βοηθητική θέρμανση	173
σύμβολα	213	δέιτε Πληροφορίες κυκλοφορίας (TP)	207	Προσκέφαλο	143, 144
συχνοί προορισμοί	215	Προδιαγραφές κινητήρα	377	Προστασία από τον ήλιο	141
τελευταίοι προορισμοί	215	Προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα		Προφίλ ελαστικού	350
χάρτης	212, 216	κυκλοφορίας (Πλευρική Υποβοήθηση)		Προφίλ οδήγησης	245
χρησιμοποιείτε λεπτομέρειες επαφής	216	Ένδειξη λυχνίας	281	Προφίλ Οδήγησης	244
χρησιμοποιείτε τον χάρτη	216	καταστάσεις οδήγησης	282	Προφίλ πληροφοριών	74
χρησιμοποιείτε τον χάρτη για να εισάγετε		λυχνία ελέγχου	280	Πώληση του οχήματος	192
τον προορισμό	216	πώς λειτουργεί	281		
Πλύσιμο του οχήματος		Προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από			
αισθητήρες	297	πίσω	283	P	
διατήρηση του εξωτερικού του οχήματος ..	362	Προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από		Ραδιοτηλέφωνα	369
ειδικά χαρακτηριστικά	120	πίσω (RCTA)	279, 283	Ραδιόφωνο	204
εξοπλισμός καθαρισμού υψηλής πίεσης ...	362	λυχνία ελέγχου	280	εξοπλισμός	205
Πλυστική συσκευή παρμηρίζ	136	Προειδοποίηση πέδησης έκτακτης ανάγκης ..	133	ζώνες συχνότητων	205
μοχλός πλυστικής συσκευής παρμηρίζ	136	Προειδοποιητικά σύμβολα		μπουτόν προεπιλογής	205
Πνευματικά δικαιώματα	186	βλέπε Λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης .	90	σύμβολα	205
Πολύγωνο κλειδί τροχού	47	Προειδοποιητικό τρίγωνο	132	συντονισμός σταθμού	205
Πολυμέσα	204, 226	Προθέρμανση του κινητήρα	228	TP (Πληροφορίες κυκλοφορίας)	207
χρησιμοποιείτε υπηρεσίες συνεχούς ροής ..		Προϊόντα συντήρησης του οχήματος	362	Ρεζέρβα	355
[streaming]	210	Προκαταβολική ρύθμιση ταχύτητας	270	Ρολόγια	
Πόρτες	114	Προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας ..		ρυθμίστε την ώρα	84
κλειδαριά για παιδιά	116	ενεργοποίηση	271	ψηφιακά	84
Πριζα ρεύματος		οδήγηση	271	Ροντάρισμα	
βλάβες	162	περιορισμοί	270	καινούργια ελαστικά	345
Πρίζες ρεύματος	161	προβλήματα και λύσεις	272	καινούργια τακάκια φρένων	287
τρέιλερ	317	Προσαρμογή της έντασης αναπαραγωγής ...	185	καινούργιος κινητήρας	246

Ροπή		Σημεία που πρέπει να σκεφθείτε πριν ξεκινή- σετε το αυτοκίνητο	12	πώς λειτουργεί	81
παξιμάδια τροχού	55	Σκιάδιο	141	τρέιλερ	82
Ρυθμίζετε		Σταθεροποίηση του συνδυασμού αυτοκινήτου ρυμούλκησης και τρέιλερ	320	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ..	292
κάθισμα με μνήμη	145	Στάθμευση	296	Σύστημα ασφαλείας Safe	111
μπροστινά καθίσματα	142	αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	237	Σύστημα βοήθειας στάθμευσης (Park Assist) .	297
προσκέφαλο	144	με το σύστημα υποβοηθούμενης στάθμευ- σης (Park Assist)	301	αναχώρηση από έναν χώρο στάθμευσης (μόνο όταν είστε σταθμευμένοι παράλλη- λα)	302
φώτα	133	υπό γωνία με την υποβοήθηση της όπισθεν .	312	αυτόματη διακοπή	298
Ρυθμίσεις ήχου	184	Στήριξη μέσης	142	αυτόματη λειτουργία φρένων	303
Ρυθμίσεις οχήματος	97	Στροφόμετρο	73, 85	γωνιακή στάθμευση	301
Ρυθμίσεις συστήματος	185	Σύμβολο ταχύτητας	346	δυσλειτουργία	297
Ρύθμιση		Συμπλέκτης (λυχνία)	241	παράλληλη στάθμευση	301
ώρα	84	Συνδεσιμότητα	187	σταμάτημα χωρίς	298
Ρύθμιση της ζώνης ασφαλείας	21	Σημείο πρόσβασης WLAN	200	συνθήκες για την αναχώρηση από έναν χώ- ρο στάθμευσης	302
Ρυθμίστε τα		Συνημμένη τρέχουσα βιβλιογραφία	177	συνθήκες στάθμευσης	301
καθίσματα	13	Συντήρηση		Σύστημα βοήθειας της στάθμευσης	
Ρυμούλκηση του οχήματος	59, 61	<i>blépe Service</i>	358	<i>blépe</i> Βοήθεια στάθμευσης	304, 305, 309
απαγορεύεται η ρυμούλκηση	60	Συντήρηση του οχήματος	362	Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων	
αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	60, 61	Συρματοσχοίνο για ρυμούλκηση	316, 317	καταλυτικός μετατροπέας	328
ειδικά χαρακτηριστικά	59, 62	Συρτάρια	159	λυχνία ελέγχου	328
κίνηση στους τέσσερις τροχούς	60	Σύστημα αερόσακων	25	φίλτρο σωματιδίων	329
με μηχανισμό ρυμούλκησης	60	απενεργοποίηση του μπροστινού		Σύστημα επικεκτικού ξεκλειδώματος	105
μπροστινή βάση συγκράτησης του σχοινιού		αερόσακου	30	Σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και	
ρυμούλκησης	62	ενεργοποίηση	27	κατά της ρυμούλκησης	
πίσω βάση συγκράτησης του σχοινιού ρυ- μούλκησης	63	λυχνία ελέγχου	28	ενεργοποίηση	113
ράβδος ρυμούλκησης	60	μπροστινοί αερόσακοι	28	Σύστημα παρακολούθησης πίεσης	
συρματοσχοίνο ρυμούλκησης	60	περιγραφή	26	ελαστικών	353
Ρυμουλκούμενα φορτία		πώς λειτουργεί	27	Σύστημα πέδησης	
φόρτωση του τρέιλερ	318	Σύστημα ανίχνευσης οδικών σημάτων	81	προειδοποιητική λυχνία	286
Σ		ζημιά στο παρμπρίζ	83	Σύστημα πλυστικής συσκευής παρμπρίζ	339
Σβήσιμο των φώτων	126	περιορισμένη λειτουργία	83	Σύστημα προειδοποίησης απόστασης στάθ- μευσης	
Σετ επισκευής ελαστικού	48	που εμφανίζονται στην οθόνη	81	<i>blépe</i> Βοήθεια στάθμευσης	304, 305, 309
Σετ κλειδίων του αυτοκινήτου	100	προειδοποίηση ταχύτητας	82		

Σύστημα προειδοποίησης του οδηγού	79	σύνδεση	89	ο κινητήρας δεν σβήνει	232
Σύστημα σχάρας οροφής	156	σύστημα προειδοποίησης του οδηγού	79	ο κινητήρας ξεκινά από μόνος του	232
Συστήματα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών		σύστημα υποβοηθούμενης στάθμευσης (Park Assist)	297	πώς λειτουργεί	232
Ενδεικτικό παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	354	Σύστημα PreCrash	23	σταμάτημα και ξεκίνημα του κινητήρα	232
Συστήματα υποβοήθησης		Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης	277	Σύστημα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) .	43
αποσύνδεση	89	υποβοήθηση οδήγησης (Υποβοήθηση Ταξιδιού)	275	Σύστημα Tyre Mobility	
βοήθεια στάθμευσης Plus	305	cruise control	255	βλέπε Kit ξεφουσκωμένου ελαστικού	48
γενικές σημειώσεις	251	Σύστημα υποβοήθησης πέδησης έκτακτης ανάγκης	252	Σύσφιξη της ζώνης	22
έλεγχος κατάβασης (HDC)	242	αναγνώριση πεζών και δικυκλιστών	260	Συχνότητες συντήρησης	333
Έλεγχος Hill Hold (HHC)	240	απενεργοποίηση προσωρινά	263	Σχάρα οροφής	156
Ενδεικτικό παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	354	βοήθεια αποφυγής	261	στερεώνετε τις εγκάρσιες μπάρες	157
λειτουργία Auto Hold (Αυτόματη Συγκράτηση)	290	βοήθεια στροφής	261	Σχάρα ποδηλάτων	
μηνύματα συστήματος ανίχνευσης οδικών σημάτων	81	ενδείξεις επάνω στην οθόνη	259	τοποθέτηση επάνω στο καλυπτόμενο άγκιστρο ρυμούλκησης	323
μπροστινό ραντάρ	252	ενεργοποίηση και απενεργοποίηση	262	μαχ. διαβάθμιση φορτίου	323
Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών	353	περιορισμοί του συστήματος	261	Σωστή θέση καθίσματος	13
πέδηση έκτακτης ανάγκης (Μπροστινή Υποβοήθηση)	259	προειδοποιήσεις	259	Σωστή θέση καθίσματος για τον οδηγό	13
περιορισμοί του συστήματος	251	Σύστημα ψύξης			
περιοριστής ταχύτητας	257	ελέγχετε το ψυκτικό υγρό	337	T	
πίσω βοήθεια στάθμευσης	309	επαναπλήρωση ψυκτικού υγρού	337	ταμπλό οργάνων	
προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου)	279	σύστημα ISOFIX	40	ενδείξεις στην οθόνη	75
προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Πλευρική Υποβοήθηση)	279	Σύστημα Infotainment		Ταμπλό οργάνων	72
προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω (RCTA)	279	δείτε Infotainment	93	δομή των μενού	77
προκαταβολική ρύθμιση ταχύτητας	270	Σύστημα PreCrash	23	ενδείξεις στην οθόνη	77
προσαρμόζόμενο cruise control	264	δυσλειτουργία	24	ένδειξη διαστημάτων service	86
συμβουλή ασφαλείας	251	ενδείξεις επάνω στην οθόνη	24	λυχινίες ελέγχου και προειδοποίησης	90
		επιλογή του προφίλ οδήγησης	24	χρήση με το τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών .	88
		Σύστημα παρακολούθησης Μπροστινής Υποβοήθησης	24	ψηφιακό (Ψηφιακό Cockpit)	73
		Σύστημα Start-Stop		Ταξίδια στο εξωτερικό	
		αποσυνδέετε και συνδέετε χειροκίνητα	234	βενζίνη	250
		ενδείξεις του οδηγού	231	προβολείς	133
		λυχνίες	231	Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	
				άνοιγμα και κλείσιμο	325

Τεντωτήρες ζωνών ασφαλείας	22	εκ των υστέρων τοποθέτηση μίας βάσης		θερμικοί εκτοξευτήρες πλύσης	137
λυχνία ελέγχου	28	ρυμούλκησης	323	θέση συντήρησης	55
Τεχνικά στοιχεία	375	εξωτερικοί καθρέφτες	316	λειτουργίες	137
βάρη	376	κάθετο φορτίο επάνω στον κοτσαδόρο ρυ-		σύστημα πλυστικής συσκευής προβολέων .	137
διαστάσεις οχήματος	378	μούλκησης	314, 318	Υγρό φρένων	338
κάθετο φορτίο επάνω στον κοτσαδόρο ρυ-		κοτσάρισμα	316	Υπενθύμιση επιθεώρησης	87
μούλκησης	314	λειτουργία τρέιλερ	319	Υπηρεσία κλήσης έκτακτης ανάγκης	46
κατανάλωση καυσίμου	375	ξεκλείδωμα άγκιστρου ρυμούλκησης		Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης	277
φορτίο επάνω στην οροφή	157	ηλεκτρικά	321	προβλήματα και λύσεις	278
Τεχνικές τροποποιήσεις	368	πίσω φώτα	316, 317	σύνδεση και αποσύνδεση	278
Τηλέφωνο		πρίζα ρεύματος	317	βλέπε επίσης Υποβοήθηση Έκτακτης	
αγαπημένα	224	ρύθμιση των προβολέων	319	Ανάγκης	277
αντιστοίχιση ενός κινητού τηλεφώνου	222	ρυμουλκούμενα φορτία	318	Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας	272
αποστέλλετε μηνύματα	224	σταθεροποίηση του συνδυασμού αυτοκινή-		λυχνία ελέγχου και προειδοποίησης	273
αποσύνδεση	221	του ρυμούλκησης και τρέιλερ	320	Υποβοήθηση λωρίδας κυκλοφορίας Plus.	282
για να καλέσετε	223	σύνδεση	316	Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας	130
επαφές	224	συρματόσχοινο ρυμούλκησης	316, 317	Υποβοήθηση Οδήγησης (Υποβοήθηση Ταξι-	
μπουτόν γρήγορων κλήσεων	224	τεχνικές απαιτήσεις	315	διού)	275
Τηλεφωνικός κατάλογος	224	φόρτωση	318	ενδείξεις την οθόνη	276
Τηλεχειριστήριο (ανεξάρτητη θέρμανση)	174	LED πίσω φώτα	316, 317	λειτουργία	277
αλλαγή της μπαταρίας	174	Τροχοί		προβλήματα και λύσεις	277
Τιμόνι		αλλαγή	51, 54, 350	Υποβοήθηση Ταξιδιού	
διακόπτες αλλαγής σχέσεων στο τιμόνι (αυ-		αλλαγή ενός τροχού	51	βλέπε Υποβοήθηση Οδήγησης (Υποβοήθη-	
τόματο κιβώτιο ταχυτήτων)	237	αντιολισθητικές αλυσίδες	352	ση Ταξιδιού)	275
θέρμανση	170	καινούργιοι τροχοί	347	Υποβοήθηση της όπισθεν (Πίσω Προβολή) ...	310
πολλαπλών λειτουργιών	99	παξιμάδια τροχού	351	απαιτήσεις	312
ρύθμιση	16	ρεζέρβα	355	γωνιακή στάθμευση	312
χειριστήρια	99	Υ		διασταυρούμενη κυκλοφορία	311
Τοποθεσία του οχήματος	192	Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ	136	κοτσάρισμα ενός τρέιλερ	311
Τρέιλερ	313	Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ	136	λίστα ελέγχων	312
αντικλεπτικός συναγερμός	317	αισθητήρας βροχής	137	οδηγίες χρήσης	312
βοήθεια στάθμευσης	308, 309	ανυψώστε το μάκτρο	55	ρυθμίσεις	312
δυσλειτουργία	316	ειδικά χαρακτηριστικά	136	Υποβοήθηση τιμονιού	
ειδικά χαρακτηριστικά	286	επανατοποθέτηση του μάκτρου	55	βλέπε Διεύθυνση	243
				Υποβοήθηση Φώτων	130

Υποβοηθούμενη εκκίνηση	57
Υπόδειξη αλλαγής ταχύτητας	241
Υφάσματα: καθαρίζετε	365

Φ

Φθορά ελαστικού	350
Φίλτρο σκόνης και γύρης	163
Φίλτρο σωματιδίων	329
Φις	
βλάβες	162
Φορτίο επάνω στην οροφή	157
τεχνικά στοιχεία	157
Φόρτωση του χώρου αποσκευών	
γενική συμβουλή	149
δακτύλιοι πρόσδεσης	153
καταπακτή για τη μεταφορά μακριών αντικειμένων	155
σύστημα σχάρας οροφής	157
τοποθέτηση του φορτίου	149
τοποθέτηση των αποσκευών	149
τρέιλερ	318
χώρος αποσκευών	117, 149
Φρένα	287
βοηθός πέδησης	292
ηλεκτρονικό χειρόφρενο	289
καινούργια τακάκια φρένων	287
λειτουργία φρένου έκτακτης ανάγκης	290
σερβόφρενο	287
υγρό φρένων	338
Φρένο πολλαπλής σύγκρουσης	293
Φροντίδα	
βλέπε Καθαρισμός του αυτοκινήτου	362
Φροντίδα αυτοκινήτου	
θέση συντήρησης μάκτρου	
υαλοκαθαριστήρα	55

φωνητικός έλεγχος	202
Android Auto™	198
Siri™ (Apple CarPlay™)	197
Φώτα	126
ακουστικές προειδοποιήσεις	126
αλλαγή ενός λαμπτήρα	68
άναμμα και σβήσιμο	127
αναχώρηση από το σπίτι	131
άφιξη στο σπίτι	131
διακοπή	127
έλεγχος των φώτων	126
ημέρας	127
luxινίες ελέγχου και προειδοποίησης	126
μοχλός μεγάλης σκάλας προβολέων	129
μοχλός φλας	129
πλαφονιέρες	134
πλευρικά φώτα	126
προβολέας ομίχλης με λειτουργία προβολέα στροφής	131
προβολέας στροφής	131
προβολείς μεγάλης σκάλας	126
προβολείς μεσαίας σκάλας	126
φανάρι ομίχλης	127
φως αυτοκινητόδρομου	128
φως περιβάλλοντος	135
φώτα ανάγνωσης	134
φωτισμός ελέγχου	134
φωτισμός οργάνων	134
χειριστήριο δέσμης προβολέων	133
AUTO	127
Φώτα αλάρμ	132
Φωτισμός περιβάλλοντος	135
Φωτισμός ταμπλό οργάνων	134

Χ

Χειμερινά ελαστικά	351
κίνηση στους τέσσερις τροχούς	247
Χειμερινές συνθήκες	
ηλιοροφή	124
τρέιλερ	313
Χειριστήρια επάνω στο τιμόνι	99
Χειριστήρια και οθόνες	
επισκόπηση	71
Χειριστήρια παραθύρου	121
Χειριστήριο δέσμης φώτων	133
Χειρολαβή πόρτας	115
Χειρόφρενο	
βλέπε Ηλεκτρονικό χειρόφρενο	289
Χιλιόμετρο	73
μερικός	76
συνολικός	76
Χωρητικότητα πλήρωσης	
δοχείο πλυστικής συσκευής παρμπρίζ	376
νερό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ	339
ρεζερβουάρ καυσίμου	376
Χώρος αποθήκευσης	158
άλλες θήκες αντικειμένων	160
βιβλιογραφία επί του οχήματος	159
ντουλαπάκι ταμπλό	159
πλαφονιέρα ντουλαπιού ταμπλό	134
στην πλευρά του συνοδηγού	159
συρτάρια	159
Χώρος αποσκευών	117, 149
άνοιγμα και κλείσιμο ελεγχόμενο από αισθητήρες (Easy Open)	120
αποθήκευση της πίσω εταζέρας	150
διχτυωτός σάκος	154
ηλεκτρικό άνοιγμα και κλείσιμο	118

μεγεθύνετε	147
μεταβλητό δάπεδο χώρου αποσκευών	152
ξεκλειδωμα έκτακτης ανάγκης	121
φωτισμός χώρου αποσκευών	134
χαρακτηριστικά του ηλεκτρικού πίσω καπό	119
Χώρος ντουλαπιού ταμπλό	159
Χώρος του κινητήρα	330, 332
άνοιγμα και κλείσιμο	331
δοχείο πλυστικής συσκευής παρμπρίζ	339
λάδι κινητήρα	335
μπαταρία	340
οδηγίες ασφαλείας	330
υγρό φρένων	338
ψυκτικό υγρό	336, 337
Χώρος χαρτοφύλακα του αυτοκινήτου	159

Ψ

Ψηφιακό Cockpit	73
προφίλ πληροφοριών	74
Ψυκτικό υγρό κινητήρα	336
δείκτης θερμοκρασίας	86
ελέγχετε τη στάθμη	337
luxinia ελέγχου	86
προδιαγραφές	336
προειδοποιητική luxinia	86
G12evo	336
G12 plus-plus	336
G13	336
Ψύξη	163

Ω

Ωρα	
ρύθμιση	77, 84

Λοιποί χαρακτήρες

ACC	264
Android Auto™	
απαιτήσεις	197
Αποσύνδεση	198
δημιουργία σύνδεσης	198
ειδικά χαρακτηριστικά	198
μενού	197
Apple CarPlay	
απαιτήσεις	196
Αποσύνδεση	197
δημιουργία σύνδεσης	197
ειδικά χαρακτηριστικά	197
μενού	196
Auto Hold (Αυτόματη Συγκράτηση)	290
Auto Lock (Αυτόματο Κλείδωμα) (κεντρικό κλείδωμα)	104
Bluetooth®	187
προφίλ	188
CUPRA CONNECT	189
απενεργοποίηση	193
βλάβες	194
νομικές διατάξεις	192
Cruise control	255
λειτουργία	256
DSG	234
EDL	
βλέπε Ηλεκτρονικό κλείδωμα διαφορικού	292
ESC	
ηλεκτρονικός έλεγχος σταθερότητας (ESC)	292
Λειτουργία Sport	295
φρένο πολλαπλής σύγκρουσης	293

Easy Open	
ειδικά χαρακτηριστικά	120
Front Assist (Μπροστινή Υποβοήθηση) βλέπε Σύστημα υποβοήθησης πέδησης έκτακτης ανάγκης	259
Full Link	195
εφαρμογές	196
ρυθμίσεις	196
σύμβολα	196
HDC	
βλέπε Έλεγχος κατάβασης (HDC)	242
ISOFIX	40
Infotainment	93, 177
αναπτυσσόμενο προς τα κάτω μενού	184
αρχική διαμόρφωση	95
διασύνδεση του τηλεφώνου	220
εκτέλεση λειτουργιών	183
επισκόπηση και χειριστήρια	181
λειτουργία	183
Λειτουργία ραδιοφώνου	204
Λειτουργία Media (Μέσα)	208
μοιραστείτε μία σύνδεση WLAN	200
μπουτόν λειτουργιών	94
οδηγίες ασφαλείας	177
πληροφορίες οχήματος	96
πλοήγηση	211
πριν από την πρώτη χρήση	177
προσαρμόζετε	184
προσαρμόζετε μενού	184
προσαρμοσμένα μενού	184
Πρόσβαση στο Internet	201
ρυθμίσεις ήχου	184
ρυθμίσεις οχήματος	97
ρυθμίσεις συστήματος	185
σύνδεση και αποσύνδεση	183

Android Auto™	197	Radio-operated remote control (Τηλεχειριστήριο ραδιοκυμάτων)	100
Apple CarPlay	196	βλέπε Κλειδιά	191
MirrorLink®	199	S-PIN	192
WLAN	200	SEAT Ident	192
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	200	Service	
Keyless Access		απόδειξη του Service	358
ειδικά χαρακτηριστικά	110	επιθεώρηση	359
εκκίνηση του κινητήρα	228	εργασίες service	358
ξεκλείδωμα και κλείδωμα του οχήματος	107	ευέλικτο service	359
Πιάστε & Οδηγήστε	227	καθορισμένα διαστήματα service	359
Launch-control (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)	239	όροι της χρήσης	360
MirrorLink®		σετ των service	360
απαιτήσεις	199	τα service	359
Αποσύνδεση	199	Ψηφιακό Πρόγραμμα συντήρησης	358
δημιουργία σύνδεσης	199	service αλλαγής λαδιού	359
ειδικά χαρακτηριστικά	199	Service επιθεώρησης	333
μενού	199	Service Mobility	361
ρυθμίσεις	196	Start-Stop	232
Multimedia		TCS	
αγαπημένα	209	βλέπε Έλεγχος πρόσφυσης	292
επιλέγете πηγή	209	Tiptronic (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)	234, 237
παίζετε	209	Top Tether	40
My Beat	231	Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους)	43
Online υπηρεσίες	189	USB	226
Park Assist		WLAN	200
δείτε το σύστημα υποβοηθούμενης στάθμευσης (Park Assist)	297	Wi-Fi	187
ParkPilot		XDS	293
βλέπε Βοήθεια στάθμευσης	304, 305, 309	e-Call	46
RCTA	283		
δείτε Προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω (RCTA)	279		

Η SEAT S.A. ενδιαφέρεται σε μόνιμη βάση για την συνεχή εξέλιξη των τύπων της και των μοντέλων της. Για το λόγο αυτόν σας ζητούμε να κατανοήσετε ότι σε οποιαδήποτε δεδομένη στιγμή μπορούν να γίνουν αλλαγές σχετικά με το σχήμα, τον εξοπλισμό και την τεχνική του αυτοκινήτου που παραλάβατε. Για το λόγο αυτόν δεν μπορεί να προκύψει κανένα δικαίωμα με βάση τα στοιχεία, τα σχέδια και τις περιγραφές αυτού του τρέχοντος εγχειριδίου.

Όλα τα κείμενα και τα στάνταρτ μέσα σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στην κατάσταση των πληροφοριών την στιγμή της εκτύπωσης. Εκτός από λάθη ή παραλείψεις, οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο τρέχον εγχειρίδιο ισχύουν από την ημερομηνία λήξης της εκτύπωσης.

Δεν επιτρέπεται η επανεκτύπωση, η αντιγραφή ή η μετάφραση, είτε σε σύνολο είτε εν μέρει εκτός εάν το επιτρέψει εγγράφως η SEAT.

Η SEAT διατηρεί όλα τα δικαιώματα σύμφωνα με την Πράξη των "Πνευματικών δικαιωμάτων".

Διατηρούνται όλα τα δικαιώματα για τις αλλαγές.



Αυτό το χαρτί έχει κατασκευαστεί με λευκασμένη κυτταρίνη χωρίς χλώριο.

© SEAT S.A. - Επανεκτύπωση: 15.07.20

GR 5FF012720 (07.20)



5FF012720

