CUPRA *BORN*

ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

CUPRA

Στοιχεία Οχήματος

Μοντέλο:
Ταξινόμηση:
Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος:
Ημερομηνία ταξινόμησης ή παράδοσης του οχήματος:
Επίσημο Service της SEAT/Εξουσιοδοτημένο Service CUPRA:
Τεχνικός σύμβουλος:
Τηλέφωνο:

Βεβαίωση παραλαβής εγγράφων και κλειδιών του οχήματος

Προσαρτημένο στο όχημα:	**ΝΑΙ**	**ΟΧΙ**
Βιβλιογραφία επί του οχήματος	☐	☐
Πρώτο κλειδί	☐	☐
Δεύτερο κλειδί	☐	☐
Τα κλειδιά έχουν ελεγχθεί για σωστή λειτουργία	☐	☐
Τόπος: Ημερομηνία:		
Υπογραφή του ιδιοκτήτη του οχήματος:		

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη σας

Με το καινούργιο σας CUPRA, θα έχετε τη δυνατότητα να απολαύσετε ένα όχημα με τεχνολογία αιχμής και κορυφαία χαρακτηριστικά ποιότητας.

Σας συστήνουμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το Βιβλίο Οδηγιών για να μάθετε περισσότερα σχετικά με το όχημά σας έτσι ώστε να μπορείτε να απολαμβάνετε όλα τα οφέλη του στην καθημερινή σας οδήγηση.

Οι πληροφορίες σχετικά με τον χειρισμό συμπληρώνονται με οδηγίες σχετικά με τη λειτουργία και τη συντήρηση του οχήματος για να εξασφαλιστεί η ασφάλειά του και να διατηρηθεί η αξία του. Επιπλέον, θέλουμε να σας δώσουμε πολύτιμες συμβουλές και τρόπους ώστε να οδηγείτε το όχημά σας αποδοτικά και σεβόμενοι το περιβάλλον.

Σας ευχόμαστε ασφαλή και απολαυστική οδήγηση.

CUPRA

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Διαβάστε και τηρείτε πάντοτε τις πληροφορίες ασφαλείας που αφορούν τον αερόσακο του συνοδηγού **›››** *σελ. 57, Τοποθέτηση και χρήση παιδικών καθισμάτων*.

Ευρετήριο

Σχετικά με αυτό το βιβλίο οδηγιών ... 4

Γενικές όψεις του οχήματος ... 6
Μπροστινή εξωτερική όψη ... 6
Πίσω εξωτερική όψη ... 7
Εσωτερική όψη ... 8
Επισκόπηση (αριστεροτίμονο) ... 9
Επισκόπηση (δεξιοτίμονο) ... 10

Πληροφορίες οδηγού ... 11
Λυχνίες ελέγχου ... 11
Ταμπλό οργάνων ... 14
Λειτουργία και οθόνες του συστήματος infotainment ... 26

Ασφάλεια ... 34
Ασφαλής οδήγηση ... 34
Σωστή θέση καθίσματος των επιβατών του οχήματος ... 35
Ζώνες ασφαλείας ... 38
Σύστημα PreCrash ... 45
Σύστημα αερόσακων ... 46
Μεταφορά παιδιών με ασφάλεια ... 55
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ... 67

Μπαταρία υψηλής τάσης ... 72
Οδηγίες ασφαλείας ... 72
Συντήρηση της μπαταρίας υψηλής τάσης ... 74
Φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης ... 75
Ρυθμίσεις φόρτισης ... 84
Καλώδιο φόρτισης ... 90

Άνοιγμα και κλείσιμο ... 94
Σετ κλειδιών του αυτοκινήτου ... 94
Σύστημα Keyless Access ... 97
Κεντρικό κλείδωμα ... 99
Αντικλεπτικός συναγερμός ... 103
Πόρτες ... 105
Πίσω καπό ... 107
Χειριστήρια παραθύρων ... 109

Τιμόνι ... 112
Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών ... 112

Καθίσματα και προσκέφαλα ... 114
Μπροστινά καθίσματα ... 114
Πίσω καθίσματα ... 116
Προσκέφαλο ... 117
Λειτουργίες καθίσματος ... 118

Φώτα ... 121
Φωτισμός του οχήματος ... 121
Εσωτερικά φώτα ... 127

Ορατότητα ... 129
Συστήματα υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ ... 129
Καθρέφτες ... 132
Προστασία από τον ήλιο ... 135

Κλιματισμός ... 137
Θέρμανση, εξαερισμός και ψύξη ... 137
Κλιματισμός εν στάσει ... 146

Οδήγηση ... 149
Ενδείξεις της οδήγησης ... 149
Σύνδεση και αποσύνδεση του συστήματος κίνησης ... 155
Επιλογή ταχύτητας ... 158
Διεύθυνση ... 160
Τα Προφίλ Οδήγησης ... 161
Σύστημα πέδησης ... 163
Συστήματα υποβοήθησης της πέδησης ... 165

Συστήματα βοήθειας ... 170
Γενικές σημειώσεις ... 170
Αισθητήρες και κάμερες υποβοήθησης της οδήγησης ... 171
Περιοριστής ταχύτητας ... 174
Περιοριστής ταχύτητας με προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας ... 176
ACC - Adaptive Cruise Control (Προσαρμοζόμενο Cruise Control) ... 178
Προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας ... 184
σύστημα υποβοήθησης φρένων έκτακτης ανάγκης (Μπροστινή Υποβοήθηση) ... 187
Σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ... 191
Υποβοήθηση Οδήγησης (Υποβοήθηση Ταξιδιού) ... 194
Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης ... 200
Προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Πλευρική Υποβοήθηση) ... 202

Στάθμευση και εκτέλεση ελιγμών ... 206
Σταθμεύετε το αυτοκίνητο ... 206
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο ... 207
Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα στάθμευσης ... 210
Έλεγχος Απόστασης Στάθμευσης Plus (Park Pilot) ... 212
Intelligent Park Assist (IPA) σύστημα αυτόματης στάθμευσης ... 215
Σύστημα Αυτόματης Στάθμευσης Plus με λειτουργία μνήμης ... 222
Υποβοήθηση της Όπισθεν (Κάμερα Πίσω Προβολής) ... 227
Σύστημα περιφερειακής θέασης (Κάμερα Προβολής Από Επάνω) ... 230

Rear Cross Traffic Alert (RCTA) 233
Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου) 234

Πρακτικός εξοπλισμός 236
Χώρος αποθήκευσης 236
Πρίζες ρεύματος 237

Μεταδόσεις δεδομένων 240
Κυβερνασφάλεια 240
Επικοινωνία Car2X 241
CUPRA CONNECT 244
Λειτουργία απορρήτου 249
Διαχείριση χρήστη 250
Σημείο πρόσβασης WLAN 251
Full Link 252
Ενσύρματες και ασύρματες συνδέσεις 257

Σύστημα infotainment 258
Πρώτα βήματα 258
Επισκόπηση και χειριστήρια 262
Γενικές οδηγίες για τη χρήση 263
Φωνητικός έλεγχος 269
Λειτουργία ραδιοφώνου 272
Λειτουργία Μέσων 277
Πλοήγηση 280
Διασύνδεση του τηλεφώνου 290

Αποθήκευση αντικειμένων 297
Τοποθέτηση των αποσκευών και του φορτίου 297
Χώρος αποσκευών 298
Εξοπλισμός του χώρου αποσκευών 300
Σχάρα οροφής 302
Λειτουργία τρέιλερ 302

Διάφορες καταστάσεις 304
Κιτ εργαλείων αυτοκινήτου 304
Αλλαγή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ 305
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία 307
Ρυμούλκηση του οχήματος 309
Ασφάλειες 313
Αλλαγή λαμπτήρων 318

Έλεγχος και επαναπλήρωση σταθμών 319
Μπροστινός χώρος 319
Υγρά και αναλώσιμα 323
Σύστημα ψύξης 324
Υγρό φρένων 328
Δοχείο πλυστικής συσκευής παρμπρίζ 329
Μπαταρία των 12 volt 330

Ζάντες και ελαστικά 335
Σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τις ζάντες και τα ελαστικά 335
Αλλαγή ενός τροχού 343
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών 348
Επισκευή ελαστικού 349

Συντήρηση 354
Service 354
Πρόσθετες προσφορές service 356
Διατήρηση και καθαρισμός του οχήματος 357
Αξεσουάρ, ανταλλακτικά και εργασία επισκευής 362

Πληροφορίες για τον χρήστη 365
Εγγύηση 365
Πληροφορίες που αποθηκεύονται από τους εγκεφάλους 365
Κεραίες οχήματος 369
Πληροφορίες για υλικά και ανακύκλωση 370
Δήλωση συμμόρφωσης 371
Ραδιοηλεκτρικός εξοπλισμός 372

Τεχνικά στοιχεία 376
Ενδείξεις σχετικά με τα τεχνικά στοιχεία 376

αλφαβητικό ευρετήριο 381

Σχετικά με αυτό το βιβλίο οδηγιών

Αυτό το βιβλίο οδηγιών ισχύει για όλες τις παραλλαγές και τις εκδόσεις του μοντέλου σας CUPRA. Περιγράφει όλον τον εξοπλισμό και τα μοντέλα χωρίς να καθορίζει εάν αυτός είναι προαιρετικός εξοπλισμός ή παραλλαγές του μοντέλου. Σαν αποτέλεσμα αυτού, μπορεί να περιγράφεται εξοπλισμός που δεν είναι τοποθετημένος στο αυτοκίνητό σας ή που διατίθεται μόνο σε ορισμένες χώρες. Βρείτε τα σχετικά με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας στη βιβλιογραφία που παρέχεται με αυτό και παρακαλούμε επικοινωνήστε με το Εξειδικευμένο Συνεργείο σας της CUPRA ή με τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT εάν χρειάζεστε πιο λεπτομερείς πληροφορίες.

Όλες οι πληροφορίες που παρέχονται σε αυτό το βιβλίο οδηγιών αντιστοιχούν με τις πληροφορίες που ήταν διαθέσιμες τη στιγμή της εκτύπωσης. Επειδή το αυτοκίνητο βρίσκεται κάτω από συνεχή εξέλιξη, μπορεί να έχει διαφορές με τα δεδομένα που περιλαμβάνονται σε αυτό το βιβλίο οδηγιών. Για τον λόγο αυτόν, δεν μπορούν να δημιουργηθούν απαιτήσεις σε περίπτωση αναντιστοιχίας δεδομένων, εικόνων και περιγραφών.

Εξασφαλίστε ότι η βιβλιογραφία επί του οχήματος διατηρείτε μέσα στο αυτοκίνητο ανά πάσα στιγμή εάν το πωλήσετε ή το δανείσετε σε τρίτους. Επιπλέον, η CUPRA συστήνει την επαναφορά του συστήματος infotainment στις εργοστασιακές ρυθμίσεις για να διαγράψετε όλα τα προσωπικά σας δεδομένα.

Μερικές λεπτομέρειες των **σχεδίων** μπορεί να είναι διαφορετικές στο όχημά σας και θα πρέπει να ερμηνευτούν σαν μία στάνταρτ απεικόνιση.

Οι **δείκτες της κατεύθυνσης** (αριστερά, δεξιά, προς τα εμπρός, προς τα πίσω) σε αυτό το βιβλίο οδηγιών αφορούν την κατεύθυνση της κίνησης του οχήματος εκτός και εάν δηλώνεται διαφορετικά.

Αυτό το βιβλίο οδηγιών έχει γραφτεί για **αριστεροτίμονα αυτοκίνητα**. Στα δεξιοτίμονα αυτοκίνητα, η διάταξη των χειριστηρίων διαφέρει εν μέρει από εκείνη που εμφανίζεται στις εικόνες ή περιγράφεται στα κείμενα.

Οι τεχνικές τροποποιήσεις στο αυτοκίνητο ή κρίσιμα ζητήματα ασφαλείας που έχουν προκύψει μετά από τη στιγμή της εκτύπωσης θα συμπεριληφθούν σε ένα συμπλήρωμα της βιβλιογραφίας επί του οχήματος.

® Τα **εμπορικά σήματα** σημειώνονται με ®. Η απουσία του συμβόλου αυτού δεν εγγυάται ότι ο όρος δεν είναι ένα εμπορικό σήμα.

Μπορείτε να έχετε πρόσβαση στις πληροφορίες αυτού του βιβλίου οδηγιών χρησιμοποιώντας:

- Τον θεματικό πίνακα των περιεχομένων ο οποίος ακολουθεί την γενική δομή των κεφαλαίων του βιβλίου οδηγιών.
- Τον οπτικό πίνακα περιεχομένων ο οποίος χρησιμοποιεί τα γραφικά για να υποδείξει τις σελίδες που περιέχουν "βασικές πληροφορίες", οι οποίες περιγράφονται με λεπτομέρειες στα αντίστοιχα κεφάλαια.
- Το αλφαβητικό ευρετήριο με πολλούς όρους και συνώνυμα για να σας βοηθήσει να βρείτε πληροφορίες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα κείμενα μετά από το σύμβολο αυτό περιέχουν πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια και σας προειδοποιούν για πιθανούς κινδύνους ατυχήματος ή τραυματισμού.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα κείμενα μετά από το σύμβολο αυτό υποδεικνύουν πιθανή ζημιά του οχήματος.

❀ Περιβαλλοντική σημείωση

Τα κείμενα μετά από αυτό το σύμβολο περιέχουν πληροφορίες για την προστασία του περιβάλλοντος.

ⓘ Προειδοποίηση

Τα κείμενα μετά από το σύμβολο αυτό περιέχουν πρόσθετες πληροφορίες.

Ψηφιακό βιβλίο οδηγιών

Η ψηφιακή έκδοση του βιβλίου οδηγιών μπορεί να βρεθεί στο επίσημο website της CUPRA:

Εικ. 1 CUPRA website

- σαρώστε τον κωδικό QR.
- **Ή** εισέλθετε στην παρακάτω διεύθυνση στην ιστοσελίδα του πλοηγού:

https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html

και επιλέξτε το όχημά σας.

Ψηφιακό Βιβλίο Οδηγιών μέσα στο Σύστημα Infotainment [1)]

Όταν πραγματοποιείται μία επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις, το Ψηφιακό Βιβλίο Οδηγιών απεγκαθίσταται από το σύστημα infotainment.

Προχωρήστε όπως παρακάτω για να επανεγκαταστήσετε το Ψηφιακό Βιβλίο Οδηγιών:

- Πιέστε το εικονίδιο των ειδοποιήσεων ☰ που βρίσκεται στην επάνω μπάρα του συστήματος infotainment. Θα εμφανιστεί τότε ένα αναδυόμενο παράθυρο.
- Πιέστε OK για να αρχίσετε τη διαδικασία εγκατάστασης.

Εάν έχετε οποιεσδήποτε αμφιβολίες, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT ή με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

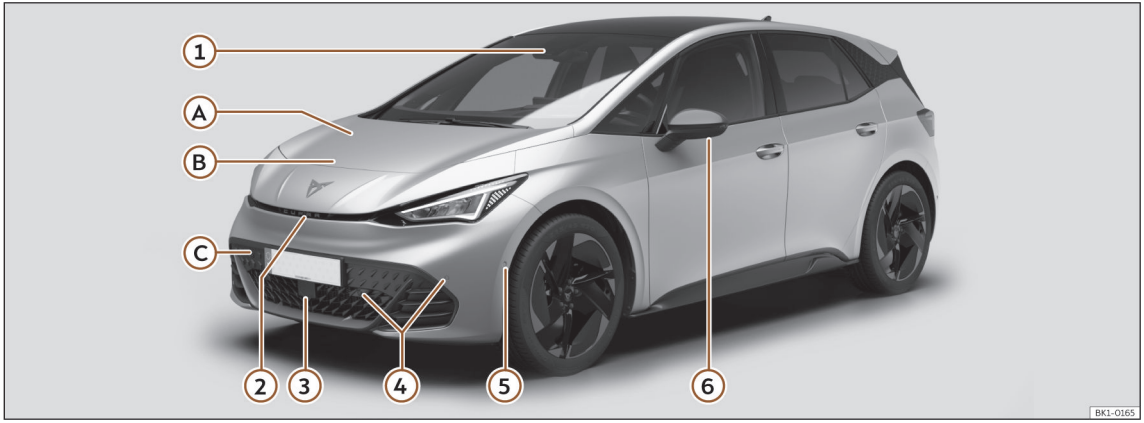
Προειδοποίηση

Η ενημέρωση του Ψηφιακού Βιβλίου Οδηγιών είναι δυνατή μόνον όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία Online ››› σελ. 249**. Στη λειτουργία Offline το περιεχόμενο μπορεί να μην είναι ενημερωμένο.**

[1)] Ανάλογα με την έκδοση.

Γενικές όψεις του οχήματος

Μπροστινή εξωτερική όψη



Αισθητήρες υποβοήθησης της οδήγησης
››› σελ. 170

① Μπροστινή κάμερα πολλαπλών λειτουργιών

② "Κάμερα Προβολής Από Επάνω" μπροστινή κάμερα

③ Μπροστινό ραντάρ

④ Αισθητήρες ελέγχου απόστασης της στάθμευσης

⑤ Αισθητήρας του Park assist

⑥ "Κάμερα Προβολής Από Επάνω" πλευρικές κάμερες

Ⓐ **Έλεγχος των σταθμών**

Υγρό φρένων ››› σελ. 328

Μπαταρία ››› σελ. 330

Ⓑ **Μπροστινός χώρος**

Μοχλός απασφάλισης ››› σελ. 322

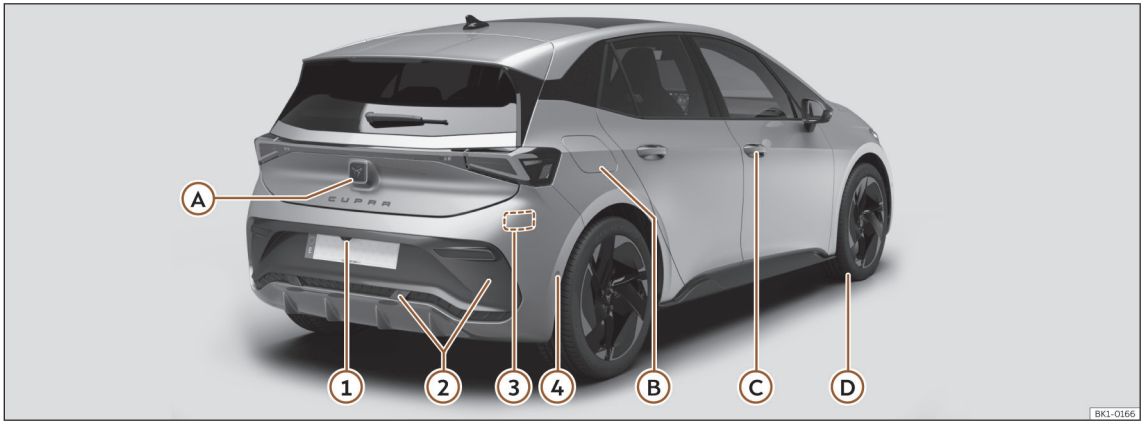
Άνοιγμα/κλείσιμο ››› σελ. 322

Ⓒ **Ρυμούλκηση του οχήματος**

Ρυμούλκηση ››› σελ. 309

Βάση συγκράτησης σχοινιού ρυμούλκησης ››› σελ. 312

Πίσω εξωτερική όψη



Αισθητήρες υποβοήθησης της οδήγησης
››› σελ. 170

1. Κάμερα πίσω προβολής
2. Αισθητήρες ελέγχου απόστασης της στάθμευσης
3. Πίσω ραντάρ
4. Αισθητήρας του Park assist

Ⓐ **Πίσω καπό**

Άνοιγμα από το εξωτερικό ››› σελ. 108

Άνοιγμα έκτακτης ανάγκης ››› σελ. 108

Ⓑ **Πρίζα φόρτισης**

Ένδειξη διαδικασίας φόρτισης ››› σελ. 80

Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης ››› σελ. 83

Ⓒ **Άνοιγμα και κλείσιμο**

Πόρτες ››› σελ. 105

Κεντρικό κλείδωμα ››› σελ. 99

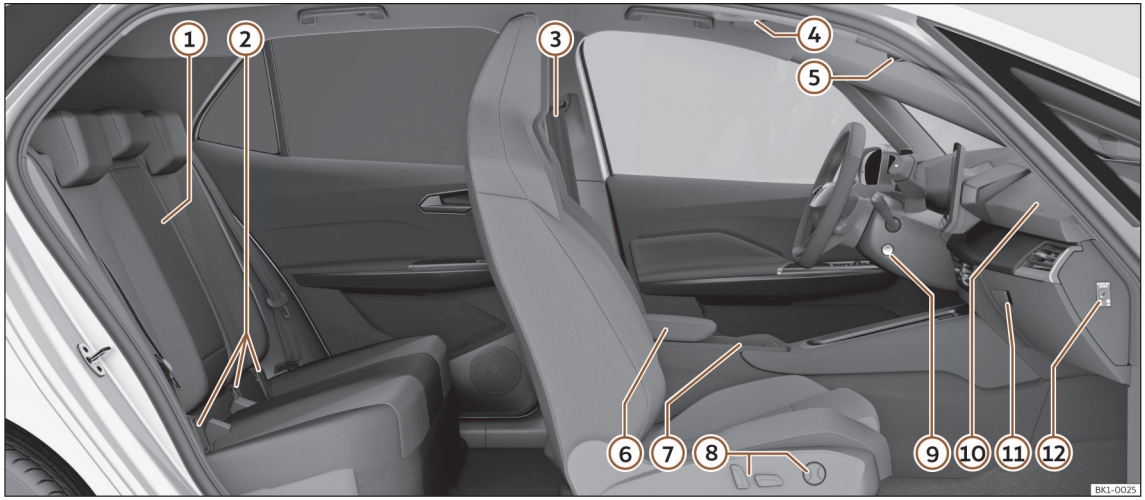
Κλειδαριά έκτακτης ανάγκης ››› σελ. 106

Ⓓ **Ενέργεια στην περίπτωση μιας διάτρησης**

Κιτ ξεφουσκωμένου ελαστικού ››› σελ. 349

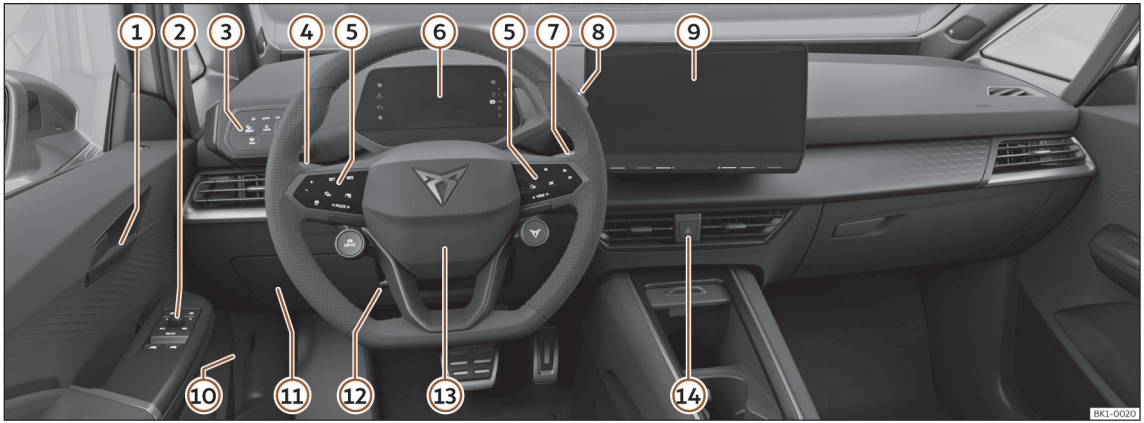
Αλλαγή τροχού ››› σελ. 343

Εσωτερική όψη



① Υποβραχιόνιο ››› σελ. 119
② Άγκιστρα συγκράτησης Isofix ››› σελ. 59
③ Ζώνες ασφαλείας ››› σελ. 39
④ Γρίλια σκιαδίου ››› σελ. 135
⑤ Εσωτερικός καθρέφτης ››› σελ. 133
⑥ Υποβραχιόνιο με περίβλημα εκκίνησης έκτακτης ανάγκης ››› σελ. 157
⑦ Connectivity Box / Wireless Charger ››› σελ. 295
⑧ Ρύθμιση καθίσματος ››› σελ. 114
⑨ Μπουτόν εκκίνησης ››› σελ. 155
⑩ Αερόσακος συνοδηγού ››› σελ. 50
⑪ Ντουλαπάκι ταμπλό ››› σελ. 236
⑫ Αποσύνδεση του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού ››› σελ. 51

Επισκόπηση (αριστεροτίμονο)



① Χειρολαβή πόρτας

② Κεντρικό κλείδωμα ››› σελ. 99

Ρύθμιση εξωτερικού καθρέφτη ››› σελ. 133

Ηλεκτρικά παράθυρα ››› σελ. 109

③ Χειριστήριο για φωτισμό και ξεθάμπωμα παραθύρων ››› σελ. 121

④ Μοχλός φλας και μεγάλης σκάλας ››› σελ. 123

⑤ Πίνακες ελέγχου του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών ››› σελ. 112

⑥ Ψηφιακό Cockpit ››› σελ. 14

Λυχνίες ελέγχου ››› σελ. 11

⑦ Υαλοκαθαριστήρες και υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ ››› σελ. 129

⑧ Επιλογέας ταχυτήτων ››› σελ. 158

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο ››› σελ. 207

⑨ Σύστημα infotainment ››› σελ. 26, ››› σελ. 258

⑩ Μοχλός ανοίγματος καπό ››› σελ. 322

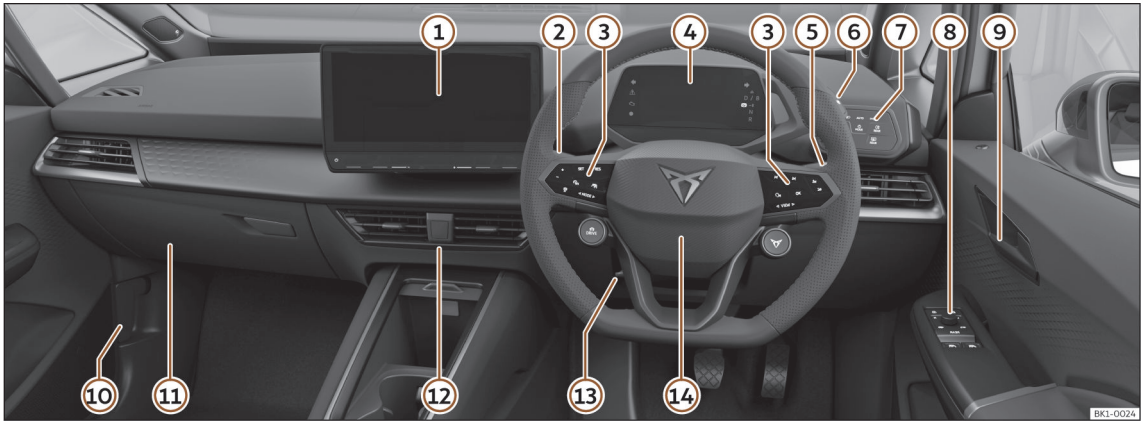
⑪ Ασφάλειες ››› σελ. 313

⑫ Ρύθμιση τιμονιού ››› σελ. 113

⑬ Τιμόνι με κόρνα και μπροστινό αερόσακος οδηγού ››› σελ. 50

⑭ Φώτα αλάρμ ››› σελ. 67

Επισκόπηση (δεξιοτίμονο)



① Σύστημα infotainment ››› σελ. 26, ››› σελ. 258

② Μοχλός φλας και μεγάλης σκάλας ››› σελ. 123

③ Πίνακες ελέγχου του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών ››› σελ. 112

④ Ψηφιακό Cockpit ››› σελ. 14

Λυχνίες ελέγχου ››› σελ. 11

⑤ Υαλοκαθαριστήρες και υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ ››› σελ. 129

⑥ Επιλογέας ταχυτήτων ››› σελ. 158

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο ››› σελ. 207

⑦ Χειριστήριο για φωτισμό και ξεθάμπωμα παραθύρων ››› σελ. 121

⑧ Κεντρικό κλείδωμα ››› σελ. 99

Ρύθμιση εξωτερικού καθρέφτη ››› σελ. 133

Ηλεκτρικά παράθυρα ››› σελ. 109

⑨ Χειρολαβή πόρτας

⑩ Μοχλός ανοίγματος καπό ››› σελ. 322

⑪ Ασφάλειες ››› σελ. 313

⑫ Φώτα αλάρμ ››› σελ. 67

⑬ Ρύθμιση τιμονιού ››› σελ. 113

⑭ Τιμόνι με κόρνα και μπροστινό αερόσακο οδηγού ››› σελ. 50

Πληροφορίες οδηγού

Λυχνίες ελέγχου

Λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης

Οι λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης μπορούν να ανάψουν μεμονωμένα ή σε συνδυασμό και να χρησιμεύσουν ως μία προειδοποίηση, για να υποδείξουν την παρουσία μίας ανωμαλίας ή για να προειδοποιήσουν για την ενεργοποίηση ορισμένων λειτουργιών. Μερικές ανάβουν όταν ανοίγει η ανάφλεξη και θα πρέπει να σβήσουν μετά από μία ορισμένη χρονική περίοδο.

Οι λυχνίες ελέγχου που ανάβουν στο χειριστήριο των φώτων εξηγούνται στο κεφάλαιο ››› σελ. 121, Φώτα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν αγνοηθούν οι προειδοποιητικές λυχνίες και τα μηνύματα, μπορεί να παρουσιαστούν βλάβες στο αυτοκίνητο, μπορεί αυτό να σβήσει μέσα στην κυκλοφορία, ή μπορεί να συμβούν ατυχήματα και σοβαροί τραυματισμοί.

- **Ποτέ μην αγνοείτε τις προειδοποιητικές λυχνίες ή τα κείμενα των μηνυμάτων.**
- **Σταματήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια το συντομότερο δυνατόν.**

Σύμ-βολο	Έννοια
	STOP Stop driving! Central warning lamp››› σελ. 20
	Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας››› σελ. 39
	Deep discharge of the high-voltage battery››› σελ. 82
	Electronic parking brake on››› σελ. 207
	STOP Stop driving! Fault in the brake system››› σελ. 165
	STOP Stop driving Brake fluid level low››› σελ. 328
	STOP Stop driving! The electromechanical brake servo is not working››› σελ. 168
	Αναλάβετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να είσαστε έτοιμοι να φρενάρετε!››› σελ. 178
	STOP Stop driving! Fault in the motor coolant system››› σελ. 327

Σύμ-βολο	Έννοια
	STOP Σταματήστε να οδηγείτε! Ανωμαλία τιμονιού››› σελ. 161
	STOP Σταματήστε να οδηγείτε! Βλάβη στο σύστημα υψηλής τάσης››› σελ. 81,››› σελ. 160, ››› σελ. 311
	STOP Stop driving! 12 volt battery››› σελ. 333
	High-voltage battery empty - Driving not possible››› σελ. 154
	Κίνδυνος υγείας! Ανοίξτε τα παράθυρα! CO2 συγκέντρωση υπερβολικά υψηλή››› σελ. 145
	Προειδοποίηση σύγκρουσης››› σελ. 188
	Take control of the steering››› σελ. 199
	Central warning lamp››› σελ. 20

Σύμ-βολο	Έννοια
	Το σύστημα των αερόσακων ή των τεντωτήρων των ζωνών ασφαλείας απενεργοποιήθηκε από ένα διαγνωστικό τέστερ››› σελ. 49
	Βλάβη στο σύστημα των αερόσακων ή στους τεντωτήρες των ζωνών ασφαλείας››› σελ. 49
	Range calculation failure ››› σελ. 82
OFF	Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού κλειστός››› σελ. 49
ON	Αερόσακος συνοδηγού ανοικτός ››› σελ. 49
	Please check brake pad ››› σελ. 165
	Φρένα πολύ θερμά››› σελ. 209
	Lights up: fault in the electronic stability control (ESC)››› σελ. 168
	Αναβοσβήνει: Electronic stability control (ESC) or Traction Control regulating››› σελ. 168
OFF	ESC control lamp in Sport mode, or ESC switched off manually ››› σελ. 167
ABS	ABS fault››› σελ. 168

Σύμ-βολο	Έννοια
	Lane departure warning not available››› σελ. 199
	Travel assist unavailable ››› σελ. 199
	Βλάβη στον φωτισμό του οχήματος ››› σελ. 121
	Πίσω φανάρι ομίχλης αναμμένο ››› σελ. 121
	Ο κλιματισμός δεν λειτουργεί ή η συγκέντρωση του CO2 δεν μπορεί να μετρηθεί››› σελ. 145
	Κίνδυνος υγείας! Ανοίξτε τα παράθυρα! CO2 συγκέντρωση υπερβολικά υψηλή››› σελ. 145
	Rain and light sensor fault ››› σελ. 132
	Windscreen wiper fault ››› σελ. 131
	Windscreen washer fluid level too low››› σελ. 131
	Ανωμαλία τιμονιού››› σελ. 161
	Fault in the tyre pressure loss indicator››› σελ. 349
STOP	¡Stop driving! Low tyre pressure››› σελ. 349

Σύμ-βολο	Έννοια
	Fault in the electric drive system ››› σελ. 157,››› σελ. 160
	Reduced power››› σελ. 155
	e-Sound system fault››› σελ. 158
	Front Assist not available ››› σελ. 190
OFF	Collision warning deactivated ››› σελ. 190
LIM	Ο περιοριστής ταχύτητας δεν διατίθεται››› σελ. 176
	Το προσαρμοζόμενο cruise control (ACC) διατίθεται››› σελ. 183
SOS	Emergency Assist unavailable ››› σελ. 201
	Lane Assist not available ››› σελ. 194
	Η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης ρυθμίζει››› σελ. 200
	Η Lane Assist (Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας) (σύστημα διατήρησης λωρίδας) ρυθμίζει ››› σελ. 193

Σύμ-βολο	Έννοια
	Ο Βοηθός ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου) δεν είναι διαθέσιμος››› σελ. 173
	Η Πλευρική Υποβοήθηση (σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας) δεν είναι διαθέσιμη››› σελ. 173
	Η προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω (RCTA) δεν είναι διαθέσιμη››› σελ. 173
	Battery / 12V power supply ››› σελ. 333
	Low state of charge of the high voltage battery››› σελ. 82
	High voltage battery discharged ››› σελ. 82
	Dynamic chassis control fault ››› σελ. 163
AUTO HOLD	Auto Hold (Αυτόματη Συγκράτηση) ενεργό››› σελ. 209
	Φλας››› σελ. 121
LIM	Περιοριστής ταχύτητας ενεργός ››› σελ. 174

Σύμ-βολο	Έννοια
	Η Lane Assist (Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας) (σύστημα διατήρησης λωρίδας) ενεργή. ››› σελ. 193
	Υποβοήθηση Ταξιδιού ενεργή ››› σελ. 195
	Το Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC) ρυθμίζει, δεν ανιχνεύτηκε όχημα μπροστά ››› σελ. 180
	Το Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC) ρυθμίζει, ανιχνεύτηκε όχημα μπροστά››› σελ. 180
	Vehicle charging››› σελ. 81
	Ρύθμιση λόγω της διαμόρφωσης του δρόμου››› σελ. 186
	Ρύθμιση λόγω ενός κυκλικού κόμβου››› σελ. 186
	Ρύθμιση λόγω μίας συμβολής δρόμων››› σελ. 186
	Ρύθμιση λόγω ενός ορίου ταχύτητας››› σελ. 186
	Ρύθμιση λόγω του τέλους ενός μποτιλιαρίσματος της κυκλοφορίας ››› σελ. 186

Σύμ-βολο	Έννοια
km/h	Ρύθμιση λόγω ενός ορίου ταχύτητας››› σελ. 186
	Η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη ή το σινιάλο είναι αναμμένο ››› σελ. 121
AUTO HOLD	Η λειτουργία Auto - Hold (Αυτόματη Συγκράτηση) ενεργοποιήθηκε ››› σελ. 209
LIM	Ο περιοριστής ταχύτητας δεν είναι ενεργός››› σελ. 174
	State of charge of the high-voltage battery››› σελ. 15
	Exterior temperature below +4 °C (+39 °F)››› σελ. 19
	Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας ενεργή››› σελ. 124
	Take control of the steering ››› σελ. 199
	Front assist switching on ››› σελ. 189
	Distance warning››› σελ. 187
	Προφίλ οδήγησης εμβέλειας ››› σελ. 162
	Προφίλ οδήγησης CUPRA ››› σελ. 163

Σύμ-βολο	Έννοια
	Προφίλ οδήγησης άνεσης ››› σελ. 163
	Προφίλ οδήγησης επιδόσεων ››› σελ. 163
	Προφίλ οδήγησης ατομικό ››› σελ. 163
	Reference to information in the on-board documentation››› σελ. 20
	Remove foot from accelerator ››› σελ. 24
	Service intervals display ››› σελ. 26

Ταμπλό οργάνων

Εισαγωγή

Μετά το ξεκίνημα του συστήματος κίνησης με μία μπαταρία των 12 volt η οποία είναι πολύ εκφορτισμένη ή έχει φορτιστεί πρόσφατα μερικές ρυθμίσεις συστημάτων (όπως η ώρα, η ημερομηνία, οι εξατομικευμένες ρυθμίσεις άνεσης και ο προγραμματισμός) μπορεί να έχουν αλλάξει ή να έχουν διαγραφεί. Ελέγξτε και διορθώστε αυτές τις ρυθμίσεις μόλις η μπαταρία έχει φορτιστεί επαρκώς.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιαδήποτε απόσπαση της προσοχής μπορεί να οδηγήσει σε ένα ατύχημα, με κίνδυνο τραυματισμού.

- **Μην λειτουργείτε τα χειριστήρια του ταμπλό των οργάνων όταν οδηγείτε.**
- **Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, κάνετε ρυθμίσεις σύμφωνα με τις οδηγίες επάνω στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων και σύμφωνα με τις οδηγίες επάνω στην οθόνη του συστήματος Infotainment μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο.**

Ψηφιακό Cockpit

Εικ. 2 Ψηφιακό Cockpit επάνω στο ταμπλό.

Το Ψηφιακό Cockpit είναι ένας ψηφιακός πίνακας οργάνων με μία υψηλής ευκρίνειας έγχρωμη οθόνη υγρών κρυστάλλων. Επιπλέον με το ταχύμετρο (κοντέρ), εάν επιλέξετε διάφορα προφίλ πληροφοριών μπορείτε να εμφανίσετε μαζί με άλλα πράγματα, πληροφορίες από τα βοηθητικά συστήματα του οδηγού. Από εδώ και στο εξής το Ψηφιακό Cockpit θα αναφέρεται ως "ψηφιακός πίνακας οργάνων".

Προβολές στην περιοχή εμφάνισης

Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων μπορεί να εμφανίσει τις παρακάτω προβολές ››› εικ. 2:

- **Summary (Σύνοψη):** Πριν ανοίξτε το σύστημα κίνησης: προβολή με πληροφορίες για τη διανυθείσα απόσταση (km), την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας και την εμβέλεια.
- **Basic (Βασικά):** Ενδείξεις οδήγησης με πληροφορίες για τα βοηθητικά συστήματα του οδηγού, την ταχύτητα και την πλοήγηση.
- **Driver assistant systems (Βοηθητικά συστήματα του οδηγού):** Οθόνη των ενεργών βοηθητικών συστημάτων του οδηγού και της ταχύτητας. Το κείμενο της πλοήγησης είναι κρυμμένο.
- **Navigation (Πλοήγηση):** Αναπαράσταση με πληροφορίες σχετικά με την καθοδηγούμενη διαδρομή και την ταχύτητα. Η γραφική προβολή των βοηθητικών συστημάτων του οδηγού είναι κρυμμένη.

Στοιχεία όπως αναδυόμενα παράθυρα εμφανίζονται στην επάνω περιοχή εμφάνισης, ανάλογα με την κατάσταση.

Η ποσότητα και το περιεχόμενο των πληροφοριών που εμφανίζονται ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό.

Ρύθμιση των προβολών

Οι διάφορες προβολές σας δίνουν μία καλύτερη επισκόπηση των δεδομένων οδήγησης και πλοήγησης ή των πληροφοριών για τα βοηθητικά συστήματα του οδηγού.

Με το μπουτόν VIEW στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να επιλέξετε τις προβολές των "Driver assistant systems (Βοηθητικά συστήματα του οδηγού)" και "Navigation (Πλοήγηση)".

- Για να αλλάξετε προβολές, σύρατε το μπουτόν VIEW από τα δεξιά προς τα αριστερά ή το αντίθετο.

Συμβάντα στον ψηφιακό πίνακα οργάνων

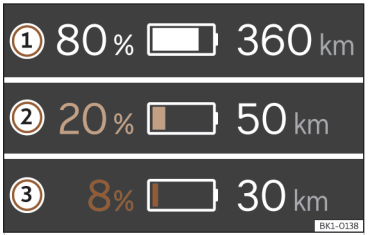
Οι πληροφορίες και οι προειδοποιήσεις εμφανίζονται στον ψηφιακό πίνακα οργάνων ως συμβάντα. Τα συμβάντα εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων από επάνω και κρύβονται πάλι μετά από σύντομο χρόνο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιαδήποτε απόσπαση της προσοχής που επηρεάζει τον οδηγό με οποιονδήποτε τρόπο μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και να προκαλέσει τραυματισμούς.

- **Ο χειρισμός του ψηφιακού πίνακα οργάνων μπορεί να σας αποσπάσει την προσοχή από την κυκλοφορία.**
- **Οδηγείτε πάντοτε όσο το δυνατό πιο προσεκτικά και υπεύθυνα.**

Κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας και εμβέλεια στον ψηφιακό πίνακα οργάνων



Εικ. 3 Στον ψηφιακό πίνακα οργάνων: ένδειξη εμβέλειας και ρεζέρβας.

Ένδειξη κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας

Η τρέχουσα κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης υποδεικνύεται με το σύμβολο ▭ στον ψηφιακό πίνακα οργάνων ››› **εικ. 3** ①. Το σύμβολο της μπαταρίας θα είναι περισσότερο ή λιγότερο γεμάτο ανάλογα με την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

Ένδειξη εμβέλειας

Η εμβέλεια του οχήματος εμφανίζεται σε χιλιόμετρα (km) ή μίλια (mi) ανάλογα με την επιλεγμένη ρύθμιση ››› **εικ. 3** ②.

Η εμφανιζόμενη τιμή υπολογίζεται και ενημερώνεται με βάση το στυλ οδήγησης και τις συνθήκες του περιβάλλοντος. Ως εκ τούτου, η αυτονομία μπορεί να διαφέρει ακόμη και με την μπαταρία υψηλής τάσης πλήρως φορτισμένη.

Δείκτης χρόνου φόρτισης της μπαταρίας που απομένει

Κατά τη διάρκεια μίας ενεργούς διαδικασίας φόρτισης, ο χρόνος φόρτισης που απομένει μέχρι την επιθυμητή κατάσταση φόρτισης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Αυτή η πληροφορία εμφανίζεται μόνον εάν η ανάφλεξη είναι κλειστή (πιέζοντας το μπουτόν START ENGINE STOP).

Περιοχή ρεζέρβας ››› εικ. 3

① Κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας, ποσοστό φόρτισης και εμβέλεια

② Ένδειξη ρεζέρβας (επίπεδο προειδοποίησης 1), ποσοστό φόρτισης και εμβέλεια

③ Ένδειξη ρεζέρβας (επίπεδο προειδοποίησης 2), ποσοστό φόρτισης και εμβέλεια

Επίπεδα προειδοποίησης περιοχής της ρεζέρβας:

Κίτρινο Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας είναι λιγότερο από 20 %.

Κόκκινο Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας είναι λιγότερο από 10 %.

Φορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης το συντομότερο δυνατό για να αποφύγετε να σταματήσει το αυτοκίνητο ››› ⚠.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με πολύ χαμηλό επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης, μπορεί να ακινητοποιηθεί στην κυκλοφορία, προκαλώντας σοβαρή ζημιά ή ατυχήματα και τραυματισμούς.

- **Διασφαλίζετε πάντοτε ότι το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι επαρκές!**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης φθάσει στο επίπεδο της ρεζέρβας, είναι πιθανόν ορισμένες ιδιότητες της οδήγησης να διαφέρουν, δηλ. η συμπεριφορά επιτάχυνσης του οχήματος.

- **Προσαρμόζετε πάντοτε την ταχύτητα και το στυλ της οδήγησης στις συνθήκες της ορατότητας, του καιρού, του δρόμου και της κυκλοφορίας, καθώς επίσης και στο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

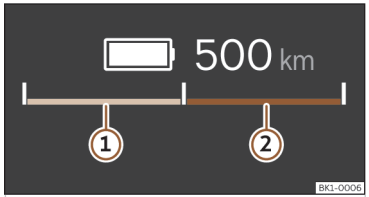
Η αυτοεκφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης, για παράδειγμα λόγω της στάθμευσης του οχήματος για αρκετούς μήνες, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία σε περίπτωση υψηλής θερμοκρασίας του περιβάλλοντος και χαμηλού επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας.

- **Διασφαλίζετε πάντοτε ότι το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι επαρκές!**

ⓘ Προειδοποίηση

Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή και, ως εκ τούτου, η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πολύ κρύα, η αυτονομία μπορεί να μειωθεί.

Ένδειξη της ισχύος



Εικ. 4 Στον ψηφιακό πίνακα οργάνων: δείκτης του ρεύματος (σχηματική αναπαράσταση).

Η ένδειξη της ισχύος δείχνει την τρέχουσα διαθεσιμότητα της ισχύος του ηλεκτρικού μοτέρ και την τρέχουσα ισχύ της κίνησης.

Σύστημα ένδειξης

Στην μπάρα που είναι χωρισμένη στη μέση, ο δείκτης της ισχύος δείχνει πάντοτε τη διαθεσιμότητα της ανάκτησης της ενέργειας των φρένων ››› **εικ. 4** ① (πράσινο) στην αριστερή πλευρά και τη διαθεσιμότητα της ισχύος ››› **εικ. 4** ② (μπλε) στη δεξιά πλευρά.

Όταν το αντίστοιχο τμήμα της μπάρας φθάνει στο σημάδι του τέλους, η διαθεσιμότητα είναι απεριόριστη. Εάν υπάρχει ένας περιορισμός, η μπάρα κονταίνει ανάλογα.

Η τρέχουσα ισχύς της κίνησης εμφανίζεται δυναμικά επάνω στην μπάρα με ένα ανοικτότερο χρώμα, είτε ως ρεύμα ανάκτησης (ανοικτό πράσινο) στα αριστερά, είτε ως ισχύς κίνησης (ανοικτό μπλε) στα δεξιά.

Όταν η τρέχουσα ισχύς της κίνησης και η διαθεσιμότητα της τρέχουσας ισχύος είναι ίδιες (οι μπάρες έχουν το ίδιο μήκος), έχει επιτευχθεί το όριο της ισχύος του ηλεκτρικού μοτέρ.

Προειδοποίηση

Το όριο της ισχύος δεν μπορεί να επιτευχθεί σε οποιαδήποτε ταχύτητα.

Σχετικοί παράγοντες

Εκτός από την ταχύτητα του αυτοκινήτου, οι παρακάτω παράγοντες είναι επίσης σχετικοί:

- Η διαθεσιμότητα της κίνησης και της ανάκτησης εξαρτάται από την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης. Εάν η κατάσταση της φόρτισής της είναι υψηλή, η ανάκτηση μπορεί να είναι περιορισμένη, εάν είναι χαμηλή, η κίνηση μπορεί να είναι περιορισμένη.
- Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή, η διαθέσιμη ισχύς της κίνησης μπορεί να είναι μειωμένη γενικά. Αυτό επηρεάζει την κίνηση και την ανάκτηση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

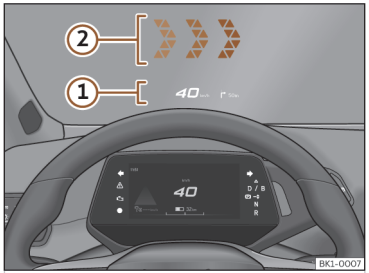
Οι ιδιότητες οδήγησης μπορεί να διαφέρουν όταν η διαθέσιμη ισχύς του ηλεκτρικού μοτέρ είναι χαμηλή ή όταν η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης φθάσει στο επίπεδο της ρεζέρβας της, π.χ. συμπεριφορά επιτάχυνσης του οχήματος.

- **Προσαρμόζετε πάντοτε την ταχύτητα και το στυλ της οδήγησης στις συνθήκες της ορατότητας, του καιρού, του δρόμου και της κυκλοφορίας, καθώς επίσης και στο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.**

Προειδοποίηση

Το όριο της ισχύος δεν μπορεί να επιτευχθεί σε οποιαδήποτε ταχύτητα.

Οθόνη Παρμπρίζ (HUD)



Εικ. 5 Στο οπτικό πεδίο του οδηγού: HUD εγγύτητας ① και AR HUD ②.

Η Οθόνη του Παρμπρίζ (Head-up-Display (HUD)) προβάλει ορισμένες πληροφορίες ή προειδοποιήσεις από τα συστήματα υποβοήθησης ή από το σύστημα infotainment μέσα στο οπτικό πεδίο του οδηγού.

Περιοχές εμφάνισης

Επεξηγήσεις των περιοχών που εμφανίζονται στην Οθόνη του Παρμπρίζ ››› **εικ. 5**:

- **HUD εγγύτητας.** Πληροφορίες για την ταχύτητα, την πλοήγηση και τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού εμφανίζονται στην HUD εγγύτητας ①.

- **HUD επαυξημένης πραγματικότητας (AR)** Η AR HUD ② μπορεί να προβάλει ενδείξεις απευθείας μέσα στο οπτικό πεδίο του οδηγού, ανάλογα με την κατάσταση της οδήγησης. Αυτό συμβαίνει, για παράδειγμα, για την πλοήγηση.

Η ποσότητα και το περιεχόμενο των πληροφοριών που εμφανίζονται ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό.

Άνοιγμα και κλείσιμο της Οθόνης του Παρμπρίζ

Η Οθόνη του Παρμπρίζ μπορεί να ανοίξει και να κλείσει στο μενού των ρυθμίσεων του οχήματος του συστήματος infotainment.

- Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας **Vehicle (Όχημα)**.
- Στο **Vehicle (Όχημα)**, επιλέξτε την προβολή **Interior (Εσωτερικό)** και πιέστε το μπουτόν λειτουργίας **Head-up-Display (Οθόνη του Παρμπρίζ)**.
- Ανοίξτε ή κλείστε την Οθόνη του Παρμπρίζ όπως επιθυμείτε. Οι ενεργοποιημένες λειτουργίες τονίζονται με χρώμα.

Ρύθμιση ύψους

Για να προσαρμόσετε την κατακόρυφη θέση της εικόνας στην ατομική σας θέση καθίσματός, η Οθόνη του Παρμπρίζ μπορεί να οριστεί στο μενού των ρυθμίσεων του οχήματος του συστήματος infotainment.

1. Καθίστε άνετα στο κάθισμα.
2. Στις ρυθμίσεις του οχήματος του συστήματος infotainment μπορείτε επίσης να προσαρμόσετε την περιστροφή της περιοχής εγγύτητας.

Ρυθμίσεις συστήματος infotainment

Περισσότερες ρυθμίσεις της Οθόνης του Παρμπρίζ μπορούν να αλλάξουν στο μενού των ρυθμίσεων του οχήματος του συστήματος infotainment.

Μπορούν επίσης να ρυθμιστούν οι παρακάτω ρυθμίσεις:

Στο υπομενού **Head-up-Display settings (Ρυθμίσεις Οθόνης του Παρμπρίζ)**:

- Ρύθμιση της έντασης του φωτός των ενδείξεων της Οθόνης του Παρμπρίζ. Η ένταση μειώνεται αυτόματα καθώς μειώνεται η φωτεινότητα του περιβάλλοντος. Η βασική ένταση ρυθμίζεται μαζί με τον φωτισμό των οργάνων/διακοπτών ››› σελ. 127.
- Επιλογή των ενδείξεων που πρόκειται να εμφανίζονται στην Οθόνη του Παρμπρίζ, π.χ. ενδείξεις του συστήματος υποβοήθησης του οδηγού.
- Υπάρχει ένας εναλλακτικός συνδυασμός χρωμάτων για την Οθόνη του Παρμπρίζ για δυσμενείς καιρικές συνθήκες, π.χ. εάν χιονίζει.

Προειδοποίηση

- **Μερικές ενδείξεις, όπως οι προειδοποιήσεις, δεν μπορούν να κρυφτούν.**
- **Για τη βέλτιστη θέαση της οθόνης, ρυθμίστε σωστά το κάθισμα και το ύψος της Οθόνης του Παρμπρίζ.**
- **Το φως που πέφτει επάνω της μπορεί να προκαλέσει αντανακλάσεις. Εάν φοράτε γυαλιά ηλίου με πολωτικά φίλτρα μπορούν να σας εμποδίζουν να δείτε σωστά τις ενδείξεις.**
- **Καθαρίζετε την Οθόνη του Παρμπρίζ μόνο με ένα μαλακό ύφασμα και ένα ήπιο προϊόν καθαρισμού. Υφάσματα μικροϊνών μπορούν να γδάρουν την Οθόνη του Παρμπρίζ.**

Ένδειξη της κατάστασης

Πιθανές ενδείξεις στην οθόνη του ταμπλό οργάνων

Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων μπορεί να εμφανίσει μία ποικιλία πληροφοριών, που προβάλλονται από επάνω ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος:

- Πόρτες, μπροστινό καπό και πίσω καπό ανοικτά
- Προειδοποιητικά και πληροφοριακά μηνύματα ››› σελ. 20
- Ενδείξεις της πλοήγησης
- Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας
- Οθόνη διαστήματος service

- Ένδειξη εμβέλειας
- Προειδοποίηση υπέρβασης της ταχύτητας
- Προειδοποίηση υπέρβασης της ταχύτητας για χειμερινά ελαστικά
- Σήματα που ανιχνεύτηκαν από το σύστημα ανίχνευσης των σημάτων της κυκλοφορίας ››› σελ. 22
- Χρόνος φόρτισης που απομένει όταν φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης

Πόρτες, μπροστινό καπό και πίσω καπό ανοικτά

Όταν το όχημα είναι ξεκλείδωτο και κατά την οδήγηση, η οθόνη του πίνακα οργάνων δείχνει εάν οποιαδήποτε από τις πόρτες, το μπροστινό καπό ή το πίσω καπό είναι ανοικτά και, σε μερικές περιπτώσεις, υποδεικνύεται επίσης από μία ακουστική προειδοποίηση.

Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας

Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από περίπου +4 °C (+39 °F), το "σύμβολο του κρυστάλλου του πάγου" ❄ στην οθόνη της εξωτερικής θερμοκρασίας ανάβει επίσης. Το σύμβολο αυτό παραμένει αναμμένο μέχρι η εξωτερική θερμοκρασία να ξεπεράσει τους +6 °C (+43 °F) ››› ⚠.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, η εμφανιζόμενη εξωτερική θερμοκρασία μπορεί να είναι υψηλότερη από την πραγματική θερμοκρασία λόγω της θερμότητας που εκπέμπεται από το μοτέρ:

- Όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο.
- Όταν οδηγείτε πολύ αργά.

Χιλιομετρητής

Ο *χιλιομετρητής* καταγράφει τη συνολική απόσταση που έχει διανυθεί από το όχημα.

Προειδοποίηση υπέρβασης της ταχύτητας για χειμερινά ελαστικά

Εάν ξεπεραστεί η μέγιστη καθορισμένη ταχύτητα, αυτό εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Η προειδοποίηση υπέρβασης της ταχύτητας μπορεί να οριστεί στο σύστημα Infotainment ››› σελ. 31.

Ένδειξη εμβέλειας

Αυτή υποδεικνύει την κατά προσέγγιση απόσταση σε km που εξακολουθεί να μπορεί να διανυθεί με την τρέχουσα χωρητικότητα φόρτισης της μπαταρίας εάν διατηρηθεί το ίδιο στυλ οδήγησης και η κατανάλωση. Ο υπολογισμός γίνεται με βάση την τρέχουσα κατανάλωση ενέργειας, μεταξύ άλλων παραγόντων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακόμη και όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλότερη από θερμοκρασία παγώματος, μερικοί δρόμοι και γέφυρες μπορεί να είναι παγωμένοι.

- **Το "σύμβολο του κρυστάλλου του πάγου" υποδεικνύει ότι μπορεί να υπάρχει κίνδυνος παγώματος.**
- **Σε εξωτερικές θερμοκρασίες πάνω από +4 °C (+39 °F), μπορεί να υπάρχει πάγος ακόμη και όταν δεν είναι αναμμένο το "σύμβολο του κρυστάλλου του πάγου".**
- **Ο αισθητήρας εξωτερικής θερμοκρασίας λαμβάνει μία μέτρηση κατευθυντήριας γραμμής.**

Προειδοποίηση

- **Μερικές ενδείξεις επάνω στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων μπορεί να κρυφτούν από ένα ξαφνικό συμβάν, π.χ. μία εισερχόμενη κλήση.**
- **Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μερικές ρυθμίσεις και οδηγίες μπορούν να εκτελούνται ή να εμφανίζονται επίσης και στο σύστημα infotainment.**
- **Εάν υπάρχουν αρκετές προειδοποιήσεις την ίδια στιγμή, τα σύμβολα θα εμφανίζονται το ένα μετά το άλλο για μερικά δευτερόλεπτα. Τα σύμβολα θα παραμείνουν αναμμένα μέχρι να εξαλείψετε την αιτία.**

- **Εάν όταν ανοίγετε την ανάφλεξη εμφανίζονται προειδοποιήσεις σχετικά με υπάρχουσες βλάβες, μπορεί να μην είναι δυνατό να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ή να εμφανίσετε τις πληροφορίες όπως περιγράφτηκαν. Στην περίπτωση αυτή, πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ζητήστε μία επισκευή.**

Προειδοποιητικά και πληροφοριακά μηνύματα

Το σύστημα εκτελεί έναν έλεγχο σε ορισμένα εξαρτήματα και λειτουργίες όταν ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης και καθώς το αυτοκίνητο κινείται. Οι βλάβες εμφανίζονται στην ένδειξη του πίνακα οργάνων σαν κόκκινα και κίτρινα προειδοποιητικά σύμβολα ››› σελ. 11 συνοδευόμενα από μηνύματα και, ανάλογα με την περίπτωση, ακόμη και με ακουστική προειδοποίηση. Η απεικόνιση των μηνυμάτων και των συμβόλων μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την έκδοση του ταμπλό των οργάνων.

Προειδοποίηση προτεραιότητας 1 (σε κόκκινο)

Το σύμβολο ανάβει ή αναβοσβήνει (εν μέρει συνοδευόμενο από ακουστικές προειδοποιήσεις). **Σταματήστε να οδηγείτε!** Κίνδυνος! Ελέγξτε τη βλάβη και εξαλείψτε την αιτία. Εάν είναι αναγκαίο, αναζητήστε επαγγελματική βοήθεια.

Προειδοποίηση προτεραιότητας 2 (σε κίτρινο)

Το σύμβολο ανάβει ή αναβοσβήνει (εν μέρει συνοδευόμενο από ακουστικές προειδοποιήσεις). Βλάβες λειτουργίας ή η έλλειψη υγρών λειτουργίας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα ή μία βλάβη. Ελέγξτε την ελαττωματική λειτουργία το συντομότερο δυνατόν. Εάν είναι αναγκαίο, αναζητήστε επαγγελματική βοήθεια.

Αναφορά στις πληροφορίες μέσα στη βιβλιογραφία επί του οχήματος

Περισσότερες πληροφορίες για οποιεσδήποτε προειδοποιήσεις μπορούν να βρεθούν μέσα στο βιβλίο οδηγιών χρήσης.

Μήνυμα πληροφορίας

Παρέχει πληροφορίες σχετικά με διαδικασίες μέσα στο όχημα.

Σύστημα προειδοποίησης του οδηγού (υπόδειξη διαλείμματος)

Εικ. 6 Επάνω στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων: ανίχνευση κόπωσης.

Το σύστημα προειδοποίησης του οδηγού ενημερώνει τον οδηγό για το πότε συμπεραίνεται ότι ο οδηγός είναι κουρασμένος λόγω της συμπεριφοράς του/της στο τιμόνι.

Λειτουργία και εργασία

Η ανίχνευση της Κόπωσης προσδιορίζει τη συμπεριφορά της οδήγησης του οδηγού όταν ξεκινά ένα ταξίδι, κάνοντας έναν υπολογισμό της κούρασης. Αυτή συγκρίνεται συνέχεια με την τρέχουσα συμπεριφορά της οδήγησης. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ότι ο οδηγός είναι κουρασμένος, δίδεται μία ακουστική προειδοποίηση με έναν ήχο και μία οπτική προειδοποίηση εμφανίζεται με ένα σύμβολο και συμπληρωματικό μήνυμα στην οθόνη του πίνακα οργάνων ››› εικ. 6. Το μήνυμα στην οθόνη του ταμπλό

οργάνων εμφανίζεται για 5 περίπου δευτερόλεπτα και ανάλογα με την περίπτωση, επαναλαμβάνεται. Το σύστημα αποθηκεύει το τελευταίο μήνυμα που εμφανίστηκε.

Η προειδοποίηση στην οθόνη του πίνακα οργάνων μπορεί να κρυφτεί όπως παρακάτω:

- Πιέστε το μπουτόν OK επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

Συνθήκες της λειτουργίας

Η συμπεριφορά της οδήγησης υπολογίζεται μόνο σε ταχύτητες πάνω από 60 km/h (40 mph).

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση

Η ανίχνευση της Κόπωσης μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας 🚗 > **Assistants (Βοηθοί)** > **Driver alerts (Προειδοποιήσεις του οδηγού)**.

Το σύστημα προειδοποίησης του οδηγού είναι πάντοτε ανοικτό όταν είναι συνδεδεμένο το σύστημα κίνησης ››› σελ. 31.

Περιορισμοί του συστήματος

Η ανίχνευση της Κόπωσης έχει ορισμένους περιορισμούς εγγενείς μέσα στο σύστημα. Οι παρακάτω συνθήκες μπορούν να περιορίσουν την ανίχνευση της Κόπωσης ή να την εμποδίσουν να λειτουργήσει.

- Σε ταχύτητες κάτω από 60 km/h (40 mph).
- Όταν στρίβετε
- Σε τμήματα με έργα οδοποιίας.
- Σε δρόμους σε κακή κατάσταση
- Σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες
- Όταν εφαρμόζεται ένα σπορ στυλ οδήγησης
- Στην περίπτωση σοβαρής απόσπασης της προσοχής του οδηγού

Η ανίχνευση της Κόπωσης θα επανέλθει όταν το αυτοκίνητο σταματήσει για περισσότερο από 15 λεπτά, όταν η ανάφλεξη γυρίσει στη θέση OFF ή όταν ο οδηγός έχει λύσει τη ζώνη ασφαλείας του και έχει ανοίξει την πόρτα.

Σε περίπτωση αργής οδήγησης κατά τη διάρκεια μιας μακράς χρονικής περιόδου (κάτω από 60 km/h, 40 mph) το σύστημα αυτόματα επαναφέρει πάλι τον υπολογισμό της κούρασης. Κατά την οδήγηση σε υψηλότερη ταχύτητα η συμπεριφορά της οδήγησης θα επαναϋπολογιστεί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

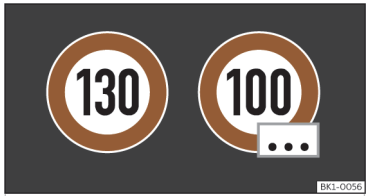
Η έξυπνη τεχνολογία του συστήματος προειδοποίησης του οδηγού δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής, λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Μην αφήσετε την άνεση που παρέχεται από το σύστημα ανίχνευσης της Κόπωσης να σας βάλει στον πειρασμό να διακινδυνεύσετε με οποιονδήποτε τρόπο όταν οδηγείτε. Κάνετε τακτικά διαλείμματα, επαρκούς σε μήκους όταν κάνετε μεγάλα ταξίδια.

- **Ο οδηγός αναλαμβάνει πάντοτε την ευθύνη της οδήγησης με την πλήρη ικανότητά του.**
- **Ποτέ μην οδηγείτε εάν είστε κουρασμένοι.**
- **Το σύστημα δεν ανιχνεύει την κούραση του οδηγού σε όλες τις περιπτώσεις. Συμβουλευτείτε τις πληροφορίες στην ενότητα** **››› σελ. 21, *Συνθήκες της λειτουργίας*.**
- **Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να ερμηνεύσει λανθασμένα έναν προβλεπόμενο ελιγμό της οδήγησης σαν κούραση του οδηγού.**
- **Καμία προειδοποίηση δεν δίδεται στην περίπτωση του φαινομένου που ονομάζεται μικροϋπνος!**
- **Παρακαλούμε τηρείτε τις ενδείξεις του ταμπλό οργάνων και ενεργείτε όπως είναι αναγκαίο.**

ⓘ Προειδοποίηση

- **Η ανίχνευση της Κόπωσης έχει εξελιχθεί μόνο για οδήγηση σε αυτοκινητόδρομους και σε καλά στρωμένους δρόμους.**
- **Εάν υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα ελέγξτε το σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.**

Μηνύματα συστήματος ανίχνευσης οδικών σημάτων[1)]



Εικ. 7 Στην οθόνη του πίνακα οργάνων: παραδείγματα ορίων ταχύτητας με ένα γενικό πρόσθετο σήμα.

Η δυναμική προβολή των οδικών σημάτων καταγράφει στάνταρτ οδικά σήματα χρησιμοποιώντας μία κάμερα τοποθετημένη στη βάση το εσωτερικού καθρέφτη και παρέχει πληροφορίες σχετικά με τα όρια ταχύτητας, τις απαγορεύσεις προσπέρασης και τα προειδοποιητικά σήματα που αναγνωρίζει.

Μέσα στα όριά του, το σύστημα εμφανίζει επίσης ένα πρόσθετο σήμα για να υποδεικνύει παράγοντες όπως οι προσωρινές απαγορεύσεις. Ακόμη και σε διαδρομές χωρίς σήματα, το σύστημα μπορεί, εάν είναι αναγκαίοι, να εμφανίσει τα ισχύοντα όρια ταχύτητας.

Το σύστημα δυναμικής προβολής οδικών σημάτων ενεργοποιείται οποτεδήποτε είναι ανοικτή η ανάφλεξη.

Τα πρόσθετα σήματα εμφανίζονται στην Οθόνη του Παρμπρίζ και στον πίνακα οργάνων ως γενικά πρόσθετα σήματα.

Το σύστημα ανίχνευσης των σημάτων της κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σε όλες τις χώρες. Έχετέ το αυτό υπόψη σας όταν ταξιδεύετε στο εξωτερικό.

Εμφανίζονται στην οθόνη

Στη Γερμανία, σε αυτοκινητόδρομους και σε δρόμους οχημάτων, εκτός από τα όρια ταχύτητας και τις απαγορεύσεις προσπέρασης το σύστημα εμφανίζει επίσης και το τέλος των σημάτων απαγόρευσης. Το ισχύον όριο ταχύτητας τη στιγμή αυτή σε άλλες χώρες εμφανίζεται πάντοτε.

Τα οδικά σήματα που ανιχνεύτηκαν από το σύστημα εμφανίζονται στην οθόνη του πίνακα οργάνων ››› **εικ. 7** και, ανάλογα με το σύστημα πλοήγησης που είναι τοποθετημένο στο αυτοκίνητο, επίσης και στο σύστημα infotainment .

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, εμφανίζεται επίσης και μία ένδειξη στην Οθόνη του Παρμπρίζ.

Μηνύματα συστήματος ανίχνευσης οδικών σημάτων:

`There are no road signs available (Δεν διατίθενται οδικά σήματα)`

- Το σύστημα βρίσκεται στην φάση εκκίνησής του.
- **Ή:** η κάμερα δεν έχει αναγνωρίσει τυχόν υποχρεωτικά ή απαγορευτικά σήματα.

`Error (Σφάλμα): Dynamic road sign display (Δυναμική προβολή οδικών σημάτων)`

- Υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα. Ελέγξτε το σύστημα σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

`Speed warning is currently unavailable (Δεν διατίθεται προσωρινά η προειδοποίηση της ταχύτητας)`

- Η λειτουργία προειδοποίησης υπέρβασης της ταχύτητας του συστήματος ανίχνευσης οδικών σημάτων είναι ελαττωματική. Ελέγξτε το σύστημα σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

`Dynamic road sign display (Δυναμική προβολή οδικών σημάτων): Clean the windscreen (Καθαρίστε το παρμπρίζ)!`

- Το παρμπρίζ είναι βρώμικο στην περιοχή της κάμερας ή η ορατότητα της κάμερας είναι επιδεινωμένη από τις καιρικές συνθήκες. Καθαρίστε το παρμπρίζ.

[1)] Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

Dynamic road sign display (Δυναμική προβολή οδικών σημάτων): Currently restricted (Προσωρινά περιορισμένη)

- Το σύστημα πλοήγησης δεν μεταδίδει δεδομένα. Ελέγξτε εάν το σύστημα πλοήγησης έχει ενημερωμένους χάρτες.
- **Ή**: το αυτοκίνητο βρίσκεται σε μία περιοχή που δεν συμπεριλαμβάνεται στον χάρτη του συστήματος πλοήγησης.

No data available (Δεν διατίθενται δεδομένα)

- Το σύστημα ανίχνευσης των σημάτων της κυκλοφορίας δεν λειτουργεί στην παρούσα χώρα.

Προβολή των σημάτων κυκλοφορίας

Μετά από τον έλεγχο και την αξιολόγηση των πληροφοριών από την κάμερα, το σύστημα infotainment και τα πραγματικά δεδομένα του οχήματος, το σύστημα εμφανίζει μέχρι και δύο τρέχοντα οδικά σήματα και ένα γενικό συμπληρωματικό σήμα ››› **εικ. 7**:

- **Πρώτον**: Το σήμα που ισχύει αυτή τη στιγμή για τον οδηγό εμφανίζεται στην αριστερή πλευρά της οθόνης, π.χ. μία απαγόρευση της οδήγησης με πάνω από 130 km/h (80 mph).
- **Δεύτερον**: Ένα άλλο σήμα κυκλοφορίας, όπως ένα προειδοποιητικό σήμα, μπορεί να εμφανιστεί σε δεύτερη θέση.
- **Πρόσθετο σήμα**: Εάν ανιχνευτεί ένα πρόσθετο σήμα, π.χ. για προσωρινά όρια, εμφανίζεται κάτω από το ισχύον οδικό σήμα. Για λόγους του συστήματος, εμφανίζεται ένα γενικό σήμα αντί για το πραγματικό ανιχνευμένο σήμα. Το ισχύον οδικό σήμα εμφανίζεται στην Οθόνη του Παρμπρίζ με το γενικό πρόσθετο σήμα.

Η ένδειξη του προειδοποιητικού σήματος δεν διατίθεται σε όλες τις χώρες και το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει όλα τα υπάρχοντα προειδοποιητικά σήματα.

Speed warning (Προειδοποίηση ταχύτητας)

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ότι η επιτρεπόμενη ταχύτητα έχει ξεπεραστεί, μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα “γκονγκ” και οπτικά με ένα μήνυμα στην οθόνη του ταμπλό.

Η προειδοποίηση υπέρβασης της ταχύτητας μπορεί να οριστεί ή να απενεργοποιηθεί τελείως στο μενού 🚗 > **Assistants (Βοηθοί)** > **Driver alerts (Προειδοποιήσεις του οδηγού)** > **Road sign detection (Ανίχνευση οδικού σήματος)** ››› σελ. 31.
Η προειδοποίηση υπέρβασης της ταχύτητας μπορεί να οριστεί σε μία τιμή των 0, 5 ή 10 km/h (0, 3 ή 5 mph), πάνω από την επιτρεπόμενη ταχύτητα.

Σήμα απαγόρευσης της εισόδου

Το σύστημα αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας δίνει μια προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων όταν περνάει πινακίδα απαγόρευσης εισόδου σε δρόμο μονής κατεύθυνσης ή είσοδο σε αυτοκινητόδρομο ή αυτοκινητόδρομο.

Περιορισμένη λειτουργία

Το σύστημα ανίχνευσης σημάτων κυκλοφορίας έχει ορισμένους περιορισμούς. Οι παρακάτω περιπτώσεις μπορεί να οδηγήσουν το σύστημα να λειτουργεί με περιορισμούς ή καθόλου:

- Στην περίπτωση κακής ορατότητας, π.χ. σε χιόνι, βροχή, ομίχλη ή έντονο θάμπωμα.
- Σε περιπτώσεις θαμπώματος, π.χ. που προκαλείται από αντίθετη κυκλοφορία ή από τον ήλιο.
- Κατά την οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες.
- Εάν η κάμερα είναι καλυμμένη ή βρώμικη.
- Εάν τα σήματα κυκλοφορίας εμποδίζονται μερικώς ή ολικώς, π.χ. από δένδρα, χιόνι, βρωμιά ή άλλα οχήματα.
- Στην περίπτωση σημάτων κυκλοφορίας τα οποία δεν πληρούν τους κανονισμούς.
- Στην περίπτωση κατεστραμμένων ή λυγισμένων σημάτων κυκλοφορίας.
- Στην περίπτωση μεταβλητών μηνυμάτων επάνω σε εναέρια σήματα ή σε σήματα σε ατσάλινο σκελετό (Μεταβλητά σήματα κυκλοφορίας βασισμένα σε LED ή άλλες φωτιστικές μονάδες).
- Εάν οι χάρτες στο σύστημα πλοήγησης δεν είναι ενημερωμένοι.
- Στην περίπτωση αυτοκόλλητων κολλημένων σε οχήματα τα οποία απεικονίζουν σήματα κυκλοφορίας, π.χ. όρια ταχύτητας επάνω σε φορτηγά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η τεχνολογία στο σύστημα ανίχνευσης των σημάτων κυκλοφορίας δεν μπορεί να αλλάξει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής και λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Μην αφήσετε την μεγαλύτερη ευκολία που έχετε με το σύστημα ανίχνευσης των σημάτων της κυκλοφορίας να σας βάλει στον πειρασμό να διακινδυνεύσετε με οποιονδήποτε τρόπο όταν οδηγείτε. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

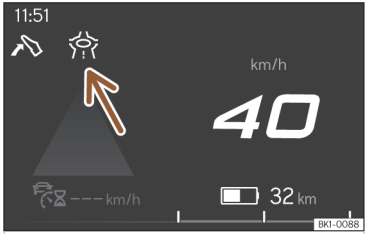
- **Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.**
- **Η κακή ορατότητα, το σκοτάδι, το χιόνι, η βροχή και η ομίχλη μπορούν να οδηγήσουν στην αποτυχία του συστήματος να εμφανίσει τα σήματα της κυκλοφορίας ή να μην τα εμφανίσει σωστά.**
- **Εάν το οπτικό πεδίο της κάμερας είναι ακάθαρτο, καλυμμένο ή έχει υποστεί ζημιά, η λειτουργία του συστήματος μπορεί να επιδεινωθεί.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι συστάσεις της οδήγησης και οι ενδείξεις της κυκλοφορίας που φαίνονται στο σύστημα ανίχνευσης των σημάτων της κυκλοφορίας μπορεί να διαφέρουν από την πραγματική τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας.

- **Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύει ή να δείχνει σωστά όλα τα σήματα της κυκλοφορίας.**
- **Τα σήματα της κυκλοφορίας και οι κανόνες της κυκλοφορίας έχουν προτεραιότητα σε σχέση με τις υποδείξεις και τις ενδείξεις που παρέχονται από το σύστημα.**

Υποβοήθηση αποδοτικής-Eco οδήγησης



Εικ. 8 Ένδειξη υποβοήθησης αποδοτικής-Eco οδήγησης (σχηματική αναπαράσταση).

Η υποβοήθηση αποδοτικής-Eco οδήγησης σας βοηθά να οδηγείτε με φροντίδα και με χαμηλή κατανάλωση ενέργειας ακολουθώντας οδηγίες που προβάλλονται από επάνω στο ψηφιακό κόκπιτ, ανάλογα με την περίπτωση.

Όταν πλησιάζετε μέρη όπως μία διασταύρωση, έναν κυκλικό κόμβο ή ένα τμήμα του δρόμου με όριο ταχύτητας, εμφανίζεται το σύμβολο μαζί με ένα συμβάν στον ψηφιακό πίνακα οργάνων ››› **εικ. 8**.

Μόλις ακολουθήσετε την υπόδειξη και πάρετε το πόδι σας από το γκάζι, το όχημα προσαρμόζεται με βάση το επιλεγμένο προφίλ οδήγησης και την απόσταση μέχρι το συμβάν, την ανάκτηση της ενέργειας των φρένων και την ταχύτητα.

Η υποβοήθηση αποδοτικής-Eco οδήγησης χρησιμοποιεί τα δεδομένα ταξιδιού από το σύστημα infotainment και από τους αισθητήρες μερικών συστημάτων υποβοήθησης. Εάν δεν υπάρχει ενεργή καθοδήγηση προς προορισμό, χρησιμοποιείται η πιο πιθανή διαδρομή.

Εάν πατήσετε το γκάζι μπορείτε να ακυρώσετε την παρέμβαση της υποβοήθησης οποιαδήποτε στιγμή.

Η υποβοήθηση αποδοτικής-Eco οδήγησης μπορεί επίσης να ανοίξει και να κλείσει στις ρυθμίσεις του συστήματος υποβοήθησης ››› **σελ. 31**.

Η υποβοήθηση αποδοτικής-Eco οδήγησης κλείνει προσωρινά εάν:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **B**.
- Χρησιμοποιείται το προφίλ οδήγησης **Επιδόσεων** ή **CUPRA**.
- Οδηγείτε με το προσαρμοζόμενο cruise control (ACC).

Όταν δεν υπάρχουν πλέον αυτές οι συνθήκες, η υποβοήθηση ενεργοποιείται πάλι εάν ανοίξει στις ρυθμίσεις του συστήματος υποβοήθησης.

Η υποβοήθηση αποδοτικής-Eco οδήγησης διατίθεται ανάλογα με τον εξοπλισμό, αν και όχι σε όλες τις χώρες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα χρησιμοποιεί την ανάκτηση της ενέργειας των φρένων για να μειώσει την ταχύτητα και δεν εφαρμόζει τα φρένα του οχήματος.

- **Να είσαστε πάντοτε έτοιμοι να φρενάρετε εάν η επιβράδυνση δεν είναι αρκετή.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- **Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας ανά πάσα στιγμή έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.**
- **Τα σήματα κυκλοφορίας επάνω στον δρόμο και οι κανονισμοί της κυκλοφορίας έχουν προτεραιότητα έναντι των σημειώσεων της οδήγησης-eco.**

ⓘ Προειδοποίηση

- **Η εμφάνιση των συμβόλων μπορεί να διαφέρει ελαφρά ανάλογα με τον εξοπλισμό και το μοντέλο. Οι ενημερώσεις του συστήματος μπορεί να τροποποιήσουν ή να επεκτείνουν τα σύμβολα.**
- **Όταν το σύστημα είναι ανοικτό, η υποβοήθηση αποδοτικής-eco οδήγησης μπορεί επίσης να αυξήσει την ανάκτηση χωρίς να εμφανίζεται οποιαδήποτε ένδειξη. Αυτό μπορεί να παρουσιαστεί σε περιπτώσεις όπως όταν απελευθερώνεται το πεντάλ του γκαζιού όταν οδηγείται ένα όχημα μπροστά. Στην περίπτωση αυτή, η ανάκτηση της ενέργειας προσαρμόζεται για να ταιριάξει με την ταχύτητα του οχήματος μπροστά χωρίς να εμφανίζεται οποιαδήποτε ένδειξη.**

Ώρα και ημερομηνία

Ρύθμιση της ώρας στο σύστημα infotainment

- Πιέστε το ⊞ > ⚙ **Settings (Ρυθμίσεις)** ››› σελ. 26.
- Επιλέξτε την επιλογή του μενού **Date and time (Ημερομηνία και ώρα)**.
- Επιλέξτε την πηγή της ώρας: **Automatic (Αυτόματα)** ή **Manual (Χειροκίνητα)**.

Η ώρα και η ημερομηνία εμφανίζονται μόνο στο σύστημα infotainment.

Μενού Service

Στο μενού του Service μπορούν να ρυθμιστούν διάφορες ρυθμίσεις ανάλογα με τα χαρακτηριστικά.

Ανοίγετε το μενού Service

- Πατήστε το μπουτόν λειτουργίας **Vehicle (Όχημα)** στο σύστημα infotainment.
- Στο μενού **Vehicle (Όχημα)**, πιέστε το μπουτόν λειτουργίας **Status (Κατάσταση)**.
- Επιλέξτε την προβολή **Status (Κατάσταση)**. Ανοίξτε το επιθυμητό μενού και ορίστε όπως επιθυμείτε. Οι ενεργοποιημένες λειτουργίες τονίζονται με χρώμα.
- Πιέστε το μπουτόν Home ⓜ για να επιστρέψετε στο προηγούμενο μενού.

Μηδενίστε τον καταγραφέα του ταξιδιού

Στην προβολή **Status (Κατάσταση)**, επιλέξτε το μενού **(Trip recorder (Καταγραφέας ταξιδιού)**.

Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας **0.0** για να μηδενίσετε την τιμή.

Εμφανίζετε τον Αριθμό Αναγνώρισης του Οχήματος (VIN)

- Στην προβολή **Status (Κατάσταση)**, επιλέξτε το μενού **Service**. Εμφανίζεται ο αριθμός αναγνώρισης του οχήματος (VIN).

Διαστήματα συντήρησης

Η ένδειξη διαστημάτων service εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων και στο σύστημα infotainment.

Υπενθύμιση επιθεώρησης

Εάν πρέπει να εκτελεστεί σύντομα ένα service ή μία επιθεώρηση, μία **υπενθύμιση service** θα εμφανίζεται όταν ανοίγει η ανάφλεξη.

Η τιμή που εμφανίζεται είναι τα χιλιόμετρα τα οποία εξακολουθείτε να μπορείτε να ταξιδέψετε ή ο χρόνος μέχρι το επόμενο service.

Service που πρέπει να γίνει

Όταν **είναι η ώρα για ένα service** ή για μία **επιθεώρηση**, θα ηχήσει μία ηχητική προειδοποίηση όταν ανοίγει η ανάφλεξη, και ένα σύμβολο κλειδιού μπορεί να εμφανιστεί για μερικά δευτερόλεπτα στην οθόνη του πίνακα οργάνων 🔧, μαζί με ένα από τα παρακάτω μηνύματα.

- **Service now (Service τώρα)!**
- **Inspection now (Επιθεώρηση τώρα)!**
- **Inspection in xx km (mi) (Επιθεώρηση σε xx km (mi))!**
- **Inspection in xx days (Επιθεώρηση σε xx ημέρες)!**

Συμβουλευτείτε την ημερομηνία του service στο σύστημα infotainment

- Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας ⊞ > **Driving data (Δεδομένα Οδήγησης)**.
- Επιλέξτε το μπουτόν λειτουργίας **Status (Κατάσταση)** και την προβολή **Status (Κατάσταση)**.
- Για να εμφανίζετε πληροφορίες για τα service, επιλέξτε την επιλογή του μενού **Service**.

Μηδενισμός της ένδειξης διαστημάτων service

Ο δείκτης διαστήματος του service μπορεί να μηδενιστεί μόνο από ένα εξειδικευμένο συνεργείο ως μέρος μίας επιθεώρησης.

Προειδοποίηση

Το μήνυμα του service σβήνει σε μερικά δευτερόλεπτα εάν είναι ανοικτό το σύστημα κίνησης, ή όταν πιεστεί το μπουτόν OK στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

Λειτουργία και οθόνες του συστήματος infotainment

Εισαγωγή

Το σύστημα infotainment συγκεντρώνει σημαντικές λειτουργίες και συστήματα του αυτοκινήτου σε έναν ενιαίο κεντρικό εγκέφαλο, π.χ. κλιματισμός, ρυθμίσεις των μενού, εξοπλισμό του ραδιοφώνου και το σύστημα πλοήγησης.

Ο πραγματικός αριθμός των διαθέσιμων μενού και το όνομα των διαφόρων επιλογών θα εξαρτηθεί από τα ηλεκτρονικά και τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου.

Γενικές πληροφορίες λειτουργίας

Γενικές πληροφορίες για τη λειτουργία του συστήματος infotainment, καθώς επίσης και για τις οδηγίες προειδοποίησης και ασφαλείας οι οποίες πρέπει να ληφθούν υπόψη, βρίσκονται στην ››› σελ. 258.

Πώς να μετακινηθείτε στα διάφορα μενού και να τα επιλέξετε

- Ανοίξτε την ανάφλεξη.
- Εάν το σύστημα infotainment είναι κλειστό, ανοίξτε το.
- Τα διάφορα μενού επιλέγονται απευθείας στην οθόνη αφής χρησιμοποιώντας κείμενα, εικονίδια ή μπουτόν.

Εάν το πλαίσιο είναι τσεκαρισμένο ✓, η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Το πάτημα του μπουτόν < του μενού θα σας πηγαίνει πάντοτε στο τελευταίο μενού που έχετε χρησιμοποιήσει.

Οποιεσδήποτε αλλαγές γίνονται χρησιμοποιώντας τα μενού των ρυθμίσεων αποθηκεύονται αυτόματα με το κλείσιμο εκείνων των μενού

Μπάρα κύλισης: Μερικά μενού και λειτουργίες δείχνουν περισσότερο περιεχόμενο από επάνω ή από κάτω από εκείνο που εμφανίζεται στην οθόνη τη δεδομένη στιγμή, για παράδειγμα, μακριές λίστες ρυθμίσεων. Πατήστε επάνω στην μπάρα κύλισης και τραβήξτε επάνω ή κάτω.

Φροντιστήριο

Την πρώτη φορά που συνδέετε το σύστημα Infotainment, θα ανοίξει ένα φροντιστήριο του συστήματος με μία σύντομη περιγραφή των κύριων λειτουργιών και πως να το χρησιμοποιήσετε.

Βοήθεια

Μέσα στο μενού **Help** (Βοήθεια) μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες και συμβουλές για τη χρήση του συστήματος infotainment.

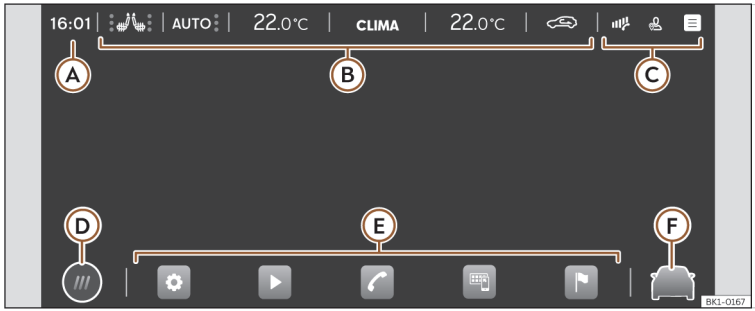
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιαδήποτε απόσπαση της προσοχής μπορεί να οδηγήσει σε ένα ατύχημα, με κίνδυνο τραυματισμού. Ο χειρισμός του συστήματος Infotainment ενώ οδηγείτε θα μπορούσε να σας αποσπάσει από την κυκλοφορία.

ⓘ Προειδοποίηση

Μετά το άνοιγμα του συστήματος κίνησης με μία μπαταρία των 12 volt η οποία είναι πολύ εκφορτισμένη ή έχει αντικατασταθεί πρόσφατα, μερικές ρυθμίσεις συστημάτων όπως η ώρα, η ημερομηνία, οι εξατομικευμένες ρυθμίσεις άνεσης, ο προγραμματισμός και οι λογαριασμοί του χρήστη μπορεί να έχουν αλλάξει ή να έχουν διαγραφεί. Ελέγξτε και διορθώστε αυτές τις ρυθμίσεις όταν η μπαταρία έχει φορτιστεί επαρκώς.

Εξήγηση των μπουτόν λειτουργιών



Εικ. 9 Σχηματικό διάγραμμα: Επισκόπηση των πιθανών μπουτόν λειτουργιών επάνω στην οθόνη.

Επάνω μέρος της οθόνης

Οι παρακάτω πληροφορίες είναι πάντοτε ορατές, ακόμη και όταν το σύστημα infotainment είναι κλειστό ››› **εικ. 9**:

Ⓐ **Ώρα**, **Εισερχόμενη κλήση**, ή, **προ-κλιματισμός on/off**.

Ⓑ **Climabar (Μπάρα του κλίματος)**.

Ⓒ **Μπάρα κατάστασης**. Γραμμή πληροφοριών που δείχνει την κατάσταση του συστήματος, όπως: κάλυψη τηλεφώνου, επίπεδο φόρτισης τηλεφώνου, κατάσταση φορτιστή Qi, λειτουργία απορρήτου χρήστη, ειδοποιήσεις συστήματος, εισερχόμενες κλήσεις και πρόσβαση στη μονάδα ελέγχου κλήσεων.

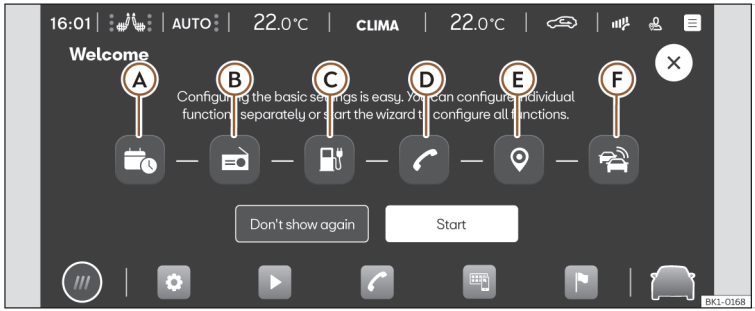
Κάτω μέρος της οθόνης

Ⓓ Λειτουργία προβολής κύριου μενού:
: κύριο μενού με τις 6 κύριες λειτουργίες χωρισμένες σε 2 οθόνες (3 +3, προσαρμοζόμενη από τον χρήστη ή πατώντας επάνω στη λειτουργία).
: κύριο μενού σε λειτουργία πλακιδίων (όλες οι λειτουργίες του συστήματος Infotainment)

Ⓔ Έχει απευθείας πρόσβαση στις λειτουργίες του συστήματος Infotainment (έως και 5 λειτουργίες). Κάνοντας κλικ στο εικονίδιο, μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στις εν λόγω λειτουργίες ή περιβάλλον.

Ⓕ Απευθείας πρόσβαση στους βοηθούς και στις ρυθμίσεις του οχήματος ››› **σελ. 31**.

Οδηγός αρχικής διαμόρφωσης



Εικ. 10 Σχηματικό διάγραμμα: Οδηγός αρχικής διαμόρφωσης.

Ο οδηγός της αρχικής διαμόρφωσης θα σας βοηθήσει να ρυθμίσετε το σύστημα Infotainment την πρώτη φορά που το ανοίγετε.

Οποτεδήποτε ανοίγετε το σύστημα infotainment, θα εμφανίζεται η αρχική οθόνη ρύθμισης ››› **εικ. 10** εάν δεν έχουν οριστεί οποιεσδήποτε παράμετροι (σημειωμένες με "✓") ή εάν δεν έχει πατηθεί το μπουτόν λειτουργίας **Να μην εμφανιστεί πάλι**.

Μπουτόν λειτουργιών:

Ⓐ Πιέστε για να ορίσετε ημέρα και ώρα.

Ⓑ Πιέστε για να αναζητήσετε και να αποθηκεύσετε στη μνήμη τους σταθμούς του ραδιοφώνου οι οποίοι έχουν την καλύτερη λήψη τη στιγμή αυτή.

Ⓒ Πιέστε για να ενεργοποιήσετε τη "*Λειτουργία Φροντίδας της Μπαταρίας*" ››› **σελ. 86**.

Ⓓ Πιέστε για να συνδέσετε το κινητό σας τηλέφωνο στο σύστημα Infotainment.

Ⓔ Πιέστε για να επιλέξετε τη διεύθυνση του σπιτιού σας χρησιμοποιώντας την τρέχουσα θέση σας ή χειροκίνητα εισάγοντας μία διεύθυνση.

Ⓕ Πιέστε για πληροφορίες επικοινωνίας στο Car2x.

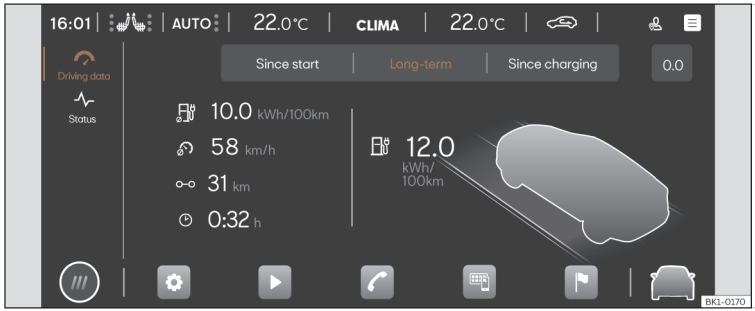
Να μην εμφανιστεί πάλι Απενεργοποιεί τη δυνατότητα της αλλαγής των ρυθμίσεων του συστήματος Infotainment. Εάν επιθυμείτε να πραγματοποιήσετε την αρχική διαμόρφωση, θα πρέπει να έχετε πρόσβαση μέσω του **Βοήθεια**.

Start (Έναρξη) Ξεκινά τον Οδηγό Διαμόρφωσης.

End (Τέλος) Μόλις εφαρμοστεί μία ή περισσότερες ρυθμίσεις, πιέστε για να ολοκληρώσετε τη ρύθμιση στο κύριο μενού του οδηγού.

⊗ Κλείνει τον Οδηγό Διαμόρφωσης.

Πληροφορίες αυτοκινήτου

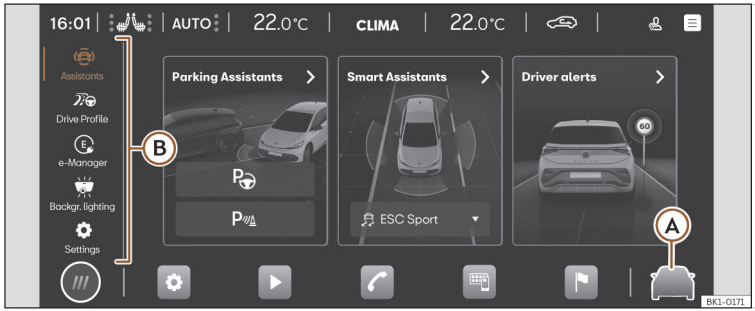


Εικ. 11 Σχηματικό διάγραμμα: Πληροφορίες και κατάσταση του οχήματος.

Πιέζοντας το **Vehicle info (Πληροφορίες οχήματος)** στο κύριο μενού ανοίγετε το μενού **Vehicle info (Πληροφορίες οχήματος)** με τα παρακάτω υπομενού:

- **Driving data (Δεδομένα οδήγησης):** Εμφανίζονται η μέση κατανάλωση, η μέση ταχύτητα, η απόσταση που έχει διανυθεί, η διάρκεια του ταξιδιού και η αυτονομία. Έχει 3 μνήμες: "Since start (Από την εκκίνηση)", "Long-term (Μακροπρόθεσμα)" και "Since charge (Από τη φόρτιση)".
- **Vehicle status (Κατάσταση οχήματος):** Εμφανίζονται οι προειδοποιήσεις σχετικά με βλάβες, συμβάντα, απομνημόνευση της πίεσης των ελαστικών ή πληροφορίες του επόμενου service επιθεώρησης.

Συστήματα βοήθειας και ρυθμίσεις οχήματος



Εικ. 12 Σχηματικό διάγραμμα: Βοηθοί και ρυθμίσεις οχήματος

Πιέστε ››› **εικ. 12** Ⓐ, ή το **Vehicle settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** στο κύριο μενού για να ανοίξετε τους βοηθούς και το μενού των ρυθμίσεων του οχήματος. Μετά, κάνοντας κλικ σε οποιοδήποτε από τα μενού που βρίσκονται στην αριστερή περιοχή Ⓑ, εμφανίζεται στην οθόνη το μενού των ρυθμίσεων ή τα επιλεγμένα συστήματα βοήθειας.

Ο αριθμός των συστημάτων βοήθειας και των ρυθμίσεων εξαρτάται από την έκδοση και την εν λόγω χώρα.

Συστήματα υποβοήθησης

- **Στάθμευση**
  - Αυτόματη ενεργοποίηση χειροφρένου ››› σελ. 207.
  - Park assist ››› σελ. 212.
  - Προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω ››› σελ. 233.
- **Έξυπνοι Βοηθοί**
  - Ενεργοποιείτε / απενεργοποιείτε το ESC, τα συστήματα σταθεροποίησης και την υποβοήθηση των φρένων ››› σελ. 165.
  - Προσαρμοζόμενο cruise control (ACC) ››› σελ. 178.
  - Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας (σύστημα προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας) ››› σελ. 191.
  - Σύστημα υποβοήθησης φρένων έκτακτης ανάγκης (Front Assist) (Μπροστινή Υποβοήθηση) ››› σελ. 187.
  - Υποβοήθηση Οδήγησης (Υποβοήθηση Ταξιδιού) ››› σελ. 194
  - Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης ››› σελ. 200
  - Προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας ››› σελ. 184.
  - Auto-Hold ››› σελ. 209.

- **Προειδοποιήσεις του οδηγού**
  - Ανίχνευση κόπωσης ››› σελ. 20.
  - Δυναμική προβολή οδικών σημάτων ››› σελ. 22.
  - Προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Πλευρική Υποβοήθηση) ››› σελ. 202.
  - Υποβοήθηση αποδοτικής-Eco οδήγησης ››› σελ. 24.

Προφίλ Οδήγησης ››› σελ. 161

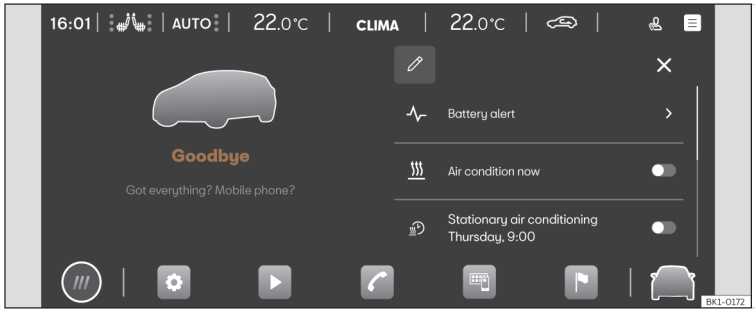
e-Manager ››› σελ. 84

Φωτισμός υπόβαθρου ››› σελ. 127

Ρυθμίσεις

- Πίνακας οργάνων ››› σελ. 18.
- Φωτισμός ››› σελ. 127.
- Καθρέφτες ››› σελ. 132.
- Κλείσιμο ››› σελ. 94.
- Φώτα ››› σελ. 121.
- Παράθυρα ››› σελ. 132.
- Ελαστικά ››› σελ. 348.
- Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ ››› σελ. 129
- Καθίσματα ››› σελ. 114

Μενού αναχώρησης



Εικ. 13 Σχηματική αναπαράσταση: μενού αναχώρησης.

Στο μενού αναχώρησης μπορείτε να ορίσετε μερικές λειτουργίες πριν αφήσετε το αυτοκίνητο. Όταν κλείνετε την ανάφλεξη, το μενού αναχώρησης εμφανίζεται στο σύστημα infotainment.

Οι εισαγωγές που εμφανίζονται εξαρτώνται από τον εξοπλισμό και, εάν είναι εφικτές, διατίθενται μόνο κάτω από ορισμένες συνθήκες. Παραδείγματα των ρυθμιζόμενων λειτουργιών είναι:

- Φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης
- Κλιματισμός ή θέρμανση εν στάσει
- Εσωτερική παρακολούθηση
- Αποθήκευση διαδικασίας στάθμευσης

Κρύβετε

Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο, το μενού αναχώρησης κρύβεται αυτόματα. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, κρύβεται επίσης μετά από μία ορισμένη χρονική περίοδο.

- Πιέστε το ✕ για να κρύψετε χειροκίνητα το μενού αναχώρησης.

Ρυθμίζετε

Μπορείτε να αλλάξετε τη σειρά των εμφανιζόμενων εισαγωγών.

- Πιέστε ✎.
- Ταξινομήστε τις εισαγωγές ανάλογα με τις προτιμήσεις σας.
- Πιέστε το ✎ πάλι.

Ασφάλεια

Ασφαλής οδήγηση

Πρώτα η ασφάλεια!

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Αυτό το βιβλίο οδηγιών περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τη λειτουργία του αυτοκινήτου, τόσο για τον οδηγό όσο και για τους επιβάτες. Οι άλλες ενότητες της βιβλιογραφίας επί του οχήματος περιέχουν επίσης περαιτέρω πληροφορίες που πρέπει να γνωρίζετε τόσο για τη δική σας ασφάλεια όσο και για την ασφάλεια των επιβατών σας.**
- **Εξασφαλίστε ότι η τεκμηρίωση επί του οχήματος διατηρείτε μέσα στο αυτοκίνητο ανά πάσα στιγμή. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό όταν δανείζετε ή πουλάτε το αυτοκίνητο σε άλλο άτομο.**

Πριν την οδήγηση

Για την δική σας ασφάλεια και για την ασφάλεια των επιβατών σας, προσέχετε πάντοτε τα παρακάτω σημεία πριν από κάθε ταξίδι:

- Βεβαιωθείτε ότι τα φώτα και τα φλας του αυτοκινήτου λειτουργούν σωστά.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- Επιβεβαιώστε ότι όλα τα παράθυρα παρέχουν μία ευκρινή και καλή ορατότητα του περιβάλλοντα χώρου.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι αποσκευές είναι ασφαλισμένες ››› σελ. 297.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένα αντικείμενο δεν μπορεί να παρεμβληθεί με τα πεντάλ.
- Ρυθμίστε το μπροστινό κάθισμα, το προσκέφαλο και τους καθρέφτες σωστά ανάλογα με το μέγεθός σας.
- Εξασφαλίστε ότι οι επιβάτες στα πίσω καθίσματα έχουν πάντοτε τα προσκέφαλα στη θέση "σε χρήση" ››› σελ. 117.
- Καθοδηγήστε τους επιβάτες να ρυθμίσουν τα προσκέφαλα σύμφωνα με το ύψος τους.
- Προστατέψτε τα παιδιά με κατάλληλα παιδικά καθίσματα και σωστά εφαρμοσμένες ζώνες ασφαλείας ››› σελ. 55.
- Λάβετε τη σωστή θέση καθίσματος. Καθοδηγήστε τους επιβάτες σας να λάβουν επίσης μία σωστή θέση καθίσματος ››› σελ. 35.
- Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας σας. Καθοδηγήστε τους επιβάτες σας να δέσουν επίσης τις ζώνες ασφαλείας τους σωστά ››› σελ. 38.

Παράγοντες που επηρεάζουν την ασφάλεια

Σαν οδηγός, εσείς είστε υπεύθυνος για τον εαυτό σας και για τους επιβάτες σας.

- Δίνετε πάντοτε προσοχή στην κυκλοφορία και μην αποσπάται την προσοχή σας από τους επιβάτες ή από τηλεφωνικές κλήσεις.
- Ποτέ μην οδηγείτε όταν έχει εξασθενήσει η ικανότητά σας για οδήγηση (π.χ. από φάρμακα, οινόπνευμα, ναρκωτικά).
- Τηρείτε τους νόμους της οδικής κυκλοφορίας και τα όρια ταχύτητας.
- Μειώνετε πάντοτε την ταχύτητά σας ανάλογα με την περίπτωση για το δρόμο, την κυκλοφορία και τις καιρικές συνθήκες.
- Όταν ταξιδεύετε σε μεγάλες αποστάσεις, κάνετε τακτικά διαλείμματα - τουλάχιστον κάθε δύο ώρες.
- Εάν είναι δυνατόν, αποφεύγετε την οδήγηση όταν είστε κουρασμένοι ή σε ένταση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η οδήγηση κάτω από την επήρεια αλκοόλ, ουσιών, φαρμάκων ή ναρκωτικών μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα και ακόμη και την απώλεια της ζωής.

- **Το αλκοόλ, οι ουσίες, τα φάρμακα και τα ναρκωτικά μπορούν να αλλάξουν σημαντικά την αντίληψη, να επηρεάσουν τους χρόνους αντίδρασης και την ασφάλεια κατά την οδήγηση, πράγμα το οποίο μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του οχήματος.**

Εξοπλισμός ασφαλείας

Ποτέ μην θέτετε σε κίνδυνο την δική σας ασφάλεια ή την ασφάλεια των επιβατών σας. Στην περίπτωση ενός ατυχήματος, ο εξοπλισμός ασφαλείας μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού. Τα παρακάτω σημεία καλύπτουν μέρος του εξοπλισμού ασφαλείας στο CUPRA σας[1]:

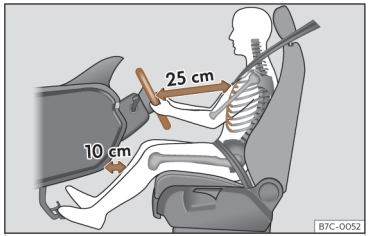
- Βελτιστοποιημένες ζώνες ασφαλείας για όλα τα καθίσματα.
- Τεντωτήρες ζωνών ασφαλείας στον οδηγό, στον συνοδηγό και στα πίσω πλευρικά καθίσματα.
- Περιοριστές δύναμης των ζωνών ασφαλείας στον οδηγό, στον συνοδηγό και στα πίσω πλευρικά καθίσματα.
- Κόκκινη προειδοποιητική λυχνία και, ανάλογα με την περίπτωση, ένδειξη κατάστασης της ζώνης ασφαλείας.
- Μπροστινοί αερόσακοι για τον οδηγό και τον συνοδηγό.
- Πλευρικοί αερόσακοι για τον οδηγό και τον συνοδηγό.
- Αερόσακοι κεφαλής και στις δύο πλευρές του οχήματος.
- Μεσαίος αερόσακος μεταξύ οδηγού και συνοδηγού.
- Κίτρινη λυχνία ελέγχου του αερόσακου .
- Κίτρινη προειδοποιητική λυχνία PASSENGER AIR BAG OFF στην κονσόλα οροφής.
- Κίτρινη προειδοποιητική λυχνία PASSENGER AIR BAG ON στην κονσόλα οροφής.
- Μονάδες ελέγχου και αισθητήρες.
- Βελτιστοποιημένα και ρυθμιζόμενα καθ' ύψος προσκέφαλα[2].
- Ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού.
- Σημεία βάσεων συγκράτησης ISOFIX/i-Size για παιδικά καθίσματα.
- Σημεία πρόσδεσης ιμάντα επάνω μέρους παιδικού καθίσματος.

Ο εξοπλισμός ασφαλείας που αναφέρεται παραπάνω λειτουργεί σε συνεργασία για να παρέχει σε εσάς και στους επιβάτες σας την καλύτερη δυνατή προστασία στην περίπτωση ενός ατυχήματος. Όμως, αυτά τα συστήματα ασφαλείας μπορούν να είναι αποτελεσματικά μόνον εάν εσείς και οι επιβάτες σας κάθεστε στη σωστή θέση και χρησιμοποιείτε σωστά αυτόν τον εξοπλισμό.

Η ασφάλεια είναι υπόθεση όλων μας.

Σωστή θέση καθίσματος των επιβατών του οχήματος

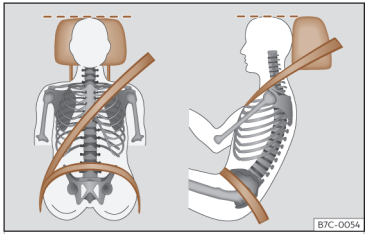
Σωστή θέση επάνω στο κάθισμα



Εικ. 14 Η σωστή απόσταση μεταξύ του οδηγού και του τιμονιού θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 25 cm (10 ίντσες).

[1] Ανάλογα με την έκδοση/αγορά.

[2] Τα μπροστινά καθίσματα με ενσωματωμένα προσκέφαλα δεν χρειάζονται ρύθμιση.



Εικ. 15 Σωστές θέσεις ιμάντα ζώνης ασφαλείας και προσκέφαλου

Οι σωστές θέσεις καθίσματος για τον οδηγό και το συνοδηγό υποδεικνύονται παρακάτω.

Εάν η φυσική σας κατασκευή σας εμποδίζει να διατηρήσετε τη σωστή θέση καθίσματος, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο για βοήθεια με οποιεσδήποτε ειδικές συμβουλές. Η ζώνη ασφαλείας και ο αερόσακος μπορούν να παρέχουν βέλτιστη προστασία μόνον εάν έχει υιοθετηθεί η σωστή θέση καθίσματος. Η CUPRA συστήνει να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε συνεργείο συντήρησης.

Για την δική σας ασφάλεια και για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού στην περίπτωση ενός ατυχήματος ή ξαφνικού φρεναρίσματος ή ελιγμού, η CUPRA συστήνει τις παρακάτω θέσεις:

Ισχύει για όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου:

- Ρυθμίστε το προσκέφαλο έτσι ώστε η πάνω ακμή του να βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με το επάνω μέρος του κεφαλιού σας, ή όσο το δυνατόν πιο κοντά στο ίδιο επίπεδο με το πάνω μέρος του κεφαλιού σας και σε καμία περίπτωση κάτω από το επίπεδο των ματιών[1]. Διατηρείτε το πίσω μέρος του αυχένα σας όσο το δυνατόν πιο κοντά στο προσκέφαλο ››› **εικ. 15**.
- Οι κοντοί άνθρωποι θα πρέπει να χαμηλώσουν τελείως το προσκέφαλο[1], ακόμη και αν το κεφάλι σας βρίσκεται κάτω από την άνω ακμή του.
- Οι υψηλοί άνθρωποι θα πρέπει να ανυψώνουν τελείως το προσκέφαλο[1].
- Διατηρείτε πάντοτε τα πόδια σας μέσα στον χώρο των ποδιών όσο το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.
- Ρυθμίστε και δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας σας ››› **σελ. 38**.

Το παρακάτω ισχύει επίσης και για τον οδηγό:

- Μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος σε μία σχεδόν όρθια θέση έτσι ώστε η δική σας πλάτη να στηρίζεται ολόκληρη σε αυτήν.
- Ρυθμίστε το τιμόνι έτσι ώστε να είναι σε μία απόσταση τουλάχιστον 25 cm (10 ίντσες) από το στέρνο ››› **εικ. 14** και να μπορείτε να το κρατάτε και με τα δύο χέρια και από τις δύο πλευρές, στο εξωτερικό μέρος, με τους βραχίονές σας ελαφρά λυγισμένους.
- Το τιμόνι θα πρέπει να δείχνει πάντοτε προς το στήθος και ποτέ προς το πρόσωπο.
- Ρυθμίστε το κάθισμα κατά μήκος έτσι ώστε να μπορείτε να πατάτε τελείως τα πεντάλ με τα γόνατά σας ελαφρά λυγισμένα και να υπάρχει μία απόσταση μεταξύ της περιοχής των γονάτων και του ταμπλό των οργάνων τουλάχιστον 10 cm (4 ίντσες) ››› **εικ. 15**.
- Ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος έτσι ώστε να μπορείτε να φθάσετε στο επάνω μέρος του τιμονιού.
- Διατηρείτε πάντοτε και τα δύο πόδια στο χώρο των ποδιών έτσι ώστε να έχετε το αυτοκίνητο υπό έλεγχο ανά πάσα στιγμή.

Για τον συνοδηγό, ισχύει το παρακάτω:

- Μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος σε μία σχεδόν όρθια θέση έτσι ώστε η δική σας πλάτη να στηρίζεται ολόκληρη σε αυτήν.
- Μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω (κατ' ελάχιστον 25 cm μεταξύ του στήθους και του ταμπλό οργάνων ελέγξτε την ερμηνεία). Εάν κάθεστε κοντύτερα από 25 cm, το σύστημα των αερόσακων δεν μπορεί να σας προστατέψει σωστά.

[1] Στα καθίσματα με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα.

Αριθμός καθισμάτων

Το αυτοκίνητο έχει **5** καθίσματα, 2 μπροστά και 3 πίσω. Όλα τα καθίσματα είναι εφοδιασμένα με μία ζώνη ασφαλείας.

Σε μερικές εκδόσεις, το αυτοκίνητο είναι εγκεκριμένο **μόνον** για 4 θέσεις. 2 μπροστινά καθίσματα και 2 πίσω καθίσματα.

Ελέγξτε την επίσημη τεκμηρίωση για τον αριθμό των επιβατών που έχουν εγκριθεί για το όχημά σας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το κάθισμα με λανθασμένο τρόπο μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών σε περίπτωση ξαφνικού φρεναρίσματος ή ελιγμού, σε περίπτωση σύγκρουσης ή ατυχήματος και εάν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος.

- **Πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο, όλοι οι επιβάτες θα πρέπει να κάθονται σε μία σωστή θέση και να παραμένουν έτσι σε ολόκληρο το ταξίδι. Αυτό ισχύει επίσης και για τη σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας.**
- **Η μέγιστη ποσότητα ανθρώπων μέσα στο όχημα είναι η ίδια με την ποσότητα των καθισμάτων με ζώνες ασφαλείας.**
- **Για τα παιδιά, χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα σύστημα προστασίας, πιστοποιημένο και κατάλληλο για το βάρος και ύψος τους** **››› σελ. 55.**

- **Ενώ οδηγείτε, διατηρείτε πάντοτε τα πόδια σας μέσα στον χώρο των ποδιών. Ποτέ μην τα τοποθετείτε, για παράδειγμα, επάνω από το κάθισμα ή στο ταμπλό, ή έξω από το παράθυρο. Διαφορετικά ο αερόσακος και η ζώνη ασφαλείας προσφέρουν ανεπαρκή προστασία και επίσης αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού στην περίπτωση ενός ατυχήματος.**

Κίνδυνοι από το κάθισμα σε μία λανθασμένη θέση

Εάν οι ζώνες ασφαλείας δεν φοριούνται σωστά ή καθόλου, ο κίνδυνος σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών αυξάνεται. Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να παρέχουν βέλτιστη προστασία μόνον εάν ο ιμάντας της ζώνης έχει φορεθεί σωστά. Οι λανθασμένες θέσεις καθίσματος μειώνουν σημαντικά την προστατευτική λειτουργία των ζωνών ασφαλείας και, για τον λόγο αυτόν, αυξάνουν τον κίνδυνο σοβαρών ή ακόμη και θανάσιμων τραυματισμών. Ο κίνδυνος σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών εντείνεται ιδιαίτερα όταν ένας αερόσακος που αναπτύσσεται κτυπά έναν επιβάτη του αυτοκινήτου ο οποίος έχει λάβει μία λανθασμένη θέση καθίσματος. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για όλους τους ανθρώπους, ιδιαίτερα για τα παιδιά, μέσα στο αυτοκίνητο.

Η παρακάτω λίστα περιέχει παραδείγματα λανθασμένων θέσεων καθίσματος οι οποίες θα μπορούσαν να είναι επικίνδυνες για όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου.

Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση:

- Ποτέ μην σηκώνεστε μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην σηκώνεστε στα καθίσματα.
- Ποτέ μην γονατίζετε στα καθίσματα.
- Ποτέ μην γέρνετε την πλάτη του καθίσματός σας υπερβολικά προς τα πίσω.
- Ποτέ μην γέρνετε επάνω στο ταμπλό των οργάνων.
- Ποτέ μην ξαπλώνετε επάνω στα πίσω καθίσματα.
- Ποτέ μην κάθεστε στην μπροστινή ακμή ενός καθίσματος.
- Ποτέ μην κάθεστε πλάγια.
- Ποτέ μην σκύβετε έξω από ένα παράθυρο.
- Ποτέ μην βγάζετε τα πόδια σας έξω από ένα παράθυρο.
- Ποτέ μη ακουμπάτε το πόδια σας επάνω στο ταμπλό των οργάνων.
- Ποτέ μην τοποθετείτε τα πόδια σας επάνω στο μονοκόμματο κάθισμα ή επάνω στην πλάτη του καθίσματος.
- Ποτέ να μην ταξιδεύετε μέσα σε έναν χώρο ποδιών.
- Ποτέ μην κάθεστε στα υποβραχιόνια.
- Ποτέ μην ταξιδεύετε χωρίς να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας.
- Ποτέ μην ταξιδεύετε μέσα στον χώρο αποσκευών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το κάθισμα με μία λανθασμένη θέση αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών σε περίπτωση ατυχημάτων ή ξαφνικού φρεναρίσματος ή ελιγμών.

- **Όλοι οι επιβαίνοντες θα πρέπει να κάθονται σωστά κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και να φορούν σωστά τη ζώνη ασφαλείας.**
- **Οι επιβαίνοντες του αυτοκινήτου που δεν κάθονται σωστά, δεν φορούν τη ζώνη ασφαλείας ή δεν βρίσκονται σε σωστή απόσταση από τον αερόσακοι κινδυνεύουν να υποστούν πολύ σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς, ιδιαίτερα εάν ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι και τους κτυπήσουν.**

Ζώνες ασφαλείας

Εισαγωγή

Εικ. 16 Οι οδηγοί με σωστά φορεμένες ζώνες ασφαλείας δεν θα εκτοξευτούν προς τα εμπρός στην περίπτωση ενός ξαφνικού φρεναρίσματος.

Σωστά δεμένες ζώνες ασφαλείας συγκρατούν τους επιβάτες στην σωστή θέση. Αυτές επίσης βοηθούν να αποτραπούν οι ανεξέλεγκτες κινήσεις οι οποίες μπορούν να έχουν σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό και μειώνουν τον κίνδυνο να εκσφενδονιστεί κάποιος έξω από το όχημα σε περίπτωση ενός ατυχήματος.

Οι επιβαίνοντες του αυτοκινήτου που φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους σωστά ωφελούνται κατά πολύ από την δυνατότητα των ζωνών να απορροφήσουν την κινητική ενέργεια. Επιπλέον, το εμπρός μέρος του οχήματός σας και τα άλλα χαρακτηριστικά παθητικής ασφάλειας (όπως το σύστημα του αερόσακου) είναι σχεδιασμένα να απορροφούν την κινητική ενέργεια η οποία απελευθερώνεται σε μία σύγκρουση. Στο σύνολό τους, όλοι αυτοί οι μηχανισμοί μειώνουν την κινητική ενέργεια που απελευθερώνεται και κατ' επέκταση, τον κίνδυνο τραυματισμού. Αυτός είναι και ο λόγος που είναι τόσο σημαντικό να δένετε τις ζώνες ασφαλείας πριν από κάθε ταξίδι, ακόμη και όταν πρόκειται "απλά να οδηγήσετε γύρω από το τετράγωνο".

Εξασφαλίστε ότι οι επιβάτες σας φορούν επίσης τις ζώνες ασφαλείας τους. Στατιστικές ατυχημάτων έχουν δείξει ότι η χρήση των ζωνών ασφαλείας είναι ένας αποτελεσματικός τρόπος σημαντικής μείωσης του κινδύνου τραυματισμού και της βελτίωσης των πιθανοτήτων επιβίωσης κατά την εμπλοκή σε ένα σοβαρό ατύχημα. Επιπλέον, οι σωστά φορεμένες ζώνες ασφαλείας βελτιώνουν την προστασία που παρέχεται από τους αερόσακους σε περίπτωση ενός ατυχήματος. Για το λόγο αυτόν, η χρήση της ζώνης ασφαλείας απαιτείται από το νόμο στις περισσότερες χώρες.

Αν και το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με αερόσακους, οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να φοριόνται και να δένονται. Οι μπροστινοί αερόσακοι, για παράδειγμα, ενεργοποιούνται μόνον σε μερικές περιπτώσεις μετωπικής σύγκρουσης. Οι μπροστινοί αερόσακοι δεν θα ενεργοποιηθούν σε μικρές μετωπικές συγκρούσεις, μικρές πλευρικές συγκρούσεις, πίσω συγκρούσεις, ανατροπές ή ατυχήματα στα οποία δεν γίνεται υπέρβαση της τιμής του ορίου ενεργοποίησης που βρίσκεται μέσα στη μονάδα ελέγχου των αερόσακων.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας για τη χρήση των ζωνών ασφαλείας

- Φοράτε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας όπως περιγράφεται στην ενότητα αυτή.
- Εξασφαλίστε ότι οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να δεθούν ανά πάσα στιγμή και ότι δεν έχουν ζημιά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Εάν οι ζώνες ασφαλείας δεν φοριούνται σωστά ή καθόλου, ο κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών αυξάνεται. Η βέλτιστη προστασία από τις ζώνες ασφαλείας μπορεί να επιτευχθεί μόνον εάν τις χρησιμοποιείτε σωστά.**
- **Ποτέ μην επιτρέπετε σε δύο επιβάτες (ακόμη και παιδιά) να μοιράζονται την ίδια ζώνη ασφαλείας.**
- **Ποτέ μην λύνετε τη ζώνη ασφαλείας ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Κίνδυνος θανάσιμου τραυματισμού.**
- **Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να ακουμπά επάνω σε σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα (όπως γυαλιά ή στυλό κλπ.) επειδή αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς.**
- **Ποτέ μην αφήσετε τη ζώνη ασφαλείας να έχει ζημιές ή να είναι μπλοκαρισμένη, ή να τρίβεται επάνω σε κοφτερές ακμές.**
- **Ποτέ μην φοράτε τη ζώνη ασφαλείας κάτω από το βραχίονα ή σε οποιαδήποτε άλλη λανθασμένη θέση.**
- **Ογκώδη και λυμένα ρούχα (όπως ένα παλτό πάνω από ένα πουλόβερ) παρεμποδίζει τη σωστή προσαρμογή και λειτουργία των ζωνών ασφαλείας, μειώνοντας την ικανότητά τους να προστατέψουν.**
- **Η εγκοπή στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας δεν θα πρέπει να είναι φραγμένη με χαρτί ή άλλα αντικείμενα, επειδή αυτό μπορεί να εμποδίσει την πλάκα του κλείστρου να συμπλεχθεί με ασφάλεια.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε κλιπ ζωνών ασφαλείας, δακτυλίους πρόσδεσης ή παρόμοια αντικείμενα για να αλλάξετε τη θέση του τυλίγματος της ζώνης.**
- **Ξεφτισμένες ή σχισμένες ζώνες ασφαλείας ή ζημία στις συνδέσεις, στους μηχανισμούς περιτύλιξης ή σε εξαρτήματα των πόρπων των ζωνών ασφαλείας θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς στην περίπτωση ενός ατυχήματος. Για το λόγο αυτό, θα πρέπει να ελέγχετε την κατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας σε τακτικά διαστήματα.**
- **Οι ζώνες ασφαλείας οι οποίες έχουν φορεθεί σε ένα ατύχημα και έχουν εφελκυστεί θα πρέπει να αντικατασταθούν από ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η ανανέωση μπορεί να είναι αναγκαία ακόμη και αν δεν έχει εμφανή ζημιά. Η βάση συγκράτησης της ζώνης θα πρέπει να ελέγχεται επίσης.**
- **Μην επιχειρείτε να επισκευάσετε μόνοι σας μία ζώνη ασφαλείας με ζημιά. Οι ζώνες ασφαλείας δεν θα πρέπει να αφαιρεθούν ή να τροποποιηθούν με οποιονδήποτε τρόπο.**
- **Οι ζώνες θα πρέπει να διατηρούνται καθαρές, διαφορετικά οι μηχανισμοί περιτύλιξης μπορεί να μην λειτουργούν κανονικά.**

Ένδειξη δεμένης ζώνης ασφαλείας

Ανάβει κόκκινο
Ο οδηγός ή ένας από τους επιβάτες δεν έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους.

Η λυχνία ελέγχου ⚠ ανάβει για να υπενθυμίσει στον οδηγό να δέσει τη ζώνη ασφαλείας.

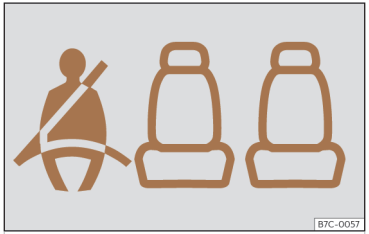
Πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο:

- Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας σας.
- Καθοδηγήστε τους επιβάτες σας να δέσουν τις ζώνες ασφαλείας τους σωστά πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.
- Προστατέψτε τα παιδιά χρησιμοποιώντας ένα παιδικό κάθισμα σύμφωνα με το ύψος και το βάρος του παιδιού ››› σελ. 55.

Όταν ξεκινάτε να οδηγείτε, εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 25 km/h (15 mph) περίπου και δεν έχουν δεθεί οι ζώνες ασφαλείας ή εάν αυτές λυθούν κατά τη διάρκεια της οδήγησης, θα ακουστεί ένας προειδοποιητικός ήχος για μερικά δευτερόλεπτα. Επί πλέον, η προειδοποιητική λυχνία ⚠ αναβοσβήνει στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Η λυχνία ⚠ σβήνει όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή και όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους.

Ένδειξη δεμένων πίσω ζωνών ασφαλείας



Εικ. 17 Πίνακας οργάνων: ένδειξη της κατάστασης των ζωνών ασφαλείας του πίσω καθίσματος.

Ανάλογα με την έκδοση του μοντέλου, όταν ανοίγει η ανάφλεξη, η ένδειξη της κατάστασης των ζωνών ››› **εικ. 17** πληροφορεί τον οδηγό στην οθόνη του ταμπλό οργάνων για το εάν οι επιβαίνοντες στα πίσω καθίσματα έχουν δεμένες τις ζώνες ασφαλείας τους.

Ανάλογα με την κατάληψη του καθίσματος και την κατάσταση των ζωνών ασφαλείας, τα παρακάτω σύμβολα ανάβουν σε διάφορα χρώματα:

Το λευκό σύμβολο υποδεικνύει ότι το αντίστοιχο κάθισμα είναι άδειο.

Ένα πράσινο σύμβολο υποδεικνύει ότι το κάθισμα είναι κατειλημμένο και ο επιβάτης φορά τη ζώνη ασφαλείας.

Ένα κόκκινο σύμβολο υποδεικνύει ότι το κάθισμα είναι κατειλημμένο και ο επιβάτης δεν φορά τη ζώνη ασφαλείας.

Εάν ένας επιβαίνων στο πίσω κάθισμα λύσει τη ζώνη ασφαλείας του/της κατά την οδήγηση, το σύμβολο ανάβει μόνιμα σε κόκκινο για εκείνο το κάθισμα. Επί πλέον, η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει στην οθόνη του πίνακα οργάνων. Εάν οδηγείτε ταχύτερα από περίπου 25 km/h (15 mph), ένα ηχητικό σήμα ηχεί για μερικά δευτερόλεπτα.

Μετωπικές συγκρούσεις και οι νόμοι της φυσικής

Εικ. 18 Ένας οδηγός που δεν φορά ζώνη ασφαλείας μπορεί να εκτοξευτεί προς τα εμπρός βίαια.

Εικ. 19 Οποιοσδήποτε από τους επιβαίνοντες στο πίσω κάθισμα που δεν φορά ζώνη ασφαλείας μπορεί να εκτοξευτεί βίαια προς τα εμπρός, κτυπώντας τον οδηγό που φορά τη ζώνη ασφαλείας.

Οι επιδράσεις των νόμων της φυσικής στην περίπτωση μίας μετωπικής σύγκρουσης είναι εύκολο να εξηγηθούν: την στιγμή που ξεκινά να κινείται ένα όχημα, ένας τύπος ενέργειας που ονομάζεται "κινητική ενέργεια" αρχίζει να επιδρά τόσο επάνω στο αυτοκίνητο όσο και στους επιβάτες του.

Το ποσό την "κινητικής ενέργειας" εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος και το βάρος του οχήματος και των επιβατών του. Όσο υψηλότερο είναι αυτό, τόσο περισσότερη ενέργεια υπάρχει για να "απορροφηθεί" στην περίπτωση ενός ατυχήματος.

Ο πιο σημαντικός παράγοντας, όμως, είναι η ταχύτητα του οχήματος. Εάν για παράδειγμα, η ταχύτητα διπλασιαστεί από τα 25 km/h

(15 mph) στα 50 km/h (30 mph), η αντίστοιχη κινητική ενέργεια πολλαπλασιάζεται επί τέσσερα.

Με δεδομένο ότι οι επιβάτες του αυτοκινήτου στο παράδειγμά μας δεν είναι δεμένοι με ζώνες ασφαλείας, σε περίπτωση σύγκρουσης ολόκληρη η ποσότητα της κινητικής ενέργειας θα απορροφηθεί μόνο από την αναφερθείσα πρόσκρουση.

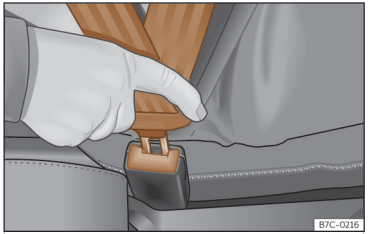
Ακόμη και σε ταχύτητες των 30 km/h (19 mph) έως 50 km/h (30 mph), οι δυνάμεις που ενεργούν επάνω στα σώματα σε μία σύγκρουση μπορούν εύκολα να ξεπεράσουν τον έναν τόνο (1000 kg). Σε μεγαλύτερη ταχύτητα αυτές οι δυνάμεις είναι ακόμη υψηλότερες.

Οι επιβαίνοντες του αυτοκινήτου που δεν φορούν ζώνες ασφαλείας δεν είναι "προσκολλημένοι" στο όχημα. Σε μία μετωπική σύγκρουση, θα μετακινηθούν προς τα εμπρός με την ίδια ταχύτητα με την οποία ταξίδευε το όχημά τους ακριβώς πριν από την πρόσκρουση. Αυτό το παράδειγμα δεν ισχύει μόνον σε μετωπικές συγκρούσεις, αλλά σε όλα τα ατυχήματα και τις συγκρούσεις.

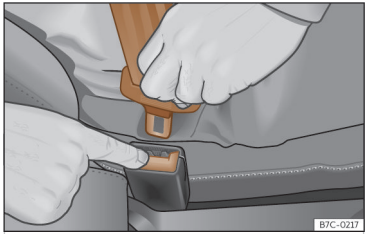
Ακόμη και σε χαμηλές ταχύτητες οι δυνάμεις που ενεργούν επάνω στο σώμα σε μία σύγκρουση είναι τόσο μεγάλες που δεν είναι δυνατόν να κρατηθεί κάποιος με τα χέρια του. Στην περίπτωση μίας μετωπικής σύγκρουσης, οι επιβαίνοντες του οχήματος που δεν φορούν ζώνη ασφαλείας θα πεταχτούν ανεξέλεγκτα προς τα εμπρός και θα συγκρουστούν, για παράδειγμα, επάνω στο τιμόνι, στο ταμπλό των οργάνων ή στο παρμπρίζ ››› εικ. 18.

Είναι επίσης σημαντικό για τους πίσω επιβάτες να φορούν σωστά ζώνες ασφαλείας, επειδή θα μπορούσαν διαφορετικά να εκτοξευτούν βίαια προς τα εμπρός μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε ένα ατύχημα. Εάν ένας επιβαίνων του πίσω καθίσματος δεν φορά ζώνη ασφαλείας, δεν διακινδυνεύει μόνο τον εαυτό του αλλά επίσης και τους επιβαίνοντες στα μπροστινά καθίσματα ››› εικ. 19.

Δέσιμο και λύσιμο της ζώνης ασφαλείας



Εικ. 20 Εισάγετε την πλάκα του κλείστρου της ζώνης ασφαλείας μέσα στην πόρπη.



Εικ. 21 Απελευθερώνετε την πλάκα του κλείστρου της ζώνης.

Οι σωστά φορεμένες ζώνες ασφαλείας συγκρατούν τους επιβαίνοντες του αυτοκινήτου στην θέση η οποία τους προστατεύει περισσότερο στην περίπτωση ενός ατυχήματος ή ξαφνικού φρεναρίσματος ››› ⚠.

Δέσιμο της ζώνης ασφαλείας

Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας πριν από κάθε ταξίδι.

- Ρυθμίστε το μπροστινό κάθισμα και το προσκέφαλο σωστά ››› σελ. 35.
- Συμπλέξτε την πλάτη του πίσω καθίσματος σε μία όρθια θέση ››› ⚠.
- Τραβήξτε την πλάκα του κλείστρου και τοποθετήστε το ύφασμα του ιμάντα ομοιόμορφα εγκάρσια στο στήθος και στη μέση σας. **Μην** στρίψετε τη ζώνη ασφαλείας όταν το κάνετε αυτό ››› ⚠.

- Εισάγετε την πλάκα της πόρπης μέσα στην πόρπη του σωστού καθίσματος ››› **εικ. 20**.
- Τραβήξτε τη ζώνη για να σιγουρευτείτε ότι η πλάκα του κλείστρου είναι συμπλεγμένη με ασφάλεια μέσα στην πόρπη.

Απελευθέρωση της ζώνης ασφαλείας

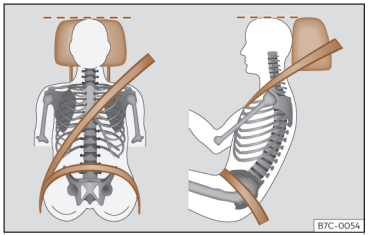
Λύνετε τη ζώνη ασφαλείας μόνον όταν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει ››› ⚠.

- Πιέστε το κόκκινο μπουτόν επάνω στην πόρπη ››› **εικ. 21**. Η πλάκα του κλείστρου απελευθερώνεται από την πόρπη.
- Οδηγήστε τη ζώνη προς τα πίσω με το χέρι έτσι ώστε να τυλιχτεί πάνω εύκολα και να μην υποστεί ζημιά η επένδυση.

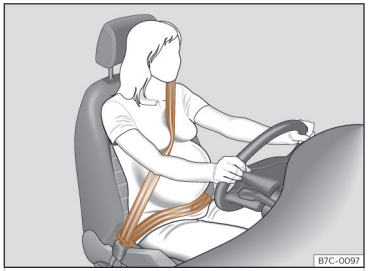
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να προσφέρει την πλήρη προστασία της εκτός και αν η πλάτη του καθίσματος βρίσκεται σε όρθια θέση και η ζώνη ασφαλείας είναι φορεμένη σωστά, ανάλογα με το μέγεθός σας.**
- **Το λύσιμο της ζώνης ασφαλείας σας ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς στην περίπτωση ενός ατυχήματος ή ξαφνικού φρεναρίσματος.**
- **Η ίδια η ζώνη ασφαλείας, ή μία χαλαρή ζώνη ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς εάν η ζώνη κινηθεί από σκληρές περιοχές του σώματος σε μαλακές περιοχές (π.χ. το στομάχι).**

Σωστή θέση της ζώνης ασφαλείας



Εικ. 22 Σωστές θέσεις ζώνης ασφαλείας και προσκέφαλου, όπως φαίνονται από εμπρός και από το πλάι.



Εικ. 23 Θέση της ζώνης ασφαλείας κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης.

Οι ζώνες ασφαλείας προσφέρουν την μέγιστη προστασία τους στην περίπτωση ενός ατυχήματος και μειώνουν τον κίνδυνο πρόκλησης σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών μόνον όταν είναι τοποθετημένες σωστά. Επιπλέον, εάν ο ιμάντας είναι τοποθετημένος σωστά, η ζώνη ασφαλείας θα συγκρατήσει τους επιβάτες του αυτοκινήτου στην βέλτιστη θέση για να εξασφαλίσει ότι ο αερόσακος παρέχει τη μέγιστη προστασία. Η ζώνη ασφαλείας για το λόγο αυτόν θα πρέπει να φοριέται πάντοτε και ο ιμάντας να είναι τοποθετημένος σωστά.

Οι λανθασμένα φορεμένες ζώνες ασφαλείας μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς ή ακόμη και θανάσιμους τραυματισμούς ››› **σελ. 35, *Σωστή θέση καθίσματος των επιβατών του οχήματος***.

- Το τμήμα του ώμου της ζώνης θα πρέπει να εκτείνεται στο κέντρο του ώμου, ποτέ κατά μήκος του λαιμού ή του βραχίονα, κάτω από τον βραχίονα ή πίσω από τον ώμο.
- Το τμήμα των μηρών της ζώνης θα πρέπει να εκτείνεται επίπεδα εγκάρσια στη λεκάνη, ποτέ επάνω από το στομάχι.
- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να εκτείνεται επίπεδη και να εφαρμόζει άνετα. Τραβήξτε την ζώνη σφιχτά εάν είναι αναγκαίο για να μαζέψετε οποιαδήποτε χαλαρότητα.

Στην περίπτωση **εγκύων γυναικών**, η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να περνά ομοιόμορφα επάνω από το στήθος και όσο το δυνατόν πιο χαμηλά μέσω της περιοχής της λεκάνης με τον ιμάντα επίπεδο έτσι ώστε να μην πιέζει την κοιλιακή χώρα, επιπλέον, θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε ολόκληρη την εγκυμοσύνη ››› **εικ. 23**.

Προσαρμογή της θέσης του ιμάντα της ζώνης στο μέγεθός σας

Η θέση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να προσαρμοστεί ρυθμίζοντας το ύψος των μπροστινών καθισμάτων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένας λανθασμένα φορεμένος ιμάντας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς στην περίπτωση ενός ατυχήματος.

- **Το τμήμα του ώμου της ζώνης θα πρέπει να εκτείνεται στο κέντρο του ώμου, ποτέ κατά μήκος του λαιμού ή του βραχίονα.**
- **Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να εκτείνεται επίπεδα και να εφαρμόζει άνετα επάνω στον κορμό**
- **Το τμήμα των μηρών της ζώνης θα πρέπει να εκτείνεται επίπεδα εγκάρσια στη λεκάνη, ποτέ επάνω από το στομάχι. Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να ακουμπά επίπεδη και να προσαρμόζεται άνετα στη λεκάνη Τραβήξτε τη ζώνη σφιχτά εάν είναι δυνατόν για να μαζέψετε οποιαδήποτε χαλαρότητα.**
- **Στην περίπτωση εγκύων γυναικών, ο ιμάντας της κοιλιακής χώρας της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να περνά όσο το δυνατόν πιο χαμηλά εγκάρσια της περιοχής της λεκάνης, να στέκεται επίπεδα και "να περιβάλλει" την κοιλιακή χώρα** **››› εικ. 23.**

- **Μην στρίβετε τη ζώνη ασφαλείας ενώ είναι την δένετε.**
- **Μόλις τοποθετηθεί σωστά η ζώνη ασφαλείας, μην την τραβάτε μακριά από το σώμα σας με το χέρι σας.**
- **Μην εκτείνετε τη ζώνη ασφαλείας κατά μήκος συμπαγών ή εύθραυστων αντικειμένων, π.χ. γυαλιά, στυλό ή κλειδιά.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε κλιπ ζωνών ασφαλείας, δακτυλίους συγκράτησης ή παρόμοια μέσα για να αλλάξετε τη θέση του τυλίγματος της ζώνης.**

ⓘ Προειδοποίηση

Εάν η φυσική σας κατασκευή σας εμποδίζει να διατηρήσετε μία σωστή θέση του ιμάντα της ζώνης, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο για βοήθεια με οποιαδήποτε ειδικά μέσα για να εξασφαλίσετε την βέλτιστη προστασία της ζώνης ασφαλείας και του αερόσακου. Η CUPRA συστήνει να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε συνεργείο συντήρησης.

Αυτόματος μηχανισμός περιτύλιξης, τεντωτήρας και περιοριστής δύναμης της ζώνης

Οι ζώνες ασφαλείας του οχήματος είναι μέρος του συστήματος ασφαλείας του οχήματος ››› σελ. 35. Αυτό το σύστημα έχει τις παρακάτω σημαντικές λειτουργίες:

Αυτόματος μηχανισμός περιτύλιξης της ζώνης

Οι ιμάντες του ώμου της ζώνης ασφαλείας στα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού, καθώς επίσης και εκείνες στα πίσω πλευρικά καθίσματα (και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, επίσης στη ζώνη ασφαλείας του πίσω μεσαίου καθίσματος) είναι εφοδιασμένοι με αυτόματους μηχανισμούς περιτύλιξης. Αυτή η συσκευή διασφαλίζει πλήρη ελευθερία κίνησης όταν ο ιμάντας του ώμου τραβιέται ελαφρά ή κατά τη διάρκεια της κανονικής οδήγησης. Όμως, κατά τη διάρκεια της ξαφνικής πέδησης, κατά την οδήγηση σε βουνά, σε στροφές και κατά την επιτάχυνση, ο μηχανισμός περιτύλιξης ασφαλίζει τη ζώνη ασφαλείας εάν επεκταθεί γρήγορα.

Σε κρίσιμες καταστάσεις οδήγησης, π.χ. σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή στην περίπτωση υπερστροφής και υποστροφής, η προληπτική προστασία των επιβατών μπορεί να τεντώσει αυτόματα τις μπροστινές ζώνες ασφαλείας εάν φοριούνται[1]. Οι δύο ζώνες χα-

[1] Μόνο εάν είναι εφοδιασμένο με το Σύστημα PreCrash.

λαρώνουν πάλι εάν δεν συμβεί ένα ατύχημα ή όταν περάσει η κρίσιμη κατάσταση. Η προληπτική προστασία των επιβατών είναι έτοιμη να λειτουργήσει πάλι ››› σελ. 45.

Τεντωτήρας ζώνης ασφαλείας

Οι ζώνες ασφαλείας στα μπροστινά καθίσματα και στα πίσω πλευρικά καθίσματα είναι εφοδιασμένες με τεντωτήρες.

Οι τεντωτήρες ενεργοποιούνται με αισθητήρες σε περίπτωση σφοδρών μετωπικών, πλευρικών ή οπίσθιων συγκρούσεων ή σε ανατροπή του οχήματος, και τεντώνουν τις ζώνες ασφαλείας προς μία κατεύθυνση αντίθετη με την επέκτασή τους.

Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι χαλαρή, ο τεντωτήρας τη σφίγγει. Αυτό αποσβαίνει την κίνηση των επιβατών προς τα εμπρός προς την πλευρά της σύγκρουσης.

Ο προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας λειτουργούν σε συνδυασμό με το σύστημα των αερόσακων. Σε περίπτωση ανατροπής, η προεντατήρες δεν ενεργοποιούνται εκτός και αν είναι ενεργοποιημένοι οι αερόσακοι της κεφαλής.

Όταν ενεργοποιηθούν, μπορεί να απελευθερωθεί μία λεπτή πούδρα. Αυτό είναι τελείως κανονικό και δεν είναι μία ένδειξη φωτιάς μέσα στο αυτοκίνητο.

Αναστρέψιμο τέντωμα της ζώνης (προληπτική προστασία επιβατών)

Ένα αναστρέψιμο τέντωμα των ζωνών ασφαλείας μπορεί να συμβεί σε ορισμένες καταστάσεις οδήγησης ››› σελ. 45. Για παράδειγμα:

- σε περίπτωση ξαφνικών φρένων
- σε περίπτωση υπερστροφής ή υποστροφής
- σε περίπτωση μικρών συγκρούσεων

Περιοριστής δύναμης της ζώνης

Οι μπροστινές και πίσω πλευρικές ζώνες ασφαλείας είναι εξοπλισμένες με περιοριστές δύναμης. Στην περίπτωση ενός ατυχήματος, ο περιοριστής δύναμης της ζώνης ασφαλείας μειώνει τη δύναμη που εξασκεί η ζώνη ασφαλείας στο σώμα.

Προειδοποίηση

• Μετά από ορισμένες καταστάσεις οδήγησης, οι αναστρέψιμοι τεντωτήρες των ζωνών μπορεί να αφεθούν μόνιμα τεντωμένοι[1]. Στην περίπτωση αυτή, για να χαλαρώσετε τη ζώνη, αυτή θα πρέπει να αφαιρεθεί χειροκίνητα ενώ το αυτοκίνητο είναι ακίνητο και κατόπιν να επανατοποθετηθεί σωστά.

• Θα πρέπει να τηρούνται οι σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας εάν απορρίπτεται το όχημα ή οποιαδήποτε εξαρτήματα του συστήματος. Εξειδικευμένα συνεργεία γνωρίζουν αυτές τις απαιτήσεις.

Συντήρηση και απόρριψη των τεντωτήρων των ζωνών ασφαλείας

Οι τεντωτήρες των ζωνών ασφαλείας είναι εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας τα οποία βρίσκονται τοποθετημένα στα καθίσματα του αυτοκινήτου σας. Εάν εργαστείτε επάνω στους τεντωτήρες των ζωνών ασφαλείας ή αφαιρέσετε και τοποθετήσετε εξαρτήματα του συστήματος όταν πραγματοποιείτε άλλη εργασία επισκευής, μπορεί να υποστεί ζημιά η ζώνη ασφαλείας. Η επίπτωση μπορεί να είναι τέτοια, ώστε στην περίπτωση ενός ατυχήματος, ο τεντωτήρες των ζωνών να λειτουργήσουν λανθασμένα ή μπορεί να μην λειτουργήσουν καθόλου.

Για να μην μειωθεί η αποτελεσματικότητα του τεντωτήρα της ζώνης ασφαλείας και τα εξαρτήματα που έχουν αφαιρεθεί να μην προκαλέσουν τραυματισμούς ή μόλυνση του περιβάλλοντος, θα πρέπει να τηρηθούν κανονισμοί, οι οποίοι είναι γνωστοί στα εξειδικευμένα συνεργεία.

[1] Μόνο εάν είναι εφοδιασμένο με το Σύστημα PreCrash.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο λανθασμένος χειρισμός και οι επισκευές των ζωνών ασφαλείας, των αυτόματων μηχανισμών περιτύλιξης και των τεντωτήρων των ζωνών ασφαλείας που γίνονται στο σπίτι, μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών. Οι τεντωτήρες μπορεί να μην ενεργοποιηθούν, ακόμη και εάν θα έπρεπε, ή μπορεί να ενεργοποιηθούν απρόσμενα.

- **Ποτέ μην επισκευάζετε, ρυθμίζετε, ή αποσυναρμολογείτε και επανασυναρμολογείτε εξαρτήματα και τεντωτήρες των ζωνών ασφαλείας. Αναθέτετε πάντοτε αυτή την εργασία σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.**
- **Οι ζώνες ασφαλείας, οι τεντωτήρες και οι αυτόματοι μηχανισμοί περιτύλιξής τους δεν μπορούν να επισκευαστούν και θα πρέπει να αντικαθίστανται.**

Περιβαλλοντική σημείωση

Οι μονάδες των αερόσακων και οι τεντωτήρες των ζωνών μπορεί να περιέχουν υπερχλωρικό άλας.

Τηρείτε τις νομικές απαιτήσεις για την απόρριψή του.

Σύστημα PreCrash

Πως λειτουργεί

Το σύστημα PreCrash (Πριν τη Σύγκρουση) είναι ένα σύστημα υποβοήθησης που ενεργοποιεί μία σειρά μέτρων για να προστατέψει τους επιβάτες των οχημάτων σε πιθανές επικίνδυνες καταστάσεις, αλλά το οποίον δεν μπορεί να εμποδίσει μία σύγκρουση.

Λειτουργεί πλήρως μόνο εάν δεν υπάρχουν επιλεγμένα ειδικά προφίλ οδήγησης και εάν δεν υπάρχουν ανωμαλίες λειτουργίας.

Βασικά χαρακτηριστικά

Ανάλογα με τις νομικές διατάξεις της χώρας και τα χαρακτηριστικά του οχήματος, σε κρίσιμες καταστάσεις (π.χ. σε ορισμένες περιπτώσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης ή απώλειας ελέγχου του οχήματος από τον οδηγό) μπορούν να ενεργοποιηθούν οι παρακάτω λειτουργίες ξεχωριστά ή την ίδια στιγμή όταν το όχημα ταξιδεύει με μία ταχύτητα υψηλότερη από 30 km/h (20 mph).

- Αναστρέψιμο τέντωμα των μπροστινών ζωνών ασφαλείας οι οποίες είναι δεμένες.
- Λειτουργία των φώτων αλάρμ.
- Αυτόματο κλείσιμο των παραθύρων μέχρι να μείνουν λίγο ανοικτά και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, της ηλιοροφής.

Ανάλογα με το πόσο κρίσιμη είναι η κατάσταση της οδήγησης, οι ζώνες είτε σφίγγονται μεμονωμένα, ή και οι δύο ζώνες την ίδια στιγμή.

Επιπλέον με την Μπροστινή Υποβοήθηση

Σε οχήματα με Μπροστινή Υποβοήθηση ››› σελ. 187, μέσα στα όρια του συστήματος, οι πληροφορίες αξιολογούνται σχετικά με τον κίνδυνο σύγκρουσης με το όχημα μπροστά. Οι λειτουργίες του συστήματος PreCrash μπορούν επίσης να ενεργοποιηθούν εάν υπάρχει μία μεγάλη πιθανότητα σύγκρουσης πίσω μέρους, ή κατά τη διάρκεια της ενεργοποίησης της Μπροστινής Υποβοήθησης.

Ενεργοποίηση του συστήματος PreCrash

Το σύστημα PreCrash μπορεί να απενεργοποιηθεί μερικώς με την απενεργοποίηση του ελέγχου πρόσφυσης ή / και σταθερότητας, ανάλογα με τον εξοπλισμό. Όταν ανοίγουν αυτοί οι έλεγχοι ασφαλείας του οχήματος (από προεπιλογή, κάθε φορά που ανοίγει η ανάφλεξη), το σύστημα ενεργοποιείται πλήρως.

Ρυθμίσεις επιλογής προφίλ οδήγησης

Στα οχήματα με επιλογή προφίλ οδήγησης, το PreCrash προσαρμόζεται για να ταιριάξει με την ειδική διαμόρφωση του αντίστοιχου προφίλ του οχήματος ››› σελ. 161.

Περιορισμένη λειτουργία

Το σύστημα PreCrash δεν διατίθεται ή έχει μία περιορισμένη μόνο διαθεσιμότητα στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν το TCS ή και το ESC είναι κλειστά.
- Όταν γίνεται οδήγηση με όπισθεν.
- Όταν ο εγκέφαλος του αερόσακου δεν λειτουργεί σωστά.
- Όταν υπάρχει μία βλάβη στο ίδιο το σύστημα, στο ESC ή στην Μπροστινή Υποβοήθηση.

Διάγνωση βλαβών

Εάν δεν λειτουργεί σωστά το PreCrash, εμφανίζεται το μήνυμα **System unavailable (Το σύστημα δεν διατίθεται)** ή **System with limited functions (Σύστημα με περιορισμένες λειτουργίες)** στην οθόνη του πίνακα οργάνων. Πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA ή σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT και ζητήστε να σας ελέγξει το σύστημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα PreCrash δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής, λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Οι κίνδυνοι που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια δεν δικαιολογούνται ποτέ από τη χρήση του συστήματος αυτού. Το σύστημα δεν αποτελεί αντικατάσταση της επίγνωσης του οδηγού και δεν μπορεί να εμποδίσει μια σύγκρουση.

- **Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και την ασφαλή απόσταση μέχρι το όχημα μπροστά ανά πάσα στιγμή για να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.**
- **Το σύστημα δεν είναι πάντοτε σε θέση να αναγνωρίζει αντικείμενα.**
- **Το σύστημα μπορεί να μην αντιδράσει σε ανθρώπους ή ζώα ή αντικείμενα που διασταυρώνουν κατά μήκος ή που είναι δύσκολο να ανιχνευτούν.**
- **Μεταλλικά αντικείμενα (π.χ. φράχτες) ή άλλα στοιχεία του δημόσιου δρόμου ή δυσμενείς καιρικές συνθήκες μπορούν να εμποδίσουν την λειτουργία του και ως εκ τούτου την ικανότητά του να ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης.**
- **Ποτέ μην αγνοείτε τις προειδοποιητικές λυχνίες που ανάβουν ή τα μηνύματα που εμφανίζονται στο ταμπλό.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού με οποιονδήποτε τρόπο μπορεί να οδηγήσει σε ένα ατύχημα και να προκαλέσει τραυματισμούς.

- **Ποτέ μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις στο Σύστημα Infotainment ενώ οδηγείτε.**

Σύστημα αερόσακων

Γιατί είναι τόσο σημαντικό να φοράτε ζώνη ασφαλείας και να κάθεστε σωστά;

Για να επιτύχουν την καλύτερη προστασία οι αερόσακοι που ενεργοποιούνται, θα πρέπει η ζώνη ασφαλείας να φοριέται πάντοτε σωστά και θα πρέπει να λαμβάνεται η σωστή θέση καθίσματος.

Το σύστημα των αερόσακων δεν είναι υποκατάστατο για τις ζώνες ασφαλείας, αλλά αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του συστήματος της συνολικής παθητικής ασφάλειας του οχήματος. Παρακαλούμε έχετε στο νου σας ότι το σύστημα των αερόσακων μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά μόνον όταν οι επιβάτες του αυτοκινήτου φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους σωστά και έχουν ρυθμίσει κανονικά τα προσκέφαλα. Για το λόγο αυτόν, είναι εξαιρετικά σημαντικό να φοράτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας ανά πάσα στιγμή, όχι μόνο επειδή αυτό απαιτεί-

ται από το νόμο στις περισσότερες χώρες, αλλά επίσης για τη δική σας ασφάλεια ››› σελ. 38, *Ζώνες ασφαλείας*.

Ο αερόσακος φουσκώνει σε δευτερόλεπτα, συνεπώς εάν δεν είστε σωστά καθισμένοι όταν ενεργοποιείται ο αερόσακος, μπορεί να υποστείτε θανάσιμους τραυματισμούς. Για το λόγο αυτόν, είναι απαραίτητο όλοι οι επιβάτες του αυτοκινήτου να λαμβάνουν μία σωστή θέση καθίσματος ενώ ταξιδεύετε.

Ένα απότομο φρενάρισμα πριν από ένα ατύχημα μπορεί να κάνει έναν επιβάτη που δεν φορά ζώνη ασφαλείας να εκτοξευτεί προς τα εμπρός μέσα στην περιοχή ανάπτυξης του αερόσακου. Στην περίπτωση αυτή, ο αερόσακος που ενεργοποιείται ενδέχεται να επιφέρει καίριους ή θανάσιμους τραυματισμούς στον επιβάτη. Αυτό ισχύει επίσης και για τα παιδιά.

Διατηρείτε πάντοτε την μεγαλύτερη δυνατή απόσταση ανάμεσα σε εσάς και στον μπροστινό αερόσακο. Με τον τρόπο αυτόν, οι μπροστινοί αερόσακοι μπορούν να αναπτυχθούν πλήρως όταν ενεργοποιούνται, παρέχοντας την μέγιστη προστασία τους.

Οι πιο σημαντικοί παράγοντες για την ενεργοποίηση του αερόσακου είναι το τύπος του ατυχήματος, η γωνία της πρόσκρουσης και η ταχύτητα του οχήματος.

Το εάν θα ενεργοποιηθούν ή όχι οι αερόσακοι εξαρτάται κυρίως από το βαθμό επιβράδυνσης του οχήματος που είναι το αποτέλεσμα της σύγκρουσης και ανιχνεύεται από τον εγκέφαλο. Εάν η επιβράδυνση του οχήματος η οποία παρουσιάζεται κατά τη διάρκεια της σύγκρουσης και μετριέται από τον εγκέφαλο παραμείνει κάτω από τις προκαθορισμένες τιμές αναφοράς, δεν θα ενεργοποιηθούν ο μπροστινός, ο πλευρικός ή και οι αερόσακοι οροφής. Λάβετε υπόψη σας ότι η ορατή ζημιά σε ένα όχημα που έχει εμπλακεί σε ένα ατύχημα, ανεξάρτητα από το πόσο σοβαρό ήταν αυτό, δεν είναι καθοριστικός παράγων για το εάν θα ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν φοράτε λανθασμένα τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λαμβάνετε μία λανθασμένη θέση καθίσματος μπορεί να οδηγήσει σε κρίσιμους ή θανάσιμους τραυματισμούς

- **Όλοι οι επιβάτες συμπεριλαμβανομένων και των παιδιών, οι οποίοι δεν είναι σωστά δεμένοι μπορούν να υποστούν κρίσιμους ή θανάσιμους τραυματισμούς εάν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος. Τα παιδιά ηλικίας έως 12 ετών θα πρέπει να ταξιδεύουν πάντοτε στο πίσω κάθισμα. Ποτέ μην μεταφέρετε παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο εάν δεν είναι συγκρατημένα ή εάν το παιδικό κάθισμα δεν είναι το κατάλληλο για την ηλικία τους, το μέγεθός τους ή το βάρος τους.**
- **Για να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού από έναν αερόσακο που ενεργοποιείται, φοράτε πάντοτε σωστά τη ζώνη ασφαλείας** **››› σελ. 38.**

Περιγραφή του συστήματος των αερόσακων

Το σύστημα των αερόσακων προσφέρει πρόσθετη προστασία για τους επιβάτες σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας.

Το σύστημα των αερόσακων αποτελείται από τις παρακάτω υπομονάδες (ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος):

- Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου
- Μπροστινοί αερόσακοι για τον οδηγό και τον συνοδηγό
- Πλευρικοί αερόσακοι
- Μεσαίος αερόσακος για τον οδηγό
- Αερόσακος κεφαλής
- Λυχνία ελέγχου των αερόσακων στο ταμπλό των οργάνων ››› σελ. 49
- Διακόπτης που λειτουργεί με κλειδί για τον αερόσακο του συνοδηγού
- Λυχνία ελέγχου για απενεργοποιημένη/ ενεργοποιημένη κατάσταση του αερόσακου του συνοδηγού.

Η λειτουργία του συστήματος των αερόσακων παρακολουθείται ηλεκτρονικά. Η λυχνία ελέγχου του αερόσακου θα ανάψει για μερικά δευτερόλεπτα κάθε φορά που η ανάφλεξη γυρίζει στη θέση on (αυτοδιάγνωση).

Υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα εάν η λυχνία ελέγχου :

- δεν ανάβει όταν ανάφλεξη είναι ανοικτή ››› σελ. 49,
- σβήνει μετά από 4 δευτερόλεπτα μετά το γύρισμα της ανάφλεξης στη θέση on,
- σβήνει και μετά ανάβει πάλι μετά το γύρισμα της ανάφλεξης στη θέση on,
- ανάβει ή αναβοσβήνει ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Το σύστημα των αερόσακων δεν ενεργοποιείται εάν:

- η ανάφλεξη είναι κλειστή
- υπάρχει μία μικρή μετωπική σύγκρουση
- υπάρχει μία μικρή πλευρική σύγκρουση
- υπάρχει μία οπισθομετωπική σύγκρουση
- σε περίπτωση ανατροπής του οχήματος εάν τα δυναμικά χαρακτηριστικά που μετριούνται από τη μονάδα ελέγχου είναι υπερβολικά χαμηλά,
- η ταχύτητα σύγκρουσης είναι χαμηλότερη από την τιμή αναφοράς που έχει προγραμματιστεί μέσα στην μονάδα ελέγχου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι μπορούν να παρέχουν τη μέγιστη προστασία μόνον εάν οι επιβαίνοντες κάθονται σωστά** **››› σελ. 35**.
- **Εάν έχει παρουσιαστεί μία βλάβη στο σύστημα των αερόσακων, ελέγξτε το σύστημα αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Διαφορετικά υπάρχει ένας κίνδυνος ότι κατά τη διάρκεια μία σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να μην ενεργοποιηθεί, ή να ενεργοποιηθεί λανθασμένα.**

Ενεργοποίηση του αερόσακου

Οι αερόσακοι αναπτύσσονται εξαιρετικά γρήγορα, μέσα σε χιλιοστά του δευτερολέπτου, για να παρέχουν επιπρόσθετη προστασία σε περίπτωση ενός ατυχήματος. Μία λεπτή σκόνη μπορεί να εμφανιστεί όταν αναπτύσσεται ο αερόσακος. Αυτό είναι κανονικό και δεν είναι μία ένδειξη φωτιάς μέσα στο αυτοκίνητο.

Το σύστημα των αερόσακων είναι έτοιμο να λειτουργήσει μόνο όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή.

Σε ειδικές περιπτώσεις ατυχημάτων, αρκετοί αερόσακοι μπορούν να ενεργοποιηθούν την ίδια στιγμή.

Οι αερόσακοι **δεν ενεργοποιούνται** στην περίπτωση ελαφρών μετωπικών και πλευρικών συγκρούσεων ή συγκρούσεων από πίσω.

Παράγοντες ενεργοποίησης

Οι συνθήκες οι οποίες οδηγούν στην ενεργοποίηση του συστήματος των αερόσακων στην καθεμία περίπτωση δεν μπορούν να γενικευτούν. Μερικοί παράγοντες παίζουν έναν σημαντικό ρόλο, όπως οι ιδιότητες του αντικειμένου που κτυπά το αυτοκίνητο (σκληρό/μαλακό), η γωνία της πρόσκρουσης, η ταχύτητα του οχήματος, κλπ.

Η τροχιά της επιβράδυνσης είναι το κλειδί για την ενεργοποίηση του αερόσακου.

Η μονάδα ελέγχου αναλύει την τροχιά της σύγκρουσης και ενεργοποιεί το αντίστοιχο σύστημα συγκράτησης.

Εάν ο βαθμός επιβράδυνσης είναι κάτω από την προκαθορισμένη τιμή αναφοράς που βρίσκεται μέσα στην μονάδα ελέγχου οι αερόσακοι δεν θα ενεργοποιηθούν, ακόμη και εάν το ατύχημα μπορεί να προκαλέσει εκτεταμένη ζημιά στο αυτοκίνητο.

Οι παρακάτω αερόσακοι ενεργοποιούνται σε σοβαρές μετωπικές συγκρούσεις:

- Αερόσακος οδηγού.
- Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού
- Αερόσακοι κεφαλής.

Στην περίπτωση σοβαρών πλευρικών συγκρούσεων, μπορούν να ενεργοποιηθούν μερικοί (ή όλοι οι) αερόσακοι (ανάλογα με τη σφοδρότητα της σύγκρουσης):

- Αερόσακος οροφής (κεφαλής) στην πλευρά του ατυχήματος.
- Μπροστινός πλευρικός αερόσακος στην πλευρά του ατυχήματος.
- Μεσαίος αερόσακος.

Σε ένα ατύχημα με ενεργοποίηση αερόσακου:

- ανάβουν τα εσωτερικά φώτα (εάν ο διακόπτης των εσωτερικών φώτων βρίσκεται στην θέση των πλαφονιερών),
- ανάβουν τα φώτα αλάρμ,
- ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες,
- το σύστημα υψηλής τάσης είναι κλειστό,
- ξεκινά μία κλήση έκτακτης ανάγκης.

Λυχνίες ελέγχου του συστήματος αερόσακων

Ανάβει στον πίνακα οργάνων
Βλάβη στο σύστημα των αερόσακων και στους τεντωτήρες των ζωνών ασφαλείας. Ελέγξτε το σύστημα αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ανάβει στον πίνακα οργάνων
Το σύστημα των αερόσακων ή των τεντωτήρων των ζωνών ασφαλείας απενεργοποιήθηκε από ένα διαγνωστικό τέστερ. Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ζητήστε του να ελέγξει εάν το σύστημα των αερόσακων ή των τεντωτήρων των ζωνών ασφαλείας θα πρέπει να παραμείνει απενεργοποιημένο.

OFF **Ανάβει στην κονσόλα οροφής**
Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιημένος. Ελέγξτε εάν ο αερόσακος θα πρέπει να παραμείνει απενεργοποιημένος.

ON **Ανάβει στην κονσόλα οροφής**
Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ενεργοποιημένος. Η λυχνία ελέγχου σβήνει αυτόματα 60 δευτερόλεπτα μετά το άνοιγμα της ανάφλεξης.

Αρκετές προειδοποιητικές λυχνίες και λυχνίες ελέγχου ανάβουν για μερικά δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON, σηματοδοτώντας ότι επαληθεύεται η λειτουργία. Αυτές θα σβήσουν μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν η λυχνία ελέγχου του συστήματος των αερόσακων και των τεντωτήρων των ζωνών ασφαλείας παραμένει αναμμένη ή αναβοσβήνει, αυτό υποδεικνύει μία δυσλειτουργία στο σύστημα των αερόσακων και των τεντωτήρων των ζωνών ασφαλείας ››› ⚠. Ελέγξτε το σύστημα αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού έχει απενεργοποιηθεί, η προειδοποιητική λυχνία OFF παραμένει αναμμένη στην κονσόλα οροφής για να σας υπενθυμίζει ότι ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος. Εάν, με τον αερόσακο του συνοδηγού απενεργοποιημένο, η λυχνία αυτή **δεν παραμένει αναμμένη** ή εάν ανάβει μαζί με τη λυχνία ελέγχου στον πίνακα οργάνων, υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα των αερόσακων ››› ⚠. Εάν η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει, υπάρχει μία βλάβη στην απενεργοποίηση του συστήματος των αερόσακων ››› ⚠. Ελέγξτε το σύστημα αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

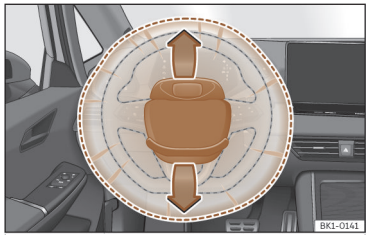
Στην περίπτωση μίας βλάβης στο σύστημα των αερόσακων και των τεντωτήρων των ζωνών ασφαλείας, οι αερόσακοι και οι ζώνες ασφαλείας μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σωστά, μπορεί να αποτύχουν να ενεργοποιηθούν ή μπορεί ακόμη και να ενεργοποιηθούν απρόσμενα.

- **Οι επιβάτες του οχήματος διατρέχουν τον κίνδυνο να υποστούν σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς. Ελέγξτε το σύστημα αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.**
- **Μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού ή αφαιρείτε το τοποθετημένο παιδικό κάθισμα! Ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος παρά την ύπαρξη της βλάβης.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Δίδετε πάντοτε προσοχή σε οποιεσδήποτε αναμμένες λυχνίες ελέγχου και στις αντίστοιχες περιγραφές και οδηγίες για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό στους επιβάτες.

Μπροστινοί αερόσακοι



Εικ. 24 Αερόσακος οδηγού μέσα στο τιμόνι.

Εικ. 25 Αερόσακος συνοδηγού που βρίσκεται μέσα στο ταμπλό των οργάνων.

Ο μπροστινός αερόσακος του οδηγού στεγάζεται μέσα στο τιμόνι και εκείνος του συνοδηγού, στο ταμπλό. Οι αερόσακοι αναγνωρίζονται από τη λέξη “AIRBAG”.

Τα καλύμματα των αερόσακων ανοίγουν και παραμένουν κολλημένα στο τιμόνι και στο ταμπλό των οργάνων όταν ενεργοποιούνται οι αερόσακοι του οδηγού και του συνοδηγού, αντίστοιχα ››› **εικ. 24** ,››› **εικ. 25**.

Σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας, το σύστημα των μπροστινών αερόσακων δίνει στους μπροστινούς επιβάτες επιπρόσθετη προστασία για το κεφάλι και το στήθος σε περίπτωση μίας σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης ››› ⚠.

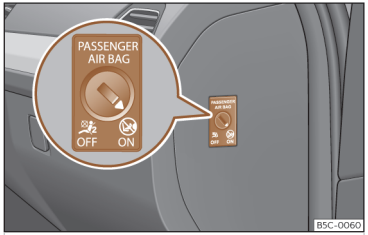
Επιπλέον, σε ορισμένες μετωπικές συγκρούσεις, η αερόσακος της κεφαλής ενεργοποιείται και στις δύο πλευρές του οχήματος.

Η ειδική τους σχεδίαση επιτρέπει την ελεγχόμενη διαφυγή του προωθητικού αερίου όταν ένας επιβάτης ασκήσει πίεση επάνω στον σάκο. Έτσι, το κεφάλι και το στήθος προστατεύονται από τον αερόσακο. Μετά τη σύγκρουση, ο αερόσακος ξεφουσκώνει αρκετά για να επιτρέψει την ορατότητα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ο χώρος ανάπτυξης μεταξύ των μπροστινών επιβατών και των αερόσακων δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να καταλαμβάνεται από άλλον επιβάτη, κατοικίδια ή αντικείμενα.**
- **Οι αερόσακοι παρέχουν προστασία μόνον για ένα ατύχημα, αντικαταστήστε τους μόλις έχουν ενεργοποιηθεί.**
- **Είναι επίσης σημαντικό να μην κολλάτε οποιαδήποτε αντικείμενα όπως θήκες ποτηριών ή βάσεις τηλεφώνων στις επιφάνειες που καλύπτουν τις μονάδες των αερόσακων.**

Ενεργοποιείτε και απενεργοποιείτε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού[1)]



Εικ. 26 Διακόπτης για τη θέση σε λειτουργία ή εκτός λειτουργίας του αερόσακου του συνοδηγού.

Εικ. 27 Στην κονσόλα της οροφής: λυχνία ελέγχου απενεργοποίησης του αερόσακου του συνοδηγού.

Απενεργοποιείτε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού μόνον εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.

Η CUPRA συστήνει την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος στο πίσω κάθισμα για να αποφευχθεί η ανάγκη απενεργοποίησης του αερόσακου του συνοδηγού.

Όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι **απενεργοποιημένος**, αυτό σημαίνει ότι είναι απενεργοποιημένος μόνον ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού. Όλοι οι άλλοι αερόσακοι μέσα στο αυτοκίνητο παραμένουν ενεργοί.

Απενεργοποιείτε και ενεργοποιείτε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού

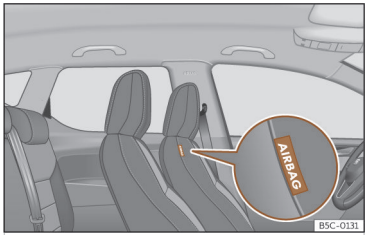
- Αποσυνδέστε το σύστημα κίνησης .
- Ανοίξτε την πόρτα της πλευράς του συνοδηγού.
- Αφαιρείτε τον άξονα του κλειδιού από το κλειδί του οχήματος.
- Εισάγετε τη λεπίδα του κλειδιού μέσα στην εγκοπή που παρέχεται στον διακόπτη αποσύνδεσης του αερόσακου του συνοδηγού ››› **εικ. 26**. Θα πρέπει να εισαχθούν περίπου τα 3/4 του κλειδιού, αυτό είναι μέχρι να τερματίσει.
- Περιστρέψτε το κλειδί απαλά για να αλλάξετε τη θέση του σε OFF (απενεργοποιημένο) ή σε ON (ενεργοποιημένο). Εάν έχετε δυσκολία, βεβαιωθείτε ότι έχετε εισάγει το κλειδί μέχρι να τερματίσει.
- Κλείστε την πόρτα του συνοδηγού.
- Όταν απενεργοποιείτε τον αερόσακο, ανοίξτε την ανάφλεξη και ελέγξτε ότι η λυχνία ελέγχου OFF παραμένει αναμμένη ››› **εικ. 27**.
- Όταν επανενεργοποιείτε τον αερόσακο, ελέγχετε ότι όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή, η λυχνία ελέγχου OFF δεν ανάβει και ότι η λυχνία ON ανάβει για 60 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.

1) Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

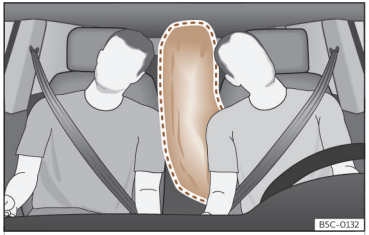
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ο οδηγός του αυτοκινήτου είναι υπεύθυνος για την απενεργοποίηση ή τη θέση σε λειτουργία του αερόσακου.**
- **Κλείνετε πάντοτε την ανάφλεξη πριν απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού! Εάν δεν το κάνετε αυτό μπορεί να οδηγήσει σε μία βλάβη στο σύστημα απενεργοποίησης του αερόσακου.**
- **Ποτέ μην αφήνετε το κλειδί μέσα στον διακόπτη απενεργοποίησης του αερόσακου επειδή αυτό θα μπορούσε να υποστεί ζημιά ή να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει τον αερόσακο κατά τη διάρκεια της οδήγησης.**
- **Εάν για οποιονδήποτε λόγο είναι απενεργοποιημένος ένας αερόσακος, ενεργοποιήστε τον πάλι το συντομότερο δυνατό έτσι ώστε να μπορεί να εκπληρώσει την προστατευτική του λειτουργία.**

Μεσαίος αερόσακος



Εικ. 28 Μέσα στο εσωτερικό γέμισμα της πλάτης του καθίσματος του οδηγού: μεσαίος αερόσακος.



Εικ. 29 Πλήρως φουσκωμένος μεσαίος αερόσακος (ζώνη ανάπτυξης).

Ο μεσαίος αερόσακος τοποθετείται για τα μπροστινά καθίσματα και βρίσκεται μέσα στο εσωτερικό γέμισμα της πλάτης του καθίσματος του οδηγού.

Η θέση του μεσαίου αερόσακου υποδεικνύεται από την επιγραφή “AIRBAG” ››› **εικ. 28**.

Όταν ενεργοποιείται, ο μεσαίος αερόσακος γεμίζει τη σημειωμένη ζώνη (ζώνη ανάπτυξης) ››› **εικ. 29**. Για τον λόγο αυτόν, ποτέ μην τοποθετείτε ή στερεώνετε αντικείμενα μέσα σε αυτήν τη ζώνη ››› ⚠.

Ο μεσαίος αερόσακος ενεργοποιείται στην περίπτωση μίας πλευρικής σύγκρουσης ή εάν το όχημα ανατραπεί, μειώνοντας τον κίνδυνο να υποστούν τραυματισμούς οι επιβάτες του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ενεργοποιηθεί, ο αερόσακος φουσκώνει με υψηλή ταχύτητα σε χιλιοστά του δευτερολέπτου.

- **Διατηρείτε πάντοτε καθαρή τη ζώνη ανάπτυξης του μεσαίου αερόσακου.**
- **Ποτέ μην κολλάτε αντικείμενα στο κάλυμμα του μεσαίου αερόσακου ή στη ζώνη ανάπτυξης.**
- **Μην επιτρέπετε σε άλλους ανθρώπους, ζώα ή αντικείμενα να μπαίνουν μεταξύ των επιβατών των μπροστινών καθισμάτων και στη ζώνη ανάπτυξης του αερόσακου. Βεβαιώνεστε ότι όλοι οι επιβαίνοντες μέσα στο αυτοκίνητο, συμπεριλαμβανομένων και των παιδιών, ακολουθούν τον κανόνα αυτόν.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ταπετσαρίες ή καλύμματα καθισμάτων τα οποία δεν έχουν ρητά εγκριθεί για τα καθίσματα του οχήμα-**

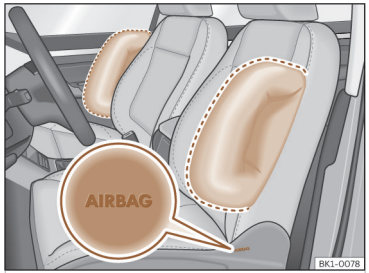
τος. Διαφορετικά, ο πλευρικός αερόσακος δεν θα είναι σε θέση να αναπτυχθεί εάν ενεργοποιηθεί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

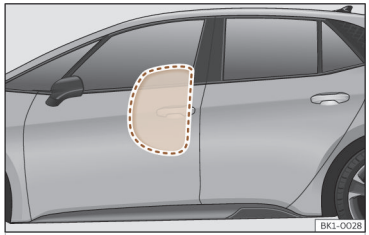
Ο ακατάλληλος χειρισμός των καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού μπορεί να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του μεσαίου αερόσακου και να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

- **Ποτέ μην αφαιρείτε τα μπροστινά καθίσματα από το αυτοκίνητο ή τροποποιείτε τα εξαρτήματά τους.**
- **Εάν τα πλευρικά μαξιλάρια της πλάτης εκτεθούν σε μία μεγάλη δύναμη, ο μεσαίος αερόσακος μπορεί να μην ενεργοποιηθεί σωστά, μπορεί να μην ενεργοποιηθεί καθόλου ή μπορεί να ενεργοποιηθεί απρόσμενα.**
- **Πηγαίνετε αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο επισκευής για να επισκευάσει οποιαδήποτε ζημιά στην αρχική ταπετσαρία του καθίσματος ή στις ραφές στην περιοχή της μονάδας του μεσαίου αερόσακου.**

Πλευρικοί αερόσακοι



Εικ. 30 Πλευρικοί αερόσακοι καθίσματος οδηγού και καθίσματος συνοδηγού.



Εικ. 31 Απεικόνιση πλήρως φουσκωμένου πλευρικού αερόσακου στην αριστερή πλευρά του αυτοκινήτου.

Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων ››› **εικ. 30**, ››› **εικ. 31**.

Η θέση του σημειώνεται με τη λέξη “AIRBAG” στο επάνω μέρος της πλάτης των καθισμάτων ή στα κάτω καλύμματα με τη λέξη AIRBAG σε ανάγλυφο.

Σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας, το σύστημα των πλευρικών αερόσακων παρέχει επιπρόσθετη προστασία για το επάνω μέρος του σώματος στην περίπτωση μίας σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης ››› ⚠.

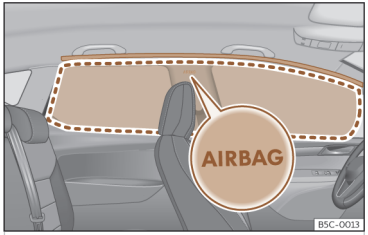
Σε μία πλευρική σύγκρουση, οι πλευρικοί αερόσακοι μειώνουν τον κίνδυνο τραυματισμού στους επιβάτες στις περιοχές του σώματος που εκτίθενται στην πρόσκρουση. Επιπλέον με την κανονική τους προστασία, οι ζώνες ασφαλείας συγκρατούν επίσης τους επιβάτες στην περίπτωση μίας πλευρικής σύγκρουσης, αυτός είναι ο τρόπος που οι αερόσακοι αυτοί παρέχουν μέγιστη προστασία.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Εάν δεν φοράτε μία ζώνη ασφαλείας, εάν γέρνετε μπροστά, ή δεν κάθεστε σωστά ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, έχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα των πλευρικών αερόσακων σε ένα ατύχημα.**

- Για να παρέχουν οι πλευρικοί αερόσακοι την μέγιστή τους προστασία, θα πρέπει να διατηρείται πάντοτε η προκαθορισμένη θέση καθίσματος με τις ζώνες ασφαλείας δεμένες ενώ ταξιδεύετε.
- Σε μία πλευρική σύγκρουση οι πλευρικοί αερόσακοι δεν θα λειτουργήσουν εάν οι αισθητήρες δεν μετρήσουν σωστά την αύξηση της πίεσης στο εσωτερικό των πορτών, εξ' αιτίας της διαφυγής του αέρα μέσα από τις περιοχές με οπές ή ανοίγματα στην επένδυση της πόρτας.
- Ποτέ μην οδηγείτε εάν οι εσωτερικές επιφάνειες των πορτών έχουν αφαιρεθεί ή εάν οι επιφάνειες δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά.
- Οι επιβάτες των εξωτερικών καθισμάτων δεν θα πρέπει να μεταφέρουν ποτέ οποιαδήποτε αντικείμενα ή κατοικίδια μέσα στον χώρο ανάπτυξης ανάμεσα σε αυτούς και στους αερόσακους, ή να επιτρέπουν σε παιδιά ή σε άλλους επιβάτες να ταξιδεύουν σε αυτές τις θέσεις. Είναι επίσης σημαντικό να μην κολλάτε οποιαδήποτε αξεσουάρ (όπως θήκες ποτηριών) στις πόρτες. Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά την προστασία που προσφέρεται από τους πλευρικούς αερόσακους.
- Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά κάθονται σωστά στα καθίσματα τους και ότι τα κεφάλια τους δεν βρίσκονται στη ζώνη ενεργοποίησης των πλευρικών αερόσακων, καθώς η ενεργοποίηση των αερόσακων μπορεί να τα χτυπήσει και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Τα ενσωματωμένα κρεμαστάρια σακακιών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνον για ελαφρύ ρουχισμό. Μην αφήνετε οποιαδήποτε βαριά ή με αιχμηρές ακμές αντικείμενα μέσα στις τσέπες.
- Μεγάλες δυνάμεις, όπως δυνατά κτυπήματα ή κλωτσιές, δεν θα πρέπει να εξασκούνται στο γέμισμα της πλάτης επειδή μπορεί να υποστεί ζημιά το σύστημα. Στην περίπτωση αυτή, δεν θα ενεργοποιηθούν οι πλευρικοί αερόσακοι.
- Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να τοποθετούνται προστατευτικά καλύμματα επάνω από τα καθίσματα με πλευρικούς αερόσακους εκτός και αν τα καλύμματα έχουν εγκριθεί για χρήση στο αυτοκίνητό σας. Επειδή ο αερόσακος αναπτύσσεται από την πλευρά της πλάτης του καθίσματος, η χρήση συμβατικών καλυμμάτων καθισμάτων θα παρεμπόδιζε τον πλευρικό αερόσακο, μειώνοντας σοβαρά την αποτελεσματικότητα του αερόσακου.
- Οποιαδήποτε ζημιά στην αρχική ταπετσαρία του καθίσματος ή γύρω από τις ραφές των μονάδων των πλευρικών αερόσακων θα πρέπει να επισκευάζεται αμέσως από εξειδικευμένο συνεργείο.
- Οι αερόσακοι παρέχουν προστασία μόνον για ένα ατύχημα, αντικαταστήστε τους μόλις έχουν ενεργοποιηθεί.
- Οποιαδήποτε εργασία επάνω στο σύστημα των πλευρικών αερόσακων ή η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του αερόσακου για άλλες επισκευές (όπως η αφαίρεση του μπροστινού καθίσματος) θα πρέπει να πραγματοποιούνται μόνον από ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Διαφορετικά, μπορεί να παρουσιαστούν βλάβες κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του συστήματος των αερόσακων.

Αερόσακοι προστασίας της κεφαλής



Εικ. 32 Θέση των αερόσακων προστασίας της κεφαλής.

Οι αερόσακοι προστασίας της κεφαλής βρίσκονται και στις δύο πλευρές του χώρου επιβατών, επάνω από τις πόρτες ››› **εικ. 32** και η θέση τους υποδεικνύεται με τη λέξη “AIRBAG”.

Σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας, οι αερόσακοι Πλευρικής Προστασίας Οροφής (Side Curtain Protection®) παρέχουν πρόσθετη προστασία στο επάνω μέρος του σώματος των επι-

βατών του οχήματος στην περίπτωση σοβαρών πλευρικών συγκρούσεων ή σε ανατροπή του οχήματος ››› ⚠.

Η πλαισιωμένη περιοχή καλύπτεται από τον αερόσακο προστασίας της κεφαλής όταν αυτός αναπτυχθεί (περιοχή ενεργοποίησης) ››› εικ. 32. Για τον λόγο αυτόν, δεν πρέπει ποτέ να τοποθετούνται ή να προσδένονται αντικείμενα μέσα σε αυτή την περιοχή ››› ⚠.

Σε περίπτωση μίας ανατροπής του οχήματος, σε πλευρική σύγκρουση ή σε ορισμένες μετωπικές συγκρούσεις, ενεργοποιούνται οι αερόσακοι κεφαλής και των δύο πλευρών.

Οι αερόσακοι προστασίας της κεφαλής μειώνουν τον κίνδυνο τραυματισμού στους επιβάτες στα μπροστινά και στα πίσω πλευρικά καθίσματα της πλευράς της πρόσκρουσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Για να παρέχουν οι αερόσακοι προστασίας της κεφαλής την μέγιστή τους προστασία, θα πρέπει να διατηρείται πάντοτε η προκαθορισμένη θέση καθίσματος με τις ζώνες ασφαλείας δεμένες ενώ ταξιδεύετε.**
- **Για λόγους ασφαλείας, ο αερόσακος οροφής θα πρέπει να απενεργοποιηθεί στα αυτοκίνητα εκείνα που είναι εφοδιασμένα με μία επιφάνεια η οποία διαχωρίζει το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Επισκεφθείτε ένα συνεργείο συντήρησης για να κάνει αυτή τη ρύθμιση.**
- **Δεν θα πρέπει να υπάρχουν καθόλου άλλα άτομα, ζώα ή αντικείμενα μεταξύ των επιβατών των εξωτερικών καθισμάτων και του χώρου ανάπτυξης των αερόσακων προστασίας της κεφαλής έτσι ώστε ο αερόσακος προστασίας της κεφαλής να μπορεί να αναπτυχθεί πλήρως χωρίς περιορισμό και να παρέχει την μέγιστη δυνατή προστασία. Για το λόγο αυτό, δεν πρέπει να κολληθούν σκιάδια, τα οποία δεν έχουν ρητά εγκριθεί για χρήση στο αυτοκίνητό σας, στα πλευρικά παράθυρα.**
- **Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά κάθονται σωστά στα καθίσματα τους και ότι τα κεφάλια τους δεν βρίσκονται στη ζώνη ενεργοποίησης των αερόσακων κεφαλής, καθώς η ενεργοποίηση των αερόσακων››› εικ. 32 μπορεί να τα χτυπήσει και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.**
- **Τα ενσωματωμένα κρεμαστάρια σακακιών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνον για ελαφρύ ρουχισμό. Μην αφήνετε οποιαδήποτε βαριά ή με αιχμηρές ακμές αντικείμενα μέσα στις τσέπες. Παρακαλούμε μην κρεμάτε τα ρούχα στα κρεμαστάρια των σακακιών.**
- **Οι αερόσακοι παρέχουν προστασία μόνον για ένα ατύχημα, αντικαταστήστε τους μόλις έχουν ενεργοποιηθεί.**
- **Οποιαδήποτε εργασία επάνω στο σύστημα των αερόσακων προστασίας της κεφαλής ή η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του αερόσακου για άλλες επισκευές (όπως η αφαίρεση της επένδυσης της οροφής) θα πρέπει να πραγματοποιούνται μόνον από ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Διαφορετικά, μπορεί να παρουσιαστούν βλάβες κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του συστήματος των αερόσακων.**
- **Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι της κεφαλής διαχειρίζονται μέσω αισθητήρων που βρίσκονται στο εσωτερικό των μπροστινών πορτών. Για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία των πλευρικών αερόσακων και των αερόσακων οροφής δεν θα πρέπει να τροποποιούνται ούτε οι πόρτες ούτε οι επιφάνειες των πορτών με οποιονδήποτε τρόπο (π.χ. τοποθέτηση ηχείων). Εάν υποστεί ζημιά η μπροστινή πόρτα, μπορεί να μην λειτουργεί σωστά το σύστημα του αερόσακου. Όλη η εργασία που εκτελείται στην μπροστινή πόρτα θα πρέπει να γίνεται σε εξειδικευμένο συνεργείο.**

Μεταφορά παιδιών με ασφάλεια

Εισαγωγή

Για λόγους ασφαλείας, όπως έχουμε μάθει από στατιστικές ατυχημάτων, συστήνουμε τα παιδιά ηλικίας κάτω των 12 ετών να ταξιδεύουν στα πίσω καθίσματα. Ανάλογα με την ηλικία τους, το ύψος τους και το βάρος τους, τα παιδιά που ταξιδεύουν στα πίσω καθίσματα θα πρέπει να χρησιμοποιούν ένα παιδικό κάθισμα ή μία ζώνη ασφαλείας. Για λόγους ασφαλείας, το παιδικό

κάθισμα θα πρέπει να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα ή πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού ή στο μεσαία πίσω κάθισμα.

Οι νόμοι της φυσικής που εμπεριέχονται και οι δυνάμεις που ενεργούν σε μια σύγκρουση ισχύουν επίσης και για τα παιδιά ››› σελ. 40. Αλλά αντίθετα με τους ενήλικες, τα παιδιά δεν έχουν πλήρως ανεπτυγμένες δομές μυών και οστών. Αυτό σημαίνει ότι τα παιδιά υπόκεινται σε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού.

Για να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμών, τα παιδιά θα πρέπει να χρησιμοποιούν πάντοτε ειδικά παιδικά καθίσματα όταν ταξιδεύουν μέσα στο αυτοκίνητο.

Σας συστήνουμε να χρησιμοποιείτε προϊόντα παιδικής ασφάλειας από το Πρόγραμμα Γνησίων Αξεσουάρ, το οποίο περιλαμβάνει συστήματα για όλες τις ηλικίες κατασκευασμένα από την “Peke” (όχι για όλες τις χώρες) (δείτε www.seat.com).

Τα συστήματα αυτά είναι ειδικά σχεδιασμένα και εγκεκριμένα, και πληρούν με τον κανονισμό ECE-R44.

Η CUPRA συστήνει να ασφαλίζετε τα παιδικά καθίσματα που εμφανίζονται στο website όπως περιγράφεται παρακάτω:

- Παιδικά καθίσματα στην αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης (κατηγορία 0+): ISOFIX και πόδι στήριξης (ROMER BABY SAFE 3 i-SIZE + ISOFIX BASE / PEKE G0 i-SIZE + i-SIZE BASE).
- Παιδικά καθίσματα στην κατεύθυνση της κίνησης (κατηγορία 1): ISOFIX (PEKE G1 TRIFIX i-SIZE).
- Παιδικά καθίσματα με φορά προς τα εμπρός (κατηγορία 2): ζώνη ασφαλείας και ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX i-SIZE. Επιπλέον, το σημείο στερέωσης του παιδικού καθίσματος για τον διαγώνιο ιμάντα “SecureGuard” πρέπει να χρησιμοποιείται, και το σύστημα προστασίας πλευρικής πρόσκρουσης “SICT” που βρίσκεται στην πίσω πλευρά του παιδικού καθίσματος πρέπει να ρυθμιστεί. Ρυθμίστε μόνο το “SICT” που είναι πιο κοντά στην πόρτα. Ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος).
- Παιδικά καθίσματα που κατευθύνονται προς το εμπρός μέρος του οχήματος (κατηγορία 3): ζώνη ασφαλείας (TAKATA MAXI).

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή και τηρήστε οποιεσδήποτε νομικές απαιτήσεις όταν τοποθετείτε και χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα. Διαβάζετε και σημειώνετε πάντοτε ››› σελ. 57.

Σας συστήνουμε να μεταφέρετε πάντοτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του κατασκευαστή του Παιδικού Καθίσματος μαζί με τη βιβλιογραφία επί του οχήματος.

Ταξινόμηση κατηγοριών των παιδικών καθισμάτων

Εικ. 33 Παραδείγματα των παιδικών καθισμάτων.

Χρησιμοποιείτε μόνον παιδικά καθίσματα που είναι επίσημα εγκεκριμένα και κατάλληλα για το παιδί.

Αυτά τα καθίσματα υπόκεινται στα πρότυπα ECE-R44 ή ECE-R129. Το ECE-R σημαίνει: Κανονισμός Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη.

Παιδικά καθίσματα ανά κατηγορία βάρους

Τα παιδικά καθίσματα ομαδοποιούνται σε 5 κατηγορίες:

Κατηγορία ηλικίας	Βάρος του παιδιού
Ομάδα 0	Μέχρι 10 kg
Κατηγορία 0+	Μέχρι 13 kg

Κατηγορία ηλικίας	Βάρος του παιδιού
Ομάδα 1	Από 9 μέχρι 18 kg
Ομάδα 2	Από 15 μέχρι 25 kg
Ομάδα 3	Από 22 μέχρι 36 kg

Τα παιδικά καθίσματα τα οποία έχουν δοκιμαστεί και εγκριθεί με τα πρότυπα της ECE R44 ή ECE-R129 φέρουν τα σημάδια της δοκιμής ECE-R44 ή ECE-R129 επάνω στο κάθισμα (το γράμμα E μέσα σε έναν κύκλο με τον αριθμό της δοκιμής από κάτω του).

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή και τηρήστε οποιεσδήποτε νομικές απαιτήσεις όταν τοποθετείτε και χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα.

Σας συστήνουμε να περιλαμβάνετε πάντοτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του κατασκευαστή του Παιδικού Καθίσματος μαζί με τη βιβλιογραφία επί του οχήματος.

Η CUPRA συστήνει να χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα από τον **Κατάλογο των Γνησίων Αξεσουάρ**. Αυτά τα παιδικά καθίσματα έχουν σχεδιαστεί και δοκιμαστεί για τη χρήση στα αυτοκίνητά μας. Μπορείτε να βρείτε το σωστό παιδικό κάθισμα για το μοντέλο σας και την κατηγορία ηλικίας στους εξουσιοδοτημένους πωλητές μας.

Παιδικά καθίσματα ανά κατηγορία έγκρισης

Τα παιδικά καθίσματα μπορεί να έχουν την κατηγορία έγκρισης των universal (γενικής χρήσης), semi-universal (ημι-γενικής χρήσης), συγκεκριμένου οχήματος (όλα σύμφωνα με το πρότυπο ECE-R44) ή i-Size (σύμφωνα με το πρότυπο ECE-R129).

- **Γενικής χρήσης**: τα παιδικά καθίσματα με έγκριση γενικής χρήσης (universal) μπορούν να τοποθετηθούν σε όλα τα οχήματα. Δεν χρειάζεται να συμβουλευτείτε οποιαδήποτε λίστα των μοντέλων. Στην περίπτωση έγκρισης γενικής χρήσης (universal) για ISOFIX, το παιδικό κάθισμα παρέχεται επιπλέον με έναν ιμάντα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους).
- **Ημι-γενικής χρήσης**: η έγκριση ημι-γενικής χρήσης (semi-universal), επιπλέον με τις στάνταρτ απαιτήσεις της έγκρισης γενικής χρήσης (universal), απαιτεί συσκευές ασφαλείας για να ασφαλίζουν το παιδικό κάθισμα, ο οποίες απαιτούν επιπρόσθετη δοκιμή. Τα παιδικά καθίσματα με έγκριση ημι-γενικής χρήσης (semi-universal) περιλαμβάνουν μία λίστα μοντέλων οχημάτων για τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν.
- **Συγκεκριμένου οχήματος**: η έγκριση συγκεκριμένου οχήματος απαιτεί μία δυναμική δοκιμή του παιδικού καθίσματος για το καθένα μοντέλο αυτοκινήτου ξεχωριστά. Τα παιδικά καθίσματα με έγκριση συγκεκριμένου οχήματος περιλαμβάνουν μία λίστα μοντέλων οχημάτων για τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν.
- **i-Size**: τα παιδικά καθίσματα με έγκριση i-Size θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο πρότυπο ECE-R 129 σε σχέση με την τοποθέτηση και την ασφάλεια. Οι κατασκευαστές του παιδικού καθίσματος μπορούν να σας πουν ποία καθίσματα έχουν έγκριση i-Size για το όχημα αυτό.

Τοποθέτηση και χρήση παιδικών καθισμάτων

Εικ. 34 Αυτοκόλλητο αερόσακου: στο σκιάδιο του ηλίου της πλευράς συνοδηγού.

Εικ. 35 Αυτοκόλλητο αερόσακου: στο πίσω πλαίσιο της πόρτας της πλευράς του συνοδηγού.

Προειδοποιήσεις σχετικά με την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος

Λάβετε υπόψη σας τις παρακάτω γενικές προειδοποιήσεις εάν πρόκειται να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα. Αυτές ισχύουν για όλα τα παιδικά καθίσματα ανεξάρτητα από το σύστημα πρόσδεσής τους.

- Παρακαλούμε διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες χειρισμού του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Το παιδικό κάθισμα θα πρέπει να τοποθετείται κατά προτίμηση στο πίσω κάθισμα πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού έτσι ώστε το παιδί να μπορεί να βγαίνει από το αυτοκίνητο στην πλευρά του πεζοδρομίου.
- Βάλτε το ύψος της ζώνης ασφαλείας έτσι ώστε αυτή να προσαρμόζεται φυσικά στο παιδικό κάθισμα, χωρίς να στρίβει. Το χαμηλότατο σημείο του ρυθμιστή ύψους της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τα παιδικά καθίσματα με φορά προς τα πίσω.
- Για να χρησιμοποιήσετε σωστά ένα παιδικό κάθισμα στο πίσω μέρος, η μπροστινή πλάτη θα πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε να μην υπάρχει επαφή με το παιδικό κάθισμα στο πίσω μέρος στην περίπτωση που αυτό πηγαίνει αντίθετα με την κατεύθυνση του αυτοκινήτου. Στην περίπτωση συστημάτων συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός, η μπροστινή πλάτη θα πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε να μην υπάρχει επαφή με τα πόδια του παιδιού.
- Για μία σωστή συναρμολόγηση του καθίσματος του παιδιού στα πίσω καθίσματα, ρυθμίστε ή αποσυναρμολογήστε το προσκέφαλο, προκειμένου να εμποδίσετε την επαφή με το κάθισμα.
- Εάν πρόκειται να τοποθετηθεί ένα κάθισμα ημι-γενικής χρήσης, στο οποίο η μέθοδος πρόσδεσης στο αυτοκίνητο γίνεται μέσω της ζώνης ασφαλείας και βάσης συγκράτησης, αυτό δεν πρέπει ποτέ να τοποθετηθεί στο μεσαίο πίσω κάθισμα επειδή η απόσταση από το δάπεδο είναι χαμηλότερη από τα άλλα μέρη και η βάση συγκράτησης δεν θα επιτρέψει στο κάθισμα να παραμείνει ικανοποιητικά σταθερό.
- Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, το κάθισμα θα πρέπει να μετακινηθεί όσο το δυνατό πιο πίσω και να ρυθμιστεί στην πιο υψηλή θέση. Η πλάτη του καθίσματος θα πρέπει επίσης να βρίσκεται σε κάθετη θέση[1].

Σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού

Ένα αυτοκόλλητο με σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον αερόσακο του συνοδηγού βρίσκεται τοποθετημένο στο σκιάδιο του ηλίου του συνοδηγού ή και στο πλαίσιο της πόρτας της πλευράς του συνοδηγού ››› **εικ. 34**.

Διαβάστε και τηρείτε πάντοτε τις πληροφορίες ασφαλείας που περιλαμβάνονται στα παρακάτω κεφάλαια:

- Απόσταση ασφαλείας σε σχέση με τον αερόσακο του συνοδηγού ››› **σελ. 46**.
- Αντικείμενα μεταξύ του συνοδηγού και του πλευρικού αερόσακου του συνοδηγού ››› ⚠ **σε *Μπροστινοί αερόσακοι* στη σελ. 50**.

Ο μπροστινός πλευρικός αερόσακος του συνοδηγού, όταν τεθεί σε λειτουργία, είναι ένας σοβαρός κίνδυνος για ένα παιδί το οποίο βλέπει προς τα πίσω επειδή ο αερόσακος μπορεί να κτυπήσει το κάθισμα με τέτοια δύναμη που μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς. Τα παιδιά ηλικίας έως 12 ετών θα πρέπει να ταξιδεύουν πάντοτε στο πίσω κάθισμα.

---

[1] Η συμμόρφωση με την τρέχουσα εθνική νομοθεσία και με τις οδηγίες του κατασκευαστή απαιτείται όταν χρησιμοποιείτε ή τοποθετείτε παιδικά καθίσματα.

Για το λόγο αυτόν σας προτείνουμε έντονα να μεταφέρετε τα παιδιά στα πίσω καθίσματα. Αυτό είναι το ασφαλέστερο μέρος μέσα στο όχημα. Εναλλακτικά, ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί με έναν διακόπτη που λειτουργεί με το κλειδί ››› σελ. 51. Όταν μεταφέρετε παιδιά, χρησιμοποιήστε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για την ηλικία και το μέγεθος του καθενός παιδιού ››› σελ. 56.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Εάν βρίσκεται στερεωμένο ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, αυξάνεται ο κίνδυνος να υποστεί το παιδί κρίσιμους ή θανάσιμους τραυματισμούς σε περίπτωση ενός ατυχήματος.**
- **Ένας αερόσακος συνοδηγού που ενεργοποιείται μπορεί να κτυπήσει το παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω και να το εκτοξεύσει με μεγάλη δύναμη επάνω στην πόρτα, στην οροφή ή στην πλάτη του καθίσματος.**
- **Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εκτός και αν έχει απενεργοποιηθεί ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού. Κίνδυνος πιθανών θανάσιμων τραυματισμών του παιδιού! Όμως, εάν είναι αναγκαίο, ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού θα πρέπει να απενεργοποιείται ››› σελ. 51. Εάν το κάθισμα του συνοδηγού έχει μία επιλογή ρύθμισης ύψους, μετακινήστε το στην υψηλότερη θέση, στην πιο όρθια θέση. Εάν έχετε ένα σταθερό κάθισμα, μην τοποθετήσετε οποιοδήποτε σύστημα παιδικού καθίσματος στη θέση αυτή.**
- **Για τα αυτοκίνητα εκείνα που δεν περιλαμβάνουν διακόπτη κλειδώματος κλειδιού για να απενεργοποιείται ο αερόσακος, το αυτοκίνητο θα πρέπει να επισκεφθεί το συνεργείο συντήρησης. Μην ξεχάσετε να συνδέσετε πάλι τον αερόσακο όταν ένας ενήλικας θέλει να καθίσει στο κάθισμα του συνοδηγού.**
- **Ποτέ μην αφήνετε ένα παιδί να μεταφέρεται μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς να είναι ασφαλισμένο σωστά, ή να στέκεται όρθιο ή να γονατίζει επάνω στο κάθισμα ενώ ταξιδεύετε. Σε ένα ατύχημα, το παιδί θα μπορούσε να εκσφενδονιστεί μέσα στο αυτοκίνητο, προκαλώντας πιθανούς θανάσιμους τραυματισμούς στον εαυτό του και στους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου.**
- **Ποτέ μην αφήνετε ένα παιδί μόνο του σε ένα παιδικό κάθισμα ή μέσα στο αυτοκίνητο.**
- **Τα παιδιά που είναι κοντύτερα από 1,50 m ύψος δεν θα πρέπει να φορούν κανονική ζώνη ασφαλείας χωρίς παιδικό κάθισμα, επειδή αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμούς στις περιοχές της κοιλιακής χώρας και του αυχένα κατά τη διάρκεια ενός ξαφνικού ελιγμού φρεναρίσματος ή ενός ατυχήματος.**
- **Όταν στα πίσω καθίσματα είναι τοποθετημένο ένα παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να είναι ενεργοποιημένη η κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά της πόρτας ››› σελ. 106.**

Συστήματα προσάρτησης

Ανάλογα με τη χώρα, χρησιμοποιούνται διάφορα συστήματα προσάρτησης για την ασφαλή τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων.

Επισκόπηση συστημάτων πρόσδεσης

- **ISOFIX**: Το ISOFIX είναι ένα τυποποιημένο σύστημα πρόσδεσης που επιτρέπει τη γρήγορη και ασφαλή πρόσδεση των παιδικών καθισμάτων μέσα στο όχημα. Η πρόσδεση ISOFIX εδραιώνει μία στερεή σύνδεση μεταξύ του παιδικού καθίσματος και του αμαξώματος του αυτοκινήτου.

  Το παιδικό κάθισμα έχει δύο στερεά κλιπ πρόσδεσης, που ονομάζονται σύνδεσμοι. Αυτοί οι σύνδεσμοι τοποθετούνται μέσα στους δακτυλίους πρόσδεσης του ISOFIX που βρίσκονται μεταξύ του μαξιλαριού του καθίσματος και της πλάτης του πίσω καθίσματος του οχήματος (στις πλευρές). Τα συστήματα πρόσδεσης ISOFIX χρησιμοποιούνται κυρίως στην Ευρώπη ››› σελ. 60. Εάν είναι αναγκαίο, η πρόσδεση ISOFIX μπορεί να πρέπει να συμπληρωθεί με έναν ιμάντα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) ή μία βάση στήριξης.
- **Αυτόματη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων**. Οποτεδήποτε είναι δυνατό, είναι προτιμότερο να προσδέσετε τα παιδικά καθίσματα με το σύστημα ISOFIX αντί να τα προσδέσετε με μία αυτόματη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων ››› σελ. 65.

Πρόσθετη πρόσδεση:

- **Top Tether**: ο ιμάντας Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) οδηγείται επάνω από το πίσω μέρος του πίσω καθίσματος και προσδένετε σε ένα σημείο βάσης συγκράτησης με ένα άγκιστρο. Σημεία βάσεων συγκράτησης βρίσκονται τοποθετημένα στο πίσω μέρος της πλάτης του πίσω καθίσματος στην πλευρά του χώρου αποσκευών ››› σελ. 64. Οι δακτύλιοι για τη συγκράτηση του ιμάντα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) σημειώνονται με ένα σύμβολο βάσης συγκράτησης (άγκυρα).
- **Βάση συγκράτησης**: μερικά παιδικά καθίσματα στέκονται επάνω στο δάπεδο του οχήματος με μία βάση συγκράτησης. Η βάση συγκράτησης εμποδίζει το παιδικό κάθισμα να γείρει προς τα εμπρός στην περίπτωση μίας σύγκρουσης. Τα παιδικά καθίσματα που είναι εφοδιασμένα με μία βάση συγκράτησης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο στο κάθισμα του συνοδηγού και στα πλευρικά πίσω καθίσματα ››› ⚠. Για τη συναρμολόγηση αυτού του τύπου του καθίσματος θα πρέπει να συμβουλευτείτε επίσης τη λίστα των εγκεκριμένων οχημάτων για τη συναρμολόγηση αυτή, διατίθεται στις οδηγίες για τα συστήματα συγκράτησης των παιδιών.

Προτεινόμενα συστήματα για πρόσδεση παιδικών καθισμάτων

Η CUPRA συστήνει την πρόσδεση παιδικών καθισμάτων όπως παρακάτω:

- **Πορτ μπεμπέ ή παιδικά καθίσματα στην αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης**: ISOFIX και βάση συγκράτησης ή i-Size.
- **Παιδικά καθίσματα στην κατεύθυνση της κίνησης**: ISOFIX Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Λανθασμένη χρήση της βάσης συγκράτησης μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

- **Βεβαιωθείτε ότι η βάση συγκράτησης είναι τοποθετημένη σωστά και με ασφάλεια.**
- **Όταν η βάση του παιδικού καθίσματος συγκρατεί το βάρος του παιδιού, το πόδι στήριξης δεν θα πρέπει να κρέμεται στον αέρα ή να συμπληρώνεται με αντικείμενα. Επιπλέον, βεβαιώνεστε ότι η βάση του παιδικού καθίσματος στηρίζεται πάντοτε από την επιφάνεια του καθίσματος του αυτοκινήτου. Το πόδι στήριξης του παιδικού καθίσματος δεν θα πρέπει να ανυψώνει τη βάση του παιδικού καθίσματος επάνω από την επιφάνεια του καθίσματος του αυτοκινήτου.**

Ασφάλιση του παιδικού καθίσματος με το σύστημα ISOFIX ή i-Size

Η σήμανση των σημείων των βάσεων συγκράτησης ISOFIX ή i-Size εξαρτάται από τον εξοπλισμό και την εν λόγω χώρα.

Δείτε τους παρακάτω πίνακες για να κατανοήσετε την συμβατότητα των συστημάτων ISOFIX/i-Size μέσα στο όχημα:

Θέσεις ISOFIX οχήματος

Κατηγορία βάρους	Κλάση μεγέθους[a)]	Ηλεκτρικός εξοπλισμός	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω πλευρικό κάθισμα	Πίσω μεσαίο κάθισμα
			αερόσακος ενεργοποιημένος	αερόσακος απενεργοποιημένος		
Πορτ μπεμπέ	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Κατηγορία 0 έως 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Κατηγορία 0+ έως 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	SO/R3	X	IL	IL	X
Κατηγορία I 9 έως 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Κατηγορία II 15 έως 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3[b)]	X	IL	IL	X

Κατηγορία βάρους	Κλάση μεγέθους[a]	Ηλεκτρικός εξοπλισμός	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω πλευρικό κάθισμα	Πίσω μεσαίο κάθισμα
			αερόσακος ενεργοποιημένος	αερόσακος απενεργοποιημένος		
Κατηγορία III 22 έως 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3[b]	X	IL	IL	X

IUF: Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης ISOFIX γενικής χρήσης με φορά προς τα εμπρός εγκεκριμένα για χρήση σε αυτή την κατηγορία βάρους.

IL: Είναι κατάλληλο για ορισμένα συστήματα παιδικών καθισμάτων (CRS) ISOFIX τα οποία μπορεί να είναι για ορισμένα οχήματα, περιορισμένων ή κατηγοριών ημι-γενικής χρήσης. Λάβετε υπόψη σας τη λίστα οχημάτων του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

X: Θέση ISOFIX όχι κατάλληλη για συστήματα συγκράτησης παιδιών ISOFIX για αυτή την κατηγορία βάρους ή κλάσης μεγέθους.

[a] Η ένδειξη της κλάσης σύμφωνα με το μέγεθος αντιστοιχεί στο επιτρεπόμενο βάρος του σώματος για το παιδικό κάθισμα. Σε παιδικά καθίσματα με έγκριση γενικής ή ημι-γενικής χρήσης, η κλάση σύμφωνα με το μέγεθος υποδεικνύεται στην ετικέτα έγκρισης ECE. Η ένδειξη της κλάσης σύμφωνα με το μέγεθος δηλώνεται στο αντίστοιχο παιδικό κάθισμα.

[b] Το προσκέφαλο θα πρέπει να αφαιρεθεί και η πλάτη να πάρει κλίση προς τα πίσω για να το τοποθετήσετε στα μπροστινά καθίσματα.

Θέσεις i-Size του οχήματος

Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω πλευρικό κάθισμα	Πίσω μεσαίο κάθισμα
αερόσακος ενεργοποιημένος	αερόσακος απενεργοποιημένος		
X	i-U	i-U	X

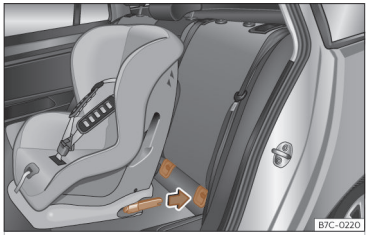
i-U: Θέση κατάλληλη για συστήματα παιδικών καθισμάτων i-Size με φορά προς τα εμπρός ή φορά προς τα πίσω με πιστοποίηση γενικής χρήσης.

X: Θέση όχι κατάλληλη για συστήματα παιδικών καθισμάτων i-Size.

Ασφάλιση του παιδικού καθίσματος με το σύστημα ISOFIX ή i-Size

Εικ. 36 Πίσω κάθισμα: θέση των δακτυλίων ασφάλισης του ISOFIX ή i-Size.

Εικ. 37 Κάθισμα του συνοδηγού: θέση των δακτυλίων στερέωσης του i-Size.



Εικ. 38 Πίσω καθίσματα: τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος με σύστημα ISOFIX.

Θα πρέπει να ακολουθήσετε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Η θέση των σημείων των βάσεων συγκράτησης ISOFIX ή i-Size υποδεικνύονται με ένα σύμβολο ››› **εικ. 36** ,››› **εικ. 37**[1]. Σε μερικά αυτοκίνητα, οι δακτύλιοι είναι στερεωμένοι στον σκελετό του καθίσματος και σε άλλα είναι στερεωμένοι στο πίσω δάπεδο.

- Εάν είναι αναγκαίο, αφαιρέστε τα προστατευτικά καπάκια από τα σημεία των βάσεων συγκράτησης του ISOFIX ή του i-Size.
- Πιέστε το παιδικό κάθισμα επάνω στους δακτυλίους συγκράτησης ISOFIX ή iSize μέχρι να ακουστεί ότι συμπλέκεται με ασφάλεια ››› **εικ. 38**. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με σημεία βάσεων συγκράτησης Top Tether (Ιμάντα Επάνω Μέρους), ασφαλίστε το στον αντίστοιχο δακτύλιο ››› **σελ. 64**. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Τραβήξτε και τις δύο πλευρές του παιδικού καθίσματος για να εξασφαλιστεί ότι είναι καλά αγκιστρωμένο.

Παιδικά καθίσματα με το σύστημα πρόσδεσης ISOFIX ή i-Size και Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) μπορούν να αγοραστούν από συνεργεία συντήρησης.

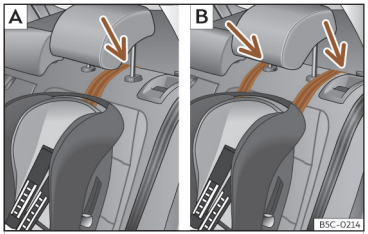
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι δακτύλιοι ασφάλισης είναι σχεδιασμένοι μόνο για χρήση με το σύστημα των παιδικών καθισμάτων ISOFIX ή i-Size και Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους).

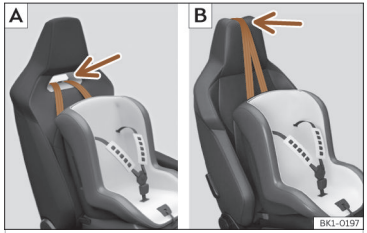
- **Ποτέ μην ασφαλίζετε άλλα παιδικά καθίσματα τα οποία δεν έχουν σύστημα ISOFIX, i-Size ή το Top Tether, ή ζώνες ασφαλείας ή οποιαδήποτε άλλα αντικείμενα στους δακτυλίους ασφάλισης – επειδή αυτό μπορεί ενδεχομένως να έχει σαν αποτέλεσμα θανάσιμους τραυματισμούς στο παιδί.**
- **Εξασφαλίστε ότι το παιδικό κάθισμα είναι ασφαλισμένο σωστά στους δακτυλίους ISOFIX ή i-Size και Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους).**

[1] Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

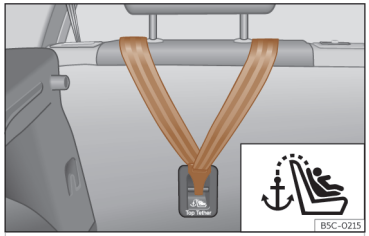
Ιμάντες ασφάλισης του Top Tether



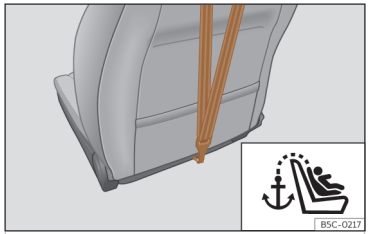
Εικ. 39 Πίσω καθίσματα: ρύθμιση και συναρμολόγηση σύμφωνα με τον ιμάντα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους).



Εικ. 40 Κάθισμα συνοδηγού: ρύθμιση και συναρμολόγηση σύμφωνα με τον ιμάντα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους).



Εικ. 41 Πίσω μέρος των πίσω καθισμάτων: Βάση συγκράτησης του ιμάντα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους).



Εικ. 42 Πίσω μέρος της πλάτης του καθίσματος του συνοδηγού: Βάση συγκράτησης του ιμάντα Top Tether (δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές)

Τα παιδικά καθίσματα με σύστημα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) τοποθετούνται με έναν πρόσθετο ιμάντα για την πρόσδεση σε ένα σημείο βάσης συγκράτησης στο αυτοκίνητο. Αυτό το σημείο της βάσης συγκράτησης βρίσκεται τοποθετημένο στο πίσω μέρος της πλάτης του πίσω καθίσματος και στην πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού[1] (αναγνωρίζεται από το σύμβολο ⚓) και παρέχει καλύτερη συγκράτηση.

Ο αντικειμενικός στόχος του συστήματος αυτού είναι να μειώνει τις κινήσεις προς τα εμπρός του παιδικού καθίσματος σε μία μετωπική σύγκρουση, να μειώνει τον κίνδυνο των τραυματισμών που μπορεί να προκληθούν στο κεφάλι του παιδιού από την πρόσκρουση επάνω σε οποιοδήποτε στοιχείο του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

Χρήση του Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) σε καθίσματα τοποθετημένα με φορά προς τα πίσω

Προς το παρόν, υπάρχουν πολύ λίγα παιδικά καθίσματα με φορά προς τα πίσω τα οποία έχουν Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους). Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του καθίσματος για να μάθετε το σωστό τρόπο να τοποθετήσετε τον ιμάντα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους).

[1] Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

Ασφάλιση του ιμάντα συγκράτησης

- Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για να περάσετε τον ιμάντα συγκράτησης του Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) του παιδικού καθίσματος.
- *Πίσω καθίσματα:* τοποθετήστε τη ζώνη κάτω από το προσκέφαλο (σύμφωνα με τις οδηγίες του ίδιου του καθίσματος, σηκώστε ή αφαιρέστε το προσκέφαλο εάν χρειάζεται) ››› εικ. 39.

Κάθισμα συνοδηγού: περάστε τον ιμάντα μέσα από το κενό στο ενσωματωμένο προσκέφαλο ή από πάνω του ››› εικ. 40.

- Σύρατε τον ιμάντα και ασφαλίστε τον σωστά με τη βάση συγκράτησης στην πλάτη του πίσω καθίσματος ››› εικ. 41 ,››› εικ. 42.
- Σφίξτε δυνατά τον ιμάντα ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Απελευθέρωση του ιμάντα συγκράτησης

- Λασκάρετε τον ιμάντα ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Πιέστε την ασφάλεια και απελευθερώστε την από το στήριγμα συγκράτησης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία ακατάλληλη τοποθέτηση του καθίσματος ασφαλείας θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.

- **Ποτέ μην δένετε τον ιμάντα συγκράτησης σε ένα άγκιστρο μέσα στο χώρο αποσκευών.**
- **Ποτέ μην ασφαλίζετε ή δένετε αποσκευές ή άλλα αντικείμενα στα κάτω άγκιστρα συγκράτησης (ISOFIX) ή στα επάνω (Top Tether).**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι βάσεις συγκράτησης των παιδιών είναι σχεδιασμένες να στηρίζουν τα φορτία των σωστά ρυθμισμένων συστημάτων συγκράτησης παιδιών. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για την πρόσδεση ζωνών ασφαλείας ενηλίκων, αναρτήσεων ή άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.

Τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα κατηγορίας (U) έγκρισης γενικής χρήσης (universal) στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ελέγξετε ότι το κάθισμα είναι εγκεκριμένο για το αυτοκίνητό σας.

Θα βρείτε τυχόν αναγκαίες πληροφορίες στην πορτοκαλί ετικέτα έγκρισης ECE του παιδικού καθίσματος.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τις διάφορες επιλογές τοποθέτησης.

Κατηγορία βάρους		Κάθισμα συνοδηγού[a]		Πίσω πλευρικό κάθισμα	Πίσω μεσαίο κάθισμα[b]
		Αερόσακος ενεργοποιημένος[c]	Αερόσακος απενεργοποιημένος[c]		
Ομάδα 0 έως to 10 kg		X	U	U	U
Ομάδα 0+ έως 13 kg		X	U	U	U
Ομάδα I 9 έως 18 kg	Φορά προς τα πίσω	X	U	U	U
	Φορά προς τα εμπρός	U	X	U	U
Ομάδα II 15 έως 25 kg		U	X	U	U
Ομάδα III 22 έως 36 kg		U	X	U	U

X: Όχι συμβατό για την τοποθέτηση των καθισμάτων τοποθετήστε καρεκλάκια σε αυτή τη διάταξη.

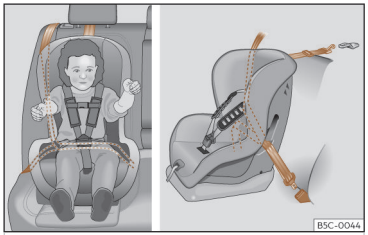
U: Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης γενικής χρήσης για χρήση σε αυτή την κατηγορία βάρους.

[a] Η συμμόρφωση με την τρέχουσα εθνική νομοθεσία και με τις οδηγίες του κατασκευαστή απαιτείται όταν χρησιμοποιείτε ή τοποθετείτε παιδικά καθίσματα.

[b] Για καθίσματα ημι-γενικής χρήσης όπου το σύστημα ασφάλισης είναι η ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου και η βάση συγκράτησης, μην τα χρησιμοποιείτε στο πίσω μεσαίο κάθισμα ή στην τρίτη σειρά.

[c] Καθίσματα **χωρίς** ρύθμιση ύψους θα πρέπει να τοποθετούνται στην τελείως πίσω θέση τους. Καθίσματα **με** ρύθμιση ύψους θα πρέπει να τοποθετούνται στην τελείως πίσω και στην τελείως επάνω θέση τους.

Τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας



Εικ. 43 Στα πίσω καθίσματα: τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος.

- Τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας στη θέση της και περάστε την μέσα από το παιδικό κάθισμα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι στριμμένη.
- Εισάγετε την πλάκα του κλείστρου μέσα στην πόρπη του καθίσματος μέχρι να ακούσετε ένα κλικ σύμπλεξης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ταξιδεύετε, τα παιδιά θα πρέπει να είναι ασφαλισμένα μέσα στο αυτοκίνητο με ένα σύστημα συγκράτησης κατάλληλο για την ηλικία, το βάρος και το μέγεθος.

- **Διαβάζετε και τηρείτε πάντοτε τις πληροφορίες και τις προειδοποιήσεις που αφορούν τη χρήση των παιδικών καθισμάτων** ››› σελ. 57.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Φώτα αλάρμ

Εικ. 44 Ταμπλό: διακόπτης για τα φώτα αλάρμ.

Τα φώτα αλάρμ χρησιμοποιούνται για να προσελκύσουν την προσοχή των άλλων χρηστών του δρόμου στο αυτοκίνητό σας σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Εάν το όχημά σας είναι ακίνητο:

1. Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή απόσταση από την οδική κυκλοφορία.
2. Πιέστε το μπουτόν για να ανάψετε τα φώτα αλάρμ ››› ⚠.
3. Δέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
4. Αποσυνδέστε το σύστημα κίνησης .
5. Ακολουθήστε τις νομικές διατάξεις κάθε χώρας (αντανακλαστικό γιλέκο, προειδοποιητικά τρίγωνα, φάρος φωτισμού, κλπ.).
6. Μεταφέρετε πάντοτε το κλειδί μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Όλα τα φλας αναβοσβήνουν ταυτόχρονα όταν είναι αναμμένα τα φώτα αλάρμ. Οι δύο λυχνίες κατεύθυνσης των φλας ⬅ ➡ και η λυχνία στο διακόπτη ⚠ θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα. Τα ταυτόχρονα φώτα αλάρμ θα λειτουργούν επίσης και όταν η ανάφλεξη είναι γυρισμένη στη θέση off.

Ενώ είναι αναμμένα τα φώτα αλάρμ, μπορείτε να σημάνετε μία αλλαγή κατεύθυνσης ή λωρίδας, π.χ. κατά τη διάρκεια ρυμούλκησης, λειτουργώντας τον μοχλό των φλας. Τα φώτα αλάρμ παραμένουν σβηστά κατά τη διάρκεια αυτής της ώρας.

Προειδοποίηση φρένων έκτακτης ανάγκης

Εάν το αυτοκίνητο φρενάρει απότομα και συνέχεια σε μία ταχύτητα υψηλότερη από 80 km/h (50 mph), τα φώτα στοπ θα αναβοσβήσουν για αρκετές φορές ανά δευτερόλεπτο για να προειδοποιήσουν τα αυτοκίνητα που οδηγούνται από πίσω. Εάν συνεχίσετε να φρενάρετε, θα ανάψουν τα αλάρμ αυτόματα όταν το αυτοκίνητο ακινητοποιηθεί. Αυτά σβήνουν αυτόματα όταν το αυτοκίνητο ξεκινήσει να κινείται πάλι.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ο κίνδυνος ενός ατυχήματος αυξάνεται εάν ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης το αυτοκίνητό σας. Χρησιμοποιείτε πάντοτε τα φώτα αλάρμ και ένα προειδοποιητικό τρίγωνο (ή έναν φάρο φωτισμού, ανάλογα με τη χώρα) για να προσελκύσετε την προσοχή των άλλων χρηστών του δρόμου στο ακινητοποιημένο αυτοκίνητό σας.**
- **Ποτέ μην αφήνετε οποιονδήποτε μέσα στο αυτοκίνητο, ιδιαίτερα παιδιά ή οποιονδήποτε που μπορεί να χρειαστεί βοήθεια. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες. Άτομα κλειδωμένα μέσα στο αυτοκίνητο μπορούν να εκτεθούν σε πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες.**

ⓘ Προειδοποίηση

- **Η μπαταρία των 12 volt θα αδειάσει εάν αφεθούν αναμμένα τα φώτα αλάρμ για μεγάλο χρονικό διάστημα (ακόμη και αν η ανάφλεξη είναι κλειστή).**
- **Η χρήση των φώτων αλάρμ που περιγράφεται εδώ υπόκειται στις σχετικές νομικές απαιτήσεις.**

Συμπεριφορά στην περίπτωση ενός ατυχήματος ή πυρκαγιάς

Ενέργειες που πρέπει να κάνετε στην περίπτωση φωτιάς ή ατυχήματος

Για τη δική σας ασφάλεια και για την ασφάλεια των άλλων επιβατών, θα πρέπει να τηρούνται τα παρακάτω σημεία με τη σειρά που δίνονται ››› ⚠:

- Απενεργοποιήστε το σύστημα κίνησης.
- Εάν είναι δυνατόν, ανάψτε τα φώτα αλάρμ ››› σελ. 67.
- Ακολουθήστε τις νομικές διατάξεις κάθε χώρας (αντανακλαστικό γιλέκο, προειδοποιητικά τρίγωνα, φάρος φωτισμού, κλπ.).
- Εάν είναι αναγκαίο, βγάλτε τυχόν ανθρώπους έξω από την περιοχή κινδύνου και εφαρμόστε πρώτες βοήθειες.
- Ενημερώστε τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Πείτε τους ότι είναι ένα ηλεκτρικό όχημα.
- Περιμένετε σε μία ασφαλή απόσταση από τον τόπο του ατυχήματος για να φθάσουν οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.
- Ενημερώστε τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και τα άτομα που εμπλέκονται στο ατύχημα ότι είναι ένα ηλεκτρικό όχημα.
- Στην περίπτωση πυρκαγιάς, μην επιχειρήσετε να σβήσετε τη φωτιά μόνοι σας ή να παραμείνετε κοντά στο αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την ασφάλειά σας, μην αγνοήσετε αυτήν τη σημαντική λίστα ελέγχων, διαφορετικά μπορούν να συμβούν ατυχήματα και σοβαροί τραυματισμοί.

- **Ολοκληρώνετε πάντοτε τις εργασίες στη λίστα ελέγχων και έχετε πάντοτε στο νου σας τα γενικά μέτρα ασφαλείας.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, μπορεί να προκληθεί έκρηξη και να απελευθερωθούν επιβλαβείς για την υγεία ουσίες, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.

- **Ποτέ μην στέκεστε κοντά στο φλεγόμενο όχημα.**

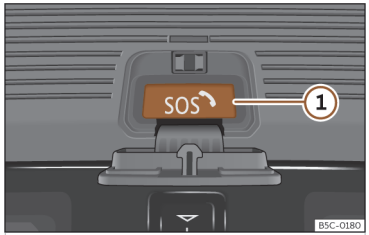
Προειδοποίηση

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ένα ατύχημα, απενεργοποιείται αυτόματα η μπαταρία υψηλής τάσης.

- **Εάν η μπαταρία απενεργοποιηθεί, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο και επισκευάστε την μπαταρία.**

Υπηρεσία κλήσης έκτακτης ανάγκης

Εικ. 45 Στην κονσόλα της οροφής: χειριστήρια για τις φωνητικές υπηρεσίες.



Εικ. 46 Μπουτόν κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, στην κονσόλα της οροφής μπορεί να βρίσκεται ένα σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Οι παρακάτω φωνητικές υπηρεσίες μπορούν να λειτουργήσουν πιέζοντας τα μπουτόν ℹ, 🔧 και SOS ››› **εικ. 45**:

- κλήση πληροφοριών
- κλήση βοήθειας
- υπηρεσία κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Ένας ενσωματωμένος εγκέφαλος δημιουργεί τη σύνδεση.

Όταν ενεργοποιείται μια φωνητική υπηρεσία, δημιουργείται μια σύνδεση με μια τηλεφωνική γραμμή.

Λυχνία ελέγχου

Υπάρχει μία λυχνία ελέγχου επάνω στο χειριστήριο ››› **εικ. 45** (βέλος). Αυτό δείχνει τις παρακάτω καταστάσεις:

- **Off:** η υπηρεσία eCall δεν διατίθεται.
- **Αναβοσβήνει σε κόκκινο, 20 περίπου δευτερόλεπτα μετά το ανοιγοκλείσιμο της ανάφλεξης:** η υπηρεσία eCall είναι απενεργοποιημένη.
- **Ανάβει σε κόκκινο:** βλάβη του συστήματος. Η υπηρεσία eCall διατίθεται με ορισμένους περιορισμούς. Η CUPRA προτείνει να πάτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- **Ανάβει σε πράσινο:** η υπηρεσία eCall διατίθεται. Το σύστημα λειτουργεί σωστά.
- **Αναβοσβήνει σε πράσινο:** Υπάρχει μία φωνητική σύνδεση σε εξέλιξη.

SOS Υπηρεσία κλήσης έκτακτης ανάγκης[1)]

Η αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται μόνο εάν η ανάφλεξη είναι ανοικτή.

Εάν ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι ή, ανάλογα με την περίπτωση, οι τεντωτήρες των ζωνών ασφαλείας, δημιουργείται αυτόματα μία σύνδεση με το κέντρο συντονισμού έκτακτης ανάγκης. Η αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης **δεν** μπορεί να διακοπεί πιέζοντας το μπουτόν ανάγκης SOS ››› **εικ. 46** (1).

[1)] Διατίθεται μόνο σε ορισμένες χώρες.

Εάν οι ερωτήσεις του κέντρου συντονισμού έκτακτης ανάγκης δεν απαντηθούν, εφαρμόζονται τα αντίστοιχα μέτρα βοήθειας.

Το άτομο στο άλλο άκρο της γραμμής χρησιμοποιεί τη γλώσσα της χώρας στην οποία οδηγείτε.

Έναρξη μίας κλήσης έκτακτης ανάγκης χειροκίνητα

- Πιέστε σύντομα το κάλυμμα του μπουτόν SOS και ανοίξτε το κάλυμμα ››› εικ. 46.
- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν της κλήσης έκτακτης ανάγκης για μερικά δευτερόλεπτα ››› εικ. 46 ①. Η κλήση έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται και δημιουργείτε φωνητική σύνδεση με το κέντρο συντονισμού έκτακτης ανάγκης.

Εάν πιέσετε το μπουτόν της κλήσης έκτακτης ανάγκης ακούσια, διακόψτε αμέσως την κλήση:

- Πιέστε πάλι το μπουτόν της κλήσης έκτακτης ανάγκης μέχρι η λυχνία ελέγχου να παραμείνει πράσινη.

Ενσωματωμένη μπαταρία

Η ενσωματωμένη μπαταρία διασφαλίζει ότι το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης (eCall) παραμένει διαθέσιμο για κάποιον χρόνο ακόμη και αν η μπαταρία των 12 volt έχει αποσυνδεθεί ή έχει χαλάσει.

Εάν η ενσωματωμένη μπαταρία εκφορτιστεί ή είναι ελαττωματική, ένα μήνυμα που το δηλώνει αυτό εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων. Πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ζητήστε την αντικατάσταση της μπαταρίας.

Μετάδοση δεδομένων EDR ››› σελ. 368

Όταν πραγματοποιείται μία κλήση έκτακτης ανάγκης, τα νομικά απαιτούμενα δεδομένα μεταδίδονται στο κέντρο συντονισμού έκτακτης ανάγκης έτσι ώστε να μπορέσουν να προσδιοριστούν τα αναγκαία μέτρα βοήθειας.

Τα δεδομένα της τοποθεσίας του οχήματος αντικαθίστανται συνέχεια. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα δεν υπόκειται σε μόνιμη παρακολούθηση.

Τα δεδομένα που σχετίζονται με την κλήση έκτακτης ανάγκης υποβάλλονται σε επεξεργασία μόνο για τη διασφάλιση της σωστής λειτουργίας του συστήματος κλήσης έκτακτης ανάγκης (eCall). Το σύστημα θα διαγράψει αυτόματα τα δεδομένα που έχουν σχέση με την κλήση μερικές ώρες μετά την ενεργοποίηση της κλήσης.

Τα δεδομένα που αποστέλλονται περιλαμβάνουν:

- Την τρέχουσα θέση του οχήματος τη στιγμή που ενεργοποιείται η κλήση έκτακτης ανάγκης.
- Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος (VIN)
- Τύπος του οχήματος και τύπος της κίνησης.
- Τύπος ενεργοποίησης (αυτόματα ή χειροκίνητα).
- Τύπος της κλήσης.
- Κατεύθυνση προς την οποία ταξίδευε το όχημα τη στιγμή που ενεργοποιήθηκε η κλήση έκτακτης ανάγκης.
- Στιγμή της σύγκρουσης.
- Εκτιμώμενος αριθμός των επιβατών του οχήματος.

Καταστάσεις στις οποίες η υπηρεσία κλήσεων έκτακτης ανάγκης ενδέχεται να είναι περιορισμένη

- Η κλήση έκτακτης ανάγκης γίνεται από μία περιοχή με ασθενές ή καθόλου σήμα κινητού ή GPS, καθώς επίσης π.χ. σε τούνελ, μεταξύ πολύ υψηλών κτιρίων, γκαράζ, υπόγειες διαβάσεις, βουνά και πεδιάδες.
- Τα εξαρτήματα που αυτοκινήτου που απαιτούνται για την τηλεφωνική κλήση έκτακτης ανάγκης έχουν υποστεί ζημιά ή δεν λαμβάνουν αρκετό ρεύμα.
- Σε μερικές χώρες, η υπηρεσία κλήσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να μην διατίθεται και ανάλογα με την τοποθεσία του οχήματος, οι λυχνίες ελέγχου LED και ακόμη και η λειτουργία διαφόρων τύπων κλήσεων, θα μπορούσαν να έχουν μία συγκεκριμένη συμπεριφορά.

Assistance call (Κλήση βοήθειας)[1)]

Με την κλήση ακινητοποίησης στον δρόμο μπορείτε να ζητήσετε απευθείας εξειδικευμένη βοήθεια στην περίπτωση ακινητοποίησης στον δρόμο.

Παράλληλα με τη φωνητική κλήση, μεταδίδονται μερικά στοιχεία του οχήματος, π.χ. η τρέχουσα θέση σας.

Information call (Κλήση πληροφοριών)[1)]

Με μία κλήση πληροφοριών, γίνεται μία κλήση στην υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών της SEAT. S.A.

Προειδοποίηση

- **Οι κλήσεις της υπηρεσίας ακινητοποίησης στον δρόμο και των πληροφοριών μπορούν να επιφέρουν πρόσθετο κόστος στον λογαριασμό του τηλεφώνου σας.**
- **Η λειτουργία του συστήματος eCall, το οποίον απαιτείται με νόμο, μπορεί να είναι περιορισμένη εάν έχει τοποθετηθεί εκ των υστέρων ένα σύστημα infotainment.**

[1)] Διατίθεται μόνο σε ορισμένες χώρες.

Μπαταρία υψηλής τάσης

Οδηγίες ασφαλείας

Εισαγωγή

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το δίκτυο της υψηλής τάσης του οχήματος και η μπαταρία υψηλής τάσης είναι επικίνδυνα και μπορούν να προκαλέσουν εγκαύματα και άλλους τραυματισμούς, συμπεριλαμβανομένων και θανατηφόρων ηλεκτροπληξιών.

- Θα πρέπει να θεωρείτε πάντοτε ότι η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη και ότι όλα τα εξαρτήματά της έχουν ρεύμα. Αυτό μπορεί να συμβαίνει επίσης και όταν η ανάφλεξη είναι κλειστή.
- Ποτέ μην αγγίζετε τα καλώδια υψηλής τάσης, την μπαταρία υψηλής τάσης ή τους πόλους της, ή να επιτρέπετε σε αυτά να έρχονται σε επαφή με κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα, ιδιαίτερα εάν τα καλώδια υψηλής τάσης, η μπαταρία υψηλής τάσης ή οι πόλοι της έχουν υποστεί ζημιά.
- Ποτέ μην αναλαμβάνετε μόνοι σας να πραγματοποιήσετε οποιονδήποτε τύπο εργασίας επάνω στο δίκτυο υψηλής τάσης, επάνω στα καλώδια υψηλής τάσης ή στην μπαταρία υψηλής τάσης.
- Ποτέ μην ανοίγετε ή πραγματοποιείτε συντήρηση ή επισκευές επάνω σε εξαρτήματα ή ανταλλακτικά του δικτύου υψηλής τάσης, ή να τα αποσυνδέετε από το δίκτυό τους.
- Ποτέ μην καταστρέφετε, τροποποιείτε ή αφαιρείτε τα πορτοκαλί καλώδια υψηλής τάσης ή να τα αποσυνδέετε από το δίκτυο υψηλής τάσης.
- Ποτέ μην ανοίγετε ή αφαιρείτε το κάλυμμα από την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Η εργασία επάνω στο σύστημα υψηλής τάσης, καθώς επίσης και επάνω σε οποιαδήποτε συστήματα που επηρεάζονται έμμεσα από αυτό, θα πρέπει να εκτελείται μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό με τα αντίστοιχα προσόντα και εκπαίδευση.
- Η εργασία σε άμεση γειτνίαση με καλώδια υψηλής τάσης και εξαρτήματα υψηλής τάσης με εργαλεία που είναι αιχμηρά, εκτοξεύουν ξύσματα ή που έχουν πηγές θερμότητας, όπως ζεστό αέρα, θερμική συγκόλληση ή εργασία συγκόλλησης, μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνο μετά την αποσύνδεση της τάσης. Η υψηλή τάση θα πρέπει να αποσυνδέεται μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό με τα αντίστοιχα προσόντα και εκπαίδευση.
- Όλες οι κατευθυντήριες γραμμές και τα πρότυπα της CUPRA θα πρέπει να ακολουθούνται όταν πραγματοποιείτε οποιαδήποτε εργασία επάνω στο σύστημα υψηλής τάσης και στην μπαταρία υψηλής τάσης.
- Τα αέρια που εκπέμπονται ή διαφεύγουν από την μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να είναι τοξικά ή εύφλεκτα.
- Η ζημιά επάνω στο αυτοκίνητο ή στην μπαταρία υψηλής τάσης θα μπορούσε να προκαλέσει άμεση ή καθυστερημένη διαρροή τοξικών αερίων. Τα εκπεμπόμενα αέρια θα μπορούσαν επίσης να προκαλέσουν πυρκαγιά. Μην εισπνέετε τα αέρια.
- Ποτέ μην αγγίζετε τα υγρά που χύνονται από την μπαταρία υψηλής τάσης και μην αγγίζετε τα εκπεμπόμενα αέρια, ιδιαίτερα εάν η μπαταρία έχει υποστεί ζημιά.
- Στην περίπτωση φωτιάς, φύγετε από την περιοχή κινδύνου και καλέστε την πυροσβεστική υπηρεσία.
- Ενημερώνετε πάντοτε τους πυροσβέστες και την υπηρεσία έκτακτης ανάγκης ότι το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με μπαταρία υψηλής τάσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

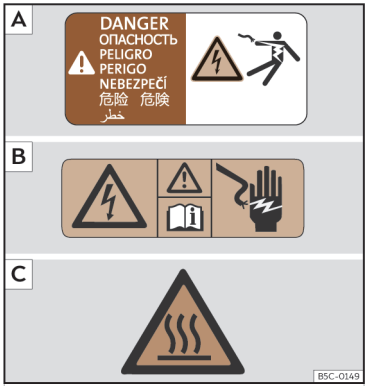
Εάν πραγματοποιηθούν εργασίες επάνω στο σύστημα υψηλής τάσης και επάνω στα εξαρτήματα υψηλής τάσης με έναν ανάρμοστο τρόπο, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε βλάβες στη λειτουργία, σε ατυχήματα και τραυματισμούς.

- Η εργασία επάνω στο σύστημα υψηλής τάσης θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από εξουσιοδοτημένες εξειδικευμένες υπηρεσίες με την αντίστοιχη άδεια.

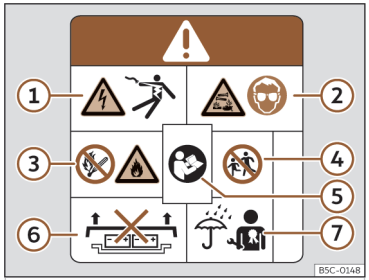
ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το όχημα υποστεί ένα ατύχημα ή μία σύγκρουση με ένα εμπόδιο, η μπαταρία υψηλής τάσης θα πρέπει να ελεγχθεί από εξειδικευμένο προσωπικό με τα αντίστοιχα προσόντα και εκπαίδευση.

Προειδοποιητικό λογότυπο υψηλής τάσης



Εικ. 47 Προειδοποιητικό λογότυπο.



Εικ. 48 Προειδοποιητικό λογότυπο μπαταρίας υψηλής τάσης.

Προειδοποιητικό λογότυπο επάνω στο όχημα

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου μπορούν να αναγνωριστούν με το απεικονιζόμενο προειδοποιητικό λογότυπο ››› **εικ. 47**, ››› **εικ. 48**:

- Καλύμματα και καπάκια πίσω από τα οποία βρίσκονται εξαρτήματα υψηλής τάσης με ρεύμα.
- Όλα τα εξαρτήματα υψηλής τάσης, συμπεριλαμβανομένης και της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Κάτω από το μπροστινό καπό.

Το προειδοποιητικό λογότυπο ››› **εικ. 47** A και B υποδεικνύει υψηλή ηλεκτρική τάση.

Τα εξαρτήματα του συστήματος υψηλής τάσης μπορούν να ζεσταθούν πάρα πολύ και δεν θα πρέπει να αγγίζονται ››› **εικ. 47** C.

››› **εικ. 48**

1. Η υψηλή τάση μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο. Ποτέ μην αγγίζετε τους πόλους της μπαταρίας με γυμνά δάκτυλα, εργαλεία, κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα.
2. Η μπαταρία υψηλής τάσης περιέχει επικίνδυνες υγρές και στερεές ουσίες. Τα εκπεμπόμενα αέρια μπορούν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα και τύφλωση. Θα πρέπει να φοράτε πάντοτε κατάλληλη προστασία των ματιών και προστατευτικό ρουχισμό όταν εργάζεστε επάνω στην μπαταρία υψηλής τάσης για να εμποδίσετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα και τα μάτια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας έλθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας, οι επηρεασμένες περιοχές θα πρέπει να ξεπλυθούν με καθαρό τρεχούμενο νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και κατόπιν θα πρέπει να συμβουλευτείτε αμέσως έναν γιατρό.
3. Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να καεί. Η μπαταρία υψηλής τάσης δεν θα πρέπει να εκτεθεί ποτέ σε φωτιά, σπινθήρες ή γυμνές φλόγες. Την μπαταρία υψηλής τάσης θα πάντοτε να την χειρίζεστε με φροντίδα για να αποφεύγετε ζημιά και διαρροές υγρού.
4. Η μπαταρία υψηλής τάσης θα πρέπει να φυλάσσεται πάντοτε μακριά από παιδιά.

⑤ Θα βρείτε περισσότερες πληροφορίες και προειδοποιήσεις μέσα στις οδηγίες χρήσης και στη βιβλιογραφία του συνεργείου.

⑥ Ο λανθασμένος χειρισμός της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο. Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε την μπαταρία υψηλής τάσης ή αφαιρείτε το κάλυμμά της.

⑦ Η εργασία συντήρησης επάνω στην μπαταρία υψηλής τάσης θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό με τα αντίστοιχα προσόντα και εκπαίδευση. Ποτέ μην τροποποιήσετε την μπαταρία υψηλής τάσης. Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι ανοικτή, εξασφαλίστε ότι δεν έρχεται σε επαφή με νερό ή άλλα υγρά. Τα υγρά μπορούν να προκαλέσουν βραχυκυκλώματα, ηλεκτροπληξίες και εγκαύματα.

Συντήρηση της μπαταρίας υψηλής τάσης

Οδηγίες συντήρησης

Αξιοπιστία και χωρητικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης

Κατ 'αρχήν, οι μπαταρίες ιόντων λιθίου υπόκεινται σε γήρανση και φθορά και καταπόνηση σε ολόκληρη τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους λόγω των φυσικών και χημικών τους χαρακτηριστικών. Ο σωστός χειρισμός της μπαταρίας υψηλής τάσης συμβάλλει ουσιαστικά στη διατήρησή της σε αξιόπιστη κατάσταση μακροπρόθεσμα και στην επίτευξη υψηλής χωρητικότητας και εμβέλειας της μπαταρίας. Συνεπώς, είναι εξαιρετικά σημαντικό να τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες συντήρησης για την μπαταρία υψηλής τάσης. Αυτές οι οδηγίες συντήρησης είναι απαραίτητες για τη διατήρηση της αξίας του οχήματος με την πάροδο του χρόνου.

Παρακαλούμε τηρείτε επίσης τους ισχύοντες όρους της εγγύησης της CUPRA για την μπαταρία υψηλής τάσης.

Οδηγίες συντήρησης

Η CUPRA συστήνει τις παρακάτω οδηγίες συντήρησης:

- Όταν χρησιμοποιείτε το όχημα τακτικά, μην φορτίζετε την μπαταρία στο 100 %. Ορίστε ένα μέγιστο όριο φόρτισης των 80 % στις ρυθμίσεις της φόρτισης.
- Όσο το δυνατόν περισσότερο αποφεύγετε την πλήρη εκφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης, όπως εάν αφήνετε το αυτοκίνητο σταθμευμένο για παρατεταμένο χρόνο με χαμηλό επίπεδο φορτίου. Το επίπεδο φόρτισης δεν πρέπει να πέφτει κάτω από το 20 % μεγάλες χρονικές περιόδους ››› ⓘ.
- Πριν από μεγάλα ταξίδια, φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης μέχρι το 100%. Ορίστε την ώρα αναχώρησης στο σύστημα infotainment ››› σελ. 84 και ξεκινήστε να οδηγείτε το συντομότερο δυνατό.
- Για να παρατείνετε τη ζωή της μπαταρίας υψηλής τάσης, χρησιμοποιείτε γρήγορη φόρτιση συνεχούς ρεύματος DC όσο το δυνατόν λιγότερο.

Χρόνοι στάθμευσης του οχήματος

- Εάν υπάρχει παγετός, μην σταθμεύετε το αυτοκίνητο για αρκετές ώρες με επίπεδο φόρτισης χαμηλότερο από το 40 % ››› ⓘ.
- Εάν το όχημα πρόκειται να σταθμεύσει για μία εκτεταμένη χρονική περίοδο, το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας θα πρέπει να είναι μεταξύ 40% και 70%.
- Αποφεύγετε την έκθεση του οχήματος σε θερμοκρασίες κάτω από -30 °C όσο το δυνατόν περισσότερο ή σε άμεσο ηλιακό φως σε υψηλές θερμοκρασίες.
- Για να βελτιώσετε την άνεση και την απόδοση, κάνετε αραιά χρήση του κλιματισμού εν στάσει (ανάλογα με τον εξοπλισμό), ιδιαίτερα σε θερμοκρασίες χαμηλότερες από -15 °C ››› σελ. 146.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η μπαταρία υψηλής τάσης δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σαν στάσιμη τροφοδοσία ρεύματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει μη αναστρέψιμη ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα με την μπαταρία υψηλής τάσης εκφορτισμένη, μπορεί να μην είναι πλέον δυνατό να φορτιστεί η μπαταρία ή να ξεκινήσει το αυτοκίνητο. Μακροπρόθεσμα μπορεί να προκληθεί μη αναστρέψιμη ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης.

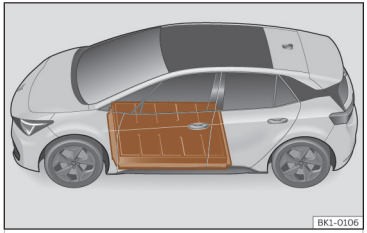
- **Φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης σε τακτικά διαστήματα.**

Προειδοποίηση

Η μπαταρία υψηλής τάσης παρέχει λιγότερη ισχύ όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή. Εάν η κατάσταση της φόρτισής της είναι επίσης χαμηλή, η ισχύς μπορεί να μειωθεί κατά πολύ, λίγο μετά την έναρξη της οδήγησης ››› **σελ. 154**.

Φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης

Εισαγωγή



Εικ. 49 Θέση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Ελέγξτε ότι το σύστημα κίνησης είναι απενεργοποιημένο και ότι το καλώδιο φόρτισης και η υποδομή είναι σε τέλεια κατάσταση επισκευής.

Τύποι της φόρτισης

Οι παρακάτω τύποι φόρτισης είναι δυνατοί για το όχημα:

- *Φόρτιση με συνεχές ρεύμα (AC) σε έναν δημόσιο ή ιδιωτικό σταθμό φόρτισης* ››› **σελ. 77**:

Φορτίζει σε υψηλή ισχύ. Η μέγιστη ισχύς φόρτισης που μπορεί να επιτευχθεί εξαρτάται από τον σταθμό φόρτισης και το καλώδιο φόρτισης που χρησιμοποιείται και την απόδοση του φορτιστή του οχήματος.

- *Φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) σε μία οικιακή πρίζα* ››› **σελ. 77**:

Η ηλεκτρική εγκατάσταση του σπιτιού θα πρέπει να έχει ελεγχθεί και να βρίσκεται σε άψογη κατάσταση λειτουργίας ››› ⚠. Λόγω της μεγάλης χωρητικότητας της μπαταρίας και της χαμηλής ισχύος αυτής της μεθόδου, μία πλήρης φόρτιση μπορεί να διαρκέσει περισσότερες από 20 ώρες.

- *Φόρτιση με συνεχές ρεύμα (DC) σε έναν σταθμό ταχείας φόρτισης* ››› **σελ. 79**:

Είναι ο πιο ισχυρός τύπος φόρτισης. Ο χρόνος φόρτισης μειώνεται σημαντικά. Παρακαλούμε σημειώστε τις πληροφορίες για τη συχνή φόρτιση με συνεχές ρεύμα (DC) ››› ⓘ.

Προστασία έναντι διαρροής ρεύματος

Το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με μία συσκευή προστασίας διαρροής συνεχούς ρεύματος (DC). Αυτή εμποδίζει τυχόν διαρροή ρεύματος που μπορεί να παρουσιαστεί κατά τη διάρκεια της φόρτισης να φθάσει στην ηλεκτρική εγκατάσταση του σπιτιού μέσω του καλωδίου φόρτισης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η μπαταρία φορτιστεί με ακατάλληλο τρόπο, εάν δεν ληφθούν υπόψη τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας ή η μπαταρία υψηλής τάσης χρησιμοποιηθεί με ανεπαρκή τρόπο, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε βραχυκυκλώματα, ηλεκτροπληξίες, εκρήξεις, πυρκαγιές, εγκαύματα και σοβαρούς τραυματισμούς, ακόμα και θάνατο.

- Τηρείτε πάντοτε την προβλεπόμενη σειρά εργασιών για να αποφύγετε τον κίνδυνο να υποστείτε ηλεκτροπληξία ή σοβαρούς τραυματισμούς λόγω της παραμένουσας ενέργειας στον συσσωρευτή φόρτισης.
- Παρακαλούμε τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας και χειρισμού του καλωδίου φόρτισης που παρέχονται με το αυτοκίνητο ››› σελ. 90.
- Όταν φορτίζετε, χρησιμοποιείτε μόνο πρίζες ρεύματος που είναι τοποθετημένες σωστά, έχουν ελεγχθεί και δεν έχουν ζημιά, καθώς επίσης και ηλεκτρικές εγκαταστάσεις που είναι σε άψογη κατάσταση λειτουργίας. Κατάλληλα πιστοποιημένοι τεχνικοί θα πρέπει να ελέγχουν τις πρίζες και την ηλεκτρική εγκατάσταση σε τακτική βάση.
- Ποτέ μην φορτίζετε το αυτοκίνητο σε μέρη που υπάρχει κίνδυνος έκρηξης. Τα εξαρτήματα του καλωδίου φόρτισης μπορούν να προκαλέσουν σπινθήρες και, επομένως, μπορούν να αναφλέξουν εύφλεκτους ατμούς ή εκρηκτικά.
- Προστατεύετε πάντοτε τα φις από υγρασία και από νερό και άλλα υγρά που εισέρχονται απευθείας στο εσωτερικό.
- Για λόγους ασφαλείας, ποτέ μην πραγματοποιείτε άλλες εργασίες στο αυτοκίνητο ενώ φορτίζετε.
- Ολοκληρώνετε πάντοτε τη διαδικασία φόρτισης πριν αποσυνδέσετε το φις από το ηλεκτρικό δίκτυο. Διαφορετικά το καλώδιο φόρτισης και η ηλεκτρική εγκατάσταση μπορούν επίσης να υποστούν ζημιά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με πολύ χαμηλό επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης, μπορεί να ακινητοποιηθεί στην κυκλοφορία, προκαλώντας σοβαρή ζημιά ή ατυχήματα και τραυματισμούς.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

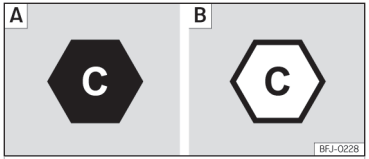
Η γρήγορη φόρτιση με συνεχές ρεύμα (DC) χρησιμοποιεί πολύ υψηλή ισχύ. Η συχνή χρήση της γρήγορης φόρτισης μπορεί να μειώσει μόνιμα την ικανότητα φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

- Η μπαταρία θα πρέπει κατά προτίμηση να φορτίζεται με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) από έναν δημόσιο ή οικιακό σταθμό φόρτισης.

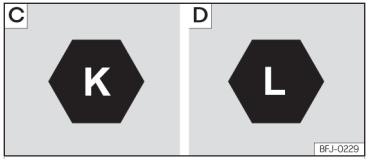
ⓘ Προειδοποίηση

- Για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης με χρήση εναλλασσόμενου ρεύματος (AC), η CUPRA συστήνει τη χρήση οικιακού σταθμού φόρτισης ή άλλου τύπου σταθμού φόρτισης και φόρτιση με μέγιστη ισχύ φόρτισης. Αυτές οι επιλογές φόρτισης είναι πιο αποδοτικές από τη χρήση μίας οικιακής πρίζας ρεύματος.
- Παρακαλούμε σημειώστε τα τεχνικά δεδομένα σχετικά με την ισχύ φόρτισης του οχήματός σας. Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες από έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή από οποιονδήποτε αντιπρόσωπο του δικτύου της SEAT.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτίζεται μόνο σε σταθμούς φόρτισης που πληρούν τις απαιτήσεις της εν λόγω χώρας και τουλάχιστον ένα από τα παρακάτω πρότυπα:
  - IEC 61851 και IEC 62196 (Ευρώπη)
- Σε περίπτωση πολύ χαμηλών ή πολύ υψηλών θερμοκρασιών, μπορεί να είναι δυνατόν να φορτίσετε την μπαταρία υψηλής τάσης μόνο με έναν περιορισμένο τρόπο.

Αναγνώριση της συμβατής υποδοχής φόρτισης



Εικ. 50 Αναγνώριση του φις εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) και τύπου 2.



Εικ. 51 Αναγνώριση του φις συνεχούς ρεύματος (DC) και του φις CCS του αυτοκινήτου

Συμβατότητα μεταξύ των οχημάτων και της υποδομής φόρτισης

Τα παρακάτω ενδεικτικά σύμφωνα με το πρότυπο EN 17186 παρέχουν πληροφορίες σχετικά με το εάν τα φις της υποδομής φόρτισης είναι κατάλληλα για το όχημα ››› ⚠.

Ενδεικτικά ››› εικ. 50

A Στο όχημα

B Στον σταθμό φόρτισης

Ενδεικτικά ››› εικ. 51

C Τάση μέχρι και 500 volt

D Τάση μέχρι και 1000 volt.

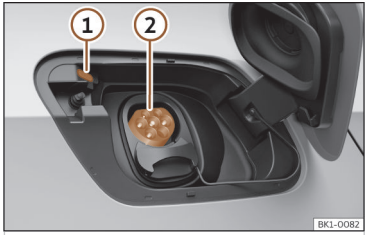
Τα ενδεικτικά βρίσκονται τοποθετημένα επάνω στην υποδοχή της φόρτισης, επάνω στα εξαρτήματα της τοπικής δομής φόρτισης (σταθμός φόρτισης, υποδοχή) και επάνω στο καλώδιο φόρτισης. Τα ενδεικτικά αναφέρονται σε πρότυπα σύνδεσης φόρτισης σύμφωνα με το IEC 62196.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η φόρτιση του οχήματος σε μη επαληθευμένες ηλεκτρικές εγκαταστάσεις μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό και ζημιά.

- **Εάν δεν υπάρχει ενδεικτικό ή εάν η υποδομή φόρτισης είναι άγνωστη, θα πρέπει να συμβουλευτείτε πρώτα έναν ειδικό ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.**

Φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC)



Εικ. 52 Πίσω από το κάλυμμα φόρτισης της μπαταρίας στην πίσω δεξιά πλευρά: Πρίζα φόρτισης

››› εικ. 52

① Ένδειξη διαδικασίας φόρτισης

② Πρίζα φόρτισης

Ο φορτιστής της μπαταρίας που είναι τοποθετημένος στο αυτοκίνητο μετατρέπει το εναλλασσόμενο ρεύμα από την δημόσια παροχή σε συνεχές ρεύμα.

Σταθμός φόρτισης AC ή καλώδιο πρίζας ρεύματος: Η μπαταρία υψηλής τάσης του οχήματος μπορεί να φορτιστεί χρησιμοποιώντας εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) μέσω της αντίστοιχης πρίζας φόρτισης ②.

Σύνδεση του καλωδίου φόρτισης

- Αρχικά, συνδέστε το καλώδιο φόρτισης στην πρίζα ή στο δημόσιο ή στο οικιακό σταθμό φόρτισης. Μετά, ξεδιπλώστε το τελείως.
- *Καλώδιο φόρτισης για οικιακές πρίζες ρεύματος:* Η συσκευή προστασίας πραγματοποιεί έναν αυτοέλεγχο ››› σελ. 92.
- Με το αυτοκίνητο ξεκλείδωτο, το κάλυμμα φόρτισης της μπαταρίας ανοίγει όταν πιεστεί ››› εικ. 52.
- Συνδέστε το φις φόρτισης μέσα στην πρίζα φόρτισης. Ελέγξτε ότι το φις φόρτισης είναι συνδεδεμένο τελείως μέσα.

Το φις ασφαλίζει αυτόματα.

Το LED (ενδεικτικό διαδικασίας φόρτισης) της πρίζας φόρτισης αναβοσβήνει ή αναβοσβήνει σε λευκό ››› εικ. 52 ① ››› σελ. 80.

Μπορείτε να ορίσετε τη φόρτιση όπως απαιτείται στο σύστημα infotainment ››› σελ. 85.

Αυτόματη έναρξη της διαδικασίας φόρτισης

Εάν δεν έχει ενεργοποιηθεί η προγραμματισμένη φόρτιση, η διαδικασία φόρτισης ξεκινά αμέσως ››› σελ. 84. Η υποδομή της εξωτερικής φόρτισης θα πρέπει να είναι ενεργή.

Οι περισσότεροι δημόσιοι σταθμοί φόρτισης απαιτούν έλεγχο ταυτότητας για να ξεκινήσει η διαδικασία. Είναι σημαντικό να επαληθεύσετε ότι ο έλεγχος ταυτότητας έχει εκτελεστεί σωστά, διαφορετικά θα μπορούσε να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης

Το ενδεικτικό της διαδικασίας φόρτισης επάνω στην πρίζα φόρτισης αναβοσβήνει πράσινο ①. Το φις φόρτισης είναι κλειδωμένο.

Εάν το ενδεικτικό της διαδικασίας φόρτισης ανάβει κόκκινο, υπάρχει μία βλάβη ››› σελ. 80.

Διακοπή της διαδικασίας φόρτισης

Η διαδικασία φόρτισης μπορεί να διακοπεί:

- Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο.
- Πατήστε το μπουτόν λειτουργίας **Stop charging (Σταμάτημα φόρτισης)** στο σύστημα infotainment. Το ενδεικτικό της διαδικασίας φόρτισης που βρίσκεται δίπλα στην πρίζα φόρτισης ανάβει λευκό ①. Εάν θέλετε να ξεκλειδώνει αυτόματα το φις φόρτισης, η ρύθμιση **Release connector automatically (Απελευθέρωση του φις αυτόματα)** θα πρέπει να είναι επιλεγμένη στις ρυθμίσεις της φόρτισης ››› σελ. 84.
- Πιέστε το μπουτόν **Continue (Συνέχεια)** για να ξεκινήσετε πάλι τη διαδικασία. Το φις φόρτισης κλειδώνει. Σε μερικές περιπτώσεις μπορεί να χρειαστεί να επικυρώσετε πάλι τον εαυτό σας στον σταθμό φόρτισης.

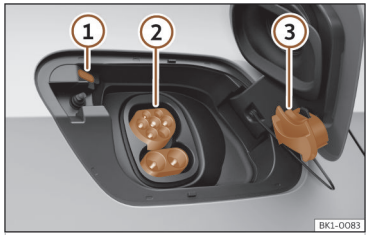
Για ξεκινήσετε πάλι τη διαδικασία φόρτισης απλά πιέστε το μπουτόν λειτουργίας για να ξεκινήσετε τη διαδικασία φόρτισης.

Μετά τη φόρτιση

Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης φορτιστεί πλήρως, η ένδειξη της διαδικασίας φόρτισης επάνω στην πρίζα φόρτισης ανάβει σε πράσινο.

- Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο.
- Αποσυνδέστε το φις φόρτισης από την πρίζα φόρτισης μέσα σε 30 δευτερόλεπτα.
- **Ή:** εάν το **Release connector automatically (Απελευθέρωση του φις αυτόματα)** είναι ενεργοποιημένο στις ρυθμίσεις της φόρτισης ››› σελ. 84, το φις φόρτισης ξεκλειδώνει αυτόματα μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία φόρτισης.
- Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από την τροφοδοσία ρεύματος και τοποθετήστε πάλι το προστατευτικό καπάκι.
- Κλείστε το κάλυμμα φόρτισης και βεβαιωθείτε ότι το ακούσατε να κουμπώνει στη θέση του.

Φόρτιση με συνεχές ρεύμα (DC)



Εικ. 53 Πίσω από το κάλυμμα φόρτισης της μπαταρίας στην πίσω δεξιά πλευρά.

① Ένδειξη διαδικασίας φόρτισης

② Πρίζα φόρτισης

③ Προστατευτικό κάλυμμα

Το εναλλασσόμενο ρεύμα μετατρέπεται σε συνεχές ρεύμα έξω από το όχημα. Μία σημαντικά υψηλότερη ισχύς φόρτισης επιτυγχάνεται σε σχέση με τη φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC).

Δημόσιος σταθμός ταχείας-φόρτισης: Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί με συνεχές ρεύμα (DC) σε έναν κατάλληλο σταθμό φόρτισης. Ο χρόνος φόρτισης μειώνεται σημαντικά.

Χρησιμοποιείτε ένα καλώδιο φόρτισης μήκους μικρότερου από 30 μέτρα.

Σύνδεση του καλωδίου φόρτισης

- Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο.
- Πιέστε το κάλυμμα της πρίζας φόρτισης της μπαταρίας για να το ανοίξετε.
- Αφαιρέστε το προστατευτικό καπάκι και κρεμάστε το στο άγκιστρο ››› **εικ. 53** ③
- Συνδέστε το φις του σταθμού φόρτισης μέσα στην πρίζα φόρτισης ››› **εικ. 53** ②

Το φις ασφαλίζει αυτόματα.

Το LED (ενδεικτικό διαδικασίας φόρτισης) της πρίζας φόρτισης αναβοσβήνει ή αναβοσβήνει σε λευκό ››› **εικ. 53** ① ››› **σελ. 80**

Αυτόματη έναρξη της φόρτισης

Ανάψτε τον σταθμό φόρτισης ››› ⓘ.

Η διαδικασία φόρτισης θα ξεκινήσει αυτόματα.

Οι περισσότεροι δημόσιοι σταθμοί φόρτισης απαιτούν έλεγχο ταυτότητας για να ξεκινήσει η διαδικασία. Είναι σημαντικό να επαληθεύσετε ότι ο έλεγχος ταυτότητας έχει εκτελεστεί σωστά, διαφορετικά θα μπορούσε να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης

Το ενδεικτικό της διαδικασίας φόρτισης επάνω στην πρίζα φόρτισης αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα››› **εικ. 53** ①.

Εάν το ενδεικτικό της διαδικασίας φόρτισης ανάβει κόκκινο, υπάρχει μία βλάβη ››› **σελ. 80**.

Διακοπή της διαδικασίας φόρτισης

Η διαδικασία φόρτισης μπορεί να σταματήσει πριν να επιτευχθεί η επιθυμητή κατάσταση φόρτισης:

- Πατήστε το μπουτόν λειτουργίας **STOP** στην οθόνη του συστήματος infotainment. Το ενδεικτικό της διαδικασίας φόρτισης που βρίσκεται δίπλα στην πρίζα φόρτισης ανάβει λευκό ››› **εικ. 53** ①. Το φις φόρτισης είναι ξεκλειδωμένο.

Μετά τη φόρτιση

Όταν έχει επιτευχθεί η επιθυμητή κατάσταση φόρτισης, το ενδεικτικό της διαδικασίας φόρτισης επάνω στην πρίζα φόρτισης θα ανάψει πράσινο.

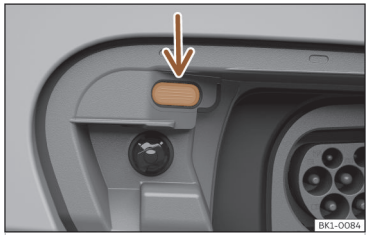
Μετά τη φόρτιση, το φις φόρτισης ξεκλειδώνει αυτόματα από τον σταθμό φόρτισης.

- Αποσυνδέστε το φις φόρτισης από την πρίζα φόρτισης.
- Τοποθετήστε το προστατευτικό καπάκι στην κάτω σύνδεση της πρίζας φόρτισης ››› **εικ. 53** ③
- Κλείστε το κάλυμμα της πρίζας φόρτισης της μπαταρίας μέχρι να ακούσετε ότι έχει συμπλεχθεί.

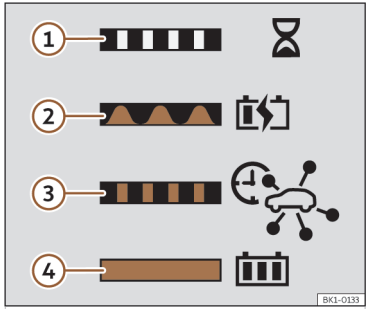
ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να χρησιμοποιήσετε τον σταθμό φόρτισης, λάβετε υπόψη σας τις ενδείξεις του κατασκευαστή και τις οδηγίες χρήσης.

Ένδειξη διαδικασίας φόρτισης



Εικ. 54 Πίσω από το κάλυμμα της πρίζας φόρτισης της μπαταρίας: ενδεικτικό διαδικασίας φόρτισης.



Εικ. 55 Στην εσωτερική όψη του καλύμματος της πρίζας φόρτισης της μπαταρίας: αυτοκόλλητο με πληροφορίες για την ένδειξη της διαδικασίας φόρτισης.

Μία λυχνία LED επάνω στην πρίζα φόρτισης ››› **εικ. 54** (βέλος) δείχνει την κατάσταση της διαδικασίας φόρτισης.

Ένα αυτοκόλλητο επάνω στο κάλυμμα φόρτισης της μπαταρίας παρέχει πληροφορίες σχετικά με την έννοια των LED ››› **εικ. 55**.

Ενδείξεις διαδικασίας φόρτισης:

Το LED αναβοσβήνει

- Το αυτοκίνητο έχει ανιχνεύσει το φις φόρτισης.

Λευκό LED

- ① Αναβοσβήνει: δημιουργία επικοινωνίας μεταξύ του οχήματος και της υποδομής φόρτισης. Η διαδικασία φόρτισης προετοιμάζεται.
- Μόνιμα αναμμένο: δεν υπάρχει ενεργή λειτουργία φόρτισης

Πράσινο LED

- ② Αναβοσβήνει: η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται.
- ③ Αναβοσβήνει: ενεργοποιείται η καθυστερημένη φόρτιση. Η διαδικασία φόρτισης δεν έχει ξεκινήσει ακόμη.
- ④ Μόνιμα αναμμένο: η διαδικασία φόρτισης έχει ολοκληρωθεί χωρίς τυχόν προβλήματα.
- Αναβοσβήνει κόκκινο: φόρτιση έκτακτης ανάγκης σε μειωμένη ισχύ λόγω μίας αποτυχίας να αναγνωριστεί το φις φόρτισης.

Κόκκινο LED

- Μόνιμα αναμμένο: υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα. Η διαδικασία φόρτισης δεν μπορεί να ξεκινήσει ή έχει διακοπεί.

Λάβετε βοήθεια ειδικού εάν το ενδεικτικό της διαδικασίας φόρτισης υποδεικνύει μόνιμα ένα ελάττωμα.

Φωτισμός της πρίζας φόρτισης

Μέσα στο σκοτάδι, ο πλευρικός φωτισμός της πρίζας φόρτισης (λευκό LED) μπορεί να διευκολύνει τον προσανατολισμό μέσα στο αυτοκίνητο:

Αναμμένο

- Το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδώσει.
- **Ή**: Το φις φόρτισης έχει αποσυνδεθεί από την πρίζα φόρτισης.

Σβηστό

- Μετά το ξεκλείδωμα ή το κλείδωμα του αυτοκινήτου, ο φωτισμός σβήνει αυτόματα μετά από λίγο.

Ενδεικτική λυχνία διαδικασίας φόρτισης

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης, η λυχνία εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Λευκό ενδεικτικό: φις συνδεδεμένο, δεν είναι ενεργή η διαδικασία φόρτισης.

Πράσινο ενδεικτικό: φις συνδεδεμένο, διαδικασία φόρτισης ενεργή.

Διάγνωση βλαβών

Το ηλεκτρικό σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Σταματήστε με ασφάλεια!

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σε κόκκινο. Εμφανίζεται ένα μήνυμα σχετικά με αυτό.

Υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα υψηλής τάσης. Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης μπορεί να έχουν υποστεί ζημιά ››› ⚠.

Δεν είναι δυνατόν να φορτιστεί η μπαταρία υψηλής τάσης.

- STOP **Το όχημα θα πρέπει να σταθμεύσει σε ένα ασφαλές μέρος.** Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε εξωτερικό χώρο μόλις είναι δυνατόν και ασφαλές να το κάνετε.
- Κλείστε το σύστημα κίνησης.
- Αναζητήστε επαγγελματική βοήθεια.

⚠ και μπαταρία HV: Κίνδυνος φωτιάς! Παρκάρετε με ασφάλεια και εκκενώστε αμέσως. Ομάδα διάσωσης!

Η προειδοποιητική λυχνία ⚠ ανάβει σε κόκκινο και εμφανίζεται μαζί με ένα μήνυμα κειμένου στον πίνακα οργάνων που συνοδεύεται από μία συνεχή ακουστική προειδοποίηση.

Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υπερβολικά υψηλή ⚠.

Εάν αυτό το μήνυμα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, σημειώστε ››› ⚠ και ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

- STOP **Σταματήστε να οδηγείτε!** Σταματήστε αμέσως το όχημα, λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση της κυκλοφορίας.
- Επιλέξτε ένα ασφαλές μέρος σε εξωτερικούς χώρους, μακριά από κτίρια ή οχήματα, στέγαστρα, στεγασμένους χώρους στάθμευσης ή παρόμοια μέρη.
- Εάν είναι δυνατόν, ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
- Πριν φύγετε από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι είναι ακινητοποιημένο (χειρόφρενο, κλείδωμα στάθμευσης **P**).
- Κλείστε την ανάφλεξη και αφήστε το κλειδί της ανάφλεξης στο ταμπλό ή σε εμφανές σημείο, ώστε να μπορούν να το χρησιμοποιήσουν οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (για παράδειγμα για να ανακτήσουν το όχημα από μια επικίνδυνη περιοχή).
- Βγείτε από το όχημα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα ή ζώα μέσα.
- Βεβαιωθείτε ότι εγκαταλείπετε την επικίνδυνη ζώνη μαζί με όλους τους άλλους επιβάτες του οχήματος και ότι όλοι παραμένουν σε περιοχή που προστατεύεται από την κυκλοφορία (π.χ. πίσω από το προστατευτικό κιγκλίδωμα).
- Ενημερώστε τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Εάν το μήνυμα κρυφτεί, η προειδοποιητική λυχνία παραμένει ορατή.

Η ακουστική προειδοποίηση μπορεί να σβήσει μόνο από ένα πιστοποιημένο συνεργείο. Η CUPRA συστήνει να επισκεφθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν υπάρχει ένας κίνδυνος πυρκαγιάς στην μπαταρία υψηλής τάσης, μπορεί να διαφύγουν τοξικά αέρια ή μπορεί να απελευθερωθούν εξαρτήματα από την μπαταρία υψηλής τάσης. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού, εγκαυμάτων ή θανατηφόρων ηλεκτροπληξιών.

- **Σταθμεύστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια το συντομότερο δυνατόν** ››› σελ. 68, *Συμπεριφορά στην περίπτωση ενός ατυχήματος ή πυρκαγιάς*.

- **Βγείτε έξω από το αυτοκίνητο και διατηρήστε μία ασφαλή απόσταση από αυτό.**
- **Καλέστε αμέσως την πυροσβεστική υπηρεσία.**

Βαθιά εκφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης λόγω παρατεταμένου χρόνου στάθμευσης

Η λυχνία ελέγχου ανάβει κόκκινη. Εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να υποστεί ζημιά εάν, για παράδειγμα, το αυτοκίνητο δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα.

- Φορτίστε αμέσως την μπαταρία υψηλής τάσης.

Μπαταρία υψηλής τάσης εκφορτισμένη

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο. Εμφανίζεται ένα μήνυμα.

- Φορτίστε αμέσως την μπαταρία υψηλής τάσης.

Χαμηλή κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο. Εμφανίζεται ένα μήνυμα που δείχνει την εμβέλεια που απομένει.

Η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης έχει φθάσει στο επίπεδο της ρεζέρβας.

- Φορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης.

Βλάβη υπολογισμού της εμβέλειας

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο. Εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Υπάρχει μία βλάβη στον υπολογισμό της εμβέλειας. Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Η διαδικασία φόρτισης δεν είναι δυνατή ή έχει παύσει

Το ενδεικτικό της διαδικασίας φόρτισης που βρίσκεται δίπλα στην πρίζα φόρτισης ανάβει κόκκινο.

Πριν επισκεφθείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο, μπορείτε να δοκιμάσετε τις παρακάτω λύσεις:

- Συνδέστε πάλι το καλώδιο φόρτισης.
- Ελέγξτε ότι το φις φόρτισης είναι συνδεδεμένο μέσα σωστά.
- Ελέγξτε εάν εμφανίζεται μία βλάβη στον σταθμό φόρτισης ή, ανάλογα με τον εξοπλισμό, επάνω στη συσκευή προστασίας του καλωδίου φόρτισης.

Εάν η βλάβη δεν μπορεί να διορθωθεί, επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Η συσκευή προστασίας του καλωδίου φόρτισης αποσυνδέεται

Εάν στο αυτοκίνητο χρησιμοποιούνται την ίδια στιγμή ηλεκτρικές συσκευές με ξεχωριστή ηλεκτρική σύνδεση, π.χ. ένα φορητό ψυγείο, ο αυτοέλεγχος της προστατευτικής συσκευής μπορεί να ανιχνεύσει μία βλάβη.

- Παρακαλούμε σημειώστε τη σειρά! Συνδέετε το καλώδιο φόρτισης πρώτα στην εξωτερική τροφοδοσία ρεύματος και κατόπιν στη πρίζα φόρτισης.

Ο χρόνος φόρτισης ποικίλει

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης συνεχούς ρεύματος (DC), το ρεύμα φόρτισης μειώνεται αυτόματα για να αποτραπεί η υπερθέρμανση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

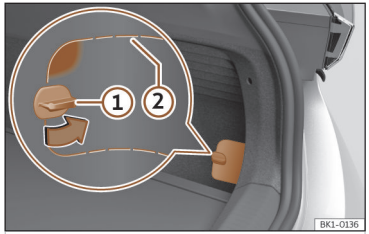
Μετά από αρκετές διαδικασίες φόρτισης στη σειρά, ο χρόνος φόρτισης επεκτείνεται προσωρινά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

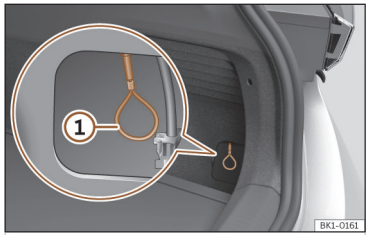
Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης, συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας και των καλωδίων υψηλής τάσης, μπορεί να έχουν ρεύμα και να έχουν υποστεί ζημιά. Η τάση του συστήματος υψηλής τάσης είναι επικίνδυνη και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα, άλλους τραυματισμούς και θανατηφόρες ηλεκτροπληξίες.

- **Μην αγγίζετε τα εξαρτήματα της υψηλής τάσης!**

Απελευθέρωση έκτακτης ανάγκης του φις φόρτισης



Εικ. 56 Στην κάτω δεξιά πλευρά της επένδυσης του χώρου αποσκευών: κάλυμμα με γραμμές κοπής.



Εικ. 57 Πίσω από το κάλυμμα: ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης του φις φόρτισης.

Ξεκλείδωμα του φις φόρτισης

Προϋποθέσεις:

- Το φις φόρτισης είναι συνδεδεμένο σωστά.
- Το αυτοκίνητο είναι ξεκλείδωτο.
- Η διαδικασία φόρτισης έχει τελειώσει ή έχει παύσει ››› σελ. 75.
- Όταν φορτίζετε με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC), η ρύθμιση **Release connector automatically (Απελευθέρωση του φις αυτόματα)** είναι ενεργοποιημένη στο σύστημα infotainment. ››› σελ. 84.

Ο μηχανισμός χειροκίνητης απελευθέρωσης θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί εάν πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις και εξακολουθεί να είναι αδύνατον να αποσυνδέσετε το φις φόρτισης ››› ⚠

Ηλεκτρική απελευθέρωση έκτακτης ανάγκης του φις φόρτισης

Για να αποφύγετε να πρέπει να πραγματοποιήσετε μία χειροκίνητη απελευθέρωση έκτακτης ανάγκης μέσα από τον χώρο αποσκευών, δοκιμάστε να απελευθερώσετε το φις φόρτισης ηλεκτρονικά χρησιμοποιώντας το κεντρικό κλείδωμα του οχήματος.

- Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο τρεις φορές στη σειρά.
- Αποσυνδέστε το φις φόρτισης.

Χειροκίνητη απελευθέρωση του φις φόρτισης

- Ανοίξτε τον χώρο αποσκευών. Στην κάτω δεξιά πλευρά υπάρχει ένα κάλυμμα με μία κλειδαριά.
- Γυρίστε την κλειδαριά του καλύμματος κατά 90° ››› **εικ. 56①**.
- Πιέστε την επιφάνεια επάνω από την κλειδαριά προς τα μέσα ››› **εικ. 56** (σημειωμένη ζώνη).
- Εισάγετε το χέρι σας μέσα από το άνοιγμα και τραβήξτε το κάλυμμα έξω. Εάν είναι αναγκαίο, εφαρμόστε ένα κατάλληλο αντικείμενο κατά μήκος των γραμμών κοπής ››› **εικ. 56 ②**.
- Ανοίξτε το κάλυμμα.
- Τραβήξτε τη θηλιά της χειροκίνητης απελευθέρωσης έκτακτης ανάγκης ››› **εικ. 57 ①**. Το φις φόρτισης μπορεί να αφαιρεθεί ››› ⚠.
- Κλείστε το κάλυμμα και την κλειδαριά της επένδυσης του χώρου αποσκευών.

Απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να επιθεωρήσει αμέσως την πρίζα φόρτισης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το φις φόρτισης παραμείνει απρόσμενα κλειδωμένο, η βλάβη μπορεί να προκαλείται από το όχημα ή από τον σταθμό φόρτισης.

Η χειροκίνητη απελευθέρωση έκτακτης ανάγκης μπορεί να κάνει προσβάσιμες τις ζωντανές επαφές. Στην περίπτωση αυτή, το άγγιγμα των επαφών για την πρίζα φόρτισης μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα εγκαύματα, άλλους τραυματισμούς ή θανατηφόρο ηλεκτροπληξία.

- **Ποτέ μην αγγίζετε τις επαφές της πρίζας φόρτισης ή του φις φόρτισης.**

Προειδοποίηση

Ο μηχανισμός χειροκίνητης απελευθέρωσης του φις φόρτισης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο στην περίπτωση μίας βλάβης.

Ρυθμίσεις φόρτισης

Εισαγωγή

Άμεση φόρτιση

Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί χωρίς περαιτέρω διαμόρφωση και σύμφωνα με τη διαθέσιμη επιλογή φόρτισης ››› σελ. 77 , ››› σελ. 79.

1. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης Μια οθόνη πληροφοριών φόρτισης ανοίγει στο σύστημα infotainment. Η διαδικασία φόρτισης ξεκινά αυτόματα.
2. Ρυθμίστε το μέγιστο επίπεδο φόρτισης μπαταρίας για το επιθυμητό εύρος στο σύστημα Infotainment.

Προηγμένη διαμόρφωση φόρτισης

Μεμονωμένες ρυθμίσεις φόρτισης AC για την επιθυμητή τοποθεσία, π.χ. στο σπίτι, στο γραφείο ή στο σταθμό φόρτισης, είναι διαθέσιμες εάν έχει δημιουργηθεί μια τοποθεσία φόρτισης (από εδώ και στο εξής Ρουτίνα) στο σύστημα Infotainment.

1. Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας **e-Manager** στις ρυθμίσεις του οχήματος ››› σελ. 31.
2. Αποθηκεύστε την τρέχουσα τοποθεσία φόρτισης στο μενού **Ρουτίνες** ››› σελ. 87.

   Εάν θέλετε να εκτελέσετε προγραμματισμένη φόρτιση, ορίστε και ενεργοποιήστε την ώρα αναχώρησης ››› σελ. 88.
3. Κάντε περαιτέρω προσαρμογές εάν θέλετε.

Προειδοποίηση

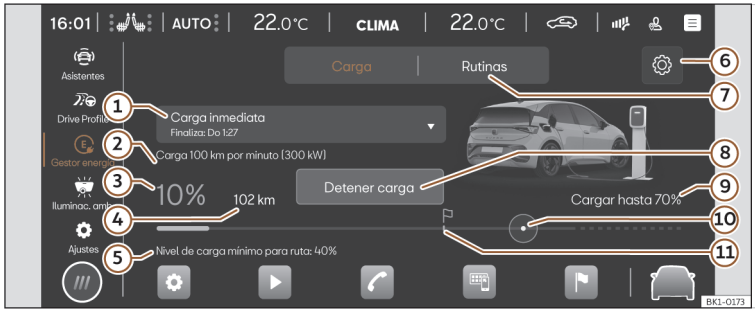
Εάν δεν έχει ενεργοποιηθεί χρόνος εκκίνησης, η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται στο μέγιστο επίπεδο φόρτισης.

Αλλαγή της λειτουργίας φόρτισης

Οι διαθέσιμες λειτουργίες φόρτισης μπορούν να επιλεγούν μέσω μιας αναπτυσσόμενης λίστας στο μενού **Διαχειριστής της ενέργειας** ή στο μενού αναχώρησης ››› σελ. 33.

Οι διαθέσιμες λειτουργίες φόρτισης εξαρτώνται από τη διαμόρφωση της **Ρουτίνας** και τις τεχνικές απαιτήσεις στην τοποθεσία.

Επισκόπηση



Εικ. 58 Στο σύστημα infotainment: Μενού του e-Manager στις ρυθμίσεις του οχήματος.

Ενδείξεις στο μενού e-Manager

Μερικές από τις παρακάτω ενδείξεις διατίθενται μόνον όταν είναι ενεργή μία ρουτίνα ››› σελ. 87.

① Επιλογέας λειτουργίας φόρτισης (ορατός μόνο όταν είναι ενεργή μια ρουτίνα). Παρέχει επίσης πληροφορίες σχετικά με την ώρα ολοκλήρωσης της φόρτισης ή την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης ››› σελ. 87.

② Ταχύτητα και ισχύς φόρτισης: εμφανίζεται η αύξηση της εμβέλειας ανά ώρα ή ανά λεπτό κατά τη φόρτιση με την τρέχουσα ισχύ φόρτισης. Η ισχύς της φόρτισης εξαρτάται από την υποδομή της φόρτισης και τη θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης. Η ισχύς φόρτισης μπορεί να διαφέρει κατά τη διάρκεια της διαδικασίας.

③ Τρέχουσα κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

④ Τρέχουσα ηλεκτρική εμβέλεια.

⑤ Ελάχιστο καθορισμένο επίπεδο φόρτισης ή φόρτιση που προτείνεται από το σύστημα πλοήγησης για να φτάσετε στον καθορισμένο προορισμό ››› σελ. 86.

⑥ Γενικές ρυθμίσεις φόρτισης ››› σελ. 86.

⑦ Ρυθμίσεις της ρουτίνας ››› σελ. 87.

⑧ Τερματίστε τη φόρτιση ή ξεκινήστε την πάλι.

⑨ Μέγιστο καθορισμένο επίπεδο φόρτισης μπαταρίας ››› σελ. 86.

⑩ Επιφάνεια αφής για τη ρύθμιση του μέγιστου επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας ››› σελ. 86.

⑪ Σύμβολο πλοήγησης με προγραμματισμένες στάσεις φόρτισης: το μέγιστο επίπεδο φόρτισης προσαρμόζεται αυτόματα για την επόμενη προτεινόμενη στάση.

Οδηγίες για τη σύνδεση της υποδοχής φόρτισης

Πληροφορίες για την τρέχουσα διαδικασία φόρτισης εμφανίζονται στο σύστημα infotainment.

Κλείνετε την οθόνη:

- Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας ✕.
- **Ή:** η ένδειξη τερματίζεται αυτόματα μετά από 2 λεπτά.
- **Ή:** κλειδώστε το αυτοκίνητο.

Διαμόρφωση στο μενού Ρυθμίσεων

Ανοίξτε το μενού Γενικών ρυθμίσεων φόρτισης

1. Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας **e-Manager** στις ρυθμίσεις του οχήματος ››› σελ. 31.
2. Πιέστε το μπουτόν ⚙ ››› εικ. 58 ⑥.

Ρυθμίσεις σε άγνωστες τοποθεσίες

- Μειώστε την ισχύ φόρτισης AC: το ρεύμα φόρτισης μειώνεται στα 6 ή 8 αμπέρ ανάλογα με τη χώρα. Με αυτή τη ρύθμιση μπορείτε να μειώσετε την υπερφόρτωση του δικτύου ρεύματος όταν φορτίζετε σε μία πρίζα.
- Απελευθερώνετε το καλώδιο ρεύματος AC: Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της φόρτισης, το φις απελευθερώνεται αυτόματα.

Λειτουργία Battery Care Mode

Η λειτουργία περιορίζει αυτόματα το μέγιστο επίπεδο φόρτισης στο 80% για τις επόμενες φορτίσεις. Εάν είναι απαραίτητο να φορτιστεί πάνω από 80% και αυτό έχει ρυθμιστεί, η επόμενη φόρτιση θα περιοριστεί αυτόματα στο 80%.

Προειδοποίηση

- **Η προγραμματισμένη διαμόρφωση φόρτισης υπερισχύει της διαμόρφωσης "Battery Care" (το μέγιστο επίπεδο φόρτισης δεν επαναφέρεται αυτόματα).**
- **Η CUPRA συνιστά τη χρήση της λειτουργίας Φροντίδας της Μπαταρίας σε καθημερινή χρήση για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.**

Λειτουργία Plug & Charge

Το Plug & Charge απλοποιεί τη διαδικασία πληρωμής σε σταθμούς φόρτισης χωρίς την ανάγκη για κάρτες ή τηλέφωνα.

Κατά την άφιξη σε δημόσιο σταθμό φόρτισης, το όχημα πιστοποιείται και η διαδικασία φόρτισης ξεκινά αυτόματα μόλις συνδεθεί το καλώδιο φόρτισης. Η λειτουργία εξαρτάται από τον εξοπλισμό και τη χώρα.

Προϋποθέσεις:

- Έχει κανονιστεί μια συνδρομή με έναν πάροχο υπηρεσιών ηλεκτροκίνησης (MSP) συμβατό με το Plug & Charge και το συμβόλαιο έχει εγκατασταθεί στο όχημα μέσω της εφαρμογής MyCUPRA. Για να αλλάξετε την εγκατάσταση του συμβολαίου, ο κύριος χρήστης πρέπει να είναι συνδεδεμένος στο όχημα.
- Ο σταθμός φόρτισης υποστηρίζει τη λειτουργία Plug & Charge σύμφωνα με το πρότυπο ISO 15118.
- Πριν φορτίσετε με το Plug & Charge, η λειτουργία "*Απόρρητο*" πρέπει να έχει απενεργοποιηθεί. Το όχημα διαθέτει ενεργή μετάδοση δεδομένων και εντοπισμό ››› σελ. 249.
- Το Plug & Charge έχει ενεργοποιηθεί στο σύστημα Infotainment.

Προειδοποίηση

Εάν έχετε ερωτήσεις σχετικά με το My CUPRA, απευθυνθείτε στις υπηρεσίες πελατών CUPRA **››› σελ. 248**.

Μόλις εγκατασταθεί το συμβόλαιο στο όχημα, θα είναι ενεργό για όλους τους χρήστες (κύριους και επισκέπτες). Όλοι οι χρήστες μπορούν να απενεργοποιήσουν τη λειτουργία, αλλά μόνο ο κύριος χρήστης μπορεί να την επανενεργοποιήσει.

Για να διαγράψετε τη λειτουργικότητα και όλα τα δεδομένα Plug & Charge, πρέπει να επαναφέρετε το όχημα στις εργοστασιακές ρυθμίσεις ››› σελ. 265.

Ορίζετε τα όρια φόρτισης της μπαταρίας

Το σύστημα infotainment μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη ρύθμιση του μέγιστου και του ελάχιστου επιπέδου φόρτισης και, επομένως, της αυτονομίας του οχήματος για να ταιριάζει στις καθημερινές ανάγκες.

Μέγιστο επίπεδο φόρτισης μπαταρίας

Κανονικά, εάν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο τακτικά, δεν είναι αναγκαίο να φορτίζετε πλήρως την μπαταρία υψηλής τάσης. Το μέγιστο επίπεδο φόρτισης περιορίζει τη μέγιστη κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

- Μετακινήστε το συρόμενο ρυθμιστικό αφής στην επιθυμητή τιμή στις ρυθμίσεις φόρτισης του συστήματος infotainment ››› σελ. 85.

Το μέγιστο επίπεδο φόρτισης μπορεί επίσης να προσαρμοστεί και κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

Ελάχιστο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας

Το ελάχιστο επίπεδο φόρτισης ορίζει την ελάχιστη κατάσταση φόρτισης για μία αποθηκευμένη ρουτίνα. Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να εξασφαλίσει μία ελάχιστη εμβέλεια.

- Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας **e-Manager** στις ρυθμίσεις του οχήματος του συστήματος infotainment ››› σελ. 31.
- Ορίστε το ελάχιστο επίπεδο φόρτισης στη ρουτίνα.

Μετά τη σύνδεση του ηλεκτρικού ρεύματος, πρώτα από όλα το αυτοκίνητο φορτίζεται μέχρι το ελάχιστο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας. Οι προτιμώμενες ώρες ή η ώρα αναχώρησης, για την προγραμματισμένη φόρτιση, θα ληφθούν υπόψη μόνο αφού έχει επιτευχθεί αυτό το όριο.

Παραδείγματα για φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC)

Για φόρτιση AC, η CUPRA συστήνει τις παρακάτω ρυθμίσεις:

Καθημερινή χρήση - Δεν είναι αναγκαία μεγάλη εμβέλεια

- Μέγιστο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας: 80 % μέγιστο.
- Ελάχιστο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας: 20 % ως ένα ελάχιστο εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι ήπια ή ζεστή, ή 40% εάν είναι δροσερή ή ψυχρή.

Ταξίδι μεγάλης απόστασης - Απαιτείται μεγάλη εμβέλεια

- Μέγιστο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας: 100 %.
- Ελάχιστο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας: 20 % ως ένα ελάχιστο εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι ήπια ή ζεστή, ή 40 % δροσερή ή ψυχρή.
- Αποφεύγετε να αφήνετε το αυτοκίνητο σταθμευμένο και ξεκινήστε αμέσως την οδήγηση μετά τη φόρτιση της μπαταρίας.

Ορίζετε τοποθεσίες φόρτισης (Ρουτίνες)

Μπορείτε να δημιουργήσετε ρουτίνες που σχετίζονται με τοποθεσίες φόρτισης στο σύστημα infotainment. Το όχημα αναγνωρίζει μία αποθηκευμένη τοποθεσία φόρτισης όταν είναι εκεί, και χρησιμοποιεί τις διαθέσιμες ρυθμίσεις κατά τη φόρτιση.

Δεδομένα τοποθεσίας

Το σύστημα infotainment χρησιμοποιεί τα δεδομένα της τρέχουσας τοποθεσίας (γεωγραφικές συντεταγμένες) του οχήματος όταν δημιουργείτε ή χρησιμοποιείτε μία ρουτίνα.

Δημιουργία μίας ρουτίνας

- Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας **e-Manager** στις ρυθμίσεις του οχήματος του συστήματος infotainment ››› σελ. 31.
- Κάντε κλικ στην καρτέλα **“Routines (Ρουτίνες)”**.
- Προσθέστε την τοποθεσία φόρτισης και δώστε της ένα όνομα (μέγιστο 5).

Διαγραφή μίας ρουτίνας

- Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας **e-Manager** στις ρυθμίσεις του οχήματος του συστήματος infotainment ››› σελ. 31.
- Κάντε κλικ στην καρτέλα **“Routines (Ρουτίνες)”**.
- Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας ✎.
- Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας 🗑 για να διαγράψετε την αποθηκευμένη ρουτίνα.

Ρυθμίσεις

- Για άμεση φόρτιση στην τρέχουσα ρουτίνα, ενεργοποιήστε την αντίστοιχη λειτουργία στο μενού αναχώρησης ››› σελ. 33 ή στον επιλογέα των λειτουργιών φόρτισης που βρίσκεται στο μενού του **e-Manager** ››› σελ. 85.
- Ώρα αναχώρησης ››› σελ. 88
- Μειώνετε την ισχύ φόρτισης AC: το ρεύμα φόρτισης μειώνεται στα 6 ή 8 amps. Με αυτή τη ρύθμιση μπορείτε να μειώσετε την υπερφόρτωση του δικτύου ρεύματος όταν φορτίζετε σε μία πρίζα.
- Απελευθερώνετε το καλώδιο ρεύματος AC: Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της φόρτισης, το φις απελευθερώνεται αυτόματα.
- Ελάχιστο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας από 0-50% ››› σελ. 86.
- Μέγιστο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας από 50-100% ››› σελ. 86.
- Προτιμώμενες ώρες. Η ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας φόρτισης μπορεί να είναι χρήσιμη όταν υπάρχουν άλλοι ηλεκτρικοί καταναλωτές στο οικοκυριό ή όταν προτιμάτε να φορτίζετε κατά τη διάρκεια φθηνότερων χρονικών περιόδων.
- Εμφανίζετε τη διεύθυνση ή τις γεωγραφικές συντεταγμένες

Προειδοποίηση

Όλες οι ρυθμίσεις της φόρτισης που αποθηκεύονται στη ρουτίνα ισχύουν για την τρέχουσα αναγνωρισμένη τοποθεσία φόρτισης.

Ρυθμίσεις ώρας αναχώρησης

Όταν έχει δημιουργηθεί μια τοποθεσία φόρτισης, η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί για έναν ορισμένο χρόνο.

Ορίζετε την ώρα αναχώρησης

- Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας **e-Manager** στις ρυθμίσεις του οχήματος του συστήματος infotainment ››› σελ. 31.
- Κάντε κλικ στην καρτέλα “**Routines (Ρουτίνες)**”.
- Ανοίξτε το προφίλ για μία τοποθεσία φόρτισης.
- Ορίστε μια ώρα αναχώρησης (μέγιστο τρεις ανά τοποθεσία).
  - Ημέρες της εβδομάδας.
  - Ώρα στην οποία θα πρέπει να είναι φορτισμένη η μπαταρία υψηλής τάσης.
  - Χρήση μία φορά ή εβδομαδιαία.

Κλιματισμός

Το εσωτερικό του οχήματος ψύχεται ή θερμαίνεται για την ώρα αναχώρησης από τον κλιματισμό εν στάσει. Η λειτουργία εξαρτάται από τον εξοπλισμό.

- Ρυθμίστε την επιθυμητή θερμοκρασία στο μενού **Κλιματισμός εν στάσει** ››› σελ. 146.
- Επιλέξτε τη λειτουργία **Φόρτιση και κλιματισμός πριν την αναχώρηση** από την αναπτυσσόμενη λίστα των λειτουργιών φόρτισης.

Ενεργοποιείτε μία ώρα αναχώρησης

- Κάντε κλικ στην καρτέλα “**Routines (Ρουτίνες)**”.
- Ανοίξτε το προφίλ για μία τοποθεσία φόρτισης.
- Ενεργοποιήστε την ώρα αναχώρησης τσεκάροντας το πλαίσιο ελέγχου ✓.
- Επιλέξτε την επιθυμητή λειτουργία της προγραμματισμένης φόρτισης στον επιλογέα της λειτουργίας φόρτισης.

Οθόνες

Η ώρα αναχώρησης χρησιμοποιείται εβδομαδιαία.

Προειδοποίηση

Το μενού αναχώρησης θυμάται τη λειτουργία της ενεργής φόρτισης και δίνει την επιλογή να την τροποποιήσετε ››› σελ. 33.

Αμφίδρομη Φόρτιση

Η αμφίδρομη φόρτιση επιτρέπει τη μεταφορά ενέργειας από την μπαταρία του οχήματός σας στο σπίτι σας και αντίστροφα.

Αυτό απαιτεί ένα σύστημα διαχείρισης ενέργειας στο σπίτι και έναν συμβατό φορτιστή.

Προϋποθέσεις

- Όχημα με καθαρή χωρητικότητα μπαταρίας 77 kWh.
- Συμβατό σύστημα διαχείρισης οικιακής ενέργειας (HEMS) και αμφίδρομος σταθμός φόρτισης DC.
- Πρέπει να δημιουργηθεί ένας σταθμός φόρτισης (Ρουτίνα) στο σύστημα infotainment ››› σελ. 87.

Προειδοποίηση

Ζητήστε επιβεβαίωση από εξειδικευμένο προσωπικό σχετικά με ένα κατάλληλο σύστημα διαχείρισης ενέργειας στο σπίτι. Συνιστάται η χρήση εξοπλισμού που προτείνει η CUPRA.

Λειτουργικότητα

Μόλις δημιουργηθεί η ρουτίνα, επιλέξτε μεταξύ της λειτουργίας **Αμφίδρομης φόρτισης** (φόρτιση και εκφόρτιση) ή **Εκφόρτισης** (μόνο εκφόρτιση) στον αναπτυσσόμενο επιλογέα τρόπου φόρτισης.

Προειδοποίηση

Εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία εκφόρτισης, το όχημα δεν θα φορτίσει ακόμα κι αν το φις σύνδεσης είναι σωστά συνδεδεμένο στην υποδοχή φόρτισης.

Για να περιορίσετε τη μεταφερόμενη ενέργεια, ρυθμίστε τα επίπεδα φόρτισης της μπαταρίας στο σύστημα Infotainment. Για τεχνικούς λόγους, το χαμηλότερο και το ανώτερο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας περιορίζονται στο 20% και στο 80% αντίστοιχα.

Οι ώρες που ορίζονται στις ρουτίνες και οι προτιμώμενες ώρες του οχήματος δεν θα ισχύουν για αμφίδρομη φόρτιση, θα διέπονται από τα χρονοδιαγράμματα του οικιακού ηλεκτρονικού διαχειριστή.

Επιπλέον, το σύστημα διαχείρισης ενέργειας στο σπίτι μπορεί να επαναχρησιμοποιήσει την ηλεκτρική ενέργεια από την μπαταρία υψηλής τάσης σε περίπτωση διακοπής ρεύματος ή για να τροφοδοτήσει ένα σπίτι χωρίς σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο.

Προειδοποίηση

Διαβάστε και ακολουθήστε το εγχειρίδιο χρήσης και λειτουργίας του συστήματος διαχείρισης ενέργειας στο σπίτι.

Επιλογή της λειτουργίας φόρτισης

1. Πατήστε την αναπτυσσόμενη λίστα με τις λειτουργίες φόρτισης και επιλέξτε **Αμφίδρομη φόρτιση** ή **Εκφόρτιση** ››› σελ. 85.

   Η διαδικασία φόρτισης ή εκφόρτισης ξεκινά αυτόματα.
2. Ελέγξτε το επιθυμητό επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας στο προφίλ της ρουτίνας φόρτισης.

Προειδοποίηση

- **Μπορεί να διαβάσει την ποσότητα ενέργειας που αντλείται από το σύστημα διαχείρισης ενέργειας του σπιτιού. Το όχημα εκφορτίζεται με μέγιστη ισχύ περίπου 10 kW.**
- **Η χρήση της λειτουργίας περιορίζεται για να αποφευχθεί η υπερβολική φθορά της μπαταρίας υψηλής τάσης. Όταν οι μέγιστες τιμές του μετρητή ωρών λειτουργίας (4.000 h) και του μετρητή ποσότητας ενέργειας (10.000 Wh) έχουν επιτευχθεί στο μενού Ρυθμίσεις, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί. Η αμφίδρομη φόρτιση θα πραγματοποιήσει άμεση φόρτιση και η λειτουργία "Εκφόρτισης" δεν θα εμφανίζεται.**

Καλώδιο φόρτισης

Εισαγωγή

Ο τύπος του καλωδίου φόρτισης που παρέχεται με το όχημα εξαρτάται βασικά από τις τεχνικές προδιαγραφές κάθε χώρας, π.χ. συνδέσεις βυσμάτων φόρτισης για πρίζες.

Η CUPRA συστήνει την **αποκλειστική** χρήση του καλωδίου φόρτισης που παρέχεται.

Σημειώσεις για το καλώδιο φόρτισης

- Χειριστείτε με προσοχή.
- Ξετυλίγετε και τυλίγετε πλήρως.
- Μην το στρίβετε ή το λυγίζετε επάνω από αιχμηρές ακμές.
- Μην το συνθλίβετε ή οδηγείτε το αυτοκίνητο από πάνω του.
- Αποσυνδέετε πάντοτε τραβώντας από το φις.
- Τα παιδιά δεν πρέπει να χρησιμοποιούν το καλώδιο φόρτισης.
- Κρατήστε τα ζώα μακριά από το καλώδιο φόρτισης.
- Μετά από τη χρήση, αποθηκεύετέ το με ασφάλεια χωρίς να το στρίβετε.

Σημειώσεις για τα φις φόρτισης και για τη συσκευή προστασίας του καλωδίου φόρτισης

- Μην αγγίζετε τις επαφές του φις φόρτισης.
- Προστατεύετε από δυνατό ηλιακό φως (εξωτερικές θερμοκρασίες όχι υψηλότερες από 50°C ή 122°F).
- Μην τα ρίχνετε κάτω.
- Προστατέψτε από εμβάπτιση μέσα σε υγρά όπως νερό βροχής.
- Τοποθετείτε τα προστατευτικά καπάκια μετά από κάθε χρήση.

Καθαρισμός του καλωδίου φόρτισης

Καθαρίζετε την επιφάνεια του καλωδίου φόρτισης με ένα στεγνό ή ελαφρά νοτισμένο ύφασμα ››› ⚠, ››› ⓘ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αντικείμενα που δεν είναι ασφαλισμένα, η ασφαλισμένα λανθασμένα μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό κατά τη διάρκεια ξαφνικών ελιγμών ή φρεναρίσματος, ή στην περίπτωση ενός ατυχήματος.

- **Αποθηκεύστε το καλώδιο φόρτισης με ασφάλεια μέσα στον χώρο αποσκευών.**
- **Χρησιμοποιείτε το κάλυμμα προστασίας/οργάνωσης που παρέχεται μαζί με το καλώδιο για τον σκοπό αυτόν.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση ενός καλωδίου φόρτισης το οποίο έχει υποστεί ζημιά ή παραβίαση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό και θανατηφόρες ηλεκτροπληξίες.

- **Πριν από κάθε χρήση ελέγχετε ότι τα φις και το καλώδιο φόρτισης δεν έχουν ζημιά, π.χ. ελέγχετε για ρωγμές.**
- **Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το καλώδιο φόρτισης ή τα εξαρτήματά του.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα καλώδιο φόρτισης το οποίον έχει υποστεί ζημιά ή έχει παραβιαστεί.**
- **Εάν το καλώδιο φόρτισης δεν λειτουργεί σωστά, βρείτε ένα εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή μία αντιπροσωπεία της SEAT για να το κοιτάξει.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το καλώδιο φόρτισης για ηλεκτρικές πρίζες θα πρέπει να συνδέεται πάντοτε απευθείας σε μία ηλεκτρική πρίζα. Εάν δεν γίνει αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα μία ζημιά από φωτιά και ζημιά στο καλώδιο φόρτισης ή στην ηλεκτρική εγκατάσταση του σπιτιού.

- **Ποτέ μην συνδέετε το καλώδιο φόρτισης σε ένα καλώδιο προέκτασης, καρούλι καλωδίου, πολύπριζο ή προσαρμογέα ή χρονοδιακόπτη.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η τάση του συστήματος υψηλής τάσης είναι επικίνδυνη και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα, άλλους τραυματισμούς και θανατηφόρες ηλεκτροπληξίες.

- **Καθαρίζετε το καλώδιο φόρτισης μόνο όταν είναι αποσυνδεδεμένο.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αναζητήστε πληροφορίες σχετικά με το κατάλληλο καλώδιο φόρτισης και το μέγιστο επιτρεπόμενο ρεύμα φόρτισης πριν ταξιδέψετε στο εξωτερικό. Εάν είναι δυνατόν, χρησιμοποιήστε το καλώδιο φόρτισης που παρέχεται στην εν λόγω χώρα.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το καλώδιο φόρτισης, ως φορητός ηλεκτρικός εξοπλισμός, μπορεί να πρέπει να ελέγχεται περιοδικά. Αυτό απαιτεί έναν προσαρμογέα ελέγχου.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το καλώδιο φόρτισης μπορεί να υποστεί ζημιά εάν δεν καθαριστεί σωστά.

- **Για τον σκοπό αυτόν θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο νερό, και ποτέ πρόσθετα προϊόντα καθαρισμού.**
- **Το νερό θα πρέπει να εμποδίζεται να μπαίνει μέσα στις επαφές.**

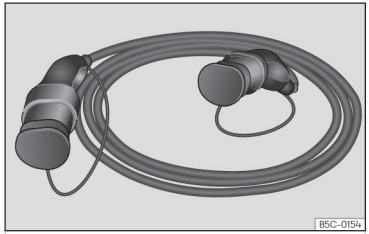
Περιβαλλοντική σημείωση

Τα καλώδια φόρτισης θα πρέπει να απορρίπτονται με έναν φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο και δεν θα πρέπει να απορρίπτονται μέσα στα οικιακά απόβλητα.

ⓘ Προειδοποίηση

Θα πρέπει να τηρείται η μέγιστη ικανότητα φόρτισης του κυκλώματος ασφαλείας που χρησιμοποιείται. Εάν το καλώδιο φόρτισης μπει μέσα σε μια ηλεκτρική πρίζα στο ίδιο κύκλωμα με άλλους καταναλωτές, οι ασφάλειες του κυκλώματος μπορεί να ενεργοποιηθούν.

Καλώδιο φόρτισης για σταθμούς φόρτισης εναλλασσομένου ρεύματος (AC)



Εικ. 59 Καλώδιο φόρτισης για σταθμούς φόρτισης εναλλασσομένου ρεύματος (AC).

Το μέγιστο ρεύμα φόρτισης είναι 16 ή 32 αμπέρ, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά του οχήματος και το καλώδιο φόρτισης που παρέχεται ››› ⚠.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης με ένα ακατάλληλο καλώδιο φόρτισης θα μπορούσε να προκαλέσει βραχυκυκλώματα, σοβαρούς τραυματισμούς και θανατηφόρες ηλεκτροπληξίες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το καλώδιο φόρτισης δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σαν ένα καλώδιο προέκτασης. Θα μπορούσε να επηρεαστεί η διαδικασία φόρτισης.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

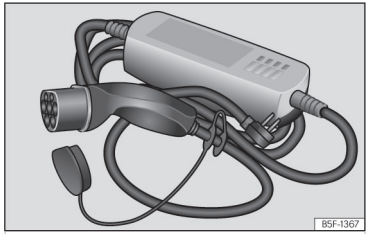
Ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή και τις ενδείξεις όταν χρησιμοποιείτε τον σταθμό φόρτισης.

ⓘ Προειδοποίηση

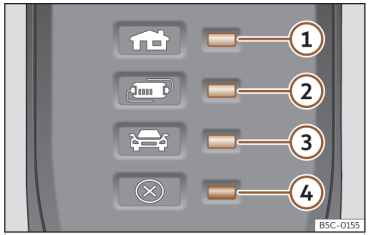
Η φόρτιση με ένα καλώδιο φόρτισης για 16 A δεν είναι δυνατή σε μερικούς σταθμούς που υποστηρίζουν 32 A. Αυτό εξαρτάται από τον εξοπλισμό του σταθμού φόρτισης.

- **Πριν φορτίσετε το αυτοκίνητο, μάθετε σχετικά με την διαθέσιμη τεχνολογία φόρτισης.**

Καλώδιο φόρτισης για πρίζες ρεύματος



Εικ. 60 Καλώδιο φόρτισης για ηλεκτρικές πρίζες



Εικ. 61 Επάνω στο καλώδιο φόρτισης για τις πρίζες ρεύματος: Ενδεικτικές λυχνίες επάνω στη συσκευή προστασίας.

››› **εικ. 61**:

① Ενδεικτική λυχνία του φις και της τροφοδοσίας ρεύματος.

② Λυχνία ελέγχου της συσκευής προστασίας

③ Λυχνία ελέγχου του οχήματος

④ Προειδοποιητική λυχνία βλάβης

Πληροφορίες του καλωδίου φόρτισης

Πριν χρησιμοποιήσετε το καλώδιο φόρτισης, ακολουθήστε επίσης και τις οδηγίες που εμφανίζονται επάνω του και στο πίσω μέρος της προστατευτικής συσκευής.

Συσκευή προστασίας

Η συσκευή ηλεκτρονικής προστασίας ››› **εικ. 61** διασφαλίζει ότι το φις σύνδεσης δεν λαμβάνει ρεύμα μέχρι να συνδεθεί μέσα στο φις φόρτισης του οχήματος.

Αυτοέλεγχος

Όταν το καλώδιο φόρτισης συνδεθεί μέσα στην ηλεκτρική πρίζα, η προστατευτική συσκευή πραγματοποιεί αυτόματα έναν αυτοέλεγχο. Κατά τη διάρκεια αυτού του ελέγχου, όλες οι προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν σύντομα και σβήνουν η μία μετά την άλλη. Μετά την ολοκλήρωση, εμφανίζεται η λειτουργική κατάσταση εκείνη τη στιγμή.

Ενδείξεις λειτουργίας

Μία ή περισσότερες λυχνίες ελέγχου ››› **εικ. 61** ①, ② ή ③ ανάβουν σε πράσινο.

Ένδειξη ››› εικ. 61	Έννοια
① ανάφλεξη	Το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στην κεντρική παροχή ρεύματος
①, ② ανάβει, ③ αναβοσβήνει αργά ››› σελ. 92	Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται.
① ② και ③ ανάβει	Η διαδικασία φόρτισης είναι ολοκληρωμένη. Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί.

Ορίζετε το ρεύμα φόρτισης

Το καλώδιο φόρτισης περιορίζει το ρεύμα φόρτισης ανάλογα με την διαθέσιμη τροφοδοσία ρεύματος.

Εάν η τοπική παροχή τροφοδοσίας δεν επιτρέπει τη φόρτιση στο μέγιστο ρεύμα φόρτισης, το ρεύμα φόρτισης μπορεί να μειωθεί, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά ρύθμισης της φόρτισης μέσα στο σύστημα infotainment ››› **σελ. 88**.

Έλεγχος θερμοκρασίας

Ο έλεγχος θερμοκρασίας του καλωδίου φόρτισης τίθεται σε λειτουργία όταν το καλώδιο φόρτισης υπερθερμαίνεται, όπως όταν έχει αποθηκευτεί μέσα σε έναν χώρο αποσκευών που είναι εκτεθειμένος σε υψηλές θερμοκρασίες ή σε δυνατό ηλιακό φως.

Ένδειξη ››› εικ. 61	Έννοια
①, ④ αναβοσβήνει	Το κέλυφος του φις έχει υπερθερμανθεί.
②, ④ αναβοσβήνει	Η συσκευή προστασίας έχει υπερθερμανθεί.

Εάν η διαδικασία φόρτισης συνεχιστεί με χαμηλότερο ρεύμα, και το ενδεικτικό λειτουργίας και η προειδοποιητική λυχνία ››› εικ. 61 ④ αναβοσβήνουν κόκκινα.

- Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από την κεντρική παροχή ρεύματος και περιμένετέ το να κρυώσει.
- Εάν αποσυνδεθεί πάλι, ή μειώνεται το ρεύμα φόρτισης και η αιτία δεν φαίνεται να είναι η έκθεση σε μία εξωτερική πηγή θερμότητας, βεβαιωθείτε ότι η πράσινη λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει ››› εικ. 61. Επισκεφθείτε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή οποιονδήποτε αντιπρόσωπο του δικτύου της SEAT για να ελέγξει το καλώδιο φόρτισης. Βρείτε μία εγκατάσταση που ειδικεύεται στις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις για να ελέγξετε τη σύνδεση της υποδομής.

Ένδειξη βλάβης

Εάν η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία ④ αναβοσβήνει ή ανάβει χωρίς μία από τις ενδεικτικές λυχνίες ››› εικ. 61 ①, ② ή ③ να ανάβει επίσης συνέχεια επάνω στο ενδεικτικό της κατάστασης, υπάρχει μία βλάβη.

Ένδειξη ››› εικ. 61	Έννοια
① αναβοσβήνει, ④ ανάβει ή αναβοσβήνει	Βλάβη στην τροφοδοσία ρεύματος.
② αναβοσβήνει, ④ ανάβει ή αναβοσβήνει	Βλάβη στη συσκευή προστασίας.
③ αναβοσβήνει, ④ ανάβει ή αναβοσβήνει	Βλάβη στο αυτοκίνητο.

Η διαδικασία φόρτισης τίθεται σε παύση ή ακυρώνεται.

- Ελέγξτε τις οδηγίες που βρίσκονται στο πίσω μέρος της προστατευτικής συσκευής.
- Αναζητήστε επαγγελματική βοήθεια εάν η βλάβη επιμένει.

Προειδοποίηση

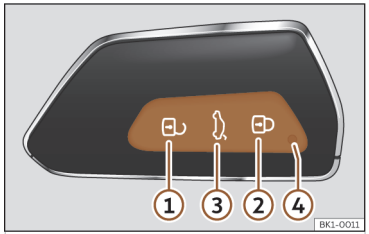
Εάν υπάρχει οποιαδήποτε άλλη σύνδεση με την κεντρική παροχή ρεύματος κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης, ή εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται ακριβώς δίπλα από τα καλώδια υψηλής τάσης, η φόρτιση από μία ηλεκτρική πρίζα δεν είναι δυνατή σε μερικές περιπτώσεις. Πρόσθετες συνδέσεις κεντρικής παροχής ρεύματος:

- **Σύνδεση ενός φορτιστή μπαταρίας των 12 volt.**
- **Επαφή με ένα εργαλείο εργασίας συνδεδεμένο με την κεντρική παροχή ρεύματος, όπως ένα αναβατόριο οχημάτων.**

Άνοιγμα και κλείσιμο

Σετ κλειδιών του αυτοκινήτου

Κλειδί αυτοκινήτου



Εικ. 62 Κλειδί αυτοκινήτου

① Ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητο

② Κλειδώνετε το αυτοκίνητο

③ Ξεκλειδώνετε του πίσω καπό.
Πιέστε το μπουτόν μέχρι να ανάψουν σύντομα όλα τα φλας του αυτοκινήτου.
Έχετε 2 λεπτά για να ανοίξετε το πίσω καπό. Μόλις περάσει αυτός ο χρόνος, θα κλειδώσει πάλι. Επιπλέον, αναβοσβήνει η λυχνία επάνω στο κλειδί.

④ Λυχνία ελέγχου

Το αυτοκίνητο μπορεί να κλειδώνει και να ξεκλειδώνει από μία απόσταση χρησιμοποιώντας το κλειδί του αυτοκινήτου ››› σελ. 100.

Το κλειδί του αυτοκινήτου περιλαμβάνει έναν πομπό και μία μπαταρία. Ο δέκτης είναι μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Η εμβέλεια του κλειδιού του αυτοκινήτου με τηλεχειριστήριο και καινούργια μπαταρία είναι αρκετά μέτρα γύρω από το αυτοκίνητο.

Εάν δεν είναι δυνατόν να ανοίξετε ή να κλείσετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το κλειδί τηλεχειριστήριο, αυτό θα πρέπει να επανασυγχρονιστεί ››› σελ. 96 ή η μπαταρία να αλλάξει ››› σελ. 96.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν διαφορετικά κλειδιά που ανήκουν στο αυτοκίνητο.

Λυχνία ελέγχου επάνω στο κλειδί του αυτοκινήτου

Όταν πιεστεί σύντομα ένα μπουτόν επάνω στο κλειδί του αυτοκινήτου, η λυχνία ελέγχου ④ ››› εικ. 62 αναβοσβήνει σύντομα μία φορά, αλλά εάν πιεστεί για μεγάλη χρονική περίοδο, θα αναβοσβήσει αρκετές φορές, για παράδειγμα, στο άνοιγμα ευκολίας.

Εάν η λυχνία ελέγχου του κλειδιού του αυτοκινήτου δεν ανάψει όταν πατηθεί το μπουτόν, αντικαταστήστε την μπαταρία του κλειδιού ››› σελ. 96.

Εφεδρικό κλειδί

Για να αποκτήσετε ένα εφεδρικό κλειδί και άλλα κλειδιά του αυτοκινήτου, απαιτείται ο αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου.

Κάθε νέο κλειδί περιλαμβάνει ένα μικροτσίπ το οποίον πρέπει να κωδικοποιηθεί με τα δεδομένα από το ηλεκτρονικό immobiliser του αυτοκινήτου. Ένα κλειδί αυτοκινήτου δεν θα λειτουργεί εάν δεν περιέχει ένα μικροτσίπ ή το μικροτσίπ δεν έχει κωδικοποιηθεί. Αυτό ισχύει επίσης και για τα κλειδιά που έχουν κοπεί ειδικά για το αυτοκίνητο.

Τα κλειδιά του αυτοκινήτου ή τα νέα εφεδρικά κλειδιά μπορούν να αποκτηθούν από έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT, ένα εξειδικευμένο συνεργείο ή ένα εγκεκριμένο service κλειδιών πιστοποιημένο να κατασκευάζει αυτό το είδος κλειδιού.

Τα νέα κλειδιά ή τα εφεδρικά κλειδιά θα πρέπει να συγχρονιστούν πριν από τη χρήση ››› σελ. 96.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή άτομα με αναπηρία μέσα στο αυτοκίνητο. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αυτοί μπορεί να μην είναι σε θέση να αφήσουν το αυτοκίνητο ή να τα καταφέρουν μόνοι τους.
- Μια ανεξέλεγκτη χρήση του κλειδιού από τρίτους θα μπορούσε να ενεργοποιήσει ένα κομμάτι ηλεκτρικού εξοπλισμού (π.χ. ηλεκτρικά παράθυρα), με αποτέλεσμα τον κίνδυνο ατυχήματος. Οι πόρτες μπορούν να κλειδώσουν χρησιμοποιώντας το κλειδί τηλεχειριστήριο. Αυτό θα μπορούσε να γίνει ένα εμπόδιο για τη βοήθεια σε μία περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Ποτέ μην ξεχάσετε τα κλειδιά στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Μία μη εξουσιοδοτημένη χρήση του αυτοκινήτου θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα τον τραυματισμό, τη ζημιά ή την κλοπή. Για τον λόγο αυτόν παίρνετε πάντοτε το κλειδί μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

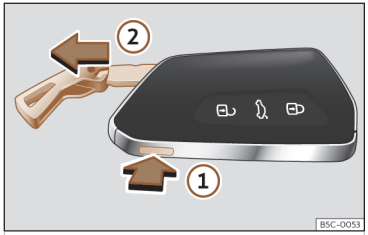
ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου περιέχουν ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Προστατέψτε τα από ζημιά, κρούσεις και υγρασία.

ⓘ Προειδοποίηση

- Χρησιμοποιείτε το μπουτόν του κλειδιού μόνον όταν απαιτείτε την αντίστοιχη λειτουργία. Εάν πιέσετε το μπουτόν άσκοπα θα μπορούσε κατά λάθος να ξεκλειδώσει το αυτοκίνητο ή να ενεργοποιήσει το συναγερμό. Αυτό είναι επίσης δυνατόν να γίνει ακόμη και όταν βρίσκεστε έξω από την ακτίνα δράσης.
- Η λειτουργία του κλειδιού μπορεί να επηρεαστεί κατά πολύ από επικαλυπτόμενα ραδιοφωνικά σήματα κοντά στο αυτοκίνητο τα οποία λειτουργούν στην ίδια περιοχή συχνοτήτων, για παράδειγμα, ραδιοφωνικοί πομποί ή κινητά τηλέφωνα.
- Εμπόδια μεταξύ του τηλεχειριστηρίου και του αυτοκινήτου, κακές καιρικές συνθήκες και εκφορτισμένες μπαταρίες μπορούν να μειώσουν σημαντικά την εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου.
- Εάν πατηθούν τα μπουτόν του κλειδιού του αυτοκινήτου ή πατηθεί ένα από τα μπουτόν του κεντρικού κλειδώματος ››› σελ. 101 επαναλαμβανόμενα σε σύντομη σειρά, αποσυνδέεται για μικρό χρονικό διάστημα το κεντρικό κλείδωμα σαν μία προστασία έναντι της υπερφόρτωσης. Το αυτοκίνητο ξεκλειδώνει τότε. Κλειδώστε το εάν είναι αναγκαίο.
- Εφεδρικά κλειδιά τηλεχειριστήρια διατίθενται στο Συνεργείο Συντήρησης, όπου θα πρέπει να τα ταιριάξετε με το σύστημα κλειδώματος.

Τραβήξτε έξω τη λεπίδα του κλειδιού

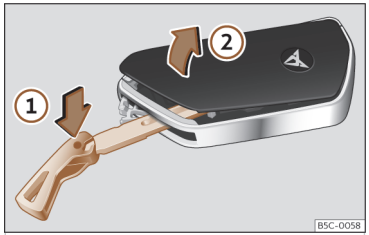


Εικ. 63 Κλειδί αυτοκινήτου: αφαίρεση του άξονα του κλειδιού.

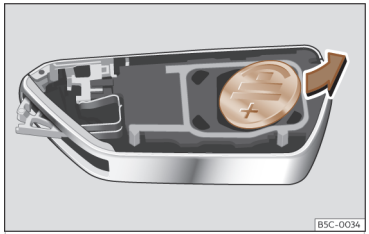
Το τηλεχειριστήριο του κεντρικού κλειδώματος έχει τη λεπίδα του κλειδιού μέσα του για χρήση σε περίπτωση κλειδώματος/ξεκλειδώματος έκτακτης ανάγκης της πόρτας του οδηγού ››› σελ. 105.

- Πιέστε το μπουτόν ››› **εικ. 63** ① για να απελευθερώσετε τον δακτύλιο από το μπρελόκ του κλειδιού και αφαιρέστε τη λεπίδα του κλειδιού ②. Πιέζοντας ελαφρά επάνω στον δακτύλιο τον αφήνει σταθεροποιημένο σαν ένα μπρελόκ κλειδιού.
- Πιέστε το μπουτόν ››› **εικ. 63** ① για να απασφαλίσετε. Πιέστε και κρατήστε μπουτόν ① και την ίδια στιγμή τραβήξτε τον κρίκο προς την κατεύθυνση του βέλους ››› **εικ. 63** ② για να αφαιρέσετε τελείως τον άξονα του κλειδιού.

Αλλαγή της μπαταρίας



Εικ. 64 Κλειδί αυτοκινήτου: ανοίγετε το κάλυμμα του χώρου της μπαταρίας.



Εικ. 65 Κλειδί αυτοκινήτου: αφαίρεση της μπαταρίας.

Η CUPRA σας συστήνει να ζητήσετε από ένα εξειδικευμένο συνεργείο να αντικαταστήσει την μπαταρία.

Η μπαταρία βρίσκεται στο πίσω μέρος του κλειδιού του αυτοκινήτου, κάτω από ένα κάλυμμα.

Αλλαγή της μπαταρίας

- Αφαιρέστε τη λεπίδα του κλειδιού από το κλειδί του οχήματος ››› σελ. 96.
- Εισάγετε τη λεπίδα του κλειδιού μέσα στην εγκοπή ››› εικ. 64, πιέστε την προς την κατεύθυνση του βέλους ① και αποσπάστε το κάλυμμα μοχλεύοντάς το ②.
- Αφαιρέστε την μπαταρία από τον χώρο με ένα κατάλληλο λεπτό αντικείμενο ››› εικ. 65.
- Εισάγετε τη νέα μπαταρία και πιέστε την μέσα στον χώρο της μπαταρίας ››› ⓘ.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα και πιέστε το μέσα στο κέλυφος του κλειδιού του οχήματος μέχρι να κουμπώσει στη θέση του.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η κατάποση μίας μπαταρίας με διάμετρο 20 mm ή οποιασδήποτε άλλης μπαταρίας σχήματος κουμπιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ακόμη και θανάσιμους τραυματισμούς μέσα σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα.

- **Κρατάτε το κλειδί του αυτοκινήτου και τα μπρελόκ των κλειδιών μακριά από τα παιδιά.**
- **Εάν υποπτεύεστε ότι κάποιος μπορεί να έχει καταπιεί μία μπαταρία, αναζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Εάν η μπαταρία δεν αλλαχθεί σωστά, το κλειδί του αυτοκινήτου μπορεί να υποστεί ζημιά.**
- **Η χρήση ακατάλληλων μπαταριών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κλειδί του αυτοκινήτου. Για το λόγο αυτόν, αντικαθιστάτε πάντοτε τη νεκρή μπαταρία με μία άλλη τις ίδιας τάσης, διάστασης και προδιαγραφών.**
- **Όταν τοποθετείτε την μπαταρία, ελέγξτε ότι η πολικότητα είναι σωστή.**

❀ Περιβαλλοντική σημείωση

Παρακαλούμε απορρίπτετε σωστά τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες και με σεβασμό για το περιβάλλον.

Συγχρονίζετε το κλειδί του αυτοκινήτου

Εάν το μπουτόν 🔒 πατηθεί συχνά έξω από την εμβέλεια του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν το αυτοκίνητο να μην μπορεί πλέον να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει με τη χρήση του κλειδιού. Στην περίπτωση αυτή, το κλειδί θα πρέπει να επανασυγχρονιστεί όπως περιγράφεται παρακάτω:

- Σταθείτε δίπλα στο αυτοκίνητο.
- Πατήστε σύντομα το μπουτόν 🔒 στο κλειδί του αυτοκινήτου δύο φορές.

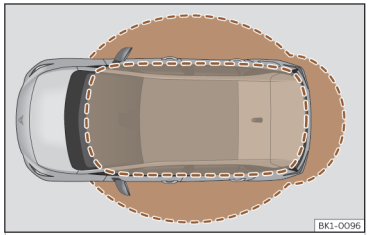
Ή:

- Αφαιρέστε το κλειδί έκτακτης ανάγκης ››› σελ. 94.
- Πατήστε το μπουτόν 🔒 στο κλειδί.
- Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο με το κλειδί έκτακτης ανάγκης.
- Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού. Εάν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με αντικλεπτικό συναγερμό, αυτός θα ενεργοποιηθεί αμέσως ››› σελ. 103.
- Ανοίξτε την ανάφλεξη. *Παρακαλούμε σημειώστε*: για να ανοίξετε την ανάφλεξη, βάλτε το κλειδί του αυτοκινήτου στο κάτω μέρος του κουτιού της κεντρικής κονσόλας, όσο το δυνατόν πιο κοντά στο λογότυπο Kessy ››› σελ. 157.

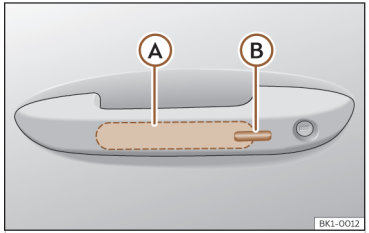
Αυτό ολοκληρώνει τον συγχρονισμό.

Σύστημα Keyless Access

Κλείδωμα και ξεκλείδωμα με το σύστημα Keyless Access



Εικ. 66 Keyless Access: ζώνες εγγύτητας.



Εικ. 67 Μοχλός πόρτας οδηγού: επιφάνειες του αισθητήρα.

››› εικ. 67

Ⓐ Επιφάνεια αισθητήρα ξεκλειδώματος στο εσωτερικό της χειρολαβής της πόρτας.

Ⓑ Επιφάνεια αισθητήρα κλειδώματος στο εξωτερικό της χειρολαβής της πόρτας.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, το αυτοκίνητο μπορεί να έχει το σύστημα Keyless Access. Αυτό είναι ένα σύστημα κλειδώματος και εκκίνησης χωρίς κλειδί που μπορεί να ξεκλειδώσει και να κλειδώσει το αυτοκίνητο χωρίς να χρησιμοποιείτε ενεργά το κλειδί του. Για αυτό, είναι αναγκαίο να υπάρχει μόνο ένα έγκυρο κλειδί αυτοκινήτου μέσα στην περιοχή ανίχνευσης που να αντιστοιχεί στην επιχειρούμενη πρόσβαση στο αυτοκίνητο.

Διαμόρφωση του συστήματος Keyless Access

Η συμπεριφορά του συστήματος Keyless Access (Πρόσβαση Χωρίς Κλειδί) μπορεί να ρυθμιστεί στο μενού **Vehicle settings** (Ρυθμίσεις οχήματος) του συστήματος Infotainment ››› σελ. 31.

Εάν απενεργοποιηθεί η λειτουργία Keyless Access, η εργασία της περιορίζεται.

Ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητο

- Αγγίξτε την επιφάνεια του αισθητήρα στο εσωτερικό της χειρολαβής Ⓐ. Όλα τα φλας αναβοσβήνουν *δύο φορές*.

Εάν υπάρχει τοποθετημένο επιλεκτικό άνοιγμα, το άγγιγμα της επιφάνειας του αισθητήρα δύο φορές ξεκλειδώνει ολόκληρο το αυτοκίνητο.

Εάν το αυτοκίνητο δεν ξεκλειδώσει για μία παρατεταμένη περίοδο, η λειτουργία απενεργοποιείται. Η λειτουργία θα ενεργοποιηθεί πάλι την επόμενη φορά που το αυτοκίνητο θα ξεκλειδώσει με το τηλεχειριστήριο.

Κλειδώνετε το αυτοκίνητο

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητο.
- Αγγίξτε την επιφάνεια του αισθητήρα ››› **εικ. 67** Ⓑ στο εξωτερικό της χειρολαβής της πόρτας. Όλα τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.

Για να ελέγξετε ότι το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο σωστά, η λειτουργία ξεκλειδώματος απενεργοποιείται για μερικά δευτερόλεπτα.

Ξεκλείδωμα του πίσω καπό

Όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο, το πίσω καπό ξεκλειδώνει αυτόματα όταν ανοίγει εάν υπάρχει ένα κλειδί αυτοκινήτου στην ζώνη της εγγύτητάς του. Το πίσω καπό κλειδώνει πάλι μετά το κλείσιμο.

Προσωρινή απενεργοποίηση του συστήματος Keyless Access

Η λειτουργία ξεκλειδώματος του συστήματος “Keyless Access” μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά:

- Κλειδώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το μπουτόν 🔒 επάνω στο κλειδί του αυτοκινήτου.
- Μέσα σε 5 δευτερόλεπτα, αγγίξτε μία φορά τον αισθητήρα στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας ››› **εικ. 67** Ⓑ. Μην πιάσετε τη χειρολαβή ενώ το κάνετε αυτό. Αυτό απενεργοποιεί προσωρινά το σύστημα Keyless Access.
- Ελέγξτε ότι έχει απενεργοποιηθεί τραβώντας τη χειρολαβή της πόρτας μετά από 10 τουλάχιστον λεπτά. Δεν θα είναι δυνατόν να ανοίξετε την πόρτα.

Την επόμενη φορά, το αυτοκίνητο μπορεί να ξεκλειδώσει μόνον ηλεκτρονικά με το κλειδί του αυτοκινήτου. Αφού ξεκλειδώσει την επόμενη φορά, το σύστημα Keyless Access θα ενεργοποιηθεί πάλι ››› ⓘ.

Μόνιμη απενεργοποίηση του συστήματος Keyless Access

Το σύστημα Keyless Access μπορεί επίσης να απενεργοποιηθεί μόνιμα στο σύστημα infotainment ››› ⓘ.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η απενεργοποίηση του συστήματος Keyless Access απενεργοποιεί επίσης και το ελεγχόμενο από αισθητήρα άνοιγμα και κλείσιμο του πίσω καπό, παρόλο που η λειτουργία εμφανίζεται ως “ενεργή” στο μενού του οχήματος.

Διάγνωση βλαβών

Το σύστημα Keyless Access δεν λειτουργεί

Η λειτουργία των επιφανειών του αισθητήρα μπορεί να περιοριστεί εάν είναι πολύ βρώμικες.

- Καθαρίστε τις επιφάνειες του αισθητήρα.

Όλα τα φλας αναβοσβήνουν τέσσερις φορές

Το κλειδί που χρησιμοποιήθηκε τελευταία εξακολουθεί να βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.

- Βγάλτε το κλειδί και κλειδώστε το αυτοκίνητο.

Αυτόματη απενεργοποίηση των επιφανειών του αισθητήρα

Οι επιφάνειες του αισθητήρα απενεργοποιούνται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Εάν το αυτοκίνητο δεν ξεκλειδώνει ή κλειδώνει για μία μεγάλη χρονική περίοδο.
- Εάν οποιαδήποτε από τις επιφάνειες του αισθητήρα ενεργοποιείται ασυνήθιστα συχνά.

Για να ενεργοποιήσετε πάλι τις επιφάνειες του αισθητήρα:

- Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το μπουτόν 🔓 επάνω στο κλειδί του αυτοκινήτου.
- **Ή:** εάν το αυτοκίνητο ξεκλειδώσει χειροκίνητα με το κλειδί.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι επιφάνειες των αισθητήρων επάνω στις χειρολαβές των πορτών μπορούν να ενεργοποιηθούν εάν κτυπηθούν από έναν ψεκασμό νερού ή ατμό υψηλής πίεσης εάν υπάρχει ένα έγκυρο κλειδί αυτοκινήτου στην περιοχή εγγύτητας. Εάν είναι ανοικτό τουλάχιστον ένα από τα παράθυρα και ενεργοποιούνται μόνιμα οι επιφάνειες του αισθητήρα σε μία από τις χειρολαβές, θα κλείσουν όλα τα παράθυρα. Εάν ο ψεκασμός του νερού ή του ατμού μετακινηθεί ελαφρά μακριά από τις επιφάνειες του αισθητήρα μίας από τις χειρολαβές και κατευθυνθεί πάλι επάνω τους, όλα τα παράθυρα θα ανοίξουν.

ⓘ Προειδοποίηση

Εάν εμφανίζεται το μήνυμα **Keyless system faulty (Ελαττωματικό σύστημα χωρίς κλειδί)** στην οθόνη του πίνακα οργάνων μπορεί να παρουσιαστούν ανωμαλίες στη λειτουργία του συστήματος Keyless Access. Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ⓘ Προειδοποίηση

Εάν δεν υπάρχει κλειδί οχήματος στο εσωτερικό του αυτοκινήτου ή το σύστημα αποτύχει να ανιχνεύσει ένα, θα εμφανιστεί μία προειδοποίηση στην οθόνη του πίνακα οργάνων. Αυτό θα μπορούσε να συμβεί εάν οποιοδήποτε άλλο σήμα ραδιοφωνικής συχνότητας παρεμβάλλεται με το σήμα του κλειδιού ή εάν το κλειδί είναι καλυμμένο από ένα άλλο αντικείμενο, π.χ. μία μεταλλική θήκη.

Κεντρικό κλείδωμα

Εισαγωγή

Το κεντρικό κλείδωμα λειτουργεί σωστά όταν όλες οι πόρτες και το πίσω καπό είναι κλεισμένα σωστά. Εάν είναι ανοικτή η πόρτα του οδηγού, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κλειδώσει με το κλειδί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση του συστήματος κεντρικού κλειδώματος μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

- Το σύστημα του κεντρικού κλειδώματος θα κλειδώσει όλες τις πόρτες.Ένα αυτοκίνητο κλειδωμένο από το εσωτερικό μπορεί να εμποδίσει οποιοδήποτε μη-εξουσιοδοτημένο άτομο να ανοίξει τις πόρτες και να έχει πρόσβαση στο αυτοκίνητο. Παρ 'όλα αυτά, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος, οι κλειδωμένες πόρτες θα δημιουργήσουν περιπλοκές στην πρόσβαση προς το εσωτερικό του αυτοκινήτου για τη βοήθεια των επιβατών.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή άτομα με αναπηρία μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Το μπουτόν του κεντρικού κλειδώματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κλειδώσει όλες τις πόρτες από μέσα. Για το λόγο αυτόν, οι επιβάτες θα κλειδωθούν μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Άτομα κλειδωμένα μέσα στο αυτοκίνητο μπορούν να εκτεθούν σε πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες.
- Ανάλογα με την εποχή του έτους, οι θερμοκρασίες μέσα σε ένα κλειδωμένο και κλειστό αυτοκίνητο μπορούν να γίνουν εξαιρετικά υψηλές ή εξαιρετικά χαμηλές οδηγώντας σε σοβαρούς τραυματισμούς και ασθένεια ή ακόμη και θάνατο, ιδιαίτερα για νέα παιδιά.
- Ποτέ μην αφήνετε άτομα κλειδωμένα μέσα σε ένα κλειστό και κλειδωμένο αυτοκίνητο. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αυτοί μπορεί να μην είναι σε θέση να βγουν έξω από το αυτοκίνητο μόνοι τους ή να βρουν βοήθεια.

Περιγραφή

Το κεντρικό κλείδωμα επιτρέπει σε όλες τις πόρτες, στο πίσω καπό και στο καπάκι του ρεζερβουάρ να κλειδώνουν και να ξεκλειδώνουν κεντρικά:

- Από το εξωτερικό, χρησιμοποιώντας το κλειδί του αυτοκινήτου ››› σελ. 100.
- Από το εξωτερικό με το σύστημα Keyless Access ››› σελ. 97.
- Από το εσωτερικό, πατώντας το μπουτόν κεντρικού κλειδώματος ››› σελ. 101.

Σύστημα που κλειδώνει από μόνο του για να αποτρέψει ακούσιο ξεκλείδωμα

Είναι ένα αντικλεπτικό σύστημα και αποτρέπει το ακούσιο ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου. Εάν το αυτοκίνητο είναι ξεκλειδωμένο και δεν ανοίξει καμία από τις πόρτες (συμπεριλαμβανομένου και του πορτ μπαγκάζ) μέσα σε 45 δευτερόλεπτα, αυτή κλειδώνει πάλι αυτόματα.

Αυτόματο κλείδωμα (Auto Lock)

Το αυτοκίνητο κλειδώνει αυτόματα σε μία ταχύτητα επάνω από περίπου 15 km/h (9 mph). Όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο, η λυχνία ελέγχου 🔒 του μπουτόν του κεντρικού κλειδώματος ανάβει κίτρινη.

Αυτόματο ξεκλείδωμα (Auto Unlock)

Εάν πληρούται μία από τις παρακάτω συνθήκες, όλες οι πόρτες και το πίσω καπό ξεκλειδώνουν αυτόματα:

- Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο είναι συμπλεγμένο και η ανάφλεξη είναι κλειστή.
- **ΕΙΤΕ:** τραβιέται η εσωτερική χειρολαβή της πόρτας. Αυτό ισχύει όταν οδηγείτε σε κάτω από 15 km/h (9 mph).
- **Ή:** στην περίπτωση ενός ατυχήματος και έχει ενεργοποιηθεί ένας αερόσακος ››› σελ. 102.

Το αυτόματο ξεκλείδωμα επιτρέπει σε τρίτους να έχουν πρόσβαση στο εσωτερικό του οχήματος για να παρέχουν βοήθεια εάν είναι αναγκαίο.

Φλας

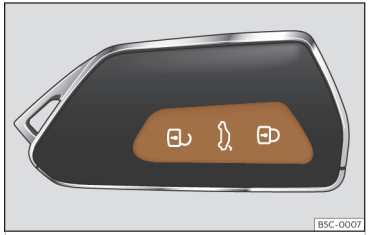
Τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές όταν το αυτοκίνητο ξεκλειδώνει και μία φορά όταν το αυτοκίνητο κλειδώνει.

Εάν δεν αναβοσβήσουν, αυτό υποδεικνύει ότι μία από τις πόρτες, το πίσω καπό ή το καπό δεν είναι κλεισμένα σωστά.

Προειδοποίηση

- **Ποτέ μην αφήνετε πολύτιμα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς επιτήρηση. Ακόμη και ένα κλειδωμένο αυτοκίνητο δεν είναι ασφαλές.**
- **Εάν το LED στο μαρσπιέ της πόρτας του οδηγού ανάψει για 30 περίπου δευτερόλεπτα όταν το αυτοκίνητο κλειδώνει, το σύστημα του κεντρικού κλειδώματος ή ο αντικλεπτικός συναγερμός δεν λειτουργούν κανονικά. Θα πρέπει να επισκευάσετε τη βλάβη σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA, Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/ Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.**

Ξεκλειδώνετε και κλειδώνετε με το κλειδί



Εικ. 68 Κλειδί τηλεχειριστήριο: πλήκτρα.

- Κλειδώνετε: πιέστε το μπουτόν 🔒 ››› εικ. 68.
- Κλείδωμα του αυτοκινήτου χωρίς το σύστημα ασφαλείας “Safe”: πιέστε πάλι το μπουτόν 🔒 και κρατήστε το για 2 δευτερόλεπτα.
- Ξεκλειδώνετε: πιέστε το μπουτόν 🔓.
- Ξεκλείδωμα του πίσω καπό: κρατήστε κάτω το μπουτόν για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο.

Το αυτοκίνητο θα κλειδώσει πάλι αυτόματα εάν δεν ανοίξετε μία από τις πόρτες ή το πίσω καπό μέσα σε 45 δευτερόλεπτα μετά το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου. Η λειτουργία αυτή αποτρέπει να παραμείνει ξεκλείδωτο το αυτοκίνητο εάν πατηθεί κατά λάθος το κουμπί ξεκλειδώματος. Αυτό δεν ισχύει εάν πιέσετε το μπουτόν για τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.

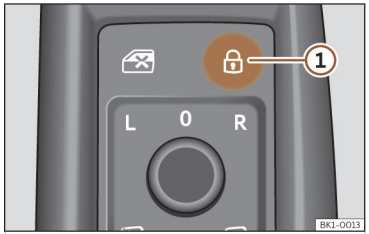
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας ››› σελ. 101, *Σύστημα ασφαλείας Safe*.

Προειδοποίηση

- **Μην χρησιμοποιήσετε το κλειδί τηλεχειριστήριο μέχρι να είναι ορατό το αυτοκίνητο.**
- **Άλλες λειτουργίες του κλειδιού τηλεχειριστηρίου** ››› σελ. 109, *Άνοιγμα και κλείσιμο των παραθύρων*.

Ξεκλείδωμα και κλείδωμα από το εσωτερικό



Εικ. 69 Στην πόρτα του οδηγού: μπουτόν κεντρικού κλειδώματος.

- Κλειδώνετε: πιέστε το μπουτόν 🔒 ››› **εικ. 69**.
- Ξεκλειδώνετε: Πιέστε πάλι το μπουτόν 🔒 ››› **εικ. 69**.

Παρακαλούμε σημειώστε τα παρακάτω όταν χρησιμοποιείτε το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος για να κλειδώσετε το αυτοκίνητό σας:

- Δεν θα είναι δυνατόν να ανοίξετε τις πόρτες ή το πίσω καπό από το εξωτερικό (για λόγους ασφαλείας, όταν π.χ. είστε σταματημένοι στα φανάρια της κυκλοφορίας).
- Το LED στον διακόπτη του κεντρικού κλειδώματος ανάβει όταν είναι κλειστές και κλειδωμένες όλες οι πόρτες.
- Μπορείτε να ανοίξετε τις πόρτες μεμονωμένα από το εσωτερικό τραβώντας την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας.
- Στην περίπτωση ενός ατυχήματος στο οποίο ενεργοποιούνται οι αερόσακοι, οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα από το εσωτερικό για να διευκολύνουν την πρόσβαση και τη βοήθεια.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ο διακόπτης του κεντρικού κλειδώματος λειτουργεί επίσης και με την ανάφλεξη κλειστή, εκτός από την περίπτωση που είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ασφαλείας "Safe".**
- **Ο διακόπτης κεντρικού κλειδώματος δεν λειτουργεί εάν το αυτοκίνητο κλειδώσει από το εξωτερικό και έχει τεθεί σε λειτουργία το σύστημα ασφαλείας.**
- **Οι κλειδωμένες πόρτες θα μπορούσαν να καθυστερήσουν τη βοήθεια σε μία έκτακτη ανάγκη. Μην αφήνετε οποιονδήποτε, ιδιαίτερα τα παιδιά, μέσα στο αυτοκίνητο.**

Προειδοποίηση

Το αυτοκίνητό σας θα κλειδώσει αυτόματα όταν φθάσει σε μία ταχύτητα των περίπου 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) [Αυτόματο Κλείδωμα] ››› σελ. 99. **Μπορείτε να ξεκλειδώσετε πάλι το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το μπουτόν 🔒 στον διακόπτη κεντρικού κλειδώματος.**

Σύστημα ασφαλείας "Safe"

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του, το αυτοκίνητο μπορεί να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ασφαλείας "Safe".

Όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο, το σύστημα ασφαλείας "Safe" βγάζει εκτός λειτουργίας τις χειρολαβές των πορτών και εμποδίζει πιθανές απόπειρες ανθρώπων να έχουν πρόσβαση στο αυτοκίνητο. Οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν από το εσωτερικό ››› ⚠.

Απενεργοποίηση του συστήματος ασφαλείας "Safe"

Το σύστημα ασφαλείας "Safe" μπορεί να απενεργοποιηθεί με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Πιέστε το μπουτόν 🔒 του κλειδιού του αυτοκινήτου πάλι **μέσα σε 2 δευτερόλεπτα**.
- Αγγίξτε πάλι την επιφάνεια του αισθητήρα στο εξωτερικό της χειρολαβής της πόρτας **μέσα σε 2 δευτερόλεπτα** ››› σελ. 97.

- Ανοίξτε την ανάφλεξη.
- **Ή**: απενεργοποιήστε το σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης ››› σελ. 104.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, πριν κλειδώσετε το αυτοκίνητο απενεργοποιήστε προσωρινά το σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης στο μενού **Vehicle settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** ››› σελ. 104.

Ο πίνακας οργάνων μπορεί να εμφανίζει μία ένδειξη ότι το σύστημα ασφαλείας "Safe" είναι ανοικτό.

Όταν το σύστημα ασφαλείας "Safe" είναι απενεργοποιημένο, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα παρακάτω:

- Το αυτοκίνητο μπορεί να ανοίξει και να ξεκλειδώσει από το εσωτερικό χρησιμοποιώντας μία εσωτερική χειρολαβή πόρτας.
- Η αντικλεπτικός συναγερμός είναι ενεργός ››› σελ. 103.
- Το σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και το σύστημα κατά της ρυμούλκησης είναι απενεργοποιημένα ››› σελ. 104.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση του συστήματος ασφαλείας "Safe" με αμέλεια ή χωρίς να δίνετε την δέουσα προσοχή μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

- **Ποτέ μην αφήνετε οποιονδήποτε μέσα στο αυτοκίνητο όταν το κλειδώνετε με το κλειδί. Όταν είναι ενεργό το σύστημα ασφαλείας "Safe" οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν από το εσωτερικό!**

Προειδοποίηση

Εάν η πόρτα του οδηγού ξεκλειδώσει μηχανικά με το κλειδί του αυτοκινήτου, μόνον αυτή η πόρτα ξεκλειδώνει και όχι ολόκληρο το αυτοκίνητο. Όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή, απενεργοποιείται το σύστημα ασφαλείας "Safe" σε όλες τις πόρτες (αν και αυτές εξακολουθούν να είναι κλειδωμένες) και το μπουτόν του κεντρικού κλειδώματος θα είναι ενεργοποιημένο.

Διάγνωση βλαβών

Η λυχνία ελέγχου παραμένει αναμμένη

Το κόκκινο LED στην πόρτα του οδηγού αναβοσβήνει σε σύντομα διαστήματα και κατόπιν παραμένει αναμμένη. Υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα κλειδώματος.

- Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η CUPRA συστήνει να επισκεφθείτε μία αντιπροσωπεία της CUPRA για τον σκοπό αυτόν.

Τα φλας δεν αναβοσβήνουν

Εάν τα φλας δεν αναβοσβήνουν σαν μία επιβεβαίωση όταν κλειδώνει το αυτοκίνητο:

- Τουλάχιστον μία πόρτα ή το πίσω καπό δεν είναι κλειστά **ή**
- Το καπό δεν είναι κλειστό.

Το αυτοκίνητο κλειδώνει αυτόματα

Εάν πληρούται μία από τις παρακάτω συνθήκες, το αυτοκίνητο ξανακλειδώνει αυτόματα μετά από 45 περίπου δευτερόλεπτα.

- Το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδώσει, αλλά δεν έχει ανοίξει.
- Η ανάφλεξη δεν έχει ανοίξει.
- Το πίσω καπό δεν έχει ανοίξει.
- Το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδώσει με τον κύλινδρο κλειδώματος.
- Το αυτοκίνητο έχει κλειδώσει με το μπουτόν που βρίσκεται στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Τι συμβαίνει όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο με ένα δεύτερο κλειδί

Το κλειδί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου μπλοκάρεται και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ανοίξει το σύστημα κίνησης μόλις το αυτοκίνητο κλειδώσει από το εξωτερικό με ένα δεύ-

τερο κλειδί. Για να ενεργοποιήσετε το κλειδί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου για να του επιτρέψετε να ανοίξει το σύστημα κίνησης, πιέστε το μπουτόν 🔒.

Κλείδωμα του αυτοκινήτου μετά από την ενεργοποίηση ενός αερόσακου

Όταν ενεργοποιείται ένας αερόσακος σαν αποτέλεσμα ενός ατυχήματος, το αυτοκίνητο ξεκλειδώνει τελείως. Ανάλογα με την έκταση της ζημιάς, το αυτοκίνητο μπορεί να ξανακλειδώσει μετά από ένα ατύχημα όπως περιγράφεται παρακάτω:

- Κλείστε την ανάφλεξη.
- Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού και κλείστε την πάλι.
- Κλειδώστε το αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση

Εάν η μπαταρία των 12 volt του αυτοκινήτου έχει λίγη ή καθόλου φόρτιση, ή εάν η μπαταρία του κλειδιού του αυτοκινήτου είναι σχεδόν ή τελείως άδεια από φόρτιση, είναι πιθανό να μην είστε σε θέση να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο με το σύστημα Keyless Access. Το αυτοκίνητο μπορεί να ξεκλειδώσει και να κλειδώσει χειροκίνητα ››› σελ. 105.

Προειδοποίηση

Εάν δεν υπάρχει κανένα κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο ή το σύστημα δεν το ανιχνεύει, θα εμφανιστεί μία προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων. Αυτό θα μπορούσε να συμβεί εάν οποιοδήποτε άλλο σήμα ραδιοφωνικής συχνότητας παρεμβάλλεται με το σήμα του κλειδιού ή εάν το κλειδί είναι καλυμμένο από ένα άλλο αντικείμενο, π.χ. μία μεταλλική θήκη.

Αντικλεπτικός συναγερμός

Περιγραφή

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, το αυτοκίνητο μπορεί να είναι εφοδιασμένο με έναν αντικλεπτικό συναγερμό.

Ο αντικλεπτικός συναγερμός παρακολουθεί τις πόρτες, το μπροστινό καπό και το πίσω καπό.

Το σύστημα του αντικλεπτικού συναγερμού ενεργοποιείται αυτόματα όταν κλειδώνει το αυτοκίνητο.

Εάν το αυτοκίνητο δεν ανοίξει ηλεκτρονικά με ένα έγκυρο κλειδί, ο συναγερμός ενεργοποιείται και εκπέμπει ηχητικά και φωτεινά σήματα για ένα μέγιστο περίπου 5 λεπτών.

Πότε ενεργοποιείται ο αντικλεπτικός συναγερμός;

- Εάν μία πόρτα που έχει ξεκλειδώσει μηχανικά ανοίξει με το κλειδί του αυτοκινήτου.
- Εάν ανοίξει το μπροστινό καπό.
- Εάν ανοίξει το πίσω καπό.
- Εάν χρησιμοποιηθεί ένα άκυρο κλειδί αυτοκινήτου.
- Όταν υπάρχουν κινήσεις μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου (αυτοκίνητα με εσωτερική παρακολούθηση ››› σελ. 104).
- Εάν το αυτοκίνητο ανυψωθεί ή ρυμουλκηθεί (για αυτοκίνητα με σύστημα κατά της ρυμούλκησης ››› σελ. 104.
- Όταν το αυτοκίνητο μεταφέρεται επάνω σε ένα φέριμποτ ή με τραίνο (σε αυτοκίνητα με σύστημα κατά της ρυμούλκησης ή εσωτερική παρακολούθηση ››› σελ. 104).
- Εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία των 12 volt.
- Εάν σπάσει το παράθυρο.

Κλείσιμο του συναγερμού

- Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο με το μπουτόν ξεκλειδώματος του κλειδιού του αυτοκινήτου 🔒.
- Πιάστε τη χειρολαβή της πόρτας.
- Ανοίξτε την ανάφλεξη. *Παρακαλούμε σημειώστε:* για να ανοίξετε την ανάφλεξη, τοποθετήστε το κλειδί του αυτοκινήτου μέσα στην πε-

ριοχή που παρέχεται για αυτό για να πραγματοποιήσετε μία εκκίνηση έκτακτης ανάγκης ››› σελ. 157.

Προειδοποίηση

Εάν η μπαταρία των 12 volt είναι χαμηλή ή εκφορτισμένη, το αντικλεπτικός συναγερμός δεν θα λειτουργεί σωστά.

Σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης

Εάν ανιχνευτεί κίνηση μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου ενώ το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο, η εσωτερική παρακολούθηση ενεργοποιεί τον συναγερμό.

Εάν ανιχνεύσει ότι το αυτοκίνητο ανυψώνεται, το σύστημα κατά της ρυμούλκησης ενεργοποιεί τον συναγερμό.

Ενεργοποίηση των συστημάτων εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης

- Κλειδώστε το αυτοκίνητο. Όταν ο αντικλεπτικός συναγερμός είναι ενεργοποιημένος, είναι επίσης και το σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η χρήση ενός διαχωριστικού δικτυού μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του συστήματος εσωτερικής παρακολούθησης.

Προσωρινό κλείσιμο των συστημάτων εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης

Το σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης μπορεί επίσης να κλείσει στο σύστημα infotainment. > **Vehicle (Όχημα)** > **Exterior (Εξωτερικό)** > **Central locking (Κεντρικό κλείδωμα)** > **Interior monitoring (Εσωτερική παρακολούθηση)** ››› σελ. 31. Το σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης παραμένει απενεργοποιημένο μέχρι την επόμενη φορά που θα κλειδώσει το αυτοκίνητο.

Το σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης μπορεί επίσης να κλείσει στο μενού αναχώρησης. Για να το κάνετε αυτό, η ανάφλεξη θα πρέπει να είναι κλειστή ››› σελ. 155.

Για να αποφύγετε ψευδείς συναγερμούς, απενεργοποιήστε το σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης στις παρακάτω καταστάσεις:

- Όταν μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου παραμένουν άνθρωποι ή ζώα.
- Όταν το αυτοκίνητο πρόκειται να φορτωθεί επάνω σε ένα άλλο μέσον μεταφοράς, μεταφέρεται ή ρυμουλκείται.
- Όταν το αυτοκίνητο πρόκειται να αφεθεί σε ένα πλυντήριο αυτοκινήτων ή πρόκειται να σταθμεύσει σε ένα διώροφο γκαράζ.

Κίνδυνος ψευδών συναγερμών εσωτερικής παρακολούθησης

Το σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης θα λειτουργεί σωστά μόνο εάν το αυτοκίνητο είναι τελείως κλειδωμένο. Παρακαλούμε να λάβετε υπόψη όλες τις νομικές διατάξεις. Οι παρακάτω καταστάσεις μπορούν να προκαλέσουν έναν ψευδή συναγερμό:

- Εάν ένα ή περισσότερα παράθυρα είναι μερικώς ή τελείως ανοικτά.
- Εάν μέσα στο αυτοκίνητο έχουν αφεθεί ελαφριά αντικείμενα, π.χ. χαλαρά χαρτιά ή αντικείμενα που κρέμονται από τον εσωτερικό καθρέφτη.
- Εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία δόνησης ενός κινητού μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Προειδοποίηση

- **Δεν είναι δυνατόν να απενεργοποιήσετε μόνιμα τα συστήματα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης.**
- **Εάν οποιεσδήποτε πόρτες ή το πίσω καπό είναι ανοικτά όταν ενεργοποιείται ο αντικλεπτικός συναγερμός, θα ενεργοποιηθεί μόνο ο συναγερμός. Τα συστήματα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης θα ενεργοποιηθούν μόνο μόλις κλείσουν όλες οι πόρτες και το πίσω καπό.**

• Όταν τα συστήματα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης είναι κλειστά, κλείνει επίσης και το σύστημα ασφαλείας “Safe” ››› σελ. 101.

Πόρτες

Εισαγωγή

Οι πόρτες και το πίσω καπό μπορούν να κλειδώσουν χειροκίνητα και να ανοίξουν μερικώς, για παράδειγμα εάν το κλειδί ή το κεντρικό κλείδωμα έχει ζημιά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το άνοιγμα και το κλείσιμο των πορτών απρόσεκτα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

- **Εάν το αυτοκίνητο κλειδωθεί από το εξωτερικό, οι πόρτες και τα παράθυρα δεν μπορούν να ανοίξουν από το εσωτερικό.**
- **Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή άτομα με αναπηρία μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορούν να παγιδευτούν μέσα στο αυτοκίνητο σε μία έκτακτη ανάγκη και δεν θα είναι σε θέση να βγουν έξω σε ασφαλές μέρος.**
- **Ανάλογα με την εποχή του έτους, οι θερμοκρασίες μέσα σε ένα κλειδωμένο και κλειστό αυτοκίνητο μπορούν να γίνουν εξαιρετικά υψηλές ή εξαιρετικά χαμηλές οδηγώντας σε σοβαρούς τραυματισμούς και ασθένεια ή ακόμη και θάνατο, ιδιαίτερα για νέα παιδιά.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν μπαίνετε στην πορεία των πορτών και του πίσω καπό είναι επικίνδυνο και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

- **Ανοίγετε και κλείνετε τις πόρτες και το πίσω καπό μόνο όταν δεν υπάρχει κανείς στην πορεία τους.**

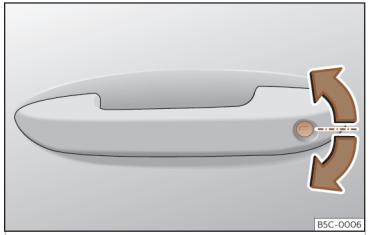
ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε ορισμένες καιρικές συνθήκες, μπορεί να συσσωρευτεί πάγος ή χιόνι στο κάτω μπροστινό μέρος των θυρών μεταξύ του πλαισίου της πόρτας και της πόρτας. Μην ανοίγετε με δύναμη τις πόρτες μέχρι να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει πάγος ή χιόνι.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ανοίγετε και κλείνετε σε μία έκτακτη ανάγκη, αποσυναρμολογήστε τα εξαρτήματα προσεκτικά και κατόπιν επανασυναρμολογήστε τα προσεκτικά για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο.

Ξεκλείδωμα ή κλείδωμα έκτακτης ανάγκης της πόρτας του οδηγού



Εικ. 70 Μοχλός της πόρτας του οδηγού: κύλινδρος κλειδαριάς.

Εάν το σύστημα κεντρικού κλειδώματος αποτύχει να λειτουργήσει, η πόρτα του οδηγού εξακολουθεί να μπορεί να κλειδώσει και να ξεκλειδώσει περιστρέφοντας το κλειδί μέσα στην κλειδαριά.

Σαν γενικός κανόνας, όταν κλειδώνει χειροκίνητα η πόρτα του οδηγού κλειδώνουν και όλες οι άλλες πόρτες. Όταν ξεκλειδώνει χειροκίνητα, ανοίγει μόνο η πόρτα του οδηγού. Παρακαλούμε τηρείτε τις οδηγίες που έχουν σχέση με το αντικλεπτικό σύστημα του συναγερμού ››› σελ. 103.

- Αφαιρέστε τη λεπίδα του κλειδιού από το κλειδί του οχήματος ››› σελ. 95.
- Εισάγετε τη λεπίδα του κλειδιού μέσα στον κύλινδρο της κλειδαριάς για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Ειδικά χαρακτηριστικά

- Η αντικλεπτικός συναγερμός θα παραμείνει ενεργός όταν τα αυτοκίνητα ξεκλειδώνουν. Όμως, ο συναγερμός δεν θα ηχήσει ››› σελ. 103.
- Αφού ανοίξει η πόρτα του οδηγού, έχετε 15 δευτερόλεπτα για να γυρίσετε την ανάφλεξη στη θέση ON. Μόλις περάσει αυτή η ώρα, ο συναγερμός ηχεί.
- Ανοίξτε την ανάφλεξη. Η ηλεκτρονικό immobilizer αναγνωρίζει ένα έγκυρο κλειδί οχήματος και απενεργοποιεί το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Προειδοποίηση

Ο αντικλεπτικός συναγερμός δεν ενεργοποιείται όταν το αυτοκίνητο κλειδώνει χειροκίνητα χρησιμοποιώντας τον άξονα του κλειδιού **››› σελ. 99**.

Κλειδαριά έκτακτης ανάγκης των πορτών χωρίς κυλίνδρους κλειδιού

Εικ. 71 Κλείδωμα της πόρτας χειροκίνητα.

Εάν το σύστημα κεντρικού κλειδώματος αποτύχει να λειτουργήσει οποιαδήποτε στιγμή, οι πόρτες χωρίς κύλινδρο κλειδαριάς θα πρέπει να κλειδώσουν ξεχωριστά.

Η κλειδαριά έκτακτης ανάγκης βρίσκεται στο μπροστινό μέρος της πόρτας του συνοδηγού και στις πίσω πόρτες. Μπορεί να φανεί μόνο εάν η πόρτα είναι ανοικτή.

- Εάν είναι αναγκαίο, αφαιρέστε την ελαστική τσιμούχα από το εμπρός μέρος της πόρτας ››› **εικ. 71**.
- Εισάγετε το κλειδί στην εσωτερική εγκοπή και περιστρέψτε την προς τα δεξιά μέχρι να τερματίσει (εάν η πόρτα βρίσκεται στην δεξιά πλευρά) ή προς τα αριστερά (εάν η πόρτα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά).
- Τοποθετήστε πάλι το καπάκι.

Μόλις η πόρτα κλείσει δεν μπορεί πλέον να ανοίξει από το εξωτερικό. Τραβήξτε την εσωτερική χειρολαβή μία φορά για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα.

Ασφάλεια για παιδιά

Εικ. 72 Ασφάλεια για παιδιά αριστερής πόρτας.

Η κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά εμποδίζει τις πίσω πόρτες να ανοίξουν από το εσωτερικό. Το σύστημα αυτό εμποδίζει τα ανήλικα να ανοίξουν κατά λάθος μία πόρτα ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Αυτή η λειτουργία είναι ανεξάρτητη από τα συστήματα ηλεκτρονικού ανοίγματος και κλειδώματος του αυτοκινήτου. Επηρεάζει μόνον τις πίσω πόρτες. Μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί μόνον χειροκίνητα, όπως περιγράφεται παρακάτω.

Ενεργοποίηση της κλειδαριάς ασφαλείας για τα παιδιά

- Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο και ανοίξτε την πόρτα στην οποία επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε την κλειδαριά ασφαλείας για τα παιδιά.
- Με την πόρτα ανοικτή, περιστρέψτε την εγκοπή με το κλειδί του οχήματος δεξιόστροφα για τις αριστερές πόρτες ››› εικ. 72 και αριστερόστροφα για τις δεξιές πόρτες.

Μόλις ενεργοποιηθεί η κλειδαριά ασφαλείας για τα παιδιά, η πόρτα μπορεί να ανοίξει μόνον από το εξωτερικό.

Απενεργοποίηση της κλειδαριάς ασφαλείας για τα παιδιά

- Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο και ανοίξτε την πόρτα της οποίας θέλετε να απενεργοποιήσετε την κλειδαριά ασφαλείας για τα παιδιά.
- Με την πόρτα ανοικτή, περιστρέψτε την εγκοπή με το κλειδί του οχήματος αριστερόστροφα για τις αριστερές πόρτες ››› εικ. 72 και δεξιόστροφα για τις δεξιές πόρτες.

Πίσω καπό

Εισαγωγή

Το πίσω καπό ξεκλειδώνει και κλειδώνει μαζί με τις πόρτες.

Στα αυτοκίνητα με σύστημα κλειδώματος/εκκίνησης Keyless Access, το πίσω καπό ξεκλειδώνει αυτόματα όταν ανοίγει ››› σελ. 97.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το απρόσεκτο και ακατάλληλο κλείδωμα, άνοιγμα και κλείσιμο του πίσω καπό μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρό τραυματισμό.

- **Μην κλείνετε το πίσω καπό του πορτ μπαγκάζ σπρώχνοντάς το κάτω με το χέρι σας στο πίσω παρμπρίζ. Μπορεί να σπάσει το κρύσταλλο. Κίνδυνος τραυματισμού!**
- **Επιβεβαιώστε ότι το πίσω καπό είναι κλειδωμένο μετά το κλείσιμό του. Εάν όχι, μπορεί να ανοίξει απρόσμενα ενώ οδηγείτε.**
- **Το κλείσιμο του πίσω καπό χωρίς να παρακολουθήσετε και να εξασφαλίσετε ότι αυτό είναι ελεύθερο θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε εσάς ή σε τρίτους. Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανένας στην πορεία του πίσω καπό.**
- **Το πίσω καπό θα πρέπει να παραμένει πάντοτε κλειστό όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.**
- **Ποτέ μην ανοίγετε το πίσω καπό εάν υπάρχει φορτίο, π.χ. ποδήλατα, προσδεδεμένα σε αυτό. Το πίσω καπό μπορεί να κλείσει από μόνο του λόγω του πρόσθετου βάρους. Εάν είναι αναγκαίο, αφαιρέστε πρώτα το φορτίο ή κρατήστε το πίσω καπό.**
- **Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο χωρίς επιτήρηση ή επιτρέπετε σε παιδιά να παίζουν στο εσωτερικό ή δίπλα του, ιδιαίτερα εάν είναι ανοικτό το πίσω καπό. Τα παιδιά θα μπορούσαν να εισέλθουν μέσα στο χώρο των αποσκευών, να κλείσουν το πίσω καπό και να παγιδευτούν. Ένα κλειδωμένο αυτοκίνητο μπορεί να φθάσει σε εξαιρετικά υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες, ανάλογα από την εποχή του έτους, προκαλώντας έτσι σοβαρούς τραυματισμούς, ασθένεια ή ακόμη και θάνατο.**

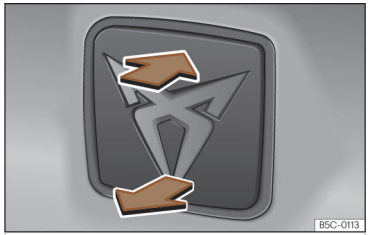
ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Πριν ανοίξετε ή κλείσετε το πίσω καπό, βεβαιώνεστε ότι υπάρχει αρκετός χώρος για να ανοίξει ή να κλείσει, π.χ. όταν έλκετε ένα τρέιλερ ή μέσα σε ένα γκαράζ.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα ή την πίσω αεροτομή για να ασφαλίζετε φορτίο ή σαν χειρολαβή. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θραύση του πίσω υαλοκαθαριστήρα ή της αεροτομής.**

ⓘ Προειδοποίηση

Πριν κλείσετε το πίσω καπό, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί δεν έχει αφεθεί στο εσωτερικό του χώρου αποσκευών.

Άνοιγμα και κλείσιμο του πίσω καπό



Εικ. 73 Πίσω καπό: άνοιγμα από το εξωτερικό.

Το σύστημα ανοίγματος του πίσω καπό λειτουργεί ηλεκτρικά.

Για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε το πίσω καπό, πιέστε τα μπουτόν ή του κλειδιού του αυτοκινήτου.

Άνοιγμα και κλείσιμο

- *Ανοίγετε*: πιέστε το επάνω μέρος του σήματος της CUPRA και ανυψώστε το πίσω καπό ››› **εικ. 73**.
- *Κλείνετε*: πιάστε το πίσω καπό από μία από τις χειρολαβές του στην εσωτερική επένδυση και μετακινήστε το προς τα κάτω για να το κλείσετε.

Εάν κλειδώσουν οι πόρτες, κλειδώνει επίσης και το πίσω καπό.

Μία προειδοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων εάν το πίσω καπό είναι ανοικτό ή όχι σωστά κλεισμένο.

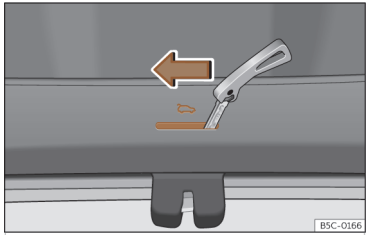
Το πίσω καπό κλειδώνει αυτόματα ενώ οδηγείτε.

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι γύρω από το σημείο παγώματος, ο μηχανισμός ανοίγματος δεν μπορεί πάντοτε να ανυψώσει αυτόματα το μερικώς ανοιγμένο πίσω καπό. Ανυψώστε το πίσω καπό με το χέρι.

Προειδοποίηση

Εάν το πίσω καπό δεν ανοίξει μέσα σε μερικά λεπτά από το ξεκλείδωμά του, ξανακλειδώνει αυτόματα.

Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης του πίσω καπό



Εικ. 74 Χώρος αποσκευών: χειροκίνητη απελευθέρωση.

Το πίσω καπό μπορεί να ξεκλειδώσει από το εσωτερικό σε μία περίπτωση έκτακτης ανάγκης (π.χ. εάν είναι άδεια η μπαταρία των 12 volt).

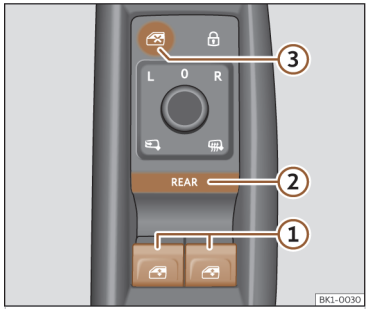
Υπάρχει μία εγκοπή μέσα στον χώρο αποσκευών η οποία επιτρέπει την πρόσβαση στον μηχανισμό ανοίγματος έκτακτης ανάγκης.

Ξεκλείδωμα του πίσω καπό από το εσωτερικό του χώρου αποσκευών

- Εισάγετε τη λεπίδα του κλειδιού μέσα στην εγκοπή και μετακινήστε το κλειδί προς την κατεύθυνση του βέλους μέχρι η κλειδαριά να ξεκλειδώσει ››› **εικ. 74**.

Χειριστήρια παραθύρων

Άνοιγμα και κλείσιμο των παραθύρων



Εικ. 75 Λεπτομέρεια της πόρτας του οδηγού: χειριστήριο για τα παράθυρα.

① Μπουτόν λειτουργίας ηλεκτρικών παραθύρων.

② Μπουτόν REAR για την ενεργοποίηση της λειτουργίας των ηλεκτρικών παραθύρων και για το άνοιγμα και το κλείσιμο άνεσης.

③ Μπουτόν για να απενεργοποιεί τη λειτουργία των μπουτόν λειτουργίας των ηλεκτρικών παραθύρων στις πίσω πόρτες.

Από προεπιλογή, τα ηλεκτρικά παράθυρα στις μπροστινές πόρτες μπορούν να λειτουργήσουν με τα μπουτόν ››› **εικ. 75** ①.

Ανοίγετε το παράθυρο: πιέστε το μπουτόν. Κλείνετε το παράθυρο: τραβήξτε το μπουτόν.

REAR Πιέστε σύντομα μπουτόν ››› **εικ. 75** ② για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία των ηλεκτρικών παραθύρων των **πίσω** πορτών. Όταν η λειτουργία των ηλεκτρικών παραθύρων των πίσω πορτών είναι ενεργοποιημένη, η λυχνία του μπουτόν είναι αναμμένη. Πιέστε σύντομα του μπουτόν REAR για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία των ηλεκτρικών παραθύρων των μπροστινών πορτών. Εάν, μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας των ηλεκτρικών παραθύρων των πίσω πορτών, περάσουν περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα χωρίς αυτά να ενεργοποιηθούν, η λειτουργία των παραθύρων των μπροστινών πορτών ενεργοποιείται πάλι.

Πιέστε το μπουτόν ››› **εικ. 75** ③ για να απενεργοποιήσετε τα μπουτόν των ηλεκτρικών παραθύρων που βρίσκονται στις πίσω πόρτες. Όταν αυτά τα μπουτόν είναι απενεργοποιημένα η λυχνία του μπουτόν σβήνει.

Μετά το κλείσιμο της ανάφλεξης, τα παράθυρα εξακολουθούν να μπορούν να ανοίξουν και να κλείσουν για μία σύντομη χρονική περίοδο χρησιμοποιώντας τα μπουτόν επάνω στις πόρτες, με την προϋπόθεση ότι δεν έχει ανοίξει ούτε η πόρτα του οδηγού ούτε η πόρτα του συνοδηγού.

Λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος ευκολίας

Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν REAR για να ενεργοποιήσετε το άνοιγμα και το κλείσιμο άνεσης των ηλεκτρικών παραθύρων σε όλες τις πόρτες. Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, η λυχνία επάνω στο μπουτόν αναβοσβήνει. Όλα τα παράθυρα μπορούν τώρα να ανοίξουν ή να κλείσουν ταυτόχρονα με ένα από τα δύο μπουτόν.

Εάν περάσουν περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα χωρίς να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα, μετά την ενεργοποίηση του ανοίγματος και κλεισίματος άνεσης, ενεργοποιείται πάλι η λειτουργία των παραθύρων των μπροστινών πορτών.

Πιέστε σύντομα και κρατήστε το μπουτόν REAR για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Όταν η ανάφλεξη είναι κλειστή, τα παράθυρα μπορούν να ανοίξουν και να κλείσουν από το εξωτερικό με το κλειδί του αυτοκινήτου:

- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν ξεκλειδώματος ή το μπουτόν κλειδώματος επάνω στο κλειδί.
- Κρατήστε ένα δάκτυλο επάνω στην επιφάνεια του αισθητήρα κλειδώματος της χειρολαβής της πόρτας για μερικά δευτερόλεπτα μέχρι να κλείσουν τα παράθυρα ››› **σελ. 97**. Το κλειδί του αυτοκινήτου θα πρέπει να βρίσκεται μέσα στη ζώνη εγγύτητας για τον σκοπό αυτόν.

- Για να διακόψετε τη λειτουργία, απελευθερώστε το μπουτόν ξεκλειδώματος ή κλειδώματος, **Ή** βγάλτε το δάκτυλό σας από την επιφάνεια του αισθητήρα.

Ένα έγκυρο κλειδί αυτοκινήτου θα πρέπει να βρίσκεται μέσα στην γύρω περιοχή για τον σκοπό αυτόν. Μόλις κλείσουν όλα τα παράθυρα, όλα τα φλας θα αναβοσβήσουν μία φορά σαν επιβεβαίωση.

Οι ρυθμίσεις του ανοίγματος άνεσης μπορούν να αλλάξουν στο μενού **Vehicle (Οχημα)** του συστήματος infotainment.

Άνοιγμα και κλείσιμο με ένα άγγιγμα

Το αυτόματο άνοιγμα και κλείσιμο με ένα άγγιγμα χρησιμοποιείται για να ανοίξουν ή για να κλείσουν τα παράθυρα τελείως. Δεν θα είναι αναγκαίο να κρατήσετε το μπουτόν του αντίστοιχου ηλεκτρικού παραθύρου.

Για την αυτόματη λειτουργία ανεβάσματος: τραβήξτε το μπουτόν για το αντίστοιχο παράθυρο προς τα επάνω μέχρι αυτό να φθάσει στη δεύτερη θέση.

Για την αυτόματη λειτουργία κατεβάσματος: σπρώξτε το μπουτόν για το αντίστοιχο παράθυρο προς τα κάτω μέχρι αυτό να φθάσει στη δεύτερη θέση.

Σταματάτε την αυτόματη κίνηση: σπρώξτε ή τραβήξτε το μπουτόν του αντίστοιχου παραθύρου.

Μηδενισμός του ανοίγματος και του κλεισίματος με ένα άγγιγμα

Εάν η μπαταρία των 12 volt αποσυνδεθεί ή εκφορτιστεί όταν τα παράθυρα δεν είναι τελείως κλεισμένα, η λειτουργία αυτόματου ανεβάσματος και κατεβάσματος των ηλεκτρικών παραθύρων απενεργοποιείται και θα πρέπει να επανέλθει:

- Ανοίξτε την ανάφλεξη.
- Κλείστε όλα τα παράθυρα και τις πόρτες.
- Τραβήξτε το μπουτόν του αντίστοιχου παραθύρου προς τα επάνω και κρατήστε το σε αυτήν τη θέση για μερικά δευτερόλεπτα.
- Απελευθερώστε το μπουτόν, τραβήξτε το πάλι επάνω και κρατήστε το σε αυτήν τη θέση. Αυτό επαναφέρει τη λειτουργία αυτόματου ανεβάσματος και κατεβάσματος.

Η λειτουργία μπορεί να επανέλθει για ένα μόνο παράθυρο ή για αρκετά παράθυρα την ίδια στιγμή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας
››› ⚠ σε *Εισαγωγή* στη σελ. 105.

- **Η λανθασμένη χρήση των ηλεκτρικών παραθύρων μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τον τραυματισμό.**
- **Ποτέ μην κλείνετε το πίσω καπό χωρίς να παρακολουθήσετε και να εξασφαλίσετε ότι αυτή είναι ελεύθερη, σε αντίθετη περίπτωση θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε εσάς και σε τρίτους. Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανένας στην πορεία ενός παραθύρου.**
- **Εάν η ανάφλεξη γυρίσει στη θέση on, μπορεί να ενεργοποιηθεί ο ηλεκτρικός εξοπλισμός με κίνδυνο ενός τραυματισμού, στα ηλεκτρικά παράθυρα, για παράδειγμα.**
- **Οι πόρτες μπορούν να κλειδώσουν χρησιμοποιώντας το κλειδί τηλεχειριστήριο. Αυτό θα μπορούσε να γίνει ένα εμπόδιο για τη βοήθεια σε μία περίπτωση έκτακτης ανάγκης.**
- **Για τον λόγο αυτόν παίρνετε πάντοτε το κλειδί μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.**
- **Τα ηλεκτρικά παράθυρα θα λειτουργούν μέχρι η ανάφλεξη να γυρίσει στη θέση off και να ανοίξει μία από τις μπροστινές πόρτες.**
- **Εάν είναι αναγκαίο, χρησιμοποιήστε το διακόπτη ασφαλείας για να απενεργοποιήσετε τα πίσω ηλεκτρικά παράθυρα. Βεβαιωθείτε ότι αυτά έχουν απενεργοποιηθεί.**
- **Για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες ανοίγματος και κλεισίματος από απόσταση μόνο μέσα σε 2 μέτρα από το αυτοκίνητο. Για να αποφύγετε τραυματισμούς, παρακολουθείτε πάντοτε τα παράθυρα όταν πιέζετε το μπουτόν για να τα κλείσετε. Τα παράθυρα σταματούν να κινούνται μόλις απελευθερωθεί το μπουτόν.**

Προειδοποίηση

Εάν το παράθυρο δεν είναι σε θέση να κλείσει επειδή είναι σκληρό ή εξ' αιτίας ενός εμποδίου, το παράθυρο θα ανοίξει πάλι αυτόματα ››› σελ. 111**. Εάν συμβεί αυτό, ελέγξτε γιατί δεν μπορούσε να κλείσει το παράθυρο πριν επιχειρήσετε να το κλείσετε πάλι.**

Λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης του παραθύρου

Η λειτουργία επιστροφής πίσω μειώνει τον κίνδυνο τραυματισμού όταν κλείνουν τα ηλεκτρικά παράθυρα.

Εάν ένα παράθυρο αντιμετωπίσει αντίσταση ή ένα εμπόδιο όταν κλείνει, θα ανοίξει πάλι αμέσως ››› ⚠.

- Ελέγξτε γιατί δεν κλείνει το παράθυρο.
- Προσπαθήστε να κλείσετε το παράθυρο πάλι.
- Εάν η διαδικασία κλεισίματος διακοπεί πάλι, η λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης σταματά να λειτουργεί για μερικά δευτερόλεπτα.
- Εάν το παράθυρο εξακολουθεί να μην μπορεί να κλείσει, θα σταματήσει στην αντίστοιχη θέση. Το τράβηγμα πάλι του μπουτόν μέσα σε μερικά δευτερόλεπτα κλείνει το παράθυρο **χωρίς τη λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης** ››› ⚠.

Κλείσιμο των παραθύρων χωρίς τη λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης

- Προσπαθήστε να κλείσετε πάλι το παράθυρο τραβώντας το μπουτόν χωρίς να το απελευθερώσετε, μέσα σε μερικά δευτερόλεπτα. **Η λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης θα απενεργοποιηθεί!**
- Εάν η διαδικασία κλεισίματος διαρκέσει περισσότερο από μερικά δευτερόλεπτα, η λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης ενεργοποιείται πάλι. Το παράθυρο θα σταματήσει πάλι εάν αντιμετωπίσει αντίσταση ή ένα εμπόδιο και θα ανοίξει πάλι αυτόματα.
- Εάν το παράθυρο εξακολουθεί να μην μπορεί να κλείσει, επισκεφθείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας.

- **Η λειτουργία επιστροφής πίσω δεν εμποδίζει τα δάκτυλα ή τα άλλα μέλη του σώματος να πιαστούν επάνω στο πλαίσιο του παραθύρου. Κίνδυνος ατυχήματος.**

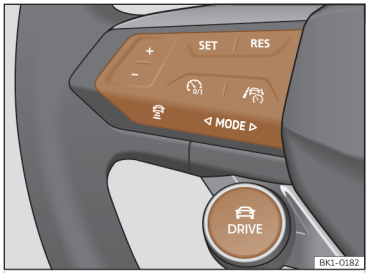
Προειδοποίηση

Η λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης λειτουργεί επίσης και όταν τα παράθυρα κλείνουν με τη λειτουργία άνεσης χρησιμοποιώντας το κλειδί του αυτοκινήτου.

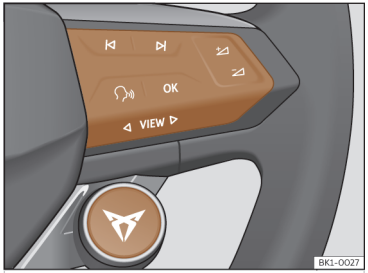
Τιμόνι

Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών

Λειτουργίες



Εικ. 76 Χειριστήρια επάνω στο τιμόνι.



Εικ. 77 Χειριστήρια επάνω στο τιμόνι.

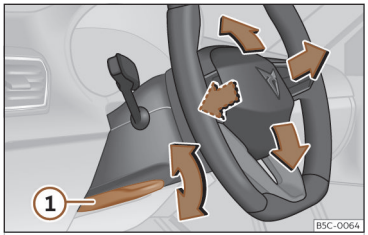
Το τιμόνι περιλαμβάνει μονάδες πολλαπλών λειτουργιών από όπου είναι δυνατόν να ελεγχθεί ο ήχος, το τηλέφωνο, η πλοήγηση, ο φωνητικός έλεγχος και λειτουργίες υποβοήθησης χωρίς ο οδηγός να χρειάζεται να αποσπά την προσοχή του από τον δρόμο.

Τα μπουτόν που διατίθενται εξαρτώνται από την έκδοση

Σύμβολο	Λειτουργία
SET	Ενεργοποιείτε το ACC / Υποβοήθηση Ταξιδιού / Περιοριστή ταχύτητας
RES	Επαναφέρετε την προγραμματισμένη ταχύτητα
+	Αυξήστε την προγραμματισμένη ταχύτητα: κάντε κλικ ή σύρετε το σημάδι +
−	Μειώστε την προγραμματισμένη ταχύτητα: κάντε κλικ ή σύρετε το σημάδι
0/I	Ανοίγετε το ACC ή κλείνετε το ACC ››› σελ. 178 / Υποβοήθηση Ταξιδιού ››› σελ. 194 / Περιοριστής ταχύτητας ››› σελ. 174.
	Τροποποιείτε την προγραμματισμένη απόσταση του ACC
	Επιλέξτε Travel Assist (Υποβοήθηση Ταξιδιού) / ACC
MODE	Επιλέγετε βοηθούς οδήγησης: σύρατε το δάκτυλό σας επάνω από το MODE για να μεταβείτε στον οδηγό. Πιέστε MODE για να επιλέξετε τον βοηθό ››› σελ. 174.
	Ραδιόφωνο: Αναζήτηση για τον προηγούμενο/επόμενο σταθμό. *Μέσα*: Σύντομο πάτημα: προηγούμενο/επόμενο μουσικό θέμα, παρατεταμένο πάτημα: γρήγορη μετάβαση προς τα εμπρός/πίσω
	Ένταση άνω: πατήστε το σύμβολο ⊿ ή σύρετε προς το μέρος του

Σύμβολο	Λειτουργία
	Ένταση κάτω: πατήστε το σύμβολο ή σύρετε προς το μέρος του
	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση φωνητικού ελέγχου
OK	Επιλέγετε την τονισμένη επιλογή μέσα στον πίνακα των οργάνων
◁ VIEW ▷	Αλλάζετε τις προβολές του ψηφιακού πίνακα: Σύρετε προς τα πάνω VIEW για να μεταβείτε στην προβολή ››› σελ. 14
DRIVE	Επιλογή προφίλ οδήγησης ››› σελ. 162
	Επιλογή του προφίλ οδήγησης CUPRA ››› σελ. 162

Ρύθμιση της θέσης του τιμονιού



Εικ. 78 Μοχλός την κάτω αριστερή πλευρά της κολώνας του τιμονιού.

Ρυθμίστε το τιμόνι πριν ταξιδέψετε και μόνον όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο.

- Τραβήξτε κάτω τον μοχλό ››› **εικ. 78** ①, μετακινήστε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση και ανυψώστε τον μοχλό πίσω μέχρι να ασφαλίσει.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση της λειτουργίας ρύθμισης του τιμονιού και μία λανθασμένη ρύθμιση του τιμονιού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

- **Μετά τη ρύθμιση της κολώνας του τιμονιού, σπρώξτε τον μοχλό ››› εικ. 78 ① σταθερά προς τα επάνω για να εξασφαλίσετε ότι το τιμόνι δεν θα αλλάξει κατά λάθος θέση ενώ οδηγείτε.**

- **Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Εάν χρειάζεται να ρυθμίσετε το τιμόνι ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, σταματήστε με ασφάλεια και κάνετε μία σωστή ρύθμιση.**
- **Το ρυθμισμένο τιμόνι θα πρέπει να βλέπει προς το στήθος σας και όχι προς το πρόσωπό σας έτσι ώστε να μην εμποδίζει την προστασία του οδηγού από τον μπροστινό αερόσακο στην περίπτωση ενός ατυχήματος.**
- **Όταν οδηγείτε, κρατάτε πάντοτε το τιμόνι και με τα δύο χέρια στο εξωτερικό της στεφάνης στις θέσεις της ώρας 9 και 3 για να μειώσετε τους τραυματισμούς όταν ενεργοποιείται ο μπροστινός αερόσακος του οδηγού.**
- **Ποτέ μην κρατάτε το τιμόνι στη θέση ώρας 12 ή με οποιονδήποτε άλλον τρόπο (π.χ. στο κέντρο του τιμονιού). Σε τέτοιες περιπτώσεις, εάν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος του οδηγού, μπορείτε να υποστείτε τραυματισμούς στους βραχίονες, στα χέρια και στο κεφάλι.**

Καθίσματα και προσκέφαλα

Μπροστινά καθίσματα

Εισαγωγή

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Διαβάστε και τηρείτε πάντοτε τις πληροφορίες και τη συμβουλή ασφαλείας που δίδεται στο κεφάλαιο ››› σελ. 35, *Σωστή θέση καθίσματος των επιβατών του οχήματος*.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη ρύθμιση του καθίσματος μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Ρυθμίζετε τα καθίσματα μόνον όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο, επειδή τα καθίσματα μπορούν να μετακινηθούν απρόσμενα ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση και θα μπορούσατε να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Επιπλέον, υιοθετείται μία λανθασμένη θέση όταν ρυθμίζετε το κάθισμα.
- Ρυθμίζετε το ύψος, τη θέση και την κλίση των μπροστινών καθισμάτων μόνο όταν η περιοχή της κίνησής τους είναι άδεια.
- Βεβαιώνεστε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα σε εκείνη την περιοχή.
- Βεβαιώνεστε ότι η κίνηση και οι περιοχές ασφάλισης των καθισμάτων είναι καθαρές.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση της ταπετσαρίας και των καλυμμάτων των καθισμάτων θα μπορούσε να προκαλέσει κατά λάθος ενεργοποίηση του συστήματος ρύθμισης του ηλεκτρικού καθίσματος και να το κάνει να μετακινηθεί απρόσμενα κατά την οδήγηση. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και ως εκ τούτου ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς. Επιπλέον, τα ηλεκτρικά εξαρτήματα των μπροστινών καθισμάτων θα μπορούσαν να υποστούν ζημιά.

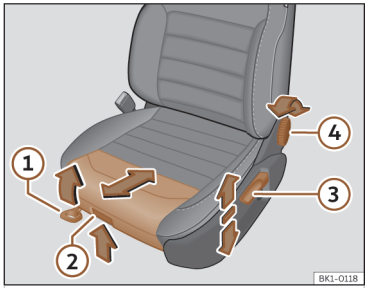
- Ποτέ μην προσδένετε ή τοποθετείτε την ταπετσαρία ή τα καλύμματα των καθισμάτων επάνω στα ηλεκτρικά χειριστήρια.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ταπετσαρίες ή καλύμματα καθισμάτων τα οποία δεν έχουν ρητά εγκριθεί για τα καθίσματα του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα αντικείμενα με αιχμηρές ακμές μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα καθίσματα.

- Μην τρίβετε τα καθίσματα με αιχμηρά αντικείμενα. Αιχμηρά αντικείμενα, όπως φερμουάρ και πιρτσίνια επάνω σε ρουχισμό ή ζώνες μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στις επιφάνειες. Ανοικτά κουμπώματα Βέλκρο μπορούν επίσης να προκαλέσουν ζημιά.

Χειροκίνητη ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων



Εικ. 79 Μπροστινά καθίσματα: χειροκίνητη ρύθμιση καθίσματος.

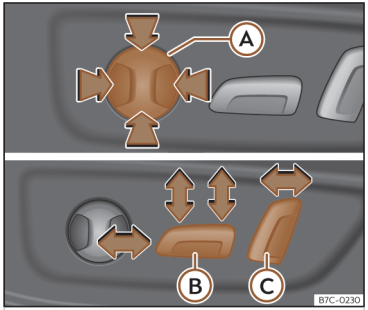
① Τραβήξτε τον μοχλό για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Το κάθισμα θα πρέπει να συμπλεχθεί όταν απελευθερώνεται ο μοχλός!

② Ανυψώστε τον μοχλό για να μετακινήσετε το μαξιλάρι του καθίσματος προς τα εμπρός ή προς τα πίσω[1].

③ Μετακινήστε τον μοχλό επάνω ή κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος του καθίσματος, αρκετές φορές εάν είναι αναγκαίο.

④ Χωρίς να εξασκείτε δύναμη στην πλάτη του καθίσματος, περιστρέψτε τον τροχό για να ρυθμίσετε την πλάτη.

Ηλεκτρική ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων



Εικ. 80 Κάθισμα οδηγού: ηλεκτρική ρύθμιση καθίσματος.

Ⓐ Ρυθμίζετε τη στήριξη της μέσης: πιέστε το μπουτόν σύμφωνα με την επιθυμητή θέση.

Ⓑ Κάθισμα προς τα εμπρός/προς τα πίσω: πιέστε το μπουτόν προς τα εμπρός/προς τα πίσω.
Κάθισμα επάνω/κάτω: Πιέστε το πίσω τμήμα του μπουτόν επάνω/κάτω. Για ρυθμίσετε τη γωνία του μαξιλαριού του καθίσματος, πιέστε το εμπρός μέρος του μπουτόν επάνω/κάτω.

Ⓒ Πλάτη επιπλέον όρθια/επιπλέον κεκλιμένη: πιέστε το μπουτόν προς τα εμπρός/προς τα πίσω.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν τα ηλεκτρικά μπροστινά καθίσματα χρησιμοποιούνται με αμέλεια ή χωρίς την απαιτούμενη προσοχή, μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.

- **Τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να ρυθμιστούν ηλεκτρικά όταν η ανάφλεξη είναι γυρισμένη στο OFF. Ποτέ μην αφήνετε ένα παιδί ή οποιοδήποτε άλλο άτομο το οποίον μπορεί να χρειαστεί βοήθεια μέσα στο αυτοκίνητο.**
- **Στην περίπτωση μίας έκτακτης ανάγκης, η ηλεκτρική ρύθμιση μπορεί να σταματήσει πιέζοντας οποιοδήποτε χειριστήριο.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε πρόκληση ζημιάς στα ηλεκτρικά εξαρτήματα των καθισμάτων, παρακαλούμε αποφεύγετε να γονατίζετε επάνω στο κάθισμα ή εφαρμόζετε έντονη δύναμη σε ένα περιορισμένο σημείο στο μαξιλάρι και στην πλάτη του καθίσματος.

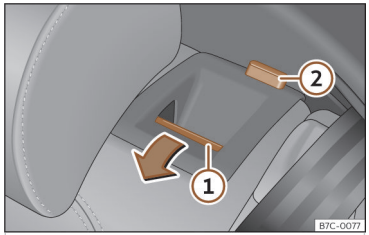
[1] Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μόνο στην περίπτωση ηλεκτρικών καθισμάτων.

Προειδοποίηση

- **Μπορεί να μην είναι δυνατόν να ρυθμίσετε ηλεκτρικά ένα κάθισμα εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι πολύ χαμηλή.**
- **Μόλις το αυτοκίνητο είναι έτοιμο για οδήγηση, η ηλεκτρική ρύθμιση των καθισμάτων κλείνει.**

Πίσω καθίσματα

Δίπλωμα κάτω και ανύψωση της πλάτης του πίσω καθίσματος



Εικ. 81 Πίσω κάθισμα: δίπλωμα κάτω της πλάτης.

Η πλάτη του πίσω καθίσματος είναι χωρισμένη και το καθένα τμήμα μπορεί να χαμηλώσει ξεχωριστά για να επεκτείνει τον χώρο αποσκευών.

Δίπλωμα της πλάτης προς τα εμπρός

- Χαμηλώστε τελείως τα πίσω προσκέφαλα ››› σελ. 117.
- Πιέστε το μπουτόν απασφάλισης ››› **εικ. 81** ① προς τα εμπρός και την ίδια στιγμή διπλώστε κάτω την πλάτη. Η πλάτη του πίσω καθίσματος δεν είναι συμπλεγμένη όταν η κόκκινη σήμανση του μπουτόν ② είναι ορατή.

Μετατροπή του τραπεζιού σε ένα κάθισμα

- Ανυψώστε ασφαλίστε μέσα την πλάτη. Η κόκκινη σήμανση επάνω μπουτόν ② δεν θα πρέπει πλέον να είναι ορατή όταν είναι ασφαλισμένη σωστά η πλάτη.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σοβαροί τραυματισμοί μπορούν να προκληθούν εάν χαμηλώσει και ανυψωθεί η πλάτη του πίσω καθίσματος χωρίς τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή.

- **Ποτέ μην χαμηλώνετε ή ανυψώνετε την πλάτη του πίσω καθίσματος ενώ οδηγείτε.**
- **Μην παγιδέψετε ή προκαλέσετε ζημιά στην ζώνη ασφαλείας όταν ανυψώνετε την πλάτη του πίσω καθίσματος.**
- **Όταν χαμηλώνετε ή ανυψώνετε την πλάτη του πίσω καθίσματος, διατηρείτε τα χέρια σας, τα δάκτυλά σας, τα πόδια σας και τα άλλα μέλη του σώματός σας έξω από την πορεία της.**
- **Για να προσφέρουν την αναγκαία προστασία οι πίσω ζώνες ασφαλείας, όλα τα τμήματα της πίσω πλάτης θα πρέπει να είναι συμπλεγμένα σωστά. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό στην περίπτωση του πίσω μεσαίου καθίσματος. Εάν κάθεται κάποιος σε ένα κάθισμα του οποίου η πλάτη δεν είναι σωστά συμπλεγμένη θα πεταχτεί προς τα εμπρός, μαζί με την πλάτη του καθίσματος, κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος ή ενός ξαφνικού ελιγμού οδήγησης ή πέδησης.**
- **Ένα κόκκινο σημάδι επάνω στο μπουτόν ② προειδοποιεί ότι η πίσω πλάτη δεν είναι συμπλεγμένη. Ελέγχετε πάντοτε ότι η κόκκινη σήμανση δεν είναι ορατή όταν η πλάτη βρίσκεται στην όρθια θέση.**
- **Όταν η πλάτη του πίσω καθίσματος είναι χαμηλωμένη ή δεν είναι συμπλεγμένη σωστά κανείς άλλος δεν μπορεί να ταξιδεύει στα αντίστοιχα καθίσματα (ούτε ακόμη και ένα παιδί).**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σοβαρή ζημιά μπορεί να προκληθεί στο αυτοκίνητο και σε άλλα αντικείμενα εάν χαμηλώσει και ανυψωθεί η πλάτη του πίσω καθίσματος χωρίς τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή.

- **Πριν χαμηλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος, ρυθμίζετε πάντοτε τα μπροστινά καθίσματα έτσι ώστε ούτε τα προσκέφαλα ούτε τα μαξιλάρια της πίσω πλάτης να μπορούν να τα κτυπήσουν.**

Προσκέφαλο

Εισαγωγή

Οι πιθανότητες για τη ρύθμιση και την αποσυναρμολόγηση των προσκέφαλων περιγράφονται παρακάτω. Βεβαιώνεστε πάντοτε ότι τα καθίσματα είναι ρυθμισμένα σωστά ››› σελ. 35.

Όλα τα καθίσματα είναι εφοδιασμένα με ένα προσκέφαλο. Το μεσαίο πίσω προσκέφαλο προορίζεται μόνο για το μεσαίο κάθισμα του πίσω μονοκόμματου καθίσματος. Για τον λόγο αυτόν, μην το τοποθετείτε σε οποιοδήποτε άλλο κάθισμα.

Σωστή ρύθμιση του προσκέφαλου[1)]

Ρυθμίζετε το προσκέφαλο έτσι ώστε η επάνω ακμή του να είναι στο ίδιο επίπεδο με το επάνω μέρος του κεφαλιού σας και σε καμία περίπτωση κάτω από το επίπεδο των ματιών. Διατηρείτε πάντοτε το πίσω μέρος του κεφαλιού σας όσο το δυνατόν πιο κοντά στο προσκέφαλο.

Ρύθμιση του προσκέφαλου για κοντούς ανθρώπους[1)]

Χαμηλώστε τελείως το προσκέφαλο, ακόμη και αν το κεφάλι σας βρίσκεται κάτω από την άνω ακμή του. Στη χαμηλότατη θέση, μπορεί να υπάρξει μία μικρή απόσταση μεταξύ του προσκέφαλου και της πλάτης.

Ρύθμιση του προσκέφαλου για ψηλούς ανθρώπους[1)]

Σπρώξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω μέχρι να τερματίσει.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

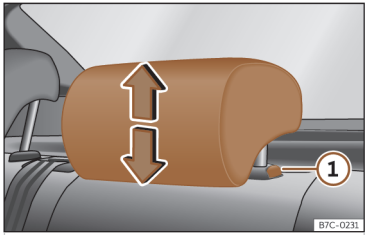
Εάν ταξιδεύετε με τα προσκέφαλα να έχουν αφαιρεθεί ή αντικανονικά ρυθμισμένα αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών στην περίπτωση ατυχημάτων και ξαφνικού φρεναρίσματος ή ελιγμών.

- **Ταξιδεύετε πάντοτε με το προσκέφαλο τοποθετημένο και ρυθμισμένο σωστά.**
- **Για να μειώσετε τον κίνδυνο αυχενικών τραυματισμών στην περίπτωση ενός ατυχήματος, ρυθμίζετε το προσκέφαλο σωστά με βάση το ύψος σας, φροντίζοντας πάντοτε η επάνω ακμή του να είναι στο ίδιο ύψος με το επάνω μέρος του κεφαλιού, αλλά ποτέ κάτω από το επίπεδο των ματιών. Διατηρείτε πάντοτε το πίσω μέρος του κεφαλιού σας όσο το δυνατόν πιο κοντά στο προσκέφαλο και κεντραρισμένο.**
- **Ποτέ μην ρυθμίζετε το προσκέφαλο ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.**
- **Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να ταξιδεύουν πίσω επιβάτες ενώ τα προσκέφαλα βρίσκονται στη θέση "εκτός χρήσης".**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν συναρμολογείτε και αποσυναρμολογείτε τα προσκέφαλα, μην τα αφήνετε να συναντούν την επένδυση της οροφής του αυτοκινήτου, την πλάτη του μπροστινού καθίσματος ή άλλα μέρη του οχήματος. Εάν δεν το κάνετε, αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Ρύθμιση των προσκέφαλων



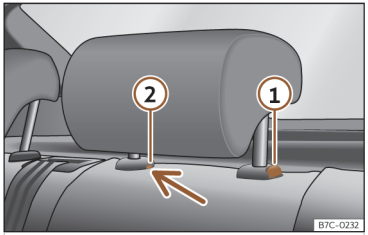
Εικ. 82 Πίσω προσκέφαλο: ρύθμιση του προσκέφαλου.

[1)] Στα καθίσματα με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα.

Ρύθμιση του ύψους των προσκέφαλων

- Πιάστε τις πλευρές των προσκέφαλων και με τα δύο χέρια και σπρώξτε προς τα επάνω στην επιθυμητή θέση. Για να το κατεβάσετε, επαναλάβατε την ίδια ενέργεια, πιέζοντας το μπουτόν στην πλευρά ① ››› **εικ. 82**.
- Το προσκέφαλο θα πρέπει να ασφαλίσει σωστά σε μία θέση.

Αφαίρεση και τοποθέτηση των προσκέφαλων



Εικ. 83 Πίσω προσκέφαλο: αφαίρεση.

Αφαίρεση των πίσω προσκέφαλων

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο, η αντίστοιχη πλάτη θα πρέπει να είναι διπλωμένη εν μέρει προς τα εμπρός.

- Απασφαλίστε την πλάτη ››› **σελ. 116**.
- Μετακινήστε το προσκέφαλο προς τα επάνω μέχρι να φθάσει στην κορυφή.
- Πιέστε το μπουτόν ››› **εικ. 83** ①, ενώ ταυτόχρονα πιέζετε την οπή ασφαλείας ② με ένα ίσιο κατσαβίδι μέγιστου πλάτους 5 mm, και αφαιρέστε το προσκέφαλο.
- Μετακινήστε την πλάτη μέχρι να συμπλεχθεί κανονικά ››› ⚠ ***σε Δίπλωμα κάτω και ανύψωση της πλάτης του πίσω καθίσματος*** **στη σελ. 116**.

Τοποθέτηση των πίσω προσκέφαλων

Για να τοποθετήσετε τα εξωτερικά προσκέφαλα, η αντίστοιχη πλάτη θα πρέπει να είναι διπλωμένη εν μέρει προς τα εμπρός.

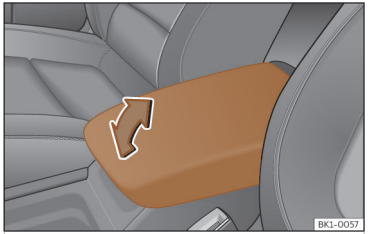
- Απασφαλίστε την πλάτη ››› **σελ. 116**.
- Εισάγετε τις ράβδους του προσκέφαλου μέσα στους οδηγούς μέχρι να συμπλεχθούν αισθητά. Θα πρέπει να μην είναι δυνατόν να αφαιρέσετε το προσκέφαλο από την πλάτη.
- Μετακινήστε την πλάτη μέχρι να συμπλεχθεί κανονικά ››› ⚠ ***σε Δίπλωμα κάτω και ανύψωση της πλάτης του πίσω καθίσματος*** **στη σελ. 116**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφαιρείτε τα πίσω προσκέφαλα μόνο όταν είναι αναγκαίο να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα. Μετά την αφαίρεση ενός παιδικού καθίσματος, επανατοποθετήστε αμέσως το προσκέφαλο.

Λειτουργίες καθίσματος

Μπροστινό μεσαίο υποβραχιόνιο



Εικ. 84 Μπροστινό μεσαίο υποβραχιόνιο

Για να *ανυψώσετε* το υποβραχιόνιο, τραβήξτε το τελείως προς την κατεύθυνση του βέλους ››› **εικ. 84** επάνω ή βήμα προς βήμα ανάλογα με το άνοιγμα που επιθυμείτε.

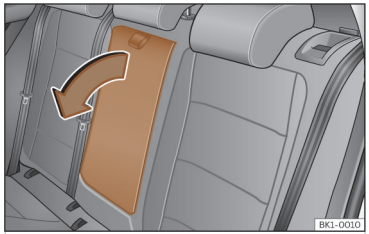
Για να *χαμηλώσετε* το υποβραχιόνιο, ανυψώστε το πρώτα στην πιο υψηλή του θέση. Κατόπιν χαμηλώστε το κάτω.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το μπροστινό μεσαίο υποβραχιόνιο μπορεί να εμποδίσει τις κινήσεις του βραχίονα του οδηγού, πράγμα το οποίον μπορεί να προκαλέσει ένα ατύχημα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- **Διατηρείτε τους χώρους αποθήκευσης του κεντρικού υποβραχιονίου κλειστούς ανά πάσα στιγμή ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.**
- **Ποτέ μην αφήσετε οποιονδήποτε να καθίσει στο κεντρικό υποβραχιόνιο ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, ούτε ακόμη και ένα παιδί. Η θέση αυτή είναι λανθασμένη και μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.**

Πίσω μεσαίο υποβραχιόνιο



Εικ. 85 Αναδιπλούμενο πίσω μεσαίο υποβραχιόνιο (σχηματική όψη).

Μπορεί να υπάρχει ένα αναδιπλούμενο υποβραχιόνιο στο πίσω μεσαίο κάθισμα.

- Για να *χαμηλώσετε* το υποβραχιόνιο, τραβήξτε το κορδόνι προς την κατεύθυνση του βέλους ››› **εικ. 85**.
- Για να *ανυψώσετε* το υποβραχιόνιο, σπρώξτε το επάνω προς την αντίθετη κατεύθυνση του βέλους και πιέστε το μέχρι να τερματίσει μέσα στην πλάτη του καθίσματος.

Όταν το υποβραχιόνιο είναι κάτω, μην επιτρέπετε σε κανέναν να ταξιδεύει στο μεσαίο κάθισμα του πίσω μονοκόμματου καθίσματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμών ενώ οδηγείτε, το πίσω μεσαίο υποβραχιόνιο πρέπει να είναι ανυψωμένο πάντοτε.

- **Όταν το μεσαίο υποβραχιόνιο είναι κάτω, κανείς δεν πρέπει να ταξιδεύει στο πίσω μεσαίο κάθισμα, ούτε ακόμη και ένα παιδί. Μία λανθασμένη θέση καθίσματος μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.**

Λειτουργία μασάζ

Εικ. 86 Στην πλευρική κάτω πλευρά των καθισμάτων του οδηγού και του συνοδηγού: μπουτόν λειτουργίας μασάζ.

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, η στήριξη της μέσης μετακινείται για να κάνει μασάζ στην περιοχή της μέσης της πλάτης.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας μασάζ

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, πιέστε το μπουτόν στον πίνακα ελέγχου του καθίσματος. Για να την απενεργοποιήσετε, πιέστε πάλι το μπουτόν .

Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 10 περίπου λεπτά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εσφαλμένη χρήση των λειτουργιών του καθίσματος μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

- Πριν ξεκινήσετε, υιοθετείτε πάντοτε τη σωστή θέση και διατηρήστε την σε ολόκληρο το ταξίδι. Αυτο το σημείο ισχύει για όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου.
- Ενεργοποιείτε και απενεργοποιείτε τη λειτουργία του μασάζ μόνον όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο.
- Κρατάτε πάντοτε τα χέρια σας, τα δάκτυλά σας, τα πόδια σας και τα άλλα μέλη του σώματος μακριά από τις περιοχές λειτουργίας και ρύθμισης του καθίσματος.

Φώτα

Φωτισμός του οχήματος

Λυχνίες ελέγχου

Ανάβει κίτρινο
Υπάρχει μία συνολική ή μερική βλάβη στον εξωτερικό φωτισμό.

Ανάβει κίτρινο
Πίσω φανάρι ομίχλης αναμμένο.

Ανάβει σε πράσινο
Αριστερό ή δεξιό φλας. Η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει δύο φορές πιο γρήγορα όταν είναι ελαττωματικό ένα φλας.

Αλάρμ αναμμένα ››› σελ. 67.

Ανάβει μπλε Μεγάλη σκάλα αναμμένη ή σινιάλο ενεργοποιημένο ››› σελ. 123.

Ανάβει μπλε
Το σύστημα Υποβοήθησης Φώτων είναι ανοικτό ››› σελ. 124.

Μπουτόν φωτισμού και ορατότητας

Εικ. 87 Ταμπλό οργάνων: πίνακας των φώτων.

Πιέζοντας το μπουτόν MODE μπορείτε να επιλέξετε μεταξύ (το αντίστοιχο ενδεικτικό ανάβει):

Άναμμα των προβολέων μεσαίας σκάλας.

AUTO Αυτόματος έλεγχος της μεσαίας σκάλας και των φώτων ημερήσιας οδήγησης.

Άναμμα των φώτων θέσης. Ο αυτόματος έλεγχος των προβολέων AUTO ενεργοποιείται από μία ταχύτητα περίπου 10 km/h (6 mph).

– Φώτα σβηστά. Ο αυτόματος έλεγχος των προβολέων AUTO ενεργοποιείται από μία ταχύτητα περίπου 10 km/h (6 mph) ή μετά από οδήγηση 100 m (0,062 mi).

Επιπρόσθετα, οι παρακάτω λειτουργίες των φώτων μπορούν να ενεργοποιηθούν πιέζοντας το αντίστοιχο σύμβολο.

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία, ανάβει το αντίστοιχο σύμβολο. Για την απενεργοποιήσετε, θα χρειαστεί να πιέσετε πάλι επάνω στο σύμβολο.

FRONT Ανάβετε ή σβήνετε τα φώτα ομίχλης. Επί πλέον, η λυχνία ελέγχου ανάβει στον πίνακα των οργάνων.

REAR Άναμμα ή σβήσιμο των πίσω φαναριών ομίχλης. Επί πλέον, η λυχνία ελέγχου ανάβει στον πίνακα των οργάνων.

MAX Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας ξεθαμπώματος του παρμπρίζ ››› σελ. 140.

REAR Άνοιγμα και κλείσιμο της θέρμανσης του πίσω παρμπρίζ ››› σελ. 140.

Ο οδηγός είναι προσωπικά υπεύθυνος για τη σωστή χρήση και ρύθμιση των φώτων σε όλες τις περιπτώσεις.

Φώτα θέσης

Όταν είναι αναμμένο το φως θέσης, ανάβουν τα φώτα θέσης και στους δύο προβολείς, σε ορισμένες περιοχές των πίσω φωτιστικών, το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και τα φώτα των μπουτόν στον πίνακα οργάνων. Η αυτόματη μεσαία σκάλα ενεργοποιείται από μία ταχύτητα περίπου 10 km/h (6 mph).

Αυτόματος έλεγχος της μεσαίας σκάλας προβολέων AUTO

Όταν η αυτόματη μεσαία σκάλα είναι αναμμένη, ο φωτισμός του οχήματος και ο φωτισμός των οργάνων και των χειριστηρίων ανάβει και σβήνει κάτω από τις παρακάτω συνθήκες:

- Ο αισθητήρας φωτός έχει ανιχνεύσει σκοτάδι.
- Ο υαλοκαθαριστήρας είναι ανοικτός για αρκετή ώρα.

Όταν τα φώτα είναι αναμμένα, η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο.

Η αυτόματη μεσαία σκάλα είναι μία βοηθητική λειτουργία μόνο και δεν μπορεί να αναγνωρίζει πάντοτε με επαρκή ακρίβεια όλες τις καταστάσεις που μπορούν να προκύψουν κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Εάν το αυτοκίνητο έχει τον κατάλληλο εξοπλισμό, το μενού των ρυθμίσεων του οχήματος του συστήματος infotainment μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ορίσει την στιγμή που θα ανάβει αυτόματα η μεσαία σκάλα ››› σελ. 31.

Λειτουργία του προβολέα στροφής

Η λειτουργία του προβολέα *στροφής* είναι μία πρόσθετη λειτουργία των προβολέων της μεσαίας σκάλας για τη βελτίωση του φωτισμού των πλευρών του δρόμου όταν γίνεται μία κλειστή στροφή σε χαμηλή ταχύτητα.

Όταν η μεσαία σκάλα είναι αναμμένη, ένας στατικός προβολέας στροφής ανάβει όταν οδηγείτε σε ταχύτητες κάτω από περίπου 40 km/h (25 mph) ή σε πολύ κλειστές στροφές.

- Εάν το τιμόνι στρίψει ή το φλας ανάψει, ο αντίστοιχος προβολέας ομίχλης ανάβει προοδευτικά. Μετά τη στροφή, η λειτουργία του προβολέα *στροφής* σβήνει σταδιακά.
- Όταν συμπλέκεται η όπισθεν ταχύτητα, ανάβουν και οι δύο προβολείς ομίχλης την ίδια στιγμή.

Φώτα ημερήσιας οδήγησης

Τα φώτα ημερήσιας οδήγησης μπορούν να αυξήσουν την ορατότητα του οχήματος όταν οδηγείτε σε φως ημέρας και ανάβουν αυτόματα όταν ανοίγει η ανάφλεξη (εάν ανιχνευτεί φωτεινότητα).

Ακουστικές προειδοποιήσεις για να συμβουλέψουν τον οδηγό ότι τα φώτα δεν έχουν σβήσει

Εάν η ανάφλεξη δεν είναι συνδεδεμένη και η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή, ένα ακουστικό σήμα προειδοποίησης ακούγεται στις παρακάτω περιπτώσεις: αυτό θα σας υπενθυμίσει να σβήσετε το φως.

- Όταν το φως στάθμευσης είναι αναμμένο ››› σελ. 123.
- Όταν είναι αναμμένη η λυχνία ή .

Εάν ο φωτισμός εξόδου είναι αναμμένος (λειτουργία "Άφιξης στο Σπίτι"), όταν αφήνετε το αυτοκίνητο δεν θα υπάρξει ηχητική προειδοποίηση για να σας προειδοποιήσει ότι τα φώτα εξακολουθούν να είναι αναμμένα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ο δρόμος δεν είναι καλά φωτισμένος και οι άλλοι χρήστες του δρόμου δεν μπορούν να δουν το αυτοκίνητο αρκετά καλά ή καθόλου, μπορεί να συμβούν ατυχήματα.

- **Ο αυτόματος έλεγχος της μεσαίας σκάλας (AUTO) ανάβει μόνο τη μεσαία σκάλα όταν δεν υπάρχουν μεταβολές στη φωτεινότητα και όχι, για παράδειγμα όταν είναι ομιχλώδης ο καιρός.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

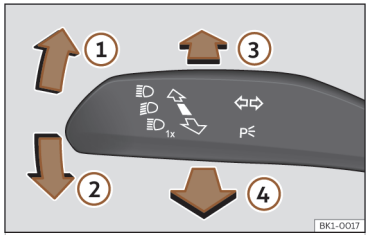
Τα φώτα θέσης ή τα φώτα ημερήσιας οδήγησης δεν είναι αρκετά έντονα για να φωτίσουν το δρόμο μπροστά και για να εξασφαλίσουν ότι οι άλλοι χρήστες του δρόμου είναι σε θέση να σας δουν.

- **Χρησιμοποιείτε πάντοτε τους προβολείς της μεσαίας σκάλας εάν βρέχει ή εάν η ορατότητα είναι κακή.**
- **Ποτέ μην οδηγείτε με τα φώτα ημέρας εάν ο δρόμος δεν είναι φωτισμένος καλά εξ' αιτίας των καιρικών συνθηκών ή των συνθηκών φωτισμού.**

Προειδοποίηση

- **Οι νομικές απαιτήσεις σχετικά με τη χρήση των φώτων του αυτοκινήτου σε κάθε χώρα θα πρέπει να τηρούνται.**
- **Οι προβολείς της μεσαίας σκάλας θα λειτουργήσουν μόνον εάν η ανάφλεξη είναι στη θέση on. Τα φώτα θέσης ανάβουν αυτόματα όταν η ανάφλεξη γυρίσει στην θέση off.**
- **Το πίσω φανάρι ομίχλης θαμπώνει τους οδηγούς πίσω σας. Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το πίσω φανάρι ομίχλης μόνον όταν η ορατότητα είναι πολύ κακή.**
- **Όταν τα φώτα είναι σβηστά ή στη θέση AUTO ή ≣D και ανάψουν τα φώτα ομίχλης, ανάβει επίσης και η μεσαία σκάλα ανεξάρτητα από την φωτεινότητα του περιβάλλοντος.**

Μοχλός φλας και μεγάλης σκάλας



Εικ. 88 Μοχλός φλας και μεγάλης σκάλας προβολέων (ανάλογα με την έκδοση).

Μετακινήστε τον μοχλό στην απαιτούμενη θέση:

1. Φως δεξιάς στροφής ή δεξιό φως στάθμευσης (διακόπτης ανάφλεξης κλειστός).
2. Φως αριστερής στροφής ή αριστερό φως στάθμευσης (διακόπτης ανάφλεξης κλειστός).
3. Άναμμα της μεγάλης σκάλας. Η λυχνία ελέγχου ≣D ανάβει στον πίνακα οργάνων.
4. Το σινιάλο των προβολέων ανάβει όταν τραβιέται ο μοχλός. Η λυχνία ελέγχου ≣D ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Βάλτε τον μοχλό στη θέση ηρεμίας για να σβήσετε την αντίστοιχη λειτουργία.

Φλας ευκολίας

Όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή, μετακινήστε τον μοχλό όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα επάνω ή προς τα κάτω και απελευθερώστε τον μοχλό. Το φλας θα αναβοσβήσει τρεις φορές.

Για να σβήσετε νωρίς το φλας ευκολίας, μετακινήστε αμέσως τον μοχλό προς την αντίθετη κατεύθυνση μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση και απελευθερώστε τον.

Τα φλας ευκολίας μπορούν να ενεργοποιηθούν και να απενεργοποιηθούν στο σύστημα infotainment, στο μενού των ρυθμίσεων του οχήματος ››› σελ. 31.

Φως στάθμευσης P≤

Τα φώτα στάθμευσης θα λειτουργήσουν μόνον εάν η ανάφλεξη είναι στη θέση OFF. Εάν το εν λόγω φως είναι αναμμένο, θα ηχεί μία ακουστική προειδοποίηση όσο είναι ανοικτή η πόρτα του οδηγού.

- Κλείστε την ανάφλεξη.
- Μετακινήστε τον μοχλό των φλας επάνω ή κάτω.

Όταν το φως στάθμευσης είναι αναμμένο, παραμένει αναμμένο το μπροστινό πλευρικό φως και το πίσω φως στην αντίστοιχη πλευρά του αυτοκινήτου.

Φως στάθμευσης και στις δύο πλευρές

- Κλείστε την ανάφλεξη.
- Πιέστε το μπουτόν MODE για να επιλέξετε ≣D≤.
- Κλειδώνετε το αυτοκίνητο από το εξωτερικό.

Κάνοντάς το αυτό, ανάβουν μόνο τα φώτα θέσης και στους δύο προβολείς και επιπρόσθετα τα πίσω φώτα θα το κάνουν μερικώς.

Αυτόματο σβήσιμο του πλευρικού φαναριού ή του φαναριού στάθμευσης

Εάν το αυτοκίνητο ανιχνεύσει ότι η μπαταρία των 12 volt είναι χαμηλή σε φόρτιση, σβήνει το πλευρικό φανάρι ή το φανάρι στάθμευσης, αλλά μόνο μετά από 2 ώρες λειτουργίας, έτσι ώστε το σύστημα κίνησης να εξακολουθεί να μπορεί να ανοίξει.

Εάν υπάρχει ανεπαρκής χωρητικότητα μπαταρίας για να παραμείνει αναμμένο για 2 ώρες το πλευρικό φανάρι ή το φανάρι στάθμευσης, η μπαταρία των 12 volt μπορεί να εκφορτιστεί τόσο ώστε να είναι αδύνατον να ανοίξει το σύστημα κίνησης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αντικανονική ή η έλλειψη χρήσης των φλας, ή εάν ξεχάσετε να τα απενεργοποιήσετε μπορεί να προκαλέσει σύγχυση στους άλλους χρήστες του δρόμου. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.

- **Δίδεται πάντοτε προειδοποίηση όταν πρόκειται να αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας, να προσπεράσετε ή όταν στρίβετε, ενεργοποιώντας έγκαιρα το φλας.**
- **Μόλις τελειώσετε με την αλλαγή της λωρίδας κυκλοφορίας, την προσπέραση ή τη στροφή, σβήνετε το φλας.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση των προβολέων μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρό τραυματισμό, επειδή η μεγάλη σκάλα μπορεί να αποσπάσει την προσοχή ή να θαμπώσει τους άλλους οδηγούς.

Προειδοποίηση

- **Όταν κλείνετε την ανάφλεξη χωρίς να έχετε σβήσει τα φλας, ηχεί ένα ακουστικό σήμα όσο η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή. Αυτό προορίζεται να είναι μία υπενθύμιση για να σβήσετε το φλας, εκτός εάν θέλετε να αφήσετε αναμμένο το φως της στάθμευσης.**
- **Εάν λειτουργούν τα φλας ευκολίας (τρία αναβοσβήματα) και ανάψουν τα άλλα φλας ευκολίας, το ενεργό μέρος σταματά να αναβοσβήνει και αναβοσβήνει μόνο μία φορά στο νέο επιλεγμένο μέρος.**
- **Το φλας λειτουργεί μόνο όταν είναι ανοικτή η ανάφλεξη. Τα φώτα αλάρμ θα λειτουργούν επίσης και όταν η ανάφλεξη είναι γυρισμένη στη θέση off.**
- **Οι *προβολείς της μεγάλης σκάλας* μπορούν να ανάψουν μόνον εάν είναι ήδη αναμμένοι οι προβολείς της μεσαίας σκάλας.**
- **Σε ψυχρές ή υγρές καιρικές συνθήκες, οι προβολείς, τα πίσω φώτα και τα φλας μπορεί να θαμπώσουν στο εσωτερικό προσωρινά. Αυτό είναι κανονικό και με κανέναν τρόπο δεν επηρεάζει την ωφέλιμη ζωή του συστήματος φωτισμού του οχήματος.**
- **Το φως στάθμευσης δεν ενεργοποιείται αυτόματα εάν το αριστερό ή το δεξιό φλας έχει αφεθεί αναμμένο και αποσυνδεθεί η ανάφλεξη.**

Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας (Υποβοήθηση Φώτων)

Η υποβοήθηση της μεγάλης σκάλας εμποδίζει αυτόματα το θάμπωμα από τα οχήματα που κινούνται προς την αντίθετη κατεύθυνση ή μπροστά προς την ίδια κατεύθυνση. Επιπλέον, η υποβοήθηση της μεγάλης σκάλας ανιχνεύει τις φωτισμένες περιοχές και αποσυνδέει τους προβολείς της μεγάλης σκάλας όταν περνάτε, π.χ. σε κατοικημένες περιοχές.

Μέσα σε αυτούς τους περιορισμούς, το σύστημα υποβοήθησης συνδέει ή αποσυνδέει αυτόματα τους προβολείς της μεγάλης σκάλας ανάλογα με τις περιβαλλοντικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες, καθώς επίσης και την ταχύτητα ››› ⚠.

Άνοιγμα της υποβοήθησης της μεγάλης σκάλας

- Ανοίξτε την ανάφλεξη και επιλέξτε τη λειτουργία AUTO στο χειριστήριο των προβολέων ››› εικ. 87.
- Από τη βασική θέση, πιέστε τον μοχλό των φλας και της μεγάλης σκάλας των προβολέων προς τα εμπρός ››› εικ. 88 ③.

Όταν είναι ανοικτή η υποβοήθηση της μεγάλης σκάλας, ανάβει η λυχνία ελέγχου στην οθόνη του πίνακα οργάνων. Όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη, ανάβει η μπλε λυχνία ελέγχου της μεγάλης σκάλας στον πίνακα οργάνων.

Κλείσιμο της υποβοήθησης της μεγάλης σκάλας

- Κλείσιμο της λειτουργίας AUTO στο χειριστήριο των προβολέων ››› εικ. 87.
- **ΕΙΤΕ:** εάν είναι ανοικτή η υποβοήθηση της μεγάλης σκάλας, τραβήξτε τον μοχλό των φλας και της μεγάλης σκάλας των προβολέων προς τα πίσω ››› εικ. 88 ④.
- **Ή:** εάν είναι ανοικτός ο βοηθός της μεγάλης σκάλας, αλλά η μεγάλη σκάλα **δεν** ανάβει, πιέστε τον μοχλό των φλας και της μεγάλης σκάλας των προβολέων προς τα εμπρός για να ανάψετε χειροκίνητα τη μεγάλη σκάλα. Τραβήξτε τον μοχλό των φλας και της μεγάλης σκάλας των προβολέων προς τα πίσω για να σβήσετε τη μεγάλη σκάλα χειροκίνητα, εάν είναι αναγκαίο.
- **Ή:** κλείστε την ανάφλεξη.

Περιορισμοί του συστήματος

Στις παρακάτω περιπτώσεις, οι προβολείς της μεγάλης σκάλας θα πρέπει να σβήσουν χειροκίνητα επειδή η υποβοήθηση της μεγάλης σκάλας δεν θα τους αποσυνδέσει έγκαιρα ή δεν θα τους αποσυνδέσει καθόλου:

- Σε δρόμους με ανεπαρκή φωτισμό με πολύ αντανακλαστικά σήματα
- Εάν οι χρήστες του δρόμου είναι ανεπαρκώς φωτισμένοι, π.χ. πεζοί ή ποδηλάτες.
- Σε κλειστές στροφές, όταν η κυκλοφορία στην αντίθετη κατεύθυνση είναι μερικώς κρυμμένη, σε έντονες πλαγιές ή κλίσεις.
- Σε δρόμους με κυκλοφορία στην αντίθετη κατεύθυνση και με μία κεντρική μπαριέρα διαχωριστικής νησίδας όπου ο οδηγός μπορεί να δει πάνω από αυτήν, π.χ. οδηγοί φορτηγών.
- Σε περίπτωση ομίχλης, χιονιού, ή δυνατής βροχής
- Σε περίπτωση καταιγίδων σκόνης ή άμμου
- Εάν το παρμπρίζ έχει ζημιά στο οπτικό πεδίο της κάμερας.
- Εάν το οπτικό πεδίο της κάμερας έχει θαμπώσει, είναι βρώμικο ή καλυμμένο με ένα αυτοκόλλητο, χιόνι ή πάγο.
- Εάν η κάμερα έχει υποστεί ζημία ή εάν έχει διακοπεί η τροφοδοσία ρεύματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα χαρακτηριστικά ευκολίας της υποβοήθησης της μεγάλης σκάλας δεν θα πρέπει να ενθαρρύνουν την ανάληψη κινδύνων. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της συγκέντρωσης του οδηγού.

- **Εσείς έχετε πάντοτε τον έλεγχο της μεγάλης σκάλας και της προσαρμογής της στις συνθήκες του φωτός, της ορατότητας και της κυκλοφορίας.**
- **Είναι δυνατόν ο έλεγχος των προβολέων της μεγάλης σκάλας να μην αναγνωρίζει όλες τις καταστάσεις της οδήγησης και να περιορίζεται κάτω από ορισμένες περιστάσεις.**
- **Όταν το οπτικό πεδίο της κάμερας είναι βρώμικο, καλυμμένο ή κατεστραμμένο, μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του ελέγχου της μεγάλης σκάλας. Αυτό ισχύει επίσης όταν γίνονται αλλαγές στο σύστημα φωτισμού του αυτοκινήτου, για παράδειγμα, εάν έχουν τοποθετηθεί πρόσθετοι προβολείς.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος, λάβετε υπόψη σας τα παρακάτω σημεία:

- **Καθαρίζετε τακτικά το οπτικό πεδίο της κάμερας και φροντίζετε αυτό να είναι καθαρό από χιόνι και πάγο.**
- **Μην καλύπτετε το οπτικό πεδίο της κάμερας.**
- **Ελέγξτε ότι το παρμπρίζ δεν έχει υποστεί ζημιά στην περιοχή του οπτικού πεδίου της κάμερας.**

ⓘ Προειδοποίηση

- **Το σινιάλο των προβολέων μπορεί να ανάβει και να σβήνει χειροκίνητα οποιαδήποτε στιγμή με τον μοχλό των φλας και της μεγάλης σκάλας** ››› σελ. 123.
- **Εάν υπάρχουν αντικείμενα που ακτινοβολούν φως στην περιοχή επιρροής της κάμερας, π.χ. ένα φορητό σύστημα πλοήγησης, αυτό μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης της μεγάλης σκάλας.**

Λειτουργία "Άφιξης στο σπίτι" και "Αναχώρησης από το σπίτι" (εξωτερικός φωτισμός προσανατολισμού)

Η λειτουργία "Άφιξης στο σπίτι" και "Αναχώρησης από το σπίτι" φωτίζει το άμεσο περιβάλλον του οχήματος όταν μπαίνετε ή βγαίνετε από αυτό στο σκοτάδι.

Αυτό το φως ελέγχεται αυτόματα από έναν αισθητήρα φωτός.

Άναμμα του φωτός "Άφιξης στο σπίτι"

- Ξεκλειδώνει το όχημα (εάν είναι ανοικτή η λειτουργία AUTO της αυτόματης μεσαίας σκάλας και ο αισθητήρας φωτός ανιχνεύει σκοτάδι).

Σβήσιμο του φωτός "Άφιξης στο σπίτι"

- Σβήνει αυτόματα μόλις παρέλθει ο χρόνος καθυστέρησης σβησίματος των φώτων.
- **Ή**: κλειδώστε το αυτοκίνητο.
- **Ή**: πιέστε το χειριστήριο των φώτων όσες φορές είναι αναγκαίο μέχρι ο πίνακας οργάνων να δείξει τη ρύθμιση OFF.
- **Ή**: ανοίξτε την ανάφλεξη.

Άναμμα του φωτός "Αναχώρησης από το σπίτι"

- Κλείστε την ανάφλεξη.

Το φως "Αναχώρησης από το σπίτι" ανάβει εάν το χειριστήριο των αυτόματων φώτων AUTO είναι ανοικτό και ο αισθητήρας φωτός ανιχνεύει σκοτάδι.

Η αντίστροφη μέτρηση της καθυστέρησης σβησίματος των φώτων ξεκινά όταν κλείσει η τελευταία πόρτα ή το πίσω καπό του αυτοκινήτου.

Σβήσιμο του φωτός "Αναχώρησης από το σπίτι"

- Σβήνει αυτόματα αφού έχει παρέλθει ο χρόνος καθυστέρησης σβησίματος των φώτων.
- **ΕΙΤΕ:** απενεργοποιείται αυτόματα εάν, 30 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, παραμένει ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα ή το πίσω καπό του οχήματος.
- **Ή**: πιέστε το χειριστήριο των φώτων όσες φορές είναι αναγκαίο μέχρι ο πίνακας οργάνων να δείξει τη ρύθμιση OFF.
- **Ή**: ανοίξτε την ανάφλεξη.

Ρυθμίσεις "Άφιξης στο σπίτι" και "Αναχώρησης από το σπίτι"

Η διάρκεια της καθυστέρησης σβησίματος των φώτων μπορεί να οριστεί στο μενού των ρυθμίσεων του οχήματος του συστήματος infotainment, όπου η λειτουργία μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί ››› σελ. 31.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η συμπεριφορά του εξωτερικού φωτισμού μπορεί να ρυθμιστεί στο σύστημα infotainment, στις ρυθμίσεις του οχήματος.

Στο μενού **Comfort light settings (Ρυθμίσεις φώτων άνεσης)** μπορείτε να διαλέξετε μεταξύ των δύο παρακάτω παραλλαγών:

- **Classic entry and exit lighting (Κλασσικός φωτισμός εισόδου και εξόδου)**: Τα φώτα θέσης και οι προβολείς ανάβουν και σβήνουν την ίδια στιγμή.
- **Dynamic entry and exit lighting (Δυναμικός φωτισμός εισόδου και εξόδου)**: Οι ενδεικτικές λυχνίες, οι προβολείς και τα πίσω φωτιστικά ανάβουν και σβήνουν δυναμικά και, εάν είναι εφικτό, με κινούμενη εικόνα.

Δυναμικός έλεγχος δέσμης προβολέων

Η δέσμη των προβολέων ρυθμίζεται αυτόματα σύμφωνα με την κατάσταση του φορτίου του οχήματος όταν αυτοί ανάβουν.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ο δυναμικός έλεγχος της δέσμης των προβολέων αποτύχει ή δεν λειτουργεί σωστά, οι προβολείς θα μπορούσαν να θαμπώνουν και να αποσπούν την προσοχή των άλλων χρηστών του δρόμου. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ατυχήματα και να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

- **Πηγαίνετε αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ελέγξτε το σύστημα ελέγχου της δέσμης των προβολέων.**

Εσωτερικά φώτα

Φωτισμός πίνακα οργάνων και χειριστηρίων

Η ένταση του φωτισμού των οργάνων και των χειριστηρίων, καθώς επίσης και η ένταση του βασικού φωτισμού της Οθόνης του Παρμπρίζ, μπορεί να οριστεί στο μενού των ρυθμίσεων του οχήματος του συστήματος infotainment ››› σελ. 31.

Η καθορισμένη ένταση προσαρμόζεται αυτόματα στις αλλαγές της φωτεινότητας του περιβάλλοντος μέσα στο αυτοκίνητο.

Όταν η λυχνία της αυτόματης μεσαίας σκάλας AUTO είναι αναμμένη, ένας αισθητήρας ανάβει και σβήνει αυτόματα τη λυχνία της μεσαίας σκάλας, καθώς επίσης και τον φωτισμό των οργάνων και των χειριστηρίων, ανάλογα με τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος.

Εσωτερικά φώτα και πλαφονιέρες ανάγνωσης

Εικ. 89 Λεπτομέρεια της επένδυσης της οροφής: μπροστινός εσωτερικός φωτισμός.

Άναμμα ή σβήσιμο των πλαφονιερών.

OFF Σύνδεση επαφής της πόρτας. Τα εσωτερικά φώτα ανάβουν αυτόματα όταν ξεκλειδώνετε το όχημα, ανοίγετε μία πόρτα ή αποσυνδέετε την ανάφλεξη. Το φως σβήνει μερικά δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο όλων των πορτών, όταν κλειδώνετε το όχημα ή συνδέετε την ανάφλεξη.

Πλαφονιέρα ανάγνωσης

Η πλαφονιέρα ανάγνωσης είναι αφής, ο καθένας φακός ανάβει και σβήνει μεμονωμένα πιέζοντας την αντίστοιχη κεντρική περιοχή. Επιπλέον, η ένταση του φωτός μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με την πίεση που εξασκείται.

Εάν θέλετε να ανάψετε και τους δύο φακούς μαζί θα πρέπει να πιέσετε το σύμβολο ››› εικ. 89.

Φωτισμός χώρου αποσκευών

Όταν ανοίγει και κλείνει το πίσω καπό, ο φωτισμός του χώρου αποσκευών ανάβει και σβήνει.

Φωτισμός χώρου ποδιών

Οι πλαφονιέρες στην περιοχή των ποδιών κάτω από το ταμπλό (πλευρές οδηγού και συνοδηγού) θα ανάψουν όταν ανοίγουν οι πόρτες και θα μειωθούν σε φωτεινότητα κατά την οδήγηση. Η φωτεινότητα αυτή μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του μενού του συστήματος infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας > **Background lighting (Φωτισμός υπόβαθρου)** ››› σελ. 31.

ℹ Προειδοποίηση

Οι πλαφονιέρες ανάγνωσης σβήνουν όταν το αυτοκίνητο κλείνει και κλειδώνει ή μερικά λεπτά μετά το κλείσιμο της ανάφλεξης. Αυτό εμποδίζει την εκφόρτιση της μπαταρίας.

Φωτισμός υπόβαθρου

Εικ. 90 Σχηματικό διάγραμμα: Φωτισμός υπόβαθρου.

Ο φωτισμός του υπόβαθρου παρέχει φωτισμό σε διάφορες περιοχές του εσωτερικού.

Υπάρχουν προκαθορισμένες εκδόσεις του **Φωτισμού του Υπόβαθρου** ››› **εικ. 90**.

Η ένταση του φωτισμού μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας ☼:

Προφίλ οδήγησης Φωτίζει το εσωτερικό του οχήματος ανάλογα με το επιλεγμένο προφίλ κίνησης.

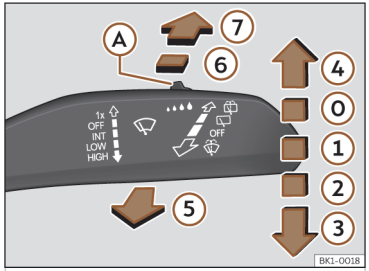
Individual (Ατομικό) Για να ρυθμίσετε την ένταση του φωτισμού του υπόβαθρου σε καθεμία από τις περιοχές καθώς επίσης και για να αλλάξετε το χρώμα στις εκδόσεις που έχουν φωτισμό στην επιφάνεια της μπροστινής πόρτας.

Σβηστό Σβήνει τον φωτισμό του υπόβαθρου.

Ορατότητα

Συστήματα υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ

Μοχλός πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ



Εικ. 91 Χειρισμός των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ και του πίσω υαλοκαθαριστήρα.

Μετακινήστε τον μοχλό στην απαιτούμενη θέση:

OFF (0) Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ κλειστοί.

INT (1) Η διακοπτόμενη σάρωση του παρμπρίζ ενεργοποιεί τον αισθητήρα βροχής. Η διακοπτόμενη σάρωση του παρμπρίζ εξαρτάται από την ταχύτητα με την οποία οδηγείτε. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο πιο συχνή είναι η σάρωση.

LOW (2) Αργή σάρωση.

HIGH (3) Συνεχής σάρωση.

1x (4) Σύντομη σάρωση. Το πάτημα του μοχλού για μεγαλύτερο διάστημα επιταχύνει τη σάρωση.

(5) Τραβήξτε τον μοχλό για να ανοίξετε τον αυτόματο υαλοκαθαριστήρα/πλυστική συσκευή του παρμπρίζ. Το Climatronic ανοίγει την ανακύκλωση του αέρα για 30 περίπου δευτερόλεπτα για να εμποδίσει την οσμή του υγρού της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ να εισέλθει μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

(6) Ανοίγει την διακοπτόμενη σάρωση του πίσω παρμπρίζ. Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί σε διαστήματα των 6 περίπου δευτερολέπτων.

(7) Το πάτημα και το κράτημα του μοχλού ανοίγει την αυτόματη πλυστική συσκευή/υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ.

(A) Α Χειριστήριο για τη ρύθμιση της διάρκειας των διαστημάτων σάρωσης (αυτοκίνητα χωρίς αισθητήρες βροχής και φωτός) ή της ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν έχει προστεθεί ανεπαρκές αντιψυκτικό στο υγρό της πλυστικής συσκευής, αυτό θα μπορούσε να παγώσει επάνω στο κρύσταλλο και να επηρεάσει αρνητικά την ορατότητα.

- **Σε ψυχρές συνθήκες δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το σύστημα πλύσης / σάρωσης εκτός και αν έχετε ζεστάνει το παρμπρίζ με το σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού. Σε διαφορετική περίπτωση θα μπορούσε να παγώσει το υγρό της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ επάνω στο παρμπρίζ και να επισκιάσει τη θέα σας στον δρόμο.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση φθαρμένων ή βρώμικων μάκτρων υαλοκαθαριστήρων μειώνει την ορατότητα και αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρών ατυχημάτων και τραυματισμών.

- **Αντικαθιστάτε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων οποτεδήποτε αυτά είναι σε κακή κατάσταση ή φθαρμένα και δεν καθαρίζουν πλέον επαρκώς τα παρμπρίζ** ››› σελ. 305.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν ξεκινήσετε να οδηγείτε και πριν ανοίξετε την ανάφλεξη, ελέγχετε τους παρακάτω παράγοντες των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων και του μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων για να προλάβετε ζημιά στο κρύσταλλο:

- **Ο μοχλός των υαλοκαθαριστήρων είναι στην ουδέτερη θέση.**
- **Έχετε αφαιρέσει και καθαρίσει τυχόν χιόνι και πάγο από τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων και από τα παρμπρίζ.**
- **Έχετε αφαιρέσει προσεκτικά τυχόν μάκτρα υαλοκαθαριστήρων που μπορεί να έχουν παγώσει από το παρμπρίζ. Η CUPRA συστήνει ένα αποπαγωτικό σπρέι για την εργασία αυτή.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ανοίξετε τον υαλοκαθαριστήρα μέχρι να στεγνώσει το κρύσταλλο. Η χρήση των υαλοκαθαριστήρων ενώ είναι στεγνοί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κρύσταλλο.

ⓘ Προειδοποίηση

- **Όταν το αυτοκίνητο σταματά ενώ είναι ανοικτός ο υαλοκαθαριστήρας, ο υαλοκαθαριστήρας αλλάζει για να λειτουργεί προσωρινά στο επόμενο χαμηλότερο επίπεδο σάρωσης.**
- **Εάν ανοίξει η πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο, οι υαλοκαθαριστήρες επιστρέφουν στη θέση έναρξης και κλείνουν. Εάν η πόρτα κλείσει ή μετακινηθεί ο μοχλός των υαλοκαθαριστήρων μέσα σε μερικά δευτερόλεπτα, ο υαλοκαθαριστήρας ανοίγει πάλι.**
- **Τον χειμώνα, η θέση συντήρησης των υαλοκαθαριστήρων μπορεί να είναι χρήσιμη για να κάνει ευκολότερη την ανύψωση των υαλοκαθαριστήρων από το παρμπρίζ όταν το αυτοκίνητο πρόκειται να αφεθεί ακίνητο** ››› **σελ. 305.**

Λειτουργίες του υαλοκαθαριστήρα

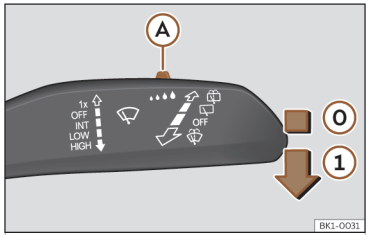
Αυτόματη σάρωση πίσω παρμπρίζ

Ο πίσω υαλοκαθαριστήρας ανοίγει αυτόματα όταν ο υαλοκαθαριστήρας είναι ανοικτός και συμπλέκεται η όπισθεν ταχύτητα. Η αυτόματη ενεργοποίηση του υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ όταν συμπλέκεται η όπισθεν ταχύτητα μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment, στο μενού των ρυθμίσεων του οχήματος ››› **σελ. 31.**

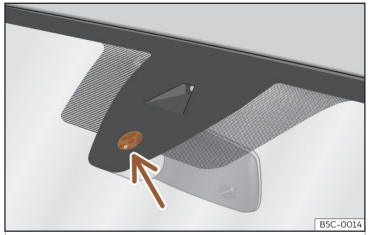
ⓘ Προειδοποίηση

Ο υαλοκαθαριστήρας θα προσπαθήσει να σκουπίσει μακριά οποιαδήποτε εμπόδια βρίσκονται επάνω στο παρμπρίζ. Ο υαλοκαθαριστήρας θα σταματήσει να κινείται εάν το εμπόδιο εξακολουθεί να φράζει την πορεία του. Αφαιρέστε το εμπόδιο και ανοίξτε πάλι τον υαλοκαθαριστήρα.

Αισθητήρας βροχής και φωτός



Εικ. 92 Μοχλός υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ: ρυθμίζετε τον αισθητήρα βροχής Ⓐ.



Εικ. 93 Ευαίσθητη επιφάνεια του αισθητήρα βροχής

Ο αισθητήρας βροχής ελέγχει τη συχνότητα των διαστημάτων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ, ανάλογα με την ποσότητα της βροχής ››› ⚠.

Σπρώξτε το μοχλό στην επιθυμητή θέση ››› εικ. 92.

⓪ Αισθητήρας βροχής εκτός λειτουργίας.

① Αισθητήρας βροχής σε λειτουργία, αυτόματη σάρωση εάν είναι αναγκαίο.

Ⓐ Ρύθμιση του επιπέδου ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής:
– Βάλτε το χειριστήριο προς τα δεξιά: υψηλή ευαισθησία.
– Βάλτε το χειριστήριο προς τα αριστερά: χαμηλή ευαισθησία.

Η αυτόματη σάρωση μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί στο μενού των ρυθμίσεων του οχήματος του συστήματος infotainment ››› σελ. 31.

Όταν η αυτόματη σάρωση είναι απενεργοποιημένη στο σύστημα infotainment, η διάρκεια των διαστημάτων ορίζεται σε σταθερά επίπεδα.

Αντικανονική λειτουργία του αισθητήρα βροχής και φωτός

Οι πιθανές αιτίες των ανωμαλιών και των εσφαλμένων ερμηνειών *στην ευαίσθητη περιοχή της επιφάνειας* ››› εικ. 93 του αισθητήρα βροχής είναι, μεταξύ άλλων:

- **Κατεστραμμένοι υαλοκαθαριστήρες**: ένα φιλμ νερού επάνω στα κατεστραμμένα μάκτρα μπορεί να επιμηκύνει τον χρόνο ενεργοποίησης, να μειώσει τα διαστήματα πλύσης ή να καταλήξει σε μία γρήγορη και συνεχή σάρωση.
- **Έντομα**: η πρόσκρουση των εντόμων μπορεί να κάνει τον υαλοκαθαριστήρα να ενεργοποιηθεί.
- **Αλάτι στον δρόμο**: τον χειμώνα, το αλάτι που απλώνεται στους δρόμους μπορεί να προκαλέσει μία υπερβολικά μακριά σάρωση όταν το παρμπρίζ είναι σχεδόν στεγνό.
- **Βρωμιά**: στεγνή σκόνη, κερί, επικάλυψη επάνω στο κρύσταλλο (Φαινόμενο του λωτού) ή ίχνη από απορρυπαντικό (πλυντήριο αυτοκινήτων) μπορούν να μειώσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα βροχής ή να τον κάνουν να αντιδρά πιο αργά, καθυστερημένα ή καθόλου. Καθαρίζετε τακτικά την ευαίσθητη επιφάνεια του αισθητήρα βροχής ››› εικ. 93 (βέλος) και ελέγχετε για πιθανή ζημιά στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων.
- **Ράγισμα του παρμπρίζ**: η κρούση από μία πέτρα θα ενεργοποιήσει έναν κύκλο μονής σάρωσης με τον αισθητήρα βροχής σε λειτουργία. Μετά ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύει τη μείωση του εύρους της ευαίσθητης επιφάνειας και προσαρμόζεται ανάλογα. Η συμπεριφορά του αισθητήρα θα διαφέρει ανάλογα με το μέγεθος της ζημιάς που έχει προκληθεί από την πέτρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο αισθητήρας βροχής μπορεί να μην ανιχνεύει αρκετή βροχή για να ενεργοποιήσει τους υαλοκαθαριστήρες.

- **Εάν είναι αναγκαίο, ενεργοποιήστε χειροκίνητα τους υαλοκαθαριστήρες όταν το νερό επάνω στο παρμπρίζ εμποδίζει την ορατότητα.**

Προειδοποίηση

- **Για να αφαιρέσετε τη κερί και τις επικαλύψεις, σας συστήνουμε ένα καθοριστικό παραθύρων που να περιέχει οινόπνευμα.**
- **Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα στο παρμπρίζ μπροστά από τον αισθητήρα βροχής. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή βλάβες στον αισθητήρα.**

Διάγνωση βλαβών

Στάθμη υγρού πλυστικής συσκευής υπερβολικά χαμηλή

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο. Ξαναγεμίστε το δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής στην επόμενη ευκαιρία ››› σελ. 329.

Ελαττωματικός υαλοκαθαριστήρας

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο.

Ο υαλοκαθαριστήρας δεν λειτουργεί.

- Κλείστε την ανάφλεξη και ανοίξτε την πάλι.
- Εάν η βλάβη συνεχίζεται, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Βλάβη στον αισθητήρα βροχής και φωτός

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο.

Ο υαλοκαθαριστήρας δεν ανοίγει αυτόματα σε περίπτωση βροχής, αν και είναι ενεργοποιημένος ο αισθητήρας βροχής και φωτός.

- Κλείστε την ανάφλεξη και ανοίξτε την πάλι.
- Εάν η βλάβη συνεχίζεται, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Καθρέφτες

Γενικές οδηγίες ασφαλείας

Οι εξωτερικοί και ο εσωτερικός καθρέφτης επιτρέπουν στον οδηγό να παρατηρεί οχήματα που κινούνται πίσω και να προσαρμόζει ανάλογα την οδηγική συμπεριφορά του ή της.

Για την ασφαλή οδήγηση, είναι σημαντικό για τον οδηγό να ρυθμίσει σωστά τους εξωτερικούς καθρέφτες και τον εσωτερικό καθρέφτη πριν ξεκινήσει.

Όταν βλέπετε μέσα από τους εξωτερικούς καθρέφτες και από τον εσωτερικό καθρέφτη, δεν είναι δυνατόν να δείτε ολόκληρη την περιοχή πίσω και στις πλευρές του οχήματος. Αυτές οι περιοχές έξω από οπτικό πεδίο είναι γνωστές ως το τυφλό σημείο. Άλλοι χρήστες του δρόμου και αντικείμενα μπορεί να βρίσκονται μέσα στο τυφλό σημείο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών και του εσωτερικού καθρέφτη κατά την οδήγηση μπορεί να αποσπάσει την προσοχή του οδηγού. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ατυχήματα και να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς

- **Ρυθμίζετε τους εξωτερικούς καθρέφτες και τον εσωτερικό καθρέφτη μόνον όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο.**
- **Όταν σταθμεύετε, αλλάζετε λωρίδες, προσπερνάτε ή στρίβετε, προσέχετε πάντοτε το περιβάλλον σας, επειδή άλλοι χρήστες του δρόμου ή αντικείμενα μπορεί επίσης να βρίσκονται στο τυφλό σημείο.**
- **Βεβαιώνεστε πάντοτε ότι οι καθρέφτες είναι ρυθμισμένοι σωστά και ότι η ορατότητα προς τα πίσω δεν περιορίζεται από πάγο, χιόνι, ομίχλη ή άλλα αντικείμενα.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία αποτυχία να εκτιμήσετε με ακρίβεια την απόσταση μέχρι τα οχήματα που κινούνται από πίσω μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς.

- **Οι καμπυλωμένοι (κυρτοί ή ασφαιρικοί) καθρέφτες αυξάνουν το οπτικό πεδίο και τα αντικείμενα σε αυτούς φαίνονται μικρότερα και πιο μακριά.**
- **Οι καμπυλωμένοι καθρέφτες δεν σας επιτρέπουν να υπολογίζετε με ακρίβεια την απόσταση των οχημάτων που κινούνται πίσω, για αυτό η χρήση τους όταν αλλάζετε λωρίδες θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς.**
- **Εάν είναι δυνατόν, χρησιμοποιείτε τον εσωτερικό καθρέφτη για να υπολογίζετε ακριβώς την απόσταση μέχρι τα οχήματα πίσω σας, ή μέχρι τα άλλα αντικείμενα.**
- **Βεβαιώνεστε πάντοτε ότι έχει επαρκή ορατότητα προς τα πίσω.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι αυτόματοι αντιθαμβωτικοί καθρέφτες περιέχουν ένα υγρό ηλεκτρολύτη που θα μπορούσε να διαρρεύσει εάν σπάσει ο καθρέφτης.

- **Εάν βγει έξω, αυτό το υγρό του ηλεκτρολύτη μπορεί να ερεθίσει το δέρμα, τα μάτια και το αναπνευστικά όργανα, ιδιαίτερα στην περίπτωση ανθρώπων με άσθμα ή παρόμοιες ασθένειες. Αναπνεύστε αμέσως αρκετό φρέ-**

σκο αέρα και βγείτε έξω από το αυτοκίνητο, ή ανοίξτε όλα τα παράθυρα και τις πόρτες εάν αυτό είναι δυνατόν.

- Εάν το υγρό του ηλεκτρολύτη έλθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα σας, ξεπλύνετε αμέσως την επηρεασμένη περιοχή με άφθονο νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική συμβουλή.
- Εάν το υγρό έλθει σε επαφή με τα υποδήματα ή τα ρούχα, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά. Καθαρίστε σχολαστικά πριν χρησιμοποιήσετε πάλι τα εν λόγω υποδήματα ή ρούχα.
- Εάν καταποθεί το υγρό του ηλεκτρολύτη, ξεπλύνετε αμέσως το στόμα με άφθονο νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά. Μην προκαλέσετε εμετό εκτός και σας το συμβουλέψει ένας ιατρός. Αναζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το υγρό του ηλεκτρολύτη μπορεί να διαρρεύσει εάν ο αυτόματος αντιθαμβωτικός καθρέφτης σπάσει. Αυτό το υγρό προσβάλει τις πλαστικές επιφάνειες. Για το λόγο αυτόν, θα πρέπει να καθαριστεί το ταχύτερο δυνατόν με ένα υγρό σφουγγάρι ή παρόμοιο.

Εσωτερικός καθρέφτης

Καθρέφτης ελέγχου προς τα πίσω με αντιθαμβωτική λειτουργία

Όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή, οι αισθητήρες μέσα στον καθρέφτη μετρούν το φως που πέφτει επάνω τους από πίσω και από εμπρός.

Ο εσωτερικός καθρέφτης σκοτεινιάζει αυτόματα με βάση τις μετρημένες τιμές.

Εάν το φως που πέφτει επάνω στους αισθητήρες μπλοκαριστεί ή διακοπεί, π.χ. από μία γρίλια σκιαδίου ή από αντικείμενα που κρέμονται, ο αυτόματος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέφτης δεν λειτουργεί ή δεν λειτουργεί σωστά. Παρομοίως, η χρήση φορητών συσκευών πλοήγησης κολλημένων επάνω στο παρμπρίζ ή κοντά στον αυτόματο αντιθαμβωτικό εσωτερικό καθρέφτη μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των αισθητήρων ››› ⚠.

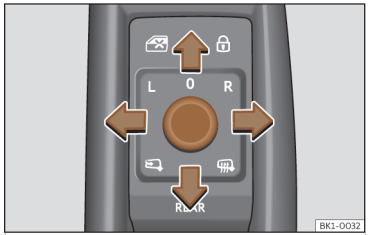
Η αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία απενεργοποιείται σε ορισμένες καταστάσεις, π.χ. όταν συμπλέκεται η όπισθεν ταχύτητα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φως από τις οθόνες των φορητών συσκευών πλοήγησης μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργίες του αυτόματου αντιθαμβωτικού εσωτερικού καθρέφτη και μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς.

- **Η αντικανονική λειτουργία της αυτόματης αντιθαμβωτικής λειτουργίας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα να είναι αδύνατη η χρήση του εσωτερικού καθρέπτη για τον ακριβή υπολογισμό της απόστασης μέχρι τα οχήματα που κινούνται πίσω ή μέχρι άλλα αντικείμενα.**

Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών



Εικ. 94 Λεπτομέρεια της πόρτας του οδηγού: χειριστήριο για τον εξωτερικό καθρέφτη.

Περιστρέψτε το χειριστήριο στην αντίστοιχη θέση. Το σύμβολο ανάβει:

L/R Η μετακίνηση του χειριστηρίου προς την επιθυμητή θέση ρυθμίζει τους καθρέφτες στην πλευρά του οδηγού (L, αριστερά) και στην πλευρά του συνοδηγού (R, δεξιά) στην επιθυμητή κατεύθυνση.

Η θέρμανση του εξωτερικού καθρέφτη ανοίγει. Η θέρμανση λειτουργεί μόνο όταν η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι κάτω από +20°C (+68°F) και αρχικά σε

πλήρη ισχύ. Μετά από 2 περίπου λεπτά, η θερμότητά του εξαρτάται από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος.

Δίπλωμα των καθρεφτών ››› ⚠.

0 Ο εξωτερικός καθρέφτης δεν μπορεί να ρυθμιστεί και όλες οι λειτουργίες του είναι απενεργοποιημένες.

Ενεργοποίηση των λειτουργιών του εξωτερικού καθρέφτη

Οι παρακάτω λειτουργίες του εξωτερικού καθρέφτη μπορούν να ενεργοποιηθούν και να απενεργοποιηθούν στο μενού των ρυθμίσεων του οχήματος του συστήματος infotainment ››› σελ. 31.

Συγχρονισμένη ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών

Η συγχρονισμένη ρύθμιση του καθρέφτη ρυθμίζει ταυτόχρονα τον δεξιό και τον αριστερό καθρέφτη όταν ρυθμίζεται ο αριστερός καθρέφτης

- Γυρίστε το χειριστήριο στη θέση **L**[1].
- Ρυθμίστε τον αριστερό εξωτερικό καθρέφτη. Ο δεξιός εξωτερικός καθρέφτης θα ρυθμιστεί την ίδια στιγμή (συγχρονισμένος).
- Εάν είναι αναγκαίο, διορθώστε τη ρύθμιση του δεξιού καθρέφτη: γυρίστε το χειριστήριο στη θέση **R**[1].

[1] Η ρύθμιση σε δεξιοτίμονα οχήματα είναι συμμετρική

Διπλώνετε τους καθρέφτες όταν κλειδώνετε το όχημα

Όταν το αυτοκίνητο κλειδώνει ή ξεκλειδώνει από το εξωτερικό, οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να διπλώσουν αυτόματα μέσα ή έξω ανάλογα με τον εξοπλισμό. Για τον σκοπό αυτόν, το περιστροφικό χειριστήριο θα πρέπει να βρίσκεται στη θέση , **L**, **R**, ή **0**.

Εάν το περιστροφικό χειριστήριο των ηλεκτρικών εξωτερικών καθρεφτών είναι στη διπλωμένη θέση, οι εξωτερικοί καθρέφτες παραμένουν διπλωμένοι.

Αποθήκευση και ενεργοποίηση της ρύθμισης του εξωτερικού καθρέφτη της πλευράς του συνοδηγού για την όπισθεν

- Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο με το κλειδί στο οποίον επιθυμείτε να αντιστοιχίσετε τη ρύθμιση.
- Επιλέξτε την ταχύτητα όπισθεν.
- Ρυθμίστε τον εξωτερικό καθρέφτη του συνοδηγού έτσι ώστε να μπορείτε να δείτε καλά, για παράδειγμα, την ακμή του κράσπεδου.
- Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση της νεκράς.
- Κλείστε την ανάφλεξη.
- Η καθορισμένη θέση του καθρέφτη αποθηκεύεται και αντιστοιχείται στο κλειδί.

Ενεργοποίηση των ρυθμίσεων του εξωτερικού καθρέφτη της πλευράς του συνοδηγού για την όπισθεν

- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου του εξωτερικού καθρέφτη στη θέση **R**[1].
- Συμπλέξτε την όπισθεν ταχύτητα με την ανάφλεξη ανοικτή. Ο δεξιός εξωτερικός καθρέφτης ελέγχου προς τα πίσω θα μετακινηθεί στην αποθηκευμένη θέση.

Ο εξωτερικός καθρέφτης της πλευράς του συνοδηγού αφήνει την αποθηκευμένη θέση της όπισθεν όταν το αυτοκίνητο ταξιδεύει ταχύτερα από περίπου 15 km/h (9 mph) ή εάν το χειριστήριο περιστραφεί από τη θέση **R** προς μία άλλη θέση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Διπλώστε και ξεδιπλώστε τον εξωτερικό καθρέφτη, φροντίζοντας να αποφύγετε τραυματισμούς.

- **Διπλώστε ή ξεδιπλώστε τον εξωτερικό καθρέφτη μόνο όταν δεν υπάρχει κανείς στην πορεία του καθρέφτη.**
- **Όταν μετακινείτε τον εξωτερικό καθρέφτη, φροντίστε να μην παγιδέψετε δάκτυλα μεταξύ του καθρέφτη και της βάσης του καθρέφτη.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Πριν πλύνετε το αυτοκίνητο σε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, παρακαλούμε φροντίστε να διπλώσετε τους εξωτερικούς καθρέφτες για να αποφύγετε να υποστούν ζημιά.**
- **Οι ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες θα πρέπει να λειτουργούνται μόνον ηλεκτρικά, όχι με το χέρι, και αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά την ηλεκτρική τους κίνηση.**

Περιβαλλοντική σημείωση

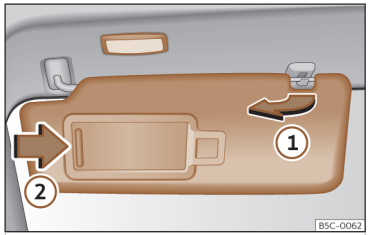
Μην αφήνετε τη θέρμανση του εξωτερικού καθρέφτη ανοικτή για περισσότερο από το αναγκαίο. Διαφορετικά αυτό προκαλεί περιττή κατανάλωση ενέργειας.

Προειδοποίηση

Εάν ποτέ αποτύχει να λειτουργήσει η ηλεκτρική ρύθμιση, και οι δύο καθρέφτες μπορούν να ρυθμιστούν με το χέρι πιέζοντας ελαφρά την ακμή του κρυστάλλου του καθρέφτη.

Προστασία από τον ήλιο

Σκιάδιο



Εικ. 95 Σκιάδιο

Επιλογές για τη ρύθμιση των σκιαδίων του οδηγού και του συνοδηγού

- Χαμηλώστε το σκιάδιο προς το παρμπρίζ.
- Το σκιάδιο μπορεί να τραβηχτεί από τη βάση του και να γυρίσει προς την πόρτα ››› **εικ. 95** ①.
- Γυρίστε το σκιάδιο προς την πόρτα, διαμήκως προς τα πίσω.

Υπάρχει ένας καθρέφτης καλλωπισμού στο σκιάδιο, με ένα κάλυμμα. Όταν ανοίγει το κάλυμμα ② ανάβει μία πλαφονιέρα.

Η λυχνία σβήνει όταν κλείνει το κάλυμμα του καθρέφτη καλλωπισμού ή όταν σπρώχνεται προς τα πίσω το σκιάδιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

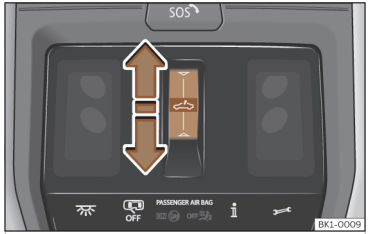
Τα διπλωμένα σκιάδια μπορούν να μειώσουν την ορατότητα.

- **Αποθηκεύετε πάντοτε τα σκιάδια στο κέλυφός τους όταν δεν βρίσκονται σε χρήση.**

Προειδοποίηση

Η λυχνία επάνω από το σκιάδιο σβήνει αυτόματα μετά από μερικά λεπτά σε ορισμένες συνθήκες. Αυτό εμποδίζει την εκφόρτιση της μπαταρίας.

Σκιάδιο κρυστάλλινης οροφής



Εικ. 96 Στην εσωτερική επένδυση της οροφής: μπουτόν λειτουργίας για να λειτουργείτε το σκιάδιο.

Το ηλεκτρικό σκιάδιο λειτουργεί ενώ η ανάφλεξη είναι ανοικτή και μπορεί να ανοίξει και να κλείσει χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας στην εσωτερική επένδυση της οροφής.

Άνοιγμα και κλείσιμο της γρίλιας του σκιαδίου

- *Αυτόματη λειτουργία*: σύρατε το δάκτυλό σας προς τα εμπρός (ανοίγει) ή πίσω (κλείνει) επάνω από το μπουτόν λειτουργία ››› **εικ. 96**. Το πάτημα του μπουτόν λειτουργίας σταματά την αυτόματη λειτουργία.
- *Χειροκίνητη λειτουργία*: σύρατε ένα δάκτυλο κατά μήκος του μπουτόν λειτουργίας προς τα εμπρός (ανοίγει) ή προς τα πίσω (κλείνει) και κρατήστε το μέχρι το σκιάδιο να φθάσει στην επιθυμητή θέση.

Λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης της γρίλιας του σκιαδίου

Η λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού όταν κλείνει η γρίλια του σκιαδίου ››› ⚠. Εάν το σκιάδιο αντιμετωπίσει αντίσταση ή ένα εμπόδιο όταν κλείνει, θα ανοίξει πάλι αμέσως.

- Ελέγξτε γιατί δεν έκλεισε το σκιάδιο.
- Προσπαθήστε να κλείσετε πάλι το σκιάδιο.
- Εάν το σκιάδιο εξακολουθεί να μην μπορεί να κλείσει λόγω ενός εμποδίου ή αντίστασης, θα ανοίξει πάλι αμέσως. Μόλις ανοίξει, μπορεί να κλείσει για μικρό χρονικό διάστημα χωρίς τη λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης.
- Εάν εξακολουθεί να μην είναι δυνατόν να κλείσει το σκιάδιο, κλείστε το χωρίς τη λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης.

Κλείσιμο της γρίλιας του σκιαδίου χωρίς τη λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης

- Προσπαθήστε να κλείσετε πάλι το σκιάδιο.
- Εάν εξακολουθεί να μην μπορεί να κλείσει, μέσα σε 5 δευτερόλεπτα σύρατε το μπουτόν λειτουργίας προς τα πίσω χωρίς να το απελευθερώσετε ››› **εικ. 96** μέχρι το σκιάδιο να κλείσει τελείως. **Το σκιάδιο κλείνει χωρίς την παρέμβαση της λειτουργίας αποφυγής της παγίδευσης!**
- Εάν εξακολουθεί να μην είναι δυνατόν να κλείσετε το σκιάδιο, επισκεφθείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν το μπουτόν λειτουργίας απελευθερωθεί κατά τη διάρκεια του κλεισίματος, το σκιάδιο ανοίγει αυτόματα.

Το μπουτόν αντιδρά διαφορετικά από το αναμενόμενο

Η υγρασία, η βρωμιά, το γράσο, κλπ., μπορούν να περιορίσουν τη λειτουργία των μπουτόν. Φροντίζετε ώστε τα μπουτόν είναι πάντοτε καθαρά και στεγνά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το κλείσιμο του σκιαδίου χωρίς τη λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

- **Κλείνετε το σκιάδιο πάντοτε με προσοχή.**
- **Μην επιτρέπετε σε κανέναν να παραμένει μέσα στην περιοχή κίνησης του σκιαδίου, ιδιαίτερα όταν το κλείνετε χωρίς τη λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης.**
- **Η λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης δεν εμποδίζει τα δάκτυλα ή τα άλλα μέλη του σώματος να παγιδευτούν επάνω στο πλαίσιο της οροφής και την πρόκληση τραυματισμών.**

Κλιματισμός

Θέρμανση, εξαερισμός και ψύξη

Εισαγωγή

Το 2-ζωνών **Climatronic** θερμαίνει, εξαερίζει, ψύχει και αφυγραίνει το εσωτερικό του αυτοκινήτου, θεωρώντας το σαν δύο ξεχωριστές ζώνες κλιματισμού.

Υπάρχουν πολλοί τρόποι να ανοίξετε τον κλιματισμό:

- Πιέστε το στο μενού του κλιματισμού ››› σελ. 140.
- **Ή:** Πιέστε το MAX στο μενού του κλιματισμού ››› σελ. 140 ή στο χειριστήριο των φώτων ››› σελ. 121.
- **Ή:** Αλλάξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.
- **Ή:** Πιέστε **AUTO**

Η βέλτιστη απόδοση του κλιματισμού επιτυγχάνεται όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι κλειστό. Εάν συσσωρευτεί μεγάλη ποσότητα θερμότητας στο εσωτερικό, ο εξαερισμός μπορεί να επιταχύνει τη διαδικασία ψύξης.

Μερικές λειτουργίες και καρτέλες των μενού εξαρτώνται από τον εξοπλισμό.

Χειρισμός του κλιματισμού με φωνητικές εντολές

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μερικές από τις λειτουργίες του κλιματισμού μπορούν να λειτουργήσουν με φωνητικό έλεγχο ››› σελ. 269.

Λειτουργία αναγνώρισης επιβάτη

Η λειτουργία αναγνώρισης του συνοδηγού χαμηλώνει την ένταση του κλιματισμού σε εκείνες τις περιοχές εάν δεν ανιχνεύεται κατάληψη σε αυτές, με στόχο τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας του οχήματος.

Όταν το σύστημα κίνησης είναι ανοικτό, το αυτοκίνητο αναγνωρίζει εάν ένα άτομο κάθεται σε ένα κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητο με μία ζώνη δεμένη.

Το χαμήλωμα της έντασης του κλιματισμού υποδεικνύεται όπως παρακάτω:

- *Περιοχή συνοδηγού*: στη ρύθμιση της θερμοκρασίας του συνοδηγού, η οποία θα εμφανίζει **ECO** αντί για την επιλεγμένη θερμοκρασία.

Λειτουργία επίτευξης ποσοστού κλιματισμού

Δείχνει πόσος χρόνος θα χρειαστεί για να επιτευχθεί η καθορισμένη θερμοκρασία άνεσης ως ποσοστό επί τοις εκατό.

Μόλις επιτευχθεί, στην οθόνη θα εμφανίζεται 100%. Υπάρχει ένα ενδεικτικό για την περιοχή του οδηγού και ένα άλλο για την περιοχή των επιβατών.

Φίλτρο σκόνης και γύρης

Το φίλτρο σκόνης και γύρης με την κασέτα ενεργού άνθρακα που έχει λειτουργεί σαν προστατευτικό φράγμα στις ακαθαρσίες του αέρα που αναρροφάται μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Το φίλτρο σκόνης και γύρης θα πρέπει να αλλάζεται τακτικά έτσι ώστε να μην επηρεάζεται δυσμενώς η απόδοση του κλιματιστικού.

Εάν το φίλτρο χάνει πρόωρα την αποτελεσματικότητά του εξ αιτίας χρήσης σε περιοχές με πολύ υψηλά επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης, τότε το φίλτρο πρέπει να αντικαθίσταται συχνότερα από ότι ορίζεται στο Πρόγραμμα Συντήρησης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η μειωμένη ορατότητα μέσα από τα παράθυρα αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρών ατυχημάτων.

- **Εξασφαλίζετε πάντοτε ότι όλα τα παράθυρα είναι καθαρά από πάγο και χιόνι και ότι δεν είναι θαμπωμένα έτσι ώστε να διατηρείται μία καλή ορατότητα σε οτιδήποτε στο εξωτερικό.**
- **Οδηγείτε μόνο όταν έχετε καλή ορατότητα.**
- **Εξασφαλίστε ότι χρησιμοποιείτε πάντοτε το κλιματιστικό και το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ για να διατηρείτε καλή ορατότητα.**

- Ποτέ μην αφήνετε την ανακύκλωση του αέρα για μεγάλη χρονική περίοδο. Εάν είναι εκτός λειτουργίας το σύστημα ψύξης και είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ανακύκλωσης του αέρα, τα παράθυρα μπορούν να θαμπώσουν πολύ γρήγορα, μειώνοντας σημαντικά την ορατότητα.
- Απενεργοποιείτε τη λειτουργία ανακύκλωσης του αέρα όταν δεν απαιτείται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φαγητό, τα φάρμακα και τα άλλα ευαίσθητα στη θερμότητα ή στο κρύο αντικείμενα μπορούν να υποστούν ζημιά ή να καταστούν ακατάλληλα για χρήση από τον αέρα που έρχεται από τους αεραγωγούς.

- Ποτέ μην τοποθετήσετε φαγητό, φάρμακα ή άλλα ευαίσθητα στη θερμοκρασία αντικείμενα κοντά στους αεραγωγούς.

Προειδοποίηση

- Όταν είναι σβηστό το σύστημα ψύξης, ο αέρας που έρχεται από το εξωτερικό δεν θα ξηραίνεται. Για να εμποδίσετε το θάμπωμα των παραθύρων, η CUPRA συστήνει να αφήνετε σε λειτουργία το σύστημα ψύξης. Για να το κάνετε αυτό, πιέστε το μπουτόν λειτουργίας A/C. Το εικονίδιο θα πρέπει να ανάψει.
- Κρατήστε τις εγκοπές εισαγωγής του αέρα μπροστά από το παρμπρίζ καθαρές από χιόνι, πάγο και φύλλα για να εξασφαλίσετε ότι δεν επηρεάζεται η θέρμανση και η ψύξη και για να αποτρέψετε να θολώσουν τα παράθυρα.
- Ο αέρας από τους αεραγωγούς ρέει μέσω του εσωτερικού του αυτοκινήτου και εξάγεται από εγκοπές μέσα στον χώρο αποσκευών που έχουν σχεδιαστεί για το σκοπό αυτόν. Για τον λόγο αυτόν, θα πρέπει να αποφεύγετε να παρεμποδίζετε αυτές τις εγκοπές με οποιοδήποτε είδος αντικειμένου.
- Κρίνεται σκόπιμο να ανοίγετε το κλιματιστικό, τουλάχιστον μία φορά το μήνα, για να λιπαίνονται οι φλάντζες συστήματος και να αποτρέπονται διαρροές. Εάν ανιχνευτεί μία μείωση στην ικανότητα ψύξης, θα πρέπει να συμβουλευτείτε ένα Συνεργείο Συντήρησης για να ελέγξει το σύστημα.

Έλεγχος του Climatronic

Εικ. 97 Σχηματική αναπαράσταση: λειτουργίες κλιματισμού.

Ⓐ Climabar (Μπάρα του κλίματος)

Σταθερή μπάρα στο επάνω μέρος της οθόνης του Συστήματος Infotainment ››› **εικ. 97** Ⓐ (ακόμη και αν είναι κλειστός) όπου βρίσκονται τοποθετημένες οι παρακάτω λειτουργίες του Κλιματισμού:

CLIMA Πιέζοντάς το, μπορείτε να έχετε πρόσβαση στο μενού του Κλιματισμού ››› **σελ. 140**.

Αποκτάτε πρόσβαση στο υπομενού της θέρμανσης του καθίσματος ››› **σελ. 142**.

Θερμοκρασία Εάν σύρετε το δάκτυλό σας από τα αριστερά προς τα δεξιά ή το αντίστροφο επάνω από τους αριθμούς ορίζει την επιθυμητή θερμοκρασία στην αντίστοιχη πλευρά. Πιέστε επάνω στους ίδιους αριθμούς για να έχετε πρόσβαση στο υπομενού ρύθμισης της θερμοκρασίας.
Ή: χρησιμοποιήστε τις ζώνες αφής ① και ② (μπλε/ κόκκινη) για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του Κλιματισμού ››› **εικ. 97**.

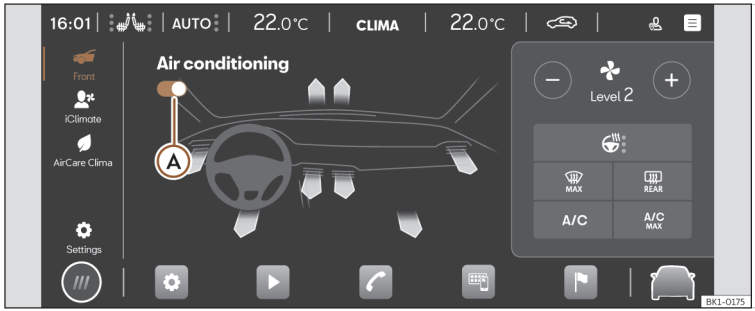
Άνοιγμα και κλείσιμο της ανακύκλωσης του αέρα ››› **σελ. 141**.

Υπομενού ρύθμισης της θερμοκρασίας

⊕/⊖ Πιέστε για να ορίσετε την επιθυμητή θερμοκρασία στην πλευρά του οδηγού ή του συνοδηγού. Μπορείτε επίσης να σύρετε το δάκτυλό σας επάνω από την μπάρα για να κάνετε τη ρύθμιση.

SYNC Συγχρονίζει τη θερμοκρασία στην πλευρά του οδηγού με τις άλλες ζώνες.

Μενού Κλιματισμού



Εικ. 98 Σχηματικό διάγραμμα: Μενού κλιματισμού.

Μέσα στο μενού του Κλιματισμού, βρίσκονται τα παρακάτω υπομενού ανάλογα με τον εξοπλισμό:

Μπροστινό Υπομενού

Υπομενού για τον κλιματισμό στο εμπρός μέρος του χώρου των επιβατών όπου βρίσκονται οι παρακάτω λειτουργίες:

Άνοιγμα/κλείσιμο του Climatronic ››› **εικ. 98** Ⓐ.

Αεραγωγοί Πιέστε τα βέλη που εμφανίζονται στους αεραγωγούς για να επιλέξετε την διανομή του αέρα προς μία ή περισσότερες από τις παρακάτω ζώνες: πόδια, επάνω μέρος σώματος ή παρμπρίζ. Το χρώμα που απεικονίζεται από τα βέλη δεν υποδεικνύει τη θερμοκρασία της εξαγωγής του αέρα, αλλά την απαιτούμενη θερμοκρασία ανάλογα με τις συνθήκες του περιβάλλοντος.

Χειροκίνητη ρύθμιση της ταχύτητας του ανεμιστήρα πατώντας το ⊕ ή το ⊖.

Χειροκίνητη ρύθμιση θέρμανσης του τιμονιού με τρία επίπεδα θέρμανσης. Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας επαναλαμβανόμενα για να επιτευχθεί το επιθυμητό επίπεδο. Για το αποσυνδέσετε, πιέστε αρκετές φορές μέχρι να μην υπάρχει αναμμένο LED ››› **σελ. 144**.

MAX Η λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος του Climatronic αφαιρεί πάγο και υγροποίηση από το παρμπρίζ. Ο αέρας αφυγραίνεται και η ταχύτητα του ανεμιστήρα είναι υψηλή.

REAR Ανοίγει ή κλείνει το θερμαινόμενο παρμπρίζ όταν είναι ανοικτό το σύστημα κίνησης. Αυτό κλείνει αυτόματα μετά από ένα μέγιστο 10 λεπτών. Θα πρέπει να το σβήσετε μόλις ξεθαμπώσει το κρύσταλλο. Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στην μπαταρία, είναι δυνατή μία αυτόματη προσωρινή αποσύνδεση αυτής της λειτουργίας, η οποία μπορεί να επανέλθει όταν αποκατασταθούν οι συνθήκες κανονικής λειτουργίας.

A/C Άνοιγμα/κλείσιμο του συστήματος ψύξης και ξεθαμπώματος.

A/C MAX Άνοιγμα και κλείσιμο της μέγιστης απόδοσης της ψύξης. Η λειτουργία ανακύκλωσης του αέρα ανοίγει αυτόματα και το Climatronic κατευθύνει αυτόματα τον αέρα στο επάνω μέρος του σώματος.

AUTO Σε αυτήν τη λειτουργία, το σύστημα ρυθμίζει αυτόματα την εσωτερική θερμοκρασία, την ταχύτητα του ανεμιστήρα και την κατανομή του αέρα για βέλτιστη θερμική άνεση. Η λειτουργία AUTO θα απενεργοποιηθεί μόλις γίνουν χειροκίνητες αλλαγές στην ταχύτητα του ανεμιστήρα, στην διανομή του αέρα, στο ξεθάμπωμα του παρμπρίζ ή στην ανακύκλωση του αέρα. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα στη λειτουργία AUTO μπορεί να οριστεί στο Climaprofile (Προφίλ κλίματος) *(low (χαμηλή), medium (μέση) ή high (υψηλή))* πιέζοντας διαδοχικά το μπουτόν λειτουργίας AUTO. Η ρύθμιση του Climaprofile (Προφίλ κλίματος) είναι επίσης δυνατή στο υπομενού Settings (Ρυθμίσεις).

Υπομενού iClimate

Υπομενού όπου βρίσκονται τοποθετημένες διάφορες έξυπνες ή/και αυτόματες λειτουργίες, ανάλογα με την έκδοση.

Ζεστά χέρια: ρυθμίζει αυτόματα για έναν ορισμένο χρόνο τον κλιματισμό να ζεσταίνει την περιοχή του τιμονιού.

Κρύα πόδια: ρυθμίζει αυτόματα για έναν ορισμένο χρόνο τον κλιματισμό να κρυώνει την περιοχή του χώρου των ποδιών.

Ξεθάμπωμα των παραθύρων: ρυθμίζει αυτόματα για έναν ορισμένο χρόνο τον κλιματισμό να ξεθαμπώνει το παρμπρίζ.

Ζεστά πόδια: ρυθμίζει αυτόματα για έναν ορισμένο χρόνο τον κλιματισμό να ζεσταίνει την περιοχή του χώρου των ποδιών.

Φρέσκος Αέρας: ρυθμίζει αυτόματα για έναν ορισμένο χρόνο τον κλιματισμό να εξαερίζει τον χώρο των επιβατών.

Γρήγορη ψύξη: ρυθμίζει αυτόματα τον κλιματισμό για να εξαερίσει το εσωτερικό του οχήματος για μία ορισμένη χρονική διάρκεια.

Γρήγορη θέρμανση: ρυθμίζει αυτόματα τον κλιματισμό για να ζεστάνει το εσωτερικό του οχήματος για μία ορισμένη χρονική διάρκεια.

Υπομενού AirCare Climate

Το σύστημα κλιματισμού περιέχει ένα φίλτρο που μπορεί να μειώσει τους αλλεργιογόνους ρύπους.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Air Care (Φροντίδα του Αέρα), είναι ανοικτή η λειτουργία ανακύκλωσης και ο αέρας ρυθμίζεται αυτόματα και συνέχεια, όσο διάστημα δεν υπάρχει ανίχνευση κινδύνου θαμπώματος.

- Πιέστε ⊙ για να ανοίξετε/κλείσετε τη λειτουργία AirCare.
- Πιέστε το i για να έχετε πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος AirCare.

Υπομενού των Ρυθμίσεων

Υπομενού όπου βρίσκονται τοποθετημένες οι παρακάτω ρυθμίσεις:

- Αυτόματη ανακύκλωση: για να ανοίξετε και να κλείσετε την αυτόματη ανακύκλωση του αέρα ››› σελ. 141.
- Climaprofile: Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα (*low (χαμηλή), medium (μέση) ή high (υψηλή)*) κατά τη διάρκεια της λειτουργίας στη λειτουργία AUTO.
- Έξυπνο θερμαινόμενο κάθισμα: Πιέζοντας το ⊙ ανοίγει/κλείνει τη λειτουργία των έξυπνων θερμαινόμενων καθισμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό ››› σελ. 142.
- Θερμαινόμενο τιμόνι ενεργοποιημένο κατά την έναρξη του ταξιδιού ανάλογα με τη θερμοκρασία: Πιέστε το ⊙ για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ››› σελ. 144.

Ανακύκλωση αέρα

Η λειτουργία ανακύκλωσης του αέρα εμποδίζει τον αέρα του περιβάλλοντος να εισέλθει μέσα στο εσωτερικό.

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή, η επιλογή χειροκίνητα της λειτουργίας ανακύκλωσης του αέρα για μία σύντομη χρονική περίοδο ανανεώνει το εσωτερικό του αυτοκινήτου πιο γρήγορα.

Για λόγους ασφαλείας, η ανακύκλωση του αέρα αποσυνδέεται όταν πατηθεί το MAX ή όταν ένας αισθητήρας ανιχνεύσει ότι τα παράθυρα του αυτοκινήτου μπορεί να θαμπώσουν.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της χειροκίνητης λειτουργίας ανακύκλωσης του αέρα

- Πιέστε το μπουτόν για να ανοίξετε ή για να κλείσετε τη χειροκίνητη ανακύκλωση του αέρα.

Αυτόματη λειτουργία ανακύκλωσης του climatronic

Με τη λειτουργία της αυτόματης ανακύκλωσης του αέρα ενεργοποιημένη, δίδεται η δυνατότατα της εισαγωγής φρέσκου αέρα μέσα στο εσωτερικό της καμπίνας. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει μία υψηλή συγκέντρωση επικίνδυνων ουσιών μέσα στον αέρα του περιβάλλοντος, τίθεται αυτόματα σε λειτουργία η ανακύκλωση του αέρα. Όταν το επίπεδο των ακαθαρσιών πέσει μέσα στην κανονική κλίμακα, τίθεται εκτός λειτουργίας η ανακύκλωση του αέρα.

Το σύστημα είναι σε θέση να ανιχνεύσει δυσάρεστες οσμές.

- Η αυτόματη ανακύκλωση του αέρα ενεργοποιείται και απενεργοποιείται στο μενού των ρυθμίσεων του κλιματισμού. Ένα **A** θα εμφανίζεται δίπλα στο εικονίδιο της ανακύκλωσης, επάνω στην Climabar (Μπάρα του κλίματος), υποδεικνύοντας ότι η λειτουργία είναι ενεργή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο αποπνικτικός ή χρησιμοποιημένος αέρας θα αυξήσει την κόπωση και θα μειώσει τη συγκέντρωση του οδηγού με πιθανό αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.

- **Ποτέ μην αφήνετε σβηστό τον ανεμιστήρα του φρέσκου αέρα ή χρησιμοποιείτε την ανακύκλωση του αέρα για μεγάλες χρονικές περιόδους. Ο αέρας μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου δεν θα ανανεωθεί.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε αυτοκίνητα με κλιματιστικό, μην καπνίζετε όταν είναι σε λειτουργία η ανακύκλωση του αέρα. Ο καπνός μπορεί να εναποτεθεί επάνω στον εξατμιστή της ψύξης και επάνω στο ενεργό φίλτρο συνδυασμού και να προκαλέσει μόνιμες δυσάρεστες οσμές.

ⓘ Προειδοποίηση

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή, ανοίγοντας σύντομα την λειτουργία ανακύκλωσης του αέρα βοηθά να ψυχθεί πιο γρήγορα το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Θέρμανση καθίσματος

Τα μπροστινά καθίσματα έχουν τρία επίπεδα ηλεκτρικής θέρμανσης.

Ελέγχετε τη θέρμανση του καθίσματος

Πιέστε το εικονίδιο επάνω στην Climabar (Μπάρα του κλίματος) ››› **εικ. 97** Ⓐ για να ανοίξετε το μενού θέρμανσης του καθίσματος.

- Πιέστε το εικονίδιο του αριστερού ή του δεξιού καθίσματος για να συνδέσετε τη θέρμανση του καθίσματος στη μέγιστη ισχύ.
- Πιέστε το εικονίδιο του αριστερού ή του δεξιού καθίσματος επαναλαμβανόμενα μέχρι να ρυθμιστεί το επιθυμητό επίπεδο.
- Για να κλείσετε τη θέρμανση του καθίσματος, πιέστε το εικονίδιο του αντίστοιχου καθίσματος αρκετές φορές μέχρι να μην είναι αναμμένο κανένα LED.
- Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε το επίπεδο θέρμανσης του καθίσματος χρησιμοποιώντας **δύο** δάκτυλα για να πιέσετε τον πεδίο του αισθητήρα ››› **εικ. 97** ① ή ② (αριστερό ή δεξιό κάθισμα).

Εάν η ανάφλεξη ανοίξει πάλι στα επόμενα 10 περίπου λεπτά, η θέρμανση του καθίσματος του οδηγού ανάβει αυτόματα στο επίπεδο που είχε οριστεί την τελευταία φορά.

Εάν ο επιβάτης φύγει από το κάθισμά του ή της ενώ ο θερμαντήρας του καθίσματος και το σύστημα κίνησης είναι ανοικτά, η θέρμανση εκεί-

νου του καθίσματος αποσυνδέεται αυτόματα. Η ένδειξη στο σύστημα infotainment αλλάζει σε γκρι μετά από 2 περίπου δευτερόλεπτα. Εάν ο επιβάτης καθίσει πάλι κάτω ενώ το σύστημα κίνησης εξακολουθεί να είναι ανοικτό, η θέρμανση του καθίσματος ανοίγει πάλι αυτόματα.

Εάν η θέρμανση αυτού του καθίσματος αποσυνδεθεί αυτόματα, μπορείτε να την ανοίξετε πάλι χειροκίνητα εάν είναι αναγκαίο, ακόμη και αν το κάθισμα δεν είναι κατειλημμένο.

Έξυπνα θερμαινόμενα καθίσματα

Αυτή είναι μία έξυπνη λειτουργία η οποία ενεργοποιείται αυτόματα και ρυθμίζει τη θέρμανση του καθίσματος του οδηγού και του συνοδηγού για μεγαλύτερη άνεση.

Η θέρμανση του καθίσματος για το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού μπορεί ρυθμιστεί ξεχωριστά για να επιτυγχάνεται πλήρης εξατομικευμένη άνεση.

Για να έχετε πρόσβαση στη λειτουργία των έξυπνων θερμαινόμενων καθισμάτων, θα πρέπει να είναι ενεργοποιημένη η υπηρεσία εξατομίκευσης του CUPRA CONNECT ››› σελ. 246.

- Για να ανοίξετε/κλείσετε τη λειτουργία, πηγαίνετε στο υπομενού **Settings (Ρυθμίσεις) > Use of the driver/front passenger smart heated seats (Χρήση των έξυπνων θερμαινόμενων καθισμάτων του οδηγού/συνοδηγού).**

Η λειτουργία των έξυπνων θερμαινόμενων καθισμάτων χρειάζεται μία περίοδο εκμάθησης των συνηθειών χρήσης. Πληροφορίες σχετικά με την έναρξη της διαδικασίας εκμάθησης εμφανίζονται στο υπομενού της θέρμανσης των καθισμάτων στην οθόνη του Infotainment. Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, θα εμφανίζεται η κατάσταση **LEARNING** (ΕΚΜΑΘΗΣΗ) και η εξέλιξή της θα εμφανίζεται επίσης από μία μπάρα προόδου.

Θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί το επίπεδο 3 θέρμανσης του καθίσματος (μέγιστο) για διασφαλιστεί ότι μαθαίνονται σωστά οι συνήθειες.

Κατά τη διάρκεια της εκμάθησης, συνιστάται να χρησιμοποιείτε τον θερμαντήρα του καθίσματος σε διαφορετικές εξωτερικές θερμοκρασίες για να επιτευχθεί η βέλτιστη απόδοση των έξυπνων θερμαινόμενων καθισμάτων.

Το σύστημα δεν θα μάθει για τη χρήση της θέρμανσης καθισμάτων εάν χρησιμοποιηθεί αμέσως μετά τη χρήση της θέρμανσης καθισμάτων με κλιματισμό εν στάσει.

Μόλις τελειώσει η περίοδος εκμάθησης, τα θερμαινόμενα καθίσματα ανάβουν και το επίπεδο της θέρμανσής τους ρυθμίζεται αυτόματα. Στο υπομενού της θέρμανσης του καθίσματος εμφανίζεται η κατάσταση **AUTO**.

Για να βελτιστοποιήσετε τη θερμοκρασία που παρέχεται από το σύστημα κατά τη διάρκεια της αυτόματης ρύθμισης (**AUTO**), ορίστε χειροκίνητα τα τρία επίπεδα θέρμανσης του καθίσματος για να βελτιστοποιήσετε τη λειτουργία. Η διαδικασία βελτιστοποίησης θα εμφανίζεται στο υπομενού των καθισμάτων της οθόνης του infotainment (**Optimizing**).(Βελτιστοποίηση).

Για να μηδενίσετε τη διαδικασία και να αρχίσετε την περίοδο εκμάθησης, πηγαίνετε στο υπομενού **Settings (Ρυθμίσεις) > Reset driver / front passenger profile (Μηδενίζετε το προφίλ του οδηγού / συνοδηγού)**.

Περιπτώσεις στις οποίες η θέρμανση του καθίσματος δεν θα πρέπει να ανάβει

Μην ανάβετε τη θέρμανση του καθίσματος εάν ικανοποιείται οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες:

- Το κάθισμα είναι κατειλημμένο από ένα άτομο με περιορισμένη αντίληψη πόνου ή θερμοκρασίας.
- Το κάθισμα δεν είναι κατειλημμένο.
- Το κάθισμα έχει ένα κάλυμμα.
- Έχει τοποθετηθεί ένα παιδικό κάθισμα επάνω στο κάθισμα.
- Το μαξιλάρι του καθίσματος είναι βρεγμένο ή υγρό.
- Η θερμοκρασία του εξωτερικού ή του εσωτερικού χώρου είναι μεγαλύτερη από +25°C (77°F).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Άνθρωποι που, δεν μπορούν να αντιληφθούν τον πόνο ή τη θερμοκρασία λόγω των φαρμάκων, παράλυσης ή χρόνιων παθήσεων (π.χ. διαβήτης) ή έχουν περιορισμένη αντίληψη αυτών, μπορούν να υποστούν εγκαύματα στην πλάτη, στους γλουτούς ή στα πόδια όταν χρησιμοποιούν τη θέρμανση του καθίσματος.

- Οι άνθρωποι με περιορισμένα όρια πόνου και θερμοκρασίας δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούν ποτέ τη θέρμανση του καθίσματος.
- Εάν ανιχνευτεί μία ανωμαλία στον έλεγχο θερμοκρασίας της συσκευής, ελέγξτε την σε ένα ειδικό συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το ύφασμα του μαξιλαριού είναι βρεγμένο, αυτό μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία της θέρμανσης του καθίσματος, αυξάνοντας τον κίνδυνο εγκαυμάτων.

- Βεβαιωθείτε ότι το μαξιλάρι του καθίσματος είναι στεγνό πριν χρησιμοποιήσετε το θερμαντήρα του καθίσματος.
- Μην κάθεστε επάνω στο κάθισμα με ρούχα τα οποία είναι βρεγμένα ή υγρά.
- Μην αφήνετε ρούχα τα οποία είναι βρεγμένα ή υγρά επάνω στο κάθισμα.
- Μην ρίχνετε υγρά επάνω στο κάθισμα.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στα στοιχεία θέρμανσης των θερμαντήρων του καθίσματος, παρακαλούμε μην γονατίζετε επάνω στο κάθισμα ή εφαρμόζετε έντονη πίεση σε ένα περιορισμένο σημείο στο μαξιλάρι και στην πλάτη του καθίσματος.
- Τα υγρά, τα αιχμηρά αντικείμενα και τα μονωτικά υλικά (π.χ. καλύμματα ή παιδικά καθίσματα) μπορούν να καταστρέψουν τη θέρμανση του καθίσματος.
- Στην περίπτωση οσμών, απενεργοποιήστε αμέσως τη θέρμανση του καθίσματος και επιθεωρήστε τη σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Εάν η αρχική ταπετσαρία του καθίσματος αντικατασταθεί με ένα άλλο υλικό, η θέρμανση του καθίσματος μπορεί να υπερθερμανθεί ή η λειτουργία της μπορεί να περιοριστεί.

Περιβαλλοντική σημείωση

Η θέρμανση του καθίσματος θα πρέπει να παραμένει αναμμένη μόνον όταν χρειάζεται. Διαφορετικά, αυτό είναι περιττή κατανάλωση ενέργειας.

Προειδοποίηση

Παρακαλούμε σημειώστε τα παρακάτω για τον μηχανισμό των έξυπνων θερμαινόμενων καθισμάτων:

- Το σύστημα μπορεί να μηδενίσει τη διαδικασία εκμάθησης εάν αυτή δεν ήταν ικανοποιητική.
- Θα απαιτηθεί ξεχωριστή εκμάθηση καθίσματος οδηγού για τον καθένα καταχωρημένο χρήστη.
- Το κάθισμα του συνοδηγού μαθαίνει ανεξάρτητα από τον ενεργό καταχωρημένο χρήστη.
- Η χρήση της λειτουργίας του κλιματισμού εν στάσει με ηλεκτρικούς καταναλωτές ››› σελ. 146 μπορεί να επηρεάσει τον χρόνο εκμάθησης της λειτουργίας.

Θέρμανση τιμονιού

Το επιλεγμένο επίπεδο θέρμανσης του τιμονιού θα εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων και στο μενού του κλιματισμού.

Ρύθμιση της θέρμανσης του τιμονιού μέσω του συστήματος infotainment

- Στο μενού του κλιματισμού, πιέστε το μπουτόν λειτουργίας θέρμανσης του τιμονιού . Η θέρμανση ανοίγει στο μέγιστο επίπεδό της.

- Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας επαναλαμβανόμενα για να ορίσετε το επιθυμητό επίπεδο.
- Για να κλείσετε τη θέρμανση του τιμονιού, πιέστε το μπουτόν λειτουργίας αρκετές φορές μέχρι να μην είναι αναμμένο κανένα LED.

Περιπτώσεις όπου η θέρμανση του τιμονιού ανοίγει αυτόματα

Εάν ανοίξετε πάλι το σύστημα κίνησης μέσα σε περίπου 10 λεπτά, η θέρμανση του τιμονιού ανοίγει αυτόματα στο τελευταίο καθορισμένο επίπεδο.

Θέρμανση τιμονιού κατά το ξεκίνημα

Η θέρμανση του τιμονιού ενεργοποιείται αυτόματα σε χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες. Ενεργοποιείται στο υπομενού **Ρυθμίσεις > Ενεργοποίηση του θερμαινόμενου τιμονιού κατά την έναρξη του ταξιδιού ανάλογα με τη θερμοκρασία**››› σελ. 140.

Αυτόματη αποσύνδεση

Η θέρμανση του τιμονιού θα κλείσει αυτόματα όταν ικανοποιηθεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες:

- Η κατανάλωση της ηλεκτρικής ενέργειας είναι υπερβολικά υψηλή.
- Το σύστημα θέρμανσης του τιμονιού είναι ελαττωματικό.
- Εάν η ανάφλεξη είναι κλειστή.

Διάγνωση βλαβών

ή Η συγκέντρωση του CO_2 στον αέρα του εσωτερικού του οχήματος είναι υπερβολικά υψηλή

Η λυχνία ελέγχου ανάβει κόκκινη ή κίτρινη.

Το παρακάτω μήνυμα μπορεί να εμφανιστεί στην οθόνη του πίνακα οργάνων: **Health risk (Κίνδυνος υγείας)! High CO2 concentration (Υψηλή συγκέντρωση CO2). Open the windows (Ανοίξτε τα παράθυρα!)!** ή **Health hazard (Κίνδυνος υγείας)! CO2 very high (Πολύ υψηλό CO2). Open all the windows now (Ανοίξτε όλα τα παράθυρα τώρα)!.**

- Ανοίξτε αμέσως όλα τα παράθυρα.
- Ελέγξτε το σύστημα σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ο κλιματισμός δεν λειτουργεί ή η συγκέντρωση του CO_2 δεν μπορεί να μετρηθεί

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο.

Το παρακάτω μήνυμα μπορεί να εμφανιστεί στην οθόνη του πίνακα οργάνων: **The air conditioning is not working properly (Ο κλιματισμός δεν λειτουργεί σωστά). Go to the workshop (Πηγαίνετε στο συνεργείο).**

- Ελέγξτε το σύστημα σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Το σύστημα ψύξης A/C δεν μπορεί να ανοίξει ή η λειτουργία του είναι περιορισμένη

Η λειτουργία ψύξης A/C λειτουργεί όταν το κάθισμα του οδηγού είναι κατειλημμένο.

- Ανοίξτε τον ανεμιστήρα.
- Ελέγξτε την ασφάλεια του κλιματισμού ››› σελ. 316.
- Αλλάξτε το ενεργό συνδυασμένο φίλτρο ››› σελ. 354.
- Εάν η βλάβη συνεχίζεται, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Αλλάζετε τη μονάδα της θερμοκρασίας (Climatronic)

Η ένδειξη της θερμοκρασίας μπορεί να αλλάξει από Κελσίου σε Φαρενάιτ στην οθόνη του συστήματος Infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας ⊞ > **Settings (Ρυθμίσεις) > Units (Μονάδες)**.

Νερό ή υδρατμός κάτω από το αυτοκίνητο

Εάν η υγρασία και η θερμοκρασία στο εξωτερικό του αυτοκινήτου είναι υψηλή, **υγροποίηση** μπορεί να στάζει από τον εξατμιστή στο σύστημα ψύξης και να σχηματίζει μία μικρή λίμνη κάτω από το αυτοκίνητο. Αυτό είναι κανονικό και δεν υποδεικνύει μία διαρροή!

Όταν η εξωτερική υγρασία είναι υψηλή και η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι χαμηλή, το νερό της συμπύκνωσης μπορεί να εξατμιστεί όταν λειτουργεί ο κλιματισμός εν στάσει.

Στην περίπτωση αυτή, μπορεί να απελευθερωθεί ατμός από κάτω από το αυτοκίνητο. Αυτό δεν σημαίνει ότι το αυτοκίνητο έχει οποιαδήποτε ζημιά.

Κλιματισμός εν στάσει

Εισαγωγή

Με τον κλιματισμό εν στάσει μπορείτε να ψύξετε, να εξαερίσετε και να ζεστάνετε τον χώρο των επιβατών ενώ το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο. Τον χειμώνα, μπορείτε επίσης να ξεθαμπώσετε το παρμπρίζ και να το αφήσετε χωρίς πάγο και χιόνι (εάν το στρώμα είναι λεπτό).

Ο κλιματισμός εν στάσει τροφοδοτείται μέσω μίας πρίζας ή της μπαταρίας υψηλής τάσης του αυτοκινήτου. Ο κλιματισμός εν στάσει μπορεί να προγραμματιστεί και να ελεγχθεί στο σύστημα infotainment και με τη χρήση της εφαρμογής My CUPRA App, χάρη στην τεχνολογία CUPRA CONNECT Gen4.

Μπορείτε να βρείτε πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή, τη διαθεσιμότητά της και τις αναγκαίες απαιτήσεις για τη χρήση της, καθώς επίσης και συμβατούς ακροδέκτες, στο Διαδίκτυο ››› σελ. 244.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην τοποθετήσετε φαγητό, φάρμακα ή άλλα ευαίσθητα στη θερμοκρασία αντικείμενα κοντά στους αεραγωγούς. Το φαγητό, τα φάρμακα και τα άλλα ευαίσθητα στη θερμότητα ή στο κρύο αντικείμενα μπορούν να υποστούν ζημιά ή να καταστούν ακατάλληλα για χρήση από τον αέρα που έρχεται από τους αεραγωγούς.

Προειδοποίηση

Η χρήση του κλιματισμού εν στάσει χωρίς να συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης μειώνει την εμβέλεια του οχήματος. Σε ακραίες εξωτερικές θερμοκρασίες, η ισχύς θέρμανσης ή ψύξης του κλιματισμού εν στάσει μπορεί να είναι ανεπαρκής για να φθάσει στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Διαχείριση του κλιματισμού εν στάσει

Ο κλιματισμός εν στάσει λειτουργεί μόνο εάν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι φορτισμένη επαρκώς.

Ο κλιματισμός εν στάσει μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς να είναι συνδεδεμένο το φις φόρτισης. Όταν το φις φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένο, ο κλιματισμός εν στάσει λαμβάνει την αναγκαία ηλεκτρική ισχύ από την μπαταρία υψηλής τάσης.

Κλιματίστε αμέσως το σταθμευμένο όχημα (μόνο εάν ο οδηγός είναι μέσα στο όχημα)

- Κλείστε την ανάφλεξη.
- Πιέστε το στο μενού αναχώρησης του συστήματος Infotainment ››› σελ. 33.

Το αυτοκίνητο θα κλιματιστεί για περίπου 30 λεπτά. Η λειτουργία κλείνει αυτόματα. Για να λειτουργήσει αυτή, το σύστημα κίνησης θα πρέπει να είναι ανοικτό.

Το αυτοκίνητο μπορεί επίσης να κλιματιστεί πριν από μία επιθυμητή ώρα αναχώρησης ››› σελ. 147.

Κλιματίστε άμεσα ένα σταθμευμένο όχημα (μόνο εάν ο οδηγός δεν είναι στο όχημα)

- Πατήστε το εικονίδιο άμεσης ενεργοποίησης στο σύστημα Infotainment χωρίς να ανοίξετε την ανάφλεξη του οχήματος.

Ορισμός της επιθυμητής θερμοκρασίας

- Ανοίξτε το μενού του συστήματος infotainment **Stationary air conditioning (Κλιματισμός εν στάσει)**.
- Πιέστε **Κλιματισμός**.
- Ρυθμίστε την επιθυμητή θερμοκρασία χρησιμοποιώντας τα ⊕ και ⊖.

Διαχείριση του κλιματισμού εν στάσει

- Συνδέστε το σύστημα κίνησης.
- **Ή:** Πατήστε το κουμπί άμεσης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης στην εφαρμογή για κινητά ή στην ιστοσελίδα MyCUPRA .
- **Ή:** Πατήστε το εικονίδιο άμεσης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης στο σύστημα infotainment (όσο το όχημα είναι απενεργοποιημένο). Ο κλιματισμός εν στάσει είναι δυνατόν να κλείσει μόνον εάν τον είχατε ανοίξει χρησιμοποιώντας αυτό το μπουτόν.
- **Ή:** Πιέστε το μπουτόν OFF του κλιματισμού στο μενού **Air conditioning (Κλιματισμός)** του συστήματος infotainment (ενώ το αυτοκίνητο είναι σβηστό).

Ο κλιματισμός εν στάσει κλείνει αυτόματα

- Μετά από περίπου 30 λεπτά εάν το όχημα κλιματίζεται με άμεσο κλιματισμό ενώ η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη.
- Μετά από περίπου 15 λεπτά εάν το σύστημα κίνησης δεν έχει ανοίξει για μία ώρα μετά από την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης.
- Όταν η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης πέσει υπερβολικά.

Προειδοποίηση

Θα ακούγονται θόρυβοι όσο λειτουργεί ο κλιματισμός εν στάσει.

Προγραμματισμός του κλιματισμού εν στάσει

Ο κλιματισμός εν στάσει μπορεί να προγραμματιστεί στο σύστημα Infotainment για μία προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης. Μπορείτε να ορίσετε την επιθυμητή θερμοκρασία του εσωτερικού του αυτοκινήτου για την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης του αυτοκινήτου.

Με βάση την επιθυμητή θερμοκρασία, το αυτοκίνητο υπολογίζει την ώρα που ο κλιματισμός εν στάσει πρέπει να ανοίξει για να φθάσει σε αυτήν τη θερμοκρασία κατά την ώρα της αναχώρησης. Ο μέγιστος χρόνος εκ των προτέρων λειτουργίας του κλιματισμού εν στάσει είναι περίπου 30 λεπτά πριν από την ώρα αναχώρησης.

Κλιματισμός του αυτοκινήτου πριν την αναχώρηση

- Ανοίξτε το μενού **Stationary air conditioning (Κλιματισμός εν στάσει)**.
- Πιέστε **Έξοδος** για να ανοίξετε το μενού του χρονοδιακόπτη.
- Ορίστε την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης.
- Ενεργοποιήστε τον χρονοδιακόπτη χρησιμοποιώντας το πλαίσιο ελέγχου.

Η νωρίτερα προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης εμφανίζεται στο μενού αναχώρησης του συστήματος infotainment και μπορεί να ανοίξει και να κλείσει από εκεί ››› σελ. 33.

Κλιματισμός εν στάσει με πρόσθετους ηλεκτρικούς καταναλωτές ευκολίας

Εάν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί ο κλιματισμός για αναχώρηση, οι ηλεκτρικοί καταναλωτές ευκολίας, όπως η θέρμανση του καθίσματος, η θέρμανση του τιμονιού ή το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ, μπορούν επίσης να ανοίξουν αυτόματα πριν από την ώρα αναχώρησης. Οι ηλεκτρικοί καταναλωτές ευκολίας εξαρτώνται από τον εξοπλισμό. Ενεργοποιούνται μόνο σε συνθήκες χαμηλής θερμοκρασίας.

Για να καταστεί δυνατή η χρήση αυτών των καταναλωτών:

- Ανοίξτε το μενού **Stationary air conditioning (Κλιματισμός εν στάσει)**.
- Πιέστε **Κλιματισμός**.
- Επιλέξτε τα καθίσματα των οποίων οι καταναλωτές ευκολίας θα πρέπει να συνδεθούν μαζί με τον κλιματισμό εν στάσει. Μόνον αυτά τα καθίσματα θα θερμανθούν πριν από την ώρα αναχώρησης.
- Για να ανοίξετε τη θέρμανση του παρμπρίζ πριν από την ώρα αναχώρησης, ενεργοποιήστε τη λειτουργία **Automatic window heating (Αυτόματη θέρμανση παρμπρίζ)**

Ο μέγιστος χρόνος εκ των προτέρων λειτουργίας των ηλεκτρικών καταναλωτών ευκολίας είναι περίπου 10 λεπτά πριν από την ώρα αναχώρησης.

Εάν ο κλιματισμός ενεργοποιηθεί αμέσως, ενεργοποιούνται και οι ηλεκτρικοί καταναλωτές άνεσης.

Κλιματισμός του οχήματος κατά τη φόρτιση υψηλής τάσης

Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης του αυτοκινήτου πρόκειται να φορτιστεί με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) ή με συνεχές ρεύμα (DC), το αυτοκίνητο μπορεί να κλιματιστεί πριν από την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης. Αυτό μπορεί να οριστεί στο σύστημα infotainment, κάτω από τις ρυθμίσεις φόρτισης ››› σελ. 84.

Κλιματισμός του αυτοκινήτου μετά το ξεκλείδωμά του

- Ανοίξτε το μενού του συστήματος infotainment **Stationary air conditioning (Κλιματισμός εν στάσει)**.
- Πιέστε ⚙.
- Τσεκάρετε το πλαίσιο ελέγχου **Air condition the vehicle after unlocking (Κλιματισμός του αυτοκινήτου μετά το ξεκλείδωμα)** πιέζοντάς το.

Το αυτοκίνητο θα κλιματιστεί για 5 λεπτά μόλις ξεκλειδώσετε την πόρτα του αυτοκινήτου.

Έλεγχος του προγραμματισμού

Όταν η ανάφλεξη είναι κλειστή, το σύστημα infotainment εμφανίζει την επόμενη ώρα που θα είναι ενεργό και τις καθορισμένες λειτουργίες.

Οδήγηση

Ενδείξεις της οδήγησης

Πεντάλ

- Βεβαιώνεστε ότι μπορείτε πάντοτε να πατάτε τα πεντάλ των φρένων και του γκαζιού χωρίς οποιαδήποτε προβλήματα.
- Εξασφαλίστε ότι τα πεντάλ μπορούν να επιστρέψουν ανεμπόδιστα στις αρχικές τους θέσεις.
- Εξασφαλίστε ότι τα πατάκια δαπέδου είναι στερεωμένα με ασφάλεια κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και δεν εμποδίζουν τα πεντάλ ››› ⚠.

Χρησιμοποιείτε μόνον πατάκια δαπέδου τα οποία αφήνουν ελεύθερα τα πεντάλ και τα οποία ασφαλίζονται για να μην ολισθαίνουν. Μπορείτε να αποκτήσετε κατάλληλα πατάκια δαπέδου από μία εξειδικευμένη αντιπροσωπεία. Σημεία πρόσδεσης για πατάκια δαπέδου βρίσκονται τοποθετημένα μέσα στους χώρους των ποδιών.

Φοράτε κατάλληλα υποδήματα

Φοράτε πάντοτε παπούτσια τα οποία στηρίζουν σωστά τα πόδια σας και σας δίνουν μία καλή αίσθηση των πεντάλ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ο περιορισμός της λειτουργίας των πεντάλ μπορεί να οδηγήσει σε κρίσιμες καταστάσεις κατά την οδήγηση.**
- **Ποτέ μην απλώσετε ή προσαρμόσετε πατάκια δαπέδου ή άλλα καλύμματα δαπέδου επάνω από τα αρχικά πατάκια δαπέδου. Αυτό θα μειώσει την περιοχή των πεντάλ και μπορεί να παρεμποδίσει τα πεντάλ. Κίνδυνος ατυχήματος.**
- **Ποτέ να μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στον χώρο ποδιών του οδηγού. Ένα αντικείμενο θα μπορούσε να μετακινηθεί μέσα στην περιοχή των πεντάλ και να παρεμποδίσει τη λειτουργία των πεντάλ.**

Οικονομικό στυλ οδήγησης.

Ένα κατάλληλο στυλ οδήγησης μειώνει την κατανάλωση, την περιβαλλοντική μόλυνση και τη φθορά και καταπόνηση στο σύστημα της ηλεκτρικής κίνησης, στα φρένα και στα ελαστικά. Παρακάτω μπορείτε να βρείτε μερικές συμβουλές που είναι καλές για το περιβάλλον και για το πορτοφόλι σας.

Οδηγείτε με πρόβλεψη

Ένα ακανόνιστο στυλ οδήγησης μειώνει την εμβέλεια. Η συχνή επιτάχυνση και πέδηση μπορούν να αποφευχθούν εάν παρακολουθείτε την κυκλοφορία. Η διατήρηση μίας επαρκούς απόσταση από το όχημα μπροστά σας βοηθά να οδηγείτε με πρόβλεψη.

Εκμεταλλευτείτε την ανάκτηση της ενέργειας πέδησης

Εάν ο βοηθός της αποδοτικής-eco οδήγησης είναι απενεργοποιημένος στο σύστημα infotainment, είναι συμπλεγμένη η θέση **D** και το πεντάλ του γκαζιού δεν πατιέται, το αυτοκίνητο θα ρολάρει.

Εάν ο βοηθός είναι ενεργοποιημένος στο σύστημα infotainment, είναι συμπλεγμένη η θέση **D** και το πεντάλ του γκαζιού δεν πατιέται, το αυτοκίνητο ανακτά ενέργεια αυτόματα. Ενώ το κάνει αυτό, προσαρμόζεται στην κατάσταση της οδήγησης και στις εξωτερικές συνθήκες, όπως τα οχήματα μπροστά και οι περιορισμοί της ταχύτητας. Κατά τη διάρκεια της ανάκτησης, η ενέργεια από το κινούμενο όχημα χρησιμοποιείται για να φορτίσει την μπαταρία υψηλής τάσης ››› σελ. 153. Αυτό κάνει το αυτοκίνητο να επιβραδύνει.

Εάν δεν πατιέται το πεντάλ του γκαζιού ενώ βρίσκεστε στη θέση **B** ››› σελ. 158, *Επιλογέας ταχυτήτων*, πραγματοποιείται πολύ έντονη ανάκτηση.

Αυτό επίσης αυξάνεται όταν πατηθεί το πεντάλ των φρένων.

Αποφεύγετε το τελείως πατημένο γκάζι

Στις εξαιρετικά υψηλές ταχύτητες, η αντίσταση κύλισης και η αεροδυναμική αυξάνονται μαζί με τη δύναμη που απαιτείται για να κινηθεί το αυ-

τοκίνητο. Αυτό μειώνει την εμβέλεια του αυτοκινήτου. Ποτέ μην οδηγείτε στην μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.

Πραγματοποιείτε τακτική συντήρηση

Η τακτική συντήρηση είναι απαραίτητη για την οικονομική οδήγηση και αυξάνει τη διάρκεια ζωής του οχήματος.

Πίεση ελαστικών

Η πολύ χαμηλή πίεση όχι μόνον αυξάνει τη φθορά των ελαστικών, αλλά αυξάνει επίσης και την αντίσταση κύλισης, η οποία μειώνει την εμβέλεια του οχήματος. Χρησιμοποιείτε ελαστικά με βελτιστοποιημένη αντίσταση κύλισης.

Προσαρμόστε την πίεση των ελαστικών στο φορτίο:

- Παρακαλούμε σημειώστε τις πληροφορίες στο αυτοκόλλητο της πίεσης ελαστικών ››› σελ. 338.
- Δείκτης απώλειας πίεσης των ελαστικών ››› σελ. 349.

Αφαιρέστε το περιττό βάρος

Η κατανάλωση της ενέργειας μπορεί να μειωθεί εάν ο χώρος των αποσκευών έχει αδειάσει από αντικείμενα όπως αντιολισθητικές αλυσίδες ή αχρησιμοποίητα παιδικά καθίσματα πριν να ξεκινήσετε.

Για να διατηρήσετε την αεροδυναμική οπισθέλκουσα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν πιο χαμηλή, αφαιρέστε τα εξωτερικά αξεσουάρ, όπως η σχάρα των σκι, η σχάρα των ποδηλάτων ή η σχάρα οροφής, όταν δεν χρειάζονται πλέον.

Εξοικονόμηση ενέργειας

Οι καταναλωτές ευκολίας, όπως ο κλιματισμός ή το θερμαινόμενο παρμπρίζ και πίσω παρμπρίζ, απαιτούν ενέργεια από την μπαταρία υψηλής τάσης. Εάν επιθυμείτε να αυξήσετε την εμβέλεια του αυτοκινήτου:

- Ορίζετε υψηλότερες θερμοκρασίες εσωτερικού του αυτοκινήτου το καλοκαίρι και χαμηλότερες θερμοκρασίες τον χειμώνα. Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, εξαερίστε το εσωτερικό του αυτοκινήτου πριν ξεκινήσετε.
- Χρησιμοποιείτε τον κλιματισμό εν στάσει όταν φορτίζετε την μπαταρία με μία εξωτερική τροφοδοσία ρεύματος ››› σελ. 146.
- Κλείνετε τους καταναλωτές ευκολίας όταν έχουν ολοκληρώσει τον σκοπό τους.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και την ασφαλή απόσταση μέχρι το όχημα μπροστά ανά πάσα στιγμή για να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

❀ Περιβαλλοντική σημείωση

Οι αντιπρόσωποι της CUPRA μπορούν να σας παρέχουν περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη σωστή συντήρηση του αυτοκινήτου και για τα ανταλλακτικά, π.χ. νέα, ιδιαίτερα αποδοτικά σε ενέργεια ελαστικά.

Οδήγηση με ένα φορτωμένο αυτοκίνητο

Για να επιτύχετε κατάλληλα χαρακτηριστικά οδήγησης όταν το αυτοκίνητο είναι φορτωμένο, παρακαλούμε σημειώστε τα παρακάτω:

- Τοποθετήστε με ασφάλεια όλες τις αποσκευές ››› σελ. 297.
- Επιταχύνετε με ιδιαίτερη φροντίδα και προφύλαξη.
- Αποφεύγετε απότομο φρενάρισμα και ελιγμούς.
- Φρενάρετε νωρίτερα από το συνηθισμένο.
- Εάν είναι εφικτό, παρακαλούμε σημειώστε τις πληροφορίες σχετικά με την σχάρα οροφής.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα φορτία που μετακινούνται μέσα στον χώρο θα μπορούσαν να απειλήσουν σοβαρά τη σταθερότητα και την ασφάλεια του οχήματος, να επεκτείνουν την απόσταση φρεναρίσματος κατά τη διάρκεια της δυνατής πέδησης ή της πέδησης έκτακτης ανάγκης και να οδηγήσουν σε σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς.

- **Ασφαλίζετε το φορτίο σωστά για να το εμποδίσετε να μετακινείται μέσα στον χώρο.**
- **Ασφαλίζετε τα βαριά αντικείμενα με κατάλληλους ιμάντες δεσίματος ή ζώνες πρόσδεσης.**
- **Διασφαλίζετε ότι οι πλάτες του πίσω καθίσματος είναι συμπλεγμένες με ασφάλεια.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην μεταφέρετε μεγάλες ποσότητες υγρού μέσα στο εσωτερικό του οχήματος. Εάν το υγρό διαρρεύσει έξω, θα μπορούσε να μπει μέσα στα πορτοκαλί φις του καλωδίου υψηλής τάσης. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα και στην μπαταρία υψηλής τάσης.

Οδήγηση με το πίσω καπό ανοικτό

Η οδήγηση με το πίσω καπό ανοικτό είναι ιδιαίτερα επικίνδυνη. Ασφαλίζετε όλα τα αντικείμενα και το ανοικτό πίσω καπό σωστά και λάβετε όλα τα αναγκαία μέτρα.

Η οδήγηση με το πίσω καπό ανοικτό αυξάνει την αεροδυναμική οπισθέλκουσα του οχήματος, μαζί με την κατανάλωση της ενέργειας του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης. Αυτό επομένως μειώνει σημαντικά την πιθανή εμβέλεια του οχήματος. Για τον λόγο αυτόν η CUPRA συστήνει να μην οδηγείτε με το πίσω καπό ανοικτό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η οδήγηση με το πίσω καπό ξεκλείδωτο ή ανοικτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

- **Οδηγείτε πάντοτε με το πίσω καπό κλειστό.**
- **Τοποθετείτε όλα τα αντικείμενα με ασφάλεια μέσα στο εσωτερικό του χώρου αποσκευών. Διαφορετικά, χαλαρά αντικείμενα θα μπορούσαν να πέσουν έξω από τον χώρο αποσκευών και να τραυματίσουν τους χρήστες του δρόμου που οδηγούν από πίσω.**
- **Οδηγείτε πάντοτε προσεκτικά και με ιδιαίτερη φροντίδα και πρόβλεψη.**
- **Αποφεύγετε φρενάρισμα και απότομους ελιγμούς, επειδή το ανοικτό πίσω καπό θα μπορούσε να κινηθεί ανεξέλεγκτα.**
- **Όταν μεταφέρετε αντικείμενα που προεξέχουν από τον χώρο αποσκευών, σημειώνετέ τα ανάλογα για να προειδοποιείτε τους άλλους χρήστες του δρόμου. Παρακαλούμε να λάβετε υπόψη όλες τις νομικές διατάξεις.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το πίσω καπό για να στηρίζετε αντικείμενα που προεξέχουν από τον χώρο αποσκευών.**
- **Εάν η σχάρα αποσκευών είναι τοποθετημένη επάνω στο πίσω καπό, αφαιρέστε αυτήν και το φορτίο όταν θα πρέπει να οδηγήσετε με το πίσω καπό ανοικτό.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένα ανοικτό πίσω καπό αλλάζει το ύψος και, σε μερικές περιπτώσεις, το μήκος του αυτοκινήτου.

ⓘ Προειδοποίηση

Ανάλογα με τη χώρα, μπορεί να απαγορεύεται να οδηγείτε με το πίσω καπό ανοικτό. Παρακαλούμε τηρείτε τους νομικούς κανονισμούς της εν λόγω χώρας.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένους δρόμους

Για να προλάβετε ζημία στο αυτοκίνητο οδηγώντας σε πλημμυρισμένους δρόμους, λάβετε υπόψη σας τα παρακάτω:

- Το νερό δεν θα πρέπει **ποτέ** να έλθει επάνω από την κάτω ακμή του αμαξώματος.
- Οδηγείτε σε ταχύτητα πεζού.
- Ποτέ μην σταματάτε το αυτοκίνητο μέσα στο νερό, μην οδηγείτε με όπισθεν ή αποσυνδέετε το σύστημα κίνησης.

- Τα οχήματα που οδηγούνται προς την αντίθετη κατεύθυνση σχηματίζουν κύματα τα οποία μπορούν να ανυψώσουν την στάθμη του νερού τόσο ψηλά που το αυτοκίνητό σας δεν θα μπορεί να διασχίσει το νερό με ασφάλεια.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά από οδήγηση μέσα από πλημμυρισμένες ζώνες, η αποτελεσματικότητα της πέδησης μπορεί να μειωθεί εάν οι δίσκοι των φρένων ή τα τακάκια είναι υγρά **››› σελ. 163.**

ⓘ Προειδοποίηση

- **Η οδήγηση μέσα από πλημμυρισμένες περιοχές μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα εξαρτήματα του οχήματος όπως το σύστημα της ηλεκτρικής κίνησης, η μετάδοση κίνησης ή το ηλεκτρικό σύστημα.**
- **Αποφεύγετε να οδηγείτε μέσα από αλμυρό νερό (διάβρωση)** **››› σελ. 357.**

Ταξίδια στο εξωτερικό

Το αυτοκίνητο έχει κατασκευαστεί για μία ορισμένη χώρα και πληροί τους κανονισμούς έγκρισης που ισχύουν σε εκείνη τη χώρα τη στιγμή που κατασκευάστηκε.

Εάν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο στο εξωτερικό προσωρινά ή για μία σύντομη χρονική περίοδο, παρακαλούμε τηρήστε τις αντίστοιχες οδηγίες.

Μερικές χώρες έχουν ειδικούς κανονισμούς και διατάξεις ασφαλείας με τις οποίες ενδέχεται να μην συμμορφώνεται το όχημα. Πριν ταξιδέψετε στο εξωτερικό, η CUPRA συνιστά να αναζητήσετε πληροφορίες από έναν από τους αντιπροσώπους σας σχετικά με τις νομικές διατάξεις που ισχύουν στη χώρα του προορισμού σας.

Εάν πρόκειται να πουλήσετε το όχημα σε άλλη χώρα ή να το χρησιμοποιήσετε εκεί για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, τηρήστε τους νομικούς κανονισμούς που ισχύουν στην εν λόγω χώρα.

Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να είναι αναγκαίο να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε συγκεκριμένο εξοπλισμό σε μεταγενέστερη ημερομηνία και να απενεργοποιήσετε ορισμένες λειτουργίες. Οι ομάδες και οι τύποι των υπηρεσιών ενδέχεται επίσης να επηρεαστούν. Συγκεκριμένα, αυτό μπορεί να συμβεί εάν το όχημα πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε άλλη κλιματική περιοχή για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Λόγω των διαφορετικών ζωνών συχνοτήτων σε όλο τον κόσμο, το εργοστασιακά τοποθετημένο σύστημα infotainment μπορεί να μην λειτουργεί σε άλλη χώρα.

Λόγω των διαφορετικών νομικών κανονισμών που ισχύουν, η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης σε άλλες χώρες επιτρέπεται μόνο με μειωμένο ρεύμα φόρτισης. Το καλώδιο φόρτισης περιορίζει το ρεύμα φόρτισης με βάση την υποδομή που χρησιμοποιείται. Εάν οι ρυθμίσεις είναι διαφορετικές, φορτίζεται στην πιο χαμηλότερη τιμή **››› σελ. 90.**

⓪ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η CUPRA δεν μπορεί να θωρηθεί υπεύθυνη για οποιαδήποτε ζημιά στο όχημα εξαιτίας ανεπαρκούς εργασίας ή έλλειψης διαθεσιμότητας των γνησίων ανταλλακτικών.**
- **Η CUPRA δεν φέρει καμία ευθύνη εάν το όχημα δεν πληροί τις νομικές απαιτήσεις που ισχύουν σε άλλες χώρες και ηπείρους ή εάν τις πληροί μόνο εν μέρει.**

Λειτουργίες του συστήματος ηλεκτρικής κίνησης.

Παροχή της ισχύος από τον ηλεκτρικό κινητήρα

Η μέγιστη ροπή του ηλεκτρικού κινητήρα διατίθεται αμέσως μετά το πάτημα του πεντάλ του γκαζιού.

Ανάκτηση της ενέργειας των φρένων (φόρτιση)

Όταν φρενάρετε το όχημα, παράγεται ηλεκτρική ισχύς μέσω του ηλεκτρικού κινητήρα και αποθηκεύεται στην μπαταρία υψηλής τάσης **››› σελ. 153.** Αυτό συμβαίνει επίσης σε μικρότερη έκταση όταν το αυτοκίνητο κινείται από την αδράνεια ή κινείται σε κατάβαση στη φάση της επιβράδυνσης.

Καθώς η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης αυξάνεται, η ανάκτηση μειώνεται μαζί με την επίδραση της πέδησης με τον

κινητήρα. Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι φορτισμένη πλήρως, δεν λαμβάνει χώρα ανάκτηση της ενέργειας και η επίδραση της πέδησης με τον κινητήρα δεν διατίθεται ››› ⚠.

Η ανάκτηση μπορεί να εμφανιστεί στο Ψηφιακό Cockpit ή στην οθόνη του συστήματος infotainment.

Λειτουργία αργού ταξιδιού

Η λειτουργία αργού ταξιδιού αποτελείται από οδήγηση αργά, σε περίπου 5 km/h (3 mph), προς τα εμπρός ή σε όπισθεν χωρίς να πατιέται το πεντάλ του γκαζιού. Η λειτουργία αργού ταξιδιού ενεργοποιείται αυτόματα:

- Όταν το σύστημα κίνησης είναι ανοικτό και ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση **D/B** ή **R**.

Η λειτουργία αργού ταξιδιού απενεργοποιείται εάν:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στη θέση **N** ή εάν συμπλεχθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένα ηλεκτρικό όχημα εκπέμπει πολύ λίγο θόρυβο όταν είναι σε λειτουργία, τόσο όταν είναι ακίνητο όσο και όταν οδηγείται. Αυτό σημαίνει ότι οι άλλοι χρήστες του δρόμου και οι πεζοί (συμπεριλαμβανομένων και των παιδιών) μπορεί να μην το ακούσουν ή να το προσέξουν, ή μόνο με δυσκολία. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και τραυματισμούς, π.χ. σε κατοικημένες περιοχές, όταν κάνετε ελιγμούς ή όπισθεν.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιαδήποτε κατά λάθος μετακίνηση του οχήματος θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

- **Όταν το σύστημα κίνησης είναι συμπλεγμένο και είναι επιλεγμένη η θέση της ταχύτητας D/B ή είναι συμπλεγμένη η όπισθεν ταχύτητα R, το αυτοκίνητο θα πρέπει να σταματιέται πατώντας το πεντάλ των φρένων.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Καθώς η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης αυξάνεται, η επίδραση της πέδησης με τον κινητήρα που προκαλείται από την ανάκτηση της ενέργειας των φρένων μειώνεται και μπορεί ακόμη και να ακυρωθεί τελείως.

- **Επιβραδύνετε πριν ξεκινήσετε μία μεγάλη απόσταση με απότομη κατάβαση.**
- **Κατά τη διάρκεια μίας μεγάλης απόστασης με απότομη κατάβαση, μειώνετε την ταχύτητα με το φρένο του οχήματος.**

Ανάκτηση της ενέργειας των φρένων (φόρτιση)

Όταν φρενάρετε το αυτοκίνητο και όταν το αυτοκίνητο κινείται από την αδράνεια ή ταξιδεύει σε κατάβαση στη φάση της επιβράδυνσης, παράγεται ηλεκτρική ισχύς από τον ηλεκτρικό κινητήρα και αποθηκεύεται στην μπαταρία υψηλής τάσης. Το ηλεκτρικό μοτέρ τότε λειτουργεί ως εναλλάκτης και παράγει μία επίδραση πέδησης με τον κινητήρα. Αυτή η διαδικασία ονομάζεται ανάκτηση της ενέργειας των φρένων.

Η επίδραση της πέδησης με τον κινητήρα μπορεί να είναι περισσότερο ή λιγότερο έντονη, ανάλογα με τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων ››› σελ. 158. Εάν η ανάκτηση είναι πολύ έντονη, τα φώτα των στοπ του αυτοκινήτου μπορεί επίσης να ανάψουν. Καθώς η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης αυξάνεται, η ανάκτηση μειώνεται μαζί με την επίδραση της πέδησης με τον κινητήρα. Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι φορτισμένη πλήρως, δεν λαμβάνει χώρα ανάκτηση της ενέργειας και δεν υπάρχει επίδραση της πέδησης με τον κινητήρα. Όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύει ότι οι οδικές συνθήκες δεν επιτρέπουν ασφαλή επαφή μεταξύ των τροχών και της επιφάνειας του δρόμου, η ανάκτηση της ενέργειας μειώνεται αυτόματα, μαζί με την επίδραση της πέδησης με τον κινητήρα. Ο δείκτης της ισχύος παρέχει πληροφορίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα της ανάκτησης και της επίδρασης της πέδησης με τον κινητήρα ››› σελ. 16.

Το αυτοκίνητο ανακτά ενέργεια διαφορετικά ανάλογα με την επιλεγμένη θέση της ταχύτητας και τις ρυθμίσεις του συστήματος infotainment:

- Θέση **D** επιλεγμένη και ο βοηθός αποδοτικής-eco οδήγησης απενεργοποιημένος: δεν λαμβάνει χώρα ανάκτηση.

- Θέση **D** επιλεγμένη και ο βοηθός της αποδοτικής-eco οδήγησης ενεργοποιημένος: αυτόματη ανάκτηση. Το επίπεδο της ανάκτησης επιλέγεται αυτόματα με βάση τα δεδομένα της πλοήγησης και την κατάσταση της κίνησης.
- Θέση **B** επιλεγμένη: έντονη ανάκτηση.

Το αυτοκίνητο ανακτά επίσης ενέργεια και όταν πατιέται το πεντάλ των φρένων.

Υποβοήθηση αποδοτικής-Eco οδήγησης

Ο βοηθός της αποδοτικής-eco οδήγησης βοηθά τον οδηγό να κάνει αποδοτική χρήση της επίδρασης της πέδησης με τον κινητήρα του αυτοκινήτου. Επιλέγει το επίπεδο της ανάκτησης με βάση τα δεδομένα της πλοήγησης και την κατάσταση της κίνησης.

Ο βοηθός μπορεί να ανοίξει και να κλείσει στο μενού των ρυθμίσεων του οχήματος του συστήματος infotainment.

Οδήγηση σε κατηφορικές κλίσεις

Στις καταβάσεις, θα πρέπει να επιλέγεται η θέση **B** οποτεδήποτε είναι δυνατόν.

Ποτέ μην αφήσετε το αυτοκίνητο να ρολάρει σε κατάβαση με επιλεγμένη τη θέση της νεκράς **N**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Καθώς η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης αυξάνεται, η επίδραση της πέδησης με τον κινητήρα πέφτει και μπορεί να ακυρωθεί και τελείως. Αυτό δημιουργεί πολύ μεγαλύτερη απαίτηση από τα φρένα του οχήματος.

- **Όταν φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης σε τοποθεσίες με υψηλό υψόμετρο (π.χ. στην κορυφή μίας ορεινής διάβασης), ποτέ μην την φορτίζετε πλήρως. Με τον τρόπο αυτόν, όταν κατεβαίνετε το βουνό θα ενεργοποιηθεί η επίδραση της πέδησης με τον κινητήρα μέσω της ανάκτησης.**
- **Επιβραδύνετε πριν ξεκινήσετε μία μεγάλη απόσταση με απότομη κατάβαση.**
- **Κατά τη διάρκεια μίας μεγάλης απόστασης με απότομη κατάβαση, μειώνετε την ταχύτητα με το φρένο του οχήματος.**

Διάγνωση βλαβών

Τώρα μόνο οι ελιγμοί είναι δυνατοί! Φορτίστε. Ελέγξτε το βιβλίο οδηγιών

Η λυχνία ελέγχου ανάβει με κόκκινο χρώμα για να σας προειδοποιήσει ότι η ισχύς του συστήματος είναι πολύ περιορισμένη και ότι το όχημα ενδέχεται να σταματήσει σύντομα στη μέση του δρόμου.

Εμφανίζεται ένα μήνυμα στο Ψηφιακό Cockpit και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.

Οι λειτουργίες άνεσης του κλιματισμού είναι περιορισμένες ››› σελ. 137.

Αυτό μπορεί να συμβεί λόγω των ακόλουθων συνθηκών:

- **Πολύ χαμηλή κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.**
  - Η λυχνία ελέγχου ανάβει ενώ κινείται το αυτοκίνητο. Από αυτή τη στιγμή και μετά, το όχημα μπορεί να ξεκινήσει **δύο φορές** ››› σελ. 156.

  Εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες κυκλοφορίας, μετακινήστε το όχημα στη δεξιά πλευρά του δρόμου και σταθμεύστε το με ασφάλεια ή πηγαίνετε σε σταθμό φόρτισης αν είναι δυνατόν.
- **Θερμοκρασία και κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.**
  - Η λυχνία ελέγχου ανάβει πριν ανοίξει το σύστημα κίνησης. Μόνον οι ελιγμοί είναι δυνατοί (με μία ταχύτητα μέχρι 7 Km/h [4 mph]).

  Η CUPRA συνιστά να φορτίσετε την μπαταρία υψηλής τάσης και να προετοιμάσετε το αυτοκίνητο για την αναχώρηση ››› σελ. 147.

ⓘ Προειδοποίηση

Εάν προγραμματίζετε να αναχωρήστε με χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, η CUPRA συστήνει την προθέρμανση του αυτοκινήτου όσο αυτό είναι σταθμευμένο ››› σελ. 146. **Εάν το κάνετε αυτό θερμαίνεται η μπαταρία υψηλής τάσης. Αυτό αυξάνει τη διαθέσιμη ισχύ.**

Περιορισμένη απόδοση. Ελέγξτε το βιβλίο οδηγιών

Η λυχνία ελέγχου ανάβει κίτρινη για να σας προειδοποιήσει ότι η ισχύς έχει μειωθεί σημαντικά και μπορεί να μειωθεί περαιτέρω.

Εμφανίζεται ένα μήνυμα στο Digital Cockpit και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.

Οι λειτουργίες άνεσης του κλιματισμού είναι περιορισμένες ››› σελ. 137.

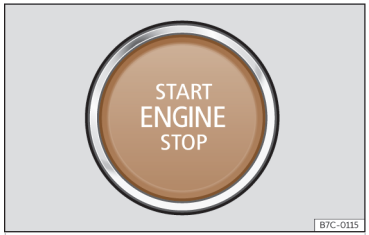
Μόλις αυξηθεί ξανά η ισχύς της μπαταρίας, η λυχνία ελέγχου σβήνει.

Ανάλογα με την κατάσταση φόρτισης, η CUPRA συνιστά:

- Όταν η κατάσταση φόρτισης είναι χαμηλή, η μπαταρία υψηλής τάσης πρέπει να φορτιστεί.
- Με υψηλή κατάσταση φόρτισης και πολύ υψηλές ή χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, η μπαταρία υψηλής τάσης θερμαίνεται ή ψύχεται κατά την οδήγηση. Μετά από ένα ορισμένο χρονικό διάστημα, η διαθέσιμη ισχύς αυξάνεται ξανά.

Σύνδεση και αποσύνδεση του συστήματος κίνησης

Άνοιγμα/κλείσιμο (on/off) της ανάφλεξης



Εικ. 99 Μπουτόν μίζας

Κάποιες λειτουργίες του αυτοκινήτου ενεργοποιούνται όταν ο οδηγός πλησιάζει το αυτοκίνητο με το αντίστοιχο κλειδί.

Άνοιγμα της ανάφλεξης

- Πατήστε το πεντάλ των φρένων.
- **Ή**: πιέστε το μπουτόν ανάφλεξης/εκκίνησης μία φορά. Το μπουτόν ανάφλεξης/εκκίνησης βρίσκεται στην δεξιά πλευρά της κολώνας του τιμονιού.

Κλείσιμο της ανάφλεξης

Με την ανάφλεξη ανοικτή και το αυτοκίνητο σταματημένο, πιέστε μία φορά του μπουτόν ανάφλεξης/εκκίνησης.

Ή: αφήστε το αυτοκίνητο όταν είναι σταματημένο και το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δεμένο.

Η ανάφλεξη θα κλείσει επίσης όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, το πεντάλ των φρένων δεν είναι πατημένο, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο είναι δεμένο και ο οδηγός απελευθερώνει τη ζώνη ασφαλείας του καθίσματός του/της.

Αυτόματη αποσύνδεση της ανάφλεξης

Εάν ο οδηγός αφήσει την ανάφλεξη ανοικτή αλλά περπατήσει μακριά από το αυτοκίνητο, παίρνοντας μαζί του/της το κλειδί του αυτοκινήτου, η ανάφλεξη κλείνει αυτόματα μετά από μία ορισμένη χρονική περίοδο. Εάν το μπροστινό καπό ανοίξει ενώ η ανάφλεξη είναι ανοικτή, αυτή δεν κλείνει αυτόματα. Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δένεται αυτόματα όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Εάν δεν ανιχνεύεται ένα έγκυρο κλειδί μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου μετά το κλείσιμο της ανάφλεξης, το σύστημα δεν μπορεί να ανοίξει πάλι χωρίς ένα έγκυρο κλειδί. Ένα μήνυμα για αυτό θα εμφανιστεί στο ψηφιακό cockpit.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιαδήποτε κατά λάθος μετακίνηση του οχήματος θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

- **Εάν λειτουργήσει ο επιλογέας των ταχυτήτων ενώ η ανάφλεξη είναι ανοικτή, το σύστημα κίνησης ανοίγει αμέσως κάτω από ορισμένες συνθήκες** ››› σελ. 156.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν τα κλειδιά του αυτοκινήτου χρησιμοποιούνται με αμέλεια ή χωρίς την κατάλληλη προσοχή, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα και σοβαροί τραυματισμοί.

- **Ποτέ μην αφήνετε κάποιο κλειδί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου όταν εξέρχεστε. Διαφορετικά, ένα παιδί ή ένα μη εξουσιοδοτημένο άτομο θα μπορούσε να κλειδώσει το αυτοκίνητο, να ανοίξει το σύστημα κίνησης ή την ανάφλεξη και να λειτουργήσει τον ηλεκτρικό εξοπλισμό, όπως τα παράθυρα.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ανάφλεξη και το σύστημα κίνησης μπορούν να ανοίξουν μόνο εάν υπάρχει ένα έγκυρο κλειδί μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Σύνδεση του συστήματος κίνησης

Απαιτήσεις για τη σύνδεση του συστήματος κίνησης

Το σύστημα κίνησης μπορεί να συνδεθεί όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι επαρκές.
- Δεν υπάρχει συνδεδεμένο καλώδιο φόρτισης.
- Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης βρίσκεται μέσα στην εμβέλεια λειτουργίας.
- Υπάρχει ένα έγκυρο κλειδί μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη.

Σύνδεση του συστήματος κίνησης

- Πατήστε το πεντάλ των φρένων και επιλέξτε μία θέση ταχύτητας ››› σελ. 158. Όταν το σύστημα κίνησης είναι ανοικτό δίδονται οπτικές και ηχητικές ενδείξεις.
- Εάν δεν είναι δυνατόν να συνδέσετε το σύστημα κίνησης, επαναλάβατε τη διαδικασία. Εάν είναι αναγκαίο, πραγματοποιήστε μία εκκίνηση έκτακτης ανάγκης ››› σελ. 157.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένα ηλεκτρικό όχημα εκπέμπει πολύ λίγο θόρυβο όταν είναι σε λειτουργία, τόσο όταν είναι ακίνητο όσο και όταν οδηγείται. Αυτό σημαίνει ότι οι άλλοι χρήστες του δρόμου και οι πεζοί (συμπεριλαμβανομένων και των παιδιών) μπορεί να μην το ακούσουν ή να το προσέξουν, ή μόνο με δυσκολία. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και τραυματισμούς, π.χ. σε κατοικημένες περιοχές, όταν κάνετε ελιγμούς ή όπισθεν.

Αποσύνδεση του συστήματος κίνησης

Πραγματοποιήστε τις παρακάτω εργασίες μόνο με τη σειρά που υποδεικνύονται:

- Σταματήστε το αυτοκίνητο.
- Σταθμεύστε το αυτοκίνητο ››› σελ. 206.
- Συνδέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ››› σελ. 207.
- Παρακαλούμε τηρήστε τις ενδείξεις στο Ψηφιακό Cockpit ››› σελ. 14.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο, διασφαλίζετε ότι το ηλεκτρονικό χειρόφρενο είναι πάντοτε δεμένο και ότι όλες οι πόρτες, τα παράθυρα, το πίσω καπό και το μπροστινό καπό είναι τελείως κλειστά και κλειδωμένα.

Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο με το σύστημα κίνησης συνδεδεμένο

Εάν μετά το σταμάτημα του αυτοκινήτου το αφήσετε με το σύστημα κίνησης ανοικτό και μία ταχύτητα επιλεγμένη, η ανάφλεξη και το σύστημα κίνησης κλείνουν αυτόματα κάτω από ορισμένες συνθήκες.

Αυτό προστατεύει το αυτοκίνητο έναντι μη εξουσιοδοτημένης χρήσης.

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο εφαρμόζεται αυτόματα ››› σελ. 207.

Εάν στη συνέχεια επιθυμείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε, θα πρέπει να ανοίξετε πάλι την ανάφλεξη ››› σελ. 155, π.χ. πατώντας το πεντάλ των φρένων, μαζί με το σύστημα κίνησης ››› σελ. 156. Εάν είναι αναγκαίο, ακολουθήστε τις οδηγίες στο Ψηφιακό Cockpit.

Αυτόματη λειτουργία του πλευρικού φαναριού

Εάν η μεσαία σκάλα είναι αναμμένη όταν η ανάφλεξη κλείνει αυτόματα, το πλευρικό φανάρι θα ανάψει μέχρι να κλειδώσει το αυτοκίνητο, ή για ένα μέγιστο περίπου 15 λεπτών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο, διασφαλίζετε ότι το ηλεκτρονικό χειρόφρενο είναι πάντοτε δεμένο και ότι όλες οι πόρτες, τα παράθυρα, το πίσω καπό και το μπροστινό καπό είναι τελείως κλειστά και κλειδωμένα.

Ηλεκτρονικό immobilizer

Το ηλεκτρονικό immobiliser βοηθά να αποτρέπεται να συνδέεται το σύστημα κίνησης με ένα μη εξουσιοδοτημένο κλειδί και, κατά συνέπεια, να τίθεται σε κίνηση το αυτοκίνητο.

Το κλειδί του αυτοκινήτου έχει ένα ενσωματωμένο τσιπ το οποίον απενεργοποιεί αυτόματα το ηλεκτρονικό immobiliser εάν μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου υπάρχει ένα έγκυρο κλειδί.

Το ηλεκτρονικό immobiliser ενεργοποιείται αυτόματα όταν μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου δεν υπάρχει πλέον ένα έγκυρο κλειδί.

Για τον λόγο αυτόν, το σύστημα κίνησης του αυτοκινήτου μπορεί να συνδεθεί μόνο με ένα σωστά κωδικοποιημένο Γνήσιο κλειδί της CUPRA. Αυτός ο τύπος του κλειδιού μπορεί να αγοραστεί από έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή από οποιονδήποτε αντιπρόσωπο του δικτύου της SEAT.

Για τον λόγο αυτόν, το σύστημα κίνησης του αυτοκινήτου μπορεί να ξεκινήσει μόνο με ένα σωστά κωδικοποιημένο Γνήσιο κλειδί της CUPRA. Αυτός ο τύπος του κλειδιού μπορεί να αγοραστεί από έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή από οποιονδήποτε αντιπρόσωπο του δικτύου της SEAT.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η σωστή λειτουργία του αυτοκινήτου εξασφαλίζεται μόνον με γνήσια κλειδιά CUPRA.

e-Sound

Ο e-Sound είναι ένας ηλεκτρονικά παραγόμενος ήχος κινητήρα για να προειδοποιεί τους άλλους χρήστες του δρόμου για την παρουσία του ηλεκτρικού οχήματος.

Ο e-Sound ανοίγει όταν το σύστημα κίνησης είναι ανοικτό.

Καθώς η ταχύτητα αυξάνεται, ο e-Sound εξασθενεί αργά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ένταση και η ακουστικότητα του e-Sound μπορεί να είναι περιορισμένες εάν υπάρχει χιόνι ή έντονη βρωμιά στην περιοχή της μπροστινής μάσκας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.

- **Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε εάν είναι αναγκαίο ότι η περιοχή της μπροστινής μάσκας δεν είναι υπερβολικά βρώμικη.**
- **Ο οδηγός θα πρέπει να υποθέτει πάντοτε ότι οι άλλοι χρήστες του δρόμου δεν έχουν ακούσει το αυτοκίνητο, ακόμη και εάν είναι ανοικτός ο e-Sound.**

Διάγνωση βλαβών

Βλάβη στο σύστημα της ηλεκτρικής κίνησης ή στο δίκτυο υψηλής τάσης επί του οχήματος

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο.

Ένα μήνυμα για αυτό εμφανίζεται στο Ψηφιακό Cockpit.

Υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα της ηλεκτρικής κίνησης ή στο δίκτυο υψηλής τάσης επί του οχήματος.

- Πηγαίνετε αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ζητήστε να ελεγχθεί το σύστημα της ηλεκτρικής κίνησης.

Είναι δυνατόν να συνεχίσετε να οδηγείτε.

Το κλειδί του αυτοκινήτου δεν αναγνωρίζετε

Ένα μήνυμα για αυτό εμφανίζεται στο Ψηφιακό Cockpit.

Εάν η μπαταρία σχήματος κουμπιού του κλειδιού του αυτοκινήτου είναι σχεδόν ή τελείως άδεια, το κλειδί μπορεί να μην αναγνωρίζεται.

Θα πρέπει να πραγματοποιηθεί μία εκκίνηση έκτακτης ανάγκης:

- Τοποθετήστε το κλειδί του αυτοκινήτου στη βάση του συρταριού του μεσαίου υποβραχιονίου, όσο το δυνατόν πιο κοντά στο σύμβολο .
- Πατήστε το πεντάλ των φρένων ή πιέστε το μπουτόν ανάφλεξης/εκκίνησης.
- Η ανάφλεξη ανοίγει.

Το σύστημα κίνησης δεν μπορεί να κλείσει

Θα πρέπει να πραγματοποιηθεί μία αποσύνδεση έκτακτης ανάγκης:

- Σταματήστε το αυτοκίνητο.
- Πιέστε το μπουτόν ανάφλεξης/εκκίνησης δύο φορές μέσα σε μερικά δευτερόλεπτα, ή πατήστε το και κρατήστε το μία φορά.
- Το σύστημα κίνησης και ανάφλεξης κλείνει.

Ο e-Sound δεν λειτουργεί

Η λυχνία ελέγχου ανάβει κίτρινη και ηχεί ένα ηχητικό σήμα.

Ένα μήνυμα για αυτό εμφανίζεται στο Ψηφιακό Cockpit.

- Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Είναι δυνατόν να συνεχίσετε να οδηγείτε.

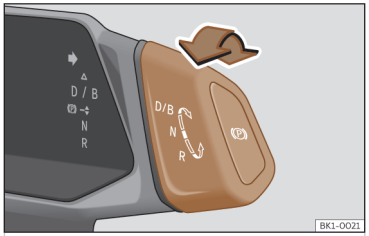
Το σύστημα κίνησης δεν μπορεί να συνδεθεί

Εάν χρησιμοποιηθεί ένα μη εξουσιοδοτημένο κλειδί αυτοκινήτου ή εάν υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα, εμφανίζεται ένα μήνυμα για αυτό στο Ψηφιακό Cockpit.

- Χρησιμοποιήστε ένα εξουσιοδοτημένο κλειδί.
- Εάν η βλάβη επιμένει, αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.

Επιλογή ταχύτητας

Επιλογέας ταχυτήτων



Εικ. 100 Επιλογέας ταχυτήτων με μπουτόν ηλεκτρονικού χειροφρένου.

Το αυτοκίνητο έχει μία ταχύτητα προς τα εμπρός **D/B** και μία ταχύτητα όπισθεν **R**.

Ο επιλογέας ταχυτήτων έχει ένα μπουτόν για το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Για να αλλάξετε από νεκρά **N** σε μία άλλη θέση, ανοίξτε την ανάφλεξη, πατήστε το πεντάλ των φρένων και γυρίστε τον επιλογέα προς την επιθυμητή κατεύθυνση ››› **εικ. 100** (βέλος):

D – Θέση μόνιμης κίνησης προς τα εμπρός

Το σύστημα της ηλεκτρικής κίνησης είναι στο κανονικό πρόγραμμα (αυτόματη ανάκτηση ενέργειας φρένων όταν είναι ανοικτός ο βοηθός της αποδοτικής-eco οδήγησης ››› σελ. 153).

B – Έντονη ανάκτηση ενέργειας πέδησης

Έντονη ανάκτηση της ενέργειας της πέδησης κατά τη διάρκεια της φάσης της επιβράδυνσης ››› σελ. 153.

△ – Αλλάζετε μεταξύ D και B

Αλλάζετε μεταξύ **D** και **B** περιστρέφοντας τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα εμπρός κατά μία θέση από **D/B** ››› **εικ. 100**. Ο επιλογέας επιστρέφει πάντοτε στην αρχική θέση. Περιστρέφοντάς τον πάλι προς τα εμπρός αλλάζει πίσω σε **D**.

(P) – Ηλεκτρονικό χειρόφρενο

Οι κινητήριοι τροχοί ακινητοποιούνται μηχανικά. Δέστε το μόνον όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο ››› σελ. 207.

N – Νεκρά

Το σύστημα της ηλεκτρικής κίνησης είναι στη θέση της νεκράς. Δεν μεταδίδεται κίνηση στους τροχούς και δεν λαμβάνει χώρα η επίδραση της πέδησης του ηλεκτρικού κινητήρα.

R – Όπισθεν ταχύτητα

Επιλέγεται η όπισθεν ταχύτητα. Επιλέγετε αυτή τη θέση μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο.

Οδήγηση σε κατηφορικές κλίσεις

Όταν οδηγείτε σε κατάβαση, η ανάκτηση της ενέργειας πέδησης θα πρέπει να είναι ενεργοποιημένη οποτεδήποτε είναι δυνατόν ››› σελ. 153.

Σταμάτημα και ξεκίνημα όταν κινείστε σε ανάβαση

Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Auto-Hold (Αυτόματη Συγκράτηση) όταν το σύστημα κίνησης του αυτοκινήτου είναι ανοικτό και σταματάτε ή ξεκινάτε το αυτοκίνητο σε ανάβαση ››› σελ. 209.

Όταν σταματάτε σε ανάβαση με μία ταχύτητα επιλεγμένη, εμποδίζετε πάντοτε το αυτοκίνητο να κυλά προς τα πίσω πατώντας το πεντάλ των φρένων ή δένοντας το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Μην απελευθερώνετε το πεντάλ των φρένων μέχρι να θέλετε να ξεκινήσετε.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν είναι επιλεγμένη η λάθος θέση της ταχύτητας, ο έλεγχος του αυτοκινήτου μπορεί να χαθεί, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

- **Ποτέ μην επιταχύνετε όταν επιλέγετε μία θέση ταχύτητας.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η γρήγορη επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πρόσφυσης και πλαγιολίσθηση του αυτοκινήτου, ιδιαίτερα σε ολισθηρούς δρόμους. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου, ατυχήματα και σοβαρό τραυματισμό.

- **Επιταχύνετε γρήγορα μόνο εάν το επιτρέπουν η ορατότητα, οι καιρικές, οι οδικές και οι κυκλοφοριακές συνθήκες και εάν η συμπεριφορά επιβράδυνσης και το στυλ οδήγησης του οχήματός σας δεν θέτουν σε κίνδυνο άλλους χρήστες του δρόμου.**
- **Προσαρμόζετε πάντοτε το στυλ της οδήγησης με τις κυκλοφοριακές συνθήκες.**
- **Όταν το TCS είναι κλειστό, οι τροχοί της κίνησης μπορούν να ολισθήσουν, ιδιαίτερα εάν ο δρόμος είναι βρεγμένος, ολισθηρός ή βρώμικος. Αυτό μπορεί να κάνει το αυτοκίνητο να μην στρίβει ούτε να ελέγχεται.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το αυτοκίνητο αφεθεί χωρίς επιτήρηση με το σύστημα κίνησης συνδεδεμένο, μπορούν να συμβούν ατυχήματα και σοβαροί τραυματισμοί.

- **Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο χωρίς επιτήρηση με το σύστημα κίνησης συνδεδεμένο.**
- **Κλείνετε πάντοτε την ανάφλεξη. Όταν το κάνετε αυτό, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δένεται αυτόματα.**

- **Όταν σταθμεύετε ή αφήνετε το αυτοκίνητο, ελέγχετε πάντοτε ότι το ηλεκτρονικό χειρόφρενο είναι δεμένο.**
- **Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο, βεβαιώνεστε πάντοτε ότι όλες οι πόρτες, τα παράθυρα, το πίσω καπό και το καπό του κινητήρα είναι τελείως κλειστά και κλειδωμένα.**
- **Όταν το σύστημα κίνησης είναι ανοικτό και είναι επιλεγμένη η θέση της ταχύτητας D/B ή R, το αυτοκίνητο θα πρέπει να σταματά πατώντας το πεντάλ των φρένων.**
- **Ποτέ μην συμπλέκετε την όπισθεν ταχύτητα ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Όταν σταματάτε σε ανάβαση ενώ είναι επιλεγμένη μία ταχύτητα, μην πατάτε το γκάζι για να εμποδίζετε το αυτοκίνητο να κυλήσει προς τα πίσω. Πατήστε το πεντάλ των φρένων για να αποφύγετε περιττή υπερφόρτωση του συστήματος ηλεκτρικής κίνησης.**
- **Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο να κινείται με επιλεγμένη τη θέση της νεκράς N, ιδιαίτερα όταν το σύστημα κίνησης είναι κλειστό.**

Διάγνωση βλαβών

Το σύστημα ηλεκτρικής κίνησης υπερθερμάνθηκε

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σε κόκκινο.

Το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης έχει υπερθερμανθεί. Μία προειδοποίηση για αυτό εμφανίζεται στο Ψηφιακό Cockpit.

- **Σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως!**
- Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε εξωτερικό χώρο μόλις είναι δυνατόν και ασφαλές να το κάνετε.
- Απενεργοποιήστε το σύστημα κίνησης.
- Μην συμπληρώσετε ψυκτικό υγρό!
- Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.

και Η ενέργεια πέδησης δεν μπορεί να ανακτηθεί

Η λυχνία ελέγχου ανάβει κίτρινη.

Υπάρχει μία βλάβη στην ανάκτηση της ενέργειας των φρένων. Η αυτονομία μπορεί να είναι περιορισμένη.

- Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα της ηλεκτρικής κίνησης μπορεί να υποστεί ζημιά εάν το αυτοκίνητο κινηθεί ενώ η ανάφλεξη και το σύστημα της ηλεκτρικής κίνησης είναι κλειστά, ή με την μπαταρία των 12 volt εκφορτισμένη για μεγάλη χρονική περίοδο ή σε υψηλή ταχύτητα. Το αυτοκίνητο μπορεί να ρυμουλκηθεί μόνο εάν πληρούνται ορισμένες συνθήκες ››› σελ. 311.

Διεύθυνση

Πληροφορίες σχετικά με διάφορες διαδικασίες του οχήματος.

Για να κάνετε το αυτοκίνητο να είναι πιο δύσκολο να κλαπεί, κλειδώνετε πάντοτε το τιμόνι πριν το αφήσετε.

Διεύθυνση

Στα οχήματα με ηλεκτρομηχανικό τιμόνι, η υποβοήθηση του τιμονιού ρυθμίζει πάντοτε σύμφωνα με την ταχύτητα οδήγησης, την ροπή του τιμονιού και τον προσανατολισμό των τροχών. Το ηλεκτρομηχανικό τιμόνι λειτουργεί μόνο με το σύστημα κίνησης συνδεδεμένο.

Εάν η υποβοήθηση του τιμονιού δεν λειτουργεί ή δεν λειτουργεί σωστά, θα πρέπει να εφαρμόζεται σημαντικά μεγαλύτερη δύναμη από το συνηθισμένο για να κινηθεί το βολάν του τιμονιού.

Ηλεκτρονική κλειδαριά κολώνας τιμονιού

Η κολώνα του τιμονιού κλειδώνει ηλεκτρονικά:

- Σταματήστε το αυτοκίνητο και συνδέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ››› σελ. 207.
- Εάν η ανάφλεξη είναι ανοικτή, πιέστε το μπουτόν ανάφλεξης/εκκίνησης **ή**
- Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού, αυτό κλείνει την ανάφλεξη. Η κολώνα του τιμονιού κλειδώνει.

Υποβοήθηση τιμονιού

Αυτή η υποβοήθηση βοηθά τον οδηγό σε κρίσιμες καταστάσεις. Συστήνει το στρίψιμο του τιμονιού για να πραγματοποιηθεί ένας διορθωτικός ελιγμός (ανάποδο τιμόνι), στρίβοντας ελαφρά για να αποφευχθεί πλαγιολίσθηση ››› ⚠.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η υποβοήθηση του τιμονιού δεν λειτουργεί, απαιτείται πολύ μεγαλύτερη προσπάθεια για να στρίψετε το τιμόνι, πράγμα το οποίο κάνει δύσκολο να ελέγχετε το όχημα.

- **Η υποβοήθηση του τιμονιού λειτουργεί μόνο με το σύστημα κίνησης συνδεδεμένο.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μαζί με το ESC, η υποβοήθηση του τιμονιού βοηθά τον οδηγό να ελέγξει τη διεύθυνση του οχήματος σε μερικές κρίσιμες καταστάσεις οδήγησης. Όμως, ο οδηγός είναι ο απόλυτος υπεύθυνος για την διεύθυνση του οχήματος ανά πάσα στιγμή. Το υποβοηθούμενο τιμόνι δεν αφαιρεί αυτήν την ευθύνη.

Διάγνωση βλαβών

Βλάβη τιμονιού

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει σε κόκκινο.

Υπάρχει μία βλάβη στο ηλεκτρομηχανικό τιμόνι ή στην ηλεκτρονική κλειδαριά της κολώνας του τιμονιού.

- **Σταματήστε να οδηγείτε!** Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία **ανάβει** κόκκινη, το τιμόνι μπορεί να είναι σκληρό επειδή δεν λειτουργεί η υποβοήθηση του τιμονιού.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία **αναβοσβήνει** κόκκινη, η κολώνα του τιμονιού δεν μπορεί να ξεκλειδώσει.
- Μην επιτρέψετε να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο επάνω στους τροχούς του.

Βλάβη τιμονιού

Η λυχνία ελέγχου ανάβει ή αναβοσβήνει κίτρινη.

Το τιμόνι είναι σφιχτότερο ή αντιδρά πιο ευαίσθητα από το συνηθισμένο.

Η λυχνία ελέγχου **ανάβει και παραμένει αναμμένη**:

- Ανοίξτε πάλι το σύστημα κίνησης και οδηγήστε αργά για μία μικρή απόσταση.
- Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο εάν η λυχνία ελέγχου παραμένει αναμμένη.

Η λυχνία ελέγχου **αναβοσβήνει**:

- Στρίψτε ελαφρά το τιμόνι από την μία πλευρά μέχρι την άλλη.
- Κλείστε την ανάφλεξη και ανοίξτε την πάλι.
- Παρακαλούμε σημειώστε τις προειδοποιήσεις που εμφανίζονται στο Ψηφιακό Cockpit.
- Εάν η λυχνία ελέγχου συνεχίζει να αναβοσβήνει μετά το άνοιγμα της ανάφλεξης, μην συνεχίσετε να οδηγείτε. Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.

Τα Προφίλ Οδήγησης

Εισαγωγή

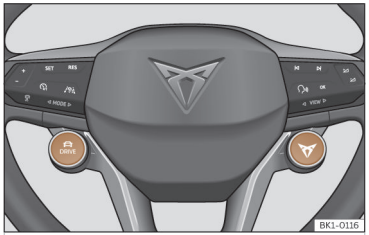
Ο οδηγός μπορεί να χρησιμοποιήσει τα προφίλ οδήγησης για να προσαρμόσει διάφορα χαρακτηριστικά των συστημάτων του αυτοκινήτου στην τρέχουσα κατάσταση οδήγησης, την επιθυμητή άνεση της οδήγησης και ένα οικονομικό στυλ οδήγησης. Μερικά από τα συστήματα τα οποία μπορούν να προσαρμοστούν είναι η ανάρτηση, η διεύθυνση, το σύστημα κίνησης και ο κλιματισμός.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, μπορούν να επιλεγούν διάφορα προφίλ οδήγησης. Ο βαθμός της επιρροής των συστημάτων του αυτοκινήτου στα διάφορα προφίλ οδήγησης εξαρτάται από τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου.

Αυτοκίνητα με προσαρμοζόμενη ανάρτηση (DCC)

Όταν οδηγείτε, η προσαρμοζόμενη ανάρτηση (DCC) προσαρμόζει συνέχεια την ανάρτηση στο έδαφος και στην εν λόγω κατάσταση της οδήγησης. Όταν το κάνει αυτό, η DCC λαμβάνει επίσης υπόψη της τη διαμόρφωση του οχήματος στο επιλεγμένο προφίλ οδήγησης.

Επιλογή ενός προφίλ οδήγησης



Εικ. 101 Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών: Μπουτόν DRIVE και CUPRA για την επιλογή και την αλλαγή του προφίλ οδήγησης.

Το προφίλ οδήγησης μπορεί να επιλεγεί όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή και το αυτοκίνητο είναι ακίνητο ή κινείται ››› ⚠.

Επιλογή ενός προφίλ οδήγησης

- Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας > **Drive Profile (Προφίλ Οδήγησης)**.
- **Ή:** Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας > **Vehicle settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** > **Drive Profile (Προφίλ Οδήγησης)**, θα εμφανιστούν τα διαθέσιμα προφίλ.
- **Ή:** Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας, σύρατε το δάκτυλό σας οριζόντια στην οθόνη στο **Drive Profile (Προφίλ Οδήγησης)**. Πιέστε > για να αλλάξετε το προφίλ οδήγησης ή πιέστε δύο φορές επάνω στο εικονίδιο για να εμφανίσετε τα διαθέσιμα προφίλ.
- **Ή:** Με το Σύστημα Infotainment κλειστό, πιέζοντας επάνω στο εικονίδιο **Drive Profile (Προφίλ Οδήγησης)**, θα εμφανιστούν τα διαθέσιμα προφίλ οδήγησης.
- **Ή:** Πιέστε το μπουτόν [1] επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών ››› **εικ. 101** για να ενεργοποιήσετε το προφίλ οδήγησης **Cupra**.
- **Ή:** Πιέστε επαναλαμβανόμενα το μπουτόν DRIVE [1] επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών ››› **εικ. 101** για να αλλάξετε μεταξύ των προφίλ οδήγησης.

Εμφάνιση των πληροφοριών του προφίλ οδήγησης

- Για να εμφανίσετε περισσότερες πληροφορίες για το επιλεγμένο προφίλ οδήγησης, πιέστε το **Information (Πληροφορίες)** στο σύστημα infotainment.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ρύθμιση του προφίλ οδήγησης ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας από την κυκλοφορία και να προκαλέσει ατυχήματα.

- **Οδηγείτε πάντοτε όσο το δυνατό πιο προσεκτικά και υπεύθυνα.**

Κατέβασμα ταχύτητας (kick-down)

Ανάλογα με την έκδοση, η συσκευή κατεβάσματος ταχύτητας (kick-down) επιτρέπει τη μέγιστη επιτάχυνση με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **D/B** σε οποιοδήποτε προφίλ οδήγησης.

Για να το χρησιμοποιήσετε, πατήστε τελείως το πεντάλ του γκαζιού πέρα από το σημείο αντίστασης. Αυτό χρησιμοποιεί τη μέγιστη επιτάχυνση του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Παρακαλούμε σημειώστε ότι εάν η επιφάνεια του δρόμου είναι ολισθηρή ή βρεγμένη, ο μηχανισμός κατεβάσματος ταχύτητας (kick-down) θα μπορούσε να προκαλέσει σπινάρισμα στους κινητήριους τροχούς, το οποίο μπορεί να προκαλέσει πλαγιολίσθηση.

Χαρακτηριστικά των προφίλ οδήγησης

Προφίλ οδήγησης	Χαρακτηριστικά
Range (Εμβέλεια)	Θέτει το αυτοκίνητο σε μία κατάσταση χαμηλής κατανάλωσης, ευνοώντας ένα στυλ οδήγησης εξοικονόμησης ενέργειας περιορίζοντας τη μέγιστη ταχύτητα και την ισχύ.

[1] Ανάλογα με την έκδοση.

Προφίλ οδήγησης	Χαρακτηριστικά
Comfort (Άνεση)	Επιτρέπει πιο ήρεμη και άνετη οδήγηση, για παράδειγμα σε μεγάλα ταξίδια σε αυτοκινητόδρομο. Η απόδοση είναι ανώτερη από τη λειτουργία **Range (Εμβέλεια)**[a].
Performance (Επιδόσεις)	Παρέχει μία πλήρη δυναμική απόδοση στο αυτοκίνητο, δίνοντας τη δυνατότητα στο χρήστη για ένα πιο σπορ στυλ οδήγησης.
CUPRA[b]	Δίνει στο όχημα μία σαφώς πιο σπορ φύση και αποδίδει μέγιστη απόδοση. Επιλογή του προφίλ οδήγησης CUPRA ενεργοποιεί τη λειτουργία **eBoost**, η οποία επιτρέπει να αποδίδεται περισσότερη ισχύς όταν πετιέται το πεντάλ του γκαζιού.
Individual (Ατομικό)	Σας επιτρέπει να εξατομικεύσετε την διαμόρφωση. Οι λειτουργίες οι οποίες μπορούν να ρυθμιστούν εξαρτώνται από τον εξοπλισμό που βρίσκεται τοποθετημένος στο αυτοκίνητο.

[a] Στα μοντέλα που είναι εφοδιασμένα με προσαρμοζόμενη ανάρτηση (DCC) επιτρέπει μία μαλακή ρύθμιση της μετάδοση κίνησης.
[b] Ανάλογα με την έκδοση.

Προειδοποίηση

Όταν κλείνετε και ανοίγετε πάλι την ανάφλεξη, ενεργοποιείται από προεπιλογή το προφίλ οδήγησης Comfort (Άνεση).

Διάγνωση βλαβών

Βλάβη προσαρμοζόμενης ανάρτησης (DCC)

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο. Η οθόνη του πίνακα οργάνων μπορεί να εμφανίσει το μήνυμα **Fault (Βλάβη): Suspension (Ανάρτηση).**

- Ελέγξτε το σύστημα σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Τα προφίλ οδήγησης ή τα συστήματα του αυτοκινήτου δεν συμπεριφέρονται όπως αναμένεται

- Παρακαλούμε σημειώστε ότι διάφορα συστήματα του οχήματος διαμορφώνονται σύμφωνα με το επιλεγμένο προφίλ οδήγησης.

Σύστημα πέδησης

Πληροφορίες σχετικά με τα φρένα

Κατά τη διάρκεια των πρώτων 200 έως 300 km, τα **καινούργια τακάκια των φρένων** δεν παρέχουν τη μέγιστη δύναμη πέδησης και εξακολουθούν να πρέπει να "πατήσουν" ››› ⚠. **Όταν ροντάρετε τα τακάκια των φρένων, η απόσταση πέδησης έκτακτης ανάγκης είναι μεγαλύτερη** από αυτήν μετά το ροντάρισμα. Κατά τη διάρκεια του ρονταρίσματος, αποφεύγετε απότομο φρενάρισμα και καταστάσεις οι οποίες επιβάλλουν μεγάλες απαιτήσεις από τα φρένα, π.χ. οδήγηση υπερβολικά κοντά σε ένα άλλο όχημα.

Η φθορά των τακακιών των φρένων εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις συνθήκες στις οποίες χρησιμοποιείται το αυτοκίνητο και από το στυλ οδήγησης. Εάν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται συχνά μέσα στην κυκλοφορία της πόλης για μικρές αποστάσεις, ή για σπορ οδήγηση, το πάχος των τακακιών των φρένων θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Οδήγηση με **βρεγμένα φρένα**, π.χ. μετά την οδήγηση μέσα από νερό, σε δυνατή βροχή ή μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου, η απόδοση πέδησης μπορεί να επηρεαστεί από βρεγμένους δίσκους φρένων ή ακόμη και παγωμένους δίσκους τον χειμώνα. Ο οδηγός θα πρέπει να είναι έτοιμος να φρενάρει δυνατότερα.

Εάν **οι δίσκοι και τα τακάκια των φρένων έχουν ένα στρώμα αλατιού επάνω τους**, η απόδοση της πέδησης είναι μειωμένη και αυξάνεται η απόσταση πέδησης. Όταν οδηγείτε σε δρόμους με αλάτι χωρίς να φρενάρετε για κάποια ώρα, το στρώμα του αλατιού θα πρέπει να αφαιρείται εφαρμόζοντας προσεκτικά τα φρένα μερικές φορές ››› ⚠. Η ένταση της πέδησης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από την επιβράδυνση που επιτυγχάνεται από την ανάκτηση της ενέργειας των φρένων, προκειμένου να καθαριστεί το στρώμα του αλατιού με την τριβή του τακακιού του φρένου.

Η **διάβρωση** επάνω στους δίσκους των φρένων και η **βρωμιά** επάνω στα τακάκια των φρένων αυξάνεται εάν το αυτοκίνητο αφεθεί ακίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα, εάν δεν οδηγείται για πολλά χιλιόμετρα ή τα φρένα χρησιμοποιούνται ανεπαρκώς. Εάν, εξαιτίας της επίδρασης της ανάκτηση ενέργειας, δεν χρησιμοποιούνται τα φρένα, ή χρησιμοποιούνται σπάνια, ή εάν υπάρχει διάβρωση, συνιστάται να καθαρίζετε τους δίσκους και τα τακάκια φρενάροντας δυνατά αρκετές φορές όταν οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες. Όταν το κάνετε αυτό, επιλέγετε την ταχύτητα **N**, έτσι ώστε να μην χρησιμοποιείται η ανάκτηση ενέργειας όταν φρενάρετε. Βεβαιώνεστε ότι δεν θέτετε σε κίνδυνο οποιαδήποτε άλλα οχήματα ή χρήστες του δρόμου ››› ⚠.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η οδήγηση με φθαρμένα τακάκια φρένων ή με ελαττωματικό σύστημα πέδησης μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- **Εάν υποπτεύεστε ότι τα τακάκια των φρένων είναι φθαρμένα ή ότι το σύστημα των φρένων είναι ελαττωματικό, ελέγξτε αμέσως τα τακάκια των φρένων σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και αντικαταστήστε τα εάν είναι φθαρμένα.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η απόδοση της πέδησης των καινούργιων τακακιών δεν είναι βέλτιστη.

- **Κατά τη διάρκεια των πρώτων 300 km, τα καινούργια τακάκια των φρένων δεν παρέχουν τη μέγιστη δύναμη πέδησης και εξακολουθούν να πρέπει να "πατήσουν". Αυτό μπορεί να εξουδετερωθεί εφαρμόζοντας μεγαλύτερη πίεση στο πεντάλ των φρένων.**
- **Όταν τα τακάκια των φρένων είναι καινούργια, οδηγείτε με περισσότερη φροντίδα και μειώνετε τον κίνδυνο ατυχημάτων, σοβαρού τραυματισμού ή απώλειας του ελέγχου του οχήματος.**
- **Πραγματοποιείτε δυνατό φρενάρισμα μόνο για να καθαρίσετε το σύστημα των φρένων όταν αυτό επιτρέπεται από την κατάσταση της κυκλοφορίας. Μην θέτετε σε κίνδυνο τους επιβάτες ή τα άλλα οχήματα. Κίνδυνος ατυχήματος!**
- **Όταν ροντάρετε καινούργια τακάκια φρένων, μην οδηγείτε υπερβολικά κοντά στα άλλα οχήματα ή προκαλείται καταστάσεις που θα απαιτούσαν το δυνατό πάτημα των φρένων.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν τα φρένα υπερθερμαίνονται, η απόδοση της πέδησής τους πέφτει και η απόσταση πέδησης αυξάνεται.

- **Όταν οδηγείτε σε κατάβαση, τίθεται ιδιαίτερη απαίτηση από τα φρένα και αυτά θερμαίνονται πολύ γρήγορα.**
- **Όταν οδηγείτε σε παρατεταμένη κατάβαση, μειώνετε την ταχύτητα και επιλέγετε ένα μεγαλύτερο επίπεδο ανάκτησης ενέργειας πέδησης. Αυτό κάνει χρήση της επίδρασης της πέδησης του ηλεκτρικού μοτέρ και τα φρένα δεν απαιτούνται τόσο πολύ.**
- **Εάν επιθυμείτε να τοποθετήσετε εκ των υστέρων μία μπροστινή αεροτομή, ενσωματωμένη επένδυση ή άλλα αξεσουάρ, διασφαλίζετε ότι η εισαγωγή αέρα γύρω από τα φρένα δεν μειώνεται, επειδή διαφορετικά το σύστημα των φρένων θα μπορούσε να υπερθερμανθεί. Παρακαλούμε σημειώστε επίσης τις πληροφορίες για το υγρό των φρένων** ››› σελ. 328.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Βρεγμένα, παγωμένα ή καλυμμένα με αλάτι φρένα χρειάζονται μεγαλύτερη απόσταση για να φρενάρουν και αυτό αυξάνει την απόσταση πέδησης.

- Δοκιμάζετε τα φρένα προσεκτικά.
- Στεγνώνετε πάντοτε τα φρένα και απελευθερώνετέ τα από πάγο και αλάτι φρενάροντας επαναλαμβανόμενα, εάν αυτό επιτρέπεται από τις συνθήκες της ορατότητας, του καιρού, της επιφάνειας του δρόμου και της κυκλοφορίας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ξεκινούν αυτόματα ελιγμοί πέδησης, το πεντάλ των φρένων μπορεί να κινηθεί αυτόματα προς την κατεύθυνση της εφαρμογής. Μην τοποθετείτε το πόδι σας κάτω από το πεντάλ των φρένων. Κίνδυνος τραυματισμού!

Προειδοποίηση

Ποτέ μην αφήνετε τα φρένα να "τρίβονται" αφήνοντας το πόδι σας επάνω στο πεντάλ όταν δεν είναι αναγκαίο να φρενάρετε. Αυτό μπορεί να κάνει τα φρένα να υπερθερμανθούν, με αποτέλεσμα αυξημένη διαδρομή και φθορά των φρένων. Παρακαλούμε λάβετε υπόψη σας τις σημαντικές σημειώσεις για το υγρό των φρένων ››› σελ. 328.

Προειδοποίηση

- Ελέγχετε τακτικά το πάχος των τακακιών των μπροστινών φρένων μέσα από τις οπές των ζαντών ή από το κάτω μέρος του οχήματος. Εάν είναι αναγκαίο, θα πρέπει να αφαιρεθούν οι τροχοί για μία πιο σχολαστική επιθεώρηση. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.
- Όταν επιθεωρείτε τα τακάκια των μπροστινών φρένων, θα πρέπει να ελέγχονται επίσης και οι σιαγόνες των ταμπούρων των φρένων του πίσω άξονα. Αυτός ο έλεγχος γίνεται μέσα από μία οπή που παρέχεται για τον σκοπό αυτόν στο πίσω μέρος του ταμπούρου. Θα πρέπει να αφαιρεθεί μία τάπα για τον σκοπό αυτόν. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Διάγνωση βλαβών

Ελάττωμα στο σύστημα πέδησης

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σε κόκκινο. Μπορεί να εμφανίζεται επίσης και ένα μήνυμα.

Σταματήστε να οδηγείτε!

- Ενημερώστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ζητήστε μία επιθεώρηση του συστήματος των φρένων.

Δείκτης φθοράς τακακιού φρένων

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο.

Τα τακάκια των μπροστινών φρένων είναι φθαρμένα.

- Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο αμέσως.
- Επιθεωρήστε **όλα** τα τακάκια των φρένων και αντικαταστήστε εάν είναι αναγκαίο.

Συστήματα υποβοήθησης της πέδησης

Πληροφορίες που έχουν σχέση με τα συστήματα υποβοήθησης των φρένων

Τα συστήματα υποβοήθησης των φρένων μπορούν να βοηθήσουν τον οδηγό σε κρίσιμες καταστάσεις οδήγησης ή πέδησης. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την οδήγηση με ασφάλεια ››› ⚠.

Όταν τα συστήματα υποβοήθησης της πέδησης ρυθμίζουν τα φρένα, το πεντάλ των φρένων μπορεί να κινηθεί ή να κάνει θορύβους. Ακόμη και τότε, συνεχίστε να φρενάρετε με την αναγκαία δύναμη και να ελέγχετε την τροχιά του οχήματος εάν είναι αναγκαίο.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, οι ρυθμίσεις του ESC και του TCS μπορούν να αλλάξουν στο αυτοκίνητο.

- Τα ESC, ABS και TCS μπορούν να λειτουργήσουν σωστά εάν οι τέσσερις τροχοί είναι εφοδιασμένοι με τα προβλεπόμενα ελαστικά ››› ⚠.
- Εάν παρουσιαστεί μία βλάβη στο ABS, το ESC, το TCS και το EDS σταματούν επίσης να λειτουργούν.

Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)

Το ESC βοηθά να μειώνεται ο κίνδυνος πλαγιολίσθησης και να βελτιώνεται η σταθερότητα σε ορισμένες καταστάσεις οδήγησης ››› ⚠.

Έλεγχος πρόσφυσης (TCS)

Το TCS μειώνει τη δύναμη μετάδοσης κίνησης στους τροχούς που ολισθαίνουν και προσαρμόζει τη δύναμη αυτή για να ταιριάζει με τις συνθήκες της επιφάνειας του δρόμου. Το TCS διευκολύνει το ξεκίνημα, την επιτάχυνση και την ανάβαση σε λόφους ››› ⚠.

Ηλεκτρονική κατανομή πίεσης φρένων (EBV)

Η ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης της πέδησης (EBV) ρυθμίζει τη δύναμη πέδησης μεταξύ του μπροστινού και του πίσω άξονα. Η υπερβολική πέδηση του πίσω άξονα αποφεύγεται και το όχημα παραμένει σταθερό κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της πέδησης.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS),

Το ABS μπορεί να εμποδίσει τους τροχούς να μπλοκάρουν στο φρενάρισμα μέχρι λίγο πριν το αυτοκίνητο να σταματήσει, και βοηθά τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και του οχήματος ››› ⚠.

Υποβοήθηση φρένων (BAS)

Η υποβοήθηση των φρένων (BAS) μπορεί να βοηθήσει να μειωθεί η απόσταση πέδησης. Η Υποβοήθηση των Φρένων αυξάνει την πίεση που εξασκείται από τον οδηγό όταν το πεντάλ των φρένων πατιέται γρήγορα σε μία έκτακτη ανάγκη.

Ηλεκτρονικό κλείδωμα διαφορικού (EDS και XDS)

Το EDS φρενάρει αυτόματα τους τροχούς που ολισθαίνουν και μεταδίδει τη δύναμη μετάδοσης κίνησης στους άλλους κινητήριους τροχούς.

Το XDS βελτιώνει την πρόσφυση εφαρμόζοντας τα φρένα για να διατηρεί το αυτοκίνητο στην λωρίδα του.

Φρένο πολλαπλής σύγκρουσης

Το φρένο πολλαπλής σύγκρουσης ενεργοποιεί αυτόματα την πέδηση εάν ο εγκέφαλος του αερόσακου ανιχνεύσει μία σύγκρουση στην περίπτωση ενός ατυχήματος.

Απαιτήσεις αυτόματης πέδησης:

- Ο οδηγός δεν πατά το πεντάλ του γκαζιού.

Ηλεκτρομηχανικό σερβόφρενο (eBKV)

Με την ανάφλεξη ανοικτή, το ηλεκτρομηχανικό σερβόφρενο (eBKV) συμπληρώνει τη δύναμη που εξασκείται από το πόδι αυξάνοντας την πίεση την οποία ο οδηγός ασκεί επάνω το πεντάλ των φρένων ››› ⚠. Όταν το σύστημα υποβοήθησης του οδηγού εφαρμόζει τα φρένα, π.χ. το ACC όταν ρυθμίζει την ταχύτητα, ή κατά τη διάρκεια της πέδησης έκτακτης ανάγκης, το πεντάλ των φρένων μπορεί να κινηθεί αυτόματα.

Μετά την αποσύνδεση της ανάφλεξης, η υποβοήθηση του σερβοφρένου μειώνεται προοδευτικά. Εάν συνεχίσετε να κρατάτε το αυτοκίνητο στη θέση του με το πεντάλ των φρένων, εμφανίζονται μηνύματα στην οθόνη του πίνακα οργάνων. Στην περίπτωση αυτή, η λειτουργία του σερβοφρένου περιορίζεται.

Μόλις σταματήσει, ακινητοποιήστε το όχημα για να το εμποδίσετε να κινηθεί ››› σελ. 206.

Ανάμειξη των φρένων

Η ρυθμισμένη εφαρμογή των φρένων αναμειγνύει την επίδραση της πέδησης του ηλεκτρικού μοτέρ στην ανάκτηση της ενέργειας και της μηχανικής πέδησης από τον οδηγό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έξυπνη τεχνολογία της υποβοήθησης των φρένων δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής και λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια των συστημάτων. Η οδήγηση με υψηλή ταχύτητα επάνω σε παγωμένες, ολισθηρές ή βρεγμένες επιφάνειες δρόμου μπορεί να προκαλέσει μία απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου και σοβαρό τραυματισμό του οδηγού και των επιβατών.

- **Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας ανά πάσα στιγμή έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες. Ποτέ μην παίρνετε οποιοδήποτε ρίσκο που θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια.**
- **Τα συστήματα υποβοήθησης των φρένων δεν μπορούν να εμποδίσουν ένα ατύχημα εάν οδηγείτε υπερβολικά κοντά στα άλλα οχήματα.**
- **Χρησιμοποιείτε πάντοτε κατάλληλα ελαστικά. Η ευστάθεια της οδήγησης εξαρτάται από την πρόσφυση του ελαστικού.**
- **Αφήνετε πάντοτε την περιοχή κάτω από τα πεντάλ ελεύθερη έτσι ώστε το πεντάλ των φρένων να μπορεί να κινείται ανεμπόδιστα.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αποτελεσματικότητα του ESC μπορεί να μειωθεί σημαντικά εάν εξαρτήματα ή συστήματα που επηρεάζουν τη δυναμική της οδήγησης δεν συντηρούνται σωστά ή δεν λειτουργούν σωστά. Αυτό μπορεί να συμβεί ιδιαίτερα εάν γίνονται αλλαγές στην ανάρτηση ή χρησιμοποιούνται μη εξουσιοδοτημένοι συνδυασμοί ζάντας/ελαστικού.

- **Διασφαλίζετε ότι μετατροπές και τροποποιήσεις του οχήματος γίνονται μόνο από εξειδικευμένα συνεργεία.**
- **Χρησιμοποιείτε πάντοτε κατάλληλα ελαστικά. Η ευστάθεια της οδήγησης εξαρτάται από την πρόσφυση του ελαστικού.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε χωρίς σερβόφρενο ή με περιορισμένες λειτουργίες σερβοφρένου, η απόσταση πέδησης μπορεί να αυξηθεί σημαντικά και μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- **Εάν δεν λειτουργεί το σερβόφρενο, το πεντάλ των φρένων θα πρέπει να πατηθεί δυνατότερα, επειδή αυξάνεται η απόσταση πέδησης λόγω της έλλειψης υποβοήθησης από το σερβόφρενο.**
- **Αφήνετε πάντοτε την περιοχή κάτω από τα πεντάλ ελεύθερη έτσι ώστε το πεντάλ των φρένων να μπορεί να κινείται ανεμπόδιστα.**

Σύνδεση και αποσύνδεση του ESC και TCS

Το ESC ανάβει αυτόματα όταν ξεκινά ο κινητήρας και λειτουργεί μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας και περιλαμβάνει τα συστήματα ABS, EDS και TCS.

Αποσύνδεση και σύνδεση του ESC στη λειτουργία “Sport”

Το ECS στη λειτουργία “Sport” μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει στο σύστημα infotainment: πιέστε το μπουτόν λειτουργίας > **Assistants (Βοηθοί) > ESC Menu (Μενού ESC)** ››› σελ. 31.

Όταν είναι συνδεδεμένη η λειτουργία “Sport”, οι παρεμβάσεις του ESC για να σταθεροποιήσει το αυτοκίνητο και οι παρεμβάσεις του ελέγχου πρόσφυσης (TCS) περιορίζονται. Επιπλέον, η λυχνία ελέγχου ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Αποσύνδεση και σύνδεση του ESC

Το ESC μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει στο σύστημα infotainment: πιέστε το μπουτόν λειτουργίας > **Assistants (Βοηθοί) > ESC Menu (Μενού ESC)** ››› σελ. 31.

Όταν το ESC είναι αποσυνδεδεμένο ανάβει η προειδοποιητική λυχνία ελέγχου στο πίνακα των οργάνων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία ESC Sport θα πρέπει να ενεργοποιείται μόνο εάν οι συνθήκες κυκλοφορίας και η οδηγική σας ικανότητα σας επιτρέπουν να το κάνετε με ασφάλεια.

- **Με το ESC στη λειτουργία Sport, η λειτουργία σταθεροποίησης θα είναι περιορισμένη για να σας επιτρέψει μία πιο σπορ οδήγηση. Υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης και απώλειας του ελέγχου του οχήματος.**
- **Εάν είναι απενεργοποιημένο το ESC, δεν διατίθεται η λειτουργία σταθεροποίησης του οχήματος.**

Προειδοποίηση

Εάν είναι επιλεγμένη λειτουργία “Sport”, ο ρυθμιστής της ταχύτητας αποσυνδέεται.

Διάγνωση βλαβών

Το ηλεκτρομηχανικό σερβόφρενο δεν λειτουργεί

Σταματήστε να οδηγείτε

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σε κόκκινο.

Εμφανίζεται ένα μήνυμα κατά περίπτωση. Πατήστε το πεντάλ των φρένων δυνατά επειδή η απόσταση πέδησης θα αυξηθεί λόγω της έλλειψης της υποβοήθησης των φρένων από το σερβόφρενο.

- Θα πρέπει να καλέσετε επαγγελματική βοήθεια αμέσως.

Υπάρχει μία βλάβη στο ηλεκτρομηχανικό σερβόφρενο

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο.

Ένα μήνυμα εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα.

Το πάτημα του πεντάλ των φρένων μπορεί να προκαλέσει κραδασμούς. Το πεντάλ των φρένων θα πρέπει να πατηθεί δυνατότερα επειδή η απόσταση πέδησης αυξάνεται λόγω της μειωμένης υποβοήθησης από το σερβόφρενο.

- Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Το ABS δεν λειτουργεί σωστά ή δεν λειτουργεί καθόλου

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο.

- Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Τα φρένα του αυτοκινήτου εξακολουθούν να λειτουργούν χωρίς το ABS.

Το ESC ή το TCS ρυθμίζει

Η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει κίτρινη.

Βλάβη ESC

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο. Το ESC έχει κλείσει.

Υπάρχει μία βλάβη ή ελάττωμα.

- Κλείστε την ανάφλεξη και ανοίξτε την πάλι.
- Εάν είναι δυνατόν, οδηγήστε για μία μικρή απόσταση με 15-20 km/h (9-12 mph).
- Εάν η λυχνία ελέγχου εξακολουθεί να είναι αναμμένη, πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Τα συστήματα υποβοήθησης της πέδησης κάνουν θορύβους

Όταν τα συστήματα υποβοήθησης της πέδησης που περιγράφτηκαν παρεμβαίνουν, μπορεί να ακούσετε θορύβους.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Όταν ανοίγει η ανάφλεξη, ελέγχεται αυτόματα η κατάσταση του συστήματος των φρένων και οι λειτουργίες υποβοήθησης των φρένων. Οι λυχνίες ελέγχου στον πίνακα οργάνων ανάβουν σύντομα και κατόπιν σβήνουν πάλι. Οποιαδήποτε ενδεικτική λυχνία παραμείνει αναμμένη υποδεικνύει μία βλάβη. Αναζητήστε αμέσως πιστοποιημένη τεχνική βοήθεια.**
- **Εάν η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος των φρένων ανάψει μαζί με τη λυχνία ελέγχου , η λειτουργία ρύθμισης του ABS μπορεί να μην λειτουργεί και οι πίσω τροχοί μπορεί να μπλοκάρουν σχετικά γρήγορα όταν φρενάρετε. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου! Εάν είναι δυνατόν, επιβραδύνετε και οδηγήστε αργά και**

προσεκτικά στο πλησιέστερο εξειδικευμένο συνεργείο για να επιθεωρήσετε το σύστημα των φρένων. Κατά τη διάρκεια αυτού του ταξιδιού, αποφύγετε το δυνατό φρενάρισμα και τυχόν ξαφνικούς ελιγμούς.

- Εάν η λυχνία ελέγχου ⓐ δεν σβήνει, ή ανάβει ενώ οδηγείτε, αυτό σημαίνει ότι το ABS δεν λειτουργεί σωστά. Το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει μόνον χρησιμοποιώντας κανονική πέδηση (χωρίς ABS). Στην περίπτωση αυτή δεν θα διατίθεται η προστατευτική λειτουργία του ABS. Πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.

Συστήματα βοήθειας

Γενικές σημειώσεις

Συμβουλή ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ευθύνη για την οδήγηση βαρύνει πάντοτε τον οδηγό. Τα συστήματα υποβοήθησης της οδήγησης δεν είναι υποκατάστατα της προσοχής του οδηγού. Επικεντρώνετε πάντοτε την προσοχή σας στην οδήγηση και να είσαστε προετοιμασμένοι να παρέμβετε ανά πάσα στιγμή.
- Χρησιμοποιείτε τα συστήματα υποβοήθησης της οδήγησης μόνο όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν. Το στυλ της οδήγησης θα πρέπει να είναι πάντοτε κατάλληλο για τον καιρό, την ορατότητα, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Για να αντιδρούν σωστά τα συστήματα υποβοήθησης της οδήγησης, οι αισθητήρες και οι κάμερες θα πρέπει να λειτουργούν χωρίς περιορισμούς. Παρακαλούμε διαβάστε τις σημειώσεις για τους αισθητήρες και τις κάμερες μέσα σε αυτό το κεφάλαιο.

ⓘ Προειδοποίηση

- Έχετε υπόψη σας τους ειδικούς κανόνες κάθε χώρας, ιδιαίτερα όσον αφορά την οδήγηση, τον σχηματισμό ενός διαδρόμου έκτακτης ανάγκης, την απόσταση πέδησης, την ταχύτητα, τη θέση στάθμευσης, τη θέση του τιμονιού, κλπ. Ο οδηγός είναι αποκλειστικά υπεύθυνος να συμμορφώνεται πάντοτε με τους ειδικούς κανονισμούς κάθε χώρας.
- Ο χώρος μπροστά και γύρω από τον αισθητήρα ραντάρ δεν θα πρέπει να καλύπτεται με αυτοκόλλητα, επιπρόσθετους προβολείς ή παρόμοια αντικείμενα, επειδή αυτό θα μπορούσε να έχει αρνητική επίδραση στη λειτουργία των βοηθών. Εάν το αυτοκίνητο δεν είναι επισκευασμένο σωστά ή εάν έχουν γίνει σε αυτό δομικές τροποποιήσεις, μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία των βοηθών.
- Η επισκευή και η ρύθμιση των αισθητήρων και των καμερών απαιτεί ειδική γνώση και εργαλεία. Αυτός είναι ο λόγος που CUPRA συστήνει να επισκεφθείτε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή οποιονδήποτε αντιπρόσωπο του δικτύου της SEAT.

Όρια του συστήματος

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

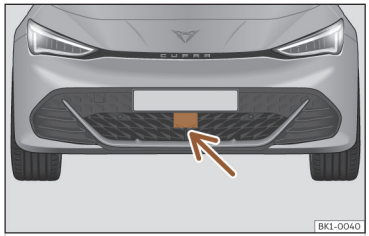
- Τα συστήματα υποβοήθησης της οδήγησης δεν μπορούν να ξεπεράσουν τους νόμους της φυσικής. Ανάλογα με τις περιστάσεις, μία σύγκρουση μπορεί να μην αποφευχθεί.
- Οι προειδοποιήσεις, οι αναγγελίες και οι ενδεικτικές λυχνίες μπορεί να μην εμφανιστούν εγκαίρως, ή μπορεί να εμφανιστούν λανθασμένα, π.χ. εάν ένα όχημα πλησιάζει υπερβολικά γρήγορα.
- Οι διορθωτικές παρεμβάσεις από τα συστήματα υποβοήθησης της οδήγησης (π.χ. παρεμβάσεις στο τιμόνι ή στα φρένα) μπορεί να είναι ανεπαρκείς ή να μην γίνουν ποτέ, ανάλογα με τις περιστάσεις. Ως οδηγός, θα πρέπει να είσαστε προετοιμασμένος να ενεργείτε ανά πάσα στιγμή.

ⓘ Προειδοποίηση

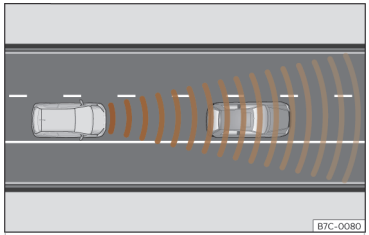
- Λόγω των ορίων ανίχνευσης του συστήματος στο περιβάλλον, τα συστήματα μπορεί να μην δίνουν προειδοποιήσεις ή να παρέμβουν εγκαίρως ή μπορεί να το κάνουν ακόμη και αν δεν είναι επιθυμητό. Επί πλέον, τα βοηθητικά συστήματα μπορεί να ερμηνεύσουν λανθασμένα έναν ελιγμό και, ως αποτέλεσμα αυτού, να προειδοποιήσουν τον οδηγό με έναν απρόσμενο τρόπο.

Αισθητήρες και κάμερες υποβοήθησης της οδήγησης

Μπροστινό ραντάρ



Εικ. 102 Στον μπροστινό προφυλακτήρα: αισθητήρας ραντάρ.



Εικ. 103 Περιοχή ανίχνευσης.

Ένας αισθητήρας ραντάρ μπορεί να είναι τοποθετημένος στον μπροστινό προφυλακτήρα του οχήματος ››› **εικ. 102**. Το μπροστινό ραντάρ ανιχνεύει οποιαδήποτε αντικείμενα στη ζώνη ανίχνευσής του ››› **εικ. 103** και παρέχει υποστήριξη για τις παρακάτω λειτουργίες:

- Μπροστινή Υποβοήθηση ››› **σελ. 187**.
- Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC) ››› **σελ. 178**.

Το ραντάρ μπορεί να έχει μία εμβέλεια μέχρι και 160 m (520 ft) ανάλογα με τον δρόμο και τις καιρικές συνθήκες.

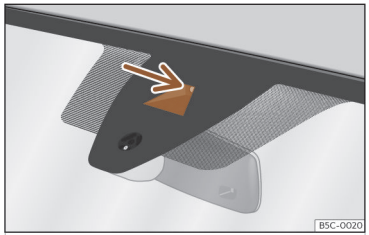
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η ορατότητα του αισθητήρα ραντάρ μπορεί να επιδεινωθεί από βρωμιά ή περιβαλλοντικές επιδράσεις όπως βροχή, ομίχλη, χιόνι, λάσπη, σκόνη, έντομα κλπ. Στην περίπτωση αυτή οι λειτουργίες της Μπροστινής Υποβοήθησης και του ACC μπορεί να σταματήσουν να λειτουργούν. Το ταμπλό οργάνων εμφανίζει τα παρακάτω μηνύματα: `No sensor vision` (`Δεν υπάρχει ορατότητα του αισθητήρα`) ! Και ανάβουν οι προειδοποιητικές λυχνίες που δείχνουν ότι δεν διατίθεται η Μπροστινή Υποβοήθηση ή το ACC.**
- **Καθαρίστε την περιοχή του αισθητήρα επάνω στον προφυλακτήρα όπως υποδεικνύεται στη ››› σελ. 359, *Καθαρισμός του εξωτερικού*. Όταν ο αισθητήρας ραντάρ αρχίσει να ανιχνεύει πάλι σωστά, το μήνυμα εξαφανίζεται από την οθόνη και οι λειτουργίες διατίθενται πάλι.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Εάν ο αισθητήρας ραντάρ είναι βρώμικος ή ρυθμισμένος άσχημα, το σύστημα της Μπροστινής Υποβοήθησης μπορεί να δίνει περιττές προειδοποιήσεις και να εφαρμόζει τα φρένα ακατάλληλα.**
- **Η λειτουργία του ραντάρ μπορεί να επηρεαστεί από δυνατές αντανακλάσεις του εκπεμπόμενου σήματος. Αυτό μπορεί να συμβεί, για παράδειγμα, σε ένα κλειστό χώρο στάθμευσης ή εξ' αιτίας της παρουσίας μεταλλικών αντικειμένων (π.χ. προστατευτικά κιγκλιδώματα ή ελάσματα που χρησιμοποιούνται σε οδικά έργα).**
- **Ο αισθητήρας μπορεί να μην είναι ρυθμισμένος σωστά εάν δεχθεί μία πρόσκρουση. Αυτό μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την αποτελεσματικότητα του συστήματος ή να το αποσυνδέσει. Εάν έχετε την αίσθηση ότι ο αισθητήρας ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή είναι ρυθμισμένος άσχημα, κλείστε τις λειτουργίες της Μπροστινής Υποβοήθησης και του ACC για να αποφύγετε τυχόν ζημιά. Εάν συμβεί αυτό ρυθμίστε τον.**

Μπροστινή κάμερα



Εικ. 104 Επάνω στο παρμπρίζ: οπτικό πεδίο της κάμερας του συστήματος Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, το αυτοκίνητο μπορεί να είναι εφοδιασμένο με μία μπροστινή κάμερα επάνω στο μπροστινό παρμπρίζ. Αυτή η κάμερα ανιχνεύει σύνορα λωρίδων κυκλοφορίας (γραμμές) για να παρέχει υποστήριξη για τις παρακάτω λειτουργίες:

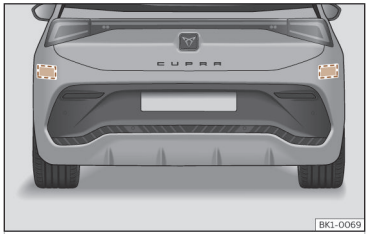
- Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας ››› σελ. 191.
- Υποβοήθηση Ταξιδιού ››› σελ. 194.
- Υποβοήθηση έκτακτης ανάγκης ››› σελ. 200.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

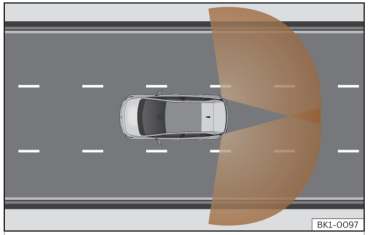
Για να αποφύγετε να επηρεαστεί η λειτουργία των συστημάτων, λάβετε υπόψη σας τα παρακάτω σημεία:

- **Καθαρίζετε τακτικά το οπτικό πεδίο της κάμερας και φροντίζετε αυτό να είναι καθαρό από χιόνι και πάγο.**
- **Μην καλύπτετε το οπτικό πεδίο της κάμερας.**
- **Ελέγξτε ότι το παρμπρίζ δεν έχει υποστεί ζημιά στην περιοχή του οπτικού πεδίου της κάμερας.**

Πίσω ραντάρ



Εικ. 105 Πίσω όψη του οχήματος: περιοχές του αισθητήρα ραντάρ.



Εικ. 106 Ζώνες ανίχνευσης των αισθητήρων.

Οι αισθητήρες ραντάρ βρίσκονται τοποθετημένοι στα αριστερά και στα δεξιά του προφυλακτήρα και δεν είναι ορατοί από το εξωτερικό ››› **εικ. 105**. Οι αισθητήρες παρακολουθούν τόσο το τυφλό σημείο όσο και την κυκλοφορία πίσω από το αυτοκίνητο ››› **εικ. 106**.

Υποστηρίζουν τις παρακάτω λειτουργίες:

- Προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Πλευρική Υποβοήθηση) ››› σελ. 202.
- Προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω (RCTA) ››› σελ. 233.
- Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου) ››› σελ. 234.

Αυτόματη απενεργοποίηση των υποστηριζόμενων λειτουργιών

Οι πίσω αισθητήρες ραντάρ απενεργοποιούνται αυτόματα όταν, μεταξύ άλλων λόγων, ανιχνευτεί ότι ένας από τους αισθητήρες είναι μόνιμα καλυμμένος. Αυτό μπορεί να συμβαίνει εάν, για παράδειγμα, υπάρχει ένα στρώμα χιονιού ή πάγου επάνω από έναν από τους αισθητήρες.

Το σχετικό μήνυμα κειμένου θα εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

Ενδεικτικές λυχνίες

Η λειτουργία Πλευρικής Υποβοήθησης (σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας) δεν είναι διαθέσιμη

Η λειτουργία προειδοποίησης διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω (RCTA) δεν είναι διαθέσιμη.

Ο βοηθός ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου) δεν είναι διαθέσιμος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Οι αισθητήρες ραντάρ επάνω στον πίσω προφυλακτήρα μπορεί να υποστούν ζημιά ή να μετακινηθούν στην περίπτωση μίας σύγκρουσης, για παράδειγμα, κατά την είσοδο ή την έξοδο σε έναν χώρο στάθμευσης. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα το σύστημα να αποσυνδεθεί από μόνο του, ή τουλάχιστον να έχει πιθανόν ελαττωμένη τη λειτουργικότητά του.**

- **Για να διασφαλίσετε ότι οι αισθητήρες ραντάρ λειτουργούν σωστά, διατηρείτε τον πίσω προφυλακτήρα καθαρό από χιόνι και πάγο και μην τον καλύπτετε.**

- **Ο πίσω προφυλακτήρας θα πρέπει να βάφεται μόνο με χρώμα εξουσιοδοτημένο από την CUPRA. Οι λειτουργίες της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένες ή να λειτουργούν λανθασμένα εάν χρησιμοποιηθούν άλλα χρώματα.**

- **Η ορατότητα των αισθητήρων ραντάρ μπορεί να επηρεαστεί από φύλλα, χιόνι, δυνατό χαλάζι ή βρωμιά, μεταξύ άλλων. Καθαρίζετε την περιοχή μπροστά από τους αισθητήρες.**

- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε την αυτόματη αλλαγή λωρίδας ή την προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω εάν οι αισθητήρες ραντάρ είναι βρώμικοι.**

- **Η λειτουργία του ραντάρ μπορεί να επηρεαστεί επίσης εάν αντικείμενα όπως σχάρες ποδηλάτων ή σχάρες αποσκευών παρεμβάλλονται με την ορατότητα των ραντάρ.**

Αισθητήρες υπερήχων

Οι προφυλακτήρες είναι εφοδιασμένοι με αισθητήρες υπερήχων για να πραγματοποιούν τις παρακάτω λειτουργίες:

- Σύστημα αυτόματης στάθμευσης ››› σελ. 215
- Park assist plus ››› σελ. 212.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η ζημιά στην μάσκα του ψυγείου, στον προφυλακτήρα, στον θόλο του τροχού και στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορούν να τροποποιήσουν τον προσανατολισμό των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία της βοήθειας της στάθμευσης. Ελέγξτε τη λειτουργία σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.**

- **Μία πινακίδα κυκλοφορίας ή βάση πινακίδας κυκλοφορίας με διαστάσεις που υπερβαίνουν τον χώρο για την πινακίδα κυκλοφορίας, ή μία καμπυλωμένη ή παραμορφωμένη πινακίδα κυκλοφορίας μπορεί να προκαλέσει λανθασμένες ανιχνεύσεις ή απώλεια της ορατότητας για τους αισθητήρες.**

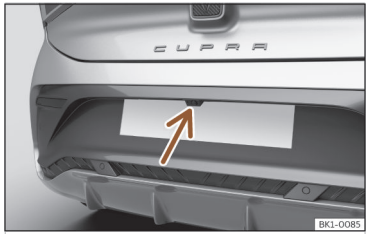
Προειδοποίηση

- **Για να εξασφαλιστεί η καλή λειτουργία, διατηρείτε τους αισθητήρες καθαρούς, χωρίς χιόνι ή πάγο και μην τους καλύπτετε με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα.**

- **Εάν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό υψηλής πίεσης ή ατμού για καθαρισμό, μην τον εφαρμόζετε απευθείας, εκτός εάν το κάνετε πολύ σύντομα και πάντοτε διατηρείτε μία απόσταση μεγαλύτερη των 10 cm.**

- **Η τοποθέτηση ορισμένων αξεσουάρ στο εμπρός μέρος του οχήματος, όπως μία πλάκα βάση για διαφήμιση, μπορεί να παρεμβληθεί με τη λειτουργία του Park Assist.**

Σύστημα Area View



Εικ. 107 Επάνω στον πίσω προφυλακτήρα: θέση της κάμερας πίσω υποβοήθησης.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας, αυτό μπορεί να είναι εφοδιασμένο με 1 ή 4 κάμερες οι οποίες παρέχουν υποστήριξη στις παρακάτω λειτουργίες:

- Κάμερα Προβολής Από Επάνω ››› σελ. 230.
- Κάμερα Πίσω Προβολής ››› σελ. 227.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η τοποθέτηση ενός πλαισίου στην πινακίδα κυκλοφορίας μπορεί να παρεμβληθεί με την προβολή που εμφανίζεται στην οθόνη, επειδή αυτό μπορεί να μειώσει το οπτικό πεδίο της κάμερας.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Για να εξασφαλιστεί η καλή λειτουργία του συστήματος, διατηρείτε τις κάμερες καθαρές, χωρίς χιόνι ή πάγο και μην τις καλύπτετε με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα. Η κάμερα μπορεί να καθαριστεί λειτουργώντας τον υαλοκαθαριστήρα.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά προϊόντα για να καθαρίσετε τον φακό της κάμερας.**
- **Μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό για να αφαιρέσετε τον πάγο ή το χιόνι από τον φακό της κάμερας. Εάν το κάνετε αυτό μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στην κάμερα.**

Περιοριστής ταχύτητας

Εισαγωγή

Ο περιοριστής της ταχύτητας βοηθά τον οδηγό να μην ξεπεράσει μία καθορισμένη ταχύτητα.

Εμβέλεια ταχύτητας

Ο περιοριστής της ταχύτητας βοηθά στην αποφυγή της υπέρβασης μίας προγραμματισμένης ταχύτητας, από 30 km/h (20 mph) περίπου και ταχύτερα.

Με την επιλογή του περιοριστή της ταχύτητας

Ο περιορισμός της ταχύτητας μπορεί να διακοπεί οποιαδήποτε στιγμή πατώντας τελείως το πεντάλ του γκαζιού, πέρα από το σημείο της αντίστασης. Μόλις ξεπεραστεί η αποθηκευμένη ταχύτητα, αναβοσβήνει η πράσινη ενδεικτική λυχνία και μπορεί να ηχήσει ένα ακουστικό προειδοποιητικό σήμα. Η ταχύτητα αποθηκεύεται.

Ο περιοριστής επανενεργοποιείται αυτόματα μετά από την επιστροφή σε λιγότερη από την καθορισμένη ταχύτητα.

Ένδειξη της κατάστασης

Όταν ο περιοριστής της ταχύτητας είναι ανοικτός, η οθόνη του πίνακα οργάνων δείχνει την αποθηκευμένη ταχύτητα και την κατάσταση του συστήματος:

LIM **Ανάβει σε γκρι**
Ο περιοριστής της ταχύτητας είναι ανοικτός, αλλά η ρύθμιση δεν είναι ενεργή.

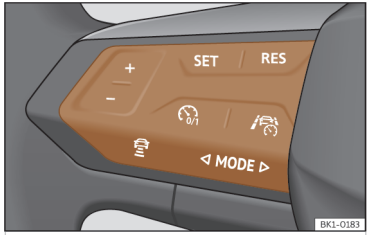
LIM **Ανάβει σε πράσινο**
Ο περιοριστής ταχύτητας είναι σε λειτουργία και ενεργός.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά τη χρήση, κλείνετε πάντοτε τον περιοριστή ταχύτητας για να εμποδίσετε να ρυθμίζεται η ταχύτητα εναντίον των επιθυμιών σας.

- **Ο περιοριστής ταχύτητας δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ευθύνη του να οδηγεί σε μία κατάλληλη ταχύτητα. Μην οδηγείτε σε υψηλή ταχύτητα εάν δεν είναι αναγκαίο.**
- **Η χρήση του περιοριστή της ταχύτητας σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες είναι επικίνδυνη και μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα, π.χ. σε υδρολίσθηση, χιόνι, πάγο, φύλλα, κλπ. Χρησιμοποιείτε τον περιοριστή της ταχύτητας μόνο όταν η κατάσταση του δρόμου και οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν.**

Χειρισμός του περιοριστή της ταχύτητας



Εικ. 108 Επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών: μπουτόν για τον έλεγχο του περιοριστή της ταχύτητας.

Σύνδεση

- Πιέστε το μπουτόν ⊘/⊙.

Δεν έχει επίδραση ακόμη.

Ξεκινάτε τη ρύθμιση

- Ενώ οδηγείτε, πιέστε το μπουτόν **SET**.

Η τρέχουσα ταχύτητα αποθηκεύεται σαν όριο ταχύτητας.

Ρύθμιση της ταχύτητας

Η προγραμματισμένη ταχύτητα μπορεί να οριστεί:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET - 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

– - 10 km/h (5 mph)

Διακοπή της ρύθμισης

- Πιέστε το μπουτόν ⊘/⊙.

Η ταχύτητα αποθηκεύεται.

Αποκατάσταση του cruise control

- Πιέστε το μπουτόν **RES**.

Ο περιοριστής θα επανενεργοποιηθεί μόλις το αυτοκίνητο κινηθεί σε μία ταχύτητα χαμηλότερη από την αποθηκευμένη.

Απενεργοποίηση

- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν ⊘/⊙.

Ο περιοριστής της ταχύτητας κλείνει και η ταχύτητα διαγράφεται.

Αλλάζετε σε ένα άλλο σύστημα υποβοήθησης του οδηγού

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μπορείτε να αλλάξετε στα παρακάτω συστήματα υποβοήθησης του οδηγού:

- Adaptive Cruise Control (ACC) (Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC))
- Speed limiter (Περιοριστής ταχύτητας).

1. Πατήστε το μπουτόν MODE ή σύρετε κατά μήκος του μπουτόν.
2. Για να επιλέξετε το επιθυμητό σύστημα, σύρατε το δάκτυλό σας προς τα αριστερά ή δεξιά.
3. Πιέστε το μπουτόν MODE.

Ο περιοριστής ταχύτητας είναι κλειστός.

Διάγνωση βλαβών

LIM Ο περιοριστής ταχύτητας δεν διατίθεται

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο.

- Δυσλειτουργίες Κλείστε τον περιοριστή της ταχύτητας και πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Η ρύθμιση διακόπτεται απρόσμενα

- Έχετε κλείσει τον Ηλεκτρονικό Έλεγχο Σταθερότητας (ESC).
- Τα φρένα έχουν υπερθερμανθεί. Περιμένετε να κρυώσουν τα φρένα και ελέγξτε πάλι τη λειτουργία.
- Εάν η βλάβη συνεχίζεται, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Για λόγους ασφαλείας, ο περιοριστής της ταχύτητας κλείνει τελείως οποτεδήποτε ο οδηγός σταματήσει να πατά το πεντάλ του γκαζιού ή κλείνει το σύστημα χειροκίνητα.

Περιοριστής ταχύτητας με προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας

Εισαγωγή

Ο περιοριστής ταχύτητας με προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας προσαρμόζει αυτόματα μία μέγιστη ταχύτητα που έχετε αποθηκεύσει στα ανιχνευμένα όρια ταχύτητας.

Ο περιοριστής ταχύτητας με προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας είναι μία πρόσθετη λειτουργία του περιοριστή της ταχύτητας και χρησιμοποιεί την δυναμική προβολή των οδικών σημάτων του συστήματος infotainment ››› σελ. 22 και τα δεδομένα της πλοήγησης.

Ο περιοριστής ταχύτητας με προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας διατίθεται ανάλογα με τον εξοπλισμό, αλλά όχι σε όλες τις χώρες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έξυπνη τεχνολογία του περιοριστή ταχύτητας με προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής και λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Ποτέ μην επιτρέψετε την μεγαλύτερη άνεση που προσφέρεται από αυτήν τη λειτουργία να σας παρακινήσει να αναλάβετε οποιονδήποτε κίνδυνο που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια. Σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμοί μπορούν να συμβούν εάν ο περιοριστής της ταχύτητας με προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας χρησιμοποιείται με αμέλεια ή ακούσια. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- **Προσαρμόζετε πάντοτε την ταχύτητά σας ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.**
- **Δίνετε πάντοτε προσοχή στην κυκλοφορία και έχετε πάντοτε στο νου σας το περιβάλλον του οχήματος.**
- **Να είσαστε πάντοτε προετοιμασμένοι να ρυθμίσετε την ταχύτητα μόνοι σας. Εάν το σύστημα ανίχνευσης σημάτων κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά ή δεν ενημερωθούν τα δεδομένα της πλοήγησης, η ταχύτητα μπορεί να αλλάξει απρόσμενα και ξαφνικά ή μπορεί να μην είναι κατάλληλη για την τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας. Επί πλέον, η ταχύτητα που ρυθμίστηκε από το σύστημα μπορεί να μην ταιριάζει στο στυλ της οδήγησής σας.**
- **Να είσαστε πάντοτε προετοιμασμένοι να ρυθμίσετε την ταχύτητα μόνοι σας. Εάν οδηγείτε χωρίς καμία ενεργή καθοδηγούμενη διαδρομή, εάν αφήσετε τη διαδρομή που υπολογίστηκε από το σύστημα πλοήγησης ή εάν η θέση του οχήματος δεν μπορεί να προσδιοριστεί σωστά επειδή το GPS δεν παρέχει ακριβή δεδομένα, η ταχύτητα μπορεί να αλλάξει απρόσμενα και ξαφνικά ή μπορεί να μην προσαρμοστεί στην τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας.**

- **Χρησιμοποιείτε πάντοτε ενημερωμένα δεδομένα πλοήγησης.**
- **Λαμβάνετε πάντοτε υπόψη την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα. Στην περίπτωση περιορισμών της ταχύτητας που δεν περιλαμβάνονται μέσα στα δεδομένα της πλοήγησης, μπορεί να ξεπεραστεί η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα.**

Προειδοποίηση

Παρακαλούμε σημειώστε επίσης τις σχετικές με την ασφάλεια πληροφορίες στον περιοριστή ταχύτητας **››› σελ. 174**.

Περιορισμοί της προκαταβολικής ρύθμισης της ταχύτητας

Επί πλέον των περιορισμών του συστήματος δυναμικής προβολής οδικών σημάτων **››› σελ. 22**, ο περιοριστής της ταχύτητας με προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας έχει τους παρακάτω περιορισμούς εγγενείς μέσα στο σύστημα:

- Ο περιοριστής ταχύτητας με προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας αναγνωρίζει μόνο σήματα κυκλοφορίας που εμφανίζουν ένα όριο ταχύτητας.
- Σήματα κυκλοφορίας που δείχνουν έμμεσα έναν περιορισμό της ταχύτητας, π.χ. σήματα στην είσοδο σε πόλεις, αναγνωρίζονται μόνο με βάση τα δεδομένα πλοήγησης.
- Εάν δοθεί μία προειδοποίηση ενός περιορισμού ταχύτητας με βάση τα δεδομένα της πλοήγησης, χωρίς αυτή να ανιχνεύεται από την δυναμική προβολή των οδικών σημάτων, η ταχύτητα που υποδεικνύεται θα ρυθμιστεί στην πιο πρόσφατα αποθηκευμένη ταχύτητα.
- Ο περιοριστής ταχύτητας με προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας δεν διατίθεται για περιορισμούς ταχύτητας μικρότερους από περίπου 30 km/h (περίπου 20 mph) που ανιχνεύονται. Στην περίπτωση αυτή, εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα στον οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

Ενεργοποιείτε την προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας

Ο περιοριστής ταχύτητας με προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί στο μενού των βοηθών του συστήματος infotainment.

Οδήγηση με προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας

- Ανοίξτε τον περιοριστή της ταχύτητας και ξεκινήστε τον έλεγχο **››› σελ. 174**.
- Ενεργοποιήστε την προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας.

Μόλις το σύστημα αναγνωρίσει έναν περιορισμό της ταχύτητας καθ' οδόν, εμφανίζεται μία προειδοποίηση στην οθόνη του πίνακα οργάνων. Η ανιχνευμένη ταχύτητα αποθηκεύεται ως την νέα επιθυμητή ταχύτητα.

Διακοπή της ρύθμισης της ταχύτητας

- Πατήστε το μπουτόν **RES** στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών ή αφήστε και πατήστε το πεντάλ του γκαζιού δύο φορές. Επανέρχεται η τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα.
- Πιέστε το μπουτόν **SET** επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών. Λαμβάνεται η τρέχουσα ταχύτητα.
- Πιέστε το μπουτόν επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών. Το σύστημα αλλάζει σε μία παθητική κατάσταση.

Ρυθμίστε την εμφανιζόμενη ταχύτητα χρησιμοποιώντας τα μπουτόν στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών

+1 km/h (1 mph) Πιέστε μαλακά το μπουτόν **+**.

-1 km/h (1 mph) Πιέστε μαλακά το μπουτόν **–**.

+10 km/h (5 mph) Πατήστε δυνατά το μπουτόν **+** ή σύρατε το δάκτυλό σας από το κάτω μέρος προς την κορυφή επάνω από το μπουτόν. Την πρώτη φορά που λειτουργείται, η ταχύτητα αυξάνεται σε βήματα των 10 (km/h) ή 5 (mph).

-10 km/h (5 mph) Πιέστε το μπουτόν **–** δυνατά ή σύρατε το δάκτυλό σας επάνω από το μπουτόν από την κορυφή προς τα κάτω.

Την πρώτη φορά που λειτουργείται, η ταχύτητα μειώνεται σε βήματα των 10 (km/h) ή 5 (mph).

Εάν ρυθμίσετε την υποδεικνυόμενη ταχύτητα υπερβολικά, η προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας διακόπτεται.

Προειδοποίηση

- **Όταν αναγνωριστεί ένας περιορισμός της ταχύτητας, η προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας προσαρμόζει επίσης και την αποθηκευμένη ταχύτητα ακόμη και αν ο περιοριστής της ταχύτητας δεν είναι ενεργός.**
- **Εάν η ταχύτητα ταξιδιού υπερβαίνει σημαντικά το όριο ταχύτητας που ανιχνεύτηκε από το σύστημα ανίχνευσης σημάτων κυκλοφορίας, εμφανίζεται μία αντίστοιχη προειδοποίηση στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.**
- **Όταν συγχωνεύεστε σε αυτοκινητόδρομο ή διπλό δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, η συνιστώμενη ταχύτητα αποθηκεύεται αυτόματα ως η επιθυμητή ταχύτητα.**

Διάγνωση βλαβών

Εμφανίζεται ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας δεν διατίθεται αυτή τη στιγμή ή δεν προσφέρεται στη χώρα σας.

- Εάν το μήνυμα αυτό εμφανίζεται για μεγαλύτερη χρονική περίοδο και η προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας διατίθεται στη χώρα σας, παρακαλούμε επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Προειδοποίηση

Ανάλογα με την εν λόγω ανωμαλία, μπορεί να εμφανίζονται πρόσθετες πληροφορίες στην Vehicle status (Κατάσταση οχήματος) ››› σελ. 30.

ACC - Adaptive Cruise Control (Προσαρμοζόμενο Cruise Control)

Εισαγωγή

Το Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC) διατηρεί μία σταθερή ταχύτητα που ορίζεται από τον οδηγό. Όταν πλησιάζετε ένα άλλο όχημα μπροστά, το ACC το ανιχνεύει και προσαρμόζει αυτόματα την ταχύτητα, διατηρώντας μία απόσταση που έχει οριστεί από τον οδηγό.

Έχει ACC το αυτοκίνητό μου;

Το αυτοκίνητό σας έχει ACC εάν έχει ένα μενού διαμόρφωσης στο σύστημα infotainment.

Εμβέλεια ταχύτητας

Μπορείτε να ορίσετε μία ταχύτητα μεταξύ 20 km/h (15 mph) και της μέγιστης ταχύτητας του αυτοκινήτου.

Το ACC μπορεί να ακινητοποιήσει το όχημα εάν ένα όχημα μπροστά σταματήσει.

Οδήγηση με ACC

Μπορείτε να αγνοήσετε το ACC οποιαδήποτε στιγμή. Η πέδηση διακόπτει το ACC. Εάν επιταχύνετε, η ρύθμιση διακόπτεται κατά τη διάρκεια της επιτάχυνσης και κατόπιν επανέρχεται.

Προτροπή παρέμβασης του οδηγού

Το ACC υπόκειται σε ορισμένους περιορισμούς εγγενείς μέσα στο σύστημα. Αυτό σημαίνει ότι ο οδηγός θα πρέπει να ελέγχει την ταχύτητα και την απόσταση από τα άλλα οχήματα σε ορισμένες περιστάσεις. Στην περίπτωση αυτή, η οθόνη του πίνακα οργάνων **θα σας πει να παρέμβετε** πατώντας το φρένο και θα ακουστεί και μία ηχητική προειδοποίηση.

Αισθητήρες ραντάρ

Το ACC χρησιμοποιεί την τεχνολογία του μπροστινού ραντάρ. Διαβάστε τις οδηγίες συντήρησής του και της πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς του ››› σελ. 170.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

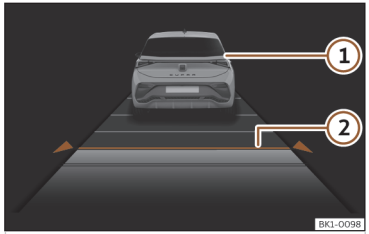
Η τεχνολογία του ACC δεν μπορεί να ξεπεράσει τους εγγενείς περιορισμούς του συστήματος ή να αλλάξει τους νόμους της φυσικής. Εάν χρησιμοποιηθεί με αμέλεια ή ακούσια μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- **Να είσαστε πάντοτε προετοιμασμένοι να φρενάρετε ή να επιταχύνετε.**
- **Εάν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού το ACC θα σταματήσει να λειτουργεί. Επομένως, δεν θα φρενάρει ή θα απαιτήσει οποιαδήποτε παρέμβαση πέδησης.**
- **Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και την ασφαλή απόσταση μέχρι το όχημα μπροστά ανά πάσα στιγμή για να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.**
- **Μην χρησιμοποιείτε ACC σε κακή ορατότητα, ή σε δρόμους οι οποίοι είναι απότομοι, με πολλές στροφές ή ολισθηροί.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε το ACC όταν οδηγείτε εκτός δρόμου ή επάνω σε άστρωτους δρόμους.**
- **Το σύστημα μπορεί να μην αντιδράσει έγκαιρα σε ακίνητα εμπόδια (όπως μία ουρά κυκλοφοριακής συμφόρησης), ιδιαίτερα στις υψηλές ταχύτητες. Αντιδράστε αρκετά σύντομα για να αποφύγετε μία επικίνδυνη κατάσταση.**
- **Το σύστημα μπορεί να μην αντιδράσει σε σταματημένα οχήματα στην ίδια λωρίδα. Θα πρέπει να αντιδράσετε αρκετά έγκαιρα από μόνοι σας στην περίπτωση αυτή.**
- **Το σύστημα δεν αντιδρά σε ανθρώπους, ζώα ή οχήματα τα οποία διασταυρώνονται ή πλησιάζουν από την αντίθετη κατεύθυνση.**
- **Εάν οδηγείτε με τοποθετημένη τη ρεζέρβα, το σύστημα ACC θα μπορούσε να κλείσει αυτόματα. Απενεργοποιήστε το σύστημα όταν ξεκινάτε.**
- **Φρενάρετε αμέσως εάν το ACC δεν επιβραδύνει αρκετά.**
- **Φρενάρετε αμέσως όταν εμφανίζεται μία οδηγία παρέμβασης του οδηγού στην οθόνη του πίνακα οργάνων.**
- **Εάν το όχημα συνεχίσει να κινείται ακούσια μετά από μία προτροπή για παρέμβαση του οδηγού, φρενάρετε το όχημα.**
- **Το πεντάλ των φρένων μπορεί να μετακινηθεί προς τα κάτω κατά τη διάρκεια της πέδησης. Προσέξτε μην τοποθετήσετε το πόδι σας κάτω από το πεντάλ.**

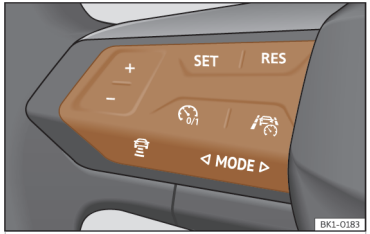
ℹ Προειδοποίηση

Εάν το ACC δεν εργάζεται όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο αυτό, μην το χρησιμοποιήσετε μέχρι να ελεγχθεί από ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η CUPRA συστήνει να επισκεφθείτε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Λειτουργία ACC



Εικ. 109 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: ACC ενεργό.



Εικ. 110 Επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών: μπουτόν για τη λειτουργία του ACC.

››› εικ. 109

① Ανιχνεύτηκε όχημα μπροστά. Θα ανάψει εάν ρυθμίζεται η απόσταση μέχρι το όχημα.

② Επιλεγμένο επίπεδο απόστασης 2.

Σύνδεση

- Πιέστε το μπουτόν επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών ››› εικ. 110.

Το ACC δεν ρυθμίζει τίποτε ακόμη (σε ετοιμότητα).

Ξεκινάτε τη ρύθμιση

Η ενεργοποίηση του συστήματος ACC ενεργοποιεί αυτόματα το ESC και τον έλεγχο πρόσφυσης (TCS).

- Για ξεκινήσετε τη ρύθμιση, πιέστε το μπουτόν **SET** ››› εικ. 110.

Το ACC αποθηκεύει την τρέχουσα ταχύτητα και διατηρεί την καθορισμένη απόσταση. Εάν η τρέχουσα ταχύτητα είναι έξω από την προεπιλεγμένη εμβέλεια της ταχύτητας, το ACC ορίζει την ελάχιστη ταχύτητα (εάν οδηγείτε αργά) ή τη μέγιστη ταχύτητα (εάν οδηγείτε γρήγορα).

Ανάλογα με την κατάσταση της οδήγησης, ανάβουν οι παρακάτω ενδεικτικές λυχνίες:

Ανάβει σε πράσινο
ACC συνδεδεμένο, δεν ανιχνεύεται όχημα μπροστά.

Ανάβει σε πράσινο
ACC συνδεδεμένο, ανιχνεύεται όχημα μπροστά.

Όταν το ACC είναι σε ετοιμότητα, οι ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν σε γκρι.

Ορισμός ταχύτητας

Για να προγραμματίσετε την ταχύτητα, πιέστε τα μπουτόν + ή – ››› εικ. 110 μέχρι την επιθυμητή ταχύτητα. Η ταχύτητα ρυθμίζεται σε διαστήματα των 10 km/h (5 mph).

Ενώ το ACC είναι ενεργό, μπορείτε να πατήσετε το μπουτόν **RES** για να αυξήσετε την επιθυμητή ταχύτητα κατά 1 km/h (1 mph). Μπορείτε κατόπιν να πιέσετε το **SET** για να την μειώσετε κατά 1 km/h (1 mph).

Ρύθμιση του επιπέδου της απόστασής σας

Η απόσταση μπορεί να οριστεί σε ένα από πέντε επίπεδα, από πολύ μικρή σε πολύ μεγάλη:

- Πιέστε το μπουτόν και κατόπιν το μπουτόν + ή – ››› εικ. 110.
- Εναλλακτικά, πιέστε το μπουτόν όσες φορές είναι αναγκαίο για να ορίσετε την επιθυμητή απόσταση.

Έχετε υπόψη σας τους κανονισμούς της κάθε χώρας σχετικά με τις ελάχιστες αποστάσεις πέδησης.

Αναστέλλετε τη ρύθμιση (σε ετοιμότητα)

- Πιέστε σύντομα το μπουτόν ››› εικ. 110 ή πατήστε το πεντάλ των φρένων.

Η ενδεικτική λυχνία του ACC είναι γκρι, η ταχύτητα και η απόσταση αποθηκεύονται.

Εάν το ESC ή το TCS είναι κλειστά , το ACC διακόπτεται αυτόματα.

Αποκατάσταση του cruise control

- Πιέστε το μπουτόν **RES**. Το ACC ρυθμίζεται στην τελευταία ρύθμιση ταχύτητας και απόστασης.
- Ή: Πιέστε το μπουτόν **SET** για να ρυθμίσετε στην τρέχουσα ταχύτητα.

Απενεργοποίηση

- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν . Η καθορισμένη ταχύτητα διαγράφεται.

Υπέρβαση της ταχύτητας που ρυθμίζεται από το ACC

Κατά την οδήγηση με το ACC ανοικτό, ο οδηγός μπορεί να αυξήσει την ταχύτητα πιέζοντας το πεντάλ του γκαζιού. Η ρύθμιση του ACC αναστέλλεται μέχρι να απελευθερώσετε το πεντάλ του γκαζιού ››› ⓘ.

Ορίστε την προεπιλεγμένη ρύθμιση της απόστασης

Στο σύστημα Infotainment, μπορείτε να προεπιλέξετε το επίπεδο της απόστασης όταν συνδέετε το ACC από:

- Πολύ μικρή, Μικρή, Μέση, Μεγάλη και Πολύ Μεγάλη χρησιμοποιώντας το σύστημα Infotainment: **> Driver assistants (Βοηθοί του οδηγού) > Smart Assistants (Έξυπνοι Βοηθοί) > ACC** ››› σελ. 31.

Αλλαγή του προφίλ της οδήγησης

Το επιλεγμένο προφίλ οδήγησης μπορεί να επηρεάσει την επιτάχυνση και τη συμπεριφορά φρεναρίσματος του ACC ››› σελ. 161.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

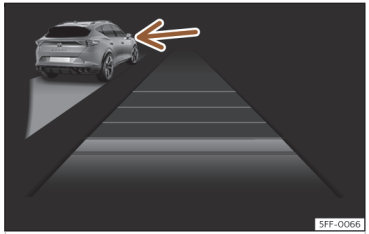
Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε ότι ο δρόμος είναι ανοικτός. Ο αισθητήρας ραντάρ μπορεί να μην ανιχνεύσει εμπόδια επάνω στον δρόμο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ένα ατύχημα και σοβαρούς τραυματισμούς. Εάν είναι αναγκαίο, πατήστε τα φρένα.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν αυξήσετε ταχύτητα χρησιμοποιώντας το πεντάλ του γκαζιού, το ACC μπορεί να μην είναι σε θέση να ρυθμίσει με ασφάλεια την ταχύτητα της απόστασης λόγω των περιορισμών του συστήματος.

- **Προετοιμαστείτε να αντιδράσετε εάν απαιτηθεί από την κατάσταση.**

Ειδικές καταστάσεις οδήγησης



Εικ. 111 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: ACC ενεργό, ανιχνεύτηκε όχημα στα αριστερά.

Λάβετε υπόψη τους περιορισμούς και τις προειδοποιήσεις που περιγράφονται στην αρχή αυτού του κεφαλαίου ››› σελ. 178, *Εισαγωγή*.

Αποφεύγετε διέλευση από τα δεξιά[1)]

Εάν ανιχνεύεται ένα όχημα στην αριστερή λωρίδα το οποίο ταξιδεύει σε μία ταχύτητα χαμηλότερη από την καθορισμένη ταχύτητα από τον οδηγό, θα φρενάρει το όχημα μέσα στα όρια άνεσης του συστήματος για να αποφευχθεί να το περάσετε από τα δεξιά ››› εικ. 111.

Μπορείτε να ακυρώσετε αυτή τη ρύθμιση αλλάζοντας την καθορισμένη ταχύτητα ή πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

[1)] Ή από τα αριστερά, σε χώρες που η κίνηση είναι στην αριστερή πλευρά του δρόμου.

Η λειτουργία λειτουργεί σε ταχύτητες πάνω από 80 km/h (50 mph). Μπορεί να μην διατίθεται σε ορισμένες χώρες.

Προσπέραση

Όταν ανάψει το φλας για προσπέραση, το ACC μειώνει την απόσταση από το όχημα μπροστά για να βοηθήσει με τον ελιγμό της προσπέρασης. Η καθορισμένη ταχύτητα ταξιδιού δεν θα ξεπεραστεί.

Η λειτουργία λειτουργεί σε ταχύτητες πάνω από 80 km/h (50 mph). Μπορεί να μην διατίθεται σε ορισμένες χώρες.

Λειτουργία Stop&Go

Το ACC μπορεί να ακινητοποιήσει το όχημα εάν το όχημα μπροστά σταματήσει.

Το ACC παραμένει ενεργό και το μήνυμα **ACC ready to start (Το ACC είναι έτοιμο να ξεκινήσει)** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων για μερικά δευτερόλεπτα. Μπορείτε να επεκτείνετε ή να επανενεργοποιήσετε αυτήν την προειδοποίηση πιέζοντας το μπουτόν **RES** ή πιάνοντας το τιμόνι εάν το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με Travel Assist (Υποβοήθηση Ταξιδιού). Κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου, το αυτοκίνητο θα ξεκινήσει πάλι εάν το όχημα μπροστά κινηθεί προς τα εμπρός.

Για να ξεκινήσετε όταν το μήνυμα **ACC ready to start (Το ACC είναι έτοιμο να ξεκινήσει)** δεν εμφανίζεται πλέον, μόλις το όχημα μπροστά έχει ξεκινήσει:

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού.
- **Ή**: πιέστε το μπουτόν **RES** επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

Το ACC δεν παραμένει ενεργό στις παρακάτω περιπτώσεις:

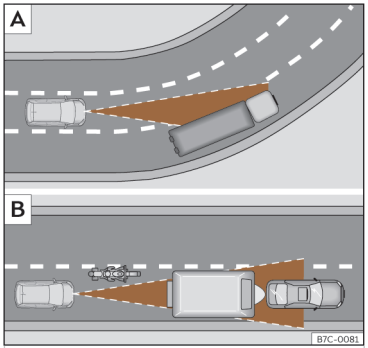
- Η φάση σταματήματος διαρκεί για αρκετά λεπτά.
- Όταν ανοίξει μία πόρτα του αυτοκινήτου.
- Εάν η ανάφλεξη είναι κλειστή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

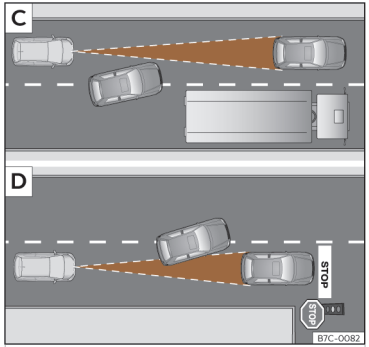
Εάν εμφανίζεται το μήνυμα ACC ready to start (Το ACC είναι έτοιμο να ξεκινήσει) στην οθόνη του πίνακα οργάνων και το όχημα μπροστά κινηθεί, το αυτοκίνητο θα κινηθεί αυτόματα. Στην περίπτωση αυτή, τυχόν εμπόδια στον δρόμο μπορεί να μην ανιχνευτούν. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς.

- **Ελέγχετε πάντοτε τον δρόμο πριν ξεκινήσετε και εφαρμόζετε τα φρένα του οχήματος μόνοι σας εάν είναι αναγκαίο.**

Περιορισμοί του συστήματος ACC



Εικ. 112 A Όχημα σε μία στροφή.
B Μοτοσικλετιστής μπροστά, εκτός της εμβέλειας του αισθητήρα ραντάρ.



Εικ. 113 C Όχημα που αλλάζει λωρίδες. D Ένα όχημα που στρίβει και ένα άλλο ακίνητο.

Τα όρια του συστήματος ACC σημαίνουν ότι αυτό δεν είναι κατάλληλο για όλες τις καταστάσεις ››› ⚠ σε *Εισαγωγή στη σελ.* 179.

Η CUPRA δεν συστήνει τη χρήση της λειτουργίας στις παρακάτω περιπτώσεις ››› ⚠:

- Πυκνή βροχή, χιόνι ή ομίχλη.
- Όταν περνάτε μέσα από τούνελ.
- Σε τμήματα με έργα οδοποιίας.
- Σε διαδρομές με στροφές, π.χ. σε ορεινούς δρόμους.
- Σε διαδρομές εκτός δρόμου.
- Σε καλυμμένους χώρους στάθμευσης.
- Σε δρόμους με ενσωματωμένα μεταλλικά αντικείμενα όπως γραμμές τραίνου ή τραμ.
- Σε δρόμους με χαλαρό χαλίκι.

Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν χρησιμοποιείτε το ACC στις παρακάτω καταστάσεις:

Σε στροφές

Το ACC μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα μπροστά σε μία στροφή, ή μπορεί να ρυθμίσει την απόσταση από οχήματα σε άλλες λωρίδες ››› **εικ. 112** A.

Οχήματα έξω από τη ζώνη του αισθητήρα

Στις παρακάτω καταστάσεις το ACC μπορεί να μην αντιδράσει, ή μπορεί να αντιδράσει αργά ή ακατάλληλα:

- Οχήματα τα οποία δεν είναι ευθυγραμμισμένα κατά την οδήγησή τους ή βρίσκονται έξω από την περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα, όπως μοτοσυκλέτες ››› **εικ. 112** B.
- Οχήματα που κινούνται εισερχόμενα στη λωρίδα σας, σε μικρή απόσταση από το αυτοκίνητό σας ››› **εικ. 113** C.
- Οχήματα με πολλά αξεσουάρ τα οποία προεξέχουν από τις πλευρές, το πίσω μέρος ή την οροφή.

Αντικείμενα που δεν ανιχνεύονται

Η λειτουργία ACC ανιχνεύει και αντιδρά μόνο σε οχήματα που κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση. Επομένως αυτό δεν ανιχνεύει:

- Ανθρώπους
- Ζώα
- Οχήματα που ταξιδεύουν προς την αντίθετη κατεύθυνση ή που διασχίζουν τον δρόμο.
- Άλλα ακίνητα εμπόδια

Το ACC μπορεί να μην αντιδράσει σε ακίνητα οχήματα. Εάν, για παράδειγμα ένα όχημα που ανιχνεύτηκε από το ACC στρίψει ή μετακινηθεί και υπάρχει ένα ακίνητο όχημα μπροστά από αυτό, το ACC δεν θα αντιδράσει στο δεύτερο όχημα ››› **εικ. 113** D.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση του ACC στις παραπάνω περιπτώσεις μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς και μπορεί να παραβείτε τον νόμο.

Διάγνωση βλαβών

Δεν διατίθεται το ACC

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε κίτρινο:

- Ο αισθητήρας ραντάρ είναι βρώμικος ή ρυθμισμένος λανθασμένα. Λάβετε υπόψη σας τις προειδοποιήσεις που περιγράφονται στην αρχή αυτού του κεφαλαίου ››› σελ. 171

- Υπάρχει μία βλάβη ή ελάττωμα. Κλείστε την ανάφλεξη του αυτοκινήτου και ανοίξτε την πάλι μετά από μερικά λεπτά.
- Εάν το πρόβλημα επιμένει, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Το ACC δεν λειτουργεί όπως αναμένεται

- Βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες ικανοποιούνται για να λειτουργεί σωστά ο αισθητήρας ραντάρ ››› σελ. 171.
- Εάν τα φρένα υπερθερμαίνονται, η ρύθμιση σταματά αυτόματα. Περιμένετε για να κρυώσουν και ελέγξτε πάλι τη λειτουργία.
- Ασυνήθιστοι θόρυβοι κατά τη διάρκεια της αυτόματης πέδησης του ACC είναι κανονικοί και δεν υποδεικνύουν οποιεσδήποτε ανωμαλίες.

Οι παρακάτω συνθήκες μπορούν να οδηγήσουν το ACC να μην αντιδράσει:

- Πατιέται το γκάζι ή το φρένο.
- Δεν υπάρχει συμπλεγμένη ταχύτητα ή το αυτοκίνητο είναι στην όπισθεν ταχύτητα **R**.
- Το αυτοκίνητο κάνει όπισθεν.
- Το ESC λειτουργεί.
- Ο οδηγός δεν φοράει τη ζώνη ασφαλείας του(της).
- Ένα φως στοπ του οχήματος είναι ελαττωματικό.
- Το χειρόφρενο είναι δεμένο.
- Οδήγηση σε παρατεταμένη κλίση.

Προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας

Εισαγωγή

Η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας προσαρμόζει την ταχύτητα στους περιορισμούς της ταχύτητας που ανιχνεύτηκαν και στη διαμόρφωση του δρόμου (στροφές, διασταυρώσεις, κυκλικούς κόμβους κυκλοφορίας, κλπ.).

Η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας είναι μία πρόσθετη λειτουργία του ACC ››› σελ. 178 και χρησιμοποιεί το σύστημα ανίχνευσης σημάτων κυκλοφορίας ››› σελ. 22 και τα δεδομένα της πλοήγησης του συστήματος infotainment.

Η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας διατίθεται ανάλογα με τον εξοπλισμό, αν και όχι σε όλες τις χώρες.

Αντίδραση στο τέλος μίας κυκλοφοριακής συμφόρησης

Τα οχήματα με τεχνολογία Car2X (ανάλογα με τον εξοπλισμό και όχι σε όλες τις χώρες) μπορούν να αλληλεπιδράσουν με άλλα οχήματα γύρω τους. Αυτό επιτρέπει στο αυτοκίνητό σας να λαμβάνει πληροφορίες σχετικά με την παρουσία μίας κυκλοφοριακής συμφόρησης μπροστά και να μειώσει την ταχύτητα έγκαιρα.

Απαιτήσεις:

- Το Car2X ενεργοποιείται στο σύστημα infotainment.
- Η επιλογή να αντιδρά στο άκρο μίας κυκλοφοριακής συμφόρησης ενεργοποιείται στο σύστημα infotainment ››› σελ. 185.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έξυπνη τεχνολογία της προγνωστικής ρύθμισης της ταχύτητας δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής και λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Ποτέ μην επιτρέψετε την ενισχυμένη άνεση αυτής της λειτουργίας να σας παρακινήσουν να αναλάβετε οποιονδήποτε κίνδυνο που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια. Εάν χρησιμοποιηθεί με αμέλεια ή ακούσια μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- **Προσαρμόζετε πάντοτε την ταχύτητά σας ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.**
- **Δίνετε πάντοτε προσοχή στην κυκλοφορία και έχετε πάντοτε στο νου σας το περιβάλλον του οχήματος.**
- **Να είσαστε πάντοτε προετοιμασμένοι να ρυθμίσετε την ταχύτητα μόνοι σας. Εάν το σύστημα ανίχνευσης σημάτων κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά ή δεν ενημερωθούν τα δεδομένα της πλοήγησης, η ταχύτητα μπορεί να αλλάξει απρόσμενα και ξαφνικά ή μπορεί**

να μην είναι κατάλληλη για την τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας. Επί πλέον, η ταχύτητα που ρυθμίστηκε από το σύστημα μπορεί να μην ταιριάζει στο στυλ της οδήγησής σας.

- **Να είσαστε πάντοτε προετοιμασμένοι να ρυθμίσετε την ταχύτητα μόνοι σας. Εάν οδηγείτε χωρίς καμία ενεργή καθοδηγούμενη διαδρομή, εάν αφήσετε τη διαδρομή που υπολογίστηκε από το σύστημα πλοήγησης ή εάν η θέση του οχήματος δεν μπορεί να προσδιοριστεί σωστά επειδή το GPS δεν παρέχει ακριβή δεδομένα, η ταχύτητα μπορεί να αλλάξει απρόσμενα και ξαφνικά ή μπορεί να μην προσαρμοστεί στην τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας.**
- **Χρησιμοποιείτε πάντοτε ενημερωμένα δεδομένα πλοήγησης.**
- **Λαμβάνετε πάντοτε υπόψη την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα. Στην περίπτωση περιορισμών της ταχύτητας που δεν περιλαμβάνονται μέσα στα δεδομένα της πλοήγησης, μπορεί να ξεπεραστεί η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα.**

Προειδοποίηση

Επίσης σημειώστε τις πληροφορίες που έχουν σχέση με την αντίστοιχη ασφάλεια του ACC **››› σελ. 178.**

Περιορισμοί της προγνωστικής ρύθμισης της ταχύτητας

Επί πλέον με τους περιορισμούς του συστήματος προβολής των οδικών σημάτων ››› σελ. 22 και τους περιορισμούς του ACC, η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας έχει τους παρακάτω περιορισμούς εγγενείς μέσα στο σύστημα:

- Η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας αναγνωρίζει μόνο σήματα κυκλοφορίας του δείχνουν έναν περιορισμό της ταχύτητας. Η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας δεν λαμβάνει υπόψη, προπαντός, τους κανόνες της προτεραιότητας διέλευσης ή τα φανάρια της κυκλοφορίας.
- Σήματα κυκλοφορίας που δείχνουν έμμεσα έναν περιορισμό της ταχύτητας, π.χ. σήματα στην είσοδο σε πόλεις, αναγνωρίζονται μόνο με βάση τα δεδομένα πλοήγησης.
- Σε δρόμους που δεν περιλαμβάνονται μέσα στα δεδομένα της πλοήγησης, ή σε εκείνους που περιλαμβάνονται με μικρή ακρίβεια, η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας δεν διατίθεται.
- Εάν ένας περιορισμός της ταχύτητας ειδοποιηθεί με βάση τα δεδομένα της πλοήγησης χωρίς να ανιχνευτεί από το σύστημα ανίχνευσης σημάτων κυκλοφορίας, η υποδεικνυόμενη ταχύτητα θα ρυθμιστεί στην ταχύτητα που είχε αποθηκευτεί την τελευταία φορά.
- Η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας δεν διατίθεται για περιορισμούς ταχύτητας πάνω από περίπου 20 km/h (περίπου 15 mph). Στην περίπτωση αυτή, εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα στον οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

Ενεργοποίηση της προγνωστικής ρύθμισης της ταχύτητας

Στο σύστημα infotainment, στο μενού των υπηρεσιών υποβοήθησης, μπορείτε να ρυθμίσετε μεμονωμένα τον τύπο του περιστατικού στον οποίο θα πρέπει να αντιδρά το όχημα ››› σελ. 31:

- Απόκριση στη διαμόρφωση του δρόμου.
- Απόκριση σε επιτρεπόμενες ταχύτητες.
- Αντίδραση σε μία κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Οδήγηση με προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας

- Συνδέστε το ACC ››› σελ. 179.
- Ορίστε την απόσταση και την ταχύτητα.
- Ενεργοποίηση της προγνωστικής ρύθμισης της ταχύτητας.

Μόλις το σύστημα αναγνωρίσει έναν περιορισμό ταχύτητας ή μία αντίστοιχη διαμόρφωση δρόμου κατά τη διάρκεια της διαδρομής, θα εμφανιστεί μία προειδοποίηση στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων. Αυτή η προειδοποίηση

θα υποδείξει τον λόγο και την ταχύτητα στην οποία θα ρυθμιστεί το όχημα εξαιτίας του εν λόγω περιορισμού.

- Ρύθμιση λόγω ενός περιορισμού της ταχύτητας.
- Ρύθμιση λόγω ενός ορίου ταχύτητας.
- Ρύθμιση λόγω ενός κυκλικού κόμβου.
- Ρύθμιση λόγω μίας συμβολής δρόμων.
- Ρύθμιση λόγω μίας διαμόρφωσης του δρόμου.
- Ρύθμιση λόγω μίας κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Στην περίπτωση της ρύθμισης λόγω ενός περιορισμού της ταχύτητας, η ταχύτητα που ανιχνεύτηκε θα αποθηκευτεί σαν τη νέα επιθυμητή ταχύτητα. Στην περίπτωση της ρύθμισης λόγω της διαμόρφωσης του δρόμου, ο όχημα θα επιταχύνει πάλι αφού αφήσει πίσω του τον λόγο για τη ρύθμιση και η ταχύτητα θα ρυθμιστεί σε εκείνη που έχει αποθηκευτεί.

Οι ταχύτητες που υποδεικνύονται για τις στροφές εξαρτώνται από το προφίλ της οδήγησης ››› σελ. 161.

Διακοπή της ρύθμισης της ταχύτητας

- Κατά τη διάρκεια μίας προειδοποίησης, πιέστε το μπουτόν **RES**.
- Κατά τη διάρκεια της ρύθμισης, πιέστε το μπουτόν **SET**.

Ρυθμίζετε την ανακοινωμένη ταχύτητα

Η ανακοινωμένη ταχύτητα μπορεί να ρυθμιστεί μόνο στην περίπτωση ρύθμισης λόγω ενός περιορισμού της ταχύτητας.

Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών:

RES + 1 km/h (1 mph), μόνο όσο ρυθμίζει το ACC

SET - 1 km/h (1 mph), μόνο όσο ρυθμίζει το ACC

+ + 10 km/h (5 mph)

– - 10 km/h (5 mph)

Εάν ρυθμίσετε την υποδεικνυόμενη ταχύτητα υπερβολικά, η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας διακόπτεται.

Προειδοποίηση

• Όταν αναγνωριστεί ένας περιορισμός της ταχύτητας, η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας προσαρμόζει επίσης και την αποθηκευμένη ταχύτητα ακόμη και αν το ACC είναι κλειστό. Όμως, αυτή δεν θα ρυθμιστεί.

• Εάν η ταχύτητα ταξιδιού υπερβαίνει σημαντικά το όριο ταχύτητας που ανιχνεύτηκε από το σύστημα ανίχνευσης σημάτων κυκλοφορίας, εμφανίζεται μία αντίστοιχη προειδοποίηση στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

• Στην περίπτωση που ενώνεστε με μία εθνική οδό χωρίς περιορισμό ταχύτητας, η συνιστώμενη ταχύτητα αποθηκεύεται αυτόματα σαν επιθυμητή ταχύτητα. Εάν είχε αποθηκευτεί προηγουμένως μία υψηλότερη ταχύτητα για έναν αυτοκινητόδρομο χωρίς όριο ταχύτητας, χρησιμοποιείται αυτή αντί για την συνιστώμενη ταχύτητα.

Διάγνωση βλαβών

Εμφανίζεται ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας δεν διατίθεται αυτή τη στιγμή ή δεν διατίθεται στη χώρα σας.

- Εάν το μήνυμα αυτό εμφανίζεται για μεγάλη χρονική περίοδο και η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας διατίθεται στη χώρα σας, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Προειδοποίηση

Ανάλογα με την εν λόγω ανωμαλία, μπορεί να εμφανίζονται πρόσθετες πληροφορίες στην `Vehicle status (Κατάσταση οχήματος)` ››› σελ. 30.

σύστημα υποβοήθησης φρένων έκτακτης ανάγκης (Μπροστινή Υποβοήθηση)

Εισαγωγή

Ο στόχος του συστήματος είναι να εμποδίζει μετωπικές συγκρούσεις επάνω σε αντικείμενα τα οποία μπορεί να βρίσκονται στην πορεία του οχήματος ή να ελαχιστοποιεί τις συνέπειες τέτοιων συγκρούσεων.

Η λειτουργία είναι σχεδιασμένη να αποφεύγει συγκρούσεις επάνω σε:

- Σταθμευμένα οχήματα.
- Οχήματα, πεζούς και δικυκλιστές που ταξιδεύουν στην ίδια λωρίδα και κατεύθυνση.
- Πεζούς και δικυκλιστές που διασχίζουν εγκάρσια την πορεία του οχήματος.

Η Μπροστινή Υποβοήθηση καταγράφει τα αναφερθέντα αντικείμενα με τη βοήθεια μίας κάμερας στο επάνω μέρος του παρμπρίζ και με έναν αισθητήρα ραντάρ στο εμπρός μέρος του οχήματος ››› σελ. 171.

Ανάλογα με διάφορους παράγοντες και πόσο κρίσιμη είναι η κατάσταση, το σύστημα λειτουργεί με έναν κλιμακωτό τρόπο.

Πρώτα πληροφορώντας τον οδηγό, και εάν δεν υπάρχει καμία ή ανεπαρκής αντίδραση, τότε ενεργοποιώντας μία αυτόνομη πέδηση έκτακτης ανάγκης ή έναν ελιγμό αποφυγής όπως υποδεικνύεται από τις συνθήκες που θα συζητηθούν στα παρακάτω σημεία.

Το σύστημα μπορεί να ακυρωθεί εάν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού ή στρίψει σταθερά το τιμόνι.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και τη χώρα, η Μπροστινή Υποβοήθηση περιλαμβάνει επίσης και τις παρακάτω λειτουργίες:

- Προστασία πεζών ››› σελ. 188
- Προστασία δικυκλιστών ››› σελ. 188
- Υποβοήθηση αποφυγής ››› σελ. 189
- Βοήθεια στροφής ››› σελ. 189

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η Μπροστινή Υποβοήθηση είναι μία λειτουργία υποβοήθησης της οδήγησης η οποία δεν μπορεί να αντικαταστήσει ποτέ την προσοχή του οδηγού.**
- **Η Μπροστινή Υποβοήθηση δεν μπορεί να αλλάξει τους νόμους της φυσικής ή να αντικαταστήσει τον οδηγό όσον αφορά την διατήρηση του ελέγχου του οχήματος και την αντίδραση σε μία πιθανή κατάστασης έκτακτης ανάγκης.**
- **Ακολουθώντας μία προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης της Μπροστινής Υποβοήθησης, δώστε άμεση προσοχή στην κατάσταση και προσπαθήστε να αποφύγετε τη σύγκρουση όπου ενδείκνυται.**

Επίπεδα προειδοποίησης και υποβοήθηση φρένων

Εικ. 114 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: ενδείξεις εκ των προτέρων προειδοποίησης.

Η Μπροστινή Υποβοήθηση είναι ενεργή από τα 5 km/h (3 mph). Ανάλογα με διάφορες συνθήκες (ταχύτητα οχήματος, ταχύτητα και τύπος του αντικειμένου που αναγνωρίστηκε, κλπ.), μερικά στάδια που περιγράφονται παρακάτω παραλείπονται για τη βελτιστοποίηση της απόδοσης του συστήματος.

Προειδοποίηση ασφαλούς απόστασης

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ότι οδηγείτε υπερβολικά κοντά στο όχημα μπροστά, θα προειδοποιήσει τον οδηγό με αυτήν την ένδειξη επάνω στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

Το χρονικό σημείο της προειδοποίησης ποικίλλει ανάλογα με τη συμπεριφορά του οδηγού, την ταχύτητα του οχήματος και την σχετική ταχύτητα μεταξύ των δύο.

Η προειδοποίηση της ασφαλούς απόστασης είναι ενεργή από περίπου 65 km/h (40 mph).

Εκ των προτέρων προειδοποίηση

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει μία πιθανή σύγκρουση με το όχημα μπροστά, προειδοποιεί τον οδηγό με τη βοήθεια μίας ακουστικής προειδοποίησης και μίας ένδειξης στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων ››› εικ. 114.

Η στιγμή της προειδοποίησης διαφέρει ανάλογα με την κατάσταση της κυκλοφορίας και τη συμπεριφορά του οδηγού. Την ίδια στιγμή, ο αυτοκίνητο θα προετοιμαστεί για μία πιθανή πέδηση έκτακτης ανάγκης ››› ⚠ σε *Εισαγωγή* στη σελ. 187.

Όταν είναι συνδεδεμένη η Μπροστινή Υποβοήθηση, οι ενδείξεις των άλλων λειτουργιών επάνω στην οθόνη μπορεί να κρυφτούν.

Κρίσιμη προειδοποίηση

Εάν ο οδηγός αποτύχει να αντιδράσει στην **εκ των προτέρων προειδοποίηση**, το σύστημα μπορεί να παρέμβει ενεργά στα φρένα και να δημιουργήσει ένα απότομο τίναγμα για να προειδοποιήσει τον οδηγό για τον άμεσο κίνδυνο σύγκρουσης.

Αυτόματη πέδηση

Εάν ο οδηγός επίσης αποτύχει να αντιδράσει στην **κρίσιμη προειδοποίηση**, το σύστημα μπορεί να αρχίσει ανεξάρτητη πέδηση έκτακτης ανάγκης αυξάνοντας προοδευτικά την πέδηση σύμφωνα με την κρισιμότητα της κατάστασης.

Σύστημα υποβοήθησης πέδησης έκτακτης ανάγκης του οδηγού

Εάν ο οδηγός, μετά την κρίσιμη προειδοποίηση, αρχίσει να φρενάρει αλλά το σύστημα ανιχνεύσει ότι τα φρένα δεν εφαρμόζονται με επαρκή δύναμη, η ένταση της πέδησης θα αυξηθεί. Αυτή η υποβοήθηση των φρένων παρουσιάζεται μόνο εάν το πεντάλ πατιέται σταθερά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Το σύστημα δεν μπορεί να εμποδίσει μία σύγκρουση, αν και μπορεί να ελαχιστοποιήσει σημαντικά τις συνέπειες μειώνοντας την ταχύτητα και τη δύναμη της σύγκρουσης.**
- **Όταν η Μπροστινή Υποβοήθηση προκαλεί μία πέδηση, το πεντάλ των φρένων είναι "σκληρότερο".**
- **Οι αυτόματες παρεμβάσεις από την Μπροστινή Υποβοήθηση στα φρένα μπορούν να διακοπούν με το πάτημα του γκαζιού ή με την μετακίνηση του τιμονιού.**
- **Η Μπροστινή Υποβοήθηση μπορεί να φρενάρει το όχημα μέχρι αυτό να σταματήσει τελείως. Όμως, το σύστημα φρένων δεν ακινητοποιεί το αυτοκίνητο μόνιμα. Χρησιμοποιήστε το ποδόφρενο!**

Αναγνώριση πεζού και ποδηλάτη

Το σύστημα αναγνωρίζει πεζούς και δικυκλιστές οι οποίοι ταξιδεύουν στην ίδια λωρίδα και κατεύθυνση και πεζούς και δικυκλιστές που διασχίζουν εγκάρσια την πορεία του οχήματος.

Η τεχνολογία αναγνώρισης πεζών και δικυκλιστών δεν μπορεί να ξεπεράσει τα φυσικά καθορισμένα όρια και λειτουργεί αποκλειστικά μέσα στα όρια του συστήματος. Η ευθύνη για την πέδηση εξαρτάται πάντοτε από τον οδηγό.

Η αναγνώριση πεζών και δικυκλιστών μπορεί να προκαλέσει ανεπιθύμητες προειδοποιήσεις και παρεμβάσεις πέδησης, π.χ. με έναν κρυμμένο αισθητήρα ραντάρ ή με ένα ακάθαρτο οπτικό πεδίο της κάμερας.

Να είστε έτοιμοι να αναλάβετε την επίβλεψη του οχήματος ανά πάσα στιγμή.

Η εμβέλεια της ταχύτητας λειτουργίας της αναγνώρισης των πεζών και των δικυκλιστών είναι μικρότερη από εκείνη της Μπροστινής Υποβοήθησης.

Υποβοήθηση αποφυγής

Η βοήθεια αποφυγής βοηθά τον οδηγό να αποφύγει ένα εμπόδιο σε κρίσιμες συνθήκες.

Μόλις η Μπροστινή Υποβοήθηση έχει ενεργοποιήσει μία κρίσιμη προειδοποίηση, εάν ο οδηγός έχει πρόθεση να αποφύγει το αντικείμενο, η βοήθεια αποφυγής θα βοηθήσει στη διόρθωση της τροχιάς. Ο οδηγός θα πρέπει να ξεκινήσει και να τελειώσει τον ελιγμό, επειδή αυτό είναι ένα σύστημα υποβοήθησης και όχι ένα αυτόνομο σύστημα.

Το σύστημα είναι ενεργό μεταξύ περίπου 30 km/h (20 mph) και 150 km/h (90 mph).

Περιορισμοί

Το σύστημα αυτό δεν αντιδρά σε αντικείμενα που διασχίζουν εγκάρσια ή σε ζώα. Οι βασικοί περιορισμοί της Μπροστινής Υποβοήθησης θα πρέπει επίσης να λαμβάνονται υπόψη ››› σελ. 189.

Βοήθεια στροφής

Η βοήθεια στροφής μπορεί να αποφύγει μία σύγκρουση με ένα όχημα που προσεγγίζει προς την αντίθετη κατεύθυνση, φρενάροντας το ίδιο το όχημα όταν η πρόθεση είναι να γυρίσει.

Αυτό το σύστημα είναι ενεργό **μέχρι και τα 15 km/h** (9 mph).

Περιορισμοί

Η λειτουργία βοήθειας στροφής διατίθεται εάν έχετε υποδείξει την πρόθεσή σας να στρίψετε ενεργοποιώντας το φλας, έχετε στρίψει το τιμόνι και έχει ξεκινήσει η πορεία της στροφής.

Αντιδρά μόνο σε οχήματα που βρίσκονται στην πορεία του οχήματος (όχι σε ζώα, ανθρώπους, κλπ.).

Οι βασικοί περιορισμοί της Μπροστινής Υποβοήθησης θα πρέπει επίσης να λαμβάνονται υπόψη ››› σελ. 189.

Περιορισμοί του συστήματος

Εικ. 115 Στην οθόνη του πίνακα οργάνων: ένδειξη του αρχικού αυτοκαλιμπραρίσματος του συστήματος.

Η Μπροστινή Υποβοήθηση έχει ορισμένους περιορισμούς εγγενείς μέσα στο σύστημα. Έτσι, σε ορισμένες περιστάσεις μερικές αντιδράσεις μπορεί να είναι ανάρμοστες από την σκοπιά του οδηγού. Για αυτό δώστε προσοχή για να παρέμβετε εάν είναι αναγκαίο.

Οι παρακάτω συνθήκες μπορούν να κάνουν την Μπροστινή Υποβοήθηση να μην αντιδράσει ή να το κάνει υπερβολικά αργά:

- Στις πρώτες μερικές στιγμές της οδήγησης μετά από το άνοιγμα της ανάφλεξης, λόγω του αρχικού αυτο-καλιμπραρίσματος του συστήματος. Η ειδοποίηση αυτής της φάσης θα δοθεί με την παρακάτω ένδειξη στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Μη αναγνωρισμένα αντικείμενα

- Οχήματα που ταξιδεύουν έξω από την εμβέλεια των αισθητήρων σε κοντινή απόσταση από το όχημά σας.
- Οχήματα που αλλάζουν ξαφνικά στη λωρίδα στην οποία ταξιδεύει το δικό σας όχημα.
- Πεζοί οι δεν μπορούν να αναγνωριστούν επειδή είναι μερικώς ή τελείως κρυμμένοι.
- Αντικείμενα όπως τοίχοι, στύλοι, φράχτες, δένδρα ή γκαραζόπορτες.
- Φορτία και αξεσουάρ άλλων οχημάτων τα οποία προεξέχουν έξω από τις πλευρές, προς τα πίσω ή προς τα επάνω.
- Άλλα οχήματα διασχίζουν την πορεία του οχήματος.
- Στην περίπτωση πεζών ή δικυκλιστών που στέκονται ή προσεγγίζουν στην αντίθετη κατεύθυνση.

Λειτουργικοί περιορισμοί

Στις παρακάτω περιπτώσεις, η Μπροστινή Υποβοήθηση μπορεί να λειτουργήσει αργά ή με έναν ανεπιθύμητο τρόπο. Το παρακάτω εικονίδιο εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, μαζί με το μήνυμα **Front Assist with limitations (Μπροστινή Υποβοήθηση με περιορισμούς)**.

- Εάν η Μπροστινή Υποβοήθηση ή η μπροστινή κάμερα είναι απενεργοποιημένα ή έχουν σπάσει.
- Εάν ο αισθητήρας ραντάρ ή η μπροστινή κάμερα είναι βρώμικα ή καλυμμένα.
- Σε πολύ κλειστές στροφές ή σύνθετες πορείες.
- Όταν πατάτε δυνατά το γκάζι ή σε τελείως πατημένο γκάζι.
- Εάν το ESC ρυθμίζει ή είναι χαλασμένο.
- Εάν αρκετά φώτα στοπ του οχήματος ή το ηλεκτρικά συνδεδεμένο τρέιλερ έχει ζημιά.
- Εάν το αυτοκίνητο κάνει όπισθεν.
- Σε περίπτωση χιονιού ή πυκνής βροχής.
- Σε περίπτωση εκτυφλωτικού ήλιου ή σε πλήρες σκοτάδι.
- Είσοδοι και έξοδοι των τούνελ.
- Σε περίπλοκες καταστάσεις οδήγησης (όπως διαχωριστικές νησίδες, διάσχιση κυκλικών κόμβων κυκλοφορίας, κλπ.), η Μπροστινή Υποβοήθηση μπορεί να εκδώσει προειδοποιήσεις και να παρέμβει στην πέδηση με έναν περιττό τρόπο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε την ενότητα ››› σελ. 170.

Χειροκίνητη ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας

Εικ. 116 Στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων σβησμένο μήνυμα Μπροστινής Υποβοήθησης.

Τα ενδεικτικά της Μπροστινής Υποβοήθησης εμφανίζονται στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

Η Μπροστινή Υποβοήθηση είναι ενεργή οποτεδήποτε ανάψει η ανάφλεξη. Τη στιγμή της έναρξης της ανάφλεξης, η Μπροστινή Υποβοήθηση μπορεί να μην διατίθεται για σύντομη χρονική περίοδο όσο εκκινεί το σύστημα. Κατά τη διάρκεια αυτής της φάσης, η οθόνη του πίνακα των οργάνων θα εμφανίζει την παρακάτω ένδειξη ››› εικ. 115.

Όταν η Μπροστινή Υποβοήθηση είναι απενεργοποιημένη, έτσι είναι επίσης και οι λειτουργίες εκ των προτέρων προειδοποίησης και η προειδοποίηση της απόστασης. Η CUPRA συστήνει να αφήνετε την Μπροστινή Υποβοήθηση ενεργοποιημένη εκτός από τις περιπτώσεις που παρουσιάζονται στη ››› σελ. 191.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της Μπροστινής Υποβοήθησης (Front Assist)

Με την ανάφλεξη ανοικτή, η Μπροστινή Υποβοήθηση μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί όπως παρακάτω:

- Στο σύστημα infotainment: πιέστε το μπουτόν λειτουργίας **Assistants (Βοηθοί) > Smart Assistants (Εξυπνοι Βοηθοί) > Front Assist (Μπροστινή Υποβοήθηση)** ››› σελ. 31.

Όταν η Μπροστινή Υποβοήθηση είναι απενεργοποιημένη στον πίνακα οργάνων, θα εμφανίζεται η ένδειξη .

Κάθε φορά που ανοίγει η ανάφλεξη, η Μπροστινή Υποβοήθηση θα επανεμφανίζεται ως ενεργή.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της προπροειδοποίησης (εκ των προτέρων προειδοποίηση)

Η **εκ των προτέρων προειδοποίηση** μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας > **Assistants (Βοηθοί) > Smart Assistants (Εξυπνοι Βοηθοί) > Front Assist (Μπροστινή Υποβοήθηση)** ››› σελ. 31.

Το σύστημα θα αποθηκεύσει τη ρύθμιση για την επόμενη φορά που η ανάφλεξη θα γυρίσει στη θέση ON.

Η CUPRA συστήνει να διατηρείτε την εκ των προτέρων προειδοποίηση ενεργή.

Ανάλογα με το σύστημα infotainment του αυτοκινήτου η λειτουργία της **εκ των προτέρων προειδοποίησης** μπορεί να προσαρμοστεί στις παρακάτω λειτουργίες:

- Εκ των προτέρων
- Μέση
- Καθυστερημένη
- Απενεργοποιημένη

Η CUPRA συστήνει να οδηγείτε με τη λειτουργία στον τρόπο “Μέση”.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της προειδοποίησης της απόστασης

Η προειδοποίηση της απόστασης μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας 🚗 > **Assistants (Βοηθοί)** > **Smart Assistants (Έξυπνοι Βοηθοί)** > **Front Assist (Μπροστινή Υποβοήθηση)** ››› σελ. 31.

Το σύστημα θα αποθηκεύσει τη ρύθμιση για την επόμενη φορά που η ανάφλεξη θα γυρίσει στη θέση ON.

Η CUPRA συστήνει να έχετε την προειδοποίηση της ασφαλούς απόστασης ενεργοποιημένη εκτός από τις εξαιρέσεις που περιγράφονται στην ενότητα ››› σελ. 191.

Ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε τον βοηθό αποφυγής και στροφής

Τα συστήματα υποβοήθησης αποφυγής και στροφής μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας 🚗 > **Assistants (Βοηθοί)** > **Smart Assistants (Έξυπνοι Βοηθοί)** > **Front Assist (Μπροστινή Υποβοήθηση)** ››› σελ. 31.

Το σύστημα θα αποθηκεύσει τη ρύθμιση για την επόμενη φορά που η ανάφλεξη θα γυρίσει στη θέση ON.

Η CUPRA συστήνει να έχετε τα συστήματα υποβοήθησης αποφυγής και στροφής ενεργοποιημένα εκτός από τις εξαιρέσεις που περιγράφονται στην ενότητα ››› σελ. 191.

Η SEAT συστήνει να έχετε τα συστήματα υποβοήθησης αποφυγής και στροφής ενεργοποιημένα εκτός από τις εξαιρέσεις που περιγράφονται στην ενότητα ››› σελ. 191.

Προσωρινή απενεργοποίηση της Μπροστινής Υποβοήθησης στις παρακάτω περιπτώσεις

Στις παρακάτω περιπτώσεις η Μπροστινή Υποβοήθηση θα πρέπει να απενεργοποιηθεί εξ' αιτίας των περιορισμών του συστήματος:

- Όταν το αυτοκίνητο πρόκειται να ρυμουλκηθεί.
- Εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται επάνω σε ένα δυναμόμετρο.
- Εάν ο αισθητήρας ραντάρ ή η μπροστινή κάμερα είναι ελαττωματικά.
- Εάν ο αισθητήρας ραντάρ ή η μπροστινή κάμερα έχουν υποστεί ένα βίαιο κτύπημα.
- Εάν παρεμβαίνει αρκετές φορές άσκοπα.
- Εάν ο αισθητήρας ραντάρ ή η μπροστινή κάμερα είναι καλυμμένα προσωρινά με ένα αξεσουάρ.
- Όταν το αυτοκίνητο πρόκειται να φορτωθεί επάνω σε μεταφορικό μέσο.
- Εάν το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά σε μία περιοχή που καλύπτει την ορατότητα της μπροστινής κάμερας.

Σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Εισαγωγή

Το Σύστημα Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας βοηθά τον οδηγό να παραμείνει στην λωρίδα του/της μέσα στα φυσικά όρια του συστήματος. Η λειτουργία αυτή δεν είναι κατάλληλη και δεν είναι σχεδιασμένη να διατηρεί αυτόματα το όχημα μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας.

Χρησιμοποιώντας την κάμερα που βρίσκεται στο παρμπρίζ, το σύστημα Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας ανιχνεύει τα σύνορα των λωρίδων που διαχωρίζουν τις λωρίδες κυκλοφορίας μέσα στις οποίες ταξιδεύει το

όχημα. Εάν το όχημα πλησιάσει υπερβολικά στα ανιχνευθέντα όρια της λωρίδας, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό μέσω μίας διορθωτικής κίνησης του βολάν του τιμονιού. Ο οδηγός μπορεί να ακυρώσει την διορθωτική ενέργεια του βολάν του τιμονιού ανά πάσα στιγμή.

Με τα φλας ενεργοποιημένα δεν δημιουργείται καμία προειδοποίηση, δεδομένου του ότι το σύστημα Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας καταλαβαίνει ότι απαιτείται η αλλαγή της λωρίδας κυκλοφορίας.

Όρια του συστήματος

Χρησιμοποιείτε το σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας μόνο σε μεγάλους, καλά συντηρημένους αυτοκινητόδρομους και εθνικές οδούς.

Το σύστημα δεν διατίθεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

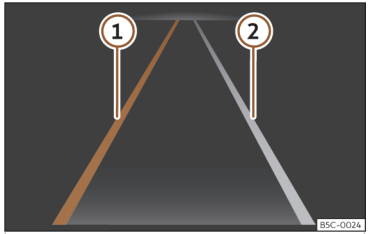
- Η ταχύτητα οδήγησης που επιτρέπεται είναι κάτω από τα περίπου 55 km/h (30 mph).
- Το σύστημα δεν έχει ανιχνεύσει καμία γραμμή λωρίδας.
- Σε κλειστές στροφές.
- Προσωρινά σε περιπτώσεις πολύ σπορ οδήγησης.
- Εάν το φλας ανάψει πριν από μία χειροκίνητη αλλαγή λωρίδας.
- Εάν ο οδηγός διορθώσει σταθερά μία παρέμβαση του συστήματος.
- Εάν μία σήμανση λωρίδας διασταυρωθεί παρά την παρέμβαση του συστήματος.
- Εάν ο οδηγός δεν αντιδράσει σε μία απαίτηση να παρέμβει.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έξυπνη τεχνολογία στο σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν μπορεί να αλλάξει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής και από τη φύση του ίδιου του συστήματος. Η απρόσεκτη και ανεξέλεγκτη χρήση του συστήματος Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και τραυματισμό. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού ή των ελιγμών κατά την οδήγηση.

- **Προσαρμόζετε πάντοτε την ταχύτητά σας και την απόσταση από τα άλλα προπορευόμενα οχήματα σύμφωνα με την ορατότητα, τις καιρικές συνθήκες, την κατάσταση του δρόμου και την κατάσταση της κυκλοφορίας.**
- **Διατηρείτε πάντοτε τα χέρια σας επάνω στο τιμόνι έτσι ώστε αυτό να μπορεί να στρίψει ανά πάσα στιγμή. Η ευθύνη της παραμονής μέσα στην λωρίδα είναι πάντοτε του οδηγού.**
- **Το σύστημα Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν ανιχνεύει όλες τις διαγραμμίσεις του δρόμου. Οι επιφάνειες των δρόμων, οι δομές των δρόμων ή αντικείμενα σε κακή κατάσταση μπορούν να ανιχνευτούν λανθασμένα, κάτω από ορισμένες συνθήκες, σαν διαγραμμίσεις του δρόμου από το σύστημα Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας. Εκμηδενίστε αμέσως οποιαδήποτε ανεπιθύμητη παρέμβαση του συστήματος.**
- **Παρακαλούμε τηρείτε τις ενδείξεις του ταμπλό οργάνων και ενεργείτε όπως είναι αναγκαίο εάν το επιτρέπει η κατάσταση της κυκλοφορίας.**
- **Στις παρακάτω περιπτώσεις μπορεί να υπάρξουν ανεπιθύμητες παρεμβάσεις του συστήματος ή μπορεί αυτό να μην παρέμβει καθόλου. Σε αυτές τις περιπτώσεις, απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή από τον οδηγό και, όπου ενδείκνυται, η προσωρινή απενεργοποίηση του συστήματος προειδοποίησης της υποβοήθησης λωρίδας κυκλοφορίας:**
  - **Σε περιπτώσεις πολύ σπορ οδήγησης.**
  - **Σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες και σε δρόμους σε κακή κατάσταση.**
  - **Όταν περνάτε μέσα από περιοχές με έργα σε εξέλιξη.**
  - **Πριν από σταδιακές μεταβολές της κλίσης και σε κοίτες ποταμών.**
- **Πάντοτε παρατηρείτε προσεκτικά το περιβάλλον γύρω από το αυτοκίνητο και οδηγείτε προληπτικά.**
- **Όταν η περιοχή όρασης της κάμερας βρωμίσει, καλυφτεί ή υποστεί ζημιά, μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας.**

Οδήγηση με το Σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας



Εικ. 117 Επάνω στην οθόνη του πίνακα οργάνων: ενδείξεις του συστήματος υποβοήθησης λωρίδας κυκλοφορίας.

① Κίτρινη γραμμή: Το σύστημα παρεμβαίνει βοηθώντας στην αναπαριστώμενη πλευρά.

② Λευκή γραμμή: Ανιχνεύτηκε γραμμή λωρίδας. Το σύστημα δεν παρεμβαίνει.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, πρόσθετες λεπτομέρειες της γραμμής σήμανσης της λωρίδας που ανιχνεύονται αυτήν τη στιγμή από την κάμερα, π.χ. διακεκομμένες σημάνσεις δρόμου, μπορούν επίσης να εμφανιστούν στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, υπάρχει επίσης και μία ένδειξη στην Οθόνη του Παρμπρίζ ››› σελ. 17.

Ενδεικτικές λυχνίες

Ανάβει σε πράσινο
Σύστημα Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας ενεργό και διατίθεται.

Ανάβει κίτρινο
Το σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας παρεμβαίνει με μία διόρθωση του τιμονιού.

Εάν δεν ανάβει καμία λυχνία ελέγχου, το σύστημα δεν είναι έτοιμο να ρυθμίσει και στις δύο πλευρές (παθητική κατάσταση).

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος υποβοήθησης της λωρίδας κυκλοφορίας

Σε μερικές χώρες, το Σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι πάντοτε ενεργοποιημένο όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή. Η κατάσταση σύνδεσης εμφανίζεται στο μενού **Driver assistance** (Υποβοήθηση του οδηγού) του συστήματος Infotainment ή στο μενού των συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού μετά το πάτημα του αντίστοιχου μπουτόν. Αυτά τα μενού μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση του συστήματος.

Το σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι σχεδιασμένο να παρεμβαίνει ενεργά από τα περίπου 60 km/h (35 mph) και εάν έχει ανιχνεύσει τα σύνορα των λωρίδων κυκλοφορίας (κατάσταση του συστήματος: ενεργή).

Εάν η λυχνία ελέγχου της οθόνης του πίνακα οργάνων είναι σβηστή, αυτό σημαίνει ότι το σύστημα είναι συνδεδεμένο αλλά δεν είναι έτοιμο να παρέμβει ή ότι είναι αποσυνδεδεμένο.

Όταν ενεργοποιείτε ένα φλας, το σύστημα πηγαίνει προσωρινά σε παθητική κατάσταση προκειμένου να επιτρέψει την χειροκίνητη αλλαγή λωρίδας.

Μία ενεργητική περιστροφή ή διόρθωση του τιμονιού από τον οδηγό κάνει το σύστημα να γυρίσει προσωρινά σε μία παθητική κατάσταση.

Προτροπή παρέμβασης του οδηγού

Εάν το τιμόνι δεν διορθωθεί χειροκίνητα, το σύστημα προτρέπει τον οδηγό μέσω μίας ένδειξης στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων και ακουστικών προειδοποιήσεων.

Εάν δεν ληφθεί καμία αντίδραση από τον οδηγό, το σύστημα γυρίζει σε μία παθητική κατάσταση.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης ενεργοποιείται εάν είναι ανοικτή στο σύστημα infotainment.

Ανεξάρτητα από τους ελιγμούς του τιμονιού, μέσω μίας ένδειξης στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων και ακουστικών προειδοποιήσεων, ο οδηγός προτρέπεται επίσης να οδηγεί μέσα από το κέντρο της λωρίδας εάν η διόρθωση του τιμονιού διαρκέσει περισσότερο από το λογικό.

Κραδασμός του τιμονιού

Οι παρακάτω καταστάσεις μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα έναν κραδασμό στο τιμόνι:

- Η λωρίδα παύει να αναγνωρίζεται κατά τη διάρκεια μίας ξαφνικής παρέμβασης προς την κατεύθυνση του συστήματος.

Είναι επίσης δυνατό να επιλέξετε κραδασμό του τιμονιού στο μενού **Vehicle** (Όχημα) του συστήματος infotainment. Στην περίπτωση αυτή, όταν με ανοικτή τη Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας ένα όχημα διασταυρώσει μία διαγράμμιση λωρίδας που έχει ανιχνευτεί, το τιμόνι θα δονείται.

Προειδοποίηση

Εάν ο βοηθός της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας είναι ελαττωματικός, μπορεί να κλείσει αυτόματα.

Διάγνωση βλαβών

Η Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν διατίθεται

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο. Μία σχετική προειδοποίηση εμφανίζεται επίσης στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

- Το οπτικό πεδίο της κάμερας είναι ακάθαρτο. Καθαρίστε το παρμπρίζ ››› σελ. 357.
- Ο ορατότητα της κάμερας είναι ελαττωμένη λόγω αξεσουάρ ή αυτοκόλλητων.
- Υπάρχει μία βλάβη ή ελάττωμα. Κλείστε και ανοίξτε πάλι το σύστημα κίνησης.

Το σύστημα συμπεριφέρεται διαφορετικά από το αναμενόμενο

- Η κάμερα έχει μεταβληθεί ή έχει υποστεί ζημιά, π.χ. εξαιτίας ζημιάς που προκλήθηκε στο παρμπρίζ. Ελέγξτε για ορατή ζημιά.
- Μην προσδένετε αντικείμενα επάνω στο βολάν του τιμονιού.

Εάν το πρόβλημα επιμένει, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Προειδοποίηση

Μετά το άνοιγμα της ανάφλεξης, μπορεί να χρειαστούν μερικά δευτερόλεπτα πριν ανιχνευτεί μία βλάβη στο σύστημα.

Προειδοποίηση

Εάν δεν διατίθεται η Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν θα διατίθεται επίσης και η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης και η Υποβοήθηση Ταξιδιού.

Υποβοήθηση Οδήγησης (Υποβοήθηση Ταξιδιού)

Εισαγωγή

Η Υποβοήθηση Ταξιδιού συνδυάζει το προσαρμοζόμενο cruise control (ACC) και τη λειτουργία της προσαρμοζόμενης καθοδήγησης της λωρίδας κυκλοφορίας. Μέσα στους περιορισμούς του συστήματος, το αυτοκίνητο μπορεί να διατηρεί μία απόσταση από το όχημα μπροστά η οποία είναι προεπιλεγμένη από τον οδηγό και να παραμένει στην προτιμητέα θέση μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας.

Η Υποβοήθηση Ταξιδιού χρησιμοποιεί τους ίδιους αισθητήρες όπως το Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC) και η Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας. Για τον λόγο αυτόν, διαβάστε προσεκτικά τις πληροφορίες σχετικά με το ACC ››› σελ. 178 και την Υποβοήθηση της Λωρίδας Κυκλοφορίας ››› σελ. 191 και λάβετε υπόψη σας τους περιορισμούς των συστημάτων και τις ενδείξεις που δίδονται μέσα στις πληροφορίες.

Πώς να γνωρίζετε εάν το όχημα είναι εφοδιασμένο με Travel Assist (Υποβοήθηση Ταξιδιού)

Το όχημα είναι εφοδιασμένο με Υποβοήθηση Ταξιδιού εάν το τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών έχει το μπουτόν .

Εμβέλεια ταχύτητας

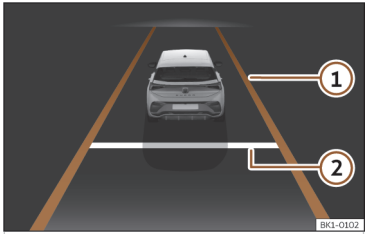
Η Υποβοήθηση Ταξιδιού ρυθμίζει σε ταχύτητες μεγαλύτερες από 0 km/h (0 mph). Η καθορισμένη ταχύτητα μπορεί να ρυθμιστεί σε ταχύτητες πάνω από τα 20 km/h (15 mph).

Οδήγηση με Υποβοήθηση Ταξιδιού

Η Υποβοήθηση Ταξιδιού ελέγχει αυτόματα το πεντάλ του γκαζιού, τα φρένα και το τιμόνι. Επί πλέον, η Υποβοήθηση Ταξιδιού μπορεί, μέσα στους περιορισμούς της, να επιβραδύνει το όχημα μέχρι αυτό να σταματήσει πίσω από ένα άλλο που σταματά και αυτόματα να ξεκινήσει πάλι.

Μπορείτε να αγνοήσετε την υποβοηθούμενη ρύθμιση ανά πάσα στιγμή.

Ένδειξη της κατάστασης



Εικ. 118 Στην οθόνη του πίνακα οργάνων: ένδειξη της ενεργούς ρύθμισης (σχηματική αναπαράσταση).

① Το χρώμα των διαγραμμίσεων των λωρίδων υποδεικνύει την κατάσταση της λειτουργίας της προσαρμοζόμενης καθοδήγησης της λωρίδας κυκλοφορίας.

- *Κίτρινο:* η λειτουργία της προσαρμοζόμενης καθοδήγησης της λωρίδας κυκλοφορίας ενεργή.
- *Λευκό:* η λειτουργία της προσαρμοζόμενης καθοδήγησης της λωρίδας κυκλοφορίας διατίθεται.
- *Γκρι:* παθητική λειτουργία καθοδήγησης της λωρίδας κυκλοφορίας.

② Καθορισμένη απόσταση.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, υπάρχει επίσης και μία ένδειξη στην Οθόνη του Παρμπρίζ ››› σελ. 17.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, στην οθόνη του πίνακα οργάνων μπορούν επίσης να εμφανίζονται και πρόσθετες λεπτομέρειες, π. χ. διακεκομμένες σημάνσεις δρόμου και οχήματα μπροστά.

Λυχνίες ελέγχου υποδεικνύουν την κατάσταση του συστήματος στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων:

Πράσινη λυχνία: Υποβοήθηση Ταξιδιού ενεργή, οι λειτουργίες του προσαρμοζόμενου cruise control και της προσαρμοζόμενης καθοδήγησης της λωρίδας κυκλοφορίας είναι ενεργές.

Μερικώς πράσινη λυχνία: Υποβοήθηση Ταξιδιού ενεργή, το προσαρμοζόμενο cruise control ενεργό και η λειτουργία της προσαρμοζόμενης καθοδήγησης της λωρίδας κυκλοφορίας είναι παθητική.

Γκρίζα λυχνία: Υποβοήθηση Ταξιδιού απενεργοποιημένη, δεν ρυθμίζει.

Προτροπή παρέμβασης του οδηγού

Εάν αφαιρέσετε τα χέρια σας από το βολάν του τιμονιού, μετά από μερικά δευτερόλεπτα το σύστημα σας ζητά να πιάσετε πάλι το τιμόνι με μία ένδειξη στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων και ακουστικές προειδοποιήσεις.

Εάν δεν αντιδράσετε, η Υποβοήθηση Ταξιδιού απενεργοποιείται.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης ενεργοποιείται εάν είναι ενεργοποιημένη στο σύστημα infotainment.

Υποβοήθηση Ταξιδιού με δεδομένα online[1)]

Η Υποβοήθηση Ταξιδιού με δεδομένα online χρησιμοποιεί τα online δεδομένα του χάρτη για να ενισχύσει την απόδοση (ανάλογα με τον εξοπλισμό και δεν διατίθεται σε όλες τις χώρες).

Αυτό καθιστά δυνατόν να αυξηθεί η διαθεσιμότητα της Υποβοήθησης Ταξιδιού σε ορισμένες συνθήκες οδήγησης, π.χ. όταν οι διαγραμμίσεις του δρόμου είναι ελλιπείς ή εάν λείπουν στην μία πλευρά του δρόμου.

Απαιτήσεις:

- Η Υποβοήθηση Ταξιδιού είναι ενεργοποιημένη.
- Η συνδρομή σας του CUPRA Connect είναι ενεργοποιημένη.
- Έχετε μία σύνδεση στο Internet.
- Η χρήση των online δεδομένων του χάρτη είναι ενεργοποιημένη.
- Η λειτουργία του upload για όλα τα δεδομένα του χάρτη που συλλέχθηκαν από το όχημά σας είναι ενεργοποιημένη (προαιρετικά).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έξυπνη τεχνολογία της Υποβοήθησης Ταξιδιού δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής και λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Εάν η Υποβοήθηση Ταξιδιού χρησιμοποιηθεί με αμέλεια ή ακούσια μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

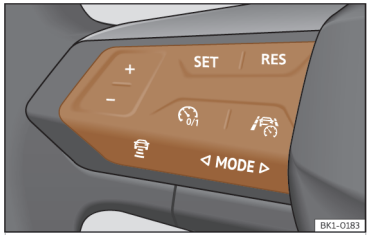
- **Έχετε στο νου σας τους περιορισμούς του συστήματος και τις ενδείξεις που αφορούν τον έλεγχο του Προσαρμοζόμενου Cruise Control (ACC) και της Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας.**
- **Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και την απόσταση ασφαλείας μέχρι το όχημα μπροστά ανά πάσα στιγμή για να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.**
- **Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Ταξιδιού όταν η ορατότητα είναι κακή, σε δρόμους με απότομες κλίσεις, σε θυελλώδεις δρόμους ή σε ολισθηρές περιστάσεις (π. χ., πάγος, βροχή ή χαλαρό χαλίκι), ή σε πλημμυρισμένους δρόμους.**
- **Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Ταξιδιού εκτός δρόμου ή σε δρόμους όπου η επιφάνεια δεν είναι σταθερή. Η Υποβοήθηση Ταξιδιού έχει σχεδιαστεί μόνο για χρήση σε στρωμένους δρόμους.**
- **Η Υποβοήθηση Ταξιδιού δεν αντιδρά σε ανθρώπους ή ζώα ή σε οχήματα που διασταυρώνονται με την πορεία σας ή τα οποία σας πλησιάζουν από την αντίθετη κατεύθυνση στην ίδια λωρίδα.**
- **Φρενάρετε αμέσως εάν η Υποβοήθηση Ταξιδιού δεν επιβραδύνει αρκετά.**
- **Φρενάρετε αμέσως όταν σας ζητηθεί να το κάνετε στην οθόνη του πίνακα οργάνων, ή εάν η Υποβοήθηση Ταξιδιού δεν μειώνει επαρκώς την ταχύτητα.**
- **Φρενάρετε όταν το όχημα συνεχίζει να κινείται προς τα εμπρός χωρίς αυτό να είναι επιθυμητό μετά από μία ένδειξη να φρενάρετε.**
- **Εάν είναι δυνατό, μην φοράτε γάντια όσο οδηγείτε. Το σύστημα θα μπορούσε να το ερμηνεύσει αυτό σαν έλλειψη δραστηριότητας οδήγησης.**
- **Κρατάτε τα χέρια σας στο βολάν του τιμονιού ανά πάσα στιγμή, για να διασφαλίσετε ότι έχετε τον έλεγχο της διεύθυνσης ανά πάσα στιγμή. Ο οδηγός είναι πάντοτε υπεύθυνος να διατηρεί το αυτοκίνητο στην δική του λωρίδα.**
- **Να είσαστε πάντοτε προετοιμασμένοι να ρυθμίσετε την ταχύτητα μόνοι σας.**

[1)] Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

Προειδοποίηση

Οι Online υπηρεσίες που παρέχονται και ενεργοποιούνται μέσω του CUPRA Connect (ανάλογα με τη συσκευή και τη χώρα) μπορούν να ενισχύσουν τη λειτουργία της Υποβοήθησης Ταξιδιού όταν συνδέεται στο Internet.

Χειρισμός του Travel Assist (Υποβοήθηση Ταξιδιού)



Εικ. 119 Αριστερή πλευρά τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών

Ανοίγετε και ξεκινάτε τη ρύθμιση

1. Ενώ οδηγείτε με το ACC ενεργοποιημένο, πιέστε το επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

   Το αυτοκίνητο αλλάζει από ACC σε Travel Assist (Υποβοήθηση Ταξιδιού).

Ανάλογα με την κατάσταση της οδήγησης, το αυτοκίνητο αλλάζει στις παρακάτω καταστάσεις του συστήματος Υποβοήθησης του Ταξιδιού:

- Όταν το ACC ρυθμίζει, η Υποβοήθηση Ταξιδιού διατηρεί την τρέχουσα ταχύτητα και την προκαθορισμένη απόσταση μέχρι το όχημα μπροστά.

Όταν αναγνωρίζονται διαγραμμίσεις λωρίδων, το αυτοκίνητο διατηρείται επίσης μέσα στη λωρίδα με κινήσεις του τιμονιού.

- Εάν το ACC δεν ρυθμίζει, η Υποβοήθηση Ταξιδιού παραμένει επιλεγμένη αλλά σε μία παθητική (μη ρυθμιζόμενη) κατάσταση.

1. Πιέστε το μπουτόν **SET**.

   Η Υποβοήθηση Ταξιδιού αλλάζει σε κατάσταση ενεργού συστήματος ανάλογα με την κατάσταση της οδήγησης.

Η ενδεικτική λυχνία για την περίπτωση της οδήγησης ανάβει στην οθόνη του πίνακα οργάνων. Εμφανίζεται επίσης και ένα μήνυμα.

Διακοπή της ρύθμισης

1. Πιέστε σύντομα το μπουτόν .

   Ή: πατήστε το πεντάλ των φρένων.

   Η καθορισμένη απόσταση παραμένει αποθηκευμένη.

Αλλαγή σε ACC

1. Πιέστε το μπουτόν στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

   Το αυτοκίνητο αλλάζει από Υποβοήθηση Ταξιδιού σε σύστημα ACC που αντιστοιχεί στην κατάσταση της οδήγησης.

Κάνετε άλλες ρυθμίσεις

Όλες οι άλλες πτυχές της Υποβοήθησης Ταξιδιού ελέγχονται όπως το ACC.

Χρήση της υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας

Η Υποβοήθηση Αλλαγής Λωρίδας χρησιμοποιεί το ίδιο σύστημα των αισθητήρων με την Πλευρική Υποβοήθηση. Για τον λόγο αυτό, διαβάστε προσεκτικά τις πληροφορίες για την Πλευρική Υποβοήθηση ››› σελ. 202 και τηρείτε τα όρια του συστήματος και τις σημειώσεις που εμφανίζει αυτό.

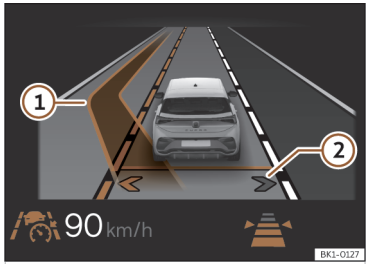
Η ενεργοποίηση του φλας ευκολίας σε έναν αυτοκινητόδρομο, με την προϋπόθεση ότι εκπληρούνται οι προϋποθέσεις και δεν έχουν ανιχνευτεί οχήματα στην περιοχή, παρέχει υποβοήθηση όταν το όχημα αλλάζει λωρίδες.

Προϋποθέσεις

Η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας διατίθεται μόνο, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, όταν οδηγείτε προς τα εμπρός σε αυτοκινητόδρομους με πολλές λωρίδες κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στα δεδομένα πλοήγησης του συστήματος Infotainment, και όταν ταξιδεύετε γρηγορότερα από 90 km/h.

Θα πρέπει επίσης να είναι ενεργοποιημένη και Υποβοήθηση Ταξιδιού.

Ένδειξη της κατάστασης



Εικ. 120 Στην οθόνη του πίνακα οργάνων: οθόνη υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (σχηματική αναπαράσταση).

① Τονισμένη λωρίδα, λαμβάνει χώρα η υποβοηθούμενη αλλαγή λωρίδας.

② Τα βέλη στη λωρίδα του ίδιου του οχήματος δείχνουν την κατάσταση της υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας.

- *Γκρι:* η αλλαγή λωρίδων προς την αντίστοιχη πλευρά της λωρίδας δεν είναι δυνατή.
- *Πορτοκαλί:* Η αλλαγή λωρίδων είναι δυνατή προς την αντίστοιχη πλευρά της λωρίδας.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε την υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας στο σύστημα Infotainment.

1. Εισέλθετε στο μενού του βοηθού.
2. Επιλέξτε Travel Assist (Υποβοήθηση Ταξιδιού).
3. Ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε την υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας σαν ένα υπομενού της Υποβοήθησης Ταξιδιού.

Προειδοποίηση

- **Εάν παρουσιαστεί μία βλάβη στο σύστημα, η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας μπορεί να κλείσει αυτόματα ή να διακοπεί κατά τη διάρκεια της αλλαγής της λωρίδας.**
- **Εάν δεν διατίθεται η Πλευρική Υποβοήθηση, δεν διατίθεται ούτε η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας.**

Ενεργοποίηση της υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας ενώ οδηγείτε

1. Πιέστε το μπουτόν SET.

   Η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας ενεργοποιείται. Τα βέλη της δικής σας λωρίδας στην οθόνη του πίνακα οργάνων είναι γκρι ››› εικ. 120 ②

Αλλαγή λωρίδων

Εάν το σύστημα δεν ανιχνεύει αντικείμενα στο πεδίο ανίχνευσης του συστήματος των αισθητήρων και είναι δυνατή μία υποβοηθούμενη αλλαγή λωρίδας προς μία γειτονική λωρίδα, η αντίστοιχη λωρίδα εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων δίπλα στη ίδια τη λωρίδα του οδηγού. Το βέλος στην αντίστοιχη πλευρά της λωρίδας εμφανίζεται σε λευκό ››› εικ. 120 ②.

1. Όταν ενεργοποιηθεί το φλας ευκολίας προς την επιθυμητή πλευρά, το όχημα αλλάζει λωρίδα. Εμφανίζεται επίσης και ένα μήνυμα.

Όταν αλλάζετε λωρίδες, το όχημα ενεργοποιεί αυτόματα το φλας προς την αντίστοιχη πλευρά. Μόλις ολοκληρωθεί η αλλαγή της λωρίδας, το φλας σβήνει αυτόματα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα των αισθητήρων δεν μπορεί να ανιχνεύει αξιόπιστα όλα τα αντικείμενα στο περιβάλλον και λειτουργεί αποκλειστικά μέσα στα όρια του συστήματος. Εάν χρησιμοποιείτε ανεύθυνα την υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας, μπορούν να συμβούν ατυχήματα και σοβαροί τραυματισμοί. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- **Πριν αλλάξετε λωρίδες, βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να το κάνετε. Ιδιαίτερα, τα αντικείμενα που πλησιάζουν γρήγορα μπορεί να μην ανιχνευτούν έγκαιρα.**

• Διατηρείτε τα χέρια σας επάνω στο τιμόνι ανά πάσα στιγμή και να είσαστε προετοιμασμένοι να ελέγξετε την ταχύτητά σας και την κατεύθυνση της κίνησης σας.

Κλείσιμο της υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας

1. Πιέστε σύντομα το μπουτόν.

   Ή: Πατήστε το πεντάλ των φρένων.

   Η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας απενεργοποιείται. Η Υποβοήθηση Ταξιδιού απενεργοποιείται επίσης.

Διάγνωση βλαβών

Η Υποβοήθηση Ταξιδιού δεν διατίθεται ή δεν λειτουργεί όπως αναμένεται

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο. Μία σχετική προειδοποίηση εμφανίζεται επίσης στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

• Υπάρχει μία βλάβη στους αισθητήρες. Ελέγξτε τις αιτίες και τις λύσεις που περιγράφονται στις πληροφορίες σχετικά με το ACC ››› σελ. 183 ή στην Lane Assist (Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας) ››› σελ. 194.

• Υπάρχει μία βλάβη ή ελάττωμα. Κλείστε και ανοίξτε πάλι το σύστημα κίνησης.

• Τα όρια του συστήματος έχουν ξεπεραστεί.

• Εάν το πρόβλημα επιμένει, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η CUPRA συστήνει να επισκεφθείτε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Πιάστε το τιμόνι

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σε λευκό και ένα μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

• Αφήσατε το βολάν του τιμονιού για μερικά δευτερόλεπτα. Πιάστε το βολάν του τιμονιού και αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος.

Πιάστε το τιμόνι

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σε κόκκινο και ένα μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων. Ανάλογα με την κατάσταση, ηχεί μία ηχητική προειδοποίηση ή δονείται το τιμόνι.

• Έχετε αφήσει το τιμόνι για μεγάλο χρονικό διάστημα, ή έχουν επιτευχθεί τα όρια του συστήματος. Πιάστε αμέσως το βολάν του τιμονιού και αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος.

Η Υποβοήθηση Ταξιδιού αποσυνδέεται αυτόματα

• *Οχήματα χωρίς Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης:*

Έχετε αφήσει το βολάν του τιμονιού για μία μεγάλη χρονική περίοδο.

• Υπάρχει μία βλάβη ή ελάττωμα. Κλείστε και ανοίξτε πάλι το σύστημα κίνησης.

• Εάν το πρόβλημα επιμένει, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η CUPRA συστήνει να επισκεφθείτε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Η ρύθμιση διακόπτεται απρόσμενα

• *Οχήματα χωρίς προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας:*

Έχετε ανάψει το φλας.

Η Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν διατίθεται

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο. Μία σχετική προειδοποίηση εμφανίζεται επίσης στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

• Υπάρχει μία βλάβη στους αισθητήρες. Ελέγξτε τις αιτίες και τα διορθωτικά μέτρα που περιγράφτηκαν στις πληροφορίες της Πλευρικής Υποβοήθησης.

• Εάν το πρόβλημα επιμένει, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η CUPRA συστήνει να επισκεφθείτε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας διακόπηκε ή δεν διατίθεται

Ένα μήνυμα σχετικά με αυτό εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

- Το αυτοκίνητο έχει σταματήσει να ανιχνεύει διαγραμμίσεις λωρίδων.
- Έχετε αφήσει το τιμόνι
- Εφαρμόζετε υπερβολική δύναμη επάνω στο τιμόνι.
- Έχετε ανάψει το φλας υπερβολικά πολλές φορές, ή ο μοχλός των φλας έχει κολλήσει.
- Η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλότερη από περίπου 85 km/h.
- Το αυτοκίνητο έχει ανιχνεύσει αντικείμενα στην περιοχή που εμποδίζουν την υποβοηθούμενη αλλαγή λωρίδας.
- Δεν βρίσκεστε σε έναν αυτοκινητόδρομο με πολλές λωρίδες.

Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης

Πως λειτουργεί

Η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης μπορεί να ανιχνεύει εάν υπάρχει απραξία από τον οδηγό και μπορεί να διατηρήσει αυτόματα το αυτοκίνητο μέσα στη λωρίδα της κυκλοφορίας του και να το σταματήσει τελείως εάν είναι αναγκαίο.

Με τον τρόπο αυτόν το σύστημα μπορεί ενεργά να βοηθήσει να αποφευχθεί ένα ατύχημα ή να μειώσει τις συνέπειες.

Η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης χρησιμοποιεί τους ίδιους αισθητήρες όπως το Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC) και η Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας. Για τον λόγο αυτόν, διαβάστε προσεκτικά τις πληροφορίες σχετικά με το ACC ››› σελ. 178 και την Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας ››› σελ. 191 και λάβετε υπόψη σας τους περιορισμούς των συστημάτων και τις ενδείξεις που δίδονται μέσα στις πληροφορίες.

Προτροπή παρέμβασης του οδηγού

Εάν η υποβοήθηση έκτακτης ανάγκης ανιχνεύσει ότι ο οδηγός δεν κάνει τίποτε ενεργά, τον ή την προτρέπει να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος με ηχητικές προειδοποιήσεις και με μία σύντομη εφαρμογή των φρένων. Επί πλέον, εμφανίζεται μία προειδοποίηση στην οθόνη του πίνακα οργάνων και ένταση του συστήματος infotainment χαμηλώνει.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, την ίδια στιγμή σφίγγει η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

Παρέμβαση του συστήματος

Εάν ο οδηγός δεν αντιδράσει, το σύστημα μπορεί να φρενάρει το όχημα και να το κρατήσει στην λωρίδα της κυκλοφορίας του. Η παρακάτω λυχνία ελέγχου ανάβει στην οθόνη του πίνακα οργάνων:

Το σύστημα ρυθμίζει.

Μπορείτε να ακυρώσετε τη ρύθμιση οποιαδήποτε στιγμή κινώντας το τιμόνι, επιταχύνοντας ή φρενάροντας.

Όσο διάστημα ο βοηθός έκτακτης ανάγκης είναι σε λειτουργία, οι άλλοι χρήστες του δρόμου προειδοποιούνται όπως παρακάτω:

- Τα αλάρμ ανάβουν λίγο μετά.
- Η κόρνα ηχεί (ανάλογα με την ταχύτητα).

Το παρακάτω συμβαίνει μόλις σταματήσει το αυτοκίνητο:

- Ενεργοποιείται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες.
- Ανάβει ο εσωτερικός φωτισμός.
- Ανάλογα με τα χαρακτηριστικά, γίνεται μία κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall).

Σύνδεση και αποσύνδεση

Η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης μπορεί να ανοίξει και να κλείσει στο μενού των βοηθών του συστήματος infotainment.

Όταν είναι συνδεδεμένη, η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης ενεργοποιείται μόνο εάν πληρούνται οι παρακάτω απαιτήσεις:

- Η Υποβοήθηση Ταξιδιού ή η Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι ανοικτές.
- Το σύστημα έχει ανιχνεύσει μία διαγράμμιση λωρίδας του δρόμου και στις δύο πλευρές του οχήματος.

Προειδοποίηση

Εάν η υποβοήθηση έκτακτης ανάγκης είναι ελαττωματική, μπορεί να κλείσει αυτόματα.

Προειδοποίηση

Εάν δεν διατίθεται η Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν θα διατίθεται επίσης και η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έξυπνη τεχνολογία που εφοδιάζεται μέσα στην Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής, λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την οδήγηση του αυτοκινήτου.

- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και την απόσταση ασφαλείας μέχρι το όχημα μπροστά ανά πάσα στιγμή για να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης δεν μπορεί να αποφύγει πάντοτε ατυχήματα ή σοβαρούς τραυματισμούς από μόνη της.
- Εάν ο αισθητήρας ραντάρ ή η κάμερα είναι καλυμμένα ή έχουν μεταβληθεί ή υποστεί ζημιά, το σύστημα μπορεί να παρέμβει στα φρένα ή στην κατεύθυνση με έναν ακατάλληλο τρόπο.
- Η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης δεν αντιδρά σε ανθρώπους ή ζώα ή σε οχήματα που διασταυρώνονται με την πορεία σας ή τα οποία σας πλησιάζουν από την αντίθετη κατεύθυνση στην ίδια λωρίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης παρεμβαίνει άκαιρα, μπορούν να συμβούν σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμοί.

- Εάν το όχημα συμπεριφέρεται διαφορετικά από το αναμενόμενο, διακόψτε την παρέμβαση της Υποβοήθησης Έκτακτης Ανάγκης επιταχύνοντας, φρενάροντας ή κινώντας το βολάν του τιμονιού.
- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Ταξιδιού ή την Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας. Ελέγξτε το σύστημα σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Διάγνωση βλαβών

Η υποβοήθηση έκτακτης ανάγκης δεν διατίθεται

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο. Μία σχετική προειδοποίηση εμφανίζεται επίσης στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

- Υπάρχει μία βλάβη ή ελάττωμα. Κλείστε και ανοίξτε πάλι το σύστημα κίνησης.
- Εάν το πρόβλημα επιμένει, κλείστε την Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης και πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Τα μπουτόν αντιδρούν διαφορετικά από το αναμενόμενο

Η υγρασία, η βρωμιά και το γράσο μπορούν να περιορίσουν τη λειτουργία των μπουτόν.

- Φροντίζετε ώστε τα μπουτόν είναι πάντοτε καθαρά και στεγνά.

Προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Πλευρική Υποβοήθηση)

Εισαγωγή

Η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ για να παρακολουθεί τις περιοχές πίσω από το αυτοκίνητο ››› σελ. 6. Το σύστημα το κάνει αυτό μετρώντας την απόσταση του αυτοκινήτου από τα άλλα οχήματα και την διαφορική του ταχύτητα. Η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας δεν θα λειτουργεί σε ταχύτητες χαμηλότερες από περίπου 15 km/h (9 mph).

Το πλάτος της λωρίδας δεν ανιχνεύεται μεμονωμένα, αλλά είναι μάλλον προ-διαμορφωμένο μέσα στο σύστημα. Έτσι εάν οδηγείτε σε φαρδιές λωρίδες ή μεταξύ δύο λωρίδων κυκλοφορίας, οι ενδείξεις μπορεί να είναι λανθασμένες. Επιπλέον, το σύστημα μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που οδηγούνται στη λωρίδα δίπλα σε σας (εάν τυχόν υπάρχουν) και μπορεί επίσης να ανιχνεύσει ακίνητα αντικείμενα όπως διαχωριστικά και να δώσει έτσι μία λανθασμένη ένδειξη.

Φυσικοί περιορισμοί εγγενείς μέσα στο σύστημα

Σε μερικές καταστάσεις η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας μπορεί να μην ερμηνεύσει σωστά την κατάσταση της κυκλοφορίας. Δηλ. στις παρακάτω καταστάσεις:

- σε κλειστές στροφές,
- στην περίπτωση λωρίδων με διαφορετικά πλάτη,
- σε περιοχές με σημαντικές μεταβολές κλίσης,
- σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες,
- στην περίπτωση ειδικών κατασκευών στην πλευρά του οχήματος, π.χ. υψηλά ή ακανόνιστα διαχωριστικά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

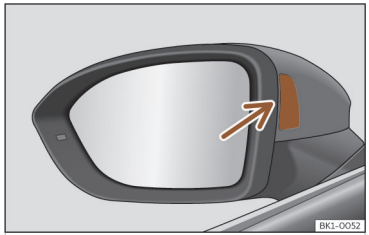
Η έξυπνη τεχνολογία που ενσωματώνεται μέσα στην Πλευρική Υποβοήθηση δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής, λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Ατυχήματα και σοβαρός τραυματισμός μπορούν να συμβούν εάν η Πλευρική Υποβοήθηση χρησιμοποιείται με αμέλεια ή ακούσια. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- **Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και την ασφαλή απόσταση μέχρι το όχημα μπροστά ανά πάσα στιγμή για να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.**
- **Διατηρείτε τα χέρια σας επάνω στο τιμόνι ανά πάσα στιγμή για να είστε έτοιμοι να παρέμβετε στην διεύθυνση οποιαδήποτε στιγμή.**
- **Δίνετε προσοχή στις ενδεικτικές λυχνίες οι οποίες μπορεί να ανάψουν στους εξωτερικούς καθρέφτες και στον πίνακα οργάνων, και ακολουθήστε τυχόν οδηγίες που μπορεί να δώσουν αυτοί.**
- **Η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας θα μπορούσε να αντιδράσει σε οποιεσδήποτε ειδικές κατασκευές που μπορεί να υπάρχουν στις πλευρές του οχήματος, π.χ. υψηλά ή ακανόνιστα διαχωριστικά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει εσφαλμένες προειδοποιήσεις.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε την προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας σε άστρωτους δρόμους. Η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας έχει σχεδιαστεί για χρήση σε στρωμένους δρόμους.**
- **Δίνετε πάντοτε προσοχή στο περιβάλλον του αυτοκινήτου.**
- **Οι λυχνίες ελέγχου της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας μπορεί να έχουν περιορισμένη λειτουργικότητα λόγω της ακτινοβολίας του ηλίου.**

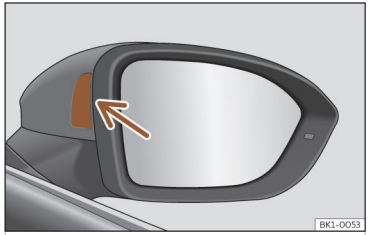
ⓘ Προειδοποίηση

Εάν η Πλευρική Υποβοήθηση δεν λειτουργεί όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο αυτό, σταματήστε να την χρησιμοποιείτε και επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Οδήγηση με Πλευρική Υποβοήθηση



Εικ. 121 Λυχνία ελέγχου της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας.



Εικ. 122 Λυχνία ελέγχου της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας.

Σύνδεση και αποσύνδεση

Ο Πλευρική Υποβοήθηση μπορεί να ανοίξει και να κλείσει με πρόσβαση στο μενού **Assistants** (Βοηθοί) στο σύστημα infotainment.

Όταν η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας είναι έτοιμη να λειτουργήσει, οι λυχνίες ελέγχου θα ανάψουν σύντομα σαν επιβεβαίωση.

Όταν ξεκινήσει πάλι το αυτοκίνητο, η τελευταία ρύθμιση στο σύστημα θα παραμείνει ενεργή.

Ένδειξη στον εξωτερικό καθρέφτη

Η λυχνία ελέγχου παρέχει μία ένδειξη στην αντίστοιχη πλευρά σχετικά με την κατάσταση της κυκλοφορίας πίσω από το αυτοκίνητο, εάν αυτή τείνει να γίνει κρίσιμη. Η λυχνία ελέγχου στην αριστερή πλευρά υποδεικνύει την κατάσταση της κυκλοφορίας προς τα πίσω αριστερά του οχήματος, και η λυχνία ελέγχου στη δεξιά πλευρά, υποδεικνύει την κατάσταση της κυκλοφορίας προς τα πίσω δεξιά του οχήματος.

Στην περίπτωση της εκ των υστέρων τοποθέτησης φυμέ παραθύρων ή παραθύρων με φυμέ φιλμ, οι ενδείξεις των εξωτερικών καθρεφτών μπορεί να μην φανούν καθαρά.

Διατηρείτε τους εξωτερικούς καθρέφτες καθαρούς και χωρίς χιόνι και πάγο, και μην τους καλύπτετε με αυτοκόλλητα ή άλλα παρόμοια υλικά.

Ανάβει

Ανάβει μία φορά σύντομα: η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη και έτοιμη να λειτουργήσει, δηλ. όταν ενεργοποιείται το σύστημα.

Ανάβει συνέχεια: η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας έχει ανιχνεύσει ένα όχημα στο τυφλό σημείο.

Αναβοσβήνει

Έχει ανιχνευτεί ένα όχημα στην διπλανή λωρίδα και το φλας έχει συμπλεχθεί προς την κατεύθυνση του ανιχνευμένου οχήματος.

Για αυτοκίνητα τα οποία είναι επίσης εφοδιασμένα με Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας ››› **σελ. 191**, θα εμφανιστεί επίσης μία προειδοποίηση να αλλάξετε λωρίδες ακόμη και αν δεν έχει συμπλεχθεί το φλας (Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας “Plus”).

Οι λυχνίες ελέγχου ανάβουν όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή και θα πρέπει να σβήσουν μετά από 2 περίπου δευτερόλεπτα. Αυτός είναι ο χρόνος που απαιτείται για τον έλεγχο λειτουργίας.

Εάν δεν υπάρχουν ενδείξεις από τη λυχνία ελέγχου της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτό σημαίνει ότι η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας δεν έχει ανιχνεύσει οποιαδήποτε άλλα οχήματα στην πίσω περιοχή.

Όταν ο εξωτερικός φωτισμός είναι χαμηλός, η ένταση με την οποία ανάβουν οι λυχνίες ελέγχου μειώνεται. Ο χρήστης μπορεί να τροποποιήσει την ένταση των λυχνιών ελέγχου μέχρι και έως 5 επίπεδα στο μενού του συστήματος infotainment.

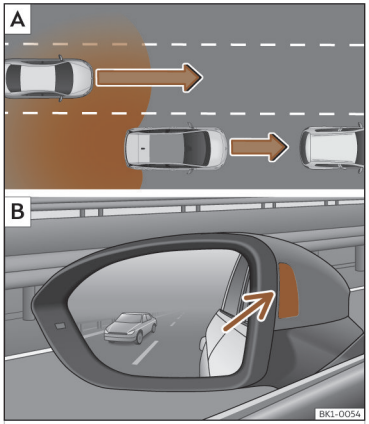
Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας Plus.

Η λειτουργία Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας Plus μπορεί να χρησιμοποιηθεί ενεργοποιώντας τις λειτουργίες **Lane Assist (Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας)** ››› σελ. 191 και **Side Assist (Πλευρική Υποβοήθηση)**. Στην περίπτωση αυτή οι λειτουργίες της επεκτείνονται όπως περιγράφεται παρακάτω.

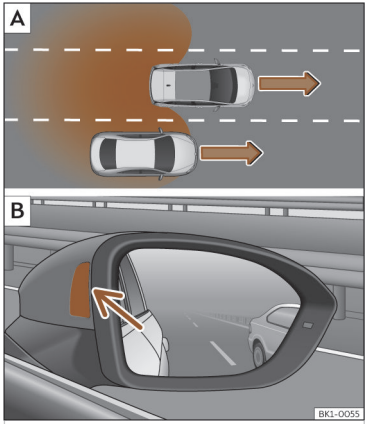
Εάν ο οδηγός ξεκινήσει έναν ελιγμό αλλαγής λωρίδας σε μία πιθανή κρίσιμη κατάσταση:

- Η λυχνία αναβοσβήνει στην αντίστοιχο καθρέφτη ελέγχου προς τα πίσω ακόμη και αν δεν έχει ενεργοποιηθεί το φλας.
- Το τιμόνι δονείται για να προειδοποιήσει τον οδηγό για τον κίνδυνο σύγκρουσης.
- εφαρμόζεται ροπή για να διορθώσει το τιμόνι και να επιστρέψει το αυτοκίνητο στη λωρίδα του.

Καταστάσεις οδήγησης



Εικ. 123 Σχηματικό διάγραμμα: A Προσπέραση με κυκλοφορία πίσω από το αυτοκίνητο. B Ένδειξη της Πλευρικής Υποβοήθησης στην αριστερή πλευρά.



Εικ. 124 Σχηματικό διάγραμμα: A Προσπέραση στην μεσαία λωρίδα και κατόπιν προσχώρηση στη δεξιά λωρίδα. B Ένδειξη της Πλευρικής Υποβοήθησης στη δεξιά πλευρά.

Στις παρακάτω καταστάσεις, θα εμφανίζεται μία ένδειξη στη λυχνία ελέγχου ››› **εικ. 123** B (βέλος) ή ››› **εικ. 124** B (βέλος):

- Όταν σας προσπερνά ένα άλλο όχημα ››› εικ. 123 A.
- Όταν περνάτε ένα άλλο όχημα ››› εικ. 124 A με μία διαφορική ταχύτητα των περίπου 10 km/h (6 mph). Εάν το όχημα προσπερνά με μία σημαντικά υψηλότερη ταχύτητα, δεν θα εμφανιστεί ένδειξη.

Όσο ταχύτερα πλησιάζει ένα όχημα, τόσο νωρίτερα θα εμφανίζεται μία ένδειξη στη λυχνία ελέγχου, επειδή η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας δεν λαμβάνει υπόψη του τη διαφορική ταχύτητα με άλλα οχήματα. Έτσι ακόμη και αν η απόσταση από το άλλο όχημα είναι πανομοιότυπη, η ένδειξη θα εμφανιστεί νωρίτερα σε μερικές περιπτώσεις και αργότερα σε άλλες.

Στάθμευση και εκτέλεση ελιγμών

Σταθμεύετε το αυτοκίνητο

Στάθμευση

Όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να τηρούνται όλες οι νομικές απαιτήσεις.

1. Πατήστε το πεντάλ των φρένων και κρατήστε το πατημένο.
2. Συνδέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ››› σελ. 207. Το σύστημα κίνησης είναι κλειστό. Η ενδεικτική λυχνία (P) δίπλα στον επιλογέα ταχυτήτων ανάβει κόκκινη.
3. Σε κλίσεις, στρίβετε το τιμόνι έτσι ώστε εάν το σταθμευμένο όχημα πρόκειται να ξεκινήσει να κινείται, να οδηγηθεί προς το κράσπεδο.
4. Αφαιρέστε το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων.
5. Βγείτε από το αυτοκίνητο ››› ⚠. Προσέξτε για άλλους χρήστες του δρόμου!
6. Πάρτε μαζί σας όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου και κλειδώστε το.

Για να αποφύγετε ζημιά ή επικίνδυνες καταστάσεις, σταθμεύετε πάντοτε το αυτοκίνητο σε μία κατάλληλη επιφάνεια στάθμευσης ››› ⓘ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το αυτοκίνητο σταθμεύσει λανθασμένα, θα μπορούσε να κυλίσει μακριά, ακόμη και σε ήπιες κλίσεις. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- **Όταν σταθμεύετε, εκτελείτε πάντοτε τις εργασίες με την προβλεπόμενη σειρά.**
- **Πριν αφήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρονικό χειρόφρενο είναι δεμένο και ότι η λυχνία ελέγχου (P) δίπλα στον επιλογέα ταχυτήτων είναι κόκκινη στον πίνακα οργάνων.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν μέσα στο αυτοκίνητο έχουν αφεθεί παιδιά, άτομα που μπορεί να χρειάζονται βοήθεια ή ζώα χωρίς επιτήρηση, μπορούν να συμβούν ατυχήματα και σοβαροί τραυματισμοί.

- **Ποτέ μην αφήνετε παιδιά, άτομα που μπορεί να χρειάζονται βοήθεια ή ζώα χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτά μπορεί να λειτουργήσουν τον επιλογέα ταχυτήτων και να απελευθερώσουν το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Το αυτοκίνητο μπορεί να τεθεί σε κίνηση.**
- **Ποτέ μην αφήνετε παιδιά, άτομα που μπορεί να χρειάζονται βοήθεια ή ζώα μέσα στο αυτοκίνητο. Ανάλογα με την εποχή, πολύ υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες μπορούν να επιτευχθούν μέσα στο εσωτερικό ενός κλειστού αυτοκινήτου.**
- **Παίρνετε πάντοτε όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η παρουσία ανωμαλιών επάνω στο έδαφος, η άμμος ή η λάσπη μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητο και να σημαίνει ότι δεν μπορεί να σταθμεύσει σωστά.

- **Σταθμεύετε πάντοτε το αυτοκίνητο επάνω σε στέρεο και επίπεδο έδαφος.**

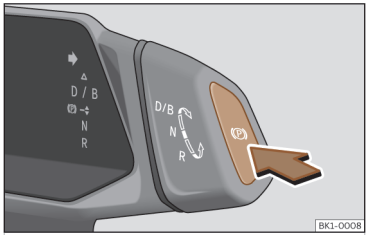
ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εξαρτήματα στο κάτω μέρος του οχήματος, όπως οι προφυλακτήρες, οι αεροτομές και τα εξαρτήματα του μηχανισμού κίνησης, μπορούν να υποστούν ζημιά όταν περνάτε επάνω από αντικείμενα που προεξέχουν από το έδαφος.

- **Οδηγείτε προσεκτικά όταν εισέρχεστε μέσα σε κτίρια, σε ράμπες, όταν οδηγείτε επάνω από κράσπεδα ή σταθερές σημάνσεις, και σε καταβάσεις.**

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο

Χρήση του ηλεκτρονικού χειροφρένου



Εικ. 125 Επάνω στον επιλογέα ταχυτήτων: μπουτόν ηλεκτρονικού χειροφρένου.

Σύνδεση

- Ενώ το όχημα είναι ακίνητο, πιέστε το μπουτόν Ⓟ ››› **εικ. 125**.
- **Ή:** όταν ανάφλεξη κλείσει, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δένεται αυτόματα.

Ⓟ Όταν είναι δεμένο το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, η λυχνία ελέγχου στον πίνακα οργάνων δίπλα στον επιλογέα ταχυτήτων ανάβει κόκκινη.

Απενεργοποίηση

- Πατήστε το πεντάλ των φρένων και επιλέξτε τη θέση **D**, **B**, **R** ή **N** στον επιλογέα ταχυτήτων.
- Η λυχνία ελέγχου Ⓟ στον πίνακα οργάνων σβήνει.

Αυτόματη εφαρμογή όταν αφήνετε το όχημα λανθασμένα

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο συγκρατεί επίσης το αυτοκίνητο στη θέση της νεκράς **N**.

Ενεργοποίηση της δυνατότητας του οχήματος να κυλίσει

Εάν δεν θέλετε να δεθεί αυτόματα το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, π.χ. μέσα σε ένα πλυντήριο αυτοκινήτων ή εάν θέλετε να σπρώξετε ή να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο, μπορεί να διατηρηθεί η δυνατότητα του αυτοκινήτου να κυλά ››› ⓘ.

Με το αυτοκίνητο ακίνητο, πατήστε το πεντάλ των φρένων και επιλέξτε τη θέση **N** στον επιλογέα ταχυτήτων.

- Επιβεβαιώστε το μήνυμα **Activate rolling** (Ενεργοποίηση κύλισης) στο σύστημα infotainment.
- **Ή:** ανοίξτε τις ρυθμίσεις του οχήματος στο σύστημα infotainment > **Ρυθμίσεις** > **Φρένα** > **Απενεργοποιήστε τη "*λειτουργία προστασίας κύλισης*"**.

Όταν η δυνατότητα να κυλά είναι ενεργοποιημένη, εμφανίζεται μόνιμα ένα μήνυμα στην οθόνη του πίνακα οργάνων. Εάν είναι αναγκαίο, ηχεί μία ηχητική προειδοποίηση.

Απενεργοποιείτε την κύλιση:

- Πιέστε το μπουτόν Ⓟ ››› **εικ. 125**. Ενεργοποιείται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- **Ή:** κλείστε την ανάφλεξη πιέζοντας το μπουτόν ανάφλεξης/εκκίνησης.

Λειτουργία φρένων έκτακτης ανάγκης

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία φρένων έκτακτης ανάγκης μόνο εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να σταματήσει με το πάτημα του πεντάλ των φρένων ››› ⚠ !

- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν Ⓟ. Το αυτοκίνητο θα φρενάρει απότομα. Την ίδια στιγμή, μπορεί να ακουστεί μία ακουστική προειδοποίηση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το αυτοκίνητο αφεθεί λανθασμένα, θα μπορούσε να κυλίσει μακριά. Αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατυχήματα, σοβαρό τραυματισμό και υλική ζημιά.

- **Όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητο, πραγματοποιείτε πάντοτε τις κατάλληλες εργασίες με την ενδεικνυόμενη σειρά** ››› σελ. 206, *Στάθμευση*.

- **Πριν αφήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρονικό χειρόφρενο είναι δεμένο και ότι η λυχνία ελέγχου Ⓟ στον πίνακα οργάνων, δίπλα στον επιλογέα ταχυτήτων είναι αναμμένη κόκκινη.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εσφαλμένη χρήση του ηλεκτρονικού χειροφρένου μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρό τραυματισμό.

- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο για να σταματήσετε το αυτοκίνητο, εκτός και αν είναι μία έκτακτη ανάγκη. Η απόσταση πέδησης είναι σημαντικά μεγαλύτερη. Χρησιμοποιείτε πάντοτε το πεντάλ των φρένων.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήσετε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο να δεθεί αυτόματα μέσα σε μία εγκατάσταση αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο.

- **Ενεργοποιήστε τη δυνατότητα του οχήματος να κυλίσει.**

Διάγνωση βλαβών

Ⓟ Η δύναμη συγκράτησης στην τρέχουσα κατάσταση είναι υπερβολικά μικρή

Η λυχνία ελέγχου Ⓟ δίπλα στον επιλογέα ταχυτήτων αναβοσβήνει κόκκινη. Το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Ένα μήνυμα εμφανίζεται επίσης για αυτό στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Δεν είναι δυνατόν να σταθμεύσετε το αυτοκίνητο με ασφάλεια σε μία ανηφορική κλίση.

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητο κάπου αλλού, ή επάνω σε μία επίπεδη επιφάνεια.

Ⓟ και ⓘ / ⚠ Ελάττωμα στο ηλεκτρονικό χειρόφρενο

Η λυχνία ελέγχου Ⓟ αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα δίπλα από το ενδεικτικό εύρους σχέσης. Η οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζει επίσης την κόκκινη λυχνία του συστήματος φρένων ⓘ ή την κίτρινη κεντρική προειδοποιητική λυχνία ⚠.

Υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα.

1. Εμπλέξτε ένα εύρος σχέσης.
2. Πιέστε πλάι το μπουτόν του ηλεκτρονικού χειροφρένου.

Εάν η λυχνία ελέγχου Ⓟ ανάβει με κόκκινο χρώμα και εμφανίζεται το PARK χωρίς άλλη προειδοποιητική λυχνία να ανάβει στον πίνακα οργάνων, το όχημα είναι σωστά ακινητοποιημένο.

Έκδοση 1: ⚠ παραμένει αναμμένο

1. Εάν η κίτρινη κεντρική προειδοποιητική λυχνία ⚠ δεν σβήσει, επισκεφθείτε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Έκδοση 2: ⓘ παραμένει αναμμένο

STOP Σταματήστε να οδηγείτε!

1. Εάν η κόκκινη λυχνία του συστήματος πέδησης ⓘ δεν σβήσει, μην συνεχίσετε να οδηγείτε!
2. Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.

Ⓟ Μπουτόν ηλεκτρονικού χειρόφρενου ελαττωματικό.

Εάν η λυχνία ελέγχου Ⓟ δίπλα στην ένδειξη εύρους ταχυτήτων αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα όταν πατηθεί το μπουτόν του ηλεκτρονικού χειρόφρενου.

Το μπουτόν του ηλεκτρονικού χειρόφρενου είναι ελαττωματικό.

1. Κλείστε την ανάφλεξη για να ενεργοποιήσετε αυτόματα το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
2. Επισκεφτείτε αμέσως ένα κατάλληλα εξειδικευμένο συνεργείο.

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δεν απελευθερώνεται

Το φις φόρτισης είναι συνδεδεμένο.

Ή: Η μπαταρία των 12 volt είναι εκφορτισμένη.

- Χρησιμοποιήστε εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια ››› σελ. 307.

⚠ και (!) Φρένα πολύ θερμά

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο. Μπορεί επίσης να ακουστεί ένα ηχητικό προειδοποιητικό σήμα. Εάν ισχύει, εμφανίζεται ένα σχετικό μήνυμα στην οθόνη του ταμπλό οργάνων.

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατόν.
2. Ενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και αφήστε το όχημα σταματημένο με ανοικτή την ανάφλεξη μέχρι να εμφανιστεί άλλο μήνυμα.
3. Στη συνέχεια, πηγαίνετε αμέσως σε ένα κατάλληλα εξειδικευμένο εξειδικευμένο συνεργείο και ζητήστε επιθεώρηση του συστήματος.

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο κάνει θορύβους

- Όταν δένεται και απελευθερώνεται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, μπορεί να ακουστούν θόρυβοι.
- Το σύστημα πραγματοποιεί σποραδικά αυτόματους και ακουστικούς ελέγχους στο σταθμευμένο αυτοκίνητο εάν περάσει κάποιος χρόνος χωρίς να χρησιμοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

Λειτουργία Auto - Hold (Αυτόματης Συγκράτησης)

Η λειτουργία Auto-Hold (Αυτόματη Συγκράτηση) συγκρατεί το αυτοκίνητο σε ακινησία και το εμποδίζει να κινηθεί χωρίς να είναι αναγκαίο να πατάτε το πεντάλ των φρένων.

Απαιτήσεις

- Η πόρτα οδηγού είναι κλειστή.
- Το σύστημα κίνησης είναι συνδεδεμένο.

Όταν είναι επιλεγμένη η θέση **N**, η λειτουργία του Auto-Hold **δεν** ενεργοποιείται ή, εάν είναι ενεργοποιημένο, απενεργοποιείται. Για τον λόγο αυτόν, το αυτοκίνητο δεν θα συγκρατείται με ασφάλεια ››› ⚠.

Σύνδεση

- Πιέστε το 🚗 > **Assistants (Βοηθοί)** > **Smart Assistants (Εξυπνοι Βοηθοί)**
- Ενεργοποιήστε τη λειτουργία **Auto-Hold**.

AUTO HOLD Όταν η λειτουργία Auto-Hold είναι ενεργοποιημένη, η λυχνία ελέγχου στον πίνακα οργάνων ανάβει με γκρίζο χρώμα.

Ακριβώς το ότι η λειτουργία Auto-Hold είναι ανοικτή δεν σημαίνει ότι κρατά το όχημα σε ακινησία ››› ⚠.

Η λειτουργία Auto-Hold θα ενεργοποιηθεί την επόμενη φορά που θα ανοίξει το σύστημα κίνησης.

Διατήρηση του αυτοκινήτου σταματημένου με τη λειτουργία Auto-Hold

- Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία Auto-Hold είναι ενεργοποιημένη.
- Σταματήστε το αυτοκίνητο με το φρένο ››› σελ. 206.

AUTO HOLD Όταν η λειτουργία Auto-Hold είναι ενεργή, η λυχνία ελέγχου στον πίνακα οργάνων ανάβει σε πράσινο.

Το αυτοκίνητο συγκρατείτε σε ακινησία. Το πεντάλ των φρένων μπορεί να απελευθερωθεί ››› ⚠

Όταν το αυτοκίνητο ξεκινήσει να κινείται ή οι απαιτήσεις της λειτουργίας Auto-Hold δεν πληρούνται, το αυτοκίνητο δεν συγκρατείται πλέον.

Απενεργοποίηση

- Απενεργοποιήστε τη λειτουργία Auto-Hold στο σύστημα infotainment: 🚗 > **Assistants (Βοηθοί)** > **Smart Assistants (Εξυπνοι Βοηθοί)** ››› σελ. 31.

Η λειτουργία Auto-Hold μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνον όταν τα φρένα είναι πατημένα ››› ⚠.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έξυπνη τεχνολογία του Auto-Hold δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής και λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Ποτέ μην επιτρέψετε την ενισχυμένη άνεση της λειτουργίας Auto-Hold να σας παρακινήσουν να αναλάβετε οποιονδήποτε κίνδυνο που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια.

- **Εάν το αυτοκίνητο πρέπει να ακινητοποιηθεί, βεβαιωθείτε ότι η λυχνία ελέγχου AUTO HOLD είναι αναμμένη με πράσινο χρώμα ή το Ⓟ με κόκκινο χρώμα στον πίνακα οργάνων. Εάν η λυχνία ελέγχου είναι πράσινη, η λειτουργία Auto-Hold συγκρατεί το αυτοκίνητο, όταν είναι κόκκινη, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο συγκρατεί το αυτοκίνητο.**
- **Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο με το σύστημα κίνησης ανοικτό και τη λειτουργία Auto-Hold ενεργοποιημένη για οποιονδήποτε λόγο.**
- **Το Auto-Hold δεν μπορεί να διατηρεί πάντοτε το αυτοκίνητο σταματημένο σε μία ανάβαση, ή να το φρενάρει επαρκώς σε μία κατάβαση, π.χ. σε ολισθηρές ή παγωμένες επιφάνειες.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιείτε πάντοτε τη λειτουργία Auto-Hold πριν εισέλθετε μέσα σε μία εγκατάσταση αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων. Η αποτυχία να το κάνετε αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά λόγω της αυτόματης εφαρμογής του χειροφρένου.

Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα στάθμευσης

Αυτόματη λειτουργία φρένων

Ο μηχανισμός της αυτόματης πέδησης ενός συστήματος στάθμευσης χρησιμοποιείται για να μειώνει τον κίνδυνο σύγκρουσης όταν ανιχνεύεται ένα εμπόδιο κατά τη διάρκεια ενός ελιγμού στάθμευσης.

Λειτουργίες πέδησης

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, διατίθενται τα παρακάτω συστήματα:

- Λειτουργία πέδησης ελιγμού του Park assist plus ››› σελ. 212.
- Λειτουργία φρένων έκτακτης ανάγκης της προειδοποίησης διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω ››› σελ. 233.
- Λειτουργία φρένων έκτακτης ανάγκης του βοηθού αυτόματης στάθμευσης ››› σελ. 215.

Λυχνίες συστήματος infotainment

Λευκή λυχνία: το σύστημα ενεργοποιείται, το σύστημα φρενάρει όταν ανιχνεύσει ένα εμπόδιο στη διαδρομή.

Έγχρωμη λυχνία: το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, το σύστημα δεν φρενάρει όταν εντοπίσει ένα εμπόδιο αν και οι αισθητήρες εξακολουθούν να το εντοπίζουν.

Απαιτήσεις

- Το όχημα κινείται μεταξύ περίπου 3 km/h και 8 km/h όταν κάνει ελιγμό
- Ένα σύστημα στάθμευσης είναι ανοικτό.

Τα φρένα δεν λειτουργούν αυτόματα όταν το park assist ανοίγει αυτόματα ενώ κινείστε προς τα εμπρός.

Τι συμβαίνει στην περίπτωση της αυτόματης πέδησης;

Εάν υπάρχει ένα εμπόδιο, το σύστημα φρενάρει το αυτοκίνητο μέχρι να ακινητοποιηθεί και το κρατά ακίνητο για περίπου 2 δευτερόλεπτα. **Πατήστε τα φρένα!**

Ενεργοποιείται

- Η αυτόματη πέδηση ενεργοποιείται όταν ο οδηγός ανοίγει ένα σύστημα στάθμευσης.

Απενεργοποίηση

- Η ενέργεια της αυτόματης λειτουργίας των φρένων απενεργοποιείται όταν κλείνει ένα σύστημα park assist.
- **Ή:** για να απενεργοποιήσετε προσωρινά τη λειτουργία πέδησης ελιγμού, πιέστε το μπουτόν λειτουργίας ⚙ στην οθόνη του park assist και αλλάξτε τη ρύθμιση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην επιτρέψετε στις λειτουργίες της αυτόματης πέδησης των συστημάτων του park assist να σας οδηγήσουν να αναλάβετε οποιονδήποτε κίνδυνο που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια. Σε ορισμένες περιπτώσεις, η παρέμβαση της αυτόματης πέδησης μπορεί να λειτουργήσει μόνο με έναν περιορισμένο τρόπο ή να μην λειτουργήσει καθόλου. Συγκρούσεις με εμπόδια μπορούν να τραυματίσουν άτομα και να προκαλέσουν ζημιά στο όχημα. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- **Δίνετε προσοχή και μην βασίζεστε αποκλειστικά στα συστήματα του park assist.**
- **Να είσαστε πάντοτε προετοιμασμένοι να φρενάρετε και να ελέγξετε το τιμόνι μόνοι σας.**
- **Μην αναλαμβάνετε οποιουσδήποτε κινδύνους που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια.**
- **Ενεργείτε σύμφωνα με τις προειδοποιήσεις και τις συστάσεις οδήγησης των συστημάτων στάθμευσης.**

ℹ Προειδοποίηση

- **Κλείστε το σύστημα στάθμευσης εάν τα αυτόματα φρένα λειτουργούν υπερβολικά, π.χ. όταν οδηγείτε εκτός δρόμου.**
- **Αφού η λειτουργία πέδησης ελιγμού του park assist έχει φρενάρει το αυτοκίνητο, η οδήγηση προς την ίδια κατεύθυνση για 5 μέτρα απενεργοποιείται και γίνεται ενεργή πάλι μετά την αλλαγή ταχύτητας ή την αλλαγή της θέσης του επιλογέα ταχυτήτων.**

Διάγνωση βλαβών

Το σύστημα στάθμευσης συμπεριφέρεται διαφορετικά από το αναμενόμενο

Μπορεί να υπάρχουν αρκετές αιτίες:

- Οι απαιτήσεις του συστήματος δεν πληρούνται.
- Οι αισθητήρες ή η κάμερα είναι βρώμικα ή έχουν πάγο επάνω τους ››› σελ. 359.
- Ο φακός της κάμερας δεν είναι καθαρός και η εικόνα της κάμερας δεν είναι ευδιάκριτη ››› σελ. 359.
- Μερικές πηγές θορύβου, όπως ένα κομπρεσέρ ή μια πλακόστρωτη επιφάνεια μπορεί να παρεμβληθούν με το σήμα υπερήχων.
- Το αυτοκίνητο έχει κάποιου τύπου ζημιά στην περιοχή του αισθητήρα ή της κάμερας, π.χ. λόγω μίας πρόσκρουσης στη στάθμευση.
- Η ζώνη ανίχνευσης του αισθητήρα ή το οπτικό πεδίο της κάμερας είναι μπλοκαρισμένα από ένα αξεσουάρ, π.χ. μία σχάρα ποδηλάτων.
- Έχουν γίνει αλλαγές στην βαφή ή δομικές τροποποιήσεις στην περιοχή του αισθητήρα ή της κάμερας, π.χ. στο μπροστινό μέρος του οχήματος ή στον μηχανισμό κίνησης.

Επίσης λάβετε υπόψη τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη του συστήματος infotainment.

Αισθητήρας ή κάμερα χωρίς ορατότητα, ή το σύστημα στάθμευσης έχει κλείσει

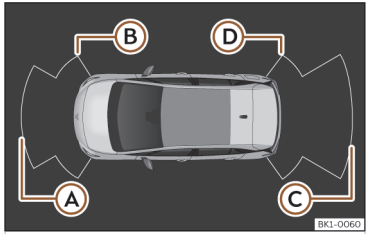
Εάν ένας αισθητήρας αποτύχει, η ζώνη εκείνου του αισθητήρα κλείνει μόνιμα. Η επηρεασμένη ζώνη του αισθητήρα μπορεί να εμφανίζεται στο σύστημα infotainment με ένα σύμβολο **!** και με ένα γκριζαρισμένο γραφικό τμήμα. Εάν είναι αναγκαίο, το σύστημα στάθμευσης κλείνει την επηρεασμένη ζώνη.

Εάν το park assist δεν λειτουργεί κανονικά, ηχεί ένα συνεχές ηχητικό σήμα για μερικά δευτερόλεπτα όταν ανοίγει. Ανάλογα με την περίπτωση, εμφανίζεται ένα μήνυμα για αυτό στην οθόνη του πίνακα οργάνων

- Ελέγξτε εάν έχει συμβεί μία από τις αιτίες που υποδεικνύονται παραπάνω.
- Μόλις εξαλειφθεί η πηγή του προβλήματος, το σύστημα μπορεί να συνδεθεί πάλι.
- Εάν το πρόβλημα επιμένει, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Έλεγχος Απόστασης Στάθμευσης Plus (Park Pilot)

Περιγραφή



Εικ. 126 Προβολή βοήθειας της στάθμευσης στην οθόνη του συστήματος Infotainment.

Η **Βοήθεια στάθμευσης plus** βοηθά τον οδηγό δίνοντας οπτικές και ακουστικές προειδοποιήσεις για εμπόδια που ανιχνεύονται μπροστά και πίσω από το αυτοκίνητο.

Οι προφυλακτήρες είναι εξοπλισμένοι με αισθητήρες. Όταν ανιχνεύεται ένα εμπόδιο, υποδεικνύεται με ακουστικά σήματα και στο σύστημα Infotainment ››› **εικ. 126**.

Όταν πλησιάζετε ένα εμπόδιο, είναι δυνατό να γνωρίζετε εάν το εμπόδιο είναι μπροστά από το αυτοκίνητο ή πίσω από αυτό ανάλογα με τη συχνότητα του ήχου.

Η κατά προσέγγιση εμβέλεια μέτρησης των αισθητήρων είναι:

Ⓐ 1,20 m

Ⓑ 0,90 m

Ⓒ 1,60 m

Ⓓ 0,90 m

Καθώς πλησιάζετε στο εμπόδιο, η συχνότητα των ακουστικών σημάτων θα αυξάνεται. Το σήμα θα ηχεί συνέχεια γύρω στα 0.30 m: Σταματήστε το αυτοκίνητο!

Εάν ο διαχωρισμός διατηρείται, η ένταση της προειδοποίησης αρχίζει να μειώνεται μετά από περίπου 2,5 δευτερόλεπτα και για τα επόμενα 2,5 δευτερόλεπτα εξασθενεί μέχρι να εξαφανιστεί τελείως.

Μηνύματα σφάλματος

Εάν εμφανίζεται ένα μήνυμα σφάλματος ή βλάβης στον πίνακα οργάνων στην Υποβοήθηση της Στάθμευσης, υπάρχει μία βλάβη.

Εάν η βλάβη δεν εξαφανιστεί πριν αποσυνδέσετε την ανάφλεξη, δεν θα υποδειχθεί την επόμενη φορά που θα συνδεθεί η βοήθεια της στάθμευσης.

Εάν είναι ελαττωματικός ένας πίσω αισθητήρας, ανιχνεύονται εμπόδια μόνο στην μπροστινή περιοχή. Εάν είναι ελαττωματικός ένας μπροστινός αισθητήρας, εμφανίζονται εμπόδια μόνο στην πίσω περιοχή. Εμφανίζεται το σύμβολο ⚠.

Σας συνιστούμε να πάτε το αυτοκίνητο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να επισκευάσετε τη βλάβη.

Ρυθμίσεις υποβοήθησης της στάθμευσης

Οι ενδείξεις και τα ακουστικά σήματα ορίζονται στο σύστημα Infotainment: μπουτόν λειτουργίας 🕮 > **Assistants (Βοηθοί)** > **Parking (Στάθμευση)** > **P** > **Settings (Ρυθμίσεις)**.

- **Automatic activation (Αυτόματη ενεργοποίηση):** On/off
- **Front volume (Μπροστινή ένταση):** Ένταση στην μπροστινή και στην πίσω περιοχή.
- **Rear volume (Πίσω ένταση:** Ένταση στην πίσω περιοχή.
- **Reduce volume (Μείωση ένταση):** Όταν είναι ανοικτή η βοήθεια της στάθμευσης, η ένταση της πηγής ήχου θα μειωθεί, ανάλογα με την επιλεγμένη επιλογή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Δίνετε πάντοτε προσοχή, βλέποντας απευθείας, την κυκλοφορία και την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο. Τα συστήματα υποβοήθησης δεν είναι υποκατάστατα της επίγνωσης του οδηγού. Η ευθύνη βαρύνει πάντοτε τον οδηγό.**
- **Οι αισθητήρες έχουν τυφλά σημεία στα οποία τα εμπόδια και οι άνθρωποι δεν ανιχνεύονται. Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά και στα ζώα.**

- Διατηρείτε πάντοτε οπτικό έλεγχο του περιβάλλοντος: χρησιμοποιείτε τους καθρέφτες για πρόσθετη βοήθεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι λειτουργίες του Park assist plus μπορούν να επηρεαστούν από διάφορους παράγοντες οι οποίοι μπορούν να προκαλέσουν ζημιά:

- Κάτω από ορισμένες συνθήκες, το σύστημα δεν ανιχνεύει ή εμφανίζει ορισμένα αντικείμενα:
  - Αλυσίδες, μπάρες ρυμούλκησης τρέιλερ, ράβδοι, φράχτες, κολώνες και λεπτά δένδρα.
  - Αντικείμενα τα οποία βρίσκονται πάνω από τους αισθητήρες, όπως προεξοχές σε έναν τοίχο.
  - Αντικείμενα με ορισμένες επιφάνειες ή δομές, όπως φράχτες από συρματόπλεγμα ή πούδρα χιονιού.
- Ορισμένες επιφάνειες αντικειμένων και ενδυμάτων δεν αντανακλούν τα σήματα των αισθητήρων υπερήχων. Το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει σωστά αυτά τα αντικείμενα ή τους ανθρώπους που φορούν τέτοια ενδύματα.
- Τα σήματα των αισθητήρων μπορούν να επηρεαστούν από εξωτερικές πηγές ήχου. Αυτό μπορεί να τους εμποδίσει να ανιχνεύσουν ανθρώπους ή αντικείμενα.
- Εάν το σύστημα σας προειδοποιήσει για την εγγύτητα ενός χαμηλού εμποδίου, παρακαλούμε σημειώστε ότι αφού έχει ανιχνευτεί από το σύστημα, το εν λόγω εμπόδιο μπορεί να εξαφανιστεί από τους αισθητήρες μέτρησης επειδή το αυτοκίνητο κινείτε πιο κοντά, και το σύστημα δεν θα προειδοποιεί πλέον για την παρουσία του. Σε ορισμένες περιστάσεις, δεν ανιχνεύονται αντικείμενα όπως υψηλά κράσπεδα τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου.
- Εάν αγνοηθεί το σύστημα προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης, το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί σημαντική ζημιά.
- Η ζημιά στην μάσκα του ψυγείου, στον προφυλακτήρα, στον θόλο του τροχού και στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορούν να τροποποιήσουν τον προσανατολισμό των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία της βοήθειας της στάθμευσης.

Ελέγξτε τη λειτουργία σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

- Μία πινακίδα κυκλοφορίας ή βάση πινακίδας κυκλοφορίας με διαστάσεις που υπερβαίνουν τον χώρο για την πινακίδα κυκλοφορίας, ή μία καμπυλωμένη ή παραμορφωμένη πινακίδα κυκλοφορίας μπορεί να προκαλέσει λανθασμένες ανιχνεύσεις ή απώλεια της ορατότητας για τους αισθητήρες.

Προειδοποίηση

- Η ένδειξη στην οθόνη του συστήματος infotainment δείχνει μία μικρή χρονική καθυστέρηση.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να δώσει μία προειδοποίηση ακόμη και αν δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο στην περιοχή ανίχνευσης:
  - Ακατέργαστες ή λιθοστρωμένες επιφάνειες ή επιφάνειες με μακρύ γρασίδι.
  - Εξωτερικές πηγές υπερήχων, όπως άλλα οχήματα εφοδιασμένα με συστήματα υπερήχων.
  - Νεροποντές, πυκνό χιόνι, χαλάζι ή πυκνά καυσαέρια.
  - Εάν η πινακίδα κυκλοφορίας δεν είναι ασφαλισμένη σωστά στην επιφάνεια του προφυλακτήρα.
  - Αλλαγές κλίσης.
- Για να εξασφαλιστεί η καλή λειτουργία, διατηρείτε τους αισθητήρες καθαρούς, χωρίς χιόνι ή πάγο και μην τους καλύπτετε με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα.
- Εάν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό υψηλής πίεσης ή ατμού για καθαρισμό, μην τον εφαρμόζετε απευθείας, εκτός εάν το κάνετε πολύ σύντομα και πάντοτε διατηρείτε μία απόσταση μεγαλύτερη των 10 cm.
- Η τοποθέτηση ορισμένων αξεσουάρ στο εμπρός μέρος του οχήματος, όπως μία πλάκα βάση για διαφήμιση, μπορεί να παρεμβληθεί με τη λειτουργία του Park Assist.

- **Σας συνιστούμε να εξασκηθείτε στη στάθμευση σε μία περιοχή χωρίς κυκλοφορία.**
- **Η ένταση και ο τόνος των σημάτων και των ενδείξεων μπορεί να αλλάξει.**

Χειρισμός του Park Assist Plus

Άνοιγμα και κλείσιμο χειροκίνητα

- Πιέστε το μπουτόν P στο σύστημα infotainment, (> **Assistants (Βοηθοί) > Parking assist (Υποβοήθηση στάθμευσης) > Parking aid (Βοήθεια στάθμευσης)**).

Αυτόματη ενεργοποίηση

- Επιλέξτε την ταχύτητα όπισθεν.
- **Ή:** εάν οδηγείτε προς τα εμπρός με μία ταχύτητα μικρότερη από 15 km/h (9 mph) και συναντάτε ένα εμπόδιο, αυτό ανιχνεύεται όταν είναι οπτικά περίπου λιγότερο από 95 cm. μακριά ή ακουστικά περίπου 50 cm. μακριά. Εάν είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη σύνδεση, εμφανίζεται μία μειωμένη οθόνη.
- **Ή:** εάν το αυτοκίνητο κινηθεί προς τα πίσω μία ορισμένη απόσταση (μεταξύ περίπου 10 και 20 cm ανάλογα με το εάν ανιχνεύεται ένα εμπόδιο ή όχι).

Όταν συνδέεται αυτόματα η **Βοήθεια της Στάθμευσης Plus**, στην οθόνη θα εμφανιστεί ένα διάγραμμα του οχήματος και τα τμήματα. Αυτή η λειτουργία θα διατίθεται εκτός και αν ο χρήστης την έχει απενεργοποιήσει.

Λειτουργεί μόνο κάθε φορά που η ταχύτητα πέφτει κάτω από 15 km/h (9 mph) για πρώτη φορά.

Η αυτόματη ενεργοποίηση του park assist (βοήθεια στάθμευσης) μπορεί να ανοίξει και να κλείσει από το σύστημα infotainment:

- Ανοίξτε την ανάφλεξη.
- Ή: στο σύστημα infotainment, επιλέξτε > **Assistants (Βοηθοί) > Parking (Στάθμευση) > Parking aid (Βοήθεια στάθμευσης)**.
- Τσεκάρετε το πλαίσιο **Automatic activation (Αυτόματη ενεργοποίηση)**.

Εάν ενεργοποιηθεί αυτόματα, ένας προειδοποιητικός ακουστικός ήχος θα δοθεί μόνο όταν τα εμπόδια μπροστά βρίσκονται σε μία απόσταση λιγότερο από 50 cm περίπου.

Εάν κλείσει χρησιμοποιώντας το μπουτόν P μέσα στο σύστημα infotainment, θα πρέπει να ληφθεί μία από τις παρακάτω ενέργειες για να ενεργοποιηθεί πάλι αυτόματα:

- Κλείστε την ανάφλεξη και μετά ανοίξτε την πάλι.
- **ΕΙΤΕ:** οδηγήστε προς τα εμπρός σε πάνω από περίπου 15 km/h (9 mph).
- **Ή:** ανοίξτε και κλείστε την αυτόματη ενεργοποίηση στο σύστημα Infotainment.

Αυτόματη αποσύνδεση

- Οδηγήστε προς τα εμπρός με περίπου 15 km/h (9 mph) ή ταχύτερα.

Προσωρινή καταστολή του ήχου

- Πατήστε το μπουτόν λειτουργίας στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- **Ή:** ενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

Αλλάξτε από μειωμένη επισκόπηση σε πλήρη επισκόπηση

- Συμπλέξτε την όπισθεν ταχύτητα εάν το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με κάμερα οπισθοπορείας.
- Πιέστε το εικονίδιο του αυτοκινήτου στη μειωμένη προβολή
- **Ή:** εάν το αυτοκίνητο κινηθεί προς τα πίσω μία ορισμένη απόσταση (μεταξύ περίπου 10 και 20 cm ανάλογα με το εάν ανιχνεύεται ένα εμπόδιο ή όχι).

Αλλάξτε σε εικόνα υποβοήθησης όπισθεν (Κάμερα Πίσω Προβολής "RVC")

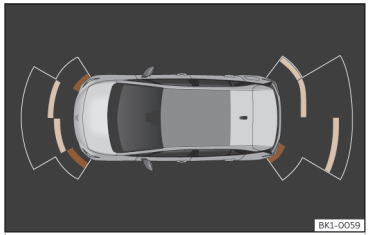
- Επιλέξτε την ταχύτητα όπισθεν.
- **Ή:** πατήστε το μπουτόν **RVC** στην οθόνη του Συστήματος Infotainment [1].

Θα ακουστεί ένα σύντομο σήμα επιβεβαίωσης και το σύμβολο του μπουτόν θα ανάψει όταν το σύστημα είναι ανοικτό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το Park assist plus συνδέεται αυτόματα μόνο όταν οδηγείτε πολύ αργά. Εάν το στυλ της οδήγησης δεν είναι προσαρμοσμένο στις περιστάσεις, μπορεί να προκληθεί ένα ατύχημα και σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά.

Τμήματα οπτικής ένδειξης



Εικ. 127 Προβολή βοήθειας της στάθμευσης στην οθόνη του συστήματος Infotainment.

Ο οπτική ένδειξη των τμημάτων λειτουργεί όπως παρακάτω:

- **Γκρι τμήματα**: το εμπόδιο βρίσκεται περισσότερο από 30 cm περίπου μακριά από την πορεία ή στην κατεύθυνση αντίθετη με αυτή της κίνησης. Εμφανίζονται επίσης όταν είναι ενεργοποιημένο το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- **Κίτρινα τμήματα**: τα εμπόδια βρίσκονται στην πορεία του οχήματος και σε μία απόσταση μικρότερη από 30 cm περίπου μακριά.
- **Κόκκινα τμήματα**: τα εμπόδια είναι λιγότερο από 30 cm περίπου μακριά.

Ένα ίχνος καθοδήγησης θα υποδείξει την αναμενόμενη τροχιά προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, ανάλογα με την ταχύτητα η οποία είναι συμπλεγμένη.

Εάν ένα εμπόδιο εντοπίζεται στον δρόμο του οχήματος, θα ηχεί η αντίστοιχη ακουστική προειδοποίηση.

Όταν εμφανιστεί το προτελευταίο τμήμα, το αυτοκίνητο έχει φθάσει στη ζώνη σύγκρουσης. Στη ζώνη σύγκρουσης, τα εμπόδια απεικονίζονται σε κόκκινο (συμπεριλαμβανομένων εκείνων έξω από την πορεία). Σταματήστε το αυτοκίνητο!
››› ⚠ σε *Περιγραφή* στη σελ. 212

Intelligent Park Assist (IPA) σύστημα αυτόματης στάθμευσης

Εισαγωγή

Το σύστημα αυτόματης στάθμευσης είναι μία πρόσθετη λειτουργία του ParkPilot ››› σελ. 212 και βοηθά τον οδηγό να βρει έναν κατάλληλο χώρο στάθμευσης ανάμεσα από τους παρακάτω τύπους:

[1] Το μπουτόν RVC θα εμφανίζεται μόνο όταν συμπλέκεται η όπισθεν ταχύτητα.

- να σταθμεύσει οδηγώντας με την όπισθεν σε κατάλληλους κάθετους και παράλληλους χώρους,
- να σταθμεύσει οδηγώντας προς τα εμπρός σε κατάλληλους κάθετους χώρους,
- να εξέλθει από έναν χώρο στάθμευσης οδηγώντας προς τα εμπρός από έναν παράλληλο χώρο,
- να σταθμεύει μέσα σε έναν κατάλληλο χώρο οδηγώντας προς τα εμπρός υπό γωνία εισερχόμενος μερικώς μέσα στον επιλεγμένο χώρο στάθμευσης. Το σύστημα θα κεντράρει το όχημα μέσα στον χώρο στάθμευσης,
- θα τελειώσει τη στάθμευση με όπισθεν μέσα σε έναν χώρο στον οποίον έχετε επιχειρήσει να σταθμεύστε χειροκίνητα με παράλληλη είσοδο με το πίσω μέρος του οχήματος.

Σε αυτοκίνητα με σύστημα αυτόματης στάθμευσης και εργοστασιακό σύστημα infotainment, απεικονίζεται η μπροστινή, η πίσω και οι πλευρικές περιοχές και η θέση των εμποδίων εμφανίζεται σε σχέση με το αυτοκίνητο.

Το σύστημα αυτόματης στάθμευσης υπόκειται σε ορισμένους περιορισμούς εγγενείς μέσα στο σύστημα και η χρήση του απαιτεί ειδική προσοχή από τον οδηγό ››› ⚠.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η τεχνολογία που χρησιμοποιείται στο σύστημα αυτόματης στάθμευσης περιλαμβάνει μια σειρά περιορισμών εγγενών στο πραγματικό σύστημα και τη χρήση αισθητήρων υπερήχων. Η χρήση του Park Assist δεν πρέπει ποτέ να σας δελεάσει να αναλάβετε οποιονδήποτε κίνδυνο που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- **Οποιαδήποτε κατά λάθος μετακίνηση του οχήματος θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.**
- **Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας ανά πάσα στιγμή έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.**
- **Ορισμένες επιφάνειες αντικειμένων και ενδυμάτων δεν αντανακλούν τα σήματα των αισθητήρων υπερήχων. Το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει, τουλάχιστον σωστά, αυτά τα αντικείμενα ή τους ανθρώπους που φορούν τέτοια ενδύματα.**
- **Τα σήματα των αισθητήρων υπερήχων μπορούν να επηρεαστούν από εξωτερικές πηγές ήχου. Σε ορισμένες περιστάσεις αυτό μπορεί να τους εμποδίσει να ανιχνεύσουν σωστά ανθρώπους ή αντικείμενα.**
- **Οι αισθητήρες υπερήχων μπορεί να έχουν τυφλά σημεία στα οποία τα εμπόδια και οι άνθρωποι δεν ανιχνεύονται.**
- **Παρακολουθείτε την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο ανά πάσα στιγμή, επειδή οι αισθητήρες υπερήχων δεν ανιχνεύουν μικρά παιδιά, ζώα ή ορισμένα αντικείμενα σε όλες τις καταστάσεις.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Γρήγορες στροφές του τιμονιού κατά τη στάθμευση ή κατά την έξοδο από έναν χώρο στάθμευσης με το σύστημα αυτόματης στάθμευσης μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

- **Μην κρατάτε το βολάν του τιμονιού κατά τη διάρκεια ελιγμών για να σταθμεύσετε ή να εξέλθετε από έναν χώρο στάθμευσης μέχρι το σύστημα να σας το απαιτήσει. Εάν το κάνετε αυτό απενεργοποιεί το σύστημα κατά τη διάρκεια του ελιγμού, με αποτέλεσμα να ακυρωθεί η στάθμευση.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Σε ορισμένες περιστάσεις, οι αισθητήρες υπερήχων δεν ανιχνεύουν αντικείμενα όπως γλώσσες τρέιλερ, μπάρες, φράχτες, στύλους ή λεπτά δένδρα, ή ένα ανοικτό (ή ανοιγόμενο) πίσω καπό, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο.**
- **Η εκ των υστέρων τοποθέτηση ορισμένων αξεσουάρ στο όχημα, όπως μία σχάρα ποδηλάτου, μπορεί να παρεμβληθεί με τη λειτουργία του συστήματος αυτόματης στάθμευσης και να προκαλέσουν ζημιά.**

- Το σύστημα αυτόματης στάθμευσης χρησιμοποιεί σαν αναφορά σταθμευμένα οχήματα, κράσπεδα και άλλα αντικείμενα. Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά και τροχοί δεν έχουν υποστεί ζημιά κατά τη στάθμευση. Εάν είναι αναγκαίο, κατά περίπτωση διακόπτετε τον ελιγμό της στάθμευσης για να αποφύγετε να προκαλέσετε ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Οι αισθητήρες υπερήχων επάνω στον προφυλακτήρα μπορεί να υποστούν ζημιά ή να μετακινηθούν στην περίπτωση μίας σύγκρουσης, για παράδειγμα, κατά την είσοδο ή την έξοδο σε έναν χώρο στάθμευσης.
- Εάν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό υψηλής πίεσης ή ατμού για να καθαρίσετε τους αισθητήρες υπερήχων, μην τον εφαρμόζετε απευθείας παρά μόνο πολύ σύντομα και πάντοτε από μία απόσταση μεγαλύτερη των 10 cm.
- Μία πινακίδα κυκλοφορίας ή βάση πινακίδας στο μπροστινό μέρος με μεγαλύτερο χώρο από αυτόν για την πινακίδα κυκλοφορίας, ή μία πινακίδα κυκλοφορίας η οποία είναι καμπυλωμένη ή στρεβλωμένη μπορεί να προκαλέσει:
  - Λανθασμένες ανιχνεύσεις.
  - Οι αισθητήρες να χάσουν ορατότητα.
  - Ακύρωση του ελιγμού στάθμευσης ή πλημμελή στάθμευση.
- Εάν έχει υποστεί ζημιά ένας από τους αισθητήρες υπερήχων, απενεργοποιείται η περιοχή που αντιστοιχεί σε εκείνη την ομάδα των αισθητήρων (μπροστινή ή πίσω) και δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί μέχρι να διορθωθεί η βλάβη. Όμως, μπορείτε να εξακολουθήσετε να χρησιμοποιείτε τους αισθητήρες του άλλου προφυλακτήρα όπως συνήθως. Εάν υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Προειδοποίηση

- Για να εξασφαλιστεί η καλή λειτουργία του συστήματος, διατηρείτε τους αισθητήρες υπερήχων του προφυλακτήρα καθαρούς, χωρίς χιόνι ή πάγο και μην τους καλύπτετε με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα.
- Ορισμένες πηγές θορύβου, όπως τραχιά άσφαλτος ή πέτρες επίστρωσης και ο θόρυβος των άλλων οχημάτων μπορούν να διεγείρουν το σύστημα αυτόματης στάθμευσης ή το ParkPilot να δώσουν εσφαλμένες προειδοποιήσεις. Η παρουσία μεταλλικών αντικειμένων μπορεί επίσης να επηρεάσει τον ελιγμό.
- Για να εξοικειωθείτε με το σύστημα και τις λειτουργίες του, η CUPRA συστήνει να εξασκηθείτε λειτουργώντας το σύστημα αυτόματης στάθμευσης σε έναν χώρο όπου δεν υπάρχει υπερβολικά πολύ κίνηση ή σε έναν χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων.

Περιγραφή του συστήματος αυτόματης στάθμευσης

Τα εξαρτήματα του συστήματος αυτόματης στάθμευσης είναι οι αισθητήρες υπερήχων που βρίσκονται στον μπροστινό και στον πίσω προφυλακτήρα, το μπουτόν P για να ανοίγετε και να κλείνετε το σύστημα και τα μηνύματα στην οθόνη του συστήματος infotainment.

Προϋποθέσεις για στάθμευση

- Ο έλεγχος πρόσφυσης (TCS) θα πρέπει να είναι ανοικτός ››› σελ. 167.
- Ταχύτητα όταν περνάτε δίπλα από τον χώρο στάθμευσης: μην υπερβαίνετε τα περίπου **50 km/h (31 mph)**.
- Διατηρήστε μία απόσταση μεταξύ **0,5 και 2,0 μέτρων** όταν οδηγείτε προσπερνώντας τον χώρο στάθμευσης.
- Μήκος χώρου (παράλληλη στάθμευση): **μήκος οχήματος + 1 μέτρο**.
- Πλάτος χώρου (χώρος στάθμευσης): **πλάτος του οχήματος + 1,1 μέτρα**.

Απαιτήσεις για την αναχώρηση από τον χώρο στάθμευσης (μόνο για παράλληλη στάθμευση)

- Ο έλεγχος πρόσφυσης (TCS) θα πρέπει να είναι ανοικτός ››› σελ. 167.
- Μήκος χώρου: **μήκος του οχήματος + 0,5 μέτρο**.

Πρόωρο σταμάτημα ή αυτόματη διακοπή των ελιγμών για στάθμευση ή έξοδο από έναν χώρο στάθμευσης

Το σύστημα αυτόματης στάθμευσης διακόπτει τους ελιγμούς για στάθμευση ή έξοδο από έναν χώρο στάθμευσης σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:

- Πιέστε το μπουτόν P στο σύστημα infotainment, > **Assistants (Βοηθοί)** > **Parking (Στάθμευση)** > **Automatic parking system (Σύστημα αυτόματης στάθμευσης)**.
- Ο οδηγός αναλαμβάνει τον έλεγχο του βολάν του τιμονιού.
- Ο ελιγμός της στάθμευσης μπορεί να περιλαμβάνει μέχρι και 8 κινήσεις.
- Ο ελιγμός της στάθμευσης δεν τελειώνει μέσα σε 6 λεπτά μετά την ενεργοποίηση της αυτόματης διεύθυνσης.
- Υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα (το σύστημα δεν διατίθεται προσωρινά).
- Το TCS είναι αποσυνδεδεμένο.
- Το TCS ή το ESC παρεμβαίνει με ρύθμιση.
- Μία πόρτα ή ο χώρος αποσκευών είναι ανοικτά.
- Το σύστημα στάθμευσης συναντά ένα απροσδόκητο εμπόδιο.
- Το σύστημα στάθμευσης ανιχνεύει υψηλή αντίσταση κύλισης, π.χ. εάν υπάρχει ένα εμπόδιο επάνω στο έδαφος (πέτρα, σαμαράκι, κράσπεδο, κλπ.).

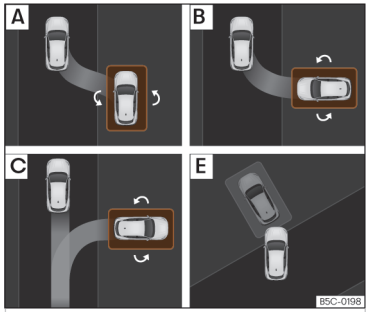
Ειδικά χαρακτηριστικά

Το σύστημα αυτόματης στάθμευσης υπόκειται σε ορισμένους περιορισμούς εγγενείς μέσα στο σύστημα. Για παράδειγμα, δεν είναι για τον λόγο αυτόν δυνατό να το χρησιμοποιήσετε για να εισέλθετε ή για να εξέλθετε από έναν χώρο στάθμευσης σε κλειστές στροφές ή σε πολύ απότομους λόφους.

Μετά την αλλαγή ενός τροχού

Εάν, μετά την αλλαγή ενός τροχού, το αυτοκίνητο σταματήσει να εισέρχεται και να εξέρχεται σωστά από τους χώρους στάθμευσης, η περιφέρεια του καινούργιου τροχού μπορεί να είναι διαφορετική και το σύστημα μπορεί να χρειαστεί να προσαρμοστεί σε αυτήν. Η προσαρμογή είναι αυτόματη και γίνεται κατά τη διάρκεια της οδήγησης ››› ⚠ σε *Εισαγωγή στη σελ. 216*.

Επιλογή ενός τύπου στάθμευσης



Εικ. 128 Στην οθόνη του συστήματος infotainment: ένδειξη των λειτουργιών στάθμευσης.

Η αυτόματη στάθμευση περιλαμβάνει τους παρακάτω 5 τύπους στάθμευσης:

A Παράλληλη στάθμευση με όπισθεν.

B Γωνιακή στάθμευση με όπισθεν.

C Γωνιακή στάθμευση με κίνηση προς τα εμπρός.

D Παράλληλη στάθμευση με όπισθεν χωρίς να περάσετε πρώτα οδηγώντας: “Help me (Βοήθησέ με)”.

E Στάθμευση με κίνηση προς τα εμπρός ή με όπισθεν μέσα σε έναν χώρο στάθμευσης χωρίς να τον περάσετε πρώτα οδηγώντας.

Επιλογή ενός τύπου στάθμευσης αφού περάσετε μπροστά από τον χώρο στάθμευσης

Αφού ενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματης στάθμευσης και αφού ανιχνευτεί ένας χώρος στάθμευσης, η οθόνη του συστήματος infotainment προτείνει έναν τύπο στάθμευσης. Το σύστημα αυτόματης στάθμευσης επιλέγει αυτόματα τον τύπο στάθμευσης. Ο επιλεγμένος τύπος που εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος infotainment εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό οργάνων ››› εικ. 128.

- Οι προϋποθέσεις για στάθμευση με το σύστημα αυτόματης στάθμευσης θα πρέπει να εκπληρώνονται ››› σελ. 217.
- Πιέστε το μπουτόν P στο σύστημα infotainment, > **Assistants (Βοηθοί)**.
- Όταν το σύστημα είναι ανοικτό, το σύμβολο P στην οθόνη του συστήματος infotainment είναι τονισμένο. Εμφανίζεται επίσης και ο επιλεγμένος τύπος στάθμευσης. Μπορείτε να αλλάξετε τον τύπο της στάθμευσης στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- Εάν υπάρχουν περισσότεροι διαθέσιμοι χώροι, μπορεί να επιλεγεί ένας άλλος χώρος κάνοντας κλικ επάνω του στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη του συστήματος infotainment ενώ δίνετε προσοχή στην κυκλοφορία και οδηγείτε το αυτοκίνητο προσπερνώντας τον χώρο στάθμευσης.

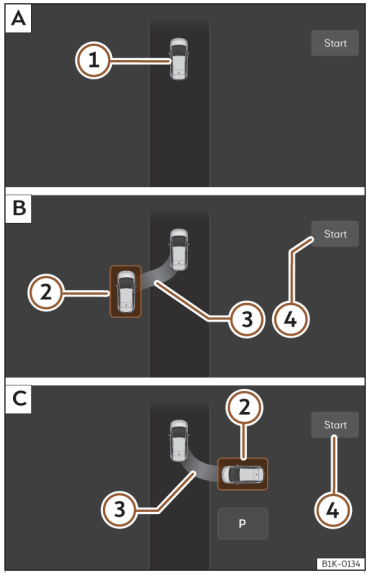
Παράλληλη στάθμευση με όπισθεν χωρίς να περάσετε πρώτα οδηγώντας (τύπος D)

Με αυτόν τον τρόπο στάθμευσης D, πιέστε το μπουτόν P έτσι ώστε το σύστημα να ολοκληρώσει τη στάθμευση η οποία έχει ήδη ξεκινήσει. Το σύστημα θα ανοίξει μόνο εάν έχει γίνει επαρκής πρόοδος με τον ελιγμό (ο πλευρικός αισθητήρας θα πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύσει το όχημα αναφοράς). Εάν είναι αδύνατον να ολοκληρωθεί με επιτυχία ο ελιγμός που έχει ξεκινήσει, το σύστημα μόνο του θα οδηγήσει έξω από τον χώρο στάθμευσης πριν την έναρξη στάθμευσης με έναν τρόπο παρόμοιο με τον τύπο A.

Ειδική περίπτωση στάθμευσης με κίνηση προς τα εμπρός ή με όπισθεν μέσα σε έναν χώρο στάθμευσης E χωρίς να τον περάσετε πρώτα οδηγώντας.

- Οι προϋποθέσεις για στάθμευση με το σύστημα αυτόματης στάθμευσης θα πρέπει να εκπληρώνονται ››› σελ. 217.
- Κινηθείτε προς τα εμπρός προς τον χώρο στάθμευσης ενώ δίνετε προσοχή στην κυκλοφορία και σταματήστε το αυτοκίνητο με το μπροστινό μέρος μερικώς μέσα στον χώρο στάθμευσης.
- Πιέστε το μπουτόν P μία φορά στο σύστημα infotainment, > **Assistants (Βοηθοί)**.
- Όταν το σύστημα είναι ανοικτό, το σύμβολο P στην οθόνη του συστήματος infotainment είναι τονισμένο. Εμφανίζεται επίσης η επιλεγμένη λειτουργία στάθμευσης χωρίς μία μειωμένη προβολή.
- Αφήστε το τιμόνι ››› ⚠ σε *Εισαγωγή στη σελ. 216*.

Στάθμευση με το σύστημα αυτόματης στάθμευσης



Εικ. 129 Επάνω στην οθόνη του συστήματος Infotainment. A: Ανεύρεση ενός χώρου στάθμευσης B: Θέση παράλληλης στάθμευσης. C: Θέση κάθετης στάθμευσης.

① Το αυτοκίνητό σας

② Ανιχνεύτηκε χώρος στάθμευσης

③ Ένδειξη που εμφανίζει τον προτεινόμενο ελιγμό στάθμευσης

Οι προϋποθέσεις θα πρέπει να εκπληρώνονται για να σταθμεύσετε με το σύστημα αυτόματης στάθμευσης ››› σελ. 217 και θα πρέπει να επιλεγεί η λειτουργία της στάθμευσης ››› σελ. 218.

Στάθμευση

- Κοιτάξτε την ένδειξη στην οθόνη του συστήματος infotainment για να δείτε εάν ο χώρος έχει ανιχνευτεί ως "κατάλληλος" και εάν έχει επιτευχθεί η σωστή θέση για στάθμευση ››› εικ. 129 B ή C. Σταματήστε το αυτοκίνητο και ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη του infotainment.
- Σταματήστε το αυτοκίνητο, πατήστε το φρένο και, μετά από μία σύντομη παύση, πιέστε το μπουτόν **Start** ④ στο σύστημα infotainment.
- Αφήστε το τιμόνι ››› ⚠ σε *Εισαγωγή στη σελ. 216*.
- Παρακαλούμε σημειώστε το παρακάτω μήνυμα:

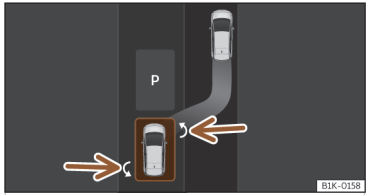
Parking the vehicle (Στάθμευση του αυτοκινήτου).... Steering intervention active (Παρέμβαση του τιμονιού ενεργή)

- Το σύστημα αυτόματης στάθμευσης θα σταθμεύσει αυτόνομα αναλαμβάνοντας τον έλεγχο του τιμονιού (εγκάρσιος έλεγχος του οχήματος) και τον έλεγχο των πεντάλ του γκαζιού και των φρένων (διαμήκης έλεγχος του οχήματος).
- Μόλις ολοκληρωθούν οι ελιγμοί, αυτό υποδεικνύεται από μία ακουστική και οπτική προειδοποίηση στο σύστημα infotainment. Στο σημείο αυτό το αυτοκίνητο θα είναι σταθμευμένο και ακινητοποιημένο (ενεργοποιείται η ταχύτητα **P**) και θα σβήσει.

Μπάρες προόδου

Εικ. 130 Επάνω στην οθόνη του συστήματος infotainment: μπάρα προόδου

Η μπάρα προόδου ⑤ στην οθόνη του συστήματος infotainment δείχνει την σχετική απόσταση που πρέπει να καλυφθεί σαν ένα σύμβολο. Όσο πιο ολοκληρωμένη είναι η μπάρα προόδου, τόσο μικρότερη είναι απόσταση μέχρι να ολοκληρωθεί ο ελιγμός της στάθμευσης.



Εικ. 131 Επάνω στην οθόνη του συστήματος infotainment: χώρος στάθμευσης

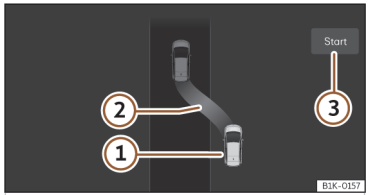
Προειδοποίηση

Εάν ο χώρος στάθμευσης εμφανίζεται με βέλη στις πλευρές του, αυτό υποδεικνύει ότι είναι δυνατόν να σταθμεύσετε με έναν διαφορετικό τρόπο στον ίδιο χώρο πιέζοντας επάνω στον τονισμένο χώρο ››› εικ. 131.

Προειδοποίηση

Εάν ο ελιγμός τερματιστεί πρόωρα κατά τη διάρκεια της στάθμευσης, το αποτέλεσμα μπορεί να μην είναι το καλύτερο.

Αναχώρηση από έναν χώρο στάθμευσης με το σύστημα αυτόματης στάθμευσης (μόνο για παράλληλη στάθμευση)



Εικ. 132 Στην οθόνη του συστήματος infotainment: αναχώρηση από έναν χώρο παράλληλης στάθμευσης.

① Το αυτοκίνητό σας

② Μήνυμα που δίνει τον προτεινόμενο ελιγμό για έξοδο από τον χώρο στάθμευσης

Αναχώρηση από έναν χώρο στάθμευσης (παράλληλη στάθμευση)

Οι αναγκαίες συνθήκες για έξοδο από έναν χώρο στάθμευσης με το Park Assist πρέπει να ικανοποιηθούν››› σελ. 217.

- Πιέστε το P στο σύστημα infotainment: > **Assistants (Βοηθοί)**. Όταν το σύστημα είναι ανοικτό, το σύμβολο P στην οθόνη του συστήματος infotainment είναι τονισμένο.
- Ανάψτε το αντίστοιχο φλας προς τον δρόμο που θα εισέλθετε όταν εξέρχεστε από τον χώρο στάθμευσης και πατήστε το πεντάλ των φρένων.
- Πιέστε το πλήκτρο **Start** (Έναρξη)③ στο σύστημα infotainment.
- Αφήστε το τιμόνι ››› ⚠ *σε Εισαγωγή στη σελ. 216*. Παρακαλούμε σημειώστε το παρακάτω μήνυμα:

`Vehicle driving out of the parking space (Το όχημα οδηγείται έξω από τον χώρο στάθμευσης)... Intervention in active steering (Παρέμβαση στην ενεργή διεύθυνση).`

- Το σύστημα αυτόματης στάθμευσης θα πραγματοποιήσει αυτόματα τους ελιγμούς για να βγάλει το όχημα έξω από τον χώρο στάθμευσης αναλαμβάνοντας τον έλεγχο του τιμονιού (εγκάρσιος έλεγχος του οχήματος) και τον έλεγχο των πεντάλ του γκαζιού και των φρένων (διαμήκης έλεγχος του οχήματος).
- Το όχημα μπορεί να αφαιρεθεί από τον χώρο στάθμευσης όταν εμφανιστεί ένα σχετικό μήνυμα στο σύστημα infotainment (**`Vehicle out of the parking space (Όχημα έξω από τον χώρο στάθμευσης). Take control of the vehicle (Αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος)`**) και, εάν είναι αναγκαίο, ηχεί ένα ηχητικό σήμα. Αναλάβετε τον έλεγχο του

τιμονιού ενώ διατηρείτε τη γωνία του τιμονιού που ορίστηκε από το σύστημα αυτόματης στάθμευσης.

- Δίνοντας προσοχή στην κυκλοφορία και στο περιβάλλον, εξέλθετε από τον χώρο στάθμευσης.

Σύστημα Αυτόματης Στάθμευσης Plus με λειτουργία μνήμης

Εισαγωγή

Το Σύστημα Αυτόματης Στάθμευσης Plus με λειτουργία μνήμης προσφέρει βοήθεια κατά τη στάθμευση σε χώρους στάθμευσης που χρησιμοποιούνται συχνά. Το όχημα ελίσσεται αυτόματα από μια προηγουμένως αποθηκευμένη διαδρομή προς τη θέση στάθμευσης.

Η διαθεσιμότητα του Συστήματος Αυτόματης Στάθμευσης Plus με λειτουργία μνήμης εξαρτάται από τον εξοπλισμό του οχήματος.

Πως λειτουργεί

Το Σύστημα Αυτόματης Στάθμευσης Plus με λειτουργία μνήμης είναι μια επέκταση του Συστήματος Αυτόματης Στάθμευσης.

Αυτό το σύστημα στάθμευσης χρησιμοποιεί την μπροστινή κάμερα για να ανιχνεύσει τη γύρω περιοχή και **αποθηκεύει τη διαδρομή προς τη θέση στάθμευσης, με μέγιστη απόσταση 50 m**. Μόλις αποθηκευτεί η διαδικασία στάθμευσης στον Βοηθό, το όχημα μπορεί να φτάσει αυτόματα στο χώρο στάθμευσης.

Ο οδηγός πρέπει να παρακολουθεί την περιοχή γύρω από το όχημα ανά πάσα στιγμή ››› ⚠.

Αυτόματο φρενάρισμα μπορεί να συμβεί εάν υπάρχουν εμπόδια στην πορεία του οχήματος ή εάν προκύψει μια επικίνδυνη κατάσταση.

Προϋποθέσεις

- Οι συντεταγμένες GPS της θέσης του οχήματος είναι διαθέσιμες.
- Επαρκής χώρος για ελιγμούς. Το όχημα μπορεί να χρειαστεί να διανύσει μερικά μέτρα για να φτάσει στην προγραμματισμένη διαδρομή στάθμευσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έξυπνη τεχνολογία που χρησιμοποιείται στα συστήματα στάθμευσης δεν μπορεί να αγνοήσει τους νόμους της φυσικής και λειτουργεί μόνο εντός των ορίων του συστήματος. Εάν δεν λάβετε αυτό υπόψη, ενδέχεται να προκληθούν ατυχήματα και σοβαροί τραυματισμοί, καθώς και ζημιά στο όχημα.

- **Δώστε προσοχή στη διαδικασία στάθμευσης και στην κίνηση γύρω σας. Κοιτάξτε προς την κατεύθυνση που σταθμεύει το όχημα.**
- **Μη χρησιμοποιείτε το Σύστημα Αυτόματης Στάθμευσης Plus με λειτουργία μνήμης σε χώρους στάθμευσης όπου δεν υπάρχουν καθορισμένα όρια, π.χ. κοντά στην άκρη λιμνών ή ποταμών ή κοντά σε μη περιφραγμένες πλαγιές.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την αυτόματη στάθμευση ανά πάσα στιγμή. Υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων.

- **Σταθμεύστε το όχημα μόνο εάν έχετε έγκυρη άδεια οδήγησης.**
- **Ακολουθήστε τους κανονισμούς κυκλοφορίας της χώρας στην οποία βρίσκεστε.**
- **Μην αφήνετε το κάθισμα του οδηγού σε κανένα σημείο κατά τη διάρκεια του ελιγμού στάθμευσης.**
- **Εάν χρειάζεται, χειριστείτε μόνοι σας τα φλας.**
- **Χρησιμοποιήστε το πεντάλ του φρένου για να επιβραδύνετε ή ακόμα και να σταματήσετε το όχημα σε επικίνδυνες καταστάσεις.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα είναι ικανό μόνο για περιορισμένη απόκριση σε ξαφνικές αλλαγές στις εξωτερικές συνθήκες. Μπορεί να συμβούν συγκρούσεις με άλλους χρήστες του δρόμου.

- **Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα στάθμευσης όταν οι ταχύτητες κυκλοφορίας υπερβαίνουν τα 80 km/h (50 mph).**

- **Να τηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον ενός μήκους οχήματος στις διασταυρώσεις.**
- **Μην εκτελείτε αυτόματο παρκάρισμα από την άλλη πλευρά του δρόμου ή σε πολλές λωρίδες.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το όχημα μπορεί να καταλάβει/εισβάλει στη διαδρομή της αντίθετης κυκλοφορίας.

- **Δώστε προσοχή στη διαδικασία στάθμευσης και στην κίνηση γύρω σας.**
- **Διατηρήστε το όχημα υπό έλεγχο και χρησιμοποιήστε το φρένο εάν χρειάζεται.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η διαδικασία στάθμευσης δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί σωστά εάν ο δρόμος είναι ολισθηρός, το όχημα μπορεί να γλιστρήσει. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και ζημιές στο όχημα.

- **Μη χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Στάθμευσης σε χειμερινές οδικές συνθήκες.**

Προγραμματισμός της διαδικασίας στάθμευσης

Βρείτε έναν κατάλληλο χώρο στάθμευσης

- Ο χώρος στάθμευσης είναι ευδιάκριτος και ανεμπόδιστος. Οι υπόγειοι χώροι στάθμευσης και οι πολυώροφοι χώροι στάθμευσης δεν είναι κατάλληλοι.
- Υπάρχει καλή ορατότητα, δηλαδή δεν υπάρχει δυνατή βροχή, ομίχλη ή σκοτάδι.

Ο προγραμματισμός της διαδικασίας στάθμευσης μπορεί να περιοριστεί εάν ο χώρος στάθμευσης είναι ακατάλληλος.

Προγραμματίστε τη διαδικασία για να φτάσετε σε μια θέση στάθμευσης

1. Οδηγήστε στο χώρο στάθμευσης κανονικά.
2. Σταματήστε το όχημα με ασφάλεια.
3. Αποθηκεύστε τη διαδικασία στάθμευσης ως χώρο στάθμευσης στο σύστημα infotainment.

Ακολουθήστε τις παρακάτω ενδείξεις για να έχετε το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα κατά τη στάθμευση.

- Εκτελέστε τη διαδικασία στάθμευσης όσο πιο αργά γίνεται.
- Αποφύγετε να προσαρμόζετε την τροχιά του οχήματος κατά τα τελευταία μέτρα στη θέση στάθμευσης.
- Μην στρίβετε το τιμόνι στο τέλος του, μην το μετακινείτε πολύ γρήγορα και μην αλλάζετε κατεύθυνση πολλές φορές ενώ οδηγείτε.

Αποθήκευση ενός χώρου στάθμευσης

Μόλις φτάσετε στον επιθυμητό χώρο στάθμευσης, μπορείτε να τον αποθηκεύσετε με τους εξής τρόπους:

Παραλλαγή 1: αποθήκευση θέσης στάθμευσης στο μενού του συστήματος Στάθμευσης με λειτουργία μνήμης

1. Πιέστε το πλήκτρο P στο σύστημα infotainment, > **Βοηθοί** > **Υποβοήθηση Στάθμευσης με λειτουργία μνήμης**.
2. Κάντε κλικ στο εικονίδιο P★.
3. Πιέστε το εικονίδιο +.
4. Επιλέξτε το μπουτόν λειτουργίας, αντιστοιχίστε το σύμβολο που θέλετε [››› εικ. 133 ①] και επιβεβαιώστε το.

   Έχετε αποθηκεύσει μια νέα θέση στάθμευσης στο μενού. Το σύστημα αποθηκεύει τη διαδρομή με μέγιστη απόσταση 50 m.

Παραλλαγή 2: αποθήκευση θέσης στάθμευσης στο μενού αναχώρησης

1. Πιέστε το εικονίδιο P★ **Αποθήκευση ελιγμού στάθμευσης**.

   Η διαδικασία στάθμευσης αποθηκεύεται ως χώρος στάθμευσης με συντεταγμένες GPS. Το σύστημα αποθηκεύει τη διαδρομή με μέγιστη απόσταση 50 m.

Προειδοποίηση

Για να αντικαταστήσετε τις συντεταγμένες GPS με ένα όνομα για τη θέση στάθμευσης, επεξεργαστείτε τη θέση στο σύστημα στάθμευσης του οχήματος.

Επαναπρογραμματισμός της διαδικασίας στάθμευσης μιας αποθηκευμένης θέσης στάθμευσης

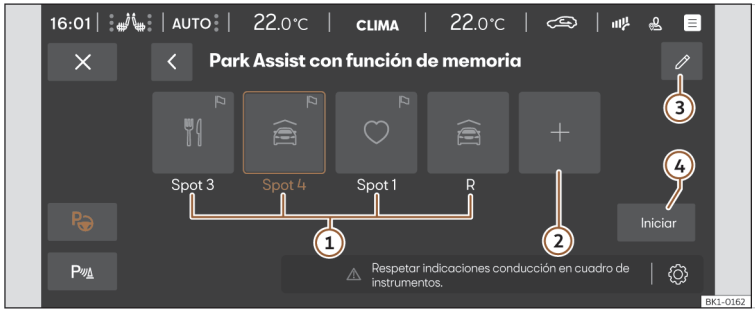
Εάν θέλετε να επαναπρογραμματίσετε μια διαδικασία στάθμευσης, π.χ. για να βελτιώσετε το τελικό αποτέλεσμα ή για να φτάσετε στη θέση στάθμευσης από άλλη τοποθεσία, πρέπει πρώτα να διαγράψετε τη θέση στάθμευσης που είναι αποθηκευμένη στο μενού.

1. Διαγράψτε αυτόν τον χώρο στάθμευσης που είναι αποθηκευμένος στο σύστημα Infotainment.
2. Επαναπρογραμματίστε τη διαδικασία στάθμευσης στο σύνολό της.

Προειδοποίηση

Κατά τη διαγραφή ενός αποθηκευμένου χώρου στάθμευσης, οι διαδικασίες εισόδου και εξόδου για αυτόν τον χώρο στάθμευσης διαγράφονται πάντα.

Προβολή και επεξεργασία θέσεων στάθμευσης



Εικ. 133 Σχηματική αναπαράσταση: Μενού συστήματος στάθμευσης με λειτουργία μνήμης.

① Αποθηκευμένες θέσεις στάθμευσης.

② Προσθέστε την τελευταία διαδικασία στάθμευσης

③ Επεξεργασία αποθηκευμένων χώρων στάθμευσης.

④ Ξεκινήστε τη διαδικασία στάθμευσης.

Ανοίξτε το μενού

Όλες οι διαδικασίες στάθμευσης εμφανίζονται ως αγαπημένα στο μενού του αυτόματου συστήματος στάθμευσης με λειτουργία μνήμης.

1. Στο σύστημα infotainment, πιέστε > **Βοηθοί στάθμευσης** > **Υποβοήθηση στάθμευσης με λειτουργία μνήμης**

Επεξεργασία, ταξινόμηση ή διαγραφή θέσεων στάθμευσης

1. Πιέστε ››› **εικ. 133** ③.

   Μπορείτε να επεξεργαστείτε οποιονδήποτε από τους αποθηκευμένους χώρους στάθμευσης.

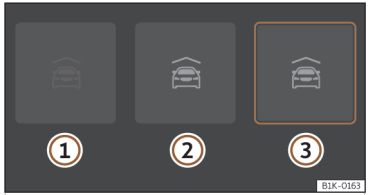
2. Για να μετονομάσετε μια θέση στάθμευσης ή να της αντιστοιχίσετε ένα διαφορετικό σύμβολο, πατήστε το εικονίδιο για αυτήν τη θέση στάθμευσης.

   Είτε: για να ταξινομήσετε τις θέσεις στάθμευσης, πατήστε παρατεταμένα το δάχτυλό σας στο μπουτόν λειτουργίας οποιουδήποτε από τους χώρους στάθμευσης και μετακινήστε το στη νέα του θέση.

   Ή: για να διαγράψετε ένα χώρο στάθμευσης, πατήστε το εικονίδιο για αυτόν τον χώρο.

   Για να διαγράψετε όλες τις θέσεις στάθμευσης, πατήστε όλες τις θέσεις στάθμευσης.

Κατάσταση αποθηκευμένου χώρου στάθμευσης



Εικ. 134 Σύστημα Infotainment: θέσεις στάθμευσης χωρίς πλοήγηση.

① Δεν υπάρχει χώρος στάθμευσης.

② Διατίθεται χώρος στάθμευσης.

③ Επιλέχθηκε η διαδικασία αυτόματης στάθμευσης.

Εικ. 135 Σύστημα Infotainment: χώρος στάθμευσης με καθοδηγούμενη διαδρομή για το σύστημα πλοήγησης (ανάλογα με τη χώρα και τον εξοπλισμό του οχήματος).

Οδήγηση από και προς ένα χώρο στάθμευσης

Όταν πλησιάζετε έναν αποθηκευμένο χώρο στάθμευσης, το σύστημα προσφέρει μια διαδικασία στάθμευσης στην οθόνη του συστήματος Infotainment.

- Σταματήστε το όχημα όσο το δυνατόν πιο κοντά στην αποθηκευμένη διαδρομή, το πολύ ένα μέτρο μακριά.
- Να προσεγγίζετε πάντα την αρχική θέση της διαδικασίας στάθμευσης από την ίδια κατεύθυνση.

Προειδοποίηση

Μπορεί να προκύψουν εμπόδια εάν η ορατότητα είναι πολύ κακή, π.χ. στο σκοτάδι, όταν παρκάρετε και βγαίνετε από χώρο στάθμευσης.

Έκδοση 1: Μενού συστήματος αυτόματης στάθμευσης με λειτουργία μνήμης

1. Σταματήστε το όχημα κοντά στη θέση στάθμευσης και κρατήστε το ακίνητο με το πεντάλ του φρένου.
2. Εάν χρειάζεται, κάντε κλικ στο εικονίδιο του διαθέσιμου χώρου στάθμευσης στο μενού του Συστήματος Στάθμευσης ››› **εικ. 133** ①. Το μπουτόν λειτουργίας θα εμφανιστεί με μπλε χρώμα.
3. Πιέστε το μπουτόν **Έναρξη** ››› **εικ. 133** ④.
4. Αφήστε το τιμόνι και αφαιρέστε το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου.

   Το σύστημα θα ξεκινήσει τη διαδικασία στάθμευσης.
5. Να περιμένετε πάντα να τελειώσει το σύστημα στάθμευσης με το στρίψιμο του τιμονιού στο τέλος της διαδικασίας στάθμευσης για βέλτιστα αποτελέσματα ››› ⚠.

   Στο τέλος της διαδικασίας στάθμευσης, θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και ένα σχετικό μήνυμα θα εμφανιστεί στο σύστημα infotainment.

   Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα ενεργοποιηθεί.
6. Σταθμεύστε το αυτοκίνητο.

Έκδοση 2: Πλοήγηση στο σύστημα infotainment

Μόλις φτάσετε στον προορισμό, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο σύστημα infotainment.

1. Σταματήστε το όχημα και κρατήστε το ακίνητο με το πεντάλ του φρένου.
2. Πιέστε το μπουτόν **Έναρξη** στο μήνυμα.
3. Αφήστε το τιμόνι και αφαιρέστε το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου.
4. Παρατηρήστε τις εικόνες στο σύστημα infotainment.

Το σύστημα θα ξεκινήσει τη διαδικασία στάθμευσης.

5. Ακολουθήστε τις οδηγίες για την έκδοση 1 από το βήμα 5 και μετά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ξαφνικές κινήσεις του τιμονιού μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.

- **Μην πιάνετε το τιμόνι κατά τη διάρκεια του ελιγμού, εκτός εάν σας το ζητήσει το σύστημα.**
- **Εάν προκύψει μια επικίνδυνη κατάσταση, πιάστε το τιμόνι.**

Πλοηγηθείτε σε μια θέση στάθμευσης ως προορισμό

Ποιοι χώροι στάθμευσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως προορισμοί πλοήγησης;

Οι αποθηκευμένοι χώροι στάθμευσης με σύμβολο πλοήγησης ››› **εικ. 135** μπορούν να μεταφερθούν στο σύστημα πλοήγησης ως προορισμοί. Αυτή η λειτουργία εξαρτάται από τη χώρα και τον εξοπλισμό του οχήματος.

Ξεκινήστε την καθοδηγούμενη διαδρομή

1. Για να επιλέξετε έναν προορισμό, πατήστε ένα μπουτόν με σύμβολο πλοήγησης ⚑ στο μενού συστήματος στάθμευσης.
2. Επιβεβαιώστε το μήνυμα στο σύστημα infotainment.

   Η καθοδηγούμενη διαδρομή προς αυτόν τον προορισμό θα ξεκινήσει και το μενού του Συστήματος Στάθμευσης θα κλείσει.

   Ή: ακολουθήστε τις οδηγίες για να βγείτε από ένα χώρο στάθμευσης με το σύστημα στάθμευσης.
3. Μόλις το όχημα φτάσει στον προορισμό, διαβάστε το μήνυμα στο σύστημα infotainment.

   Το σύστημα στάθμευσης με λειτουργία μνήμης είναι έτοιμο να παρκάρει αυτόματα το όχημα.

Υποβοήθηση της Όπισθεν (Κάμερα Πίσω Προβολής)

Εισαγωγή

Μία κάμερα στον πίσω προφυλακτήρα βοηθά τον οδηγό όταν σταθμεύει με όπισθεν ή όταν κάνει ελιγμό ››› **σελ. 174**.

Η εικόνα της κάμερας προβάλλεται μαζί με τις γραμμές προσανατολισμού που προβάλλονται στην οθόνη του συστήματος Infotainment. Μέρος του προφυλακτήρα μπορεί να φανεί στο κάτω μέρος, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον οδηγό σαν σημείο αναφοράς.

Λειτουργίες υποβοήθησης της όπισθεν

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, διατίθενται οι παρακάτω λειτουργίες:

- **Γωνιακή στάθμευση:** στάθμευση με όπισθεν κάθετα με τον δρόμο.
- **Διασταυρούμενη κυκλοφορία:** παρακολουθεί τη διασταυρούμενη κυκλοφορία.

Απαιτήσεις

Για να σταθμεύσετε με υποβοήθηση της όπισθεν, θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω απαιτήσεις:

- Δεν ξεπερνάτε μία ταχύτητα των περίπου **15 km/h (9 mph)**.
- Πλάτος χώρου στάθμευσης: **πλάτος οχήματος + 0,15 m** (χωρίς να μετρώνται οι καθρέφτες).

Για να εμφανίσετε μία πραγματική εικόνα, θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω απαιτήσεις:

- Η πίσω πόρτα του χώρου αποσκευών θα πρέπει να είναι κλειστή.
- Το περιβάλλον είναι σε μία επίπεδη επιφάνεια.
- Το όχημα δεν θα πρέπει να είναι φορτωμένο πολύ βαριά στο πίσω μέρος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η υποβοήθηση της όπισθεν δεν καθιστά δυνατό τον ακριβή υπολογισμό της απόστασης από εμπόδια ούτε και μπορεί να ξεπεράσει τα όρια του ίδιου του συστήματος, συνεπώς η αμελής χρήση του μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς εάν χρησιμοποιηθεί χωρίς τη δέουσα προσοχή. Ο οδηγός θα πρέπει να έχει επίγνωση του περιβάλλοντα χώρου του/της ανά πάσα στιγμή για να εξασφαλίζεται η ασφαλής οδήγηση.
- Ο φακός της κάμερας διαστέλλει και παραμορφώνει το οπτικό πεδίο και εμφανίζει τα αντικείμενα στην οθόνη με έναν τρόπο που είναι διαφορετικός από την πραγματικότητα. Η αντίληψη της απόστασης παραμορφώνεται επίσης.
- Λόγω της ανάλυσης της οθόνης ή τις συνθήκες φωτός, μερικά στοιχεία μπορεί να είναι σκοτεινά ή να μην εμφανίζονται καθόλου. Δώστε προσοχή στους λεπτούς στύλους, φράχτες, κιγκλιδώματα ή δένδρα τα οποία μπορεί να μην φαίνονται στην οθόνη και θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στο όχημα.
- Η υποβοήθηση της όπισθεν έχει τυφλά σημεία στα οποία δεν μπορεί να δει ανθρώπους ή αντικείμενα. Παρακολουθείτε την γύρω περιοχή του οχήματος ανά πάσα στιγμή.
- Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού. Επιτηρείτε τον ελιγμό της στάθμευσης και την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο ανά πάσα στιγμή.
- Μην αποσπάτε την προσοχή σας από την κυκλοφορία βλέποντας την οθόνη.
- Οι εικόνες είναι μόνο δύο διαστάσεων. Αντικείμενα που προεξέχουν ή οπές στο έδαφος, για παράδειγμα, είναι δύσκολο να ανιχνευτούν ή μπορεί και να μην φανούν καθόλου.
- Το φορτίο του οχήματος τροποποιεί την απεικόνιση των κατευθυντήριων γραμμών. Το πλάτος που απεικονίζεται από τις γραμμές μειώνεται με το φορτίο του οχήματος. Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στη γύρω περιοχή όταν το εσωτερικό του οχήματος ή ο χώρος αποσκευών είναι φορτωμένα.
- Στις παρακάτω περιπτώσεις, τα αντικείμενα ή τα άλλα οχήματα εμφανίζονται να είναι μακρύτερα ή κοντύτερα από όσο είναι στην πραγματικότητα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή:
  - Εάν κινείστε από μία επίπεδη επιφάνεια σε μία πλαγιά ή το αντίθετο.
  - Εάν το αυτοκίνητο είναι βαριά φορτωμένο.
  - Όταν το όχημα πλησιάζει αντικείμενα τα οποία δεν βρίσκονται στην επιφάνεια του εδάφους ή που προεξέχουν από αυτήν. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να είναι έξω από τη γωνία της κάμερας όταν κάνετε όπισθεν.

Προειδοποίηση

- Είναι σημαντικό να δίδεται μεγάλη προσοχή και να ιδιαίτερη προσοχή εάν ο οδηγός δεν είναι εξοικειωμένος με το σύστημα.
- Οι γραμμές αναφοράς της υποβοήθησης της όπισθεν εξαφανίζονται όταν ανοίγει το πίσω καπό.

Σύνδεση και αποσύνδεση

Συνδέετε την υποβοήθηση της όπισθεν

- Επιλέξτε την ταχύτητα όπισθεν.
- **Ή:** στο σύστημα infotainment, επιλέξτε 🚗 > **Assistants (Βοηθοί)** > **Park Assist**.

Αποσυνδέετε την υποβοήθηση της όπισθεν

- Οδηγήστε προς τα εμπρός με ταχύτητα τουλάχιστον 15 km/h (9 mph).

Εμφανίζονται στην οθόνη

Οι λειτουργίες και οι απεικονίσεις του συστήματος μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό.

Λειτουργίες και σύμβολα της υποβοήθησης της όπισθεν

Όταν συνδεθεί η υποβοήθηση της όπισθεν, μπορείτε να κάνετε ρυθμίσεις χρησιμοποιώντας τα μπουτόν των λειτουργιών. Μερικές ρυθμίσεις είναι εξαρτώμενες από τον εξοπλισμό.

Έξοδος από την τρέχουσα προβολή

Αλλάζετε σε γωνιακή στάθμευση
››› σελ. 229

Αλλάζετε σε διασταυρούμενη κυκλοφορία

Ρυθμίζετε την οθόνη: φωτεινότητα, αντίθετη και χρώμα.

Αλλάζετε σε υποβοήθηση στάθμευσης
››› σελ. 212

Εμφανίζετε/κρύβετε την προβολή βοήθειας στάθμευσης

Κατευθυντήριες γραμμές

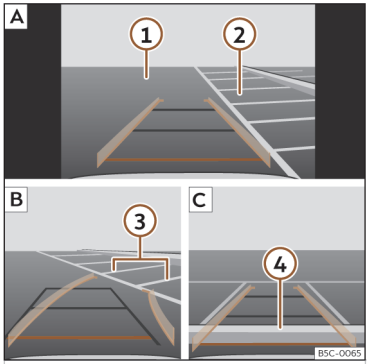
Πράσινες οριζόντιες γραμμές: προέκταση του αυτοκινήτου.

Κίτρινες γραμμές: πορεία του οχήματος ανάλογα με τη γωνία του τιμονιού.

Διασταυρούμενη κυκλοφορία

Αυτή η προβολή βοηθά στην παρακολούθηση της κυκλοφορίας πίσω από το αυτοκίνητο και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, για παράδειγμα, όταν εξέρχεστε από γκαράζ ή στενές εξόδους.

Γωνιακή στάθμευση



Εικ. 136 Προβολή στην οθόνη του συστήματος infotainment: στάθμευση με τον βοηθό στάθμευσης.

Δείκτης για το ››› **εικ. 136**:

- A Ανεύρεση ενός χώρου στάθμευσης
- B Πηγαίνετε στον επιλεγμένο χώρο στάθμευσης
- C Κεντράρετε το όχημα μέσα στον χώρο στάθμευσης
- 1 Δρόμος
- 2 Χώρος στάθμευσης
- 3 Πλευρικό όριο του χώρου στάθμευσης
- 4 Πίσω όριο του χώρου στάθμευσης

Στάθμευση

- Στο σύστημα infotainment επιλέξτε > **Assistants (Βοηθοί)** > **Parking aid (Βοήθεια στάθμευσης)** πριν περάσετε μπροστά από τον επιλεγμένο χώρο στάθμευσης.
- Με την υποβοήθηση της όπισθεν συνδεδεμένη και σε κατάσταση λειτουργίας, πιέστε το μπουτόν λειτουργίας .
- Σταματήστε το αυτοκίνητο μπροστά από τον χώρο στάθμευσης ››› **εικ. 136** 2 A.
- Κάνετε όπισθεν ενώ στρίβετε το τιμόνι έτσι ώστε οι κίτρινες γραμμές να εισέλθουν μέσα στον χώρο στάθμευσης. Οι πράσινες και οι κίτρινες γραμμές θα πρέπει να ταιριάζουν με τις γραμμές των πλευρικών ορίων 3 B.
- Σταματήστε το αυτοκίνητο όταν η κόκκινη γραμμή έχει φθάσει στο πίσω όριο 4 C.

Διάγνωση βλαβών

Το σύστημα συμπεριφέρεται διαφορετικά από το αναμενόμενο

Μπορεί να υπάρχουν αρκετές αιτίες:

- Η κάμερα είναι βρώμικη ››› **σελ. 359**. Εκτός από τη βρωμιά και το χιόνι, η ορατότητα της κάμερας μπορεί να μειωθεί από υπόλειμμα απορρυπαντικού ή οποιονδήποτε τύπο επικάλυψης.
- Οι απαιτήσεις του συστήματος πρέπει να πληρούνται ››› **σελ. 227**.
- Η κάμερα είναι καλυμμένη με νερό.

- Το αυτοκίνητο έχει κάποιου τύπου ζημιά στην περιοχή της κάμερας, π.χ. λόγω μίας πρόσκρουσης στη στάθμευση.
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπλοκάρεται από ένα αξεσουάρ, π.χ. ένα σύστημα σχάρας ποδηλάτων.
- Έχουν γίνει αλλαγές στη βαφή στην περιοχή της κάμερας, ή έχουν γίνει δομικές τροποποιήσεις σε ένα εξάρτημα όπως στον μηχανισμό κίνησης.

Κάμερα χωρίς ορατότητα, μήνυμα βλάβης, το σύστημα αποσυνδέεται

- Καθαρίστε την κάμερα ή αφαιρέστε πιθανά αυτοκόλλητα ή αξεσουάρ από αυτήν ››› σελ. 359.
- Ελέγξτε για ορατή ζημιά.

Πιθανή λύση

- Αποσυνδέστε προσωρινά το σύστημα.
- Ελέγξτε εάν έχει συμβεί μία από τις αιτίες που υποδεικνύονται παραπάνω.
- Μόλις εξαλειφθεί η πηγή του προβλήματος, το σύστημα μπορεί να συνδεθεί πάλι.
- Εάν το σύστημα συμπεριφέρεται απρόβλεπτα, ελέγξτε το σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Σύστημα περιφερειακής θέασης (Κάμερα Προβολής Από Επάνω)

Εισαγωγή

Χρησιμοποιώντας 4 κάμερες, το σύστημα παράγει μία απεικόνιση η οποία εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος infotainment. Οι κάμερες βρίσκονται τοποθετημένες στην μάσκα του ψυγείου, στους εξωτερικούς καθρέφτες και στο πίσω καπό.

Οι λειτουργίες και οι απεικονίσεις του συστήματος Area View (Θέα Περιοχής) μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το εάν το όχημα έχει ParkPilot ή όχι.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εικόνα από τις κάμερες δεν καθιστά δυνατό να υπολογιστεί ακριβώς η απόσταση μέχρι τα εμπόδια (άνθρωποι, οχήματα, κλπ.), έτσι όταν τις χρησιμοποιείτε μπορείτε να προκαλέσετε σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμό.

- **Οι φακοί των καμερών αυξάνουν και παραμορφώνουν το οπτικό πεδίο και τα αντικείμενα στην οθόνη φαίνονται διαφορετικά και με ανακρίβεια.**
- **Ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται ή μπορεί να μην εμφανίζονται πολύ καθαρά, για παράδειγμα, στύλοι ή λεπτές ράγες, εξαιτίας της ανάλυσης της οθόνης ή εάν οι συνθήκες φωτισμού είναι ανεπαρκείς.**
- **Οι κάμερες έχουν τυφλά σημεία στα οποία τα εμπόδια και οι άνθρωποι δεν καταχωρούνται.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έξυπνη τεχνολογία που ενσωματώνεται μέσα στο σύστημα Κάμερας Προβολής Από Επάνω δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής και λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Η μεγαλύτερη ευκολία που παρέχεται από τη λειτουργία Area View (Θέα Περιοχής) δεν πρέπει ποτέ να σας δελεάσει να αναλάβετε οποιονδήποτε κίνδυνο που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια. Εάν χρησιμοποιηθεί με αμέλεια ή ακούσια μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

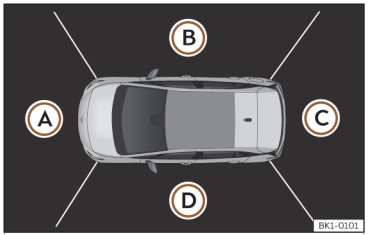
- **Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.**
- **Μην αποσπάτε την προσοχή σας από την κυκλοφορία βλέποντας την οθόνη.**

- **Παρακολουθείτε την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο ανά πάσα στιγμή, επειδή οι κάμερες δεν συλλαμβάνουν μικρά παιδιά, ζώα και ορισμένα αντικείμενα σε όλες τις καταστάσεις.**
- **Το σύστημα δεν θα είναι σε θέση πιθανόν να απεικονίσει όλες τις περιοχές καθαρά.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Οι εικόνες της κάμερας είναι μόνο δύο διαστάσεων. Λόγω έλλειψης του βάθους του χώρου, αντικείμενα που προεξέχουν ή τρύπες επάνω στον δρόμο, για παράδειγμα, είναι πιο δύσκολο να ανιχνευθούν ή μπορεί να μην να φανούν καθόλου.**
- **Σε ορισμένες περιστάσεις, η κάμερα δεν συλλαμβάνει αντικείμενα όπως δοκοί, φράχτες, στύλους ή λεπτά δένδρα, τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητο.**
- **Το σύστημα εμφανίζει τις βοηθητικές γραμμές και τα πλαίσια ανεξάρτητα από το περιβάλλον του οχήματος, δεν ανιχνεύονται αντικείμενα. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος να προσδιορίσει ότι το όχημα θα ταιριάξει μέσα στον χώρο στάθμευσης.**

Σύστημα Area View



Εικ. 137 Προβολή του συστήματος Area View (Θέα Περιοχής): εναέρια θέα.

Υπάρχουν τέσσερις απεικονίσεις από τις οποίες μπορείτε να επιλέξετε ››› **εικ. 137**:

Ⓐ Περιοχή μπροστινής κάμερας

Ⓑ Περιοχή δεξιάς κάμερας

Ⓒ Περιοχή πίσω κάμερας

Ⓓ Περιοχή αριστερής κάμερας

Μπουτόν λειτουργιών:

✕ Έξοδος από την τρέχουσα προβολή.

Ρυθμίζετε την οθόνη: φωτεινή, αντίθετη και χρώμα.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό: σύνδεση και αποσύνδεση του ήχου του ParkPilot.

Η εναέρια θέα παράγεται με τον συνδυασμό των εικόνων από όλες τις κάμερες ››› **εικ. 137**. Η προβολή από επάνω μπορεί να επιλεγεί πατώντας το όχημα μέσα στη ζώνη.

Το σύστημα θα εναλλάσσεται αυτόματα μεταξύ της προβολής της μπροστινής και της πίσω κάμερας ανάλογα με την κατεύθυνση του ταξιδιού.

Πιέστε στις διαφορετικές περιοχές ››› **εικ. 137** Ⓐ έως Ⓓ της κάτοψης ή μειωμένης κάτοψης για να επιλέξετε και να ορίσετε την αντίστοιχη προβολή, η οποία θα τονιστεί με πορτοκαλί χρώμα.

Συνθήκες αναγκαίες για τη χρήση του συστήματος Area View

- Οι πόρτες και το πίσω καπό θα πρέπει να είναι κλειστά.
- Η εικόνα θα πρέπει να είναι αξιόπιστη και καθαρή. Για τον λόγο αυτόν, για παράδειγμα, ο φακός της κάμερας θα πρέπει να είναι καθαρός.
- Η περιοχή γύρω από το όχημα θα πρέπει να είναι σαφώς και συνολικά ορατή.
- Η περιοχή για στάθμευση ή ελιγμό θα πρέπει να είναι επάνω σε επίπεδη επιφάνεια.
- Το όχημα **δεν** θα πρέπει να είναι φορτωμένο πολύ βαριά στο πίσω μέρος.
- Ο οδηγός θα πρέπει να είναι συνηθισμένος στο σύστημα.

- Δεν θα πρέπει να υπάρχει ζημιά στο όχημα στην περιοχή της κάμερας. Εάν η θέση ή η γωνία τοποθέτησης των καμερών έχει αλλάξει, π.χ. μετά από μία σύγκρουση στο πίσω μέρος, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί από ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ειδικά χαρακτηριστικά

Οι εικόνες στις κάμερες του συστήματος area view (θέα περιοχής) είναι μόνο δύο διαστάσεων. Λόγω έλλειψης του βάθους του χώρου, είναι δύσκολο ή αδύνατον να δημιουργηθούν επί της οθόνης τυχόν οπές που μπορεί να υπάρχουν στο έδαφος, αντικείμενα που προεξέχουν από το έδαφος ή μέρη που προεξέχουν από άλλα οχήματα.

Καταστάσεις στις οποίες τα αντικείμενα ή τα άλλα οχήματα εμφανίζονται να είναι μακρύτερα ή κοντύτερα από ότι είναι στην πραγματικότητα:

- Κατά την μετακίνησή σας από ένα οριζόντιο επίπεδο σε μία πλαγιά.
- Κατά την μετακίνησή σας από μία πλαγιά σε ένα οριζόντιο επίπεδο.
- Εάν το όχημα είναι βαριά φορτωμένο στο πίσω μέρος.
- Εάν το αυτοκίνητο πλησιάζει προεξέχοντα αντικείμενα. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να είναι έξω από τη γωνία της ορατότητας της κάμερας.

Προειδοποίηση

Για να εξοικειωθείτε με το σύστημα και τις λειτουργίες του, η CUPRA συστήνει να εξασκηθείτε χειριζόμενοι το σύστημα Area View σε έναν χώρο όπου δεν υπάρχει υπερβολικά πολύ κίνηση ή σε έναν χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων.

Σύνδεση και αποσύνδεση

Σύνδεση

- Επιλέξτε την ταχύτητα όπισθεν.
- **Ή:** στο σύστημα infotainment, επιλέξτε > **Assistants (Βοηθοί) > Parking assistant (Βοηθός στάθμευσης) > Park assist**.

Απενεργοποίηση

- Οδηγήστε προς τα εμπρός με ταχύτητα τουλάχιστον 15 km/h (9 mph).
- **Ή:** πιέστε το μπουτόν λειτουργίας ✕.

Προβολές του συστήματος περιφερειακής θέασης (λειτουργίες)

Οι κόκκινες γραμμές υποδεικνύουν μία απόσταση περίπου 40 cm μακριά από το αυτοκίνητο.

Εναέριες θέες (θέα ματιού πουλιού)

Κύρια λειτουργία:

Εμφανίζονται το όχημα και το άμεσο περιβάλλον του όπως φαίνονται από επάνω. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μπορεί να εμφανίζεται επίσης και η πορεία του ParkPilot.

Προβολές μπροστινής κάμερας (μπροστινή θέα)

Διασταυρούμενη κυκλοφορία.

Αυτή η οπτική απεικόνιση βοηθά στην παρακολούθηση της κυκλοφορίας προς τα αριστερά, μπροστά και προς τα δεξιά του οχήματος και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, για παράδειγμα, όταν εξέρχεστε από γκαράζ ή στενές εξόδους

Γωνιακή στάθμευση.

Εμφανίζεται η περιοχή μπροστά από το αυτοκίνητο. Εμφανίζονται γραμμές προσανατολισμού για να δώσουν καθοδήγηση.

Προβολές πλευρικής κάμερες (πλευρική θέα)

Δεξιά και αριστερή πλευρά.

Απεικονίζονται οι περιοχές που βρίσκονται απευθείας στην πλευρά του αυτοκινήτου όπως φαίνονται από επάνω με σκοπό να πλοηγηθείτε στα πιθανά εμπόδια με μεγαλύτερη ακρίβεια.

Προβολές πίσω κάμερας (πίσω θέα)

Γωνιακή στάθμευση.

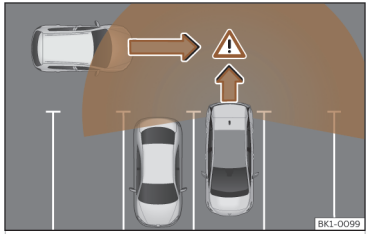
Εμφανίζεται η περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο. Εμφανίζονται βοηθητικές γραμμές για να δώσουν καθοδήγηση.

Διασταυρούμενη κυκλοφορία.

Αυτή η οπτική απεικόνιση βοηθά στην παρακολούθηση της κυκλοφορίας προς τα αριστερά, μπροστά και προς τα δεξιά του οχήματος και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, για παράδειγμα, όταν εξέρχεστε από γκαράζ ή στενές εξόδους.

Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

Πως λειτουργεί



Εικ. 138 Διάγραμμα του βοηθού στάθμευσης: ανιχνευθείσα περιοχή γύρω από το όχημα από την οποία αυτό φεύγει.

Το Park Assist χρησιμοποιεί τους αισθητήρες ραντάρ στον πίσω προφυλακτήρα ››› σελ. 172 για να παρακολουθεί την κυκλοφορία που διασταυρώνεται πίσω από το αυτοκίνητο καθώς αυτό κάνει όπισθεν βγαίνοντας από έναν χώρο στάθμευσης ή καθώς αυτό κάνει ελιγμούς, για παράδειγμα σε συνθήκες πολύ χαμηλής ορατότητας.

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα σχετικό όχημα στον δρόμο που πλησιάζει το πίσω μέρος του αυτοκινήτου ››› εικ. 138, μπορεί να ηχήσει ένας ακουστικός συναγερμός εάν η συνάφεια το απαιτεί.

Επιπλέον με τον ακουστικό συναγερμό, ο οδηγός πληροφορείται επίσης και με τη βοήθεια ενός οπτικού σήματος στην οθόνη του συστήματος infotainment. Το σήμα αυτό εμφανίζεται με τη μορφή μίας κόκκινης λωρίδας στο πίσω μέρος της εικόνας του οχήματος στην οθόνη του συστήματος infotainment. Αυτή η λωρίδα εμφανίζει την πλευρά του αυτοκινήτου προς την οποία πλησιάζει η κυκλοφορία σε εγκάρσια κατεύθυνση[1].

Αυτόματη πέδηση για να μειωθούν οι ζημιές

››› σελ. 210.

Σύνδεση και αποσύνδεση

Η προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί με πρόσβαση στο μενού **Assistants** (Βοηθοί) του συστήματος infotainment. Μπορεί επίσης να βρεθεί στο μενού **Settings** (Ρυθμίσεις) του Park Assist.

Όταν ξεκινήσει πάλι το αυτοκίνητο, η τελευταία ρύθμιση στο σύστημα θα παραμείνει ενεργή.

[1] Εμφανίζεται μόνο εάν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με σύστημα στάθμευσης.

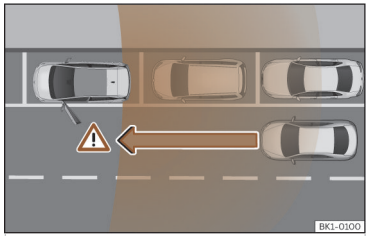
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έξυπνη τεχνολογία που ενσωματώνεται μέσα στην προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής, λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Η λειτουργία του βοηθού στάθμευσης δεν πρέπει να σας δελεάσει να αναλάβετε οποιουσδήποτε κινδύνους. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

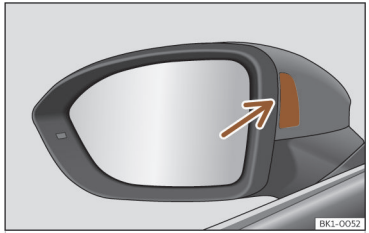
- **Το σύστημα δεν θα πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείται σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας ή σε πολύπλοκη κυκλοφορία π.χ. σε περιοχές με μεγάλη κυκλοφορία ή όταν διασταυρώνετε πολλαπλές λωρίδες.**
- **Φροντίζετε πάντοτε να έχετε επίγνωση του περιβάλλοντος του αυτοκινήτου σας, επειδή το σύστημα αποτυγχάνει συχνά να ανιχνεύσει πράγματα όπως ποδήλατα ή πεζούς.**
- **Η προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω από μόνη της δεν θα φρενάρει το αυτοκίνητο μέχρι να σταματήσει τελείως.**

Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου)

Πως λειτουργεί



Εικ. 139 Γραφικό παράδειγμα.



Εικ. 140 Επάνω στον καθρέφτη: προειδοποιητική λυχνία.

Η προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου) προειδοποιεί τους επιβάτες για μία πιθανή σύγκρουση όταν ανοίγουν την πόρτα όταν το όχημα είναι ακίνητο.

Το σύστημα παρακολουθεί, μέσα στα όρια του ίδιου του συστήματος, το περιβάλλον πίσω και στην πλευρά του οχήματος χρησιμοποιώντας τους πίσω αισθητήρες ››› **σελ. 172**. Ανιχνεύει κινούμενα αντικείμενα που πλησιάζουν από πίσω, όπως αυτοκίνητα ››› **εικ. 139**.

Εάν ανιχνεύεται μία κρίσιμη κατάσταση όταν ανοίγει η πόρτα, δίδεται μία προειδοποίηση με ένα ακουστικό σήμα στο ηχείο της πόρτας της αντίστοιχης πλευράς ››› **εικ. 140**. Η λυχνία ελέγχου της πλευρικής υποβοήθησης στην πλευρά της αντίστοιχης πόρτας θα αναβοσβήνει επίσης. Εάν η πόρτα έχει ήδη ανοίξει και έχει ανιχνευτεί ένας άλλος χρήστης του δρόμου σε μία κρίσιμη κατάσταση, η λυχνία ελέγχου της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας της αντίστοιχης πλευράς θα ανάβει μόνιμα.

Η φωτεινότητα της ένδειξης της προειδοποίησης ανοίγματος της πόρτας δεν μπορεί να ρυθμιστεί.

Όταν θέλετε να έχετε πρόσβαση στο όχημα για πρώτη φορά, με τις πόρτες κλειστές και κλειδωμένες, η λειτουργία θα διατίθεται για 3 λεπτά μετά το πρώτο άνοιγμα οποιασδήποτε από τις πόρτες. Η λειτουργία θα συνεχίσει να διατίθεται όσο διάστημα το όχημα έχει την ανάφλεξη συνδεδεμένη και δεν κινείται.

Μετά το κλείσιμο της ανάφλεξης, η λειτουργία θα παραμείνει διαθέσιμη για 3 περίπου λεπτά. Μετά από αυτόν τον χρόνο, οι λυχνίες ελέγχου θα ανάψουν υποδεικνύοντας την απενεργοποίηση της λειτουργίας.

Σύνδεση και αποσύνδεση

Ο βοηθός ανοίγματος της πόρτας μπορεί να ανοίξει και να κλείσει με πρόσβαση στο μενού **Assistants** (Βοηθοί) στο σύστημα infotainment. Μπορεί επίσης να βρεθεί στο μενού **Settings** (Ρυθμίσεις) του Park Assist.

Όταν ξεκινήσει πάλι το αυτοκίνητο, η τελευταία ρύθμιση στο σύστημα θα παραμείνει ενεργή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Δίνετε πάντοτε ιδιαίτερη προσοχή στην κυκλοφορία και στο περιβάλλον του οχήματος. Η προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου) δεν μπορεί να αντικαταστήσει την απαραίτητη προσοχή που πρέπει να δίδεται από τους επιβάτες του οχήματος. Την ευθύνη για το άνοιγμα των πορτών και για την έξοδο από το όχημα την έχουν πάντοτε οι ίδιοι οι επιβάτες.**
- **Η προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου) λειτουργεί συνέχεια όσο διάστημα η ανάφλεξη του οχήματος είναι ανοικτή. Διαφορετικά, το σύστημα απενεργοποιείται και οι λυχνίες ανάβουν σύντομα.**
- **Είναι πιθανόν η κατάσταση της κυκλοφορίας να μην ερμηνεύεται σωστά και να μην μπορείτε να έχετε επίγνωση όλων των αντικειμένων που πλησιάζουν, όπως οι πεζοί. Παρακολουθείτε πάντοτε οπτικά την κυκλοφορία και την περιοχή γύρω από το όχημα.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου) υπόκειται στους περιορισμούς του συστήματος και δεν μπορεί να προειδοποιήσει για μία επικείμενη σύγκρουση σε όλες τις περιπτώσεις:

- **Εάν το αυτοκίνητό σας βρίσκεται υπερβολικά βαθιά μέσα στον χώρο στάθμευσης και τα παρακείμενα οχήματα το κρύβουν.**
- **Σε ορισμένες περιπτώσεις, αντικείμενα ή άνθρωποι που πλησιάζουν, π.χ. επάνω σε ένα ποδήλατο ή σκούτερ, δεν ανιχνεύονται.**
- **Το σύστημα δεν αντιδρά σε σταματημένα αντικείμενα.**

Πρακτικός εξοπλισμός

Χώρος αποθήκευσης

Εισαγωγή

Χρησιμοποιείτε τους χώρους αποθήκευσης μόνο για μικρά ή ελαφριά αντικείμενα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αντικείμενα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου που δεν είναι ασφαλισμένα θα μπορούσαν να εκτοξευτούν μέσα στην καμπίνα σε περίπτωση ξαφνικού φρεναρίσματος ή ελιγμού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς καθώς επίσης και απώλεια ελέγχου του οχήματος.

- **Μην μεταφέρετε ζώα ή αιχμηρά, σκληρά ή βαριά αντικείμενα μέσα σε ανοικτούς χώρους αποθήκευσης του αυτοκινήτου, επάνω στο ταμπλό ή επάνω στο κάλυμμα πίσω από τα πίσω καθίσματα, ή μέσα σε κομμάτια ρουχισμού ή σε τσάντες στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**
- **Διατηρείτε τους χώρους αποθήκευσης κλειστούς ανά πάσα στιγμή ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.**
- **Μην κρεμάτε ενδύματα που ζυγίζουν περισσότερο από 2,5 kg (περίπου 5,5 lb) επάνω στα κρεμαστάρια σακακιών του αυτοκινήτου. Ποτέ μην αφήνετε βαριά, σκληρά ή αιχμηρά αντικείμενα μέσα στις τσέπες αυτών των κομματιών ρουχισμού.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

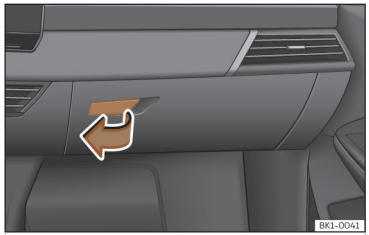
Εάν αφήσετε αναπτήρες στο εσωτερικό του οχήματος, αυτοί μπορεί να υποστούν ζημιά ή να ανάψουν απρόσμενα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά εγκαύματα και ζημιά στο αυτοκίνητο.

- **Πριν μετακινήσετε ένα κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αναπτήρες στην περιοχή του κινούμενου μέρους του οχήματος.**
- **Πριν κλείσετε έναν χώρο αποθήκευσης, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αναπτήρες μέσα στην περιοχή που κλείνει.**
- **Ποτέ μην αφήσετε έναν αναπτήρα μέσα σε έναν χώρο αποθήκευσης ή σε οποιαδήποτε άλλη επιφάνεια του οχήματος επειδή αυτός θα μπορούσε να αναφλεγεί λόγω των υψηλών θερμοκρασιών επάνω σε τέτοιες επιφάνειες, ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην αποθηκεύετε αντικείμενα, τρόφιμα ή φάρμακα ευαίσθητα στη θερμότητα ή στο κρύο μέσα στην καμπίνα. Η θερμότητα και το κρύο θα μπορούσαν να τα βλάψουν ή να καταστήσουν άχρηστα.**
- **Αντικείμενα κατασκευασμένα από διαφανή υλικά που έχουν αφεθεί στο εσωτερικό του οχήματος, όπως γυαλιά, μεγεθυντικοί φακοί ή διαφανείς βεντούζες κολλημένες στα παράθυρα μπορούν να συγκεντρώσουν το ηλιακό φως και να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητο.**

Ντουλαπάκι ταμπλό



Εικ. 141 Στην πλευρά του συνοδηγού: ντουλαπάκι ταμπλό.

Άνοιγμα και κλείσιμο του ντουλαπιού του ταμπλό

Άνοιγμα: Τραβήξτε τη χειρολαβή ››› **εικ. 141** και ανοίξτε το ντουλαπάκι του ταμπλό.

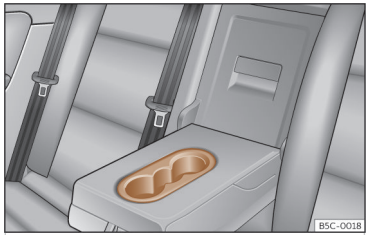
Κλείσιμο: Πιέστε το ντουλαπάκι του ταμπλό προς τα επάνω.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το ντουλαπάκι του ταμπλό αφεθεί ανοικτό, ο κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών τραυματισμών σε περίπτωση ενός ατυχήματος, ξαφνικού φρεναρίσματος ή ελιγμού αυξάνεται.

- **Διατηρείτε πάντοτε το ντουλαπάκι του ταμπλό κλειστό ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.**

Θήκη ποτών



Εικ. 142 Μέσα στο πίσω μεσαίο υποβραχιόνιο: θήκη ποτών.

Οι χώροι αποθήκευσης των πορτών του οδηγού και του συνοδηγού περιέχουν μία θήκη φιαλών.

Μπροστινές θήκες ποτών

Υπάρχουν δύο θήκες ποτηριών στην κεντρική κονσόλα .

Θήκη ποτών μέσα στο πίσω μεσαίο υποβραχιόνιο

Χρήση: Χαμηλώστε το μεσαίο υποβραχιόνιο ››› **εικ. 142**.

Όταν η θήκη των ποτών δεν είναι πλέον σε χρήση, ανυψώστε πάλι το υποβραχιόνιο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση των θηκών των φιαλών μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς.

- **Ποτέ μην βάζετε ζεστά ποτά μέσα στις θήκες ποτών. Στην περίπτωση ξαφνικού φρεναρίσματος ή ενός ατυχήματος ενώ οδηγείτε, τα ζεστά ποτά μέσα στις θήκες των φιαλών μπορεί να χυθούν και να προκαλέσουν εγκαύματα.**
- **Εξασφαλίστε ότι οι φιάλες και άλλα αντικείμενα δεν πέφτουν μέσα στον χώρο των ποδιών του οδηγού, επειδή μπορούν να μπουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη λειτουργία τους.**
- **Ποτέ μην τοποθετείτε γυαλιά, φαγητό ή άλλα βαριά αντικείμενα μέσα στις θήκες των ποτών. Αυτά τα βαριά αντικείμενα μπορεί να εκτοξευτούν μέσα στην καμπίνα στην περίπτωση ενός ατυχήματος και να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι κλειστές φιάλες μπορεί να εκραγούν στο εσωτερικό του οχήματος λόγω του κρύου ή της θερμότητας.

- **Ποτέ μην αφήνετε μία κλειστές φιάλες μέσα στο αυτοκίνητο εάν η θερμοκρασία στο εσωτερικό είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε ανοικτά κουτιά ποτών μέσα στις θήκες ποτών όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Εάν χυθεί το ποτό (π.χ. λόγω ξαφνικού φρεναρίσματος) μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο ή στο ηλεκτρικό του σύστημα.

ⓘ Προειδοποίηση

Τα εσωτερικά στοιχεία των θηκών των ποτών μπορούν να εξαχθούν για καθαρισμό.

Πρίζες ρεύματος

Εισαγωγή

Ηλεκτρικός εξοπλισμός μπορεί να συνδεθεί στις πρίζες του οχήματος.

Οι συσκευές θα πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση επισκευής. Μην χρησιμοποιείτε ελαττωματικές συσκευές.

Η πρίζα ρεύματος των 12 volt θα λειτουργήσει μόνο εάν η ανάφλεξη είναι στη θέση on.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αντικανονική χρήση των πριζών ή των ηλεκτρικών συσκευών θα μπορούσε να οδηγήσει σε πυρκαγιά και να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

- **Παρακαλούμε εξασφαλίστε ότι δεν αφήνονται ποτέ παιδιά χωρίς επιτήρηση μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Οι πρίζες και οι συσκευές που είναι συνδεδεμένες σε αυτές μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή.**
- **Εάν οι ηλεκτρικές συσκευές υπερθερμανθούν, κλείστε τες αμέσως και αποσυνδέστε τες από την κεντρική παροχή ρεύματος.**

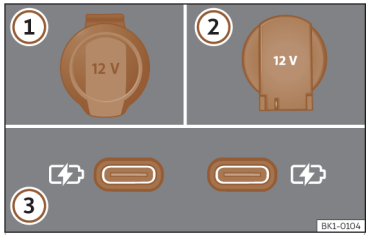
ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Για να αποφύγετε ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα, ποτέ μην συνδέετε ηλεκτρικές συσκευές που παρέχουν ρεύμα, όπως ηλιακούς συλλέκτες ή φορτιστές μπαταριών, σε πρίζες των 12-volt για να φορτίσετε την μπαταρία των 12 volt.**
- **Χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρικές συσκευές που συμμορφώνονται με τις ισχύουσες οδηγίες ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.**
- **Για να εμποδίσετε τις διακυμάνσεις της τάσης να προκαλέσουν ζημιά, κλείνετε τις συσκευές πριν ανοίξετε και κλείσετε την ανάφλεξη και πριν να ανοίξετε το σύστημα κίνησης.**
- **Ποτέ μην συνδέετε ηλεκτρικές συσκευές οι οποίες καταναλώνουν περισσότερη από την προκαθορισμένη ισχύ σε μία πρίζα των 12 volt. Η υπέρβαση της μέγιστης κατανάλωσης ρεύματος θα μπορούσε να προκαλέσει ζημία στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.**
- **Τηρείτε τα βιβλία οδηγιών των ηλεκτρικών συσκευών!**

ⓘ Προειδοποίηση

- **Η μπαταρία των 12 volt εκφορτίζεται όταν οι ηλεκτρικές συσκευές είναι ανοικτές και η ανάφλεξη και το σύστημα κίνησης είναι επίσης ανοικτά.**
- **Συσκευές που δεν είναι μονωμένες μπορούν να παρεμβληθούν με το ραδιόφωνο, το σύστημα infotainment και το ηλεκτρονικό σύστημα του οχήματος.**

Πρίζες ρεύματος του οχήματος



Εικ. 143 Πρίζα 12 volt του αυτοκινήτου.

›› **εικ. 143**

① / ② Πρίζες των 12-volt στην δεξιά πλευρά του χώρου αποσκευών.

③ Πρίζες των 12-volt στο πίσω μέρος της κονσόλας, μεταξύ των μπροστινών καθισμάτων.

Βεβαιώνεστε ότι δεν ξεπερνιέται η μέγιστη ισχύς των πριζών. Η κατανάλωση ρεύματος των συσκευών εμφανίζεται επάνω στο πινακιδάκι του τύπου των συσκευών.

Η συνεχής έξοδος όλων των πριζών 12 volt του αυτοκινήτου είναι σε σύνολο 120 watt.

Η μέγιστη ισχύς της κάθε πρίζας των 12 volt είναι σε σύνολο 180 watt **με το σύστημα κίνησης ανοικτό**.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και τη χώρα, το αυτοκίνητο μπορεί να έχει επίσης συνδέσεις USB **αποκλειστικά για φόρτιση ή σαν μία πρίζα ρεύματος** ››› **εικ. 143** ③.

Αυτές οι θύρες USB βρίσκονται τοποθετημένες στο πίσω μέρος της κονσόλας, μεταξύ των μπροστινών καθισμάτων .

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η πρίζα των 12 volt χρησιμοποιηθεί σε πλήρη ισχύ για περισσότερο από ένα καθορισμένο χρόνο, μπορεί να καεί η ασφάλεια.

- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε την πρίζα των 12 volt σε πλήρη ισχύ για περισσότερο από 10 λεπτά.**
- **Στην περίπτωση της πλήρους ισχύος, χρησιμοποιήστε μία μονή πρίζα των 12 volt.**

Μεταδόσεις δεδομένων

Κυβερνασφάλεια

Εισαγωγή

Τι είναι η κυβερνασφάλεια;

Η κυβερνασφάλεια αναφέρεται σε μέτρα που μειώνουν τον κίνδυνο μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης σε λειτουργίες, δεδομένα και μονάδες ελέγχου του οχήματος μέσω κακόβουλου λογισμικού ή συνημμένου μέσω Διαδικτύου.

Τι είναι τα εξαρτήματα συνδεσιμότητας;

Οι μονάδες ελέγχου για τις μεταδόσεις των δεδομένων, οι διασυνδέσεις και τα μέσα και οι διαγνωστικές συνδέσεις είναι εξαρτήματα συνδεσιμότητας μέσω των οποίων μπορούν να ανταλλάσσονται δεδομένα και πληροφορίες μεταξύ του οχήματος και των εξωτερικών συσκευών ή του Διαδικτύου. Εξαρτήματα συνδεσιμότητας που δεν είναι μέρος του εξοπλισμού όλων των οχημάτων περιλαμβάνουν ιδιαίτερα:

- Πρίζα σύνδεσης για διάγνωση.
- Μονάδα ελέγχου με μία ενσωματωμένη κάρτα eSIM (OCU).
- Διασύνδεση του τηλεφώνου.
- Full Link.
- Τεχνολογία ασύρματης επικοινωνίας NFC.
- Διασύνδεση Bluetooth®.
- USB (σύνδεση).
- Μονάδα πομποδέκτη.

Τα εξαρτήματα συνδεσιμότητας είναι βασικά σημεία στην κυβερνασφάλεια. Τα εξαρτήματα συνδεσιμότητας εφοδιάζονται επίσης με μηχανισμούς ασφαλείας που ελαχιστοποιούν τον κίνδυνο μη εξουσιοδοτημένων τρίτων να αποκτήσουν πρόσβαση στα συστήματα του οχήματος.

Μηχανισμοί ασφαλείας

Το λογισμικό και οι μηχανισμοί κλειδώματος που τοποθετούνται επάνω στο αυτοκίνητο εξελίσσονται συνέχεια. Όπως με την περίπτωση λειτουργικών συστημάτων των υπολογιστών ή της συσκευής του κινητού τηλεφώνου, το λογισμικό και οι μηχανισμοί κλειδώματος που είναι τοποθετημένοι στο όχημα μπορούν επίσης να ενημερώνονται μη περιοδικά. Γενικά, οι ενημερώσεις του λογισμικού βελτιώνουν την ασφάλεια, τη σταθερότητα και την ταχύτητα εκτέλεσης των συστημάτων του οχήματος που έχουν ήδη κατασκευαστεί.

Ελαχιστοποίηση των κινδύνων

Μπορείτε να συμβάλετε στη μείωση του κινδύνου πρόσβασης μη εξουσιοδοτημένων τρίτων στα συστήματα του οχήματος και στις λειτουργίες τους:

- Μην χρησιμοποιείτε συσκευές αποθήκευσης δεδομένων, συσκευές Bluetooth® ή συσκευές κινητών τηλεφώνων που περιέχουν παραποιημένα δεδομένα ή κακόβουλο λογισμικό στο όχημα.
- Εγκαθιστάτε αμέσως τις ενημερώσεις των συστημάτων που παρέχονται από την CUPRA.
- Πραγματοποιείτε εργασίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος μόνο σε εξειδικευμένα συνεργεία. Η CUPRA συστήνει να επισκεφθείτε μία αντιπροσωπεία της CUPRA για τον σκοπό αυτόν.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο κίνδυνος μη εξουσιοδοτημένων τρίτων να αποκτήσουν πρόσβαση σε λειτουργίες, δεδομένα και μονάδες ελέγχου του οχήματος μέσω κακόβουλου λογισμικού ή επίθεσης μέσω Διαδικτύου δεν μπορεί να αποκλειστεί παρά τους μηχανισμούς ασφαλείας του οχήματος. Εάν εισαχθεί κακόβουλο λογισμικό στο όχημα, μπορεί να επηρεάσει, να απενεργοποιήσει ή να ελέγξει τις μονάδες ελέγχου και τις λειτουργίες του οχήματος και να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και θανάσιμους τραυματισμούς.

- **Εάν το όχημα λειτουργεί διαφορετικά από το συνηθισμένο ή αντιδρά ή συμπεριφέρεται περίεργα, μειώστε αμέσως την ταχύτητα (όπου είναι δυνατόν) με ελεγχόμενο τρόπο και οδηγήστε στο πλησιέστερο εξειδικευμένο συνεργείο χωρίς καθυστέρηση ή αναζητήστε τη βοήθεια ειδικού προσωπικού.**

- **Το κακόβουλο λογισμικό μπορεί επίσης να έχει πρόσβαση σε δεδομένα και πληροφορίες που είναι αποθηκευμένες σε μονάδες ελέγχου, στο σύστημα infotainment, σε συνδεδεμένες συσκευές αποθήκευσης δεδομένων και σε αντιστοιχισμένες συσκευές κινητών τηλεφώνων.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι υπολογιστές, οι συσκευές αποθήκευσης δεδομένων και οι συσκευές κινητών τηλεφώνων που συνδέονται στο Διαδίκτυο ή που χρησιμοποιούνται σε δημόσια ή ιδιωτικά δίκτυα μπορεί να μολυνθούν από παραποιημένα δεδομένα και κακόβουλο λογισμικό.

- **Προστατεύετε τον υπολογιστή, τα μέσα δεδομένων και τις συσκευές κινητού τηλεφώνου σας με ένα κατάλληλο πρόγραμμα προστασίας από ιούς και λαμβάνοντας εκτεταμένα προληπτικά μέτρα.**
- **Ενημερώνετε τακτικά το κατάλληλο λογισμικό προστασίας από ιούς με ενημερώσεις και νέες εκδόσεις που παρέχονται από τον αντίστοιχο προμηθευτή.**

Επικοινωνία Car2X

Εισαγωγή

Πως λειτουργεί το Car2X[1)]

Το Car2X επιτρέπει την επικοινωνία μεταξύ πολλών οχημάτων, καθώς επίσης και μεταξύ οχημάτων και της οδικής υποδομής (εφεξής "συμμετέχοντες") στην περιοχή. Η επικοινωνία μεταξύ των συμμετεχόντων γίνεται σύμφωνα με τα πρότυπα Car2X και WLAN (Wi-Fi), ανεξάρτητα από τον κατασκευαστή. Το Car2X λειτουργεί μόνο σε μερικές χώρες.

Όταν το Car2X είναι συνδεδεμένο, τα δεδομένα μεταδίδονται μόνιμα μεταξύ των συμμετεχόντων, ανεξάρτητα από το εάν το αυτοκίνητό τους είναι σε λειτουργία online ή offline.

Για την αποφυγή κακής χρήσης και για την υπογραφή δεδομένων Car2X με μεταβαλλόμενα αναγνωριστικά IDs, ο πομπός δεδομένων Car2X πρέπει να διαθέτει έγκυρα πιστοποιητικά. Αυτό σημαίνει ότι καθένας από τους παραλήπτες μπορεί να ελέγξει ότι τα δεδομένα Car2X είναι αυθεντικά και ότι προέρχονται από νόμιμο συμμετέχοντα.

Τα πιστοποιητικά του ίδιου του οχήματος μπορούν να ανανεωθούν αυτόματα μόνο σε λειτουργία online.

Για να ενημερώσετε τα πιστοποιητικά Car2X για να διασφαλίσετε ότι το Car2X παραμένει ενεργό, ενεργοποιήστε τη λειτουργία Online στο όχημα τουλάχιστον μία φορά το μήνα.

Η συνεχής αλλαγή των προσωρινών αναγνωριστικών IDs των δεδομένων Car2X ελαχιστοποιεί την πιθανότητα τα δεδομένα που αποστέλλονται να συνδεθούν με εσάς προσωπικά.

Έννοια του συμβόλου

Υποδεικνύει ότι το συνδεδεμένο Car2X στέλνει και λαμβάνει δεδομένα επίσης σε λειτουργία Offline.

Μεταδόσεις δεδομένων

Όταν είναι συνδεδεμένο το Car2X, αποστέλλονται και λαμβάνονται τα παρακάτω δεδομένα μέσω των κεραιών Car2X:

- Δεδομένα του οχήματος όπως η ταχύτητα.
- Δεδομένα θέσης.
- Δεδομένα σχετικά με συμβάντα, π.χ. ατυχήματα.

Διακριτικό στοιχείο του Car2X

Εάν μπορείτε να ανοίξετε την επικοινωνία Car2X στις **Ρυθμίσεις** **απορρήτου** στο σύστημα infotainment, αυτό σημαίνει ότι το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με τεχνολογία Car2X.

[1)] Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

Προειδοποίηση

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία των δεδομένων μπορείτε να βρείτε στο μενού Legal notice (Νομική ειδοποίηση) στο σύστημα infotainment και στο website της CUPRA.

Όρια του Car2X

Ανταλλαγή δεδομένων

Το Car2X του αυτοκινήτου σας επικοινωνεί με τους συμμετέχοντες εκείνους που είναι εφοδιασμένοι με συμβατή και λειτουργική τεχνολογία Car2X.

Συμμετέχοντες με απενεργοποιημένο, ελαττωματικό ή μη συμβατό Car2X δεν λαμβάνονται.

Εμβέλεια

Ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες και το περιβάλλον, συμμετέχοντες Car2X μπορούν να επικοινωνούν μέσα σε μία εμβέλεια μέχρι περίπου 800m. Δεν χρησιμοποιούν όλες οι λειτουργίες που βασίζονται στο Car2X την πλήρη εμβέλεια.

Περιορισμένη λειτουργία

Οι λειτουργίες του Car2X μπορεί να είναι περιορισμένες στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Περιβαλλοντικές συνθήκες εμποδίζουν τον συμμετέχοντα να λαμβάνει δεδομένα.
- Τα αμαξώματα των οχημάτων εμποδίζουν τον συμμετέχοντα να λαμβάνει δεδομένα.
- Το εν λόγω περιστατικό δεν γίνεται αντιληπτό από τους συμμετέχοντες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το Car2X δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προσοχή του οδηγού και λειτουργεί μόνο εντός των ορίων του συστήματος. Το Car2X δεν μπορεί να ανιχνεύσει όλες τις επικίνδυνες καταστάσεις και μπορεί να μην προειδοποιήσει ή να δώσει μια καθυστερημένη προειδοποίηση. Εάν βασίζεστε αποκλειστικά στην τεχνολογία Car2X, κινδυνεύετε να προκαλέσετε ατύχημα και σοβαρούς ή και θανατηφόρους τραυματισμούς.

- **Δίνετε προσοχή στην κυκλοφορία ανά πάσα στιγμή ενώ οδηγείτε και να είσαστε πάντοτε έτοιμοι να παρέμβετε.**
- **Προσαρμόζετε πάντοτε το στυλ της οδήγησής σας στην τρέχουσα ορατότητα, στον καιρό, στις οδικές και στις κυκλοφοριακές συνθήκες.**

Άνοιγμα και κλείσιμο του Car2X

Σύνδεση

- Αποκτήστε πρόσβαση στο μενού **Ρυθμίσεις απορρήτου**.
- Ενεργοποιήστε το Car2X.

Χειροκίνητη αποσύνδεση

- Αποκτήστε πρόσβαση στο μενού **Ρυθμίσεις απορρήτου**.
- Αποσυνδέστε το Car2X.

Αυτόματη αποσύνδεση

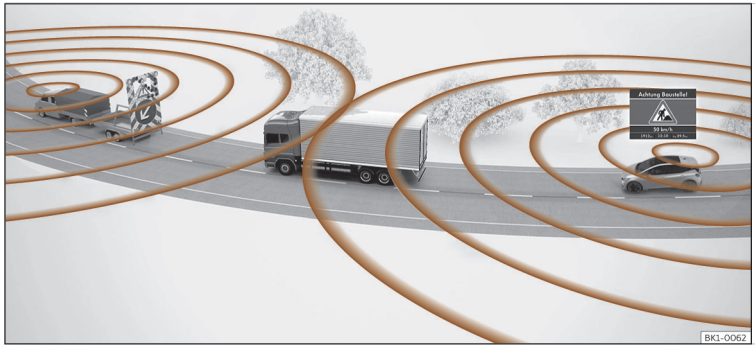
Το Car2X μπορεί να κλείσει αυτόματα σε μερικές περιπτώσεις ››› σελ. 244, *Διάγνωση βλαβών*. Μόλις διορθωθεί ο λόγος που το έκλεισε αυτόματα, το Car2X θα πρέπει να συνδεθεί πάλι.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το Car2X είναι ενεργό, ενδέχεται να σημειωθεί υπέρβαση των οριακών τιμών για την ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία εκτός του οχήματος. Οι υψηλές οριακές τιμές της ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας μπορούν να απειλήσουν την υγεία των ατόμων με ενεργά ιατρικά εμφυτεύματα, όπως βηματοδότες. Οι κεραίες του Car2X βρίσκονται στην οροφή του οχήματος και, εάν είναι αναγκαίο, στο τρίγωνο του εσωτερικού καθρέφτη στο παρμπρίζ.

- **Έξω από το όχημα, παραμείνετε σε απόσταση 20 cm (8 ίντσες) από τις ενεργοποιημένες κεραίες Car2X.**
- **Απενεργοποιήστε αμέσως το Car2X εάν υπάρχει υποψία ότι προκαλεί παρεμβολή σε ενεργό ιατρικό εμφύτευμα (π.χ. βηματοδότη) ή οποιαδήποτε άλλη ιατρική συσκευή.**

Τοπική προειδοποίηση κινδύνου



Εικ. 144 Γραφική αναπαράσταση: τοπική προειδοποίηση κινδύνου λόγω ημερήσιων ή κινητών εργασιών.

Η τοπική προειδοποίηση κινδύνου χρησιμοποιεί το Car2X και δίνει προειδοποιήσεις, ανάλογα με την κατάσταση, των σημείων κινδύνου στην γύρω περιοχή. Αυτό μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα και να βελτιώσει τη ροή της κυκλοφορίας.

Τα σημεία κινδύνου αποστέλλουν δεδομένα

Όταν άλλοι συμμετέχοντες λαμβάνουν δεδομένα Car2X, μπορεί να λάβετε προειδοποίηση για τα παρακάτω σημεία κινδύνου:

Μπροστά υπάρχει ατύχημα.

Παρακολούθηση οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Τέλος της ουράς μπροστά.

Παρέμβαση ενός συστήματος υποβοήθησης σε ένα όχημα που είναι μπροστά.

Σταματημένο ή χαλασμένο όχημα μπροστά.

Εργασίες μπροστά.

Εμφάνιση μίας τοπικής προειδοποίησης κινδύνου

Ανάλογα με τον τύπο του σημείου κινδύνου, την ταχύτητα και τη διάρκεια της καθυστέρησης του οχήματος, θα δοθεί μία προειδοποίηση ενός σημαντικού σημείου κινδύνου όπως παρακάτω:

- Ηχητική προειδοποίηση.
- Πληροφορίες ή προειδοποιητικό μήνυμα (σύμβολο με κίτρινο ή κόκκινο χρώμα ανάλογα με την εγγύτητα του κινδύνου).

Κρύβετε την εμφανιζόμενη προειδοποίηση του κινδύνου

Πιέστε το μπουτόν **OK** επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αγνόηση των προειδοποιήσεων του κινδύνου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ατυχήματα και σοβαρό τραυματισμό.

- **Ποτέ μην αγνοείτε τις προειδοποιήσεις του κινδύνου.**

Διάγνωση βλαβών

Το Car2X κλείνει αυτόματα

- Το Car2X δεν επιτρέπεται στη χώρα στην οποία οδηγείτε.
- Το αυτοκίνητο είναι offline για πολύ χρόνο και συνεπώς τα πιστοποιητικά δεν έχουν ενημερωθεί. Διαμορφώστε τις ρυθμίσεις του απορρήτου έτσι ώστε να δημιουργηθεί σύνδεση στο Διαδίκτυο και να μπορέσουν να ενημερωθούν τα πιστοποιητικά.
- Υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα. Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Δεν εμφανίζονται δεδομένα του Car2X

- Το Car2X έχει περιορισμένη λειτουργία.
- Δεν υπάρχουν συμμετέχοντες που αποστέλλουν δεδομένα στην γύρω περιοχή.
- Υπάρχουν συμμετέχοντες που αποστέλλουν δεδομένα στη γύρω περιοχή, αλλά αυτά δεν είναι σχετικά με το όχημά σας.
- Οι κεραίες του Car2X είναι μπλοκαρισμένες από αξεσουάρ ή εξαρτήματα που τις καλύπτουν. Διατηρείτε την περιοχή που περιβάλλει τις κεραίες του Car2X ελεύθερη από εμπόδια.
- Η ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ συμμετεχόντων είναι μειωμένη ή αδύνατη λόγω καιρικών συνθηκών.
- Ο οδηγός έχει ήδη αντιδράσει στην επικίνδυνη κατάσταση μπροστά.

CUPRA CONNECT

Εισαγωγή

Με το CUPRA CONNECT Gen4[1] μπορείτε να συνδέσετε το όχημα σας στο Διαδίκτυο. Αυτό σας επιτρέπει να επεκτείνετε το εύρος των διαφόρων υπηρεσιών. Μια περιγραφή των διαθέσιμων υπηρεσιών βρίσκεται στο Διαδίκτυο στη διεύθυνση:

https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen4.html

Για να χρησιμοποιήσετε το CUPRA CONNECT Gen4 θα πρέπει πρώτα να ενεργοποιηθεί online με τη σύναψη μίας σύμβασης CONNECT με τη SEAT, S.A. και υπόκειται σε χρονικό περιορισμό της συγκεκριμένης χώρας.

Και τα δύο χαρτοφυλάκια υπηρεσιών CUPRA CONNECT Gen4 που προσφέρει η CUPRA και οι μεμονωμένες υπηρεσίες μπορούν να τροποποιηθούν, να ακυρωθούν, να απενεργοποιηθούν, να επανενεργοποιηθούν, να μετονομαστούν και να επεκταθούν, ακόμη και χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

Η εφαρμογή και η διαθεσιμότητα όλων των υπηρεσιών CUPRA CONNECT Gen4 και τα χαρτοφυλάκια υπηρεσιών μπορεί να διαφέρουν ανά χώρα, καθώς επίσης και από το αυτοκίνητο και τον εξοπλισμό του.

Περιγραφή των υπηρεσιών

Πριν λειτουργήσετε τις υπηρεσίες CUPRA CONNECT Gen4, διαβάστε και λάβετε υπόψη την περιγραφή των αντίστοιχων υπηρεσιών. Οι περιγραφές ενημερώνονται μη περιοδικά και είναι διαθέσιμες στο My CUPRA App.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε την πιο ενημερωμένη έκδοση της αντίστοιχης περιγραφής της υπηρεσίας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περιοχές με ανεπαρκή κάλυψη κινητού τηλεφώνου και GPS, δεν θα συνδέονται κλήσεις έκτακτης ανάγκης και τηλεφωνικές κλήσεις, και τα δεδομένα δεν μπορούν να μεταδοθούν.

- **Αλλάξτε τοποθεσία εάν είναι δυνατό.**

[1] Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί ζημιά από παράγοντες έξω από τον έλεγχο της CUPRA. Αυτοί μπορεί να είναι συγκεκριμένα:

- **Κακή χρήση των ακροδεκτών των κινητών**
- **Απώλεια δεδομένων κατά τη διάρκεια της μεταφοράς.**
- **Ακατάλληλες ή ελαττωματικές εφαρμογές τρίτων.**
- **Κακόβουλο λογισμικό στις συσκευές αποθήκευσης δεδομένων, υπολογιστές, tablet ή κινητά τηλέφωνα.**

Χαρτοφυλάκιο υπηρεσιών

Η αρχική ανάθεση της υπηρεσίας που εμφανίζεται εδώ αναπαριστά τον μέγιστο δυνατό όγκο. Ο μέγιστος δυνατός όγκος διατίθεται μόνο σε μερικά μοντέλα αυτοκινήτων. Κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του οχήματος, μπορείτε να αλλάξετε την αντιστοιχία που εμφανίζεται εδώ.

Μετά την ενεργοποίηση της διαχείρισης της υπηρεσίας στο σύστημα infotainment, μπορείτε να ελέγξετε εάν διατίθενται υπηρεσίες στο όχημα και τι υπηρεσίες είναι αυτές ››› σελ. 248.

Σε μερικές χώρες και στην περίπτωση μίας ανανέωσης συμβολαίου, οι υπηρεσίες που προσφέρονται μπορεί να συνδυαστούν διαφορετικά από ότι υποδεικνύεται εδώ.

Η τεχνολογία αναγνώρισης ομιλίας ή αναζήτησης του CUPRA CONNECT Gen4 δεν αναγνωρίζει ούτε παρέχει αποτελέσματα για όλες τις λέξεις. Για παράδειγμα, η αναγνώριση ομιλίας της Google περιλαμβάνει μία λειτουργία “Ασφαλή Αναζήτηση” η οποία αποτρέπει την εμφάνιση των αποτελεσμάτων αναζήτησης εάν αναγνωριστούν χυδαίοι όροι (ακόμη και κατά λάθος).

Υπηρεσίες CUPRA CONNECT Gen4

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με Media System +, το πακέτο της online υπηρεσίας σας είναι το CUPRA CONNECT. Περιλαμβάνονται οι παρακάτω υπηρεσίες[1]:

- Διαχείριση χρήστη και ρόλων, διαγράφετε τον χρήστη και επαναφέρετε στις εργοστασιακές ρυθμίσεις.
- Νομικές πληροφορίες.
- Ιδιωτική λειτουργία (απενεργοποίηση των υπηρεσιών).
- Κλήση βοήθειας.
- Κλήση πληροφοριών / εξυπηρέτηση πελάτη.
- Προγραμματισμός ραντεβού για service.
- Απομακρυσμένη online ενημέρωση.
- Προσαρμογή.
- Αγοράζετε δεδομένα Internet μέσω CubicTelecom.
- Πακέτο δεδομένων.
- Online Κατάστημα.
- Απομακρυσμένη διαχείριση φόρτισης της ηλεκτρικής μπαταρίας, μέσω της εφαρμογής My CUPRA App.
- Απομακρυσμένη διαχείριση του κλιματισμού, μέσω της εφαρμογής My CUPRA App.
- Επεξεργασία της φόρτισης ή των προφίλ του κλιματισμού μέσω της εφαρμογής My CUPRA App.
- Κατάσταση οχήματος.
- Αναφορά κατάστασης του οχήματος.
- Θέση στάθμευσης.
- Λειτουργία εξοικονόμησης της μπαταρίας.

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με Navi System +, το πακέτο της online υπηρεσίας σας είναι το CUPRA CONNECT PLUS. Οι υπηρεσίες που περιλαμβάνονται είναι όλες οι Υπηρεσίες του SEAT CONNECT της προηγούμενης ενότητας συν[1]:

- Αναζήτηση online για σημεία ενδιαφέροντος.
- Online πλοήγηση: Δυναμικά σημεία ενδιαφέροντος (σταθμοί φόρτισης και χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων).
- Ενημέρωση των online χαρτών.

[1] Μέγιστη δυνατή ένταση. Δεν διατίθεται σε όλα τα οχήματα ή σε όλες τις χώρες. Μερικές υπηρεσίες θα αφιχθούν μέσω μίας ενημέρωσης του Λογισμικού. Έχετε το νου σας για νέες ενημερώσεις στο κέντρο ειδοποιήσεων.

- Online υπολογισμός διαδρομής.
- Online πληροφορίες για την κυκλοφορία.
- Πληροφορίες σχετικά με τοπικούς κινδύνους καθ' οδόν.
- Εισαγωγή προορισμού από την εφαρμογή My CUPRA App στο σύστημα πλοήγησης.
- Online φωνητικός βοηθός.
- Διαδικτυακό Ραδιόφωνο.

Προειδοποίηση

Ελέγξτε την εφαρμογή My CUPRA App για να δείτε ποίες υπηρεσίες συμπεριλαμβάνονταν όταν υπογράψατε το συμβόλαιο. Αυτό ισχύει επίσης και για τις πιθανές μεμονωμένες επιλογές του CUPRA CONNECT Gen4. Μπορείτε επίσης να δείτε πληροφορίες σχετικά με τις διαθέσιμες υπηρεσίες στο:

https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen4.html

Διαμόρφωση του CUPRA ID

Για να χρησιμοποιήσετε τις διαδικτυακές υπηρεσίες για κινητά χρειάζεστε ένα CUPRA ID.

Μπορείτε να εγγραφείτε χρησιμοποιώντας το My CUPRA App. Εάν δεν έχετε ακόμη την εφαρμογή, κατεβάστε την σαρώνοντας τον κωδικό QR.

iOS | Android

Στην εφαρμογή My CUPRA App μπορείτε να δημιουργήσετε έναν λογαριασμό χρήστη, να συμβουλευτείτε την περιγραφή των υπηρεσιών και να διαχειριστείτε εξ αποστάσεως τη φόρτιση της μπαταρίας και τον κλιματισμό του ηλεκτρικού οχήματος, μεταξύ άλλων.

Ενεργοποίηση του CUPRA CONNECT

Τα παρακάτω βήματα απαιτούνται για την ενεργοποίηση του CUPRA CONNECT Gen4 (συμπεριλαμβανομένης και της καταχώρησης):

1. Ανοίξτε την ανάφλεξη και το σύστημα infotainment.
2. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία Online ››› σελ. 249.
3. Επιλέξτε: ⊞ > **Users (Χρήστες)** και πιέστε το μπουτόν ⊕ για να προσθέσετε έναν νέο χρήστη.
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να κατεβάσετε με download την εφαρμογή My CUPRA App.
5. Ακολουθήστε τις οδηγίες για να δημιουργήσετε τον CUPRA ID σας.
6. Αποδεχθείτε την Πολιτική Απορρήτου.
7. Ελέγξτε τα προσωπικά σας στοιχεία.
8. Εισάγετε τον αριθμό αναγνώρισης του οχήματος (VIN) για να προσθέσετε το αυτοκίνητο στον λογαριασμό χρήστη σας.
9. Επιλέξτε το πακέτο των online υπηρεσιών του CUPRA CONNECT Gen4 σας.
10. Ανοίξτε την εφαρμογή και σαρώστε τον κωδικό QR που δημιουργήθηκε από το σύστημα infotainment.

Μετά τη σάρωση του κωδικού QR και την μεταφορά των δεδομένων, ενεργοποιούνται οι online υπηρεσίες του CUPRA CONNECT Gen4.

Για να παραμένετε ενημερωμένοι, η CUPRA συστήνει να προσθέσετε το αγαπημένο σας συνεργείο στην εφαρμογή My CUPRA App.

Για να κάνετε την ενεργοποίηση πιο εύκολη, παρακολουθήστε το παρακάτω βίντεο για μία βήμα προς βήμα εξήγηση της διαδικασίας καταχώρησης:

www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen4.html

Νομικές διατάξεις

Όταν χρησιμοποιείτε τις υπηρεσίες του CUPRA CONNECT, μεταφέρονται και επεξεργάζονται online πληροφορίες μέσω του οχήματος. Τέτοια δεδομένα μπορούν επίσης να παρέχουν

(τουλάχιστον έμμεσα) πληροφορίες σχετικές με τον εν λόγω οδηγό, για παράδειγμα, συμπεριφορά οδήγησης και τοποθεσία. Σαν συμβαλλόμενο μέρος στη σύμβαση CUPRA CONNECT με τη SEAT, S.A., πρέπει να διασφαλίζετε ότι όταν το όχημά σας χρησιμοποιείται από άλλους οδηγούς (για παράδειγμα, οικογένεια ή φίλους), εκτιμάται η προστασία των δεδομένων και τα προσωπικά δικαιώματα. Επομένως, θα πρέπει να ενημερώνετε εκ των προτέρων τους οδηγούς ότι το όχημα μεταφέρει και λαμβάνει online δεδομένα, και ότι μπορείτε να έχετε πρόσβαση σε τέτοια δεδομένα.

Η μη τήρηση αυτής της υποχρέωσης της πληροφόρησης μπορεί να παραβιάσει ορισμένα δικαιώματα των επιβατών.

Προσωπικές πληροφορίες

Η CUPRA προστατεύει τα προσωπικά σας δεδομένα και τα χρησιμοποιεί μόνο, εφόσον το επιτρέπει ο νόμος ή έχετε δώσει τη συγκατάθεσή σας σε περίπτωση χρήσης. Λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων σε σχέση με τις υπηρεσίες CUPRA CONNECT μπορείτε να βρείτε στη Δήλωση Προστασίας Δεδομένων, η τρέχουσα έκδοση της οποίας είναι προσβάσιμη στο website της CUPRA.

Μόνιμη μεταφορά του οχήματος

Εάν το όχημα έχει αγοραστεί, χρησιμοποιείται ή κάποιος άλλος έχει αφήσει το αυτοκίνητο σε εσάς για μόνιμη χρήση, το CUPRA CONNECT μπορεί να είναι ήδη ενεργοποιημένο και ο προηγούμενος κύριος χρήστης μπορεί να εξακολουθεί να είναι σε θέση να έχει πρόσβαση στα δεδομένα που καταχωρούνται μέσω του CUPRA CONNECT και να ελέγχει ορισμένες λειτουργίες του αυτοκινήτου σας.

Μπορείτε να αφαιρέσετε αυτόματα τον προηγούμενο κύριο χρήστη καταχωρώντας τον εαυτό σας ως κύριο χρήστη του οχήματος. Εναλλακτικά, μπορείτε να επαναφέρετε το σύστημα infotainment στις εργοστασιακές ρυθμίσεις (⚙ > **Restore factory settings (Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις)**) ή να ορίσετε το αυτοκίνητο σε λειτουργία offline (››› **σελ. 249**) και συνεπώς να περιορίσετε και την επικοινωνία του αυτοκινήτου σας με την υπηρεσία δεδομένων της CUPRA και την επεξεργασία δεδομένων των προσωπικών και του αυτοκινήτου.

Απενεργοποίηση των υπηρεσιών CUPRA CONNECT

Οι παρακάτω λειτουργίες διατίθενται για να ενεργοποιείτε και να απενεργοποιείτε τις υπηρεσίες του CUPRA CONNECT:

- Επιτρέπετε ή εμποδίζετε τις μεταδόσεις δεδομένων μέσω του συστήματος infotainment ››› **σελ. 249, *Λειτουργία απορρήτου*.**
- Οποτεδήποτε είναι δυνατό: μεμονωμένη απενεργοποίηση ή ενεργοποίηση μέσω του λογαριασμού χρήστη σας στην εφαρμογή My CUPRA App.

Μπορείτε να λειτουργήσετε τις σχετικές υπηρεσίες πάλι αφού ακυρώσετε την απενεργοποίησή τους.

Προειδοποίηση

Οι υπηρεσίες που απαιτούνται από τη νομοθεσία και η μεταφορά των δεδομένων τους δεν μπορούν να αποσυνδεθούν ή να απενεργοποιηθούν, για παράδειγμα, το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης (eCall).

Βλάβες

Ακόμη και αν ικανοποιούνται οι προϋποθέσεις για τη χρήση των υπηρεσιών του CUPRA CONNECT, μπορεί να υπάρχουν παράγοντες πέρα από τον έλεγχο της CUPRA που παρεμβάλλονται με την εκτέλεση τέτοιων υπηρεσιών ή να τις εμποδίζουν. Αυτοί μπορεί να είναι συγκεκριμένα:

- Συντήρηση, επισκευή, απενεργοποίηση, ενημέρωση λογισμικού και τεχνική επέκταση του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, δορυφόρων, σέρβερ και τραπεζών δεδομένων.
- Αλλαγή του προτύπου κινητής τηλεφωνίας για την μετάδοση δεδομένων κινητού από τον πάροχο της υπηρεσίας τηλεπικοινωνιών, π.χ. από LTE ή UMTS σε EDGE ή GPRS.
- Αποσύνδεση ενός υπάρχοντος προτύπου κινητού τηλεφώνου από τον πάροχο της υπηρεσίας τηλεπικοινωνιών.

- Παρεμβολή, διαταραχή ή διακοπή στη λήψη του σήματος κινητού τηλεφώνου και GPS λόγω παραγόντων όπως η οδήγηση με υψηλή ταχύτητα, οι ηλιακές καταιγίδες, οι μετεωρολογικές επιδράσεις, η τοπογραφία, ο εξοπλισμός εμπλοκής και η εντατική χρήση κινητών τηλεφώνων στις εν λόγω κυψέλες ραδιοφώνου.
- Όταν βρίσκεστε σε περιοχές με μηδενικό ή ανεπαρκές σήμα κινητής τηλεφωνίας ή GPS. Επίσης, για παράδειγμα, μέσα σε τούνελ, περιορισμένους χώρους μεταξύ πολύ υψηλών κτιρίων, γκαράζ, υπόγειες διαβάσεις, βουνά και κοιλάδες.
- Εξωτερικές πληροφορίες από παροχές τρίτων που διατίθενται με περιορισμούς, είναι ελλιπείς ή λανθασμένες, π.χ. απεικονίσεις χαρτών.
- Χώρε και περιοχές όπου δεν προσφέρεται το CUPRA CONNECT.

Διαχείριση των υπηρεσιών

Ανάλογα με την τεχνική επιτευξιμότητα, το σύστημα infotainment μπορεί να διαθέτει διαχείριση υπηρεσιών. Εάν έχετε διαχείριση υπηρεσιών, μπορείτε να κάνετε τα παρακάτω:

- Ελέγχετε ποίες υπηρεσίες του CUPRA CONNECT διατίθενται αυτή τη στιγμή στο όχημα.
- Τον αριθμό των υπηρεσιών του CUPRA CONNECT που είναι ενεργοποιημένες ή απενεργοποιημένες.
- Ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε υπηρεσίες από την εφαρμογή My Cupra App.

Λαμβάνετε περισσότερες πληροφορίες στο: My CUPRA App.

Προειδοποίηση

Εάν απενεργοποιήσετε όλες τις υπηρεσίες του CUPRA CONNECT, το αυτοκίνητο εξακολουθεί να μπορεί να μεταδίδει δεδομένα κλήσης έκτακτης ανάγκης (eCall).

Εξυπηρέτηση πελατών

Λίστα αριθμών τηλεφώνων εξυπηρέτησης πελατών

Κωδικός χώρας / Χώρα		CUPRA iCall
DE	Germany	+49 61 50 10 79 992
BE	Belgium	+32 2 237 90 07
CZ	Czech Republic	+420 800 400 200
DK	Denmark	+45 8060 6000
FI	Finland	+358 10 5338 300
SE	Sweden	+46 8 120 810 63
FR	France	+33 9 69 36 61 01
GB	UK + North Ireland	+44 800 1 976 451
IE	Ireland (Eire)	+353 1 619 3606
AT	Austria	+43 1 251 1919 459
CH	Switzerland	+41 564 63 9964

Κωδικός χώρας / Χώρα		CUPRA iCall
IT	Italy (San Marino & Vatican City)	+39 045 9691254
ES	Spain	+34 91 901 90 75
PT	Portugal	+351 219 429 150
PL	Poland	+48 61 628 5736
HU	Hungary	+36 13 451 795
GR	Greece	+30 210 626 3711
NL	Netherlands	+31 20 303 92 10
LU	Luxemburg	+352 40 3333 5427
SI	Slovenia	+386 158 25 028
SK	Slovakia	+421 232 121 218
BA	Bosnia	+387 33 257 082
CY	Cyprus	+357 77 771 111
RO	Romania	+40 372 122 215
HR	Croatia	+385 1 6262 027
NO	Norway	+47 24 03 35 70
MT	Malta	+356 23476100

Λειτουργία απορρήτου

Εισαγωγή

Με τη λειτουργία “Privacy (Απόρρητο)”, οι μεταδόσεις δεδομένων μεταξύ του οχήματος και του Διαδικτύου μπορούν να επιτρέπονται ή να μπλοκάρονται.

Η επιθυμητή λειτουργία μπορεί να οριστεί στις ρυθμίσεις του οχήματος στο σύστημα infotainment.

Η μετάδοση δεδομένων από εξωτερικές συσκευές και η επικοινωνία τους με το αυτοκίνητο **δεν** μπορεί να μπλοκαριστεί χρησιμοποιώντας τη λειτουργία “Privacy (Απόρρητο)”.

Οι υπηρεσίες που απαιτούνται από τη νομοθεσία και η μεταφορά των δεδομένων τους δεν μπορούν να αποσυνδεθούν ή να απενεργοποιηθούν, για παράδειγμα, το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης (eCall).

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Παρακαλούμε σημειώστε ότι όλοι οι χρήστες των αυτοκινήτων μπορούν να διαμορφώσουν ατομικές ρυθμίσεις στη λειτουργία “Privacy (Απόρρητο)”. Αυτές οι ρυθμίσεις μπορεί να μην ταιριάζουν σε εκείνες που επιθυμεί ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου.

Ρυθμίσεις απορρήτου

Για να επιτρέπετε ή να μπλοκάρετε τις μεταδόσεις δεδομένων, ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε τη λειτουργία offline του συστήματος infotainment.

Λειτουργία Offline ενεργοποιημένη

Σε αυτήν τη λειτουργία συμβαίνουν τα παρακάτω:

- Όλες οι υπηρεσίες του CUPRA CONNECT απενεργοποιούνται και δεν στέλνουν δεδομένα
- Το ενσωματωμένο μόντεμ απενεργοποιείται (όλες οι λειτουργίες του οχήματος που απαιτούν σύνδεση στο Διαδίκτυο απενεργοποιούνται).
- Ούτε οι πληροφορίες ούτε τα δεδομένα που καταγράφονται στις μονάδες ελέγχου, όπως τα ψηφιακά πιστοποιητικά, δεν μπορούν να ενημερωθούν. Αυτό μπορεί να επηρεάσει λειτουργίες και υπηρεσίες ή ακόμη και να τις κάνει να μην διατίθενται.
- Οι υπηρεσίες που απαιτούνται από τη νομοθεσία δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν και συνεχίζουν να στέλνουν δεδομένα.

Λειτουργία Offline απενεργοποιημένη (λειτουργία Online)[1)]

Σε αυτήν τη λειτουργία συμβαίνουν τα παρακάτω:

- Όλες οι υπηρεσίες του CUPRA CONNECT μπορούν να στέλνουν και να λαμβάνουν δεδομένα, ανάλογα με τις ρυθμίσεις του λογαριασμού του χρήστη τους (οι χρήστες μπορούν να βλέπουν δεδομένα θέσης του οχήματος μέσω της εφαρμογής CUPRA CONNECT app).
- Η ενσωματωμένη SIM ενεργοποιείται (οι μεταδόσεις δεδομένων διατίθενται για όλες τις λειτουργίες του οχήματος που απαιτούν σύνδεση στο Διαδίκτυο).

Ένδειξη της κατάστασης

Τα παρακάτω σύμβολα υποδεικνύουν την αντίστοιχη κατάσταση μετάδοσης δεδομένων στο σύστημα infotainment.

Υπάρχει μια σταθερή σύνδεση στο Διαδίκτυο. Η τοποθεσία **δεν** είναι ενεργοποιημένη.

Υπάρχει μια σταθερή σύνδεση στο Διαδίκτυο. Η τοποθεσία είναι ενεργοποιημένη.

Δεν είναι δυνατή αυτή τη στιγμή η δημιουργία σύνδεσης στο Διαδίκτυο ή βρίσκεται σε εξέλιξη.

Δεν υπάρχει σύνδεση στο Διαδίκτυο (λειτουργία Offline).

κανένα εικονίδιο Δεν υπάρχει συνδεσιμότητα, δεν διατίθενται υπηρεσίες.

[1)] Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

Οι υπηρεσίες που απαιτούνται από τη νομοθεσία μπορούν να επηρεάσουν την ένδειξη της κατάστασης της μετάδοσης δεδομένων, ανεξάρτητα από το εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Offline.

Προειδοποίηση

Ακόμη και με τη Λειτουργία Offline ενεργοποιημένη, οι σχετικές με την ασφάλεια υπηρεσίες ή εκείνες που απαιτούνται από τη νομοθεσία μπορούν να ενεργοποιήσουν για λίγο τη λειτουργία Online.

Επιδράσεις στις λειτουργίες online του οχήματος

Όταν οι μεταδόσεις δεδομένων είναι περιορισμένες, οι παρακάτω λειτουργίες online του αυτοκινήτου δεν μπορούν να εκτελεστούν:

Λειτουργίες online του αυτοκινήτου

- Online φωνητικός έλεγχος.
- Ενημέρωση των online χαρτών.
- Online πληροφορίες για την κυκλοφορία.
- Ενημέρωση του συστήματος.
- Καταχώρηση και ενεργοποίηση του CUPRA CONNECT.

Διαχείριση χρήστη

Περιγραφή του ρόλου του χρήστη

Και ο ιδιοκτήτης του οχήματος και οποιοσδήποτε άλλος χρήστης που έχει πρόσβαση στο όχημα θα εξουσιοδοτείται να παραγγέλλει και να ενεργοποιεί τις υπηρεσίες CUPRA CONNECT για ένα συγκεκριμένο όχημα.

Κάθε όχημα έχει μόνον ένα κύριο χρήστη, καθώς επίσης και έναν ανώνυμο επισκέπτη χρήστη και έως και 4 επισκέπτες χρήστες. Παρακάτω περιγράφονται οι διάφοροι ρόλοι:

- **Κύριος χρήστης:** ο πρώτος χρήστης που καταχωρείται στο όχημα, βάζει την παραγγελία και ενεργοποιεί τις υπηρεσίες του CUPRA CONNECT αντιστοιχείται αυτόματα με τον ρόλο του κύριου χρήστη. Αυτός ή αυτή είναι ο μόνος που μπορεί να κάνει αγορές online (δεδομένα και άλλες υπηρεσίες). Αυτός ή αυτή έχει πρόσβαση σε όλες τις υπηρεσίες του αυτοκινήτου.
- **Πρόσθετος Χρήστης:** μέχρι 4 επισκέπτες μπορούν να προστεθούν σε ένα όχημα του οποίου οι υπηρεσίες έχουν ενεργοποιηθεί από έναν κύριο χρήστη. Μέσω του συστήματος Infotainment του οχήματος, ο επισκέπτης χρήστης έχει πρόσβαση στις ίδιες υπηρεσίες με τον κύριο χρήστη, εκτός από εκείνες που απαιτούν την πραγματοποίηση μίας αγοράς. Οι επισκέπτες χρήστες δεν έχουν πρόσβαση σε υπηρεσίες εντός της εφαρμογής.
- **Επισκέπτης Χρήστης:** ο μόνος ρόλος που υπάρχει πάντοτε στο αυτοκίνητο, εάν δεν θέλετε να καταχωρηθείτε ως ένας κύριος χρήστης ή ένας επισκέπτης χρήστης επειδή δεν θέλετε να χρησιμοποιείτε τις online υπηρεσίες.

Δημιουργείτε και διαγράφετε έναν ρόλο χρήστη

Δημιουργείτε έναν χρήστη

Εγγραφείτε στο CUPRA CONNECT. Μπορείτε κατόπιν να υπογράψετε ένα συμβόλαιο CUPRA CONNECT με την CUPRA, να προσθέσετε το όχημα στον λογαριασμό χρήστη σας και να ακολουθήσετε τα βήματα στην εφαρμογή για να καταχωρήσετε τον εαυτό σας σαν έναν νέο κύριο χρήστη ή σαν έναν επισκέπτη χρήστη.

Διαγράφετε έναν χρήστη

Για να διαγράψετε τον κύριο χρήστη, επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις του συστήματος infotainment. Εάν θέλετε να διαγράψετε έναν επισκέπτη χρήστη, ο κύριος χρήστης μπορεί να τον διαγράψει χειροκίνητα, ή ο επισκέπτης χρήστης μπορεί να διαγράψει τον εαυτό του/της.

Προειδοποίηση

Εάν το σύστημα infotainment επανέλθει στις εργοστασιακές ρυθμίσεις σε λειτουργία offline, ο χρήστης δεν μπορεί να διαγραφεί στον διακομιστή.

Σημείο πρόσβασης WLAN

Εισαγωγή

✓ Δεν διατίθεται σε οχήματα χωρίς CUPRA CONNECT και χωρίς πλοήγηση

Το σύστημα infotainment μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν μία σύνδεση κοινής χρήσης WLAN για μέχρι και 8 συσκευές ››› σελ. 251, *Διαμόρφωση για κοινή χρήση μιας σύνδεσης μέσω WLAN*.

Το σύστημα infotainment μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί σαν WLAN hotspot μίας εξωτερικής συσκευής για να παρέχει Internet στις συσκευές που είναι συνδεδεμένες στο hotspot (πελάτης WLAN) ››› σελ. 252.

Προειδοποίηση

- **Η μετάδοση δεδομένων μπορεί να επιφέρει χρεώσεις. Λόγω του υψηλού όγκου των δεδομένων που ανταλλάσσονται, η CUPRA συστήνει τη χρήση μίας ταρίφας σταθερής χρέωσης για τη μετάδοση δεδομένων. Οι επιχειρήσεις κινητής τηλεφωνίας μπορούν να παρέχουν τις σχετικές πληροφορίες. Μπορείτε επίσης να αγοράσετε προγράμματα δεδομένων για το αυτοκίνητό σας στο website της Cubic:**

  https://seat.cubictelecom.com/es/

- **Η ανταλλαγή πακέτων δεδομένων και η αγορά τους μέσω του διαδικτύου από τρίτους μπορεί να δημιουργεί πρόσθετες δαπάνες, ανάλογα με την χρέωση του κινητού σας τηλεφώνου, ιδιαίτερα εάν βρίσκεστε στο εξωτερικό (για παράδειγμα, χρεώσεις περιαγωγής).**

Διαμόρφωση για κοινή χρήση μιας σύνδεσης μέσω WLAN

Δημιουργία της σύνδεσης με το ασύρματο δίκτυο (WLAN)

- Πιέστε το μπουτόν **HOME** > ⚙.
- Ενεργοποιήστε το ασύρματο δίκτυο. Για να το κάνετε αυτό, πιέστε το μπουτόν λειτουργίας **Wi-Fi** > **Infotainment system as hotspot (Σύστημα infotainment σαν hotspot)**.
- Ενεργοποιήστε το ασύρματο δίκτυο (WLAN) στη συσκευή η οποία πρόκειται να συνδεθεί. Εάν είναι αναγκαίο, ανατρέξτε στο βιβλίο οδηγιών του κατασκευαστή.
- Ενεργοποιήστε την αντιστοίχιση της κινητής συσκευής στο σύστημα infotainment. Για να το κάνετε αυτό, πιέστε το μπουτόν λειτουργίας **Use as hotspot (Χρήση σαν hotspot)** και τσεκάρετε το πλαίσιο ελέγχου.
- Εισάγετε και επιβεβαιώστε το κλειδί του δικτύου που εμφανίζεται στη συσκευή.

Στο μενού **Infotainment system as hotspot (Σύστημα infotainment σαν hotspot)** μπορούν επίσης να γίνουν και οι παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Security level (Επίπεδο ασφαλείας):** Η κρυπτογράφηση WPA2 δημιουργεί αυτόματα ένα κλειδί δικτύου.
- **Network key (Κλειδί δικτύου):** Παράγεται αυτόματα κλειδί δικτύου. Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας για να αλλάξετε χειροκίνητα το κλειδί του δικτύου. Το κλειδί του δικτύου θα πρέπει να έχει ένα ελάχιστο 8 χαρακτήρων και ένα μέγιστο 63.
- **SSID:** Όνομα Δικτύου WLAN (μέγιστο των 32 χαρακτήρων).

Δημιουργείται η ασύρματη σύνδεση (WLAN). Για να ολοκληρώσετε τη σύνδεση, μπορεί να είναι αναγκαίο να εισάγετε άλλα δεδομένα μέσα στη συσκευή.

Επαναλάβατε τη διαδικασία αυτή για να συνδέσετε άλλες συσκευές.

Υπάρχει επίσης και η επιλογή της σάρωσης του κωδικού QR συνδέοντας τη συσκευή απευθείας στο δίκτυο Wi-Fi του συστήματος infotainment χωρίς να πρέπει να εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης: επιλέξτε **Settings (Ρυθμίσεις)** > **Wi-Fi** > **Quick connection to infotainment system (Γρήγορη σύνδεση στο σύστημα infotainment)**.

Ένα πρόσθετο χαρακτηριστικό είναι ότι το σύστημα infotainment μπορεί να παρέχει δεδομένα σε οποιαδήποτε συσκευή μέσω WPS (λειτουργία Hotspot) στο ίδιο μενού με τον κωδικό QR.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Αυτό εξαρτάται από τον εξοπλισμό και από την εν λόγω χώρα.

To Wi-Fi Protected Setup επιτρέπει να δημιουργηθεί γρήγορα και απλά ένα κωδικοποιημένο τοπικό ασύρματο δίκτυο (**Settings (Ρυθμίσεις) > Wi-Fi > Wi-Fi > Quick WPS connection (Γρήγορη σύνδεση WPS)**).

- Δημιουργείτε τη σύνδεση με το ασύρματο δίκτυο (WLAN).
- Πιέστε το μπουτόν WPS στο ρούτερ WLAN μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η προειδοποιητική λυχνία του ρούτερ. Εάν το ρούτερ WLAN δεν υποστηρίζει το WPS το δίκτυο θα πρέπει να διαμορφωθεί χειροκίνητα.
- **Ή:** Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν WLAN επάνω στο ρούτερ WLAN μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η λυχνία WLAN επάνω στο ρούτερ.
- Πιέστε το μπουτόν WPS επάνω στη συσκευή WLAN. Δημιουργείται η ασύρματη σύνδεση (WLAN).

Επαναλάβατε τη διαδικασία αυτή για να συνδέσετε άλλες συσκευές.

Διαμορφώστε την πρόσβαση στο Internet

Το σύστημα infotainment μπορεί να χρησιμοποιήσει το WLAN hotspot μίας εξωτερικής συσκευής για να δημιουργήσει μία σύνδεση στο Internet.

Δημιουργία της σύνδεσης με το ασύρματο δίκτυο (WLAN)

- Ενεργοποιήστε και μοιραστείτε ένα ασύρματο hotspot με Internet στην εξωτερική συσκευή. Ανατρέξτε στο βιβλίο οδηγιών του κατασκευαστή.
- Πιέστε το μπουτόν **HOME** > ⚙.
- Πιέστε το μενού **Wi-Fi > Connect to Wi-Fi (Σύνδεση στο Wi-Fi)** και βάλτε ένα τσεκάρισμα στο πλαίσιο ελέγχου.
- Πιέστε το μπουτόν **Search for Wi-Fi (Αναζήτηση για Wi-Fi)** και επιλέξτε τη συσκευή που θέλετε από τη λίστα.
- Εάν είναι αναγκαίο, εισάγετε το κλειδί του δικτύου της συσκευής μέσα στο σύστημα infotainment και επιβεβαιώστε με **OK**.

Χειροκίνητες ρυθμίσεις:

- Για να εισάγετε χειροκίνητα τις ρυθμίσεις του δικτύου μίας εξωτερικής συσκευής (WLAN).

Δημιουργείται η ασύρματη σύνδεση (WLAN). Για να ολοκληρώσετε τη σύνδεση, μπορεί να είναι αναγκαίο να εισάγετε άλλα δεδομένα μέσα στη συσκευή.

Προειδοποίηση

Εξ' αιτίας του μεγάλου αριθμού διαφορετικών συσκευών στην αγορά, δεν είναι δυνατόν να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία όλων των λειτουργιών.

Full Link

Εισαγωγή

Με το Full Link είναι δυνατό να δείτε και να χρησιμοποιήσετε τα περιεχόμενα και τις λειτουργίες που εμφανίζονται στη συσκευή του κινητού στην οθόνη του infotainment.

Για να το κάνετε αυτό, η συσκευή του κινητού τηλεφώνου πρέπει να συνδεθεί με το σύστημα infotainment μέσω μίας διασύνδεσης USB.

Μερικές τεχνολογίες μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν με Wireless Full Link μέσω της διασύνδεσης Bluetooth® και μίας σύνδεσης με Wi-Fi.

Μπορεί να διατίθενται οι παρακάτω τεχνολογίες:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Η διαθεσιμότητα των τεχνολογιών που περιλαμβάνει το Full Link εξαρτάται από τη χώρα και τη συσκευή κινητού τηλεφώνου που χρησιμοποιείται.

Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες στο website της CUPRA.

Αποκτήστε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link

Η περιήγηση στο κύριο μενού του Full Link εξαρτάται από το σύστημα infotainment που χρησιμοποιείται.

- Πιέστε **Home > Full Link**

Διαμορφώστε το Wireless Full Link

Για να χρησιμοποιήσετε το Wireless Full Link, θα πρέπει πρώτα να αντιστοιχίσετε τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου με το σύστημα infotainment. Για να το κάνετε αυτό, προχωρήστε όπως παρακάτω:

Συνδέστε μία συσκευή κινητού τηλεφώνου για πρώτη φορά.

- Ξεκλειδώστε τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου.
- Ενεργοποιήστε τη λήψη Wi-Fi και Bluetooth® στη συσκευή του κινητού τηλεφώνου.
- Συνδέστε τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB ή μέσω Bluetooth®.
- Εισέλθετε στο κύριο μενού του **Full Link**, εάν αυτό δεν εμφανίζεται αυτόματα.
- Επιλέξτε τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου και την τεχνολογία που θέλετε.
- Επιβεβαιώστε τις αιτήσεις εξουσιοδότησης στη συσκευή του κινητού τηλεφώνου για να παραχωρήσετε τις απαραίτητες εξουσιοδοτήσεις στο σύστημα infotainment.
- Αποσυνδέστε τη σύνδεση USB και συνδεθείτε με το σύστημα infotainment πάλι μέσω Wi-Fi ή Bluetooth®. Το Wireless Full Link είναι τώρα διαμορφωμένο.

Η αντιστοίχιση έχει τελειώσει. Η συνδεδεμένη συσκευή κινητού τηλεφώνου μπορεί από τώρα και στο εξής να χρησιμοποιήσει επίσης το Wireless Full Link χωρίς τη σύνδεση USB.

Εάν απορριφθούν τα αναδυόμενα μενού κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύνδεσης, το Wireless Full Link δεν θα είναι διαθέσιμο. Στην περίπτωση αυτή, η CUPRA συστήνει την αφαίρεση των συσκευών τόσο στις ρυθμίσεις του τηλεφώνου όσο και στο σύστημα infotainment και την επανεκκίνηση της διαδικασίας σύνδεσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση των εφαρμογών ενώ οδηγείτε μπορεί να σας αποσπάσει την προσοχή από την κυκλοφορία. Οποιαδήποτε απόσπαση της προσοχής που επηρεάζει τον οδηγό με οποιονδήποτε τρόπο μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και να προκαλέσει τραυματισμούς.

- **Οδηγείτε πάντοτε όσο το δυνατό πιο προσεκτικά και υπεύθυνα.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιεσδήποτε εφαρμογές δεν ταιριάζουν ή εκτελούν λανθασμένα μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο όχημα, ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- **Προστατεύετε τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου και τις εφαρμογές της από ακατάλληλη χρήση.**
- **Μην πραγματοποιείτε ποτέ τροποποιήσεις στις εφαρμογές.**
- **Ακολουθήστε τις οδηγίες στο βιβλίο οδηγιών για την συσκευή του κινητού τηλεφώνου.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η CUPRA δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για οποιαδήποτε ζημιά έχει προκληθεί στο όχημα σαν αποτέλεσμα της χρήσης εφαρμογών οι οποίες είναι κακής ποιότητας ή είναι ελαττωματικές, του ανεπαρκούς προγραμματισμού των εφαρμογών, της ανεπαρκούς κάλυψης του δικτύου, της απώλειας δεδομένων κατά τη διάρκεια μετάδοσης ή της αντικανονικής χρήσης συσκευών κινητών τηλεφώνων.

ⓘ Προειδοποίηση

- **Το Wireless Full Link μπορεί να μην είναι συμβατό με όλες τις τεχνολογίες.**
- **Όταν διασχίζετε τα σύνορα σε χώρες με επιτρεπόμενες ραδιοσυχνότητες διαφορετικές από αυτές της χώρας σας, η χρήση της λειτουργίας Full Link Wireless μπορεί να είναι περιορισμένη ή ακόμη και να μην διατί-**

θεται λόγω νομικών κανονισμών. Αυτό μπορεί επίσης να υποδειχθεί με ένα μήνυμα στο σύστημα infotainment. Η χρήση του Full Link μέσω καλωδίου δεν επηρεάζεται από αυτόν τον περιορισμό και μπορεί να συνεχίσει να χρησιμοποιείται.

Εφαρμογές (apps)

Με το Full Link, η εμφάνιση των περιεχομένων των εφαρμογών της CUPRA και των άλλων παρόχων που είναι εγκατεστημένες στις συσκευές κινητών τηλεφώνων μπορεί να μεταφερθεί στην οθόνη του infotainment.

Στην περίπτωση εφαρμογών τρίτων, μπορεί να υπάρξουν προβλήματα συμβατότητας.

Οι εφαρμογές, η χρήση τους και η αναγκαία σύνδεση κινητού τηλεφώνου μπορεί να είναι με πληρωμή ανά χρήση.

Η προσφορά των εφαρμογών μπορεί να ποικίλει και να είναι σχεδιασμένη για ένα όχημα ή για μία συγκεκριμένη χώρα. Το περιεχόμενο και ο όγκος των εφαρμογών, καθώς επίσης και οι εταιρείες που τις προσφέρουν, μπορεί να ποικίλει. Μερικές εφαρμογές εξαρτώνται επίσης και από τη διαθεσιμότητα των υπηρεσιών τρίτων.

Δεν είναι εγγυημένο ότι όλες οι εφαρμογές που προσφέρονται θα λειτουργούν σε όλες τις συσκευές κινητών τηλεφώνων ή σε όλα τα λειτουργικά τους συστήματα.

Οι εφαρμογές που προσφέρονται από τη CUPRA μπορούν να τροποποιηθούν, να ακυρωθούν, να απενεργοποιηθούν, να επανενεργοποιηθούν και να επεκταθούν χωρίς προηγούμενη ενημέρωση.

Για να αποφεύγεται η απόσπαση της προσοχής του οδηγού κατά την οδήγηση, μπορούν να χρησιμοποιούνται μόνο πιστοποιημένες εφαρμογές.

Σύμβολα και ρυθμίσεις του Full Link

Για να εμφανίσετε περισσότερες πληροφορίες.

Για να ανοίξετε το μενού των ρυθμίσεων του Full Link

Για να επιλέξετε την τεχνολογία Apple CarPlay.

Για να επιλέξετε την τεχνολογία Android Auto™.

Για να επιλέξετε την τεχνολογία MirrorLink®.

Apple CarPlay™

Για να χρησιμοποιήσετε το Apple CarPlay, θα πρέπει να εκπληρώνονται οι παρακάτω απαιτήσεις:

- Το iPhone™ **θα πρέπει** να είναι συμβατό με Apple CarPlay™.
- Ο φωνητικός έλεγχος (Siri ™) θα **πρέπει** να είναι ενεργός στο iPhone™.
- Το Apple CarPlay™ **πρέπει** να είναι ενεργό χωρίς περιορισμούς στις ρυθμίσεις του iPhone™.
- Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν μέσω του Apple CarPlay™ Wireless, το iPhone™ **πρέπει** να συνδεθεί στο σύστημα infotainment μέσω μίας σύνδεσης USB. Μόνο συνδέσεις USB με μεταφορά δεδομένων είναι κατάλληλες για τη χρήση του Apple CarPlay™.
- Το καλώδιο του USB που χρησιμοποιείται θα **πρέπει** να είναι ένα γνήσιο καλώδιο Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: Το Bluetooth® και το Wi-Fi θα πρέπει να είναι επίσης ενεργοποιημένα στο iPhone™.

Δημιουργείτε σύνδεση

Όταν συνδέετε για πρώτη φορά ένα iPhone™, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη του συστήματος infotainment και στου iPhone ™.

Οι απαιτήσεις θα πρέπει να πληρούνται για να χρησιμοποιήσετε το Apple CarPlay™.

Ξεκινήστε το Apple CarPlay™:

- Πιέστε το **HOME > Full Link** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link.
- Πιέστε το Apple CarPlay™ για να δημιουργήσετε μία σύνδεση με το iPhone™.

Αποσύνδεση

- Στη λειτουργία Apple CarPlay™ πιέστε το εικονίδιο **CUPRA** για να έχετε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link.
- Πιέστε ✕ για να διακόψετε την ενεργή σύνδεση.

Η απεικόνιση των μπουτόν λειτουργιών στην οθόνη μπορεί να διαφέρει.

Ειδικά χαρακτηριστικά

Κατά τη διάρκεια μίας ενεργής σύνδεσης Apple CarPlay™, ισχύουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Οι συνδέσεις Bluetooth® μεταξύ του iPhone™ και του συστήματος infotainment **δεν** είναι δυνατές.
- Εάν υπάρχει μία ενεργή σύνδεση Bluetooth®, αυτή δεν διακόπτεται αυτόματα.
- Οι λειτουργίες του τηλεφώνου διατίθενται μόνο μέσω του Apple CarPlay™. Οι λειτουργίες που περιγράφτηκαν για το σύστημα Infotainment δεν διατίθενται.
- Το συνδεδεμένο iPhone™ **δεν** μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν μία συσκευή μέσων στο κύριο μενού **Media** (Μέσα).
- **Δεν** είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί το ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης και το σύστημα πλοήγησης του Apple CarPlay™ την ίδια στιγμή. Η τελευταία διαδρομή που ξεκίνησε διακόπτει αυτή που ήταν ενεργή προηγουμένως.
- Ανάλογα με το σύστημα infotainment που βλέπετε, στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων μπορείτε να δείτε δεδομένα από τη λειτουργία Telephone (Τηλέφωνο).
- Η οθόνη του ταμπλό των οργάνων δεν εμφανίζει οποιαδήποτε ένδειξη για να λειτουργήσετε.
- Με το τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να αποδεχθείτε ή να απορρίψετε εισερχόμενες κλήσεις, καθώς επίσης και να τερματίσετε μία τηλεφωνική συνομιλία που είναι σε εξέλιξη.

Φωνητικός έλεγχος

- Πιέστε σύντομα το για να ξεκινήσετε τον φωνητικό έλεγχο χρησιμοποιώντας το σύστημα infotainment.
- Πιέστε αυτό το μπουτόν για περισσότερο χρόνο για να ξεκινήσετε τον φωνητικό έλεγχο (Siri ™) του συνδεδεμένου iPhone™.

Προειδοποίηση

- **Η διαθεσιμότητα των τεχνολογιών εξαρτάται από τη χώρα και μπορεί να διαφέρει.**
- **Θα βρείτε πληροφορίες σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις, τα συμβατά iPhones, τις πιστοποιημένες εφαρμογές και τη διαθεσιμότητά τους στα website της CUPRA και της Apple CarPlay ™, στις εξειδικευμένες αντιπροσωπείες της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.**

Android Auto™

Απαιτήσεις για το Android Auto™

Για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto™, θα πρέπει να εκπληρώνονται οι παρακάτω απαιτήσεις:

- Η συσκευή του κινητού τηλεφώνου, που θα ονομάζεται smartphone από εδώ και στο εξής, θα **πρέπει** να είναι συμβατή με Android Auto™.
- Το smartphone θα **πρέπει** να έχει εγκατεστημένη την εφαρμογή Android Auto™.
- Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν μέσω του Android Auto Wireless, το smartphone θα πρέπει να συνδεθεί μέσω σύνδεσης USB με μετάδοση δεδομένων στο σύστημα infotainment.
- Το καλώδιο USB που χρησιμοποιείται θα **πρέπει** να είναι ένα γνήσιο καλώδιο που παρέχεται από τον κατασκευαστή του smartphone.

Android Auto Wireless: Το Bluetooth® και το WLAN (Wi-Fi) πρέπει επίσης να είναι ενεργοποιημένα στη smartphone.

Δημιουργείτε σύνδεση

Όταν συνδέετε για πρώτη φορά ένα smartphone, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη του συστήματος infotainment και στου smartphone.

Οι απαιτήσεις θα πρέπει να πληρούνται για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto™.

Ξεκινήστε το Android Auto™:

- Πιέστε το **HOME > Full Link** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link.
- Πιέστε το Android Auto™ για να δημιουργήσετε μία σύνδεση με το smartphone.

Αποσύνδεση

- Στη λειτουργία Android Auto™, πιέστε το εικονίδιο **/Exit** (Εξοδος) για να έχετε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link.
- Πιέστε ✕ για να διακόψετε την ενεργή σύνδεση.

Ειδικά χαρακτηριστικά

Κατά τη διάρκεια μίας ενεργής σύνδεσης Android Auto™, ισχύουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Μία ενεργή συσκευή Android Auto™ μπορεί να συνδεθεί την ίδια στιγμή μέσω Bluetooth® (HFP profile) με το σύστημα infotainment.
- Είναι δυνατό να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες του τηλεφώνου μέσω του Android Auto™. Εάν η συσκευή Android Auto™ είναι συνδεδεμένη την ίδια στιγμή μέσω Bluetooth® με το σύστημα infotainment, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί και η λειτουργία του τηλεφώνου του συστήματος Infotainment.
- Μία ενεργή συσκευή Android Auto™ **δεν** μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν συσκευή μέσων στο κύριο μενού **Media** (Μέσα).
- **Δεν** είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί το ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης και το σύστημα πλοήγησης του Android Auto™ την ίδια στιγμή. Η τελευταία διαδρομή που ξεκίνησε διακόπτει αυτή που ήταν ενεργή προηγουμένως.
- Δεδομένα Τηλεφώνου και Μέσων μπορούν να εμφανίζονται στην οθόνη του πίνακα οργάνων.
- Με το τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να αποδεχθείτε ή να απορρίψετε εισερχόμενες κλήσεις, καθώς επίσης και να τερματίσετε μία τηλεφωνική συνομιλία που είναι σε εξέλιξη.

Φωνητικός έλεγχος

- Πιέστε σύντομα το για να ξεκινήσετε τον φωνητικό έλεγχο χρησιμοποιώντας το σύστημα infotainment.
- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν αυτό για να ξεκινήσετε τον φωνητικό έλεγχο (Google Assistant) (Βοηθός Google) στο συνδεδεμένο smartphone.

Προειδοποίηση

- **Η διαθεσιμότητα των τεχνολογιών εξαρτάται από τη χώρα και μπορεί να διαφέρει.**
- **Θα βρείτε πληροφορίες σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις, τις συμβατές συσκευές κινητών τηλεφώνων, τις πιστοποιημένες εφαρμογές και τη διαθεσιμότητά τους στα website της CUPRA και της Android Auto™, στις εξειδικευμένες αντιπροσωπείες της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.**

MirrorLink®

Απαιτήσεις για το MirrorLink®

Για να χρησιμοποιήσετε το MirrorLink®, θα πρέπει να εκπληρώνονται οι παρακάτω απαιτήσεις:

- Η κινητή συσκευή θα **πρέπει** να είναι συμβατή με MirrorLink®.
- Η συσκευή του κινητού τηλεφώνου θα **πρέπει** να είναι συνδεδεμένη στο σύστημα infotainment μέσω μίας σύνδεσης USB που να είναι κατάλληλη για μεταφορά δεδομένων.
- Το καλώδιο USB που χρησιμοποιείται θα **πρέπει** να είναι ένα γνήσιο καλώδιο που παρέχεται από τον κατασκευαστή της συσκευής του κινητού τηλεφώνου.
- Ανάλογα με τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου που χρησιμοποιείται, θα **πρέπει** να υπάρχει εγκατεστημένη μία εφαρμογή Car-Mode που να είναι κατάλληλη για τη χρήση του MirrorLink®.

Δημιουργείτε σύνδεση

Όταν συνδέετε για πρώτη φορά μία συσκευή κινητού τηλεφώνου, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη του συστήματος infotainment και της συσκευής του κινητού τηλεφώνου.

Οι απαιτήσεις θα πρέπει να πληρούνται για να χρησιμοποιήσετε το MirrorLink®.

Ξεκινήστε το MirrorLink®:

- Πιέστε το **HOME > Full Link** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κύριο μενού του **Full Link**.
- Πιέστε το **MirrorLink** για να συνδέσετε την κινητή συσκευή.

Αποσύνδεση

- Στη λειτουργία MirrorLink®, πιέστε το **APP** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link.
- Πιέστε ✕ για να διακόψετε την ενεργή σύνδεση.

Ειδικά χαρακτηριστικά

Κατά τη διάρκεια μίας ενεργής σύνδεσης MirrorLink®, ισχύουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Μία ενεργή συσκευή MirrorLink® μπορεί να συνδεθεί στο σύστημα infotainment την ίδια στιγμή μέσω Bluetooth®.
- Εάν η συσκευή MirrorLink® είναι συνδεδεμένη στο σύστημα infotainment μέσω Bluetooth®, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία τηλεφώνου του συστήματος infotainment.
- **Δεν** μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μία ενεργή συσκευή MirrorLink® σαν συσκευή μέσων στο κύριο μενού **Media** (Μέσα).
- Στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων μπορείτε να δείτε δεδομένα από τη λειτουργία Telephone (Τηλέφωνο).
- Η οθόνη του ταμπλό των οργάνων δεν εμφανίζει οποιαδήποτε ένδειξη για να λειτουργήσετε τη λειτουργία Media (Μέσα).
- Με το τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να αποδεχθείτε ή να απορρίψετε εισερχόμενες κλήσεις, καθώς επίσης και να τερματίσετε μία τηλεφωνική συνομιλία που είναι σε εξέλιξη.

Μπουτόν λειτουργιών

Μπουτόν λειτουργιών και η λειτουργία τους:

APP Επιστρέφετε στο κύριο μενού του Full Link. Εδώ μπορείτε να τερματίσετε τη σύνδεση του MirrorLink®, να συνδέσετε μία άλλη συσκευή κινητού τηλεφώνου ή να επιλέξετε μία άλλη τεχνολογία.

✕ Πιέστε για να κλείσετε τις ανοικτές εφαρμογές. Κατόπιν πιέστε τις εφαρμογές που πρόκειται να κλείσετε ή το μπουτόν λειτουργίας **Close all (Κλείσιμο όλων)** για να κλείσετε όλες τις ανοικτές εφαρμογές.

Πιέστε για να εμφανίσετε την οθόνη της συσκευής του κινητού τηλεφώνου στην οθόνη του συστήματος infotainment.

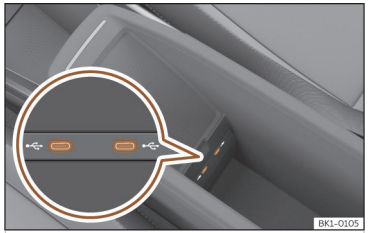
Για να ανοίξετε τις ρυθμίσεις του MirrorLink®.

Προειδοποίηση

Θα βρείτε πληροφορίες σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις, τις συμβατές συσκευές κινητών τηλεφώνων, τις πιστοποιημένες εφαρμογές και τη διαθεσιμότητά τους στα website της CUPRA και MirrorLink®, στις εξειδικευμένες αντιπροσωπείες της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Ενσύρματες και ασύρματες συνδέσεις

Σύνδεση USB



Εικ. 145 Στο εσωτερικό μπροστινού μεσαίου υποβραχιονίου: Είσοδος USB.

Η είσοδος του USB βρίσκεται μέσα στο μεσαίο υποβραχιόνιο ››› εικ. 145.

Σύστημα infotainment

Πρώτα βήματα

Εισαγωγή

Οι λειτουργίες και οι ρυθμίσεις του infotainment εξαρτώνται από τη χώρα και τον εξοπλισμό.

Πριν από την πρώτη χρήση

Πριν από την πρώτη χρήση, έχετε στο νου σας τα παρακάτω σημεία, για να εκμεταλλευτείτε πλήρως τις λειτουργίες και τις ρυθμίσεις που προσφέρονται:

- Τηρείτε τις βασικές προειδοποιήσεις ασφαλείας ››› σελ. 258.
- Επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις του Infotainment.
- Αναζητήστε και αποθηκεύστε αγαπημένους ραδιοφωνικού σταθμούς στα μπουτόν προεπιλογής έτσι ώστε να μπορείτε να τους συντονίζετε γρήγορα.
- Χρησιμοποιείτε μόνο κατάλληλες πηγές ήχου και μέσων δεδομένων.
- Αντιστοιχίστε ένα κινητό τηλέφωνο για να χρησιμοποιήσετε τη διαχείριση του τηλεφώνου μέσω του συστήματος Infotainment.
- Χρησιμοποιείτε τους τρέχοντες χάρτες για πλοήγηση.
- Εγγραφείτε στο CUPRA για να εκτελείτε τις αντίστοιχες υπηρεσίες.

Συνημμένη τρέχουσα βιβλιογραφία

Για τη χρήση του infotainment και των εξαρτημάτων του, λάβετε υπόψη, μαζί με αυτό το βιβλίο οδηγιών, την παρακάτω βιβλιογραφία:

- Συμπληρώματα της βιβλιογραφίας μαζί με το αυτοκίνητό σας.
- Βιβλίο Οδηγιών της συσκευής του κινητού τηλεφώνου ή των πηγών ήχου.
- Οδηγίες λειτουργίας για τα μέσα δεδομένων και για τις εξωτερικές συσκευές αναπαραγωγής.
- Εγχειρίδια για τα αξεσουάρ του Infotainment που τοποθετήθηκαν εκ των υστέρων ή χρησιμοποιούνται επιπρόσθετα.
- Περιγραφή των υπηρεσιών όταν λειτουργείτε υπηρεσίες του CUPRA.

Οδηγίες ασφαλείας

Μερικές περιοχές λειτουργίας μπορεί να περιλαμβάνουν συνδέσμους για website τρίτων. Η CUPRA δεν είναι ο ιδιοκτήτης των website των τρίτων που είναι προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων και δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για το περιεχόμενό τους.

Μερικές περιοχές λειτουργίας μπορεί να περιλαμβάνουν εξωτερικές πληροφορίες από παρόχους τρίτων. Η CUPRA δεν είναι υπεύθυνη για το εάν τέτοιες πληροφορίες είναι σωστές, ενημερωμένες ή πλήρεις, ή για την εξασφάλιση ότι δεν παραβιάζουν τα δικαιώματα τρίτων.

Οι ραδιοφωνικοί σταθμοί και οι ιδιοκτήτες των μέσων δεδομένων και των πηγών του ήχου είναι υπεύθυνοι για τις πληροφορίες που μεταδίδουν.

Έχετε στο νου σας ότι οι χώροι στάθμευσης, τα τούνελ, τα υψηλά κτίρια, τα βουνά ή λόγω της λειτουργίας άλλων ηλεκτρικών συσκευών όπως οι φορτιστές, μπορούν επίσης να παρεμβληθούν με τη λήψη του σήματος του ραδιοφώνου.

Φύλλα ή αυτοκόλλητα με μεταλλικές επιστρώσεις επάνω στην κεραία και επάνω στα κρύσταλλα των παραθύρων μπορούν να παρεμβληθούν με τη λήψη του ραδιοφώνου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο κεντρικός υπολογιστής του infotainment είναι διασυνδεδεμένος με τους εγκεφάλους που βρίσκονται τοποθετημένοι στο όχημα. Για τον λόγο αυτόν, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού εάν ο κεντρικός υπολογιστής επισκευαστεί ή αποσυναρμολογηθεί και επανασυναρμολογηθεί λανθασμένα.

- **Ποτέ μην αντικαταστήσετε τον κεντρικό υπολογιστή με έναν άλλον μεταχειρισμένο, ανακυκλωμένο ή από ένα άλλο όχημα στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του.**
- **Η επισκευή ή η αποσυναρμολόγηση και επανασυναρμολόγηση του κεντρικού υπολογιστή θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο σε εξειδικευμένα συνεργεία. Για να το κάνετε**

αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιαδήποτε απόσπαση της προσοχής που επηρεάζει τον οδηγό με οποιονδήποτε τρόπο μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και να προκαλέσει τραυματισμούς. Το διάβασμα των πληροφοριών επάνω στην οθόνη και η διαχείριση του συστήματος infotainment μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας από την κυκλοφορία και να προκαλέσει ένα ατύχημα.

- Οδηγείτε πάντοτε όσο το δυνατό πιο προσεκτικά και υπεύθυνα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η σύνδεση, η εισαγωγή ή η αφαίρεση μίας πηγής ήχου ή μέσου δεδομένων ενώ οδηγείτε μπορεί να σας αποσπάσει την προσοχή από την κυκλοφορία και να προκαλέσετε ένα ατύχημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Επιλέξτε ρυθμίσεις έντασης οι οποίες σας επιτρέπουν να ακούτε εύκολα σήματα από το εξωτερικό του οχήματος ανά πάσα στιγμή (π.χ. σειρήνες υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης).

- Η ακοή μπορεί να είναι μειωμένη εάν χρησιμοποιείται υπερβολικά υψηλή ρύθμιση έντασης ήχου, ακόμη και για μικρές χρονικές περιόδους.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι παρακάτω περιστάσεις μπορούν να έχουν σαν αποτέλεσμα να μην γίνει ή να διακοπεί μία κλήση έκτακτης ανάγκης, μία τηλεφωνική κλήση ή η μετάδοση δεδομένων:

- Όταν βρίσκεστε σε περιοχές με μηδενικό ή ανεπαρκές σήμα κινητής τηλεφωνίας ή GPS. Επίσης μέσα σε τούνελ, περιορισμένους χώρους μεταξύ πολύ υψηλών κτιρίων, γκαράζ, υπόγειες διαβάσεις, βουνά και κοιλάδες.
- Όταν βρίσκεστε σε περιοχές με επαρκές σήμα κινητού τηλεφώνου ή GPS, το δίκτυο της τηλεφωνίας του παρόχου τηλεπικοινωνιών έχει παρεμβολή ή δεν είναι επαρκές.
- Όταν τα εξαρτήματα του οχήματος που είναι αναγκαία για να κάνουν κλήσεις έκτακτης ανάγκης, τηλεφωνικές κλήσεις και να μεταδίδουν δεδομένα έχουν υποστεί ζημιά, δεν λειτουργούν ή δεν έχουν επαρκή ηλεκτρική ισχύ.
- Όταν η μπαταρία της συσκευής του κινητού τηλεφώνου είναι εκφορτισμένη ή το επίπεδο της φόρτισής της είναι ανεπαρκές.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε μερικές χώρες και μερικά δίκτυα τηλεφωνίας είναι δυνατόν να κάνετε μία κλήση έκτακτης ανάγκης μόνο, εάν μία συσκευή κινητού τηλεφώνου είναι συνδεδεμένη στη διασύνδεση του τηλεφώνου του οχήματος, μέσα της υπάρχει μία “ξεκλείδωτη” κάρτα SIM με επαρκές υπόλοιπο για να κάνει κλήσεις και με επαρκή κάλυψη σήματος του δικτύου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Διαβάζετε και τηρείτε τις οδηγίες λειτουργίας που παρέχονται από τον εν λόγω κατασκευαστή όταν χρησιμοποιείτε συσκευές κινητών τηλεφώνων, μέσων δεδομένων, εξωτερικές συσκευές, εξωτερικές πηγές ήχου και πολυμέσων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αλλάζετε ή συνδέετε μία πηγή ήχου ή πολυμέσων μπορεί να προκαλέσετε ξαφνικές αλλαγές στην ένταση.

- Χαμηλώστε την ένταση πριν συνδέσετε ή αλλάξετε πηγές ήχου ή πολυμέσων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χρησιμοποιείται κινητό τηλέφωνο και συσκευές ραδιοεπικοινωνίας χωρίς σύνδεση σε μία εξωτερική κεραία, μπορεί να ξεπεραστούν τα μέγιστα επίπεδα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας μέσα στο αυτοκίνητο, θέτοντας έτσι σε κίνδυνο την υγεία του οδηγού και των επιβατών. Αυτό συμβαίνει επίσης εάν η εξωτερική κεραία δεν έχει τοποθετηθεί σωστά.

- Διατηρείτε μία απόσταση τουλάχιστον 20 εκατοστών μεταξύ των κεραιών της συσκευής του κινητού τηλεφώνου και μίας ενεργής ιατρικής συσκευής, όπως ένας βηματοδότης, επειδή τα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μεταβάλλουν τη λειτουργία αυτών των συσκευών.

- Μην μεταφέρετε ένα ενεργοποιημένο κινητό τηλέφωνο πολύ κοντά ή απευθείας επάνω από μία ενεργή ιατρική συσκευή, για παράδειγμα μέσα σε μία τσέπη στο στήθος.
- Σβήστε αμέσως το κινητό τηλέφωνο εάν υποπτευθείτε ότι προκαλεί παρεμβολές σε μία ενεργή ιατρική συσκευή ή σε οποιαδήποτε άλλη ιατρική συσκευή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα κινητά τηλέφωνα, οι εξωτερικές συσκευές και τα αξεσουάρ που είναι χαλαρά ή όχι σωστά ασφαλισμένα θα μπορούσαν να μετακινηθούν μέσα στον χώρο των επιβατών κατά τη διάρκεια ενός ξαφνικού ελιγμού της οδήγησης ή της πέδησης ή ενός ατυχήματος και να προκαλέσουν ζημιά ή τραυματισμό.

- Στερεώνετε τις συσκευές των κινητών τηλεφώνων, τις εξωτερικές συσκευές και τα αξεσουάρ του έξω από τις περιοχές ανάπτυξης του αερόσακου ή αποθηκεύστε τα με ασφάλεια.
- Τοποθετείτε τα καλώδια σύνδεσης των πηγών ήχου και των εξωτερικών συσκευών έτσι ώστε αυτά να μην παρεμβάλλονται με τον οδηγό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το κεντρικό υποβραχιόνιο μπορεί να εμποδίσει τις κινήσεις του βραχίονα του οδηγού, πράγμα το οποίον μπορεί να προκαλέσει ένα ατύχημα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Διατηρείτε τους χώρους αποθήκευσης του κεντρικού υποβραχιονίου κλειστούς ανά πάσα στιγμή ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν οι συνθήκες του φωτός δεν είναι καλές και η οθόνη έχει ζημιά ή είναι ακάθαρτη, οι ενδείξεις και οι πληροφορίες που εμφανίζονται επάνω στην οθόνη μπορεί να μην διαβάζονται ή να διαβαστούν λανθασμένα.

- Οι ενδείξεις και οι πληροφορίες που εμφανίζονται επάνω στην οθόνη δεν πρέπει ποτέ να σας παρακινήσουν να αναλάβετε οποιονδήποτε κίνδυνο που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια. Η οθόνη δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ραδιοφωνικοί σταθμοί μπορούν να μεταδίδουν ανακοινώσεις καταστροφής ή κινδύνου. Οι παρακάτω συνθήκες εμποδίζουν τέτοιες αναγγελίες να λαμβάνονται ή να εκδίδονται:

- Όταν βρίσκεστε σε περιοχές με μηδενικό ή ανεπαρκές σήμα ραδιοφώνου. Επίσης μέσα σε τούνελ, περιορισμένους χώρους μεταξύ πολύ υψηλών κτιρίων, γκαράζ, υπόγειες διαβάσεις, βουνά και κοιλάδες.
- Όταν οι ζώνες συχνοτήτων του ραδιοφωνικού σταθμού έχουν παρεμβολή ή δεν διατίθενται σε περιοχές με επαρκή λήψη ραδιοφωνικού σήματος.
- Όταν τα ηχεία και τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου που είναι αναγκαία για τη λήψη του ραδιοφώνου έχουν ζημιά, δεν λειτουργούν ή δεν έχουν επαρκή ηλεκτρική ισχύ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιείτε τις συσκευές των κινητών τηλεφώνων σε μέρη με κίνδυνο έκρηξης!

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι συστάσεις της οδήγησης και οι ενδείξεις της κυκλοφορίας που εμφανίζονται στο σύστημα πλοήγησης μπορεί να διαφέρουν από την τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας.

- Τα σήματα της κυκλοφορίας, τα συστήματα σηματοδότησης, οι κανονισμοί της κυκλοφορίας και οι τοπικές περιστάσεις υπερισχύουν στις συστάσεις της οδήγησης και στις υποδείξεις του συστήματος πλοήγησης.
- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Ορισμένες περιστάσεις μπορούν να επιμηκύνουν σημαντικά το αρχικά σχεδιασμένο ταξίδι τόσο σε διάρκεια όσο και στη διαδρομή προς τον προορισμό, ή ακόμη και να εμποδίσουν προσωρινά την πλοήγηση προς αυτόν, για παράδειγμα, εάν ο δρόμος είναι κλειστός στην κυκλοφορία.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

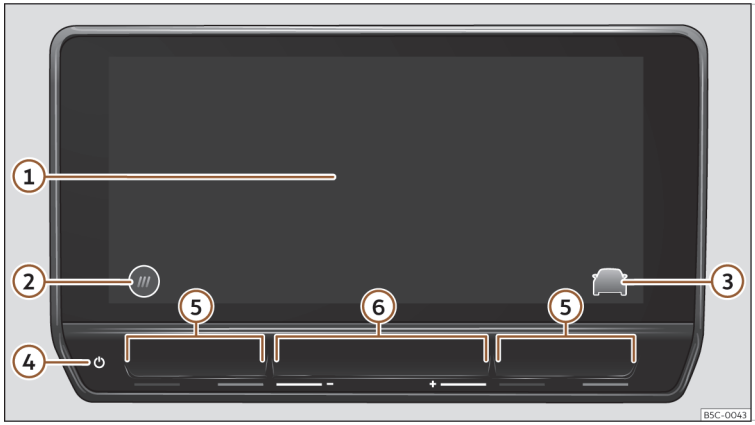
Σε περιοχές όπου ισχύουν ειδικοί κανονισμοί ή είναι απαγορευμένη η χρήση κινητών τηλεφώνων, η εν λόγω κινητή συσκευή θα πρέπει να είναι κλειστή ανά πάσα στιγμή. Η ακτινοβολία που παράγεται από τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου όταν είναι αναμμένο μπορεί να παρεμβληθεί με τον ευαίσθητο τεχνικό και ιατρικό εξοπλισμό, με πιθανό αποτέλεσμα μία δυσλειτουργία ή ζημιά στον εξοπλισμό.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η ένταση αναπαραγωγής είναι υπερβολική ή παραμορφωμένη, τα ηχεία μπορεί να υποστούν ζημιά.

Επισκόπηση και χειριστήρια

Σύστημα Connect



Εικ. 146 Επισκόπηση: εγκέφαλος

① Οθόνη αφής. Οι λειτουργίες του infotainment μπορούν να χρησιμοποιηθούν μέσω της οθόνης.

② Μπουτόν HOME.

: κύριο μενού με προβολές widget.

: κύριο μενού σε λειτουργία πλακιδίων.

③ Μπουτόν απευθείας πρόσβασης στα συστήματα υποβοήθησης και στις ρυθμίσεις του οχήματος.

④ On/Off του touchpad (για το άνοιγμα/κλείσιμο του συστήματος infotainment).

⑤ Ζώνες αφής (για να αυξάνετε και να χαμηλώνετε τη θερμοκρασία του κλιματισμού).

⑥ Ζώνες αφής (για να αυξάνετε και να χαμηλώνετε την ένταση).

Γενικές οδηγίες για τη χρήση

Ενδείξεις λειτουργίας

- Το infotainment χρειάζεται μερικά δευτερόλεπτα για την εκκίνηση του υπολογιστή του συστήματος και κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου δεν αντιδρά σε εισαγωγές. Μόνο η εικόνα του συστήματος της κάμερας πίσω προβολής μπορεί να εμφανίζεται κατά τη διάρκεια της εκκίνησης του συστήματος.
- Η εμφάνιση όλων των ενδείξεων και η εκτέλεση των λειτουργιών λαμβάνει χώρα μόνο μόλις τελειώσει την εκκίνηση το σύστημα infotainment. Η διάρκεια της εκκίνησης του συστήματος εξαρτάται από έναν αριθμό λειτουργιών του infotainment και μπορεί να χρειαστεί περισσότερο από το κανονικό σε περίπτωση πολύ υψηλών ή πολύ χαμηλών θερμοκρασιών.
- Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα infotainment και τα αντίστοιχα αξεσουάρ, π.χ. ακουστικά, έχετε στο νου σας τους ειδικούς για κάθε χώρα κανονισμούς και τις νομικές διατάξεις.
- Οι λειτουργίες της online πλοήγησης, online φωνητικής εντολής και του Διαδικτυακού Ραδιοφώνου (μεταξύ άλλων) απαιτούν την ενεργοποίηση των υπηρεσιών του CUPRA CONNECT Gen4 (που είναι συνδεδεμένες στο πακέτο του CUPRA CONNECT PLUS) και μία σύνδεση του αυτοκινήτου στο Διαδίκτυο. Η μετάδοση δεδομένων δεν πρέπει να είναι περιορισμένη για να πραγματοποιείτε τις λειτουργίες.
- Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα infotainment, απλά πιέστε ελαφρά ένα μπουτόν ή αγγίξτε την οθόνη.
- Για τη σωστή λειτουργία του συστήματος infotainment είναι σημαντικό αυτό να είναι ανοικτό και, εάν είναι αναγκαίο, να έχουν ρυθμιστεί σωστά η ώρα και η ημερομηνία του αυτοκινήτου.
- Εάν λείπει ένα μπουτόν λειτουργίας από την οθόνη, δεν είναι ελάττωμα της συσκευής, αλλά αντιστοιχεί με τον συγκεκριμένο εξοπλισμό της χώρας ή με την έκδοση.
- Μερικές λειτουργίες του infotainment μπορούν να επιλεγούν μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο. Σε μερικές χώρες, ο επιλογέας ταχυτήτων θα πρέπει επίσης να βρίσκεται στη θέση **P** ή στη νεκρά **N**. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία, αλλά είναι λόγω της συμμόρφωσης με τις νομικές απαιτήσεις.
- Σε μερικές χώρες μπορεί να ισχύουν περιορισμοί στη χρήση συσκευών που χρησιμοποιούν την τεχνολογία Bluetooth®. Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές.
- Εάν αποσυνδέσετε την μπαταρία των 12 volt, ανοίξτε την ανάφλεξη πριν επανεκκινήσετε το σύστημα infotainment.
- Εάν αλλάξει η ρύθμιση, αυτό μπορεί να αλλάξει την εμφάνιση της οθόνης και σε μερικές περιπτώσεις, το σύστημα infotainment μπορεί να συμπεριφέρεται με έναν τρόπο διαφορετικό από αυτόν που περιγράφεται σε αυτό το βιβλίο οδηγιών.
- Όταν το σύστημα κίνησης είναι κλειστό και το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας των 12 V είναι χαμηλό, το σύστημα infotainment κλείνει αυτόματα.
- Διασφαλίζετε ότι τυχόν επισκευές ή τροποποιήσεις που πρέπει να πραγματοποιηθούν στο σύστημα infotainment εκτελούνται από ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.
- Η χρήση μίας συσκευής κινητού τηλεφώνου στο εσωτερικό του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει θόρυβο στα ηχεία.
- Σε αυτοκίνητα με Park Assist, η ένταση της πηγής του ήχου χαμηλώνει αυτόματα όταν επιλέγεται η όπισθεν ταχύτητα. Η μείωση της έντασης μπορεί να ρυθμιστεί.
- Πληροφορίες σχετικά με το λογισμικό που περιλαμβάνεται και τις συνθήκες της άδειας μπορούν να βρεθούν στο **Settings (Ρυθμίσεις) > Copyright (Πνευματικά δικαιώματα)**.
- Όταν πωλείτε ή δανείζετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι όλα τα αποθηκευμένα δεδομένα, τα αρχεία και οι ρυθμίσεις έχουν διαγραφεί και, εάν είναι αναγκαίο, οι εξωτερικές πηγές ήχου και το μέσο δεδομένων έχουν αφαιρεθεί. Θυμηθείτε επίσης να επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις για να αποσυνδέσετε το όνομα χρήστη σας του CUPRA ID από το αυτοκίνητο, καθώς επίσης και το πακέτο σας του CUPRA CONNECT Gen4.

Προειδοποίηση

Μέσα στο μενού Help (Βοήθεια) θα βρείτε περισσότερες πληροφορίες και συμβουλές για τη χρήση του συστήματος infotainment.

Οθόνη HOME

Στη μονάδα ελέγχου και οθόνης μπορείτε να ορίσετε τις προβολές και την απεικόνιση στην αρχική οθόνη ή να χρησιμοποιήσετε τα πρότυπα της ρύθμισης του εργοστασίου.

Εάν λείπει ένα εικονίδιο από την οθόνη, δεν είναι ελάττωμα της συσκευής, αλλά αντιστοιχεί με τον συγκεκριμένο εξοπλισμό της χώρας ή με την έκδοση.

Τα παρακάτω μενού μπορούν να συμπεριληφθούν σαν εικονίδιο στην αρχική οθόνη:

Κύρια μενού στην αρχική οθόνη

Πλοήγηση ››› σελ. 280

Ραδιόφωνο ››› σελ. 272, Μέσα ››› σελ. 277

Τηλέφωνο ››› σελ. 290

Full Link ››› σελ. 252

Ρυθμίσεις ››› σελ. 265

Όχημα ››› σελ. 31

Δεδομένα ››› σελ. 30

Κλιματισμός ››› σελ. 137

Ήχος

Χρήστες

Αποθήκευση

Νομικά

Βοήθεια

Διαχείριση του συστήματος infotainment

Εκτελείτε τις λειτουργίες και τις ρυθμίσεις με τα χειριστήρια του infotainment.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, το σύστημα infotainment έχει διάφορα χειριστήρια:

- Οθόνη αφής.
- Ζώνες αφής έξω από την οθόνη, για παράδειγμα, Volume (Ένταση) (+ -).

Άνοιγμα του Γρήγορου Οδηγού

Περισσότερες πληροφορίες και συμβουλές λειτουργίας μπορείτε να βρείτε στον Γρήγορο Οδηγό Infotainment.

- Πιέστε **HOME** > Help (Βοήθεια).

Σύνδεση και αποσύνδεση του συστήματος infotainment

Το σύστημα infotainment ανοίγει όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή, εκτός και αν έχει κλείσει χειροκίνητα εκ των προτέρων.

Το σύστημα infotainment ξεκινά με την τελευταία καθορισμένη ένταση, με την προϋπόθεση ότι αυτή δεν υπερβαίνει την προρυθμισμένη μέγιστη ένταση εκκίνησης.

Το σύστημα infotainment κλείνει αυτόματα όταν ανοίγει η πόρτα του οδηγού, με την προϋπόθεση ότι η ανάφλεξη έχει κλείσει εκ των προτέρων.

Μετακίνηση αντικειμένων και ρύθμιση της έντασης

Μετακινείτε αντικείμενα στην οθόνη για να προσαρμόσετε ρυθμίσεις, για παράδειγμα, με κυλιόμενα μπουτόν ή για να μετακινήσετε περιοχές ενός μενού.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, τα μενού και οι οθόνες μπορούν να προσαρμοστούν.

Αύξηση και μείωση των διαστάσεων των εικόνων ή του χάρτη

Συμβουλή: χρησιμοποιείτε τον αντίχειρα και τον δείκτη σας.

- Πιέστε επάνω στον χάρτη και με τα δύο σας δάκτυλα την ίδια στιγμή και αφήστε τα επάνω στην οθόνη.
- Για να μεγεθύνετε προβολές, διαχωρίστε αργά το ένα δάκτυλο από το άλλο. Για να μειώσετε προβολές, φέρτε αργά το ένα δάκτυλο προς το άλλο.

Προειδοποίηση

Εάν ανοίξετε το σύστημα infotainment χειροκίνητα με την ανάφλεξη κλειστή, αυτό θα κλείσει αυτόματα μετά από 30 περίπου λεπτά.

Προειδοποίηση

Όπως συμβαίνει με τους περισσότερους υπολογιστές και ηλεκτρονικό εξοπλισμό τεχνολογίας αιχμής, σε ορισμένες περιπτώσεις το σύστημα μπορεί να χρειάζεται να επανεκκινήσει για να διασφαλιστεί ότι λειτουργεί σωστά. Για το κάνετε αυτό, κατά περίπτωση, πιέστε και κρατήστε το μπουτόν On/Off του συστήματος infotainment (››› εικ. 146) για περίπου 15 δευτερόλεπτα μέχρι να εμφανιστεί το λογότυπο της CUPRA στην οθόνη.

Προσαρμογή του συστήματος infotainment

Προσαρμόστε τα μενού και τις προβολές του infotainment για να έχετε γρήγορη πρόσβαση στις αγαπημένες ή στις πιο συχνά χρησιμοποιούμενες λειτουργίες.

Το κύριο μενού περιέχει μπουτόν λειτουργιών για την πρόσβαση σε όλες τις εφαρμογές του Infotainment.

Διαμόρφωση προσαρμοσμένων μενού

Σε όλες τις προβολές (εκτός από του Main Menu (Κύριο Μενού), StandBy, Parking, Speller και Full Link) θα βρείτε συντομεύσεις για τις προσαρμοζόμενες λειτουργίες του συστήματος στο κάτω μέρος της οθόνης. Χρησιμοποιήστε τις ρυθμίσεις για να τις διαγράψετε ή για να τις αντικαταστήσετε, ή για να αλλάξετε τη σειρά τους.

- Πιέστε και κρατήστε ένα από τα εικονίδια (ή πιέστε επάνω στο εικονίδιο μίας άδειας θέσης) για να εμφανίσετε ένα πρόσθετο παράθυρο.
- Επιλέξτε ένα από τα εικονίδια από την μπάρα των εφαρμογών.
- Πιέστε ✕ για να διαγράψετε ένα εικονίδιο.
- Κάνετε κλικ σε ένα εικονίδιο στο πρόσθετο παράθυρο για να αντικαταστήσετε την τιμή.
- Κρατήστε το δάκτυλό σας επάνω σε ένα από τα εικονίδια και σύρατέ το στην επιθυμητή θέση.
- Για να κλείσετε τη λειτουργία επεξεργασίας, πιέστε το ✕ στο πρόσθετο παράθυρο.

Ρυθμίσεις (σύστημα και ήχος)

Η επιλογή των πιθανών ρυθμίσεων διαφέρει ανάλογα με τη χώρα, τον εν λόγω εξοπλισμό και τον εξοπλισμό του οχήματος.

Τροποποίηση ρυθμίσεων

Η έννοια των παρακάτω συμβόλων ισχύει για όλες τις ρυθμίσεις του συστήματος και του ήχου.

Όλες οι αλλαγές εφαρμόζονται αυτόματα όταν κλείνουν τα μενού.

☑ / ◉	Η ρύθμιση επιλέγεται και ενεργοποιείται ή συνδέεται.
☐ / ○	Η ρύθμιση δεν επιλέγεται, απενεργοποιείται ή αποσυνδέεται.
▼	Για να ανοίξετε μία αναπτυσσόμενη προς τα κάτω λίστα.
+	Για να αυξήσετε μία τιμή ρύθμισης.
−	Για να μειώσετε μία τιμή ρύθμισης.
<	Για να πάτε πίσω βήμα προς βήμα.
>	Για να πάτε προς τα εμπρός βήμα προς βήμα.
⊙	Για να αλλάξετε μία τιμή ρύθμισης με το κυλιόμενο μπουτόν χωρίς ρύθμιση.

Ρυθμίσεις ήχου

- Αποκτήστε πρόσβαση στις ρυθμίσεις του ήχου: **HOME** > 🔊.

Στις ρυθμίσεις του ήχου μπορεί να υπάρχουν οι παρακάτω λειτουργίες, πληροφορίες και επιλογές ρύθμισης:

- Equaliser (Ισοσταθμιστής).
- Position (Θέση).
- Settings (Ρυθμίσεις).

Ρυθμίσεις του συστήματος

- Αποκτήστε πρόσβαση στις ρυθμίσεις του συστήματος: **HOME** > ⚙.

Στις ρυθμίσεις του συστήματος μπορεί να υπάρχουν οι παρακάτω λειτουργίες, πληροφορίες και επιλογές ρύθμισης:

- Screen (Οθόνη).
- Time and date (Ώρα και ημερομηνία).
- Language (Γλώσσα).
- Additional keypad languages (Πρόσθετες γλώσσες πληκτρολογίου).
- Units (Μονάδες).
- Voice control (Φωνητικός έλεγχος).
- Wi-Fi.
- Car2X communication (Επικοινωνία Car2X).
- Manage mobile devices (Διαχείριση κινητών συσκευών).
- Reset factory settings (Επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις).
- System information (Πληροφορίες συστήματος).
- Copyright (Πνευματικά δικαιώματα).
- Configuration wizard (Οδηγός διαμόρφωσης).

Ρυθμίζετε την ένταση των εξωτερικών πηγών ήχου

Εάν χρειάζεται να αυξήσετε την ένταση της αναπαραγωγής για την εξωτερική πηγή ήχου, χαμηλώστε πρώτα την ένταση στο σύστημα infotainment.

Εάν ο ήχος από τη συνδεδεμένη πηγή ήχου είναι **πολύ χαμηλός**, αυξήστε την **ένταση εξόδου** στην εξωτερική πηγή του ήχου. Εάν αυτό δεν είναι αρκετό, αλλάξτε την **ένταση εισόδου** στο **medium** (μέση) ή **high** (υψηλή).

Εάν ο ήχος από τη συνδεδεμένη εξωτερική πηγή ήχου είναι **υπερβολικά δυνατός ή παραμορφωμένος**, χαμηλώστε την **ένταση εξόδου** στην εξωτερική πηγή ήχου. Εάν αυτό δεν είναι αρκετό, αλλάξτε την **ένταση εισόδου** στο **medium** (μέση) ή **low** (χαμηλή).

Καθαρίζετε την οθόνη

Αφαιρείτε την επίμονη βρωμιά προσεκτικά και χωρίς να χρησιμοποιείτε δραστικά καθαριστικά προϊόντα. Για να καθαρίσετε την οθόνη σας συνιστούμε:

- Το σύστημα infotainment είναι κλειστό.
- Χρησιμοποιήστε ένα καθαρό, μαλακό ύφασμα βρεγμένο με νερό ››› **σελ. 357**.
- Σε περίπτωση επίμονης βρωμιάς: μαλακώστε τη βρωμιά υγραίνοντας με λίγο νερό. Κατόπιν αφαιρέστε την προσεκτικά με ένα καθαρό, μαλακό ύφασμα.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο καθαρισμός της οθόνης με ακατάλληλα καθαριστικά προϊόντα ή όταν είναι στεγνή, μπορεί να της προκαλέσει ζημιά.

- **Κατά τον καθαρισμό, πιέζετε μόνο ελαφρά.**
- **Μην χρησιμοποιείτε δραστικά καθαριστικά προϊόντα τα οποία περιέχουν διαλυτικά. Τέτοια προϊόντα μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στον εξοπλισμό και να σκοτεινιάσουν την οθόνη.**

Εμπορικά σήματα, άδειες και πνευματικά δικαιώματα

Καταχωρημένα εμπορικά σήματα και άδειες

Ορισμένοι όροι μέσα σε αυτό το βιβλίο οδηγιών φέρουν το σήμα ® ή ™. Αυτά τα σύμβολα υποδεικνύουν ότι αυτά είναι εμπορικά σήματα

ή καταχωρημένα εμπορικά σήματα. Η απουσία αυτού του συμβόλου, όμως, δεν σημαίνει απαραίτητα ότι ο εν λόγω όρος μπορεί να χρησιμοποιηθεί ελεύθερα.

Ονόματα άλλων προϊόντων είναι καταχωρημένα εμπορικά σήματα των αντίστοιχων κατόχων των δικαιωμάτων.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Το Android AUTO™ είναι ένα εμπορικό σήμα της Google Inc.
- Το Apple CarPlay™ είναι ένα εμπορικό σήμα της Apple Inc.
- Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth® SIG, Inc.
- Τα iPod®, iPad® και iPhone® είναι εμπορικά σήματα της Apple Inc.
- Το MirrorLink® και το Λογότυπο του MirrorLink® είναι πιστοποιημένα εμπορικά σήματα της Car Connectivity Consortium LLC.
- Το Windows® είναι ένα καταχωρημένο εμπορικό σήμα της Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- Η τεχνολογία κωδικοποίησης ήχου και οι πατέντες MPEG-4 HE-AAC είναι κατόπιν αδείας από την Fraunhofer IIS.
- Αυτό το προϊόν προστατεύεται από ορισμένα δικαιώματα βιομηχανικής και πνευματικής ιδιοκτησίας της Microsoft Corporation. Η χρήση ή η εμπορευματοποίηση της τεχνολογίας αυτού του τύπου εκτός της διαμόρφωσης αυτού του προϊόντος, χωρίς άδεια της Microsoft ή ενός εξουσιοδοτημένου υποκαταστήματος της Microsoft, απαγορεύεται.

Copyright (Πνευματικά δικαιώματα)

Σαν γενικός κανόνας, τα αρχεία ήχου και βίντεο που είναι αποθηκευμένα στα μέσα δεδομένων και στις πηγές του ήχου υπόκεινται σε προστασία πνευματικής ιδιοκτησίας σύμφωνα με τις ισχύουσες σε κάθε περίπτωση εθνικές και διεθνείς διατάξεις. Παρακαλούμε να λάβετε υπόψη όλες τις νομικές διατάξεις!

Τεχνικά στοιχεία

Κεντρικός υπολογιστής με μονάδα ελέγχου και οθόνης[1)]

Ο εργοστασιακά τοποθετημένος στο όχημα υπολογιστής περιλαμβάνει εξαρτήματα ειδικά της χώρας και λογισμικό για συνδεσιμότητα και για την εκτέλεση των λειτουργιών του οχήματος, άνεσης και infotainment.

Οι αντίστοιχες ενδείξεις φαίνονται στην οθόνη της μονάδας ελέγχου και ενδείξεων και μερικώς στον πίνακα των οργάνων.

- Χωρητική έγχρωμη οθόνη
- Χρήση του εξοπλισμού με:
  - Λειτουργία Αφής των Ζωνών Αφής.
  - Μπουτόν επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.
  - Αισθητήρες εγγύτητας και έλεγχος χειρονομιών.

  ΑΡΧΙΚΗ ΣΕΛΙΔΑ > ⚙ Ρυθμίσεις > Προβολή.

Λειτουργίες οχήματος και άνεσης

- Ρυθμίσεις συστήματος βοηθών.
- Ρυθμίσεις θέρμανσης και κλιματισμού.
- Ρυθμίσεις λειτουργίας φώτων και ορατότητας.
- Ρυθμίσεις άνεσης του αυτοκινήτου.
- Ρυθμίσεις στάθμευσης και εκτέλεσης ελιγμών.

Ηχοσύστημα (βασικός εξοπλισμός):

Το σύστημα infotainment που παρέχεται από το εργοστάσιο είναι εφοδιασμένο όπως παρακάτω:

- Ηχεία σε διάφορες θέσεις και με διάφορα επίπεδα ισχύος (watts).
- Εσωτερικός ενισχυτής ανάλογα με το σύστημα:

[1)] Όνομα εξοπλισμού: Σύστημα Connect

– 7 ηχεία: 5 x 20W

Επιλογές ρύθμισης:

- Ισοσταθμιστής:
  – 4 προεπιλογές του ισοσταθμιστή και 1 ρύθμιση που μπορεί να προσαρμοστεί από τον χρήστη.
- Κατανομή ήχου (Ισορροπία) αριστερά / δεξιά
- Βελτιστοποίηση ήχου κατά ζώνες:
  – Χειροκίνητα (Οδηγός και Όλοι)
  – Αυτόματα ανάλογα με τα κατειλημμένα καθίσματα.

Προαιρετικό ηχοσύστημα

Το σύστημα infotainment μπορεί να επεκταθεί με ένα προαιρετικό ηχοσύστημα όπως παρακάτω:

- 9 ηχεία σε διάφορες θέσεις και με διάφορα επίπεδα ισχύος (watts).
- Εξωτερικός ενισχυτής (370 W Ethernet), ο οποίος επεξεργάζεται τα σήματα του ήχου που αποστέλλονται από τον κεντρικό υπολογιστή.
- Διέγερση των καναλιών των ηχείων μέσω τελικών σταδίων κατηγορίας AB.
- Επεξεργασία σήματος ήχου σε ψηφιακό εσωτερικό επεξεργαστή σήματος (DSP).
- Ανεξάρτητο subwoofer μέσα στον χώρο αποσκευών.

Επιλογές ρύθμισης:

- 4 λειτουργίες ήχου για την ενίσχυση της εμπειρίας του ήχου.
- Πρόσθετος ισοσταθμιστής: 5 ζώνες.
- Κατανομή ήχου: Ισορροπία (αριστερά / δεξιά) + Αυξομείωση (εμπρός / πίσω).
- Βελτιστοποίηση ήχου κατά ζώνες:
  – Χειροκίνητα (Οδηγός, Εμπρός και Όλοι)
  – Αυτόματα ανάλογα με τα κατειλημμένα καθίσματα.
- Ένταση του subwoffer.
- Ρυθμίσεις surround.

Wi-Fi

- Wi-Fi που συμμορφώνεται με IEEE 802.11 b/g/n.
- Μεταφορά σε 2,4 GHz και 5 GHz.
- Apple CarPlay™ και Android Auto™ μέσω Wi-Fi.
- Ταυτόχρονη σύνδεση μέχρι και 8 συσκευών Wi-Fi.
- Δύο λειτουργίες Wi-Fi την ίδια στιγμή:
  – Σύνδεση (2,4 GHz).
  – Σημείο πρόσβασης 2,4 GHz.
- Σύνδεση στο διαδίκτυο μέσω Wi-Fi:
  – Σύνδεση μέσω του τηλεφώνου του πελάτη.
  – Σημείο πρόσβασης του πελάτη (πελάτες) μέσα στο αυτοκίνητο.
- Διαδικασία αντιστοίχισης απλοποιημένη με κωδικό WPS ή QR.

Προφίλ Bluetooth®

Μπορεί να υπάρχει ένα μέγιστο δύο κινητών συσκευών συνδεδεμένων στο hands-free Bluetooth® και μία τρίτη συσκευή συνδεδεμένη στο Bluetooth® σαν μία συσκευή αναπαραγωγής μουσικής.

Όταν ένα κινητό τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο με το σύστημα διαχείρισης του τηλεφώνου, πραγματοποιείται μία ανταλλαγή δεδομένων μέσω ενός από τα προφίλ του Bluetooth®.

- **Προφίλ hands-free του τηλεφώνου (HFP):** το HFP μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να διαχειρίζεστε κλήσεις μέσω του συστήματος infotainment.
- **Προφίλ ήχου (A2DP):** Το προφίλ αυτό επιτρέπει στον ήχο να μεταδίδεται με στερεοφωνική ποιότητα. Μπορεί να απαιτηθεί σύνδεση με άλλα προφίλ για τη διαχείριση και τον έλεγχο της αναπαραγωγής.
- **Προφίλ πρόσβασης τηλεφωνικού καταλόγου (PBAP):** Επιτρέπει να λαμβάνονται με download περιεχόμενα τηλεφωνικού καταλόγου από το κινητό τηλέφωνο.

- **Προφίλ μηνυμάτων (MAP):** Επιτρέπει να λαμβάνονται με download και να συγχρονίζονται σύντομα μηνύματα (SMS) και emails.

Φωνητικός έλεγχος

Εισαγωγή[1)]

Ο φωνητικός έλεγχος λειτουργεί και online και offline, λαμβάνοντας υπόψη τους παράγοντες που υποδεικνύονται στην ενότητα "**Γλώσσες που διατίθενται ανάλογα με την αγορά**". Στη λειτουργία online, οι εντολές καταγράφονται με μεγαλύτερη ακρίβεια, επειδή διατίθενται περισσότερα δεδομένα.

Ο φωνητικός έλεγχος καταλαβαίνει ερωτήσεις και εκφράσεις χωρίς να πρέπει να μάθει εντολές. Οι εντολές μπορούν να διατυπωθούν ελεύθερα και να είναι στην καθομιλουμένη. Προτάσεις εντολών μπορούν να βρεθούν στο σύστημα infotainment, για παράδειγμα στο μενού **Help (Βοήθεια) > Voice control (Φωνητικός έλεγχος)**.

Οι λειτουργίες είναι μειωμένες στο λειτουργία offline.

Οι δυνατοί θόρυβοι στο εσωτερικό και στο εξωτερικό του οχήματος μπορούν να προκαλέσουν δυσλειτουργίες, καθώς επίσης και σύγχυση φράσεων και απαντήσεων.

Αναγνώριση φωνής που εξαρτάται από το κάθισμα

Χάρη στα πρόσθετα μικρόφωνα, ο φωνητικός έλεγχος μπορεί να αναγνωρίζει εάν το άτομο που μιλάει είναι ο οδηγός ή ο συνοδηγός. Για τον λόγο αυτόν, στην περίπτωση των γλωσσών που διατίθενται online, μπορείτε να έχετε πρόσβαση σε λειτουργίες για ένα συγκεκριμένο κάθισμα, όπως το άνοιγμα της θέρμανσης του καθίσματος.

Οι γλώσσες που διατίθενται εξαρτώνται από την αγορά

- *Online και offline:* Γερμανικά, Αμερικάνικα Αγγλικά, Βρετανικά Αγγλικά, Γαλλικά, Ιταλικά, Ισπανικά, Τσέχικα, Ολλανδικά, Πολωνικά, Πορτογαλικά, Σουηδικά, Δανικά και Νορβηγικά. Αυτές οι γλώσσες έχουν εξελιγμένες λειτουργίες όπως Online Εντολές, έλεγχο κλιματισμού, φυσική αλληλεπίδραση, κλπ.
- *Offline:* Βουλγαρικά, Φινλανδικά, Καναδικά Γαλλικά, Ελληνικά, Πορτογαλικά Βραζιλίας, Ρώσικα, Μεξικάνικα Ισπανικά και Τούρκικα.

Οι άλλες γλώσσες του συστήματος infotainment **δεν** προσφέρουν έλεγχο κλιματισμού ή φυσική αλληλεπίδραση.

Απαιτήσεις

- *Online και offline:* φωνητικός έλεγχος με το αντίστοιχο infotainment που είναι εγκατεστημένο στο όχημα.
- *Online*: τρέχουσα σύμβαση CUPRA CONNECT Plus ενεργή.

Προειδοποίηση

- **Ο φωνητικός έλεγχος αναγνωρίζει εντολές μόνο στη γλώσσα που είναι ορισμένη μέσα στο σύστημα infotainment.**
- **Δοκιμάστε τον φωνητικό έλεγχο με το αυτοκίνητο σταματημένο πριν ξεκινήσετε να κινείστε για να εξοικειωθείτε με τη λειτουργία του.**
- **Η online φωνητική αναζήτηση θα είναι ταχύτερη και πιο αξιόπιστη εάν η ρύθμιση απορρήτου "Χρήση της τοποθεσίας" είναι επιλεγμένη και συναινείτε στη χρήση των δεδομένων της τοποθεσίας στην εφαρμογή της κινητής σας συσκευής.**
- **Ο φωνητικός έλεγχος μπορεί να ελέγχει μόνο λειτουργίες που διατίθενται ως μέρος του εξοπλισμού του οχήματος.**

[1)] Η λειτουργία "Φωνητικού ελέγχου" δεν είναι διαθέσιμη σε όλες τις αγορές.

Λέξη αφύπνισης και εντολές

Λέξεις αφύπνισης του φωνητικού ελέγχου

Ο φωνητικός έλεγχος ξεκινά όταν το infotainment αναγνωρίσει τη λέξη αφύπνισης.

Εάν έχετε συνδέσει τον φωνητικό έλεγχο χρησιμοποιώντας της λέξης αφύπνισης, το συνδεδεμένο infotainment απαντά με το "*What would you like to do? (Τι θα θέλατε να κάνω;)* ".

- **Ή:** μετά από τη λέξη αφύπνισης, πείτε την επιθυμητή εντολή, για παράδειγμα: "*Hola Hola*" και κατόπιν "*heating (θέρμανση)*".

Το σύστημα σαρώνει τις λέξεις που ομιλούνται μέσα στο αυτοκίνητο μετά τη λέξη αφύπνισης.

Συνδέετε και αποσυνδέετε τη λέξη αφύπνισης

- Πιέστε **HOME > ⚙ Settings (Ρυθμίσεις) > Voice control (Φωνητικός έλεγχος) > Activate/deactivate wake word (Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λέξης αφύπνισης)**.

Λέξη αφύπνισης:	Hola Hola

Εντολές

Για να βοηθήσετε τον φωνητικό έλεγχο να αναγνωρίζει εντολές αξιόπιστα:

- Προφέρετε καθαρά. Οι μπερδεμένες εντολές δεν αναγνωρίζονται. Ομιλείτε σε έναν κανονικό τόνο φωνής. Μιλάτε λίγο δυνατότερα, εάν οδηγείτε σε υψηλή ταχύτητα.
- Αποφεύγετε εξωτερικούς θορύβους. Τα ανοικτά παράθυρα και πόρτες μπορούν να παρεμβληθούν με τον φωνητικό έλεγχο.
- Αποφεύγετε άλλους δευτερεύοντες θορύβους, όπως συνομιλίες μέσα στο αυτοκίνητο. Μην κατευθύνετε τη ροή του αέρα από τις εξόδους προς το μικρόφωνο ή προς την εσωτερική επένδυση της οροφής.
- Μην κάνετε μεγάλες παύσεις.

	Ο φωνητικός έλεγχος είναι ενεργός και αναγνωρίζει τις λέξεις που προφέρονται.

Ανοίγετε τις προτάσεις των εντολών

- Πιέστε **HOME > ? >** .

Προειδοποίηση

- **Όταν αποσυνδεθεί η λέξη ενεργοποίησης, το σύστημα infotainment δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί με τη βοήθεια της λέξης ενεργοποίησης. Ο φωνητικός έλεγχος εξακολουθεί να διατίθεται μέσω του μπουτόν στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.**
- **Η διαθεσιμότητα εξαρτάται από τη χώρα και τον εξοπλισμό.**

Έναρξη και σταμάτημα φωνητικού ελέγχου

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μπορείτε να ξεκινήσετε τον φωνητικό έλεγχο με διάφορους τρόπους.

Ξεκινάτε τον φωνητικό έλεγχο

- *Ενεργοποίηση του φωνητικού ελέγχου:* πείτε τη λέξη που ενεργοποιεί τον φωνητικό έλεγχο.
- *Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών:* πιέστε το μπουτόν του φωνητικού ελέγχου .

Σε μερικές περιπτώσεις μπορείτε επίσης να ξεκινήσετε τον φωνητικό έλεγχο της συνδεδεμένης συσκευής του κινητού τηλεφώνου, πιέζοντας και κρατώντας το μπουτόν του φωνητικού ελέγχου.

Χειροκίνητος τερματισμός του φωνητικού ελέγχου

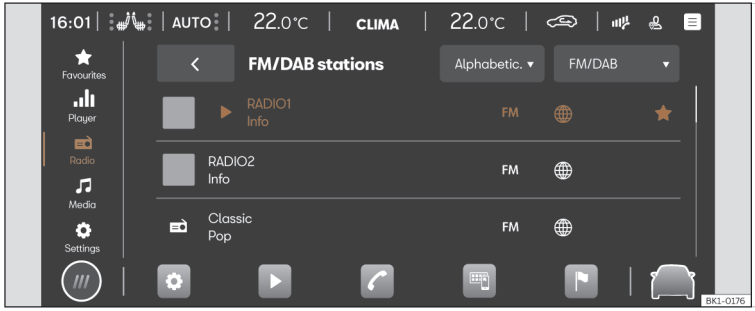
Ο φωνητικός έλεγχος μπορεί να ακυρωθεί με την εντολή **Cancel** (Ακύρωση).

- *Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών:* πιέστε το μπουτόν του φωνητικού ελέγχου δύο φορές στη σειρά, ή πιέστε και κρατήστε.

Ο φωνητικός έλεγχος τερματίζεται αυτόματα, εάν χρησιμοποιήσετε λειτουργίες του infotainment, εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα στάθμευσης ή με εισερχόμενες κλήσεις.

Λειτουργία ραδιοφώνου

Εισαγωγή



Εικ. 147 Σχηματικό διάγραμμα: Προβολή ραδιοφώνου.

Στη λειτουργία Radio (Ραδιόφωνο) μπορείτε να συντονίσετε τους διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς από διάφορες ζώνες συχνοτήτων και να απομνημονεύσετε τους αγαπημένους σας σε μπουτόν προεπιλογής για να έχετε πρόσβαση πιο γρήγορα.

Οι τύποι λήψης και οι διαθέσιμες ζώνες συχνοτήτων εξαρτώνται από τον εξοπλισμό και τη χώρα. Σε ορισμένες χώρες, οι ζώνες συχνοτήτων μπορεί να σταματήσουν να εκπέμπουν ή να μην διατίθενται πάλι.

Πρόσβαση στο μενού RADIO

- Πιέστε **HOME** > ▶ > ››› **εικ. 147**.

Πρόσβαση στις ρυθμίσεις

- Πιέστε **HOME** > ▶ > ⚙.

Online λειτουργίες στη λειτουργία Radio (Ραδιόφωνο)[1]

Online λειτουργίες στη λειτουργία Radio (Ραδιόφωνο) διατίθενται μόνο υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Εξοπλισμός του CUPRA CONNECT Plus.
- Έχετε έναν ενεργό λογαριασμό χρήστη στο CUPRA CONNECT.
- Το όχημα είναι αντιστοιχισμένο στον λογαριασμό του χρήστη σας.

[1] Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

- Έχετε ένα αντίστοιχο πρόγραμμα δεδομένων που έχετε αγοράσει από το διαδικτυακό κατάστημα του επίσημου προμηθευτή δεδομένων της CUPRA ή έχετε έναν όγκο δεδομένων για τη δική σας κινητή συσκευή μέσω του Wi-Fi hotspot.

Προειδοποίηση

- **Οι ραδιοφωνικοί σταθμοί είναι υπεύθυνοι για το περιεχόμενο των πληροφοριών που μεταδίδουν. Ηλεκτρικός εξοπλισμός που είναι συνδεδεμένος στο αυτοκίνητο μπορεί επίσης να προκαλέσει παρεμβολή στη λήψη του ραδιοφωνικού σήματος και θόρυβο στα ηχεία.**
- **Φύλλο ή αυτοκόλλητα με επικάλυψη μετάλλου κολλημένα στα παράθυρα μπορούν να επηρεάσουν τη λήψη στα αυτοκίνητα με κεραία παραθύρου.**

Εξοπλισμός και σύμβολα του ραδιοφώνου

Οι λειτουργίες, καθώς επίσης και οι τύποι λήψης και οι διαθέσιμες ζώνες συχνοτήτων εξαρτώνται από τον εξοπλισμό και τη χώρα.

- AM δέκτης.
- Διπλός δέκτης FM (κεραία diversity).
- Συνοπτική λίστα σταθμών FM.
- Συγχώνευση των σταθμών DAB και FM σε μία λίστα.
- Συγχώνευση όλων των σταθμών που είναι αποθηκευμένοι στα μπουτόν προεπιλογής σε μία λίστα. Μέγιστο 36 αγαπημένοι σταθμοί.
- Λογότυπα σταθμών.
- Παρουσίαση DAB (προβολή διαφανειών). Εικόνες οι οποίες εκπέμπονται διαδοχικά.
- Διαδικτυακό Ραδιόφωνο: περισσότεροι από 10.000 σταθμοί και podcasts από όλον το κόσμο, που περιλαμβάνονται στο CUPRA CONNECT PLUS.

Διεθνή σύμβολα στη λειτουργία Radio (Ραδιόφωνο)

AM Για να επιλέξετε την επιθυμητή ζώνη συχνοτήτων AM.

FM/DAB Για να επιλέξετε την επιθυμητή ζώνη συχνοτήτων FM/DAB.

Διαδικτυακό ραδιόφωνο Για να επιλέξετε τον τύπο της λήψης του Διαδικτυακού ραδιοφώνου.

TP Δίπλα στο όνομα του σταθμού, παρακολούθηση σταθμών με ενεργή ενημέρωση της κυκλοφορίας (TP).

Σύμβολα στη ζώνη συχνοτήτων FM/DAB

Για να εμφανίσετε τη ζώνη συχνοτήτων για χειροκίνητη επιλογή της συχνότητας FM. Είναι δυνατό μόνο όταν είναι αποσυνδεδεμένη η συνοπτική λίστα των σταθμών.

DAB not available (Δεν διατίθεται DAB).

Σταθμοί DAB που υποστηρίζουν παρουσιάσεις (προβολή διαφανειών).

Σύμβολα στη ζώνη συχνοτήτων AM

Χειροκίνητη ενημέρωση της λίστας σταθμών.

Για να εμφανίσετε τη ζώνη συχνοτήτων για χειροκίνητη επιλογή της συχνότητας AM.

Τα μενού στη λειτουργία του Διαδικτυακού ραδιοφώνου[1)]

Εμφανίζετε την επιλογή των σταθμών.

Ανοίγετε κείμενο αναζήτησης.

Εμφανίζετε τους τελευταίους σταθμούς online ραδιοφώνου που ακούστηκαν.

TOP 100 Εμφανίζετε τους 100 ραδιοφωνικούς σταθμούς και podcasts που έχουν παίξει περισσότερο.

Εμφανίζετε διαθέσιμα podcasts online ραδιοφώνου.

Εμφανίζετε ραδιοφωνικούς σταθμούς online, ομαδοποιημένους ανά χώρα.

Εμφανίζετε ραδιοφωνικούς σταθμούς online ανά γλώσσα που επιθυμείτε.

Εμφανίζετε σταθμούς online ραδιοφώνου των οποίων το πρόγραμμα ανήκει στο μουσικό είδος που επιθυμείτε.

---

1) Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

Επιλογή, συντονισμός και αποθήκευση ενός σταθμού

Επιλέξτε τη ζώνη συχνοτήτων

Πριν επιλέξετε έναν σταθμό θα πρέπει να επιλέξετε μία ζώνη συχνοτήτων ή έναν τύπο λήψης. Διατίθενται διάφοροι σταθμοί ανάλογα με την επιλεγμένη ζώνη συχνοτήτων ή τον τύπο της λήψης.

Οι τύποι λήψης και οι διαθέσιμες ζώνες συχνοτήτων εξαρτώνται από τον εξοπλισμό και τη χώρα.

- Επιλέξτε τη ζώνη συχνοτήτων ή τον τύπο της λήψης: AM, FM/DAB, FM (για συσκευές που δεν έχουν DAB), Διαδικτυακό ραδιόφωνο.

Αναζητάτε και επιλέγετε έναν σταθμό

Μπορείτε να επιλέξετε ραδιοφωνικούς σταθμούς με διάφορους τρόπους. Οι επιλογές ποικίλουν ανάλογα με τη ζώνη συχνοτήτων και τον τύπο της λήψης.

Επιλέγετε μέσω της ζώνης συχνοτήτων (AM και FM)

1. Ενεργοποιήστε τη ζώνη συχνοτήτων.
2. Κάνετε κλικ στον κέρσορα, κάνετε κύλιση μέσα στη ζώνη συχνοτήτων και απελευθερώστε τον όταν έχετε φθάσει στη ζώνη συχνοτήτων που θέλετε.

   Ή: πιέστε ένα σημείο επάνω στη ζώνη συχνοτήτων. Ο κέρσορας θα πηδήξει αυτόματα στην αντίστοιχη συχνότητα.

Ο σταθμός της καθορισμένης συχνότητας συντονίζεται.

Επιλέγετε από τη λίστα των σταθμών (AM και FM/DAB)

Η λίστα των σταθμών δείχνει τους σταθμούς που μπορούν να συντονιστούν αυτή τη στιγμή. Στη ζώνη συχνοτήτων AM, μπορεί να πρέπει να ενημερώσετε τη λίστα των σταθμών εάν δεν βρίσκεστε πλέον στην περιοχή όπου είχατε πρόσβαση την τελευταία φορά στη λίστα των σταθμών. Στη ζώνη συχνοτήτων FM/DAB, η λίστα των σταθμών ενημερώνεται αυτόματα.

1. Ανοίξτε τη λίστα των σταθμών
2. Πιέστε τον σταθμό που θέλετε.

Ο επιλεγμένος σταθμός συντονίζεται. Στην περίπτωση FM/DAB και εάν διατίθεται ο σταθμός, επιλέγεται αυτόματα η καλύτερη ποιότητα λήψης.

Αναζητάτε και φιλτράρετε σταθμούς (Διαδικτυακό ραδιόφωνο)

Στη λειτουργία Online Radio, οι σταθμοί μπορούν να φιλτραριστούν κατά κατηγορίες και μπορούν να αναζητηθούν με κείμενο.

1. Ανοίξτε τη λίστα των σταθμών.
2. Επιλέξτε την κατηγορία με την οποία πρόκειται να φιλτραριστούν οι σταθμοί.

   Ή: πιέστε το Q για να ξεκινήσετε το κείμενο αναζήτησης. Εμφανίζεται το πεδίο εισαγωγής.
3. Εισάγετε το όνομα του σταθμού που θέλετε. Η λίστα των σταθμών που βρέθηκαν ενημερώνεται ενώ εισάγετε το κείμενο.
4. Πιέστε τον σταθμό που θέλετε.

Ο επιλεγμένος σταθμός συντονίζεται.

Αναζήτηση στη λειτουργία SCAN (AM και FM/DAB)

Στη λειτουργία SCAN οι σταθμοί συντονίζονται αυτόματα με έναν διαδοχικό τρόπο και ο καθένας από αυτούς παίζει για 5 περίπου δευτερόλεπτα.

- Για να ξεκινήσετε τη λειτουργία SCAN πιέστε **SCAN**.

Η λειτουργία SCAN ξεκινά και στην οθόνη εμφανίζεται ο σταθμός που είναι συντονισμένος αυτή τη στιγμή. Δίπλα σε αυτόν βρίσκεται ένα μπουτόν λειτουργίας SCAN.

- Για να επιλέξετε έναν σταθμό πιέστε SCAN.

Η λειτουργία SCAN σταματά και ο σταθμός συντονίζεται. Το μπουτόν της λειτουργίας SCAN κρύβεται.

Αποθήκευση του σταθμού στα μπουτόν προεπιλογής

Μπορείτε να αποθηκεύσετε μέχρι και 36 σταθμούς διαφόρων ζωνών συχνοτήτων και τύπων λήψης σαν αγαπημένους χρησιμοποιώντας τα μπουτόν προεπιλογής.

1. Συντονίστε τον σταθμό που θέλετε.
2. Αποκτήστε πρόσβαση στα μπουτόν προεπιλογής.
3. Πιέστε το μπουτόν προεπιλογής και κρατήστε το πατημένο μέχρι να αποθηκευτεί ο σταθμός.

   Ή: πιέστε τον σταθμό επάνω στη λίστα των σταθμών και κρατήστε τον πατημένο. Εμφανίζονται τα μπουτόν προεπιλογής.
4. Πιέστε το μπουτόν προεπιλογής.

Ο σταθμός αποθηκεύεται στο επιλεγμένο μπουτόν προεπιλογής.

Εάν ένας σταθμός ήταν ήδη αποθηκευμένος στο μπουτόν προεπιλογής, αντικαθίσταται με τον νέο σταθμό.

Ειδικές λειτουργίες στη λειτουργία Radio (Ραδιόφωνο)

Πληροφορίες Κυκλοφορίας (TP)

Η λειτουργία TP παρακολουθεί τις ανακοινώσεις ενός σταθμού με πληροφορίες της κυκλοφορίας και τις αναπαράγει αυτόματα στη λειτουργία Radio (Ραδιόφωνο) ή στην αναπαραγωγή των πολυμέσων που είναι ενεργή. Για να το κάνει αυτό, θα πρέπει να είσαστε σε θέση να συντονιστείτε σε έναν σταθμό με πληροφορίες της κυκλοφορίας.

Μερικοί σταθμοί χωρίς τις δικές τους πληροφορίες της κυκλοφορίας υποστηρίζουν τη λειτουργία TP εκπέμποντας πληροφορίες της κυκλοφορίας από άλλους σταθμούς (EON).

Στη ζώνη συχνοτήτων AM ή στη λειτουργία Multimedia (Πολυμέσα), ένας σταθμός με πληροφορίες της κυκλοφορίας στο υπόβαθρο συντονίζεται αυτόματα ενώ είναι δυνατόν να συντονιστείτε σε έναν σταθμό με πληροφορίες της κυκλοφορίας.

Εάν δεν μπορεί να συντονιστεί κανένας σταθμός με πληροφορίες της κυκλοφορίας, η συσκευή αναζητά αυτόματα σταθμούς με πληροφορίες κυκλοφορίας που μπορούν να συντονιστούν.

Σταθμοί με πληροφορίες κυκλοφορίας δεν διατίθενται σε όλες τις χώρες.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας TP

- Στη λειτουργία Radio (Ραδιόφωνο) ή στη λειτουργία Multimedia (Πολυμέσα), πιέστε ⚙ > **Traffic programme (TP) (Πρόγραμμα κυκλοφορίας (TP))**.

Παρουσιάσεις (SlideShow) σε DAB

Η λειτουργία προβολής διαφανειών (slideshow) (SLS) είναι ένα χαρακτηριστικό των σταθμών του ψηφιακού ραδιοφώνου (DAB), που επιτρέπει μία προβολή διαφανειών εικόνων στον χρήστη, π.χ. το λογότυπο του σταθμού.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας SLS

Είναι δυνατόν να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία προβολής διαφανειών (slideshow) στους ραδιοφωνικούς σταθμούς DAB:

- Μενού ⚙ > **Slide Show** (ανοίγετε/κλείνετε).

Online ραδιόφωνο[1)]

Το online ραδιόφωνο είναι ένας τύπος λήψης για ραδιοφωνικούς σταθμούς του Internet και podcasts που είναι ανεξάρτητοι από τα AM, FM και DAB. Χάρη στην μετάδοση μέσω Internet, η λήψη δεν περιορίζεται στην περιοχή.

Το διαδικτυακό ραδιόφωνο διατίθεται μόνο με τις υπηρεσίες online του CUPRA CONNECT PLUS που είναι ενεργοποιημένες και ενεργή τη λειτουργία online. Η χρήση του online ραδιοφώνου μπορεί να δημιουργήσει έξοδα λόγω της μετάδοσης δεδομένων από το Internet.

- Στη λειτουργία Online radio, πιέστε και ορίστε την ποιότητα του ήχου σε υψηλή ή χαμηλή για να συντονίσετε το online ραδιόφωνο.

[1)] Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

Λογότυπα σταθμών

Στην περίπτωση μερικών ζωνών συχνοτήτων, τα λογότυπα των σταθμών μπορεί να είναι προεγκατεστημένα μέσα στο σύστημα infotainment.

Εάν στις ρυθμίσεις των ζωνών συχνοτήτων FM/DAB η **automatic selection of station logos (αυτόματη επιλογή των λογοτύπων των σταθμών)** είναι ενεργοποιημένη, τα λογότυπα των σταθμών αντιστοιχούνται αυτόματα στους σταθμούς.

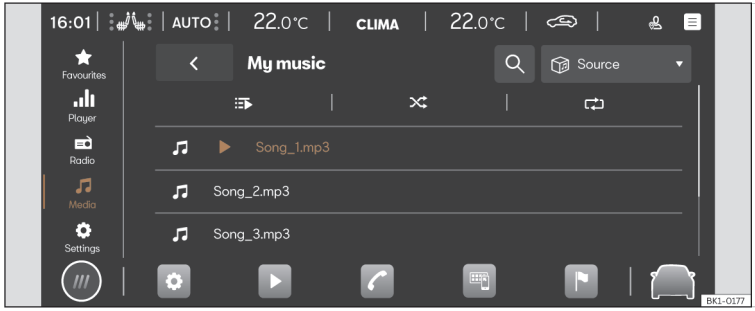
Στη λειτουργία Online radio, το σύστημα infotainment αποκτά πρόσβαση στα λογότυπα των σταθμών της online βάσης δεδομένων και τα αντιστοιχεί αυτόματα στους σταθμούς.

Αντιστοίχιση λογοτύπων σταθμών χειροκίνητα

1. Στη λειτουργία FM/DAB, πιέστε **Station logos (Λογότυπα σταθμών)**.
2. Πιέστε επάνω στο εικονίδιο ✎ και κατόπιν επιλέξτε τον σταθμό στον οποίον πρόκειται να αντιστοιχιστεί ένα λογότυπο σταθμού.
3. Επιλέξτε το λογότυπο του σταθμού. Εάν επιθυμείτε, επαναλάβετε την ίδια διαδικασία με άλλους σταθμούς.
4. **Ή:** μέσω του μενού ⚙ > **Station logos (Λογότυπα σταθμών)**.

Λειτουργία Μέσων

Εισαγωγή



Εικ. 148 Σχηματικό διάγραμμα: Προβολή Media (Μέσα)

Στη λειτουργία Πολυμέσων μπορείτε να αναπαράγετε αρχεία πολυμέσων από μέσα δεδομένων και μέσω του συστήματος infotainment.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω μέσα δεδομένων:

- Υποστήριξη αποθήκευσης USB (για παράδειγμα, ένα στικ USB, ένα κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω USB).
- Συσκευή Bluetooth® (για παράδειγμα, ένα κινητό τηλέφωνο ή ένα tablet).

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μπορούν να παίξουν οι παρακάτω τύποι αρχείων πολυμέσων:

- Αρχεία ήχου.
- Αρχεία βίντεο (εξαρτάται από το σύστημα).

Πρόσβαση στο μενού MEDIA

- Πιέστε **HOME** > ▶ > ♫ ››› εικ. 148.

Πρόσβαση στις ρυθμίσεις

- Πιέστε **HOME** > ▶ > ⚙.

Περιορισμοί και ενδείξεις των μέσων δεδομένων

Τα μέσα δεδομένων μπορεί να μην λειτουργούν εάν έχουν εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες ή έχουν υποστεί ζημιά. Παρακαλούμε λάβετε υπόψη τις ενδείξεις του κατασκευαστή.

Διαφορές ποιότητας μεταξύ των μέσων δεδομένων που παράγονται από διάφορους κατασκευαστές μπορούν να προκαλέσουν δυσλειτουργίες στην αναπαραγωγή των πολυμέσων.

Η λανθασμένη διαμόρφωση ενός μέσου δεδομένων μπορεί να κάνει τα μέσα δεδομένων να μην διαβάζονται.

Οι λίστες τραγουδιών προσδιορίζουν μόνο μία σειρά αναπαραγωγής και αναφέρονται στη θέση αποθήκευσης των αρχείων πολυμέσων μέσα στη δομή του φακέλου. Μέσα σε μία λίστα τραγουδιών αποθηκεύονται μόνο αρχεία πολυμέσων. Για να παίξετε μία λίστα τραγουδιών, τα αρχεία των πολυμέσων θα πρέπει να βρεθούν μέσα στους χώρους αποθήκευσης του μέσου δεδομένων στους οποίους αναφέρεται η λίστα τραγουδιών.

Προειδοποίηση

Η CUPRA δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε αλλοίωση ή απώλεια αρχείων σε συσκευές αποθήκευσης δεδομένων.

Χαρακτηριστικά του εξοπλισμού και σύμβολα των μέσων

Ήχος, πολυμέσα και συνδεσιμότητα:

- Αναπαραγωγή και έλεγχος Μέσων μέσω Bluetooth®.
- Αναπαραγωγή ήχου σε αυτές τις μορφές: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Αναπαραγωγή βίντεο σε αυτές τις μορφές: MPEG-1 και MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 και 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Λίστες τραγουδιών σε οποιαδήποτε συσκευή.
- Αναζήτηση πολυμέσων.

Διεθνή σύμβολα στη λειτουργία Media (Μέσα)

- ▶ Ξεκινήστε την αναπαραγωγή.
- ⏸ Παύση της αναπαραγωγής.
- ⏮ Αλλάζετε στο προηγούμενο μουσικό θέμα.
- ⏭ Αλλάζετε στο επόμενο μουσικό θέμα.
- Επαναλαμβάνετε το μουσικό θέμα που παίζει.
- Επανάληψη όλων των τίτλων.
- Ενεργοποιείτε την ανακατεμένη σειρά της αναπαραγωγής.
- ★ Εμφανίζετε μία λίστα των αγαπημένων.
- ⊕ Προσθέτετε ένα αρχείο μέσων ως αγαπημένο.
- ▼ Επάνω δεξιά: επιλέγετε πηγή μέσου.
- ⚙ Πρόσβαση στις ρυθμίσεις.
- 🔍 Ανοίγετε την αναζήτηση.
- < Επιστρέφετε στον επάνω φάκελο της πηγής των μέσων.

Επιλέγετε και παίζετε μία πηγή πολυμέσων

Επιλέγετε μία πηγή πολυμέσων

Πριν παίξετε αρχεία πολυμέσων θα πρέπει πρώτα να συνδέσετε μία πηγή πολυμέσων.

- Συνδέστε μία εξωτερική πηγή πολυμέσων.
- Επιλέξτε τη συνδεδεμένη πηγή μέσου που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για αναπαραγωγή.

Αναπαραγωγή αρχείων ήχου και βίντεο

Μπορείτε να αναζητήσετε και να παίξετε αρχεία πολυμέσων από μία διαθέσιμη πηγή πολυμέσων με διάφορους τρόπους.

Αναζήτηση μέσα στη δομή του φακέλου

Τα αρχεία πολυμέσων μπορούν να καταχωρηθούν σε κατάλογο ανά κατηγορίες (για παράδειγμα, άλμπουμ, καλλιτέχνης, τίτλος). Στο **My media** (Τα μέσα μου) η προβολή αυτής της κατηγορίας εμφανίζεται πάντοτε. Η κλασσική δομή του φακέλου του μεμονωμένου μέσου δεδομένων USB βρίσκεται επίσης στο **My media** (Τα μέσα μου).

1. Ενεργοποιήστε τη δομή του φακέλου.

   Εμφανίζεται η δομή του φακέλου της επιλεγμένης πηγής πολυμέσων. Όταν επιλέγεται το **My media** (Τα μέσα μου), εμφανίζονται πρώτα οι κατηγορίες (μουσική, βίντεο, λίστες τραγουδιών) και οι συνδεδεμένες πηγές πολυμέσων.

2. Αναζητήστε τον τίτλο που θέλετε μέσα στη δομή του φακέλου.

   Ή: πιέστε το 🔍 για να ξεκινήσετε μία αναζήτηση κειμένου Εμφανίζεται το πεδίο εισαγωγής.

3. Εισάγετε το όνομα του τίτλου που επιθυμείτε. Η λίστα των τίτλων που βρέθηκαν ενημερώνεται ενώ εισάγετε το κείμενο.
4. Πιέστε τον τίτλο που επιθυμείτε.

   Εάν στην αρχή της αναπαραγωγής η επιλογή σας βρίσκεται μέσα σε έναν φάκελο μίας πηγής πολυμέσων, τα αρχεία των πολυμέσων που βρίσκονται μέσα σε αυτόν προστίθενται επίσης στην αναπαραγωγή.

   Εάν παίζει μία λίστα τραγουδιών, όλοι οι διαθέσιμοι τίτλοι μέσα στη λίστα τραγουδιών προστίθενται στην αναπαραγωγή.
5. Κλείστε την επιλογή σας με ×.

Επιλέγετε αγαπημένα

Στα αγαπημένα μπορείτε να αποθηκεύσετε τίτλους, είδη μουσικής, καλλιτέχνες και άλμπουμ μεμονωμένα για αναπαραγωγή.

- Πρόσβαση στα αγαπημένα ★.
- Πιέστε το αγαπημένο που θέλετε.

Ανάλογα με την επιλογή σας, όλοι οι τίτλοι που ανήκουν στο αγαπημένο προστίθενται στην αναπαραγωγή.

Αποθηκεύετε αγαπημένα

Μόνο αρχεία πολυμέσων στο **My media** (Τα μέσα μου) του συστήματος infotainment μπορούν να αποθηκευτούν σαν αγαπημένα. Μπορείτε να αποθηκεύσετε σαν αγαπημένα ένα μέγιστο 36 τίτλων, άλμπουμ, καλλιτέχνες και είδη μουσικής μεμονωμένα.

1. Ξεκινήστε την αναπαραγωγή.
2. Αποκτήστε πρόσβαση στα αγαπημένα.
3. Κτυπήστε ελαφρά ένα αγαπημένο που δεν είναι αντιστοιχισμένο.

   Ή: πιέστε και κρατήστε επάνω σε ένα υπάρχον αγαπημένο για 3 περίπου δευτερόλεπτα.
4. Επιλέξτε από τη λίστα επιλογής: Τίτλος, Άλμπουμ, Καλλιτέχνης, Είδη, Λίστα τραγουδιών.

Αποθηκεύεται η επιλογή αντί για το αγαπημένο που είχε επιλεγεί προηγουμένως. Εάν το αγαπημένο ήταν ήδη αντιστοιχισμένο, το αγαπημένου που είχε αποθηκευτεί προηγουμένως αντικαθίσταται.

Οι επιλεγόμενες επιλογές μέσα στη λίστα επιλογής εξαρτώνται από τα δεδομένα που είναι συνημμένα στο αρχείο των πολυμέσων. Εάν το είδος της μουσικής δεν υποδεικνύεται μέσα στα αρχεία μουσικής, για παράδειγμα, δεν μπορείτε να αποθηκεύσετε το είδος μουσικής σαν αγαπημένο.

Εάν παίζει ένα αρχείο βίντεο, μόνο εκείνο το βίντεο μπορεί να αποθηκευτεί σαν αγαπημένο.

Αναπαραγωγή περιεχομένου ψυχαγωγίας στο σύστημα infotainment

Ανάλογα με το σύστημα infotainment, μπορούν να αναπαραχθούν βίντεο.

Λειτουργία βίντεο

Όταν βρίσκεστε σε λειτουργία Βίντεο, ένα βίντεο που είναι αποθηκευμένο σε μέσα δεδομένων, στο **Τα Πολυμέσα μου** μπορεί να αναπαραχθεί στην οθόνη του infotainment. Στην περίπτωση αυτή, ο ήχος του βίντεο παίζεται μέσω των ηχείων του οχήματος.

Η εικόνα εμφανίζεται μόνο εάν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Όταν το όχημα είναι σε κίνηση, η οθόνη του infotainment σβήνει. Η ήχος του βίντεο εξακολουθεί να μπορεί να ακουστεί.

Πλοήγηση

Εισαγωγή[1)]

Εικ. 149 Σχηματικό διάγραμμα: Προβολή πλοήγησης.

Ένα παγκόσμιο σύστημα δορυφόρων προσδιορίζει την τρέχουσα θέση του οχήματος και οι αισθητήρες που υπάρχουν τοποθετημένοι στο αυτοκίνητο αναλύουν τις διαδρομές που παίρνετε. Όλες οι μετρημένες τιμές και τα πιθανά συμβάντα της κυκλοφορίας συγκρίνονται με τους διαθέσιμους χάρτες για να επιτρέψουν βέλτιστη πλοήγηση προς τον προορισμό.

Οι ανακοινώσεις και οι γραφικές αναπαραστάσεις της πλοήγησης θα σας οδηγήσουν στον προορισμό σας.

Η διαχείριση της πλοήγησης εκτελείται στην οθόνη.

Ανάλογα με τη χώρα, μερικές λειτουργίες του συστήματος infotainment δεν θα διατίθενται στην οθόνη όταν ταξιδεύετε με πάνω από μία ορισμένη ταχύτητα. Δεν είναι δυσλειτουργία, αλλά είναι λόγω της συμμόρφωσης με τη νομοθεσία.

Ανακοινώσεις της πλοήγησης

Οι ανακοινώσεις της πλοήγησης είναι ακουστικές υποδείξεις για την οδήγηση που αναφέρονται στην τρέχουσα διαδρομή.

[1)] Η λειτουργία “Πλοήγηση” δεν είναι διαθέσιμη σε όλες τις αγορές.

Ο τύπος και η συχνότητα των ανακοινώσεων της πλοήγησης εξαρτώνται από την κατάσταση της οδήγησης, για παράδειγμα, έναρξη του οδηγού προς τον προορισμό, οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο ή σε έναν κυκλικό κόμβο κυκλοφορίας και τις ρυθμίσεις.

Εάν ο ακριβής προορισμός δεν μπορεί να επιτευχθεί εξαιτίας, για παράδειγμα, είναι μία μη ψηφιοποιημένη περιοχή, οι ενδείξεις που σχετίζονται με την διεύθυνση και την απόσταση μέχρι τον προορισμό εμφανίζονται στην οθόνη.

Κατά τη διάρκεια της δυναμικής καθοδήγησης της διαδρομής, θα λαμβάνετε πληροφορίες σχετικά με την ανακοινωμένη κυκλοφοριακή συμφόρηση επάνω στη διαδρομή. Μία πρόσθετη ανακοίνωση της πλοήγησης δίδεται εάν η διαδρομή επαναϋπολογίζεται εξ' αιτίας κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Όσο παίζει η ανακοίνωση της πλοήγησης, η έντασή της μπορεί να ρυθμιστεί. Οι παρακάτω ανακοινώσεις της πλοήγησης που παρέχονται θα παίζουν με την πρόσφατα ρυθμισμένη ένταση.

Περιορισμοί κατά τη διάρκεια της πλοήγησης

Εάν το σύστημα infotainment δεν μπορεί να λάβει δεδομένα από τους δορυφόρους του GPS, για παράδειγμα, μέσα σε ένα τούνελ ή μέσα σε ένα υπόγειο γκαράζ, η πλοήγηση συνεχίζεται χρησιμοποιώντας τους αισθητήρες του οχήματος.

Σε περιοχές που δεν είναι ψηφιοποιημένες ή είναι μόνο μερικώς ψηφιοποιημένες στη μνήμη του infotainment, το σύστημα infotainment θα εξακολουθεί να επιχειρεί να παρέχει καθοδήγηση της διαδρομής.

Στην περίπτωση δεδομένων πλοήγησης που λείπουν ή είναι ελλιπή, μπορεί να μην είναι δυνατό να προσδιορίσετε την ακριβή θέση του οχήματος. Αυτό μπορεί να σημαίνει ότι η πλοήγηση δεν είναι τόσο ακριβής όπως συνήθως.

Οι δρόμοι και οι οδοί υπόκεινται σε συνεχή μεταβολή (π.χ. νέοι δρόμοι, οδικά έργα, δρόμοι κλειστοί στην κυκλοφορία, αλλαγές στα ονόματα των οδών και στους αριθμούς των κτιρίων). Εάν τα δεδομένα της πλοήγησης είναι καταργημένα, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σφάλματα ή ανακρίβειες κατά τη διάρκεια της καθοδήγησης της διαδρομής.

Διαχείριση του χάρτη της πλοήγησης

Για να επιτραπεί μία βέλτιστη προβολή, μπορείτε επίσης να διαχειριστείτε τον χάρτη της πλοήγησης με πρόσθετες κινήσεις του δακτύλου.

Μετακίνηση του χάρτη

Συμβουλή: χρησιμοποιήστε τον δείκτη σας

- Μετακινήστε τον χάρτη με το δάκτυλό σας.

Μεγέθυνση

Συμβουλή: χρησιμοποιήστε τον δείκτη σας

- Για να αυξήσετε την προβολή σε μία ορισμένη θέση, κάντε διπλό κλικ επάνω στον χάρτη.

Σμίκρυνση

Συμβουλή: χρησιμοποιήστε τον δείκτη και το μεσαίο σας δάκτυλο

- Πιέστε επάνω στον χάρτη και με τα δύο δάκτυλα την ίδια στιγμή.

Αλλάζετε προβολή

Συμβουλή: χρησιμοποιήστε τον δείκτη σας

- Πιέστε δύο φορές επάνω στον χάρτη και κρατήστε το δάκτυλό σας πιεσμένο επάνω στην οθόνη.
- Για να σμικρύνετε την προβολή του χάρτη, μετακινήστε το δάκτυλό σας προς τα επάνω. Για να μεγεθύνετε την προβολή του χάρτη, μετακινήστε το δάκτυλό σας προς τα κάτω.

Αλλάζετε προβολή

Συμβουλή: χρησιμοποιείτε τον αντίχειρα και τον δείκτη σας

- Πιέστε επάνω στον χάρτη και με τα δύο δάκτυλα την ίδια στιγμή και κρατήστε τα πιεσμένα.
- Για να σμικρύνετε την προβολή του χάρτη, μετακινήστε το ένα δάκτυλο προς το άλλο. Για να μεγεθύνετε την προβολή του χάρτη, μετακινήστε το ένα δάκτυλο μακριά από το άλλο.

Γείρετε την προβολή

Συμβουλή: χρησιμοποιήστε τον δείκτη και το μεσαίο σας δάκτυλο

- Πιέστε επάνω στον χάρτη και με τα δύο δάκτυλα την ίδια στιγμή και οριζόντια μεταξύ τους, κρατήστε τα πιεσμένα.
- Για να γείρετε την προβολή του χάρτη προς τα εμπρός, μετακινήστε τα δάκτυλά σας προς τα επάνω. Για να γείρετε την προβολή του χάρτη προς τα πίσω , μετακινήστε τα δάκτυλά σας προς τα κάτω.

Περιστρέφετε τον χάρτη

Συμβουλή: χρησιμοποιείτε τον αντίχειρα και τον δείκτη σας

- Πιέστε επάνω στον χάρτη και με τα δύο δάκτυλα την ίδια στιγμή και κρατήστε τα πιεσμένα.
- Για να περιστρέψετε την προβολή του χάρτη, περιστρέψτε τα δάκτυλά σας δεξιόστροφα και αριστερόστροφα.

Αποθηκευμένα δεδομένα

Το σύστημα infotainment αποθηκεύει ορισμένα δεδομένα, για παράδειγμα, συχνές διαδρομές και δεδομένα θέσης, για να κάνει την εισαγωγή του προορισμού περισσότερο ευκίνητη και για να βελτιστοποιεί την καθοδήγηση της διαδρομής.

Διαγραφή δεδομένων του χρήστη

- Πιέστε **Settings (Ρυθμίσεις) > Basic function settings (Ρυθμίσεις βασικής λειτουργίας) > Delete (Διαγραφή)** και κατόπιν **Accept (Αποδοχή)**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Επιλέγετε τις ρυθμίσεις, εισάγετε τον προορισμό και τις τροποποιήσεις για την πλοήγηση μόνο με το όχημα ακίνητο.

Προειδοποίηση

- **Εάν περάσετε μία παράκαμψη κατά τη διάρκεια της καθοδήγησης της διαδρομής, η πλοήγηση μπορεί να επαναϋπολογίσει τη διαδρομή.**
- **Η ποιότητα των συστάσεων της πλοήγησης που δίδονται από το σύστημα Infotainment εξαρτάται από τα δεδομένα της πλοήγησης που διατίθενται και από οποιεσδήποτε αναφερθείσες κυκλοφοριακές συμφορήσεις.**
- **Οι ανακοινώσεις της πλοήγησης δεν εκπέμπονται εάν ο ήχος στο σύστημα infotainment είναι σε σίγαση.**

Λειτουργίες και σύμβολα της πλοήγησης

Πλοήγηση

Οι λειτουργίες της πλοήγησης εξαρτώνται από τη χώρα και τον εξοπλισμό.

Όλες οι λειτουργίες της πλοήγησης απαιτούν την ενεργοποίηση των online υπηρεσιών του CUPRA CONNECT PLUS.

Λειτουργίες

- Εισαγωγή του προορισμού και υπολογισμός της διαδρομής (offline και online[1]).
- Εμφάνιση των δύο χαρτών πλοήγησης την ίδια στιγμή (οθόνη και πίνακας οργάνων).
- Ενημέρωση των online χαρτών[1].
- Προγνωστική πλοήγηση.
- 3Δ αστικοί χάρτες.
- Online πληροφορίες για την κυκλοφορία[1].
- Δυναμικά POI (σημεία ενδιαφέροντος).

Σύμβολα επάνω στον χάρτη

Τα μπουτόν και οι ενδείξεις εξαρτώνται από τις ρυθμίσεις και την τρέχουσα κατάσταση της οδήγησης.

Τα σύμβολα για τα συμβάντα της κυκλοφορίας και τα σημεία ενδιαφέροντος (POI) εμφανίζονται επάνω στον χάρτη, για παράδειγμα, προ-

[1] Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

τήρια καυσίμων, σιδηροδρομικοί σταθμοί ή ενδιαφέρουσες ενδιάμεσες στάσεις, με την προϋπόθεση ότι η πλοήγηση έχει τέτοια δεδομένα ››› σελ. 287.

- Τρέχουσα θέση.
- Αναζήτηση για προορισμούς.
- Προορισμοί κατά μήκος της διαδρομής.
- Τελικός προορισμός.
- Διεύθυνση σπιτιού.
- Διεύθυνση εργασίας.
- Αγαπημένοι προορισμοί.
- Πρόσθετο παράθυρο με περισσότερες επιλογές.
- Πρόσθετο παράθυρο με επιλογές της διαδρομής.
- Κεντράρετε τον χάρτη επάνω στην τρέχουσα θέση.
- Αλλάξτε προβολή: 2Δ προσανατολισμένος προς τον βορά, ή 2Δ προσανατολισμένος προς την κατεύθυνση της κίνησης, ή 3Δ προς την κατεύθυνση της κίνησης.
- Πληροφορίες σχετικά με την τρέχουσα καθοδήγηση της διαδρομής.
- 500m Κλίμακα χάρτη.

Σύμβολά μέσα στο πρόσθετο παράθυρο

- Για να ανοίξετε το πρόσθετο παράθυρο, πιέστε ☰.

- Επαναλάβετε την τελευταία ανακοίνωση της πλοήγησης.
- Ένταση των ανακοινώσεων της πλοήγησης.
- Φωτισμός του χάρτη σε λειτουργία Αυτόματη, Ημέρας ή Νύχτας.
- Προσφέρεται νέα καθοδήγηση διαδρομών.
- Ένδειξη εμβέλειας 360°.

Άλλα σύμβολα

- Εισαγωγή του λεπτομερούς προορισμού για μία διεύθυνση.
- Αναζήτηση για προορισμούς.
- Συχνοί προορισμοί.
- Τελευταίοι προορισμοί.
- Αγαπημένοι προορισμοί.
- Πίσω

Σύμβολα στις λεπτομέρειες της διαδρομής

- Τρέχουσα θέση.
- Προορισμός της τρέχουσας καθοδήγησης.

Σύμβολα POI (σημεία ενδιαφέροντος)

Τα POI (σημεία ενδιαφέροντος) εμφανίζονται επάνω στον χάρτη, με την προϋπόθεση ότι η πλοήγηση έχει τα εν λόγω δεδομένα.

Κάντε κλικ στο POI (σημείο ενδιαφέροντος) που επιθυμείτε για να ξεκινήσει η καθοδήγηση της διαδρομής ››› σελ. 284.

- Ηλεκτρικός σταθμός φόρτισης.
- Πρατήρια καυσίμων.
- P Χώρος στάθμευσης.
- Τουριστικά γραφεία πληροφοριών.
- Σιδηροδρομικός σταθμός.
- Εστιατόριο.

Πληροφορίες κυκλοφορίας.

Τα POI (σημεία ενδιαφέροντος) εμφανίζονται επάνω στον χάρτη, με την προϋπόθεση ότι η πλοήγηση έχει τα εν λόγω δεδομένα ››› σελ. 287.

Κάντε κλικ επάνω σε ένα περιστατικό της κυκλοφορίας για να ανοίξετε ένα πρόσθετο παράθυρο με περισσότερες λεπτομέρειες ››› σελ. 287.

- Αργή κίνηση.
- Μποτιλιάρισμα της κυκλοφορίας.
- Ατύχημα.
- Ακινητοποιημένο όχημα.
- Ολισθηρή επιφάνεια δρόμου (πάγος ή χιόνι).
- Δρόμος κλειστός στην κυκλοφορία.
- Κίνδυνος ολισθηρού δρόμου.

Κίνδυνος.

Έργα στον δρόμο.

Δυνατός άνεμος.

Μειωμένη ορατότητα.

Δεδομένα πλοήγησης

Το σύστημα Infotainment είναι εφοδιασμένο με μία ενσωματωμένη μνήμη δεδομένων πλοήγησης. Ανάλογα με τη χώρα, τα αναγκαία δεδομένα πλοήγησης μπορεί να είναι ήδη προεγκατεστημένα.

Για να παρέχεται σωστή καθοδήγηση της διαδρομής και για να αξιοποιείτε στο μέγιστο τις λειτουργίες που προσφέρονται, το σύστημα infotainment θα πρέπει να ενημερώνεται σε τακτική βάση.

Η χρήση καταργημένων δεδομένων μπορεί να οδηγήσει σε σφάλματα κατά τη διάρκεια της πλοήγησης. Οι τρέχουσες διαδρομές δεν μπορούν να αποτυπωθούν ή οι καθοδηγήσεις των διαδρομών θα οδηγήσουν σε λανθασμένους προορισμούς.

Διασφαλίζετε ότι τα δεδομένα πλοήγησης είναι ενημερωμένα ανά πάσα στιγμή.

Online ενημέρωση των δεδομένων πλοήγησης[1)]

Τα δεδομένα πλοήγησης των περιοχών μέσω των οποίων ταξιδεύετε συχνά ενημερώνονται αυτόματα στο υπόβαθρο εάν έχει δημιουργηθεί σύνδεση στο Internet και οι ρυθμίσεις απορρήτου είναι έγκυρες.

- Με την ανάφλεξη ανοικτή, τα δεδομένα της πλοήγησης ενημερώνονται αυτόματα.

Χειροκίνητη ενημέρωση των δεδομένων πλοήγησης

Τα τρέχοντα δεδομένα πλοήγησης για μεγάλες περιοχές, για παράδειγμα της Δυτικής Ευρώπης, μπορούν να ληφθούν με download από τη διεύθυνση www.seat.com και να αποθηκευτούν σε συσκευές δεδομένων USB.

- Κατεβάστε με download τα δεδομένα σε μία συσκευή δεδομένων USB.
- Ανοίξτε την ανάφλεξη του αυτοκινήτου.
- Συνδέστε τη συσκευή δεδομένων USB στο σύστημα infotainment. Τα δεδομένα πλοήγησης ενημερώνονται αυτόματα στο υπόβαθρο.

Η έκδοση του χάρτη εμφανίζεται στο **HOME > ⚙ > System information (Πληροφορίες συστήματος)**.

Προειδοποίηση

Η αυτόματη ενημέρωση των δεδομένων της πλοήγησης υπόκειται σε ρυθμίσεις απορρήτου. Δεν γίνεται ενημέρωση στη λειτουργία incognito.

Έναρξη καθοδήγησης της διαδρομής

Ανάλογα με τη χώρα και τον εξοπλισμό, διατίθενται διάφορες λειτουργίες για να εισάγετε προορισμούς.

Οι διάφορες λειτουργίες για την εισαγωγή προορισμών βρίσκονται στο κύριο μενού της πλοήγησης.

Άνοιγμα του κύριου μενού Navigation (Πλοήγηση)

- Πιέστε **HOME >** ⚑.

Επιλέγετε τον προορισμό και ξεκινάτε την πλοήγηση

1. Πιέστε 🔍.
2. Επιλέξτε τον προορισμό που επιθυμείτε. Μπορείτε να διαλέξετε από **Συχνοί προορισμοί,** **Τελευταίοι προορισμοί ή** ☆ **Αγαπημένοι προορισμοί.**

[1)] Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

Ή: πιέστε Q και εισάγετε τη διεύθυνση στην οθόνη της εισαγωγής.

Ή: λεπτομερή διεύθυνση.

3. Πιέστε **Start** (Έναρξη).

Συχνοί προορισμοί

Η σύνοψη του προορισμού χρησιμοποιεί καταγεγραμμένα δεδομένα για να προτείνει πιθανούς προορισμούς.

Επιλέγετε τον προορισμό και ξεκινάτε την πλοήγηση:

1. Πιέστε Q και κατόπιν .
2. Επιλέξτε τον προορισμό που επιθυμείτε. Η καθοδήγηση της διαδρομής ξεκινά αυτόματα.

Γρήγορη έναρξη: για μία γρήγορη έναρξη, πιέστε και κρατήστε τον προορισμό που επιθυμείτε για μερικά δευτερόλεπτα.

Πρόσφατοι προορισμοί

Η πλοήγηση αποθηκεύει τους τελευταίους προορισμούς για να τους έχει διαθέσιμους για μία καθοδήγηση της διαδρομής.

Επιλέγετε τον προορισμό και ξεκινάτε την πλοήγηση:

1. Πιέστε Q και κατόπιν .
2. Πιέστε τον προορισμό που επιθυμείτε.
3. Πιέστε **Start** (Έναρξη).

Γρήγορη έναρξη: για μία γρήγορη έναρξη, πιέστε και κρατήστε τον προορισμό που επιθυμείτε για μερικά δευτερόλεπτα.

Αγαπημένοι προορισμοί

Αποθηκεύετε μέχρι και 20 προορισμούς σαν αγαπημένους.

Για να αποθηκεύσετε έναν προορισμό σαν αγαπημένο πιέστε το ☆ στη διαιρούμενη οθόνη όταν εισάγετε τον προορισμό.

Επιλέγετε τον προορισμό και ξεκινάτε την πλοήγηση:

1. Πιέστε Q και κατόπιν ☆.
2. Πιέστε τον προορισμό που επιθυμείτε.
3. Πιέστε **Start** (Έναρξη).

Προειδοποίηση

Εισάγετε τον προορισμό με όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ακρίβεια. Εάν εισάγετε έναν προορισμό λανθασμένα, η καθοδήγηση της διαδρομής δεν θα είναι σε θέση να ξεκινήσει ή θα σας οδηγήσει σε έναν λανθασμένο προορισμό.

Ξεκινάτε την καθοδήγηση της διαδρομής επιλέγοντας από τον χάρτη

Ο χάρτης της πλοήγησης περιλαμβάνει ενεργές περιοχές σε πολλά σημεία οι οποίες είναι κατάλληλες για εισαγωγή του προορισμού. Για να το κάνετε αυτό, πιέστε τη θέση ή το μέρος που επιθυμείτε επάνω στον χάρτη. Εάν υπάρχουν δεδομένα του χάρτη στο σημείο αυτό μπορείτε να ξεκινήσετε μία καθοδήγηση διαδρομής.

Το κατά πόσον είναι δυνατό να εισάγετε τον προορισμό μέσω του χάρτη της πλοήγησης εξαρτάται από την κατάσταση των δεδομένων και δεν είναι δυνατό για όλες τις θέσεις.

Για να ξεκινήσετε “offroad navigation” (πλοήγηση εκτός δρόμου), πιέστε μία άδεια περιοχή χωρίς δεδομένα θέσης.

Ξεκινάτε την πλοήγηση:

1. Πιέστε .
2. Μετακινήστε την προβολή επάνω στον χάρτη μέχρι να μπορεί να επιλεγεί η θέση που επιθυμείτε. Ο χάρτης της πλοήγησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί με τη βοήθεια πρόσθετων κινήσεων των δακτύλων ››› σελ. 280.
3. Πιέστε τον προορισμό που επιθυμείτε επάνω στον χάρτη.
4. Πιέστε **Route (Διαδρομή)**.

Πλοήγηση εκτός δρόμου

Η “Offroad navigation (Πλοήγηση εκτός δρόμου)” υπολογίζει διαδρομές προς επιλεγμένα σημεία προορισμού χρησιμοποιώντας άγνωστα δεδομένα. Όταν ένα σημείο προορισμού είναι έξω από τους γνωστούς δρόμους ή τα δεδομένα θέσης, η πλοήγηση βρίσκει τη διαδρομή μέχρι το επόμενο σημείο του γνωστού δρόμου και ολοκληρώνει την πορεία μέχρι το επόμενο σημείο προορισμού με μία απευθείας σύνδεση.

Ξεκινάτε την πλοήγηση:

1. Μετακινήστε την προβολή επάνω στον χάρτη μέχρι να μπορεί να επιλεγεί η θέση που επιθυμείτε. Ο χάρτης της πλοήγησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί με τη βοήθεια πρόσθετων κινήσεων των δακτύλων ››› σελ. 280.
2. Πιέστε επάνω σε οποιοδήποτε σημείο επάνω στον χάρτη χωρίς δεδομένα θέσης.
3. Πιέστε **Route (Διαδρομή)**.

Ξεκινάτε την καθοδήγηση της διαδρομής χρησιμοποιείτε τις λεπτομέρειες της επαφής

Ξεκινάτε την καθοδήγηση της διαδρομής με τα δεδομένα της αποθηκευμένης διεύθυνσης μίας επαφής. Οι επαφές που είναι αποθηκευμένες χωρίς δεδομένα διεύθυνσης δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για καθοδήγηση της διαδρομής.

Ξεκινάτε την πλοήγηση:

1. Πιέστε 👥.
2. Πιέστε επάνω στην επαφή που θέλετε.
3. Πιέστε **Route (Διαδρομή)**.

Προειδοποίηση

Εάν οι λεπτομέρειες της διεύθυνσης μίας επαφής είναι καταργημένες, η καθοδήγηση της διαδρομής παρ' όλα αυτά θα σας πάει στην καταχωρημένη διεύθυνση. Ελέγξτε ότι η διεύθυνση της επαφής είναι ενημερωμένη.

Προσθέτετε στάσεις για αυτόματη φόρτιση

Για να προσθέσετε στάσεις για αυτόματη φόρτιση, κάτω από τις επιλογές της διαδρομής ενεργοποιήστε τον προγραμματισμό του σταθμού αυτόματης φόρτισης όπως απαιτείται κατά μήκος της διαδρομής.

Υπάρχει ένας περιορισμένος αριθμός σημείων του δρόμου στον προγραμματισμό του υπολογισμού της διαδρομής:

- Το πολύ 5 στάσεις φόρτισης υπολογίζονται αυτόματα από το σύστημα.
- Το πολύ 3 σημεία του δρόμου προσδιορίζονται και ορίζονται από τον χρήστη.
- Οποιοσδήποτε συνδυασμός των δύο που σέβεται τα προαναφερθέντα μέγιστα.

Εάν η διαδρομή απαιτεί τον υπολογισμό περισσότερων στάσεων από τις επιτρεπόμενες, αυτός ο υπολογισμός θα ακυρωθεί.

Προειδοποίηση

Η λήψη βέλτιστων αποτελεσμάτων όταν υπολογίζονται διαδρομές με σημεία αυτόματης φόρτισης εξαρτάται από τη διαθεσιμότητα των σημείων φόρτισης που είναι αποθηκευμένα στα δεδομένα πλοήγησης.

Στις ρυθμίσεις μπορείτε να προσδιορίσετε την επιθυμητή λειτουργία πληρωμής για τους σταθμούς φόρτισης. Ανάλογα με την επιλογή σας και τα δεδομένα που διατίθενται, κατάλληλοι σταθμοί φόρτισης εμφανίζονται στον χάρτη και προγραμματίζονται στη διαδρομή.

Το ρυθμιζόμενο μέγιστο όριο φόρτισης για το αυτοκίνητο μπορεί να ρυθμιστεί στο κύριο μενού 🚗 **Vehicle** (Όχημα).

Επιλέγετε εναλλακτικούς σταθμούς φόρτισης

Για τις προγραμματισμένες διαδρομές, αντί για τους αυτόματα προγραμματισμένους σταθμούς φόρτισης, μπορείτε να επιλέξετε εναλλακτικούς σταθμούς φόρτισης κατά μήκος της διαδρομής.

1. Εισάγετε ή επιλέξτε τον επιθυμητό προορισμό.
2. Πιέστε **Start** (Έναρξη).
3. Ανοίξτε τις λεπτομέρειες της διαδρομής.
4. Στις λεπτομέρειες της διαδρομής, πιέστε επάνω σε έναν προγραμματισμένο σταθμό φόρτισης. Εμφανίζονται λεπτομέρειες του προγραμματισμένου σταθμού φόρτισης.
5. Πιέστε το **Show more charging stations (Εμφάνιση περισσότερων σταθμών φόρτισης)**.

   Στον χάρτη εμφανίζονται οι τοποθεσίες των άλλων σταθμών φόρτισης στην περιοχή.
6. Επάνω στον χάρτη ή στη λίστα, πιέστε έναν εναλλακτικό σταθμό φόρτισης στην περιοχή. Εμφανίζονται λεπτομέρειες του εναλλακτικού σταθμού φόρτισης.
7. Πιέστε **Charge here (Φόρτιση εδώ)**.

Ή: πιέστε **Add as stopover (Προσθήκη ενδιάμεσης στάσης)**. Ο σταθμός φόρτισης που ήταν προγραμματισμένος προηγουμένως αντικαθίσταται με τον πρόσφατα επιλεγμένο σταθμό φόρτισης και προσαρμόζεται η διαδρομή.

Προειδοποίηση

Εάν επιλέξετε Add as stopover (Προσθήκη ως ενδιάμεση στάση), ο επιλεγμένος σταθμός φόρτισης διατηρείται εάν αλλάξει η διαδρομή.

Πληροφορίες κυκλοφορίας

Το σύστημα infotainment λαμβάνει λεπτομερείς πληροφορίες κυκλοφορίας αυτόματα[1] εάν έχει δημιουργηθεί σύνδεση στο Internet. Οι πληροφορίες αυτές εμφανίζονται με σύμβολα και τονίζοντας το οδικό δίκτυο με χρώμα επάνω στον χάρτη.

Συμβάντα της κυκλοφορίας

Τα συμβάντα της κυκλοφορίας, για παράδειγμα, κυκλοφοριακές συμφορήσεις ή υπερφορτωμένη κυκλοφορία, εμφανίζονται επάνω στον χάρτη πλοήγησης χρησιμοποιώντας σύμβολα.

Σε μία ενεργή καθοδήγηση της διαδρομής, τα συμβάντα της κυκλοφορίας που βρίσκονται αυτή τη στιγμή στην τρέχουσα διαδρομή εμφανίζονται στις λεπτομέρειες της διαδρομής. Τέτοια συμβάντα της κυκλοφορίας μπορούν να αποφευχθούν ››› σελ. 287, *Περιγραφές λειτουργιών*.

Πληροφορίες κινδύνου

Οι πληροφορίες κινδύνου εμφανίζονται στον χάρτη της πλοήγησης με σύμβολα με τον ίδιο τρόπο όπως τα συμβάντα της κυκλοφορίας. Στην περίπτωση αυτή, η πηγή αυτών των πληροφοριών είναι ένα άλλο όχημα το οποίον έχει ανιχνεύσει τον κίνδυνο και έχει ανεβάσει τις πληροφορίες στον πάροχο της υπηρεσίας.

Οι κίνδυνοι που εμφανίζονται είναι: ατύχημα, ακινητοποιημένο όχημα και ολισθηρή επιφάνεια δρόμου.

Ένδειξη ροής της κυκλοφορίας

Ο χάρτης της πλοήγησης δείχνει τη ροή της κυκλοφορίας σύμφωνα με τα τρέχοντα περιστατικά της κυκλοφορίας, τονίζονται το οδικό δίκτυο με χρώμα.

- **Κίτρινο:** Αργή κίνηση.
- **Κόκκινο:** Μποτιλιάρισμα της κυκλοφορίας.

Προειδοποίηση

Η λήψη των πληροφοριών της κυκλοφορίας υπόκειται στις ρυθμίσεις απορρήτου. Στη λειτουργία μέγιστου Απορρήτου, δεν λαμβάνονται καθόλου πληροφορίες της κυκλοφορίας. Είναι αναγκαίος ο ορισμός επιπέδου Εντοπισμού ή Τοποθεσίας.

Περιγραφές λειτουργιών

Λεπτομέρειες της διαδρομής

Οι λεπτομέρειες της διαδρομής περιέχουν πληροφορίες για όλα τα συμβάντα της κυκλοφορίας, για παράδειγμα, το σημείο εκκίνησης, ενδιάμεσες στάσεις, περιστατικά της κυκλοφορίας, POI (Σημεία Ενδιαφέροντος) και προορισμό, με την προϋπόθεση ότι η πλοήγηση έχει τέτοια δεδομένα.

Εάν πιέσετε επάνω σε ένα συμβάν, ανοίγει ένα πρόσθετο παράθυρο που παρέχει περισσότερες επιλογές. Οι διαθέσιμες επιλογές εξαρτώνται από το συμβάν και τις τρέχουσες ρυθμίσεις.

Ανοίγετε και κλείνετε τις λεπτομέρειες της διαδρομής

- Για το άνοιγμα, πιέστε | ή σύρατέ το.
- Για το κλείσιμο, πιέστε | ή σύρατέ το.

[1] Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

Επεξεργάζεστε την καθοδήγηση της διαδρομής

Για να επεξεργαστείτε την καθοδήγηση της διαδρομής, μετακινήστε τις ενδιάμεσες στάσεις προς τον προορισμό στην προβολή TripView.

- Κρατήστε πατημένο τον προορισμό που επιθυμείτε μέχρι να τονιστεί οπτικά.
- Μετακινήστε τον προορισμό στη θέση που επιθυμείτε.
- Βγάλτε τα δάκτυκλά σας από την οθόνη. Η διαδρομή θα επανυπολογιστεί.

Αποφεύγετε συμβάντα της κυκλοφορίας

Οι λεπτομέρειες της διαδρομής δείχνουν τα τρέχοντα συμβάντα της κυκλοφορίας εάν η πλοήγηση έχει τέτοια δεδομένα. Αποφύγετε συμβάντα της κυκλοφορίας επεξεργαζόμενοι τις λεπτομέρειες της διαδρομής ››› σελ. 287.

- Πιέστε επάνω σε ένα περιστατικό της κυκλοφορίας.
- Πιέστε επάνω στο **Avoid** (Αποφυγή). Η διαδρομή θα επανυπολογιστεί.

Split screen (Διαιρούμενη οθόνη)

Όταν χειρίζεστε λειτουργίες της πλοήγησης, μπορεί να ανοίξει ένα πρόσθετο παράθυρο με άλλες επιλογές. Οι πιθανές επιλογές εξαρτώνται από τη λειτουργία που χρησιμοποιείται.

Κλείνετε την πρόσθετη οθόνη

- Πιέστε επάνω σε μία άδεια περιοχή έξω από το πρόσθετο παράθυρο.
- **Ή:** πιέστε ×.
- **Ή:** πιέστε **Accept** (Αποδοχή).

Λειτουργίες μέσα στο πρόσθετο παράθυρο:	
Show on map (Εμφάνιση στον χάρτη)	Εμφανίζετε τι έχει επιλεγεί στον χάρτη.
Add stopover destination (Προσθήκη προορισμού ενδιάμεσης στάσης)	Προσθέτετε μία ενδιάμεση στάση στην καθοδήγηση της διαδρομής.
Direct route (Απευθείας διαδρομή)	Ξεκινά την καθοδήγηση της απευθείας διαδρομής.
Delete (Διαγραφή)	Διαγράφετε μία ενδιάμεση στάση από την καθοδήγηση της διαδρομής.
Avoid (Αποφυγή)	Αποφεύγετε κυκλοφοριακή συμφόρηση. Η διαδρομή θα επανυπολογιστεί.

Λειτουργίες μέσα στο πρόσθετο παράθυρο:	
Stop route guidance (Σταμάτημα καθοδήγησης της διαδρομής)	Τερματίζει την τρέχουσα καθοδήγηση της διαδρομής.
×	Κλείνετε το πρόσθετο παράθυρο.
☆	Προσθέτετε έναν προορισμό στα αγαπημένα.

Learn usage pattern (Εκμάθηση της μορφής χρήσης)

Όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, η πλοήγηση αποθηκεύει διαδρομές και προορισμούς που χρησιμοποιούνται για να δημιουργήσει αυτόματα προτάσεις προορισμών. Οι προορισμοί μαθαίνονται με βάση την ώρα της ημέρας και την ημέρα της εβδομάδας.

Η πλοήγηση μπορεί να προτείνει μέχρι και 5 διαδρομές την ίδια στιγμή. Οι προτεινόμενες διαδρομές μπορεί να είναι διαφορετικές από τις διαδρομές της κανονικής καθοδήγησης της διαδρομής.

Εάν επιλεγεί ένας από τους προτεινόμενους προορισμούς, ξεκινά ο οδηγός προς εκείνον τον προορισμό.

Η καθοδήγηση της διαδρομής ακολουθεί την επιλεγμένη διαδρομή μέχρι το αυτοκίνητο να αποκλίνει από αυτήν. Σε εκείνη την περίπτωση, η διαδρομή επαναϋπολογίζεται και σας πηγαίνει πίσω κατά μήκος της πιο άμεσης πορείας προς τον αρχικά επιλεγμένο προορισμό.

Σημαντικές συμφορήσεις της κυκλοφορίας λαμβάνονται υπόψη στην καθοδήγηση της διαδρομής και αποφεύγονται εάν υπάρχουν διαθέσιμες εναλλακτικές διαδρομές, με την προϋπόθεση ότι η πλοήγηση έχει τέτοια δεδομένα.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία οποτεδήποτε θέλετε.

Ενεργοποιείτε και απενεργοποιείτε την εκμάθηση της μορφής χρήσης

Η ρύθμιση βρίσκεται στο αντίστοιχο μενού της πλοήγησης ⚙ > **Basic function settings** (Ρυθμίσεις βασικής λειτουργίας).

- Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, ενεργοποιήστε την **Learn usage pattern** (Εκμάθηση της μορφής χρήσης).
- Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, απενεργοποιήστε την **Learn usage pattern** (Εκμάθηση της μορφής χρήσης).
- Για να διαγράψετε τα αποθηκευμένα δεδομένα, πιέστε **Delete usage pattern** (Διαγραφή της μορφής χρήσης).

Ένδειξη εμβέλειας λειτουργίας 360°

Η ένδειξη εμβέλειας λειτουργίας 360° δείχνει την πιθανή εμβέλεια με το τρέχον επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Ανοίξτε την ένδειξη εμβέλειας λειτουργίας 360°

- Ανοίξτε το πρόσθετο παράθυρο του χάρτη και πιέστε το σύμβολο .

Για να απενεργοποιήσετε την ένδειξη της εμβέλειας λειτουργίας 360°, επιλέξτε: **Navigation menu (Μενού πλοήγησης) > Range (Εμβέλεια) > Deactivate (Απενεργοποίηση)**.

Προειδοποίηση

- **Εάν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλό, ο δείκτης της εμβέλειας κρύβεται αυτόματα. Όταν η μπαταρία επαναφορτιστεί, ο δείκτης της εμβέλειας εμφανίζεται πάλι.**
- **Εάν είναι αναγκαίο, προσαρμόστε την προβολή του χάρτη για να εμφανίζει την πλήρη εμβέλεια στον χάρτη.**

Διασύνδεση του τηλεφώνου

Εισαγωγή

Εικ. 150 Σχηματικό διάγραμμα: Προβολή τηλεφώνου.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη διασύνδεση του τηλεφώνου για να συνδέσετε το κινητό σας στο σύστημα infotainment και να χειρίζεστε τις λειτουργίες του τηλεφώνου μέσω αυτής. Ο ήχος ακούγεται μέσω των ηχείων του οχήματος.

Μπορείτε να συνδέσετε μέχρι και δύο συσκευές κινητών τηλεφώνων ταυτόχρονα στο σύστημα infotainment.

Οι υψηλές ταχύτητες, ο κακός καιρός ή οι οδικές συνθήκες και ένα θορυβώδες περιβάλλον (ακόμη και έξω από το όχημα), καθώς επίσης και η ποιότητα της λήψης μπορούν όλα να επηρεάσουν την ποιότητα μίας τηλεφωνικής συνομιλίας μέσα στο όχημα.

Προειδοποίηση

- **Σαν γενικός κανόνας, η αντιστοίχιση μίας συσκευής (για παράδειγμα, μία συσκευή κινητού τηλεφώνου) είναι αναγκαία μόνο μία φορά. Μπορείτε να επαναφέρετε τη σύνδεση της συσκευής μέσω Bluetooth® ή Wi-Fi με το σύστημα infotainment οποτεδήποτε θέλετε χωρίς να πρέπει να αντιστοιχίσετε πάλι τη συσκευή.**
- **Η διαθεσιμότητα μερικών λειτουργιών του τηλεφώνου θα εξαρτηθεί από το κινητό τηλέφωνο που είναι συνδεδεμένο στο σύστημα infotainment.**

Εξοπλισμός και σύμβολα της διασύνδεσης του τηλεφώνου

Χαρακτηριστικά του εξοπλισμού

- Λειτουργία hands-free.
- Χρησιμοποιούνται μέχρι και δύο τηλέφωνα την ίδια στιγμή.
- Τηλεφωνικός κατάλογος με ένα μέγιστο 5.000 επαφών.
- Λειτουργίες SMS μέσω Bluetooth®: ανάγνωση SMS, συγγραφή SMS (περιλαμβάνονται πρότυπα), αναπαραγωγή SMS, ιστορικό μηνύματος.

- Λειτουργίες email μέσω Bluetooth®: ανάγνωση email, συγγραφή email.
- Επιλογή σύνδεσης σε ασύρματη φόρτιση.
- Σύνδεση στο μικρόφωνο που είναι τοποθετημένο στο αυτοκίνητο.

Σύμβολα στο κύριο μενού

Επαφές.

Λίστα των εισερχόμενων και των εξερχόμενων κλήσεων.

Εισαγωγή αριθμού τηλεφώνου.

Μήνυμα κειμένου (SMS και emails).

Ρυθμίσεις διασύνδεσης τηλεφώνου.

Σύμβολα για κλήσεις

Τα σύμβολα μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το σύστημα infotainment.

Ξεκινάτε μία κλήση ή την φέρνετε στο προσκήνιο.

Τερματίζετε ή απορρίπτετε μία κλήση.

Ανοίγετε τη λίστα των επαφών ή Αρχίζετε μία κλήση συνδιάσκεψης.

Εισαγωγή αριθμού τηλεφώνου.

Κάνετε σίγαση στον ήχο του hands-free

Συγκράτηση κλήσης.

Συνέχιση κλήσης.

Περνάτε την κλήση σε ιδιωτική λειτουργία.

SOS Κάνετε μία κλήση έκτακτης ανάγκης.

Φωνητικό ταχυδρομείο.

Σύμβολα λίστας κλήσεων

- Για να ανοίξετε τη λίστα κλήσεων, πιέστε .

Εισερχόμενη κλήση.

Εξερχόμενη κλήση.

Αναπάντητη κλήση.

Αριθμός τηλεφώνου (εταιρείας).

Αριθμός τηλεφώνου (ιδιωτικός).

Αριθμός κινητού τηλεφώνου (εταιρείας).

Αριθμός κινητού τηλεφώνου (ιδιωτικός).

Φαξ (ιδιωτικό).

Φαξ.

Σύμβολα για μηνύματα κειμένων

Τα σύμβολα μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το σύστημα infotainment.

- Για να ανοίγετε τα μηνύματα κειμένων, πιέστε .

Ενεργοποιείτε την εισαγωγή φωνητικού ελέγχου ››› σελ. 269.

Πρότυπα για μηνύματα κειμένων.

Μέρη με ειδικούς κανονισμούς

Απενεργοποιείτε το κινητό τηλέφωνο και τη διασύνδεση του τηλεφώνου σε μέρη με κίνδυνο έκρηξης. Αυτά τα μέρη δεν έχουν πάντοτε σαφή σήμανση. Αυτά, για παράδειγμα, περιλαμβάνουν:

- Την περιοχή χημικών σωληνώσεων και δοχείων.
- Τα κάτω καταστρώματα των πλοίων και των φέριμποτ.
- Σε κοντινή απόσταση με οχήματα τα οποία λειτουργούν με υγροποιημένο αέριο (όπως προπάνιο ή βουτάνιο).
- Μέρη στα οποία ο αέρας είναι φορτισμένος με χημικά ή σωματίδια, όπως αλεύρι, σκόνη ή μεταλλική πούδρα.
- Όλα τα άλλα μέρη στα οποία το σύστημα κίνησης ή το τηλέφωνο θα πρέπει να είναι σβηστά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιείτε το κινητό τηλέφωνο σε μέρη με κίνδυνο έκρηξης!

Προειδοποίηση

Σε περιοχές όπου ισχύουν ειδικοί κανονισμοί ή είναι απαγορευμένη η χρήση κινητών τηλεφώνων, θα πρέπει να είναι κλειστά ανά πάσα στιγμή. Η ακτινοβολία που παράγεται από το κινητό τηλέφωνο όταν είναι αναμμένο μπορεί

να παρεμβληθεί με τον ευαίσθητο τεχνικό και ιατρικό εξοπλισμό, με πιθανό αποτέλεσμα μία δυσλειτουργία ή ζημιά στον εξοπλισμό.

Αντιστοίχιση, σύνδεση και διαχείριση

Απαίτηση για αντιστοίχιση:

- Το Bluetooth® στη συσκευή του κινητού τηλεφώνου είναι ενεργοποιημένο.
- Το Bluetooth® στο σύστημα infotainment είναι ενεργοποιημένο.
- Ανάλογα με την κινητή συσκευή, θα είναι αναγκαίο να έχετε ανοικτό το μενού του Bluetooth® ή να ενεργοποιήσετε την επιλογή **Visibility** (Ορατότητα) έτσι ώστε η συσκευή να είναι ορατή από το σύστημα infotainment.
- Το αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι σταματημένο ή θα πρέπει να ανιχνεύεται κάποιος στο κάθισμα του συνοδηγού για να πραγματοποιήσετε την αντιστοίχιση.

Αντιστοιχίστε μία συσκευή κινητού τηλεφώνου κατάλληλη για τηλεφωνία με το σύστημα infotainment για να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες της διασύνδεσης του τηλεφώνου.
Με την πρώτη σύνδεση, η συσκευή του κινητού τηλεφώνου αντιστοιχείται με το σύστημα infotainment. Κάνοντάς το αυτό αποθηκεύει ένα προφίλ χρήστη ››› **σελ. 293**, ***Προφίλ χρηστών***.

Η αντιστοίχιση μπορεί να απαιτήσει μερικά λεπτά. Οι διαθέσιμες λειτουργίες εξαρτώνται από τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου και το λειτουργικό της σύστημα.

Αντιστοιχείτε μία συσκευή κινητού τηλεφώνου

1. Ανοίξτε τη λίστα με τις διαθέσιμες συσκευές Bluetooth® στη συσκευή του κινητού τηλεφώνου και επιλέξτε το όνομα του συστήματος infotainment.
2. Παρακαλούμε σημειώστε και, εάν είναι αναγκαίο, επιβεβαιώστε τα μηνύματα που εμφανίζονται στη συσκευή του κινητού τηλεφώνου και στο σύστημα infotainment. Εάν η αντιστοίχιση ήταν επιτυχής, τα δεδομένα του τηλεφώνου αποθηκεύονται μέσα στο προφίλ του χρήστη.
3. *Προαιρετικά:* επιβεβαιώστε το μήνυμα μεταφοράς των δεδομένων στη συσκευή του κινητού τηλεφώνου.

Ενεργοποιείτε την παθητική σύνδεση

Για να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες της διασύνδεσης του τηλεφώνου, θα πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον μία συσκευή κινητού τηλεφώνου συνδεδεμένη στο σύστημα infotainment. Εάν υπάρχουν αρκετές συσκευές κινητών τηλεφώνων συνδεδεμένες στο σύστημα infotainment, μπορείτε να εναλλάσσετε μεταξύ ενεργών και παθητικών συνδέσεων. Για να χρησιμοποιήσετε τη διασύνδεση του τηλεφώνου με τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου που επιθυμείτε, δημιουργήστε την ενεργή σύνδεση με το σύστημα infotainment.

Διαφορά μεταξύ των τύπων σύνδεσης

Ενεργή Η συσκευή του κινητού τηλεφώνου είναι αντιστοιχισμένη και συνδεδεμένη. Οι λειτουργίες της διασύνδεσης του τηλεφώνου πραγματοποιούνται με τα δεδομένα της εν λόγω συσκευής κινητού τηλεφώνου.

Παθητική Η συσκευή του κινητού τηλεφώνου είναι αντιστοιχισμένη και συνδεδεμένη. Οι κλήσεις μπορούν να διαχειριστούν αλλά ο τηλεφωνικός κατάλογος, τα μηνύματα ή άλλες λειτουργίες δεν θα είναι ενεργά.

Οι αντιστοιχισμένες συσκευές κινητών τηλεφώνων αποθηκεύονται μέσα στο σύστημα infotainment, ακόμη και αν αυτά δεν είναι συνδεδεμένα αυτή τη στιγμή.

Συνδέετε μία συσκευή κινητού τηλεφώνου

Απαίτηση: η συσκευή του κινητού τηλεφώνου είναι αντιστοιχισμένη με το σύστημα infotainment.

- Το Bluetooth® στη συσκευή του κινητού τηλεφώνου είναι ενεργοποιημένο.

Δημιουργείτε μία ενεργή σύνδεση

Απαίτηση: αρκετές συσκευές κινητών τηλεφώνων είναι συνδεδεμένες στο σύστημα infotainment την ίδια στιγμή.

- Επιλέξτε τη συσκευή κινητού τηλεφώνου που επιθυμείτε από το αναπτυσσόμενο προς τα κάτω μενού. Όλες οι άλλες συσκευές κινητών τηλεφώνων πηγαίνουν αυτόματα σε παθητική σύνδεση.

Προφίλ χρηστών

Για καθεμία από τις αντιστοιχισμένες συσκευές κινητών τηλεφώνων δημιουργείται αυτόματα ένα ξεχωριστό προφίλ χρήστη. Στο προφίλ του χρήστη, αποθηκεύονται τα δεδομένα από τη συσκευή κινητού τηλεφώνου, για παράδειγμα, λεπτομέρειες ή ρυθμίσεις επαφών. Ένα μέγιστο τεσσάρων προφίλ χρηστών μπορεί να αποθηκευτεί μέσα στο σύστημα infotainment την ίδια στιγμή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν πραγματοποιείτε αντιστοίχιση ενώ οδηγείτε, αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ένα ατύχημα ή τραυματισμό.

- **Πραγματοποιείτε αντιστοίχιση μόνο με το αυτοκίνητο σταματημένο.**

ⓘ Προειδοποίηση

- **Όσο το σύστημα infotainment βρίσκεται στο μενού Known mobile phones (Γνωστά κινητά τηλέφωνα), η λειτουργία της ασύρματης φόρτισης είναι απενεργοποιημένη. Όταν εξέλθετε από αυτό το μενού, η λειτουργία της ασύρματης φόρτισης ενεργοποιείται πάλι.**

- **Στην αντιστοίχιση μερικών συσκευών κινητών τηλεφώνων, ένας αριθμός PIN εμφανίζεται στην οθόνη της συσκευής του κινητού τηλεφώνου. Εισάγετε εκείνον τον αριθμό μέσα στο σύστημα infotainment για να ολοκληρώσετε την αντιστοίχιση.**

Τηλεφωνία Basic (Βασική) και Comfort (Άνεσης)

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μπορούν να χρησιμοποιηθούν δύο τύποι διασύνδεσης τηλεφώνου:

- Basic διασύνδεση του τηλεφώνου.
- Comfort διασύνδεση του τηλεφώνου.

Basic διασύνδεση του τηλεφώνου

Η διασύνδεση τηλεφώνου Basic (Βασική) χρησιμοποιεί το προφίλ Bluetooth® HFP για μετάδοση. Αυτή η διασύνδεση επιτρέπει τη χρήση λειτουργιών τηλεφώνου μέσω του συστήματος infotainment και αναπαραγωγή μέσω των ηχείων του οχήματος.

Comfort διασύνδεση του τηλεφώνου

Όπως στη διασύνδεση τηλεφώνου Basic (Βασική), η διασύνδεση τηλεφώνου Comfort (Άνεσης) χρησιμοποιεί επίσης το προφίλ Bluetooth® HFP.

Η διασύνδεση τηλεφώνου Comfort (Άνεσης) μπορεί να εφοδιαστεί με τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης ››› σελ. 295.

Για να χρησιμοποιήσετε τις δυνατότητες της λειτουργίας της ασύρματης φόρτισης, θα πρέπει να τοποθετήσετε μία κατάλληλη συσκευή κινητού τηλεφώνου σωστά μέσα στον χώρο αποθήκευσης. Η συσκευή του κινητού τηλεφώνου τότε θα συνδεθεί με την κεραία του οχήματος. Αυτό βελτιώνει τη λήψη και την ποιότητα ήχου των κλήσεων.

Κλήση και αποστολή μηνυμάτων

Ανοίξτε τη διασύνδεση του τηλεφώνου

- Πιέστε **HOME** > ✆.

Κάνετε μία κλήση

Επιλέξτε έναν αριθμό τηλεφώνου για να ξεκινήσετε μία κλήση. Διατίθενται διάφορες λειτουργίες για την επιλογή ενός αριθμού τηλεφώνου:

Επαφές

Εάν μία επαφή έχει αρκετούς καταχωρημένους αριθμούς τηλεφώνων θα πρέπει να επιλέξετε έναν.

- Πιέστε το 👤 και πιέστε έναν αριθμό επάνω στη λίστα για να ξεκινήσετε την κλήση.

Ή: πιέστε 🔍 και εισάγετε το όνομα της επαφής στο πεδίο της εισαγωγής για να την αναζητήσετε. Πιέστε επάνω στην επαφή για να ξεκινήσετε την κλήση.

Ή: πιέστε ένα αγαπημένο στο κύριο μενού της διασύνδεσης του τηλεφώνου για να ξεκινήσετε την κλήση.

Κλήσεις

Η διασύνδεση του τηλεφώνου δείχνει τη λίστα κλήσεων της συσκευής του κινητού τηλεφώνου. Ξεκινήστε μία κλήση από τη λίστα των κλήσεων.

- Πιέστε το > **All (Όλα)** και πιέστε έναν αριθμό επάνω στη λίστα για να ξεκινήσετε την κλήση.

Ή: πιέστε και φιλτράρετε τις εισαγωγές της λίστας κλήσεων (για παράδειγμα, αναπάντητες κλήσεις ή κληθέντες αριθμοί). Στην φιλτραρισμένη λίστα, πιέστε έναν αριθμό για να ξεκινήσετε την κλήση.

Κλήση αριθμού

Εισάγετε χειροκίνητα έναν αριθμό τηλεφώνου για να ξεκινήσετε μία κλήση. Όσο εισάγετε τον αριθμό τηλεφώνου, στην οθόνη του infotainment εμφανίζονται επαφές που ταιριάζουν με εκείνον τον αριθμό.

- Πιέστε και εισάγετε τον αριθμό τηλεφώνου.

Πιέστε το για να ξεκινήσετε την κλήση.

Η τελευταία κλήση καλείται πιέζοντας και κρατώντας το μπουτόν επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

Αποστέλλετε μηνύματα

Ανάλογα με τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου και το σύστημα infotainment που χρησιμοποιείται, μπορείτε να αποστείλετε και να λάβετε SMS και e-mails μέσω της διασύνδεσης του τηλεφώνου.

Αποστέλλετε ένα SMS:

1. Πιέστε > **Text message (Μήνυμα κειμένου)** > **Enter new message (Εισάγετε νέο μήνυμα)** και εισάγετε το μήνυμα στην οθόνη.
2. Εισάγετε την επαφή που θέλετε στην μπάρα αναζήτησης.
3. Για να αποστείλετε το μήνυμα πιέστε **OK**.

Αποστέλλετε ένα email:

- Πιέστε > **E-mail** > **Enter new message (Εισάγετε νέο μήνυμα)** και εισάγετε το μήνυμα στην οθόνη.
- Εισάγετε την επαφή που θέλετε στην μπάρα αναζήτησης.
- Για να αποστείλετε το μήνυμα πιέστε **OK**.

Μπουτόν τηλεφωνικού καταλόγου, αγαπημένων και γρήγορων κλήσεων

Στην πρώτη σύνδεση ενός τηλεφώνου με το σύστημα infotainment, ο τηλεφωνικός κατάλογος αποθηκεύεται μέσα στο σύστημα infotainment.

Μπορεί να είναι αναγκαίο να επιβεβαιώσετε τη μετάδοση των δεδομένων στο κινητό τηλέφωνο.

Κάθε φορά που το τηλέφωνο επανασυνδέεται, ο τηλεφωνικός κατάλογος ενημερώνεται.

Εάν υποστηρίζονται κλήσεις συνδιάσκεψης, μπορείτε να έχετε πρόσβαση στον τηλεφωνικό κατάλογο κατά τη διάρκεια μίας κλήσης. Εάν υπάρχει μία αποθηκευμένη εικόνα για μία επαφή, αυτή μπορεί να εμφανιστεί στη λίστα δίπλα στην καταχώρηση.

Αγαπημένα

Ένα μπουτόν γρήγορης κλήσης μπορεί να αντιστοιχιστεί σε ένα αγαπημένο του τηλεφωνικού καταλόγου μέχρι ένα μέγιστο των έξι. Εάν υπάρχει μία καταχωρημένη φωτογραφία αποθηκευμένη στην επαφή, εμφανίζεται στο μπουτόν γρήγορης κλήσης.

Όλα τα μπουτόν γρήγορων κλήσεων θα πρέπει να επεξεργάζονται χειροκίνητα και θα αντιστοιχίζονται σε ένα προφίλ χρήστη ››› σελ. 292.

Αντιστοιχείτε το μπουτόν γρήγορης κλήσης

- Στο μενού **Favourites** (Αγαπημένα), πιέστε

το μπουτόν **+**, κατόπιν ανοίξτε τον τηλεφωνικό κατάλογο για να επιλέξετε μία επαφή σαν αγαπημένη. Εάν η επαφή έχει αρκετούς αριθμούς τηλεφώνων, πιέστε τον αριθμό μέσα στη λίστα.

Επεξεργάζεστε το μπουτόν γρήγορης κλήσης

- Για να επεξεργαστείτε ή για να διαγράψετε μία αγαπημένη επαφή πιέστε επάνω στο εικονίδιο ✎ στην οθόνη του μενού **Favourites** (Αγαπημένα). Μπορείτε να διαγράψετε ένα ή περισσότερα αγαπημένα.

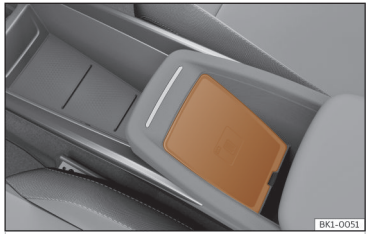
Καλείτε ένα αγαπημένο

- Πιέστε το αντιστοιχισμένο μπουτόν γρήγορης κλήσης.

Προειδοποίηση

Τα αγαπημένα δεν ενημερώνονται αυτόματα. Εάν αλλάξετε τον αριθμό τηλεφώνου μίας επαφής, θα πρέπει να αντιστοιχίσετε πάλι το μπουτόν γρήγορης κλήσης.

Connectivity Box



Εικ. 151 Κεντρική κονσόλα: υποδοχή για σύνδεση κινητού τηλεφώνου.

Το Connectivity Box περιλαμβάνει διάφορες λειτουργίες οι οποίες θα βοηθήσουν να χρησιμοποιήσετε την κινητή σας συσκευή. Αυτές είναι:

- *Ασύρματος Φορτιστής*[1].
- Ενισχυτής σήματος / (*Ενισχυτής Σήματος Κινητού*)

Ασύρματος φορτιστής

Ο Ασύρματος Φορτιστής επιτρέπει σε κινητές συσκευές με τεχνολογία Qi[2] να φορτίζονται χωρίς καλώδιο.

Για να φορτίσετε ασύρματα το κινητό σας τηλέφωνο:

- Τοποθετήστε την κινητή σας συσκευή στο μέσον του pad με την οθόνη να βλέπει προς τα επάνω ››› **εικ. 151** ,››› ⚠.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα μεταξύ του pad και του κινητού τηλεφώνου.

Το κινητό τηλέφωνο θα αρχίσει να φορτίζεται αυτόματα. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το εάν η κινητή σας συσκευή υποστηρίζει τεχνολογία Qi, ελέγξτε το βιβλίο οδηγιών του χρήστη του τηλεφώνου ή επισκεφθείτε το website της CUPRA.

Ενισχυτής Σήματος Κινητού

Σας επιτρέπει να μειώνετε την ακτινοβολία μέσα στο όχημα και να έχετε καλύτερη λήψη.

Για λόγους ασφαλείας, συστήνεται να αντιστοιχείτε το σύστημα και το κινητό χρησιμοποιώντας Bluetooth® και να το τοποθετείτε επάνω στο pad του Κουτιού Συνδεσιμότητας, για την καλύτερη λήψη χωρίς να πρέπει να χειρίζεστε το κινητό τηλέφωνο.

Για να δημιουργήσετε μία σύνδεση με την εξωτερική κεραία του οχήματος:

- Τοποθετήστε την κινητή σας συσκευή στο μέσον του pad με την οθόνη να βλέπει προς τα επάνω ››› **εικ. 151** ,››› ⚠.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα μεταξύ του pad και του κινητού τηλεφώνου.

Το κινητό σας τηλέφωνο θα είναι αυτόματα έτοιμο να κάνει χρήση της εξωτερικής κεραίας.

---

[1] Περιλαμβάνει μόνο τη λειτουργία της ασύρματης φόρτισης.

[2] Η τεχνολογία Qi σας επιτρέπει να φορτίσετε ασύρματα το κινητό σας τηλέφωνο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ειδοποιήσεις στην οθόνη της κινητής συσκευής μπορούν να αποσπάσουν την προσοχή του οδηγού και να αυξήσουν τον κίνδυνο ενός σοβαρού ατυχήματος.

- Τοποθετήστε μόνο μία κατάλληλη κινητή συσκευή, με συμβατότητα Qi εάν είναι εφικτό. Για να εξασφαλίσετε ότι αυτή λειτουργεί σωστά, τοποθετήστε την χωρίς την προστατευτική θήκη και επιβεβαιώστε ότι έχει μέγιστες διαστάσεις (πλάτος x μήκος) 80 x 140 mm (3,15 x 5,512 ίντσες) επάνω στη βάση του Κουτιού Συνδεσιμότητας όπως υποδεικνύεται.
- Εάν η κινητή συσκευή δεν τοποθετηθεί επάνω στη βάση του Κουτιού Συνδεσιμότητας στη σωστή θέση, ή εάν οι διαστάσεις της υπερβαίνουν εκείνες που καθορίζονται, μπορεί να μην αναγνωριστεί ή μπορεί να μην φορτιστεί σωστά. Κάτω από ορισμένες περιστάσεις, το σύστημα infotainment υποδεικνύει ότι υπάρχει ένα ξένο αντικείμενο μέσα στον χώρο αποθήκευσης. Η χρήση μίας κατάλληλης συσκευής κινητού τηλεφώνου και η διόρθωση της θέσης της μπορεί να εξαλείψει τη βλάβη.
- Εάν είναι αναγκαίο, αφαιρέστε τυχόν αντικείμενα που μπορεί να εμποδίζουν τη λειτουργία κλεισίματος του καλύμματος.
- Ενώ οδηγείτε, διατηρείτε πάντοτε το κάλυμμα του υποβραχιονίου κλειστό και την οθόνη της συσκευής τελείως καλυμμένη.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το κινητό τηλέφωνο μπορεί να ζεσταθεί εξαιτίας της ασύρματης φόρτισης. Σκεφθείτε το αυτό πριν σηκώσετε το τηλέφωνο, και προσέξτε όταν το αφαιρείτε.
- Δεν πρέπει να υπάρχει κανένα μεταλλικό ή άλλα αντικείμενα μεταξύ του κινητού τηλεφώνου και του κελύφους, για να μην επηρεάζεται η λειτουργία του Connectivity Box.

Προειδοποίηση

- Η κινητή σας συσκευή θα πρέπει να υποστηρίζει το πρότυπο Qi διασύνδεσης της επαγωγικής φόρτισης για σωστή λειτουργία.
- Ο χρόνος φόρτισης και η θερμοκρασία διαφέρουν σύμφωνα με τη συσκευή που χρησιμοποιείται.
- Η μέγιστη χωρητικότητα φόρτισης είναι 5 W.
- Η τεχνολογία Qi δεν σας επιτρέπει να φορτίζετε περισσότερες από μία κινητή συσκευή ταυτόχρονα.
- Δεν μπορεί να υπάρξει εγγύηση βελτίωσης της λήψης εάν υπάρχουν περισσότερα από ένα κινητά τηλέφωνα επάνω στο pad.
- Συνιστάται να διατηρείτε το σύστημα κίνησης σε λειτουργία για να διασφαλίζετε την καλή ασύρματη φόρτιση.
- Όταν ένα τηλέφωνο με τεχνολογία Qi συνδέετε με USB, θα φορτίζεται με τον τρόπο που καθορίζεται από τον κατασκευαστή.

Αποθήκευση αντικειμένων

Τοποθέτηση των αποσκευών και του φορτίου

Γενικές πληροφορίες

Τοποθέτηση αποσκευών μέσα στο αυτοκίνητο με ασφάλεια

- Κατανείμετε το φορτίο μέσα στο αυτοκίνητο όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφα.
- Τοποθετείτε πάντοτε τα βαριά αντικείμενα όσο το δυνατόν πιο μπροστά μέσα στον χώρο αποσκευών ››› ⚠.
- Λάβετε υπόψη το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα, καθώς επίσης και το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος ››› σελ. 376.
- Ασφαλίζετε τα αντικείμενα στους δακτυλίους πρόσδεσης του πορτ μπαγκάζ χρησιμοποιώντας κατάλληλες αλυσίδες ή ιμάντες ››› σελ. 300.
- Επίσης τοποθετείτε τα μικρά αντικείμενα με ασφάλεια.
- Στα αυτοκίνητα με δυναμικό έλεγχο της δέσμης των προβολέων, τα φώτα προσαρμόζονται αυτόματα.
- Προσαρμόστε την πίεση των ελαστικών στο φορτίο. Λάβετε υπόψη το αυτοκόλλητο της πίεσης των ελαστικών ››› σελ. 338.
- Σε αυτοκίνητα εφοδιασμένα με σύστημα ελέγχου της πίεσης των ελαστικών, ρυθμίστε την νέα κατάσταση του φορτίου εάν είναι αναγκαίο ››› σελ. 348.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Χαλαρά ή ανασφάλιστα αντικείμενα μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό στην περίπτωση απότομου ελιγμού ή φρεναρίσματος ή στην περίπτωση ενός ατυχήματος. Ιδιαίτερα εάν ο αερόσακος τα κτυπήσει όταν ενεργοποιείται και αυτά εκτοξευτούν μέσα στο εσωτερικό του οχήματος. Παρακαλούμε τηρείτε τους παρακάτω κανόνες για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού:

- **Τοποθετήστε όλα τα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο με ασφάλεια.**
- **Ασφαλίζετε όλα τα αντικείμενα, μικρά και μεγάλα.**
- **Τοποθετήστε τα αντικείμενα μέσα στην καμπίνα με τέτοιον τρόπο ώστε αυτά να μην μπορέσουν ποτέ να φθάσουν στις περιοχές ανάπτυξης του αερόσακου ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.**
- **Διατηρείτε τους χώρους αποθήκευσης κλειστούς ανά πάσα στιγμή ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.**
- **Τοποθετήστε τα αντικείμενα με τέτοιον τρόπο ώστε αυτά να μην αναγκάσουν ποτέ οποιονδήποτε επιβάτη του αυτοκινήτου να καθίσει σε μία λανθασμένη θέση.**
- **Όταν μεταφέρετε αντικείμενα τα οποία καταλαμβάνουν ένα κάθισμα, ποτέ μην αφήσετε οποιονδήποτε να χρησιμοποιήσει εκείνο το κάθισμα.**
- **Ποτέ μην αφήσετε σκληρά, αιχμηρά ή βαριά αντικείμενα χαλαρά μέσα σε ανοικτό χώρο αποθήκευσης του οχήματος, επάνω στο κάλυμμα πίσω από το πίσω κάθισμα ή επάνω στο ταμπλό των οργάνων.**
- **Αφαιρέστε όλα τα σκληρά, αιχμηρά ή βαριά αντικείμενα από τα υφάσματα και τις τσάντες μέσα στην καμπίνα και αποθηκεύστε τα με ασφάλεια.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η μεταφορά βαρέως αντικειμένου αλλάζει τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου και αυξάνει την απόσταση πέδησης. Τα βαριά αντικείμενα που δεν είναι τοποθετημένα ή ασφαλισμένα σωστά μπορούν να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου του οχήματος και ως εκ τούτου σοβαρούς τραυματισμούς.

- **Ποτέ μην τοποθετείτε υπερβολικά πολύ φορτίο μέσα στο αυτοκίνητο. Τόσο η χωρητικότητα μεταφοράς όσο επίσης και η κατανομή του φορτίου μέσα στο αυτοκίνητο έχουν επιδράσεις στη συμπεριφορά της οδήγησης και στην ικανότητα πέδησης.**

- Όταν μεταφέρετε βαριά αντικείμενα, η συμπεριφορά της οδήγησης του οχήματος διαφέρει λόγω της μετατόπισης του κέντρου βάρους.
- Κατανέμετε πάντοτε το φορτίο μέσα στο αυτοκίνητο όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφα και οριζόντια.
- Τοποθετείτε πάντοτε τα βαριά αντικείμενα μέσα στο πορτ μπαγκάζ πριν από τον πίσω άξονα και όσο το δυνατόν πιο μακριά από αυτόν.
- Τα αντικείμενα μέσα στο χώρο αποσκευών τα οποία είναι ανασφάλιστα θα μπορούσαν να μετακινηθούν ξαφνικά και να τροποποιήσουν τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου.
- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας ανά πάσα στιγμή έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Επιταχύνετε με ιδιαίτερη φροντίδα και προσοχή.
- Αποφεύγετε απότομο φρενάρισμα και ελιγμούς.
- Φρενάρετε νωρίτερα από το συνηθισμένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

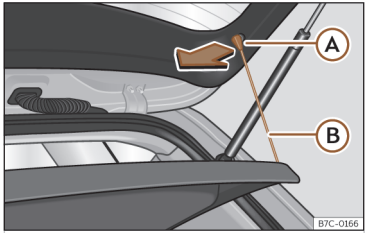
Τα ηλεκτρικά καλώδια ή, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά, η κεραία που είναι ενσωματωμένη μέσα στα πίσω παρμπρίζ θα μπορούσαν να υποστούν ζημιά, ακόμη και ανεπανόρθωτη, εάν έλθουν σε επαφή με αντικείμενα.

Προειδοποίηση

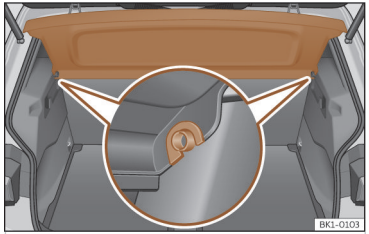
Ιμάντες για την ασφάλιση του φορτίου στους δακτυλίους πρόσδεσης διατίθενται στο εμπόριο από τα καταστήματα των αξεσουάρ.

Χώρος αποσκευών

Εταζέρα χώρου αποσκευών



Εικ. 152 Μέσα στο πορτ μπαγκάζ: αφαίρεση και τοποθέτηση της εταζέρας.



Εικ. 153 Μέσα στο πορτ μπαγκάζ: αφαίρεση και τοποθέτηση της εταζέρας.

Αφαίρεση

- Αποσπάστε τις θηλιές των κορδονιών ››› **εικ. 152** Ⓑ από τα άγκιστρά τους Ⓐ.
- Αφαιρέστε την πίσω εταζέρα από τα πλευρικά στηρίγματα ››› **εικ. 153** τραβώντας το προς τα επάνω και κατόπιν βγάλτε την έξω.

Τοποθέτηση

- Εισάγετε το κάλυμμα οριζόντια έτσι ώστε η "υποδοχή" να προσαρμόζεται επάνω στον άξονα των στηριγμάτων ››› **εικ. 153** και πιέστε κάτω μέχρι να συμπλεχθεί.
- Προσδέστε τους ιμάντες ασφάλισης ››› **εικ. 152** Ⓑ επάνω στο πίσω καπό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ζώα, ελεύθερα ή ανασφάλιστα ή αντικείμενα που μεταφέρονται επάνω στην πίσω εταζέρα μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ξαφνικού ελιγμού ή φρεναρίσματος ή στην περίπτωση ενός ατυχήματος.

- **Μην αφήνετε σκληρά, αιχμηρά ή βαριά αντικείμενα ή μέσα σε σακούλες επάνω στην πίσω εταζέρα.**
- **Ποτέ μην μεταφέρετε ζώα επάνω στην πίσω εταζέρα.**

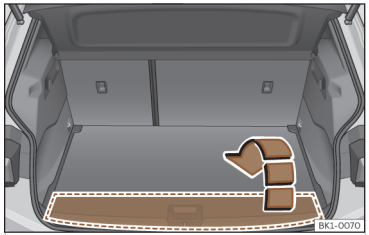
ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Πριν κλείσετε το πίσω καπό, επιβεβαιώστε ότι η πίσω εταζέρα είναι προσαρμοσμένη σωστά.**
- **Ένας υπερφορτωμένος χώρος αποσκευών θα μπορούσε να σημαίνει ότι η πίσω εταζέρα δεν εδράζεται σωστά και μπορεί να λυγίσει ή να υποστεί ζημιά.**
- **Εάν ο χώρος αποσκευών είναι υπερφορτωμένος, αφαιρέστε την εταζέρα.**

ⓘ Προειδοποίηση

Εξασφαλίστε ότι, όταν τοποθετείτε αντικείμενα ή ρουχισμό στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών, δεν μειώνεται η ορατότητα προς τα πίσω.

Δάπεδο χώρου αποσκευών



Εικ. 154 Μέσα στον χώρο αποσκευών: δάπεδο του χώρου αποσκευών.

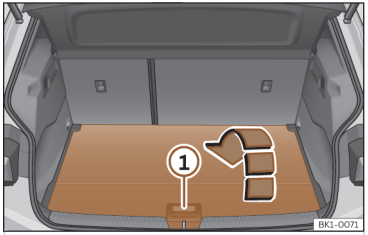
Το πίσω μέρος του δαπέδου του χώρου αποσκευών μπορεί να διπλώσει προς τα εμπρός ››› **εικ. 154**. Κάτω από αυτό, υπάρχει ένας χώρος αποθήκευσης για αντικείμενα όπως τα εργαλεία επί του οχήματος ››› **σελ. 304**.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

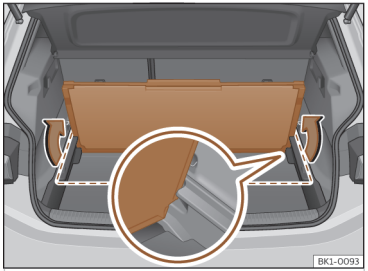
Η λανθασμένη χρήση του δαπέδου του χώρου αποσκευών μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε αυτό ή στην επένδυση του χώρου αποσκευών.

- **Όταν κλείνετε το δάπεδο του χώρου αποσκευών, οδηγείτε το πάντοτε προσεκτικά προς τα κάτω χωρίς να το πετάτε.**
- **Όσο είναι δυνατόν, απλώνετε πάντοτε το φορτίο επάνω σε ολόκληρη την επιφάνεια του χώρου αποσκευών για να αποφεύγετε την υπερφόρτωση ενός μόνο σημείου.**

Μεταβλητό δάπεδο χώρου αποσκευών



Εικ. 155 Μέσα στον χώρο αποσκευών: ανοίγετε το δεύτερο δάπεδο του χώρου αποσκευών.



Εικ. 156 Μέσα στον χώρο αποσκευών: προσδένετε το δεύτερο δάπεδο του χώρου αποσκευών.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, το αυτοκίνητο μπορεί να έχει ένα δεύτερο δάπεδο μέσα στον χώρο αποσκευών.

Άνοιγμα και κλείσιμο του δεύτερου δαπέδου του χώρου αποσκευών

- Για *να το ανοίξετε*, πιάστε τη χειρολαβή ››› **εικ. 155** ① και διπλώστε το πίσω μέρος του δαπέδου του χώρου αποσκευών προς τα εμπρός προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Για *να το κλείσετε*, διπλώστε έξω το δάπεδο του χώρου αποσκευών και βάλτε το κάτω προσεκτικά ››› ①.

Στερέωση του δεύτερου δαπέδου του χώρου αποσκευών παράλληλα με την πλάτη του πίσω καθίσματος

- Διπλώστε το πίσω μέρος του δαπέδου του χώρου αποσκευών προς τα εμπρός.
- Μόλις διπλώσει, ανυψώστε το επάνω και εισάγετέ το μέσα στις πλευρικές βάσεις, με την ανοικτή πλευρά να βλέπει προς τα κάτω ››› **εικ. 156** (μεγεθυμένη εικόνα).

Τοποθέτηση του δευτέρου δαπέδου του χώρου αποσκευών σε χαμηλότερη θέση

- Διπλώστε το πίσω μέρος του δαπέδου του χώρου αποσκευών προς τα εμπρός.
- Μόλις διπλώσει, τραβήξτε το δάπεδο του χώρου αποσκευών προς τα πίσω κατά μήκος των πλευρικών οδηγών και τοποθετήστε στη θέση του χαμηλότερα.

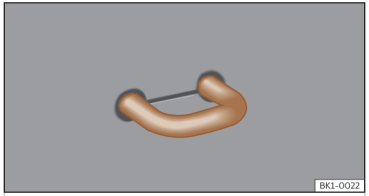
ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση του δευτέρου δαπέδου του χώρου αποσκευών μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε αυτό ή στην επένδυση του χώρου αποσκευών.

- **Όταν κλείνετε το δεύτερο δάπεδο του χώρου αποσκευών, οδηγείτε το πάντοτε προσεκτικά προς τα κάτω χωρίς να το πετάτε.**
- **Όσο είναι δυνατόν, απλώνετε πάντοτε το φορτίο (μέγιστο 50kg) επάνω σε ολόκληρη την επιφάνεια του δαπέδου του χώρου αποσκευών για να αποφεύγετε την υπερφόρτωση ενός μόνο σημείου.**

Εξοπλισμός του χώρου αποσκευών

Δακτύλιοι στερέωσης



Εικ. 157 Μέσα στον χώρο αποσκευών: δακτύλιοι στερέωσης.

Υπάρχουν δακτύλιοι πρόσδεσης ››› **εικ. 157** στο εμπρός και στο πίσω μέρος του πορτ μπαγκάζ για να ασφαλίζουν χαλαρά αντικείμενα και αποσκευές με ιμάντες και κορδόνια πρόσδεσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

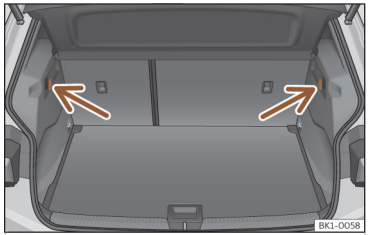
Εάν χρησιμοποιηθούν ακατάλληλες ή κατεστραμμένες ζώνες ή ιμάντες συγκράτησης, αυτές θα μπορούσαν να σπάσουν σε περίπτωση φρεναρίσματος ή ενός ατυχήματος. Τα αντικείμενα θα μπορούσαν να εκτοξευτούν δια μέσου του χώρου των επιβατών και να προκαλέσουν σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε ζώνες ή ιμάντες που είναι κατάλληλοι και σε καλή κατάσταση.
- Σφίγγετε τις ζώνες και τους ιμάντες σε σταυρωτή διάταξη επάνω από το φορτίο που είναι τοποθετημένο επάνω στο δάπεδο του πορτ μπαγκάζ και ασφαλίζετέ τα στους δακτυλίους πρόσδεσης με ασφάλεια.
- Ποτέ μην ξεπερνάτε το μέγιστο φορτίο εφελκυσμού των δακτυλίων πρόσδεσης όταν ασφαλίζετε αντικείμενα.
- Φροντίζετε, ιδιαίτερα για τα επίπεδα αντικείμενα, η επάνω ακμή του φορτίου να είναι υψηλότερα από τους δακτυλίους πρόσδεσης.
- Ανάλογα με τα χαρακτηριστικά, λαμβάνετε υπόψη τους πίνακες οδηγιών επάνω στο πορτ μπαγκάζ για το πώς να τοποθετείτε το φορτίο.
- Ποτέ μην ασφαλίσετε ένα παιδικό κάθισμα στους δακτυλίους πρόσδεσης.

Προειδοποίηση

- Το μέγιστο φορτίο εφελκυσμού το οποίο μπορούν να υποστηρίξουν οι δακτύλιοι πρόσδεσης είναι περίπου 3,5 kN.
- Οι ζώνες, οι ιμάντες και τα συστήματα ασφάλισης για το κατάλληλο φορτίο μπορούν να βρεθούν από εξειδικευμένες αντιπροσωπείες. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Άγκιστρα για τσάντες



Εικ. 158 Μέσα στο πορτ μπαγκάζ: άγκιστρα συγκράτησης.

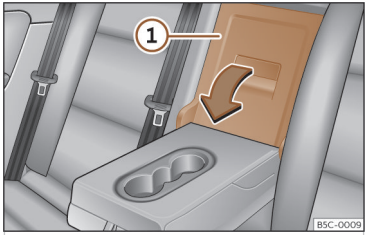
Μπορεί να υπάρχουν άγκιστρα για κρέμασμα τσαντών και στις δύο πλευρές του χώρου αποσκευών ››› **εικ. 158**.

Τα άγκιστρα συγκράτησης έχουν σχεδιαστεί για να ασφαλίζουν ελαφριές τσάντες από ψώνια.

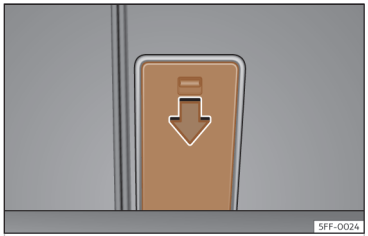
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε τα άγκιστρα για να κρεμάσετε αποσκευές ή άλλα αντικείμενα. Σε περίπτωση ξαφνικού φρεναρίσματος ή ενός ατυχήματος, τα άγκιστρα μπορούν να σπάσουν.

Καταπακτή για τη μεταφορά μακριών αντικειμένων



Εικ. 159 Στην πλάτη του πίσω καθίσματος: άνοιγμα του παραπέτου.



Εικ. 160 Μέσα στο πορτ μπαγκάζ: άνοιγμα του παραπέτου.

Επάνω στο πίσω κάθισμα, πίσω από μεσαίο υποβραχιόνιο, υπάρχει ένα παραπέτο για την μεταφορά μακριών αντικειμένων μέσα στο εσωτερικό, όπως σκι.

Άνοιγμα του παραπέτου

- Χαμηλώστε το μεσαίο υποβραχιόνιο.
- Τραβήξτε τον μοχλό απελευθέρωσης προς την κατεύθυνση του βέλους και σπρώξτε το κάλυμμα του παραπέτου ››› εικ. 159 ① κάτω και προς τα εμπρός.
- Ανοίξτε το πίσω καπό.
- Εισάγετε τα μακριά αντικείμενα μέσω του ανοίγματος από τον χώρο των αποσκευών.
- Ασφαλίστε τα αντικείμενα με τη ζώνη ασφαλείας.
- Κλείστε το πίσω καπό.

Κλείσιμο του παραπέτου

- Ανυψώστε το κάλυμμα του παραπέτου μέχρι να συμπλεχθεί. Το κόκκινο σημάδι στην πλευρά του χώρου αποσκευών δεν θα πρέπει να είναι ποτέ ορατό.
- Κλείστε το πίσω καπό.
- Ανυψώστε το μεσαίο υποβραχιόνιο εάν είναι αναγκαίο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η παρουσία αντικειμένων μέσα στην περιοχή ανάπτυξης του μεσαίου αερόσακου μπορεί να τον εμποδίσει να λειτουργήσει σωστά και μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

- **Μην αφήνετε τυχόν αντικείμενα μέσα στη ζώνη ανάπτυξης του μεσαίου αερόσακου** ››› σελ. 52.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Όταν το υποβραχιόνιο είναι κάτω, κανείς δεν πρέπει να ταξιδεύει στο κεντρικό κάθισμα του πίσω μονοκόμματου καθίσματος.**
- **Μην χρησιμοποιείτε την καταπακτή ενώ οδηγείτε.**
- **Όταν κατεβάζετε ή σηκώνετε την καταπακτή, προσέξτε ιδιαίτερα τα χέρια σας και μην παγιδεύσετε ή καταστρέψετε τη ζώνη ασφαλείας.**

ⓘ Προειδοποίηση

Το παραπέτο μπορεί να ανοίξει επίσης από τον χώρο των αποσκευών. Για να το κάνετε αυτό, πιέστε τον μοχλό απελευθέρωσης προς τα κάτω, προς την κατεύθυνση του βέλους και το κάλυμμα προς τα επάνω ››› εικ. 160.

Σχάρα οροφής

Πληροφορίες για την σχάρα οροφής

Για τεχνικούς λόγους, το αμάξωμα του οχήματος **δεν** είναι σχεδιασμένο για πρόσδεση μίας σχάρας οροφής.

Το αυτοκίνητο **δεν** είναι εγκεκριμένο να χρησιμοποιεί μία σχάρα οροφής. Η χρήση μίας σχάρας οροφής, ή η εκ των υστέρων τοποθέτηση μίας σχάρας οροφής στο αυτοκίνητο δεν επιτρέπεται.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ατυχήματα και τραυματισμοί μπορούν να προκληθούν εάν τοποθετηθεί μία σχάρα οροφής σε ένα όχημα που δεν είναι εγκεκριμένο για τη χρήση σχαρών οροφής.

- **Ποτέ μην τοποθετήσετε μία σχάρα οροφής στο αυτοκίνητο.**
- **Εάν παρόλα αυτά τοποθετήσετε μία σχάρα οροφής, αυτή θα μπορούσε να χαλαρώσει κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και να πέσει από την οροφή του οχήματος.**

⓵ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στερέωση μίας σχάρας οροφής οποιουδήποτε τύπου μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο όχημα.

Λειτουργία τρέιλερ

Πληροφορίες για τη λειτουργία τρέιλερ

Το αυτοκίνητο **δεν** είναι πιστοποιημένο για κοτσαδόρο τρέιλερ. Δεν επιτρέπεται να τοποθετείτε εκ των υστέρων μία συσκευή ρυμούλκησης στο αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν τοποθετηθεί μία συσκευή ρυμούλκησης στο αυτοκίνητο, μπορούν να προκληθούν σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμοί κατά τη χρήση του οχήματος.

- Ποτέ μην τοποθετήσετε μία συσκευή ρυμούλκησης στο αυτοκίνητο.

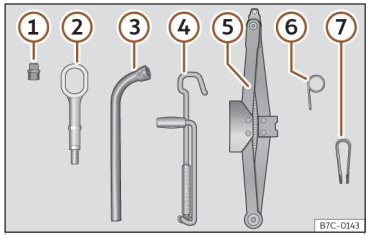
ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η τοποθέτηση μίας συσκευής ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο.

Διάφορες καταστάσεις

Κιτ εργαλείων αυτοκινήτου

Κιτ εργαλείων επί του αυτοκινήτου



Εικ. 161 Κάτω από την επιφάνεια του δαπέδου του χώρου αποσκευών: εργαλεία επί του αυτοκινήτου.

Το κιτ εργαλείων του αυτοκινήτου βρίσκεται κάτω από την επιφάνεια του δαπέδου μέσα στον χώρο αποσκευών. Για να αποκτήσετε πρόσβαση στα εργαλείων του αυτοκινήτου ››› σελ. 298.

Το κιτ των εργαλείων περιλαμβάνει:

① Προσαρμογέας για το αντικλεπτικό μπουλόνι τροχού

② Κρίκος ρυμούλκησης, αφαιρούμενος

③ Κλειδί τροχών

④ Χειρολαβή μανιβέλας για τον γρύλο

⑤ Γρύλος

⑥ Άγκιστρο για την εξαγωγή των κεντρικών διακοσμητικών των τροχών

⑦ Κλιπ για την αφαίρεση των καπακιών των μπουλονιών του τροχού

Μερικά από τα αντικείμενα που αναφέρονται εδώ παρέχονται σε ορισμένες εκδόσεις του μοντέλου, ή είναι προαιρετικός εξοπλισμός.

Ο γρύλος, η χειρολαβή του γρύλου και το κλειδί του τροχού παρέχονται μόνο για την αλλαγή των τροχών από θερινά σε χειμερινά ελαστικά και το αντίστροφο. Το κιτ εργαλείων του τροχού δεν πρέπει να διατηρείται μόνιμα μέσα στον χώρο των αποσκευών. Μόλις παραδοθεί με το αυτοκίνητο θα πρέπει να αφαιρεθεί από το αυτοκίνητο ή να στερεωθεί με ασφάλεια μέσα στον χώρο αποσκευών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το κιτ εργαλείων του αυτοκινήτου, το σετ tire mobility και η ρεζέρβα είναι χαλαρά μέσα στο εσωτερικό μπορούν να εκτοξευτούν βίαια σε περίπτωση ξαφνικού ελιγμού ή φρεναρίσματος και ιδιαίτερα σε ατυχήματα προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

- **Εξασφαλίστε ότι το κιτ εργαλείων του αυτοκινήτου, το σετ tire mobility και η ρεζέρβα ή η προσωρινή ρεζέρβα είναι ασφαλισμένα καλά μέσα στο χώρο αποσκευών.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακατάλληλα ή κατεστραμμένα εργαλεία του αυτοκινήτου μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό ή ατυχήματα.

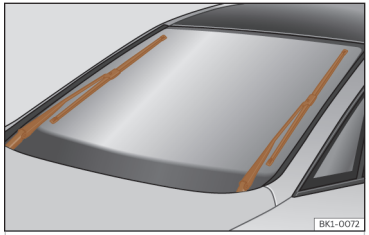
- **Ποτέ μην εργάζεστε με ακατάλληλα ή κατεστραμμένα εργαλεία.**

ⓘ Προειδοποίηση

Ο γρύλος δεν απαιτεί γενικά οποιαδήποτε συντήρηση. Εάν απαιτείται, θα πρέπει να γρασαριστεί χρησιμοποιώντας γράσο τύπου γενικής χρήσης.

Αλλαγή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ

Θέση συντήρησης υαλοκαθαριστήρων



Εικ. 162 Υαλοκαθαριστήρες στη θέση συντήρησης.

Επιβεβαιώστε ότι τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων δεν είναι παγωμένα.

Με τον υαλοκαθαριστήρα στη θέση συντήρησης, είναι δυνατόν να διπλώσετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων ››› **εικ. 162**.

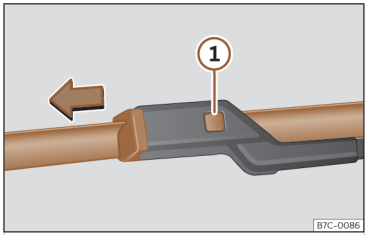
- Κλείστε το μπροστινό καπό, την πόρτα του οδηγού και την πόρτα του συνοδηγού ››› **σελ. 319**.
- Ανοίξτε και κλείστε την ανάφλεξη.
- Πιέστε τον μοχλό των υαλοκαθαριστήρων σύντομα προς τα επάνω.

Πριν οδηγήσετε, χαμηλώνετε πάντοτε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων. Όταν ο μοχλός των υαλοκαθαριστήρων τραβηχτεί σύντομα προς τα επάνω, οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων επιστρέφουν στην αρχική τους θέση.

Προειδοποίηση

- **Οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων μπορούν να μετακινηθούν στη θέση αντικατάστασης όταν το μπροστινό καπό είναι τελείως κλειστό.**
- **Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τη θέση συντήρησης εάν θέλετε, για παράδειγμα, να στερεώσετε ένα κάλυμμα επάνω από το παρμπρίζ το χειμώνα για να το διατηρήσετε καθαρό από πάγο.**

Αλλαγή υαλοκαθαριστήρα, μάκτρων υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ



Εικ. 163 Αλλαγή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ

Τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ παρέχονται σαν στάνταρτ με μία επίστρωση από γραφίτη. Αυτή η επίστρωση είναι υπεύθυνη για την εξασφάλιση ότι η σάρωση είναι αθόρυβη. Εάν είναι κατεστραμμένη η επικάλυψη του γραφίτη, ο θόρυβος του νερού καθώς σκουπίζεται στο παρμπρίζ θα είναι εντονότερος.

Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων. **Εάν οι υαλοκαθαριστήρες ξύνουν κατά μήκος του κρυστάλλου**, θα πρέπει να αλλαχθούν εάν είναι κατεστραμμένοι, ή να καθαριστούν εάν είναι βρώμικοι ››› ⓘ.

Εάν αυτό δεν δίνει τα επιθυμητά αποτελέσματα, μπορεί να είναι λανθασμένη η γωνία ρύθμισης των βραχιόνων των υαλοκαθαριστήρων. Αυτοί

θα πρέπει να ελεγχθούν από ένα εξειδικευμένο συνεργείο και να διορθωθούν εάν είναι αναγκαίο.

Τα κατεστραμμένα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ θα πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως. Διατίθενται από τα πιστοποιημένα συνεργεία.

Ανύψωση και κατέβασμα βραχιόνων υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ

- Βάλτε τους υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ στη θέση συντήρησης ››› σελ. 305.
- Πιάστε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων **μόνο** από το σημείο πρόσδεσης του μάκτρου.

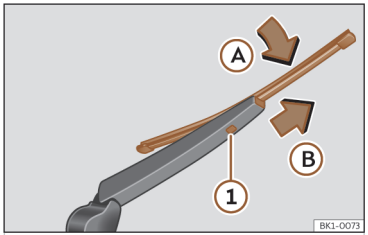
Καθαρισμός μάκτρων υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ

- Ανυψώστε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων.
- Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό ύφασμα για να αφαιρέσετε σκόνη και βρωμιά από τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ.
- Εάν τα μάκτρα είναι πολύ βρώμικα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα σφουγγάρι ή υγρό ύφασμα ››› ⓘ.

Αλλαγή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ

- Ανυψώστε και ξεδιπλώστε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων.
- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης ››› **εικ. 163** ① και τραβήξτε μαλακά το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Προσαρμόστε ένα καινούργιο μάκτρο υαλοκαθαριστήρα του **ίδιου μήκους και σχεδίασης** επάνω στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και αγκιστρώστε το στη θέση του.
- Ακουμπήστε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων πίσω επάνω στο παρμπρίζ.

Αλλαγή του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ



Εικ. 164 Αλλαγή του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ

- Διαχωρίστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα από το πίσω παρμπρίζ.
- Περιστρέψτε το μάκτρο ελαφρά ››› **εικ. 164** (βέλος Ⓐ).
- Κρατήστε κάτω το μπουτόν απελευθέρωσης ① ενώ τραβάτε μαλακά το μάκτρο προς την κατεύθυνση του βέλους Ⓑ.
- Εισάγετε ένα καινούργιο μάκτρο του **ιδίου μήκους και τύπου** στον βραχίονα του πίσω υαλοκαθαριστήρα προς την αντίθετη κατεύθυνση του βέλους Ⓑ μέχρι το μπουτόν ① να αγκιστρωθεί στη θέση του.
- Διπλώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και ακουμπήστε τον επάνω στο παρμπρίζ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Φθαρμένα ή ακάθαρτα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ μειώνουν την ορατότητα και αυξάνουν τον κίνδυνο ατυχήματος και σοβαρού τραυματισμού.

- **Αντικαθιστάτε πάντοτε τα κατεστραμμένα ή φθαρμένα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ ή τα μάκτρα τα οποία δεν καθαρίζουν πλέον σωστά το παρμπρίζ.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Οι κατεστραμμένοι ή βρώμικοι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ θα μπορούσαν να γδάρουν το κρύσταλλο.**
- **Εάν χρησιμοποιηθούν προϊόντα που περιέχουν διαλυτικά, τραχιά σφουγγάρια ή αιχμηρά αντικείμενα για τον καθαρισμό των μάκτρων, η επίστρωση από γραφίτη θα καταστραφεί.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε καύσιμο, διαλυτικό βερνικιού νυχιών, διαλυτικό χρώματος ή παρόμοια προϊόντα για να καθαρίζετε τα παράθυρα.**
- **Σε συνθήκες πάγου, ελέγχετε πάντοτε ότι δεν έχουν παγώσει τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων επάνω στο κρύσταλλο πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες. Σε ψυχρό καιρό, μπορεί να βοηθήσει να αφήσετε το αυτοκίνητο σταθμευμένο με τους υαλοκαθαριστήρες σε θέση συντήρησης** ››› σελ. 305.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Για να αποτρέψετε ζημιά στο καπό και στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων, διπλώνετέ τους μόνο όταν βρίσκονται στη θέση συντήρησης.**
- **Πριν οδηγήσετε, χαμηλώνετε πάντοτε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων.**

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Εισαγωγή

Εξαιτίας τεχνικών λόγων, δεν επιτρέπεται η εκκίνηση με ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.

Εάν το σύστημα κίνησης δεν μπορεί να ανοίξει επειδή η μπαταρία των 12 volt είναι εκφορτισμένη, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η μπαταρία των 12 volt ενός άλλου οχήματος για τον σκοπό αυτόν.

Κατάλληλα βοηθητικά καλώδια απαιτούνται για τη βοηθητική εκκίνηση.

Η διατομή των βοηθητικών καλωδίων για οχήματα με συστήματα ηλεκτρικής κίνησης θα πρέπει να είναι κατά ελάχιστον 25 mm^2.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

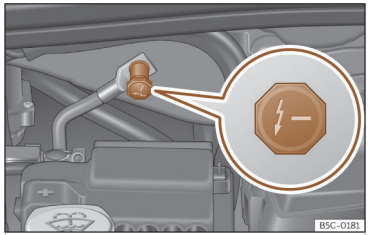
Για να αποφύγετε σημαντική ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, σημειώστε προσεκτικά τα παρακάτω:

- **Εάν τα βοηθητικά καλώδια συνδεθούν λανθασμένα, μπορεί να παρουσιαστεί ένα βραχυκύκλωμα.**
- **Χρησιμοποιείτε βοηθητικά καλώδια μόνο με πλήρως μονωμένες τσιμπίδες.**
- **Μην αφήσετε τα οχήματα να έλθουν σε επαφή μεταξύ τους, διαφορετικά το ρεύμα μπορεί να ξεκινήσει να ρέει μόλις συνδεθούν οι θετικοί πόλοι.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εκκίνηση με ρυμούλκηση μπορεί να προκαλέσει ζημιά.

Υποδοχή βοηθητικής εκκίνησης (ακροδέκτης γείωσης)

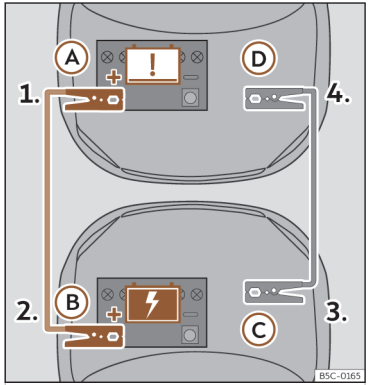


Εικ. 165 Μέσα στον μπροστινό χώρο: υποδοχή βοηθητικής εκκίνησης (ακροδέκτης γείωσης).

Η υποδοχή βοηθητικής εκκίνησης (ακροδέκτης γείωσης) χρησιμοποιείται για τη σύνδεση του μαύρου βοηθητικού καλωδίου ››› **εικ. 165**.

Χρησιμοποιείτε την υποδοχή αυτή (ακροδέκτης γείωσης) μόνον όταν κάνετε βοηθητική εκκίνηση.

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία: περιγραφή



Εικ. 166 Διάγραμμα σύνδεσης βοηθητικών καλωδίων.

Η εκφορτισμένη μπαταρία θα πρέπει να είναι σωστά συνδεδεμένη στο δίκτυο επί του οχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι οι σφιγκτήρες της μπαταρίας έχουν επαρκή επαφή μέταλλο με μέταλλο με τους πόλους της μπαταρίας.

Συνδέσεις ακροδεκτών βοηθητικών καλωδίων ρεύματος

Τα βοηθητικά καλώδια θα πρέπει να συνδεθούν μόνο με τη σειρά **1** > **2** > **3** > **4** ››› **εικ. 166**.

Ποτέ μην συνδέετε το *μαύρο* βοηθητικό καλώδιο στον αρνητικό πόλο – της μπαταρίας των 12 volt. Εάν το συνδέσετε στον αρνητικό πόλο μπορεί να προκαλέσετε λανθασμένη εκτίμηση της κατάστασης της μπαταρίας στο ηλεκτρονικό σύστημα του οχήματος.

1. Σβήστε την ανάφλεξη και των δύο αυτοκινήτων ››› ⚠.
2. Συνδέστε το ένα άκρο του *κόκκινου* βοηθητικού καλωδίου ρεύματος στον θετικό ⊕ πόλο του αυτοκινήτου με την άδεια μπαταρία των 12 volt Ⓐ.
3. Συνδέστε το άλλο άκρο του *κόκκινου* βοηθητικού καλωδίου ρεύματος στο θετικό πόλο ⊕ του αυτοκινήτου που παρέχει βοήθεια Ⓑ.
4. Συνδέστε το ένα άκρο του *μαύρου* βοηθητικού καλωδίου ρεύματος Ⓒ σε έναν κατάλληλο ακροδέκτη γείωσης, ένα συμπαγές κομμάτι μέταλλο στο μπλοκ του κινητήρα, ή στο ίδιο το μπλοκ του μοτέρ.
5. Συνδέστε το ένα άκρο του *μαύρου* βοηθητικού καλωδίου ρεύματος Ⓓ σε έναν κατάλληλο ακροδέκτη γείωσης του αυτοκινήτου με την άδεια μπαταρία των 12 volt.
6. Τοποθετήστε τα καλώδια ρεύματος με τέτοιον τρόπον ώστε να μην μπορούν να έλθουν σε επαφή με οποιοδήποτε περιστρεφόμενο εξάρτημα μέσα στον μπροστινό χώρο.

Εκκίνηση

7. Ξεκινήστε τον κινητήρα του οχήματος που παρέχει το ρεύμα και αφήστε τον να λειτουργεί στο ρελαντί, ή ανοίξτε την ανάφλεξη του ηλεκτρικού οχήματος.
8. Συνδέστε το σύστημα κίνησης του ηλεκτρικού οχήματος με την άδεια μπαταρία των 12 volt.

Εάν το σύστημα δεν ανοίγει, αναζητήστε βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό.

Αφαίρεση των βοηθητικών καλωδίων ρεύματος

9. Πριν αφαιρέσετε τα βοηθητικά καλώδια ρεύματος, σβήστε τους προβολείς της μεσαίας σκάλας εάν είναι αναμμένοι.
10. Αποσυνδέστε τα βοηθητικά καλώδια ρεύματος μόνο με τη σειρά **4** > **3** > **2** > **1** με το σύστημα κίνησης ανοικτό και τον κινητήρα του οχήματος που παρέχει το ρεύμα να λειτουργεί, ή την ανάφλεξη του ηλεκτρικού οχήματος ανοικτή.
11. Κλείστε το κάλυμμα της μπαταρίας εάν είναι αναγκαίο.

Εάν το σύστημα κίνησης δεν μπορεί να ανοίξει, αναστείλετε τη διαδικασία και προσπαθήστε πάλι μετά από 1 λεπτό. Εάν το σύστημα κίνησης εξακολουθεί να μην ανοίγει, αναζητήστε βοήθεια από πιστοποιημένο προσωπικό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Παρακαλούμε σημειώστε τις προειδοποιήσεις όταν εργάζεστε στον μπροστινό χώρο** **››› σελ. 319**.
- **Η μπαταρία που παρέχει βοήθεια θα πρέπει να έχει την ίδια τάση με την άδεια μπαταρία (12V) και περίπου την ίδια χωρητικότητα (ίδια σφραγίδα επάνω στην μπαταρία). Η μη συμμόρφωση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μία έκρηξη.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε βοηθητικά καλώδια ρεύματος όταν μία από τις μπαταρίες είναι παγωμένη. Κίνδυνος έκρηξης! Ακόμη και μετά το ξεπάγωμα της μπαταρίας, το οξύ της μπαταρίας μπορεί να διαρρεύσει και να προκαλέσει χημικά εγκαύματα. Εάν η μπαταρία παγώσει, θα πρέπει να αντικατασταθεί.**
- **Κρατήστε σπινθήρες, φλόγες και αναμμένα τσιγάρα μακριά από μπαταρίες, κίνδυνος έκρηξης. Η μη συμμόρφωση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μία έκρηξη.**
- **Τηρείτε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή των βοηθητικών καλωδίων ρεύματος.**
- **Μην συνδέετε το αρνητικό καλώδιο από το άλλο όχημα απ' ευθείας στον αρνητικό πόλο της άδειας μπαταρίας. Το αέριο που εκπέμπεται από την μπαταρία θα μπορούσε να αναφλεγεί από σπινθήρες. Κίνδυνος έκρηξης.**
- **Ποτέ μην προσαρμόζετε το αρνητικό καλώδιο σε εξαρτήματα του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου ή σε γραμμές φρένων επάνω στο άλλο όχημα.**
- **Τα χωρίς μόνωση τμήματα των σφιγκτήρων της μπαταρίας δεν θα πρέπει να επιτρέψετε να ακουμπήσουν. Το βοηθητικό καλώδιο ρεύματος που είναι προσκολλημένο στον θετικό πόλο της μπαταρίας δεν θα πρέπει να αγγίζει μεταλλικά μέρη του οχήματος, αυτό μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα.**
- **Τοποθετήστε τα βοηθητικά καλώδια ρεύματος με τέτοιον τρόπον ώστε να μην μπορούν να έλθουν σε επαφή με οποιαδήποτε περιστρεφόμενα εξαρτήματα μέσα στον μπροστινό χώρο.**
- **Μη γέρνετε επάνω από τις μπαταρίες. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα χημικά εγκαύματα.**
- **Λάβετε υπόψη το βιβλίο οδηγιών του κατασκευαστή του βοηθητικού καλωδίου ρεύματος και το βιβλίο οδηγιών του άλλου οχήματος.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Πηγαίνετε αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ελέγξτε την μπαταρία των 12 volt.

Ρυμούλκηση του οχήματος

Εισαγωγή

Χρειάζεται πρακτική για να ρυμουλκήσετε ένα όχημα, ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιείτε ένα συρματόσχοινο ρυμούλκησης. Και οι δύο οδηγοί θα πρέπει να είναι καλά ενημερωμένοι για τα ειδικά χαρακτηριστικά της ρυμούλκησης. Άπειροι οδηγοί θα πρέπει να απέχουν από τη ρυμούλκηση.

Κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης, φροντίζετε ανά πάσα στιγμή ότι δεν παράγονται ανεπίτρεπτες δυνάμεις έλξης ή κραδασμοί. Σε δρόμους χωρίς μία σταθερή επιφάνεια υπάρχει πάντοτε ο κίνδυνος της υπερφόρτωσης των εξαρτημάτων πρόσδεσης.

Τηρείτε τις νομικές διατάξεις που αφορούν τη ρυμούλκηση.

Ρυμούλκηση

Ρυμούλκηση σημαίνει ένα όχημα να τραβά ένα άλλο όχημα που δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει.

Το όχημα μπορεί να ρυμουλκηθεί με μία ράβδο ή συρματόσχοινο ρυμούλκησης.

- Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα είναι 50 km/h (30 mph).
- Η μέγιστη επιτρεπόμενη απόσταση είναι 50 km (30 μίλια).

Συρματόσχοινο ρυμούλκησης και ράβδος ρυμούλκησης

Είναι ασφαλέστερο για το όχημα να ρυμουλκείται χρησιμοποιώντας μία ράβδο ρυμούλκησης, αποφεύγοντας ζημιά στο όχημα. Το συρματόσχοινο ρυμούλκησης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο εάν δεν διατίθεται μία ράβδος ρυμούλκησης.

Ένα σχοινί ρυμούλκησης θα πρέπει να είναι ελαφρά ελαστικό για να αποφεύγεται η ζημιά και των δύο οχημάτων. Συνιστάται να χρησιμοποιείτε ένα σχοινί ρυμούλκησης κατασκευασμένο από συνθετικές ίνες ή παρόμοιο ελαστικό υλικό.

Ρυμούλκηση με έναν γερανό ρυμούλκησης

Το όχημα μπορεί να μεταφερθεί μόνο επάνω σε έναν γερανό ρυμούλκησης εάν και οι τέσσερις τροχοί του υποστηρίζονται.

Ενεργοποίηση κύλισης ››› σελ. 207

Εάν είναι αναγκαίο, για να απελευθερώσετε το χειρόφρενο έτσι ώστε το όχημα να μπορέσει να σπρωχτεί ή να ρυμουλκηθεί:

- Κρατήστε το πεντάλ των φρένων πατημένο κάτω και επιλέξτε τη θέση **N** στον επιλογέα ταχυτήτων. Κατόπιν, επιβεβαιώστε την **Activate rolling** (Ενεργοποίηση κύλισης) στο Σύστημα Infotainment.
- **Ή:** ανοίξτε τις ρυθμίσεις του οχήματος στο σύστημα infotainment **> Ρυθμίσεις > Φρένα > Απενεργοποιήστε τη λειτουργία "*προστασίας Κύλισης*"**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης του οχήματος, η συμπεριφορά της οδήγησης και η ικανότητα πέδησης αλλάζουν σημαντικά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αφήσετε το όχημα να ρυμουλκηθεί εάν δεν έχει καθόλου ρεύμα.

- **Όταν ρυμουλκείτε, ποτέ μην κλείνετε την ανάφλεξη με το μπουτόν ανάφλεξης/εκκίνησης. Διαφορετικά, η ηλεκτρονική κλειδαριά της κολώνας του τιμονιού θα μπορούσε να μπλοκάρει ξαφνικά και θα ήταν αδύνατον να κατευθύνετε το αυτοκίνητο. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ένα ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό και απώλεια ελέγχου του οχήματος.**
- **Εάν το όχημα μείνει από ηλεκτρική ισχύ κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης, σταματήστε τη διαδικασία αμέσως και ζητήστε τη βοήθεια εξειδικευμένου προσωπικού.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ρυμούλκηση του οχήματος με ένα συρματόσχοινο ρυμούλκησης ή μία ράβδο ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

- **Εάν το όχημα ρυμουλκείται με ένα συρματόσχοινο ρυμούλκησης ή με μία ράβδο ρυμούλκησης, πρέπει να λαμβάνεται ειδική φροντίδα.**
- **Εάν είναι δυνατόν, μεταφέρετε το όχημα επάνω σε έναν γερανό ρυμούλκησης.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το όχημα σπρώχνεται με το χέρι, οι μονάδες των πίσω φαναριών, οι πλευρικές αεροτομές του πίσω παρμπρίζ και μεγάλες επιφάνειες μεταλλικών ελασμάτων μπορεί να υποστούν ζημιά. Επί πλέον, μπορεί να αποσπαστεί η πίσω αεροτομή.

- **Εάν το όχημα σπρώχνεται με το χέρι, στις μονάδες των πίσω φαναριών, στις πλευρικές αεροτομές του πίσω παρμπρίζ, στις μεγάλες επιφάνειες μεταλλικών ελασμάτων ή στην πίσω αεροτομή.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αφαίρεση και η τοποθέτηση του καλύμματος και του κρίκου ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα, για παράδειγμα, στη βαφή.

- **Για να αποφύγετε ζημιά του οχήματος, αφαιρείτε και επανατοποθετείτε το κάλυμμα και τον κρίκο ρυμούλκησης προσεκτικά.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση ενός κρίκου ρυμούλκησης που δεν είναι κατάλληλος για το όχημα μπορεί να του προκαλέσει ζημιά.

- **Όταν ρυμουλκείτε, χρησιμοποιείτε πάντοτε τον κρίκο ρυμούλκησης του οχήματος, ο οποίος αποτελεί μέρος των εργαλείων επί του οχήματος, ή έναν κατάλληλο κρίκο για ρυμούλκηση.**

Οδηγίες ρυμούλκησης

Κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης, η αλλαγή της κατεύθυνσης μπορεί να επισημανθεί στο ρυμουλκούμενο όχημα ακόμη και όταν τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα. Για να γίνει αυτό, την ίδια στιγμή, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ο μοχλός των φλας με την ανάφλεξη ανοικτή. Κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου τα φώτα αλάρμ παραμένουν αποσυνδεδεμένα. Όταν ο μοχλός των φλας επιστρέψει στην θέση ηρεμίας, τα αλάρμ θα επανενεργοποιηθούν αυτόματα.

Περιπτώσεις που το όχημα δεν πρέπει ποτέ να ρυμουλκηθεί

Μην αφήσετε να ρυμουλκηθεί το όχημα για μεγάλη απόσταση επάνω στους τροχούς του στις παρακάτω καταστάσεις:

- Μία κόκκινη προειδοποιητική λυχνία ανάβει στην οθόνη του πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα:

Towing damages the electrical system (Η ρυμούλκηση προκαλεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα). Manual (Εγχειρίδιο)!

- Η τροφοδοσία ρεύματος του ηλεκτρικού συστήματος των 12 volt επί του οχήματος δεν μπορεί να είναι εγγυημένη.
- Η μπαταρία των 12 volt είναι εκφορτισμένη. Το τιμόνι παραμένει κλειδωμένο και, ανάλογα με την περίπτωση, το χειρόφρενο δεν μπορεί να απελευθερωθεί και η ηλεκτρονική κλειδαριά της κολώνας του τιμονιού δεν μπορεί να απελευθερωθεί εάν είναι συμπλεγμένα.
- Το ενδεικτικό στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων δεν λειτουργεί σωστά.
- Δεν είναι δυνατόν να βάλετε τις ταχύτητες στη νεκρά (**N**).
- Δεν υπάρχει εγγύηση ότι οι τροχοί θα περιστραφούν ομαλά ή ότι το τιμόνι θα λειτουργήσει μετά από ένα ατύχημα.

Εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ρυμουλκηθεί επάνω στους τροχούς του για οποιονδήποτε από τους λόγους που αναφέρθηκαν παραπάνω, ζητήστε βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό και, εάν είναι αναγκαίο, μεταφέρετε το αυτοκίνητο χωρίς τους τροχούς να ακουμπούν στο έδαφος. Ενημερώστε τους ανθρώπους που εμπλέκονται στη διαδικασία της ρυμούλκησης, ιδιαίτερα στο οργανωτικό κέντρο και στον μεταφορέα, ότι αυτό είναι ένα ηλεκτρικό όχημα.

Ρυμούλκηση

Προηγούμενα βήματα

- Ασφαλίστε το συρματόσχοινο ρυμούλκησης ή τη ράβδο ρυμούλκησης χρησιμοποιώντας μόνο τα σημεία πρόσδεσης που παρέχονται για τον σκοπό αυτόν ››› ⚠. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, αυτά τα σημεία μπορεί να είναι μία συσκευή ρυμούλκησης ή ένας κρίκος ρυμούλκησης.
- Βεβαιωθείτε ότι το συρματόσχοινο ρυμούλκησης δεν είναι στριμμένο. Διαφορετικά ο κρίκος ρυμούλκησης θα μπορούσε να ξεβιδωθεί κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης.
- Ανάψτε την ανάφλεξη και τα αλάρμ και των δύο οχημάτων. Εάν είναι αναγκαίο, λάβετε υπόψη σας άλλες διαφορετικές διατάξεις που μπορεί να υπάρχουν σχετικά με αυτό.
- Λάβετε υπόψη σας τις οδηγίες για τη ρυμούλκηση που παρέχονται μέσα στο βιβλίο οδηγιών του άλλου οχήματος.

Όχημα ρυμούλκησης (μπροστινό)

Το αυτοκίνητο δεν είναι κατάλληλο για ρυμούλκηση άλλων οχημάτων.

Όχημα που ρυμουλκείται (πίσω)

- Βεβαιωθείτε ότι η ανάφλεξη είναι ανοικτή έτσι ώστε το τιμόνι να μην κλειδώσει και έτσι ώστε, εάν είναι αναγκαίο, να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα φλας και τον υαλοκαθαριστήρα του παρμπρίζ.

- Το σερβόφρενο και η υποβοήθηση του τιμονιού λειτουργούν μόνο με το σύστημα κίνησης συνδεδεμένο. Διαφορετικά, θα πρέπει να πατάτε το πεντάλ των φρένων σημαντικά δυνατότερα και θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για να στρίψετε το τιμόνι.
- Βεβαιώνεστε ότι το συρματόσχοινο ρυμούλκησης είναι πάντοτε τεντωμένο.
- Επιλέξτε τη θέση ταχύτητας **N**.

Εάν οι συνθήκες για τη ρυμούλκηση δεν πληρούνται, το αυτοκίνητο μπορεί να ρυμουλκηθεί ή να σπρωχτεί επάνω στους τροχούς του σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Όμως, **η ρυμούλκηση επιτρέπεται μόνο με ταχύτητα βηματισμού και για ένα μέγιστο 100 m** μέχρι τον γερανό ρυμούλκησης ››› ⚠.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν, παρά την εμφάνιση του μηνύματος `Towing damages the electrical system (Η ρυμούλκηση προκαλεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα). Manual (Εγχειρίδιο)!` στην οθόνη του πίνακα οργάνων, το όχημα ρυμουλκηθεί, μπορούν να παρουσιαστούν κραδασμοί στο σύστημα κίνησης και οι πίσω τροχοί μπορεί να κλειδώσουν, ιδιαίτερα εάν ο δρόμος είναι βρεγμένος ή έχει πάγο. Το κλείδωμα των τροχών μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου, ατυχήματα και σοβαρό τραυματισμό.

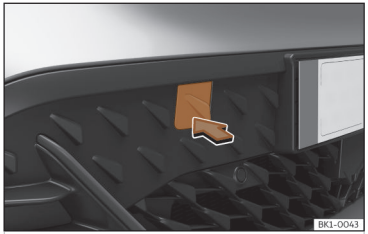
- **Εάν εμφανίζεται το μήνυμα `Towing damages the electrical system (Η ρυμούλκηση καταστρέφει το ηλεκτρικό σύστημα). Manual (Εγχειρίδιο)!` στον πίνακα οργάνων, ρυμουλκήστε το αυτοκίνητο μόνο σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, με ταχύτητα βηματισμού και για ένα μέγιστο 100 m.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

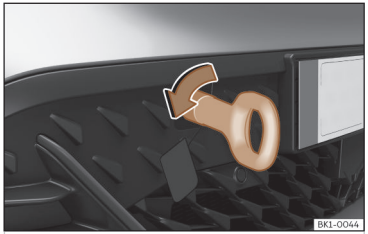
Ποτέ μην δένετε το συρματόσχοινο ρυμούλκησης ή τη ράβδο ρυμούλκησης στον άξονα ή σε εξαρτήματα του μηχανισμού κίνησης. Μπορεί να υποστούν ζημιά, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

- **Αναζητήστε βοήθεια ειδικού και, ανάλογα με την περίπτωση, μεταφέρετε το αυτοκίνητο επάνω σε έναν γερανό ρυμούλκησης.**

Μπροστινή βάση συγκράτησης σχοινιού ρυμούλκησης



Εικ. 167 Μπροστινός προφυλακτήρας στα δεξιά: αφαιρέστε το καπάκι.



Εικ. 168 Δεξιά πλευρά του μπροστινού προφυλακτήρα: βάση συγκράτησης σχοινιού ρυμούλκησης βιδωμένη μέσα.

Το κέλυφος της αφαιρούμενης βάσης συγκράτησης του σχοινιού ρυμούλκησης είναι στη δεξιά πλευρά του μπροστινού προφυλακτήρα κάτω από ένα κάλυμμα ››› **εικ. 167**.

Ο κρίκος ρυμούλκησης θα πρέπει να φυλάσσεται πάντοτε μέσα στο αυτοκίνητο.

Έχετε στο νου σας τις οδηγίες για τη ρυμούλκηση ››› **σελ. 311**.

Τοποθέτηση της βάσης συγκράτησης του σχοινιού ρυμούλκησης

- Αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης από το κιτ εργαλείων του αυτοκινήτου μέσα στον χώρο των αποσκευών ››› **σελ. 304**.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα πιέζοντας κάτω επάνω στη βάση του και αφήστε το να κρέμεται από το αυτοκίνητο ››› **εικ. 167**.

- Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης μέσα στο κέλυφος περιστρέφοντάς το στο μέγιστο **αριστερόστροφα** ››› εικ. 168 ,››› ⓘ. Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο αντικείμενο το οποίο μπορεί να σφίξει με ασφάλεια τον κρίκο ρυμούλκησης μέσα στο κέλυφός του.
- Μετά τη ρυμούλκηση, ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης **δεξιόστροφα** με ένα κατάλληλο αντικείμενο.
- Επανατοποθετήστε το κάλυμμα και σπρώξτε το μέχρι να κουμπώσει στη θέση του.
- Καθαρίστε τον κρίκο ρυμούλκησης εάν είναι αναγκαίο και κατόπιν αποθηκεύστε τον μέσα στον χώρο των αποσκευών μαζί με τα άλλα εργαλεία του οχήματος.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο κρίκος ρυμούλκησης θα πρέπει να σφίγγεται πάντοτε τελείως και σφιχτά. Διαφορετικά, θα μπορούσε να πεταχτεί έξω από το κέλυφος κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης.

Ασφάλειες

Εισαγωγή

Γενικά, μία ασφάλεια μπορεί να αντιστοιχεί σε διάφορα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Παρομοίως, ένα ηλεκτρικό εξάρτημα μπορεί να προστατεύεται από αρκετές ασφάλειες.

Αντικαθιστάτε ασφάλειες μόνο εάν έχει επιλυθεί η αιτία του προβλήματος. Εάν μία ασφάλεια που αντικαταστήσατε πρόσφατα καεί μετά από λίγο, θα πρέπει να ελεγχθεί το ηλεκτρικό σύστημα από ένα εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.

Ασφάλειες για τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (σύστημα υψηλής τάσης)

Μέσα στην ασφαλειοθήκη στο εσωτερικό του οχήματος ››› σελ. 314 υπάρχει μία ασφάλεια του συστήματος υψηλής τάσης που σημειώνεται με μία μικρή κίτρινη σημαία που επιτρέπει στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης να διακόπτουν την τάση του οχήματος όσο το δυνατόν πιο γρήγορα. Ποτέ μην αντικαταστήσετε αυτήν την ασφάλεια μόνοι σας ή να την τοποθετήσετε εκεί που βρίσκονται οι άλλες ασφάλειες. Εάν αυτή η ασφάλεια αποτύχει, ζητήστε την αντικατάστασή της από πιστοποιημένο εξειδικευμένο συνεργείο.

Σημείο κοπής διάσωσης (σύστημα υψηλής τάσης)

Κάτω από το πίσω δεξιό φανάρι υπάρχει μία θηλιά που επίσης αναγνωρίζεται με μία κίτρινη σημαία η οποία, εάν είναι αναγκαίο, μπορεί να κοπεί από τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. **Προειδοποίηση! Για να έχετε πρόσβαση στη θηλιά αυτή, αφαιρέστε την κάτω αδιάβροχη ελαστική τσιμούχα του φαναριού, ή αφαιρέστε το φανάρι ή, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, σπάστε το.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι υψηλές τάσεις στο ηλεκτρικό σύστημα μπορούν να δώσουν σοβαρές ηλεκτροπληξίες, προκαλώντας εγκαύματα και ακόμη και θάνατο!

- **Ποτέ μην αγγίζετε την ηλεκτρική καλωδίωση του συστήματος ανάφλεξης.**
- **Φροντίστε να μην προκαλείτε βραχυκυκλώματα στο ηλεκτρικό σύστημα.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση ακατάλληλων ασφαλειών, η επισκευή των ασφαλειών ή το γεφύρωμα ενός κυκλώματος ρεύματος χωρίς ασφάλειες μπορεί να προκαλέσει μία φωτιά και σοβαρό τραυματισμό.

- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μία ασφάλεια με υψηλότερη τιμή. Αντικαθιστάτε τις ασφάλειες μόνο με μία ασφάλεια της ίδιας έντασης (ίδιο χρώμα και σημάδια) και διάστασης.**
- **Ποτέ μην αντικαθιστάτε μία ασφάλεια με μία μεταλλική λωρίδα, συρραπτικό ή παρόμοιο.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Για να αποτρέψετε ζημιά το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος, πριν αντικαταστήσετε μία ασφάλεια κλείνετε την ανάφλεξη, τα φώτα και όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία.**
- **Όταν αντικαθιστάτε ασφάλειες, φροντίζετε έτσι ώστε να μην είναι δυνατόν να ανοίξει το σύστημα κίνησης.**
- **Προστατεύετε τις ασφαλειοθήκες όταν τις ανοίγετε για να εμποδίσετε την είσοδο σκόνης ή υγρασίας επειδή αυτό μπορεί να δημιουργήσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

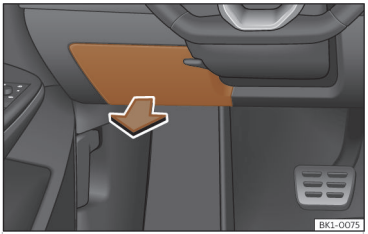
Ποτέ μην αφαιρείτε την ασφάλεια υψηλής τάσης που σημειώνεται με μία ειδική σημαία μέσα στην ασφαλειοθήκη του ταμπλό. Αυτή η ασφάλεια χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης για να απενεργοποιούν το όχημα όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

Η θηλιά της ασφάλειας του συστήματος υψηλής τάσης (σημείο κοπής διάσωσης) είναι σχεδιασμένη μόνο για χρήση από τις πιστοποιημένες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Εάν υποστεί ζημιά, το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται.

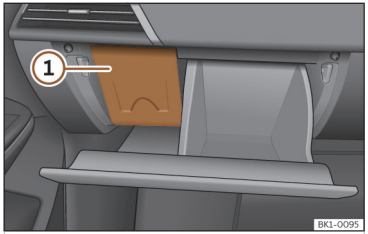
Προειδοποίηση

Μέσα στο αυτοκίνητο, υπάρχουν περισσότερες ασφάλειες από εκείνες που υποδεικνύονται σε αυτό το κεφάλαιο. Αυτές μπορούν να αντικατασταθούν μόνο από ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ασφάλειες μέσα στο αυτοκίνητο



Εικ. 169 Στο ταμπλό στην πλευρά του οδηγού: καπάκι της ασφαλειοθήκης.



Εικ. 170 Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα: κάλυμμα ασφαλειοθήκης κάτω από το ταμπλό του συνοδηγού.

Αυτοκίνητα με το τιμόνι στα αριστερά: ανοίγετε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης κάτω από το ταμπλό

- Πιάστε το πίσω μέρος του καλύμματος και αφαιρέστε το προς την κατεύθυνση του βέλους ››› **εικ. 169**.
- Για να βάλετε το κάλυμμα, τοποθετήστε το στην αντίθετη πλευρά και κλείστε το με την αντίθετη κατεύθυνση του βέλους μέχρι να κουμπώσει ηχητικά στη θέση του.

Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα: άνοιγμα της ασφαλειοθήκης στο εσωτερικό του ντουλαπιού του ταμπλό

- Ανοίξτε το ντουλαπάκι του ταμπλό και, εάν είναι αναγκαίο, αδειάστε το.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα από επάνω ››› **εικ. 170** (1).

- Για να βάλετε το κάλυμμα, τοποθετήστε το στη θέση του και κουμπώστε το από επάνω. Κλείστε το ντουλαπάκι του ταμπλό

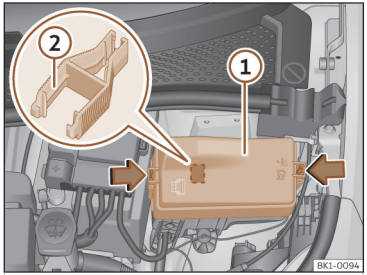
Αναγνώριση των παρακάτω ασφαλειών κάτω από το ταμπλό με χρώματα

Χρώμα	Ένταση του ρεύματος σε αμπέρ
Πορτοκαλί	5
Καφέ	7,5
Κόκκινο	10
Μπλε	15
Κίτρινο	20
Λευκό ή διαφανές	25
Πράσινο	30
Πορτοκαλί	40

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Αφαιρείτε και επανατοποθετείτε πάντοτε προσεκτικά τα καλύμματα των ασφαλειοθηκών για να αποφύγετε προβλήματα με το αυτοκίνητό σας.**
- **Προστατεύετε τις ασφαλειοθήκες όταν τις ανοίγετε για να αποφύγετε την είσοδο σκόνης ή υγρασίας. Η βρωμιά και η υγρασία μέσα στις ασφαλειοθήκες μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα.**

Ασφάλειες μέσα στον μπροστινό χώρο



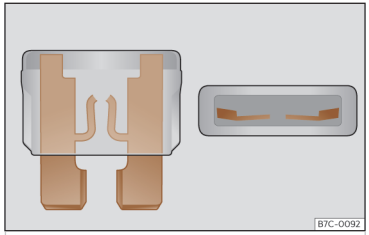
Εικ. 171 Μέσα στον μπροστινό χώρο: κάλυμμα ασφαλειοθήκης.

Άνοιγμα της ασφαλειοθήκης στον μπροστινό χώρο

- Ανοίξτε το μπροστινό καπό ››› ⚠ στη σελ. 319.
- Πιέστε τα αυτιά ασφάλισης για να απασφαλίσετε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης ››› εικ. 171 ①.
- Κατόπιν ανυψώστε το κάλυμμα έξω.
- Για να **προσαρμόσετε** το κάλυμμα, τοποθετήστε το επάνω στην ασφαλειοθήκη. Σπρώξτε τα αυτιά ασφάλισης κάτω μέχρι να κουμπώσουν ακουστικά με κλικ στη θέση τους.

Στην ασφαλειοθήκη μπορεί να υπάρχουν πλαστικά τσιμπιδάκια για την αφαίρεση των ασφαλειών ››› εικ. 171 ②.

Αντικαθιστάτε μία καμένη ασφάλεια



Εικ. 172 Εικόνα μίας καμένης ασφάλειας.

Προετοιμασίες

- Σβήστε την ανάφλεξη, τα φώτα και όλο τον ηλεκτρικό εξοπλισμό.
- Ανοίξτε την αντίστοιχη ασφαλειοθήκη ››› σελ. 314, ››› σελ. 315.

Αναγνωρίζετε μία καμένη ασφάλεια

Μία καμένη ασφάλεια μπορεί να αναγνωριστεί εάν έχει λιώσει η μεταλλική λωρίδα ››› εικ. 172.

- Κατευθύνετε μία λυχνία στην ασφάλεια για δείτε εάν έχει καεί.

Για να αντικαταστήσετε μία ασφάλεια

- Αφαιρέστε την ασφάλεια.
- Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία *πανομοιότυπης* διαβάθμισης έντασης (ίδιο χρώμα και σημάδια) και *πανομοιότυπου* μεγέθους.
- Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα ή κλείστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης.

Τοποθέτηση ασφάλειας

Ασφάλειες μέσα στο εσωτερικό του οχήματος

Αριθ.	Καταναλωτές/Αμπέρ	
2	Μονάδα ελέγχου αερόσακων	15
4	Μπροστινή κάμερα	7,5
5	Μονάδα ελέγχου δικτύου αυτοκινήτου	25
6	Μονάδα ελέγχου δικτύου αυτοκινήτου	30
7	Εγκέφαλος θέρμανσης των καθισμάτων	30
8	Ηλιοροφή	20
9	Χειριστήριο πίσω αριστερού παραθύρου / εγκέφαλος αριστερής πόρτας	30
13	Μονάδα ελέγχου δικτύου αυτοκινήτου	40

Αριθ.	Καταναλωτές/Αμπέρ	
14	Ψηφιακός ενισχυτής ήχου	30
17	Εξωτερικοί καθρέφτες / Εγκέφαλος park assist / Εγκέφαλος τυφλού σημείου	5
18	Σύστημα πρόσβασης και εκκίνησης / Κλείδωμα κολώνας τιμονιού / Εγκέφαλος αντικλεπτικής προστασίας	5
19	Πίνακας οργάνων / Σύστημα πλοήγησης OCU4	5
20	Εγκέφαλος σταθεροποίησης μετάδοσης και λήψης / Διασύνδεση κινητού / Διασύνδεση συσκευής μέσων	7,5
21	Κάμερα προβολής από επάνω	7,5
22	Εγκέφαλος του μοτέρ	10
23	Εγκέφαλος πρόσβασης στο Internet	5
25	Ζώνη ασφαλείας οδηγού	25
26	Εγκέφαλος πίσω δεξιού παραθύρου / Εγκέφαλος δεξιάς πόρτας	30
27	Ζώνη ασφαλείας συνοδηγού	25
28	Σημείο χειροκίνητης αποσύνδεσης διάσωσης και συστήματος υψηλής τάσης. Αναγνωρίζεται από μία κίτρινη ετικέτα	10

Αριθ.	Καταναλωτές/Αμπέρ	
30	Εγκέφαλος ICAS3	25
32	Μονάδα ελέγχου δικτύου αυτοκινήτου	25
34	Εγκέφαλος θέρμανσης και κλιματισμού	15
36	Ανεμιστήρας	40
38	Εγκέφαλος για μπροστινά καθίσματα με λειτουργία μασάζ	7,5
39	Εγκέφαλος κολώνας τιμονιού	15
40	Κόρνα συναγερμού	7,5
41	Διαγνωστικά για δίαυλο δεδομένων	5
43	Ρελέ R3_LVI / Αισθητήρας θερμοκρασίας εσωτερικού του οχήματος / Αισθητήρας διοξειδίου άνθρακα εσωτερικού του οχήματος	7,5
44	Διάγνωση / Εγκέφαλος ηλεκτρικού παραθύρου / Αισθητήρας αντικλεπτικού συστήματος συναγερμού / Μονάδα οροφής (LINDA) / Αισθητήρας υγρασίας του αέρα, βροχής και φωτός / διακόπτης προειδοποιητικής λυχνίας / Εγκέφαλος φωτισμού [LiSi]	7,5
45	Εγκέφαλος κολώνας τιμονιού	5

Αριθ.	Καταναλωτές/Αμπέρ	
46	Εγκέφαλος οθόνης / Εγκέφαλος μπροστινής προβολής (οθόνη παρμπρίζ)	7,5
47	Εγκέφαλος ανάρτησης (DSTG)	10
48	Πίσω USB	7,5
52	Πρίζα 12V μέσα στον χώρο αποσκευών	20
59	Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης / Ρελέ R1_LVI	7,5
60	Διάγνωση	7,5
61	Αναστροφέας για το μοτέρ κίνησης του πίσω άξονα	5
66	Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ	15
67	Θέρμανση πίσω παρμπρίζ / Φίλτρο για διαμόρφωση της συχνότητας	30

Μεμονωμένες ασφάλειες

Αριθ.	Καταναλωτές/Αμπέρ	
SITR10	Σχισμή ραφιού-Β Πίνακας ελέγχου ρυθμίσεων του μπροστινού δεξιού καθίσματος	15
SITR2	Σχισμή Πλαισίου-Α Πίνακας ελέγχου ρύθμισης του μπροστινού αριστερού καθίσματος	15

Ασφάλειες μέσα στον μπροστινό χώρο

Αριθ.	Καταναλωτές/Αμπέρ	
2	Εγκέφαλος ABS	7,5
3	Φορτιστής επί του οχήματος / Ηλεκτρονικά ισχύος και ελέγχου για την ηλεκτρική κίνηση / Μετασχηματιστής τάσης	15
4	Μπροστινός αριστερός προβολέας LED	30
5	Μπροστινός δεξιός προβολέας LED	30
6	Μονάδα ελέγχου της απόστασης (MRR)	7,5
7	Μοτέρ μπροστινού δεξιού υαλοκαθαριστήρα	30
9	Ρελέ κόρνας	15
10	Μοτέρ μπροστινού αριστερού υαλοκαθαριστήρα	30
11	Ρελέ κλιματισμού	7,5
12	Ενεργοποιητής 1 για την παραγωγή ήχου κινητήρα	7,5
13	Εγκέφαλος ABS	25
15	Εγκέφαλος ABS	40
16	Ανεμιστήρας ψύξης	50
23	Μονάδα ελέγχου κινητήρα	10
24	Ανεμιστήρας ψύξης	5
25	Θέρμανση υψηλής τάσης (PTC) / Θέρμανση μπαταρίας HV / Αντλία ψύξης για θερμική διαχείριση	15
26	Ψυγείο Jalouise / Αντλία νερού (θερμαντήρας HV)	15
32	Σερβόφρενο	50

Προειδοποίηση

- **Μέσα στο αυτοκίνητο, υπάρχουν περισσότερες ασφάλειες από εκείνες που υποδεικνύονται σε αυτό το κεφάλαιο. Αυτές θα πρέπει να αλλαχθούν μόνο από ένα εξειδικευμένο συνεργείο.**
- **Θέσεις που δεν περιέχουν μία ασφάλεια δεν εμφανίζονται στους παρακάτω πίνακες.**
- **Κάποιος από τον εξοπλισμό που αναφέρεται στους πίνακες παρακάτω ανήκει μόνο σε ορισμένες εκδόσεις του μοντέλου ή είναι προαιρετικός εξοπλισμός.**
- **Παρακαλούμε σημειώστε ότι οι παραπάνω λίστες, αν και ήταν σωστές την στιγμή της εκτύπωσης, υπόκεινται σε αλλαγή.**

Αλλαγή λαμπτήρων

Αλλαγή ενός λαμπτήρα

Φώτα τεχνολογίας LED

Οι προβολείς εξ' ολοκλήρου LED χειρίζονται όλες τις λειτουργίες των φωτισμού (ημέρας, πλευρικό φανάρι, φλας, μεσαία σκάλα και δρόμου) με διόδους εκπομπής φωτός (LED) σαν πηγή φωτός.

Οι προβολείς εξ' ολοκλήρου LED είναι σχεδιασμένοι να κρατήσουν ολόκληρη τη ζωή του αυτοκινήτου και οι λαμπτήρες του φωτός δεν μπορούν να αντικατασταθούν. Σε περίπτωση βλάβης ενός προβολέα, πηγαίνετε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για να τον αντικαταστήσετε.

Τα πίσω φανάρια, το φανάρι της πινακίδας κυκλοφορίας, τα πλευρικά φανάρια φλας και το πρόσθετο φανάρι στοπ είναι όλα με λαμπτήρες LED. Με αυτό κατά νου, αυτοί θα πρέπει να αντικαθίστανται από ένα συνεργείο συντήρησης.

Έλεγχος και επαναπλήρωση σταθμών

Μπροστινός χώρος

Εργασία μέσα στον μπροστινό χώρο

Ο μπροστινός χώρος του αυτοκινήτου είναι μια επικίνδυνη περιοχή. Θα πρέπει να πραγματοποιείτε εργασίες μέσα στον χώρο του κινητήρα μόνον εάν έχετε καλή γνώση των αναγκαίων εργασιών και των γενικών μέτρων ασφαλείας, και εάν έχετε επαρκή εργαλεία, μέσα και υγρά λειτουργίας. Οι εργασίες που πραγματοποιούνται ανεπαρκώς θα , μπορούσαν να οδηγήσουν σε σοβαρούς τραυματισμούς ››› ⚠. Στην περίπτωση αυτή, αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να πραγματοποιήσει όλες τις εργασίες. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε εργασία μέσα στον χώρο του κινητήρα, σταθμεύετε πάντοτε το αυτοκίνητο επάνω σε επίπεδο και σταθερό έδαφος, λαμβάνοντας όλες τις αναγκαίες προφυλάξεις ασφαλείας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η τάση του συστήματος υψηλής τάσης είναι επικίνδυνη και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα, άλλους τραυματισμούς και θανατηφόρες ηλεκτροπληξίες.

- **Να θεωρείτε πάντοτε ότι η μπαταρία υψηλής τάσης είναι φορτισμένη και ότι όλα τα εξαρτήματα υψηλής τάσης είναι ενεργά. Αυτό μπορεί να συμβαίνει ακόμη και όταν η ανάφλεξη είναι κλειστή.**
- **Ποτέ μην αγγίζετε εξαρτήματα του συστήματος υψηλής τάσης που έχουν υποστεί ζημιά ή να τα τρίβετε με κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα. Δεν είναι πάντοτε δυνατόν να ανιχνεύσετε ότι αυτά έχουν ζημιά.**
- **Ποτέ μην εργάζεστε επάνω στα πορτοκαλί καλώδια υψηλής τάσης ή σε άλλα εξαρτήματα υψηλής τάσης. Μόνον εξειδικευμένα συνεργεία που είναι εξουσιοδοτημένα να εργάζονται επάνω στο σύστημα υψηλής τάσης επιτρέπεται να εργάζονται επάνω τους.**
- **Ποτέ μην καταστρέφετε, τροποποιείτε ή αφαιρείτε τα χρωματισμένα πορτοκαλί καλώδια υψηλής τάσης και ποτέ μην τα αποσυνδέετε από το δίκτυο υψηλής τάσης.**
- **Ποτέ μην εργάζεστε κοντά σε εξαρτήματα υψηλής τάσης και σε καλώδια εάν απαιτούνται εργαλεία που είναι αιχμηρά, προκαλούν παραμόρφωση ή εκτοξεύουν ρινίσματα ή είναι πηγές θερμότητας. Μόνο εξουσιοδοτημένα εξειδικευμένα συνεργία επιτρέπεται να εργάζονται επάνω ή κοντά στο σύστημα υψηλής τάσης.**
- **Τα αέρια που απελευθερώνονται ή διαφεύγουν από την μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να είναι τοξικά ή εύφλεκτα.**
- **Οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί στο αυτοκίνητο ή στην μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να οδηγήσει σε άμεση ή επακόλουθη διαρροή τοξικών αερίων ή υγρών. Αυτά τα αέρια μπορούν επίσης να προκαλέσουν μία πυρκαγιά. Μην εισπνέετε τα αέρια.**
- **Ποτέ μην αγγίξετε υγρά που έχουν διαρρεύσει από την μπαταρία υψηλής τάσης.**
- **Στην περίπτωση φωτιάς, φύγετε από την περιοχή κινδύνου και καλέστε την πυροσβεστική υπηρεσία.**
- **Ενημερώνετε πάντοτε τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης της πυροσβεστικής ότι το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με μπαταρία υψηλής τάσης.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν πραγματοποιηθούν εργασίες επάνω στο σύστημα υψηλής τάσης και επάνω στα εξαρτήματα υψηλής τάσης με έναν ανάρμοστο τρόπο, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε βλάβες στη λειτουργία, σε ατυχήματα και τραυματισμούς.

- **Μόνον εξειδικευμένα συνεργεία που είναι εξουσιοδοτημένα να εργάζονται επάνω στο σύστημα υψηλής τάσης επιτρέπεται να εργάζονται επάνω τους.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιαδήποτε τυχαία κίνηση του οχήματος κατά τη διάρκεια της εργασίας συντήρησης θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

- Ποτέ μην εκτελείτε εργασίες κάτω από το αυτοκίνητο χωρίς να το έχετε πρώτα ακινητοποιήσει για να το εμποδίσετε να κινηθεί. Όταν εργάζεστε κάτω από το αυτοκίνητο με τους τροχούς επάνω στο έδαφος, το αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι επάνω σε επίπεδη επιφάνεια και οι τροχοί θα πρέπει να είναι ασφαλισμένοι.
- Εάν πρέπει να πραγματοποιηθεί εργασία κάτω από το αυτοκίνητο, λάβετε την επιπλέον προφύλαξη να το στηρίξετε με ασφάλεια χρησιμοποιώντας κατάλληλο στήριγμα συναρμολόγησης. Ο γρύλος δεν είναι κατάλληλος για τον σκοπό αυτόν και μπορεί να μην αντέξει, πράγμα το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο μπροστινός χώρος οποιουδήποτε οχήματος είναι μία επικίνδυνη περιοχή μέσα στην οποία μπορούν να συμβούν σοβαροί τραυματισμοί!

- Όταν πραγματοποιείτε οποιουδήποτε τύπου εργασία, φροντίζετε πάντοτε να είσαστε εξαιρετικά προσεκτικοί και έχετε κατά νου τα γενικά μέτρα ασφαλείας. Ποτέ μην θέσετε τον εαυτό σας σε κίνδυνο.
- Ποτέ μην εργάζεστε στον μπροστινό χώρο εάν δεν έχετε σαφή γνώση των αναγκαίων εργασιών. Εάν δεν είσαστε σίγουροι για το τι πρέπει να γίνει, αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να πραγματοποιήσει τις εργασίες. Οι εργασίες που πραγματοποιούνται ανεπαρκώς, θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε σοβαρούς τραυματισμούς.
- Ποτέ μην ανοίγετε ή κλείνετε το μπροστινό καπό εάν διαφεύγει ατμός ή ψυκτικό υγρό. Ο ατμός ή το θερμό ψυκτικό υγρό μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε πάντοτε μέχρι να μην ακούτε ή βλέπετε πλέον ατμό ή ψυκτικό υγρό να διαφεύγει από τον μπροστινό χώρο.
- Εάν αγγίξετε θερμά εξαρτήματα του συστήματος ηλεκτρικής κίνησης, μπορεί να υποστείτε δερματικά εγκαύματα.
- Πριν ανοίξετε τον μπροστινό χώρο, παρακαλούμε σημειώστε τα παρακάτω:
  - Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα πρέπει να είναι δεμένο.
  - Κρατήστε το κλειδί του οχήματος σε ασφαλές μέρος και σε μία ασφαλή απόσταση από το αυτοκίνητο έτσι ώστε να μην είναι δυνατόν να ανοίξει ακούσια το σύστημα κίνησης και να ενεργοποιήσει το ηλεκτρικό σύστημα.
  - Κρατάτε πάντοτε τα παιδιά μακριά από τον μπροστινό χώρο και ποτέ μην τα αφήνετε χωρίς επίβλεψη.
- Όταν το σύστημα της ηλεκτρικής κίνησης είναι ζεστό, το σύστημα ψύξης του είναι υπό πίεση. Μην ανοίξετε την τάπα του δοχείου διαστολής, ζεστό ψυκτικό υγρό μπορεί να πεταχτεί έξω και να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα και άλλους τραυματισμούς.
  - Περιστρέψτε αργά και πολύ προσεκτικά την τάπα του δοχείου διαστολής του ψυκτικού υγρού αριστερόστροφα ενώ την πιέζετε ελαφρά προς τα κάτω.
  - Προστατεύετε πάντοτε το πρόσωπό σας, τα χέρια σας και τους βραχίονές σας από το ζεστό ψυκτικό υγρό και τον ατμό με ένα μεγάλο, παχύ ύφασμα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το ηλεκτρικό σύστημα είναι υπό υψηλή τάση και μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξίες, εγκαύματα, σοβαρούς τραυματισμούς και ακόμη και θάνατο!

- Ποτέ μην βραχυκυκλώνετε το ηλεκτρικό σύστημα. Η μπαταρία των 12 volt μπορεί να εκραγεί.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο να υποστείτε θανατηφόρο ηλεκτροπληξία και σοβαρούς τραυματισμούς, ενώ το σύστημα κίνησης είναι συνδεδεμένο ή συνδέεται, μην αγγίζετε ποτέ τα εξαρτήματα υψηλής τάσης, την μπαταρία υψηλής τάσης ή το σύστημα υψηλής τάσης, ειδικά τα πορτοκαλί χρώματος καλώδια υψηλής τάσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχουν περιστρεφόμενα εξαρτήματα μέσα στον μπροστινό χώρο τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.

- Ποτέ μην εισάγετε το χέρι σας μέσα στον ανεμιστήρα του ψυγείου ή γύρω από εκείνη την περιοχή. Όλα τα πτερύγια του ρότορα μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς. Ο ανεμιστήρας ενεργοποιείται ανάλογα με τη θερμοκρασία και μπορεί να ανοίξει αυτόματα, ακόμη και με την ανάφλεξη κλειστή.
- Εάν πρέπει να πραγματοποιήσετε εργασίες κατά τη διάρκεια της αποσύνδεσης του συστήματος κίνησης ή σε όποιο είναι συνδεδεμένο, λάβετε υπόψη ότι τα περιστρεφόμενα μέρη (δηλ. ο ανεμιστήρας του ψυγείου) αποτελούν θανάσιμο κίνδυνο. Ενεργείτε πάντοτε με εξαιρετική προσοχή.
  - Εξασφαλίζετε ότι κανένα μέρος του σώματός σας, ή τυχόν κοσμήματα ή γραβάτα, φαρδιά ρούχα, χαλαρά μακριά μαλλιά μπορούν να παγιδευτούν μέσα σε περιστρεφόμενα εξαρτήματα. Πριν πραγματοποιήσετε εργασίες μέσα στον χώρο του κινητήρα, αφαιρείτε τυχόν κοσμήματα ή γραβάτα που μπορεί να φοράτε, δέστε τα μαλλιά σας εάν είναι μακριά και μαζέψτε τυχόν φαρδιά ρούχα.
  - Μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού ενώ δεν δίνετε προσοχή. Κάνετέ το αυτό πάντοτε με εξαιρετική προσοχή.
- Μην αφήνετε αντικείμενα μέσα στον μπροστινό χώρο, π.χ. στουπιά ή εργαλεία. Θα μπορούσαν να προκαλέσουν λειτουργικές βλάβες, ζημιά στο σύστημα της ηλεκτρικής κίνησης και ακόμη και πυρκαγιά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν μέσα στον μπροστινό χώρο τοποθετηθούν πρόσθετα μονωτικά στοιχεία όπως κουβέρτες, αυτά θα μπορούσαν να εμποδίσουν το σύστημα της ηλεκτρικής κίνησης να λειτουργήσει σωστά, θα μπορούσαν να προκαλέσουν μία πυρκαγιά και θα μπορούσαν να έχουν σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

- Ποτέ μην καλύπτετε το σύστημα της ηλεκτρικής κίνησης με κουβέρτες ή άλλα μονωτικά υλικά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα υγρά λειτουργίας και μερικά υλικά στον μπροστινό χώρο είναι πολύ εύφλεκτα και μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά και σοβαρό τραυματισμό!

- Ποτέ μην καπνίζετε κοντά στον μπροστινό χώρο.
- Ποτέ μην πραγματοποιείτε εργασίες κοντά σε απροστάτευτες φλόγες ή σπινθήρες.
- Όταν θα πρέπει να πραγματοποιήσετε εργασίες στο ηλεκτρικό σύστημα των 12 volt επί του οχήματος, έχετε κατά νου τα παρακάτω:
  - Αποσυνδέετε πάντοτε την μπαταρία των 12 volt. Εξασφαλίζετε ότι το αυτοκίνητο είναι ξεκλείδωτο όταν αποσυνδέετε την μπαταρία των 12 volt, διαφορετικά ο αντικλεπτικός συναγερμός μπορεί να ηχήσει.
  - Ποτέ μην πραγματοποιείτε εργασίες σε μία περιοχή κοντά σε θερμαντικά στοιχεία, λέβητες νερού ή απροστάτευτες φλόγες.
- Έχετε πάντοτε έναν πυροσβεστήρα κοντά σας, διασφαλίζοντας ότι είναι λειτουργικός και ότι έχει ελεγχθεί.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ξαναγεμίζετε ή αλλάζετε τα υγρά λειτουργίας, βεβαιώνεστε ότι ρίχνετε τα σωστά υγρά μέσα στις αντίστοιχες τάπες πλήρωσής τους. Η χρήση λανθασμένων υγρών λειτουργίας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρές δυσλειτουργίες και ζημιά του μοτέρ.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά από ένα ατύχημα ή εάν έχετε κτυπήσει ένα εμπόδιο με το κάτω μέρος του οχήματος, η μπαταρία υψηλής τάσης θα πρέπει να ελεγχθεί από κατάλληλα πιστοποιημένους και εκπαιδευμένους τεχνικούς.

Περιβαλλοντική σημείωση

Τα υγρά λειτουργίας που υπερχειλίζουν από το αυτοκίνητο μολύνουν το περιβάλλον. Για τον λόγο αυτόν, ελέγχετε κάτω από το αυτοκίνητο σε τακτική βάση. Εάν υπάρχουν σημάδια που αφήνονται από υγρά λειτουργίας επάνω στο έδαφος, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ζητήστε να ελεγχθεί το αυτοκίνητο. Εάν διαρρεύσει έξω τυχόν υγρό λειτουργίας, απορρίψτε το με τον σωστό τρόπο.

Προετοιμασία του αυτοκινήτου για εργασία στον μπροστινό χώρο

Πριν πραγματοποιήσετε εργασίες μέσα στον μπροστινό χώρο, πραγματοποιείτε πάντοτε τις παρακάτω εργασίες με την αναφερόμενη σειρά ››› ⚠:

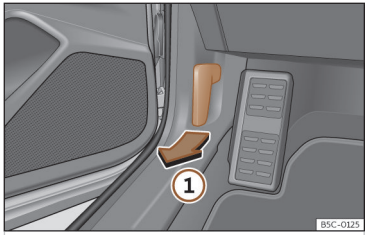
1. Τοποθετήστε το αυτοκίνητο επάνω σε επίπεδο και σταθερό έδαφος, λαμβάνοντας όλες τις αναγκαίες προφυλάξεις ασφαλείας.
2. Πατήστε το πεντάλ των φρένων και κρατήστε το πατημένο μέχρι να αποσυνδέστε το σύστημα κίνησης.
3. Δέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο επάνω στον επιλογέα ταχυτήτων.
4. Αποσυνδέστε το σύστημα κίνησης ››› σελ. 156.
5. Αφαιρέστε το κλειδί του αυτοκινήτου από το αυτοκίνητο και αποθηκεύστε το έξω για να αποφύγετε την ακούσια εκκίνηση του αυτοκινήτου ››› σελ. 157.
6. Κρατάτε πάντοτε τα άλλα άτομα μακριά από τον μπροστινό χώρο.
7. Ακινητοποιήστε το αυτοκίνητο έτσι ώστε να μην μπορεί να κινηθεί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

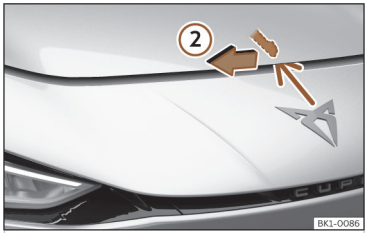
Για την ασφάλειά σας, μην αγνοήσετε αυτήν τη σημαντική λίστα ελέγχων, διαφορετικά αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- **Ακολουθείτε πάντοτε τις ενδείξεις στη λίστα ελέγχων και έχετε πάντοτε στο νου σας τα γενικά μέτρα ασφαλείας.**

Άνοιγμα και κλείσιμο του μπροστινού καπό



Εικ. 173 Απελευθερώστε τον μοχλό στην περιοχή του χώρου των ποδιών του οδηγού.



Εικ. 174 Μοχλός κάτω από το καπό.

Ανοίξτε το μπροστινό καπό

Το μπροστινό καπό απελευθερώνεται από το εσωτερικό.

Πριν ανοίξετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ βρίσκονται στη θέση τους επάνω στο παρμπρίζ.

- Ανοίξτε την πόρτα και τραβήξτε τον μοχλό που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων ››› **εικ. 173** ①.
- Για να ανυψώσετε το καπό, πιέστε προς τα αριστερά τον μοχλό που βρίσκεται κάτω από το καπό, στο κέντρο ››› **εικ. 174** ②. Τα άγκιστρα πρόσδεσης απασφαλίζουν.
- Το καπό μπορεί να ανοίξει. Απελευθερώστε το στήριγμα του καπό και ασφαλίστε το μέσα στην υποδοχή για αυτό μέσα στο καπό.

Κλείσιμο του μπροστινού καπό

- Ανυψώστε λίγο το καπό.
- Απελευθερώστε το στήριγμα του καπό και τοποθετήστε το πάλι μέσα στη βάση του.
- Σε ένα ύψος 20 cm περίπου αφήστε το να πέσει έτσι ώστε να κλειδώσει.

Εάν δεν κλείσει το καπό, μην το πιέσετε προς τα κάτω. Ανοίξτε το πάλι και αφήστε το να πέσει όπως αναφέρθηκε παραπάνω.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι κλεισμένο σωστά. Εάν ανοίξει κατά την οδήγηση, μπορεί να προκαλέσει ένα ατύχημα.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε ορισμένες καιρικές συνθήκες, μπορεί να συσσωρευτεί πάγος ή χιόνι μεταξύ του καπό και του παρμπρίζ. Μην ανοίξετε με δύναμη το καπό μέχρι να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει πάγος ή χιόνι, ειδικά στην περιοχή του μεντεσέ.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο καπό και τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ, ανοίγετέ το μόνο όταν οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ βρίσκονται στη θέση τους επάνω στο παρμπρίζ.

Υγρά και αναλώσιμα

Εισαγωγή

Όλα τα υγρά και τα αναλώσιμα, όπως το ψυκτικό υγρό του κινητήρα ή οι μπαταρίες του οχήματος, υπόκεινται σε συνεχή εξέλιξη. Για τον λόγο αυτόν, οποτεδήποτε χρειάζεται να αντικατασταθεί ένα υγρό ή ένα αναλώσιμο, παρακαλούμε επικοινωνείτε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Οι αντιπρόσωποι της CUPRA λαμβάνουν πάντοτε εγκαίρως πληροφορίες σχετικά με τυχόν τροποποιήσεις.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χρησιμοποιούνται ακατάλληλα υγρά και αναλώσιμα ή χρησιμοποιηθούν λανθασμένα, μπορούν να συμβούν τραυματισμοί, εγκαύματα και σοβαρή δηλητηρίαση.

- **Αποθηκεύετε τα υγρά λειτουργίας μόνο στα αρχικά τους δοχεία, κλεισμένα σφιχτά.**
- **Ποτέ μην αποθηκεύετε υγρά λειτουργίας σε άδεια δοχεία τροφίμων, φιάλες ή άλλα άδεια δοχεία, επειδή μπορεί να τα καταπιεί κάποιος.**
- **Διατηρήστε όλα τα υγρά και τα αναλώσιμα μακριά από τα παιδιά.**
- **Διαβάζετε και τηρείτε πάντοτε τις πληροφορίες και τις προειδοποιήσεις που δίνονται επάνω στα δοχεία των υγρών λειτουργίας.**
- **Όταν χρησιμοποιείτε προϊόντα που εκπέμπουν βλαβερούς ατμούς, εργάζεστε πάντοτε σε εξωτερικό χώρο ή μέσα σε έναν καλά εξαεριζόμενο χώρο.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο κατάλληλα υγρά λειτουργίας. Ποτέ μην μπερδεύετε τα υγρά λειτουργίας. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρές δυσλειτουργίες και ζημιά στο μοτέρ!

Περιβαλλοντική σημείωση

Οι διαρροές των υγρών λειτουργίας μπορούν να μολύνουν το περιβάλλον. Εάν διαρρεύσει οποιοδήποτε υγρό λειτουργίας, συλλέξτε το σε ένα κατάλληλο δοχείο και απορρίψτε το σωστά και με έναν φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο.

Σύστημα ψύξης

Εισαγωγή

Εκτελείτε εργασία στο σύστημα ψύξης του μοτέρ μόνοι σας εάν είστε εξοικειωμένοι με τις αναγκαίες εργασίες και τα γενικά ισχύοντα μέτρα ασφαλείας και εάν διαθέτετε τα κατάλληλα εργαλεία, εξοπλισμό και υγρά λειτουργίας. Οι εργασίες που πραγματοποιούνται ανεπαρκώς θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε σοβαρούς τραυματισμούς. Στην περίπτωση αυτή, αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να πραγματοποιήσει όλες τις εργασίες. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Στην ενότητα “Διερεύνηση Βλαβών” στο τέλος αυτού του κεφαλαίου μπορούν να βρεθούν πληροφορίες για τις λυχνίες προειδοποίησης και ελέγχου που μπορούν να ανάψουν ››› σελ. 327.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα είναι τοξικό!

- **Αποθηκεύετε το ψυκτικό υγρό μόνο μέσα στο αρχικό του δοχείο, κλεισμένο σφιχτά και σε ένα ασφαλές μέρος.**
- **Ποτέ μην αποθηκεύετε ψυκτικό υγρό του μοτέρ σε άδεια δοχεία τροφίμων, φιάλες ή άλλα άδεια δοχεία, επειδή μπορεί να τα καταπιεί κάποιο άτομο.**
- **Διατηρείτε πάντοτε το ψυκτικό υγρό του μοτέρ μακριά από παιδιά.**
- **Διασφαλίζετε ότι το ποσοστό του προσθέτου του ψυκτικού υγρού είναι σωστό, λαμβάνοντας υπόψη την χαμηλότερη θερμοκρασία περιβάλλοντος που αναμένεται στην τοποθεσία που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί το όχημα.**
- **Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή, το ψυκτικό υγρό μπορεί να παγώσει και το αυτοκίνητο μπορεί να ακινητοποιηθεί. Στην περίπτωση αυτή, δεν θα λειτουργεί η θέρμανση και οι ανεπαρκώς ντυμένοι επιβάτες μπορεί να πεθάνουν από το κρύο.**

Περιβαλλοντική σημείωση

Τα ψυκτικά υγρά και τα πρόσθετα μπορούν να μολύνουν του περιβάλλον. Εάν διαρρεύσει έξω οποιοδήποτε υγρό λειτουργίας, συλλέξτε το και απορρίψτε το σωστά και με έναν φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο.

Προδιαγραφές ψυκτικού υγρού

Το εργοστασιακής τοποθέτησης ψυκτικό υγρό του συστήματος ψύξης του μοτέρ είναι γεμισμένο με ένα μείγμα ειδικά επεξεργασμένου νερού και με τουλάχιστον 40% πρόσθετο ψυκτικού υγρού G12evo (TL-VW 774 L).

Βρείτε πληροφορίες από ένα εξειδικευμένο συνεργείο σχετικά με το ποίο ψυκτικό υγρό είναι κατάλληλο για το αυτοκίνητό σας. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Για να προστατέψετε το σύστημα ψύξης του κινητήρα, το ποσοστό του προσθέτου θα πρέπει να είναι **πάντοτε** τουλάχιστον 40%. Εάν απαιτείται περισσότερη αντιψυκτική προστασία για κλιματικούς λόγους, η αναλογία του προσθέτου μπορεί να αυξηθεί. Όμως, θα πρέπει να αυξηθεί μέχρι ένα μέγιστο 55 %, διαφορετικά η αντιψυκτική προστασία θα είναι μειωμένη και η επίδραση της ψύξης θα είναι επιδεινωμένη.

Το G12evo (TL-VW 774 L) μπορεί να αναγνωριστεί από τον λιλά χρωματισμό του. Αυτό το μείγμα νερού και προσθέτου δεν παρέχει μόνο αντιψυκτική προστασία μέχρι τους -25°C (-13°F), αλλά επίσης προστατεύει τα εξαρτήματα ελαφρού κράματος του συστήματος ψύξης έναντι της διάβρωσης, εμποδίζει τη συσσώρευση πουριού αλάτων και αυξάνει σημαντικά το σημείο βρασμού του ψυκτικού υγρού.

Όταν συμπληρώνετε το ψυκτικό υγρό, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε ένα μείγμα **απεσταγμένου νερού** και τουλάχιστον 40% από το κατάλληλο πρόσθετο ψυκτικού υγρού για βέλτιστη προστασία από διάβρωση ››› σελ. 325.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξης του οχήματος δεν έχει επαρκή αντιψυκτική προστασία, το σύστημα της ηλεκτρικής κίνησης θα μπορούσε να υποστεί βλάβη και αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα έναν σοβαρό τραυματισμό.

- **Διασφαλίζετε ότι το ποσοστό του προσθέτου του ψυκτικού υγρού είναι σωστό, λαμβάνοντας υπόψη την χαμηλότερη θερμοκρασία περιβάλλοντος που αναμένεται στην τοποθεσία που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί το όχημα.**
- **Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή, το ψυκτικό υγρό μπορεί να παγώσει και το αυτοκίνητο μπορεί να ακινητοποιηθεί. Στην περίπτωση αυτή, δεν θα λειτουργεί η θέρμανση και οι ανεπαρκώς ντυμένοι επιβάτες μπορεί να πεθάνουν από το κρύο.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

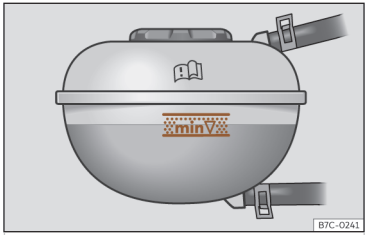
Ποτέ μην αναμιγνύετε τα αρχικά πρόσθετα για το ψυκτικό υγρό G12evo (TL-VW 774 L) με ψυκτικό υγρό για μοτέρ που δεν είναι εγκεκριμένο από την CUPRA.

- **Εάν το υγρό μέσα στο δοχείο διαστολής δεν έχει χρώμα ροζ (που προκύπτει από την ανάμειξη του προσθέτου λιλά με απεσταγμένο νερό), αλλά είναι, για παράδειγμα, καφέ, το κατάλληλο ψυκτικό υγρό μπορεί να έχει αναμειχθεί με ένα άλλο ακατάλληλο. Εάν συμβαίνει αυτό, το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να αλλαχθεί το συντομότερο δυνατόν! Διαφορετικά θα μπορούσαν να παρουσιαστούν σοβαρές δυσλειτουργίες ή ζημιά στο σύστημα της ηλεκτρικής κίνησης και στο σύστημα ψύξης!**

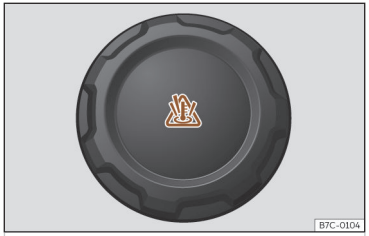
❀ Περιβαλλοντική σημείωση

Το ψυκτικό υγρό του μοτέρ και τα πρόσθετά του μπορούν να μολύνουν το περιβάλλον. Εάν διαρρεύσει έξω οποιοδήποτε υγρό λειτουργίας, συλλέξτε το και απορρίψτε το σωστά και με έναν φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο.

Ελέγχετε και ξαναγεμίζετε το ψυκτικό υγρό



Εικ. 175 Μέσα στον μπροστινό χώρο: σήμανση στο δοχείο διαστολής του ψυκτικού υγρού.



Εικ. 176 Μπροστινός χώρος: τάπα δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.

Προηγούμενα βήματα

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μία σταθερή, επίπεδη επιφάνεια.
- Περιμένετε να κρυώσει το σύστημα της ηλεκτρικής κίνησης ››› ⚠.
- Ανοίξτε το μπροστινό καπό ››› ⚠ σε *Εργασία μέσα στον μπροστινό χώρο* στη σελ. 319.
- Το δοχείο διαστολής του ψυκτικού υγρού του μοτέρ μπορεί να αναγνωριστεί από το σύμβολο επάνω στην τάπα ››› εικ. 176

Ελέγχετε τη στάθμη

Όταν παραδίδεται το αυτοκίνητο (καινούργια αυτοκίνητα), το ψυκτικό υγρό μπορεί να είναι επάνω από τη σημειωμένη περιοχή. Αυτό είναι κανονικό. Δεν είναι αναγκαίο να αναρροφήσετε έξω το ψυκτικό υγρό.

- Όταν το σύστημα της ηλεκτρικής κίνησης είναι κρύο, ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού χρησιμοποιώντας την πλευρική σήμανση επάνω στο δοχείο διαστολής ››› εικ. 175. Η στάθμη του ψυκτικού υγρού θα πρέπει να είναι μεταξύ των σημαδιών.
- Εάν η στάθμη είναι κάτω από το σημάδι της ελάχιστης στάθμης (min) στο δοχείο, συμπληρώστε με ψυκτικό υγρό. Όταν το μοτέρ είναι ζεστό, η στάθμη του ψυκτικού υγρού μπορεί να είναι λίγο πιο επάνω από το επάνω σημάδι.

Συμπλήρωση με υγρό

Όταν η στάθμη του ψυκτικού υγρού του μοτέρ είναι υπερβολικά χαμηλή, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία του ψυκτικού υγρού. Στην περίπτωση αυτή, ζητήστε αμέσως βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό.

Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι υπερβολικά χαμηλή και δεν υπάρχει συνεργείο κοντά, σημειώστε τα παρακάτω:

- Προστατεύετε πάντοτε το πρόσωπό σας, τα χέρια σας και τους βραχίονές σας από το ζεστό ψυκτικό υγρό ή τον ατμό τοποθετώντας ένα κατάλληλο ύφασμα επάνω από την τάπα του δοχείου διαστολής του ψυκτικού υγρού του μοτέρ.
- Ξεβιδώστε προσεκτικά την τάπα ››› ⚠.
- Συμπληρώστε μόνο με **φρέσκο** ψυκτικό υγρό σύμφωνα με τις προδιαγραφές της CUPRA ››› σελ. 324.
- Συμπληρώστε με ψυκτικό υγρό μόνον εάν εξακολουθεί να υπάρχει ακόμη λίγο ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής, διαφορετικά μπορεί να υποστεί ζημιά το σύστημα κίνησης! Εάν δεν βλέπετε καθόλου ψυκτικό υγρό μέσα στο δοχείο διαστολής, **μην συνεχίσετε να οδηγείτε** και ζητήστε βοήθεια ειδικού.
- Εάν εξακολουθεί να υπάρχει ακόμη λίγο ψυκτικό υγρό μέσα στο δοχείο διαστολής, συμπληρώστε με ψυκτικό υγρό μέχρι το επάνω σημάδι του δοχείου και ελέγξτε την στάθμη την επόμενη ημέρα. Εάν η στάθμη πέσει **πάλι**, πηγαίνετε σε ένα συνεργείο και ζητήστε έναν έλεγχο του συστήματος ψύξης.
- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών επάνω στο δοχείο διαστολής ››› εικ. 175. **Ποτέ μην ξεπερνάτε την άνω ακμή της σημειωμένης περιοχής** ››› ⚠.
- Βιδώστε την τάπα σφιχτά.
- Εάν δεν διατίθεται ψυκτικό υγρό του κινητήρα με τις συνιστώμενες προδιαγραφές σε μία έκτακτη ανάγκη, μην χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε άλλο πρόσθετο ψυκτικού υγρού! Στην περίπτωση αυτή, συμπληρώστε μόνο με **απεσταγμένο νερό** ››› ⓘ. Στη συνέχεια, διασφαλίστε ότι το συνιστώμενο πρόσθετο συμπληρώνεται το συντομότερο δυνατό με τη σωστή αναλογία ››› σελ. 324.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο ατμός και το θερμό ψυκτικό υγρό του μοτέρ μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

- **Ποτέ μην ανοίγετε το μπροστινό καπό εάν δείτε ή ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό να διαφεύγει από τον μπροστινό χώρο. Περιμένετε πάντοτε μέχρι να μην μπορείτε πλέον να δείτε ή να ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό που διαφεύγει. Το άγγιγμα θερμών εξαρτημάτων μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δερματικά εγκαύματα.**

- Πριν ανοίξετε τον μπροστινό χώρο, παρακαλούμε σημειώστε τα παρακάτω:
  - Δέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
  - Κρατάτε πάντοτε τα παιδιά μακριά από τον μπροστινό χώρο και ποτέ μην τα αφήνετε χωρίς επίβλεψη.
- Όταν το σύστημα της ηλεκτρικής κίνησης είναι ζεστό, το σύστημα ψύξης του είναι υπό πίεση. Μην ανοίξετε την τάπα του δοχείου διαστολής, ζεστό ψυκτικό υγρό μπορεί να πεταχτεί έξω και να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα και άλλους τραυματισμούς.
  - Περιστρέψτε αργά και πολύ προσεκτικά την τάπα αριστερόστροφα ενώ την πιέζετε ελαφρά προς τα κάτω.
  - Προστατεύετε πάντοτε το πρόσωπό σας, τα χέρια σας και τους βραχίονές σας από το ζεστό ψυκτικό υγρό και τον ατμό με ένα μεγάλο, παχύ ύφασμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιήστε μόνο απεσταγμένο νερό! Άλλοι τύποι νερού περιέχουν χημικές ουσίες που θα μπορούσαν να προκαλέσουν σημαντική ζημιά από διάβρωση στο μοτέρ. Εάν έχετε προσθέσει νερό που δεν είναι απεσταγμένο, αντικαταστήστε αμέσως όλο το υγρό του συστήματος κίνησης σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

- Όταν συμπληρώνετε, μην γεμίσετε επάνω από την άνω ακμή της σημειωμένης περιοχής ››› εικ. 175. Διαφορετικά, όταν αυξηθεί η θερμοκρασία η περίσσεια του υγρού θα αποβληθεί από το σύστημα ψύξης του μοτέρ και θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά.
- Εάν το σύστημα έχει μεγάλη διαρροή ψυκτικού υγρού, ξαναγεμίστε μόνον μόλις το μοτέρ *έχει κρυώσει τελείως*. Εάν υπάρχει μία σημαντική απώλεια ψυκτικού υγρού, μπορεί να υπάρχουν διαρροές μέσα στο σύστημα ψύξης. Πηγαίνετε αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να ελέγξετε το σύστημα. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα κίνησης!
- Μην προσθέτετε ψυκτικό υγρό εάν το δοχείο διαστολής είναι τελείως άδειο! Μπορεί να έχει εισέλθει αέρας μέσα στο σύστημα ψύξης. Μην συνεχίσετε να οδηγείτε και ζητήστε βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα κίνησης!
- Όταν αλλάζετε τα υγρά λειτουργίας, βεβαιώνεστε ότι ρίχνετε τα σωστά υγρά μέσα στους σωστούς λαιμούς πλήρωσης. Η χρήση λανθασμένων υγρών λειτουργίας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρές δυσλειτουργίες και ζημιά στο σύστημα ηλεκτρικής κίνησης.

Διάγνωση βλαβών

Ψυκτικό υγρό του μοτέρ

Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει κόκκινη.

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του μοτέρ είναι υπερβολικά υψηλή ή η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι υπερβολικά χαμηλή.

- **Σταματήστε να οδηγείτε!** Σταματήστε το αυτοκίνητο στην επόμενη ευκαιρία και σε ασφαλές μέρος.
- Κλείστε το σύστημα κίνησης.
- Περιμένετε να κρυώσει το σύστημα της ηλεκτρικής κίνησης.
- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού μέσα στο δοχείο διαστολής του ψυκτικού υγρού ››› σελ. 325.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία δεν σβήνει ακόμη και αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού του μοτέρ είναι σωστή, μην συνεχίσετε να οδηγείτε ή αφήσετε το μοτέρ να λειτουργεί.

- Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.

μαζί με το : Βλάβη στο σύστημα ψύξης του συστήματος υψηλής τάσης

Οι προειδοποιητικές λυχνίες αναβοσβήνουν κόκκινες.

Σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως!

- Κλείστε το σύστημα κίνησης.
- Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.

Υγρό φρένων

Ελέγξτε και επαναπληρώστε το υγρό φρένων

Εικ. 177 Μπροστινός χώρος: τάπα δοχείου υγρού φρένων.

Έλεγχος της στάθμης του υγρού των φρένων

Η στάθμη του υγρού φρένων θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών MIN και MAX.

Όμως, εάν η στάθμη του υγρού των φρένων πέφτει αισθητά σε σύντομο χρόνο, ή πέσει κάτω από το σημάδι MIN, μπορεί να υπάρχει μία διαρροή στο σύστημα πέδησης. Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό. Μία προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη του ταμπλό οργάνων παρακολουθεί τη στάθμη του υγρού των φρένων.

Στάθμη υγρού φρένων

Η λυχνία ελέγχου ανάβει κόκκινη.

Η στάθμη του υγρού των φρένων είναι υπερβολικά χαμηλή.

- **Σταματήστε να οδηγείτε!**
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού των φρένων.
- Εάν η στάθμη του υγρού των φρένων είναι υπερβολικά χαμηλή, ζητήστε βοήθεια ειδικού.

Αλλαγή υγρού φρένων

Σας συνιστούμε να αλλάζετε το υγρό των φρένων σε ένα Συνεργείο Συντήρησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή ή εάν χρησιμοποιείται ακατάλληλο/παλαιό υγρό φρένων, το σύστημα πέδησης μπορεί να υποστεί βλάβη ή η δύναμη πέδησης μπορεί να είναι μειωμένη.

- **Ελέγχετε τακτικά το σύστημα πέδησης και τη στάθμη του υγρού φρένων!**
- **Όταν χρησιμοποιείται το υγρό φρένων και τα φρένα υπόκεινται σε εξαιρετικές δυνάμεις πέδησης, σχηματίζονται φυσαλίδες ατμού μέσα στο σύστημα πέδησης. Αυτές οι φυσαλίδες μπορούν να μειώσουν σημαντικά την δύναμη πέδησης, να αυξήσουν αισθητά την απόσταση πέδησης και θα μπορούσαν να οδηγήσουν και σε ολική βλάβη του συστήματος πέδησης.**
- **Φροντίστε να χρησιμοποιείτε πάντοτε το σωστό υγρό φρένων. Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων το οποίον καλύπτει ρητά το πρότυπο VW 501 14.**
- **Μπορείτε να αγοράσετε υγρό φρένων του προτύπου VW 501 14 σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο CUPRA, Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο, χρησιμοποιήστε μόνο υψηλής ποιότητας υγρό φρένων το οποίο καλύπτει τα πρότυπα DIN ISO 4925 CLASS 4, ή τα Πρότυπα των ΗΠΑ FMVSS 116 DOT 4.**
- **Το υγρό φρένων αντικατάστασης θα πρέπει να είναι καινούργιο.**
- **Το υγρό φρένων θα πρέπει να αποθηκεύεται στα κλειστά αρχικά δοχεία σε ασφαλές μέρος μακριά από παιδιά. Κίνδυνος δηλητηρίασης!**

ΠΡΟΣΟΧΗ

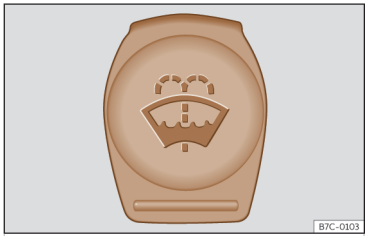
Το υγρό φρένων δεν θα πρέπει να έλθει σε επαφή με τη βαφή του αυτοκινήτου, επειδή είναι διαβρωτικό.

Προειδοποίηση

Το υγρό φρένων είναι ένας περιβαλλοντικό ρύπος. Συλλέγετε οποιαδήποτε χυμένα υγρά από την εργασία συντήρησης και αφήστε έναν επαγγελματία να τα απορρίψει.

Δοχείο πλυστικής συσκευής παρμπρίζ

Έλεγχος της στάθμης του δοχείου της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ και επαναπλήρωσή του



Εικ. 178 Μέσα στον μπροστινό χώρο: μπλε καπάκι του δοχείου της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ.

Ελέγχετε τη στάθμη του νερού μέσα στο δοχείο της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ τακτικά και συμπληρώνετε όπως απαιτείται.

Το δοχείο της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ περιέχει υγρό καθαριστικό για το παρμπρίζ και για το πίσω παρμπρίζ.

Υπάρχει ένα κόσκινο μέσα στον λαιμό πλήρωσης του δοχείου του υγρού της πλυστικής συσκευής. Όταν γεμίζετε το δοχείο, αυτό το κόσκινο συγκρατεί μεγάλα σωματίδια βρωμιάς έτσι ώστε να μην μπορούν να φθάσουν στα ακροφύσια. Μην αφαιρείτε το κόσκινο εκτός εάν πρόκειται να το καθαρίσετε. Εάν το κόσκινο έχει ζημιά ή δεν έχει τοποθετηθεί, αυτά τα σωματίδια βρωμιάς εισέρχονται μέσα στο σύστημα κατά τη διάρκεια της πλήρωσης και φράζουν τα ακροφύσια της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ.

- Ανοίξτε το μπροστινό καπό ››› ⚠ στη σελ. 319.
- Το δοχείο της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ είναι σημειωμένο με το σύμβολο στην τάπα.
- Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο δοχείο.

Το σκέτο νερό δεν είναι αρκετό για να καθαρίσει το παρμπρίζ και τους προβολείς. Σας συστήνουμε να προσθέτετε πάντοτε ένα προϊόν μέσα στο υγρό της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ.

Προτεινόμενο καθαριστικό παρμπρίζ

- Για τις θερμότερες εποχές σας προτείνουμε θερινό G 052 184 A1 για διαυγές κρύσταλλο. Αναλογίες του μείγματος μέσα στο δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής: 1:100 (1 μέρος συμπυκνωμένου ανά 100 μέρη νερού).
- Για όλο το χρόνο, G 052 164 A2 για διαυγές κρύσταλλο. Κατά προσέγγιση αναλογία για το χειμερινό μείγμα, μέχρι και -18°C (0°F): 1:2 (1 μέρος συμπυκνωμένου για 2 μέρη νερό), διαφορετικά, μία αναλογία 1:4 μείγματος μέσα στο δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής.

Η χωρητικότητα του δοχείου της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ είναι περίπου 3 λίτρα.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το νερό από την πλυστική συσκευή του παρμπρίζ δεν περιέχει αρκετό αντιψυκτικό, μπορεί να παγώσει επάνω στο παρμπρίζ και στο πίσω παρμπρίζ, μειώνοντας την ορατότητα προς τα εμπρός και προς τα πίσω.

- **Το χειμώνα, βεβαιωθείτε ότι η πλυστική συσκευή του παρμπρίζ περιέχει αρκετό αντιψυκτικό.**
- **Σε ψυχρές συνθήκες, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το σύστημα των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ εκτός και αν έχετε ζεστάνει το παρμπρίζ με το σύστημα εξαερισμού. Το αντιψυκτικό μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ και να μειώσει την ορατότητα.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αναμιγνύετε ένα ακατάλληλο αντιψυκτικό ή άλλα παρόμοια πρόσθετα με το νερό της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ. Μπορεί να σχηματιστεί ένα λιπαρό στρώμα επάνω στο παρμπρίζ το οποίο θα εξασθενίσει την ορατότητα.

- **Χρησιμοποιήστε καθαρό νερό με ένα καθαριστικό παραθύρων που συστήνεται από τη CUPRA.**
- **Εάν είναι αναγκαίο, προσθέστε ένα κατάλληλο αντιψυκτικό στο νερό μέσα στο δοχείο.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην αναμιγνύετε καθαριστικά προϊόντα που συστήνονται από τη CUPRA με άλλα προϊόντα. Αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε κροκύδωση και μπορεί να φράξει τους ψεκαστήρες της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ.**
- **Όταν συμπληρώνετε υγρά του service, να είστε απολύτως βέβαιοι ότι συμπληρώνετε τα υγρά στα σωστά δοχεία. Εάν χρησιμοποιήσετε λανθασμένα υγρά θα μπορούσατε να προκαλέσετε σοβαρές δυσλειτουργίες.**
- **Η έλλειψη του υγρού της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ κάνει την ορατότητα μέσω του παρμπρίζ να εμποδίζεται.**

Μπαταρία των 12 volt

Εισαγωγή

Η μπαταρία των 12 volt βρίσκεται τοποθετημένη μέσα στον μπροστινό χώρο, κάτω από το καπό. Είναι μέρος του ηλεκτρικού συστήματος και, στην περίπτωση μία βλάβης της μπαταρίας υψηλής τάσης, διασφαλίζει ότι παρέχεται ρεύμα στα συστήματα του οχήματος που έχουν σχέση με την ασφάλεια. Η μπαταρία των 12 volt ελέγχεται και, εάν είναι αναγκαίο, αντικαθίσταται ως μέρος της εργασίας συντήρησης.

Όλη η εργασία επάνω στις μπαταρίες απαιτεί γνώσεις ειδικού. Παρακαλούμε ανατρέξτε σε έναν εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA, Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT ή σε ένα συνεργείο εξειδικευμένο σε μπαταρίες: κίνδυνος εγκαυμάτων ή έκρηξης της μπαταρίας!

Ο μπαταρία δεν θα πρέπει να ανοιχθεί! Ποτέ μην προσπαθήσετε να αλλάξετε τη στάθμη του υγρού της μπαταρίας. Διαφορετικά απελευθερώνεται εκρηκτικό αέριο από την μπαταρία το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει έκρηξη.

Προειδοποιητικές ενδείξεις της μπαταρίας

Φορέστε προστατευτικά γυαλιά.

Το οξύ της μπαταρίας είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Φοράτε προστατευτικά γάντια και προστασία ματιών. Ξεπλύνετε τυχόν πιτσιλίσματα του ηλεκτρολύτη με άφθονο νερό.

Φωτιές, σπινθήρες, γυμνές φλόγες και κάπνισμά απαγορεύονται.

Οι μπαταρία θα πρέπει να φορτίζεται μόνο μέσα σε μία καλά εξαεριζόμενη ζώνη. Κίνδυνος έκρηξης!

Κρατήστε τα παιδιά μακριά από το οξύ και την μπαταρία.

Ακολουθείτε πάντοτε το βιβλίο οδηγιών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εργασία στην μπαταρία των 12 volt και στο ηλεκτρικό σύστημα μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα, φωτιά και ηλεκτροπληξία. Διαβάζετε πάντοτε και τηρείτε τις παρακάτω προειδοποιήσεις και προφυλάξεις ασφαλείας πριν εργαστείτε επάνω στην μπαταρία:

- **Πριν εργαστείτε επάνω στην μπαταρία των 12 volt, κλείστε την ανάφλεξη και όλους τους ηλεκτρικούς καταναλωτές και αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο από αυτήν την μπαταρία.**
- **Κρατάτε πάντοτε τα παιδιά μακριά από τον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας των 12 volt και από την ίδια την μπαταρία.**
- **Φοράτε πάντοτε προστασία ματιών και προστατευτικά γάντια.**
- **Ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας είναι πολύ διαβρωτικός Μπορεί να προκαλέσει δερματικά εγκαύματα και τύφλωση. Όταν χειρίζεστε την μπαταρία των 12 volt, προστατεύετε ιδιαίτερα τα χέρια σας, τους βραχίονές σας και το πρόσωπό σας από πιτσιλίσματα οξέος**
- **Μην καπνίζετε ενώ εργάζεστε και μην εργάζεστε ποτέ κοντά σε γυμνές φλόγες ή σπινθήρες.**
- **Αποφεύγετε σπινθήρες που προκαλούνται από ηλεκτροστατικές εκφορτίσεις, ακριβώς όπως όταν χειρίζεστε ηλεκτρικά καλώδια και συσκευές.**
- **Ποτέ μην βραχυκυκλώνετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας.**

- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε κατεστραμμένες μπαταρίες των 12 volt. Μπορούν να εκραγούν. Εάν η μπαταρία των 12 volt έχει ζημιά, αντικαταστήστε την αμέσως.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μία παγωμένη μπαταρία των 12 volt. Όταν η μπαταρία είναι εκφορτισμένη, μπορεί να παγώσει σε θερμοκρασίες κοντά στους 0°C (+32 °F). Εάν η μπαταρία των 12 volt είναι παγωμένη, αντικαταστήστε την αμέσως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην εκθέσετε την μπαταρία των 12 volt σε άμεσο ηλιακό φως για παρατεταμένη χρονική περίοδο.

- Οι υπεριώδεις ακτίνες μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στη θήκη της μπαταρίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το αυτοκίνητο δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλη χρονική περίοδο, προστατέψτε την μπαταρία των 12 volt από παγετό.

- Η μπαταρία μπορεί να παγώσει και, ως αποτέλεσμα αυτού, να υποστεί ανεπανόρθωτη ζημιά.

Προειδοποίηση

Μετά το άνοιγμα του συστήματος κίνησης με μία πολύ εκφορτισμένη ή πρόσφατα αντικατασταθείσα μπαταρία των 12 volt, ή μετά από μία εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια, οι ρυθμίσεις μερικών συστημάτων (ώρα, ημερομηνία, εξατομικευμένες ρυθμίσεις και προγράμματα άνεσης) μπορεί να είναι ρυθμισμένες λανθασμένα ή να έχουν διαγραφεί. Ελέγξτε και διορθώστε αυτές τις ρυθμίσεις όταν η μπαταρία έχει φορτιστεί επαρκώς.

Ελέγξτε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη

Η μπαταρία των 12 volt βρίσκεται τοποθετημένη μέσα στον μπροστινό χώρο, κάτω από το καπό.

Η στάθμη του ηλεκτρολύτη της μπαταρίας των 12 volt δεν μπορεί να ελεγχθεί, επειδή το κρύσταλλο ελέγχου της μπαταρίας είναι καλυμμένο από την κεντρική ασφαλειοθήκη του οχήματος.

Ελέγχετε πάντοτε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη της μπαταρίας σε ένα πιστοποιημένο εξειδικευμένο συνεργείο.

Φόρτιση, αντικατάσταση, αποσύνδεση και σύνδεση της μπαταρίας των 12 volt

Εάν υποπτεύεστε ότι η μπαταρία των 12 volt έχει ζημιά ή είναι ελαττωματική, ελέγξτε την σε ένα πιστοποιημένο εξειδικευμένο συνεργείο.

Φόρτιση της μπαταρίας των 12 volt

Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο για τη φόρτιση της μπαταρίας των 12 volt, επειδή το μοντέλο της μπαταρίας που είναι τοποθετημένο στο αυτοκίνητο από το εργοστάσιο χρησιμοποιεί μία τεχνολογία που απαιτεί φόρτιση με περιορισμένη τάση ››› ⚠. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Αντικατάσταση της μπαταρίας των 12 volt

Η μπαταρία των 12 volt του αυτοκινήτου έχει σχεδιαστεί για να ταιριάζει στη θέση της και έχει ειδικά χαρακτηριστικά ασφαλείας. Εάν η μπαταρία των 12 volt χρειάζεται να αντικατασταθεί, η μπαταρία αντικατάστασης θα πρέπει να τοποθετηθεί από έναν πιστοποιημένο τεχνικό. Η CUPRA συστήνει να επισκεφθείτε έναν αντιπρόσωπο της CUPRA. Πληροφορίες του εξαρτήματος που αφορούν τη διάσταση, τη συντήρηση, την ισχύ και τα χαρακτηριστικά ασφαλείας που πρέπει να πληρούνται μπορούν να αποκτηθούν από έναν πιστοποιημένο τεχνικό, ο οποίος θα πρέπει να έχει την αναγκαία βιβλιογραφία και τεχνικό εξοπλισμό. Η CUPRA συστήνει να επισκεφθείτε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Η οπή απελευθέρωσης των αερίων της μπαταρίας των 12 volt θα πρέπει να βρίσκεται πάντοτε προς την πλευρά του αρνητικού πόλου. Η οπή

απελευθέρωσης των αερίων στην πλευρά του θετικού πόλου θα πρέπει να είναι πάντοτε στεγανοποιημένη.

Χρησιμοποιείτε μόνον μπαταρίες των 12 volt που δεν χρειάζονται συντήρηση που συμμορφώνονται με τα πρότυπα TL 825 06 και VW 7 50 73. Αυτά τα πρότυπα θα πρέπει να είναι με Ημερομηνία τον Οκτώβριο 2014 ή αργότερα.

Η μπαταρία των 12 volt θα πρέπει να αντικαθίσταται πάντοτε από έναν πιστοποιημένο τεχνικό, επειδή το ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου θα πρέπει επίσης να ρυθμιστεί ως μέρος της αντικατάστασης. Επιπλέον, οι παράμετροι της μπαταρίας που έχουν σχέση με την ασφάλεια της λειτουργίας μπορούν να προσδιοριστούν μόνο με την αρχική μπαταρία. Μόνον ένας πιστοποιημένος τεχνικός έχει και τη σωστή τεχνολογία για να κάνει τη ρύθμιση και τις σωστές μπαταρίες αντικατάστασης.

Η χρήση ακατάλληλων μπαταριών θα ακυρώσει την έγκριση.

Αποσύνδεση της μπαταρίας των 12 volt

Εάν η μπαταρία των 12 volt πρόκειται να αποσυνδεθεί από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, παρακαλούμε σημειώστε τα παρακάτω:

- Κλείστε όλους τους ηλεκτρικούς καταναλωτές.
- Πριν την αποσύνδεση της μπαταριάς, ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο, διαφορετικά θα ηχήσει ο συναγερμός.
- Αποσυνδέστε πρώτα το αρνητικό καλώδιο και κατόπιν το θετικό καλώδιο ››› ⚠.

Σύνδεση της μπαταρίας των 12 volt

- Κλείστε όλους τους ηλεκτρικούς καταναλωτές πριν συνδέσετε πάλι την μπαταρία των 12 volt.
- Επανασυνδέστε πρώτα το θετικό καλώδιο και κατόπιν το αρνητικό ››› ⚠.

Μετά τη σύνδεση της μπαταρίας των 12 volt και το άνοιγμα της ανάφλεξης, μπορεί να ανάψουν αρκετές λυχνίες ελέγχου. Αυτές οι λυχνίες σβήνουν μετά από μία μικρή απόσταση σε ταχύτητα περίπου 15 έως 20 km/h (10 έως 12 mph). Εάν οι προειδοποιητικές λυχνίες δεν σβήνουν, επισκεφθείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ελέγξτε το αυτοκίνητο.

Εάν η μπαταρία των 12 volt έχει αποσυνδεθεί για μεγάλη χρονική περίοδο, είναι πιθανόν να μην εμφανίζεται ή να υπολογίζεται σωστά το επόμενο service ››› σελ. 14. Στην περίπτωση αυτή θα είναι αναγκαίο να λάβετε υπόψη σας τα μέγιστα διαστήματα συντήρησης που επιτρέπονται ››› σελ. 354.

Οχήματα με σύστημα "Keyless Access" ››› σελ. 97: Εάν δεν μπορεί να ανοίξει η ανάφλεξη μετά τη σύνδεση της μπαταρίας των 12 volt, κλειδώστε και ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο από το εξωτερικό. Κατόπιν προσπαθήστε να ανοίξετε την ανάφλεξη πάλι. Εάν η ανάφλεξη δεν λειτουργεί, αναζητήστε επαγγελματική βοήθεια.

Αυτόματη αποσύνδεση των καταναλωτών

Στην περίπτωση υπερβολικής απαίτησης από την μπαταρία των 12 volt, το σύστημα έξυπνης διαχείρισης του δικτύου επί του οχήματος λαμβάνει αυτόματα ορισμένα μέτρα για να εμποδίσει την μπαταρία να εκφορτιστεί:

- Εάν είναι αναγκαίο, η ισχύς των πιο ισχυρών καταναλωτών περιορίζεται ή, σε μία έκτακτη ανάγκη, κλείνουν τελείως.

Η διαχείριση του δικτύου επί του οχήματος δεν μπορεί να εμποδίζει πάντοτε την εκφόρτιση της μπαταρίας των 12 volt. Αυτό συμβαίνει εάν, για παράδειγμα, το αυτοκίνητο έχει αφεθεί σταθμευμένο με την ανάφλεξη ή το πλευρικό φανάρι ή το φανάρι στάθμευσης αναμμένο για μία μεγάλη χρονική περίοδο.

Παράγοντες που προκαλούν την εκφόρτιση της μπαταρίας των 12 volt

- Η χρήση των ηλεκτρικών καταναλωτών ενώ το σύστημα κίνησης είναι αποσυνδεδεμένο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εσφαλμένη τοποθέτηση της μπαταρίας των 12 volt ή η χρήση ακατάλληλων μπαταριών μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα βραχυκυκλώματα, πυρκαγιά και σοβαρό τραυματισμό.

- **Χρησιμοποιείτε μόνο μπαταρίες των 12 volt που δεν χρειάζονται συντήρηση με σύστημα κατά της διαρροής με τις ίδιες ιδιότητες, προδιαγραφές και διαστάσεις με την εργοστασιακά τοποθετημένη μπαταρία.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η φόρτιση της μπαταρίας των 12 volt δημιουργεί ένα εξαιρετικά εκρηκτικό μείγμα εκρηκτικών αερίων.

- **Φορτίζετε την μπαταρία των 12 volt μόνο μέσα σε ένα καλά εξαεριζόμενο μέρος.**
- **Ποτέ μην φορτίσετε μία μπαταρία των 12 volt που είναι παγωμένη ή που έχει ξεπαγώσει. Όταν η μπαταρία είναι εκφορτισμένη, μπορεί να παγώσει σε θερμοκρασίες κοντά στους 0°C (+32°F).**
- **Εάν η μπαταρία των 12 volt έχει παγώσει, αντικαταστήστε την χωρίς αποτυχία.**
- **Μπορεί να συμβεί βραχυκύκλωμα εάν τα καλώδια συνδεθούν λανθασμένα στους πόλους. Συνδέστε πρώτα το θετικό καλώδιο και κατόπιν το αρνητικό.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε την μπαταρία των 12 volt ενώ το σύστημα κίνησης είναι ανοικτό. Επίσης, ποτέ μην χρησιμοποιείτε μία μπαταρία των 12 volt που δεν πληροί τις προδιαγραφές της μπαταρίας του οχήματος. Το ηλεκτρικό σύστημα ή ορισμένα ηλεκτρονικά εξαρτήματα θα μπορούσαν να υποστούν ζημιά και θα μπορούσαν να παρουσιαστούν ηλεκτρικές δυσλειτουργίες.**
- **Ποτέ μην συνδέετε αξεσουάρ που τροφοδοτούν ρεύμα, όπως ηλιακούς συλλέκτες ή φορτιστές μπαταριών, στην πρίζα των 12 volt ή στον αναπτήρα, για να φορτίσετε την μπαταρία των 12 volt. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημία στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.**

❀ Περιβαλλοντική σημείωση

- **Η μπαταρία μπορεί να περιέχει τοξικές ουσίες όπως θειικό οξύ και μόλυβδο. Απορρίψτε την μπαταρία των 12 volt σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.**
- **Ο ηλεκτρολύτης μπορεί να μολύνει το περιβάλλον. Εάν παρουσιάσει διαρροή οποιοδήποτε υγρό λειτουργίας, συλλέξτε το και απορρίψτε το σωστά.**

Διάγνωση βλαβών

Μπαταρία των 12 volt

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε **KOKKINO**. Μπορεί να εμφανίζονται τα παρακάτω μηνύματα:

`Error (Σφάλμα): 12 V battery not charging (η μπαταρία των 12 V δεν φορτίζεται). Stop vehicle safely (Σταματήστε όχημα με ασφάλεια)!`

`Error (Σφάλμα): 12V power supply (τροφοδοσία ρεύματος 12 V). Stop safely (Σταματήστε με ασφάλεια)! Manual (Εγχειρίδιο)!`

Σταματήστε να οδηγείτε! Σταματήστε το αυτοκίνητο στην επόμενη ευκαιρία και σε ασφαλές μέρος. Η μπαταρία των 12 volt δεν θα φορτίζεται ενώ οδηγείτε ή υπάρχει μία βλάβη στο δίκτυο των 12 volt επί του οχήματος.

- Κλείστε οποιουσδήποτε ηλεκτρικούς καταναλωτές που δεν απαιτούνται.
- Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Ζητήστε έναν έλεγχο του ηλεκτρικού συστήματος.

Μπαταρία των 12 volt

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε **KITPINO**. Εμφανίζεται το παρακάτω μήνυμα:

Error (Σφάλμα): 12 V battery (μπαταρία των 12 V). Restart impossible (Επανεκκίνηση αδύνατη). Go to the workshop (Πηγαίνετε στο συνεργείο).

Υπάρχει μία βλάβη στη σύνδεση μεταξύ του δικτύου επί του οχήματος και της μπαταρίας των 12 volt.

Εάν το σύστημα κίνησης κλείσει στην κατάσταση αυτή, δεν θα μπορεί να ανοίξει πάλι. Εάν είναι αναγκαίο, χρησιμοποιήστε βοηθητικά καλώδια ››› σελ. 307 ή ζητήστε βοήθεια από πιστοποιημένο προσωπικό.

- Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Ζητήστε έναν έλεγχο του ηλεκτρικού συστήματος.

Μπαταρία των 12 volt

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε **ΚΙΤΡΙΝΟ**. Εμφανίζεται το παρακάτω μήνυμα:

Error (Σφάλμα): 12 V battery (μπαταρία των 12 V). Please visit workshop (Παρακαλούμε επισκεφθείτε το συνεργείο).

Υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα παρακολούθησης της μπαταρίας των 12-volt.

- Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Ζητήστε έναν έλεγχο του ηλεκτρικού συστήματος.

Μπαταρία των 12 volt

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε **ΚΙΤΡΙΝΟ**. Εμφανίζεται το παρακάτω μήνυμα:

12 V battery charge low (Χαμηλή φόρτιση της μπαταρίας των 12 V). Charge while driving (Φορτίστε ενώ οδηγείτε).

Η μπαταρία 12 volt φορτίζει ελλιπώς.

- Κάνετε ένα σύντομο ταξίδι για να επαναφορτίσετε την μπαταρία.

Ή:

Η διάγνωση της μπαταρίας των 12 volt ακυρώθηκε επειδή το αυτοκίνητο έχει επανεκκινήσει, για παράδειγμα.

- Εάν μετά τη στάθμευση για μία παρατεταμένη χρονική περίοδο (π.χ. όλη τη νύχτα), η προειδοποιητική λυχνία εξακολουθεί να ανάβει, πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ελέγξτε το ηλεκτρικό σύστημα.

Μπαταρία των 12 volt

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε **ΚΙΤΡΙΝΟ**. Εμφανίζεται το παρακάτω μήνυμα:

Η παροχή ρεύματος 12 V είναι πλέον περιορισμένη. Οδηγήστε με προσοχή.

Η τροφοδοσία ρεύματος των 12-volt είναι περιορισμένη, μπορεί επειδή η μπαταρία των 12 volt είναι εκφορτισμένη ή δεν λειτουργεί με πλήρη απόδοση, για παράδειγμα λόγω πολύ ψυχρών εξωτερικών θερμοκρασιών. Η μπαταρία των 12 volt μπορεί να φορτιστεί κατά την οδήγηση. Μέχρι να εξαφανιστεί η προειδοποίηση, θα πρέπει να οδηγείτε με προσοχή.

Μπαταρία των 12 volt

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε **ΚΙΤΡΙΝΟ**. Εμφανίζεται το παρακάτω μήνυμα:

Error (Σφάλμα): 12V supply (τροφοδοσία 12 V). Please visit workshop (Παρακαλούμε επισκεφθείτε το συνεργείο).

Υπάρχει βλάβη στην τροφοδοσία 12 V.

- Πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο ίδρυμα.
- Ελέγξτε το ηλεκτρικό σύστημα.

Ζάντες και ελαστικά

Σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τις ζάντες και τα ελαστικά

Γενικές σημειώσεις

- Όταν οδηγείτε με **καινούργια ελαστικά**, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη διάρκεια των πρώτων 600 km (300 μιλίων).
- Εάν πρέπει να ανεβείτε σε ένα κράσπεδο ή σε παρόμοιο εμπόδιο, οδηγείτε πολύ αργά και όσο το δυνατόν πιο κοντά στο εμπόδιο υπό ορθή γωνία.
- Ελέγχετε κατά διαστήματα, εάν έχουν υποστεί ζημιά τα ελαστικά (τρυπήματα, κοψίματα, ρωγμές ή βαθουλώματα). Αφαιρείτε οποιαδήποτε ξένα σώματα που έχουν σφηνώσει μέσα στα πέλματα.
- Τροχοί και ελαστικά με ζημιά θα πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως.
- Κρατήστε γράσο, λάδι και καύσιμο μακριά από τα ελαστικά.
- Τοποθετείτε πάλι οποιαδήποτε καπάκια βαλβίδων που λείπουν το συντομότερο δυνατόν.
- Σημειώνετε τους τροχούς πριν τους βγάλετε έτσι ώστε να περιστρέφονται προς την ίδια κατεύθυνση όταν τοποθετηθούν πίσω.
- Όταν έχουν αφαιρεθεί, οι τροχοί ή τα ελαστικά θα πρέπει να φυλάσσονται σε δροσερό, ξηρό και κατά προτίμηση σκοτεινό μέρος.

Ελαστικά χαμηλού προφίλ

Τα ελαστικά χαμηλού προφίλ έχουν φαρδύτερο πέλμα, μεγαλύτερη διάμετρο τροχού και χαμηλότερο ύψος πλευρικού τοιχώματος. Για τον λόγο αυτόν, η συμπεριφορά της οδήγησής τους είναι πιο ευκίνητη.

Τα ελαστικά χαμηλού προφίλ μπορεί να χειροτερεύουν πιο γρήγορα από τα στάνταρτ ελαστικά, για παράδειγμα λόγω των ισχυρών κρούσεων, των λακκουβών, των καλυμμάτων των φρεατίων και των κρασπέδων. Η σωστή πίεση του ελαστικού είναι πολύ σημαντική ››› σελ. 338.

Για να αποφύγετε ζημιά στα ελαστικά και στις ζάντες, οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε σε δρόμους που είναι σε κακή κατάσταση.

Ελέγχετε οπτικά τους τροχούς σας κάθε 3000 km.

Εάν τα ελαστικά ή οι ζάντες έχουν δεχθεί μία δυνατή κρούση ή έχουν υποστεί ζημιά, βάλτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει εάν είναι αναγκαίο να αλλάξετε το ελαστικό ή όχι.

Τα ελαστικά χαμηλού προφίλ μπορεί να χειροτερέψουν πιο γρήγορα από τα στάνταρτ ελαστικά.

Κρυφή ζημιά

Η ζημιά στα ελαστικά και στις ζάντες συχνά δεν είναι άμεσα ορατή. Εάν παρατηρήσετε ασυνήθιστο **κραδασμό** ή το αυτοκίνητο **να τραβά προς τη μία πλευρά**, αυτό μπορεί να υποδεικνύει ότι ένα από τα ελαστικά έχει ζημιά. Μειώστε ταχύτητα αμέσως εάν υπάρχει οποιοσδήποτε λόγος να υποπτεύεστε ότι μπορεί να έχει παρουσιαστεί ζημιά. Επιθεωρήστε τα ελαστικά για ζημία. Εάν δεν είναι ορατή καμία εξωτερική ζημιά, οδηγήστε αργά και προσεκτικά στο κοντινότερο εξειδικευμένο συνεργείο και επιθεωρήστε το αυτοκίνητο.

Ξένα σώματα έχουν εισαχθεί μέσα στο ελαστικό

- Μην αφαιρείτε τα ξένα σώματα εάν αυτά έχουν εισχωρήσει μέσα από το τοίχωμα του ελαστικού!
- Εάν το όχημα έρχεται με ένα σύστημα tyre mobility, όπου είναι αναγκαίο στεγανοποιήστε το ελαστικό που έχει ζημιά όπως φαίνεται στην ενότητα ››› σελ. 349. Χρησιμοποιήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για την επισκευή ή την αντικατάσταση. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Το στεγανοποιητικό στο κάτω μέρος του πέλματος του ελαστικού τυλίγεται γύρω από το ξένο σώμα και στεγανοποιεί προσωρινά το ελαστικό.

Ελαστικά με φορά περιστροφής στη μορφή του πέλματος

Ένα βέλος στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού υποδεικνύει τη φορά περιστροφής των ελαστικών με μονή κίνηση. Σημειώνετε πάντοτε τη φορά περιστροφής που υποδεικνύεται όταν τοποθετείτε τον τροχό. Αυτό εξασφαλίζει ότι έχει γίνει βέλτιστη χρήση των ιδιοτήτων του ελαστικού όσον αφορά την υδρολίσθηση, την πρόσφυση, τον υπερβολικό θόρυβο και την φθορά.

Επακόλουθη τοποθέτηση αξεσουάρ

Εάν επιθυμείτε να αλλάξετε ή να τοποθετήσετε τροχούς, ζάντες ή διακοσμητικά τροχών, σας συστήνουμε να συμβουλευτείτε έναν εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA, Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT για συμβουλή σχετικά με τις τρέχουσες τεχνικές υποδείξεις.

Σύμβολα ταχύτητας

Η διαβάθμιση της ταχύτητας υποδεικνύει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για τα ελαστικά.

P max. 150 km/h (93 mph)

Q max. 160 km/h (99 mph)

R max. 170 km/h (106 mph)

S max. 180 km/h (112 mph)

T max. 190 km/h (118 mph)

U max. 200 km/h (124 mph)

H max. 210 km/h (130 mph)

V max. 240 km/h (149 mph)

Z max. 240 km/h (149 mph)

W max. 270 km/h (168 mph)

Y max. 300 km/h (186 mph)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Τα καινούργια ελαστικά δεν έχουν την μέγιστη πρόσφυση κατά τη διάρκεια των πρώτων 600 km. Οδηγείτε ιδιαίτερα προσεκτικά για να αποφύγετε πιθανά ατυχήματα.**
- **Ποτέ μην οδηγείτε με ελαστικά που έχουν ζημιά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ένα ατύχημα.**
- **Εάν παρατηρήσετε ασυνήθιστους κραδασμούς ή εάν το αυτοκίνητο τραβά προς την μία πλευρά όταν οδηγείτε, σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο και ελέγξτε τα ελαστικά.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε παλαιά ελαστικά ή εκείνα με άγνωστο ιστορικό χρήσης.**

Καινούργιοι τροχοί και ελαστικά

Είναι καλύτερο να συντηρείτε όλους τους τροχούς και τα ελαστικά σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Εκεί έχουν την απαιτούμενη γνώση, τα ειδικά εργαλεία και τα αντίστοιχα ανταλλακτικά.

- Το αυτοκίνητο έχει τοποθετημένα από το εργοστάσιο γνήσια ελαστικά CUPRA με βελτιστοποιημένη αντίσταση κύλισης. Τα γνήσια ελαστικά της CUPRA είναι σημειωμένα με το σύμβολο ⊕. Μόνο με αυτά τα ελαστικά μπορεί να επιτευχθεί η προκαθορισμένη κατανάλωση ενέργειας και η εμβέλεια. Όταν αγοράζετε καινούργια ελαστικά, βεβαιώνεστε πάντοτε ότι έχουν βελτιστοποιημένη αντίσταση κύλισης ››› σελ. 149.
- Ακόμη και τα χειμερινά ελαστικά χάνουν την πρόσφυσή τους επάνω σε πάγο. Εάν έχετε τοποθετήσει καινούργια ελαστικά, οδηγήστε προσεκτικά τα πρώτα 600 km και σε μία μέτρια ταχύτητα.
- Και οι τέσσερις τροχοί θα πρέπει να έχουν ελαστικά του ιδίου τύπου, διάστασης (περιφέρεια κύλισης) και, εάν είναι δυνατό, μορφή πέλματος.
- Όταν αλλάζετε ελαστικά, μην αλλάζετε μόνο ένα, αλλάξτε τουλάχιστον δύο στον ίδιο άξονα.
- Εάν θέλετε να εξοπλίσετε το αυτοκίνητό σας με συνδυασμό ελαστικών και ζαντών που είναι διαφορετικοί από εκείνους που έχουν τοποθετηθεί στο εργοστάσιο, ενημερώστε το εξειδικευμένο συνεργείο σας πριν τα αγοράσετε ››› ⚠

Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών που είναι εγκεκριμένα για το αυτοκίνητό σας αναφέρονται στη βιβλιογραφία του αυτοκινήτου (π.χ. στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης της

ΕC ή στο έγγραφο COC[1]). Η βιβλιογραφία του αυτοκινήτου διαφέρει ανάλογα με τη χώρα διαμονής.

Εάν το ελαστικό της ρεζέρβας είναι διαφορετικό από των κανονικών τροχών — π.χ. στην περίπτωση των χειμερινών ελαστικών ή σε ιδιαίτερα φαρδιά ελαστικά — η ρεζέρβα θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί μόνο προσωρινά στην περίπτωση ξεφουσκώματος και το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγείται προσεκτικά. Τοποθετήστε πάλι τον κανονικό τροχό του δρόμου το συντομότερο δυνατόν.

Στα αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς, οι 4 τροχοί θα πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με ελαστικά της ίδιας μάρκας, τύπου και πέλματος έτσι ώστε το σύστημα πρόσφυσης να μην υποστεί ζημιά από τη διαφορά του αριθμού των περιστροφών των τροχών. Για τον λόγο αυτόν, σε περίπτωση ενός ξεφουσκώματος, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί μόνο μία ρεζέρβα με την ίδια περίμετρο με τα κανονικά ελαστικά.

Ημερομηνία κατασκευής

Η ημερομηνία κατασκευής υποδεικνύεται επίσης επάνω στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού (ή στην εσωτερική επιφάνεια του τροχού):

DOT ... 2220 ...

σημαίνει, για παράδειγμα, ότι το ελαστικό κατασκευάστηκε την 22η εβδομάδα του 2020.

[1] COC = *πιστοποιητικό συμμόρφωσης.*

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Χρησιμοποιείτε μόνο συνδυασμούς ελαστικών και ζαντών, καθώς επίσης και κατάλληλα παξιμάδια τροχών, εγκεκριμένα από τη CUPRA. Διαφορετικά, το αυτοκίνητο θα μπορούσε να υποστεί ζημιά, προκαλώντας ένα ατύχημα.**
- **Για τεχνικούς λόγους δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιήσετε τροχούς άλλων οχημάτων, σε μερικές περιπτώσεις δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείτε ούτε ακόμη και τροχούς από το ίδιο μοντέλο οχήματος.**
- **Βεβαιώνεστε πάντοτε ότι τα ελαστικά που έχετε επιλέξει έχουν επαρκές διάκενο. Όταν επιλέγετε ελαστικά αντικατάστασης, μην βασίζεστε τελείως στην ονομαστική διάσταση του ελαστικού που σημειώνεται επάνω στο ελαστικό, επειδή η ονομαστική διάσταση του ελαστικού μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τον κατασκευαστή. Η έλλειψη διακένου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα ελαστικά ή στο αυτοκίνητο και, σαν αποτέλεσμα αυτού, να θέσει σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια. Κίνδυνος ατυχήματος!**
- **Χρησιμοποιείτε ελαστικά που είναι ηλικίας άνω των 6 ετών μόνο σε έκτακτη ανάγκη και οδηγείτε με προσοχή.**
- **Η τοποθέτηση ελαστικών με ιδιότητες run-flat δεν επιτρέπεται στο αυτοκίνητό σας! Η απαγορευμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα ή μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.**
- **Εάν έχουν τοποθετηθεί εκ των υστέρων διακοσμητικά τάσια, βεβαιωθείτε ότι επιτρέπουν να περνά αρκετός αέρας για να ψύχει το σύστημα των φρένων. Κίνδυνος ατυχήματος!**
- **Μοντέλα με αεροδυναμικές ζάντες τροχών ή/και με βιδωτά πλαστικά στοιχεία (πιο κλειστή σχεδίαση) αυξάνουν την πιθανότητα συσσώρευσης πάγου και χιονιού στο εσωτερικό. Αυτό θα πρέπει λαμβάνεται υπόψη, ανάλογα με τις καταστάσεις οδήγησης, επειδή το χιόνι ή ο πάγος που συσσωρεύεται στους τροχούς μπορεί να προκαλέσει κραδασμό στο αυτοκίνητο όταν αυτό οδηγείται με πάνω από 40 km/h. Κρίνεται σκόπιμο να αφαιρείτε τον πάγο και το χιόνι από το εσωτερικό των τροχών χρησιμοποιώντας ζεστό νερό.**
- **Εάν οδηγείτε σε χωμάτινες ή χαλικοστρωμένες διαδρομές, η πιθανότητα να παγιδευτούν πέτρες στο εσωτερικό των ζαντών με πλαστικά στοιχεία αυξάνεται όταν οδηγείτε σε υψηλή ταχύτητα ή με έναν σπορ τρόπο. Εάν δείτε ότι υπάρχουν πέτρες παγιδευμένες μεταξύ της ζάντας αλουμινίου και του ένθετου, μπορείτε να επιχειρήσετε να τις αφαιρέσετε χρησιμοποιώντας νερό υπό πίεση.**

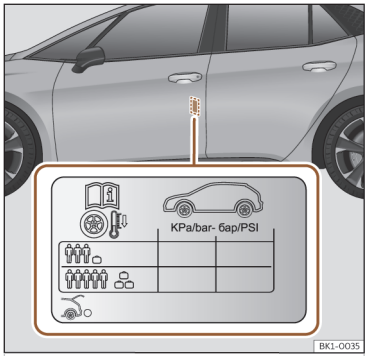
❀ Περιβαλλοντική σημείωση

Τα παλαιά ελαστικά θα πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τους νόμους στην εν λόγω χώρα.

Προειδοποίηση

- **Θα πρέπει να συμβουλευτείτε ένα Κέντρο Service CUPRA για να βρείτε εάν μπορούν να τοποθετηθούν διαφορετικής διάστασης τροχοί ή ελαστικά από εκείνα που τοποθετήθηκαν αρχικά από την CUPRA, και να βρείτε τους συνδυασμούς που επιτρέπονται μεταξύ του μπροστινού άξονα (άξονας 1) και του πίσω άξονα (άξονας 2).**
- **Ποτέ μην προσαρμόσετε μεταχειρισμένα ελαστικά εάν δεν είστε σίγουροι για την "προηγούμενη ιστορία τους".**

Ζωή του ελαστικού



Εικ. 179 Θέση του αυτοκόλλητου της πίεσης ελαστικών.

Οι σωστές πιέσεις και οι λογικές συνήθειες οδήγησης θα αυξήσουν την ωφέλιμη ζωή των ελαστικών σας.

- Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον μία φορά τον μήνα και επίσης πριν από οποιοδήποτε μεγάλο ταξίδι.
- Η πίεση των ελαστικών θα πρέπει να ελέγχεται μόνον όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Μην μειώνετε την πίεση σε ζεστά ελαστικά.
- Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στο φορτίο που μεταφέρεται από το αυτοκίνητο ››› **εικ. 179**.
- Στα αυτοκίνητα με ενδεικτικό πίεσης ελαστικών, αποθηκεύστε την πίεση των τροποποιημένων ελαστικών ››› **σελ. 348**.
- Αποφεύγετε γρήγορες στροφές και δυνατή επιτάχυνση.
- Επιθεωρείτε τα ελαστικά για ανομοιόμορφη φθορά κατά διαστήματα.

Πίεση ελαστικών

Οι τιμές της πίεσης των ελαστικών εμφανίζονται στην αυτοκόλλητη ετικέτα που βρίσκεται στο πλαίσιο ανάγνωσης της μπροστινής αριστερής πόρτας ››› **εικ. 179**.

Η ανεπαρκής ή η υπερβολική πίεση μειώνει κατά πολύ την ωφέλιμη ζωή των ελαστικών και επηρεάζει δυσμενώς την απόδοση και την άνεση του αυτοκινήτου. Οι σωστές πιέσεις είναι πολύ σημαντικές, ιδιαίτερα στις **υψηλές ταχύτητες**.

Η πίεση των ελαστικών θα πρέπει να ρυθμίζεται σύμφωνα με το φορτίο το οποίο μεταφέρει το αυτοκίνητο. Εάν το όχημα πρόκειται να φορτωθεί πλήρως, αυξήστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή του μέγιστου φορτίου που εμφανίζεται στην αυτοκόλλητη ετικέτα ››› **εικ. 179**.

Μην ξεχνάτε τη ρεζέρβα όταν ελέγχετε τις πιέσεις των ελαστικών: Διατηρείτε αυτή τη ρεζέρβα φουσκωμένη στην ύψιστη πίεση που απαιτείται για τους τροχούς του δρόμου.

Στην περίπτωση μίας μικρότερης προσωρινής ρεζέρβας (125/70 R16 ή 125/70 R18) φουσκώστε με μία πίεση 4,2 bar όπως υποδεικνύεται στην ετικέτα των πιέσεων των ελαστικών ››› εικ. 179.

Στυλ οδήγησης

Γρήγορο στρίψιμο, δυνατή επιτάχυνση και δυνατό φρενάρισμα (ελαστικά που στριγκλίζουν) όλα αυτά αυξάνουν τη φθορά του ελαστικού.

Ζυγοστάθμιση τροχών

Οι τροχοί στα καινούργια αυτοκίνητα είναι ζυγοσταθμισμένοι. Όμως, ορισμένες περιστάσεις μπορεί να οδηγήσουν σε έλλειψη ζυγοστάθμισης (παραμόρφωση), η οποία ανιχνεύεται σαν κραδασμοί στο τιμόνι.

Αζυγοστάθμητοι τροχοί θα πρέπει να ζυγοσταθμιστούν πάλι, επειδή διαφορετικά θα προκαλέσουν υπερβολική φθορά στο τιμόνι, στην ανάρτηση και στα ελαστικά. Ένας τροχός θα πρέπει επίσης να επαναζυγοσταθμιστεί όταν τοποθετείται ένα καινούργιο ελαστικό ή εάν επισκευάζεται ένα ελαστικό.

Λανθασμένη ευθυγράμμιση τροχών

Η λανθασμένη ευθυγράμμιση του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης προκαλεί υπερβολική φθορά ελαστικών, επιδεινώνοντας την ασφάλεια του αυτοκινήτου. Εάν παρατηρήσετε υπερβολική φθορά ελαστικών, θα πρέπει να ελέγξετε την ευθυγράμμιση των τροχών σε ένα εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA, Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

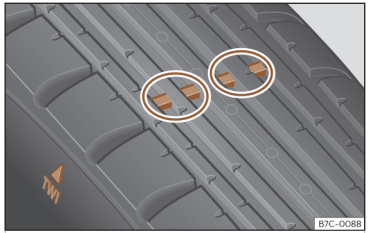
Αντικανονικός χειρισμός των τροχών και των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνικές απώλειες της πίεσης, σε διαχωρισμό του πέλματος ή ακόμη και κλατάρισμα.

- **Ο οδηγός είναι υπεύθυνος να εξασφαλίζει ότι όλα τα ελαστικά του αυτοκινήτου είναι φουσκωμένα σωστά και στη σωστή πίεση. Η προτεινόμενη πίεση του ελαστικού υποδεικνύεται στην ετικέτα ››› εικ. 179.**
- **Ελέγχετε τις πιέσεις των ελαστικών τακτικά και εξασφαλίζετε ότι αυτά διατηρούνται στις ενδεικνυόμενες πιέσεις. Η πίεση ελαστικού η οποία είναι υπερβολικά χαμηλή θα μπορούσε να προκαλέσει υπερθέρμανση, με αποτέλεσμα αποκόλληση του πέλματος ή ακόμη και κλαταρισμένα ελαστικά.**
- **Η πίεση των ελαστικών θα πρέπει να είναι αυτή που υποδεικνύεται στην ετικέτα όταν τα ελαστικά είναι κρύα ανά πάσα στιγμή ››› εικ. 179.**
- **Ελέγχετε τακτικά την πίεση των κρύων ελαστικών. Εάν είναι αναγκαίο, αλλάξτε την πίεση των ελαστικών του αυτοκινήτου ενώ αυτά είναι κρύα.**
- **Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά σας για ζημιές και φθορά.**
- **Ποτέ μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα ή τα φορτία που προδιαγράφονται για τον τύπο του ελαστικού που βρίσκεται τοποθετημένο στο αυτοκίνητό σας.**

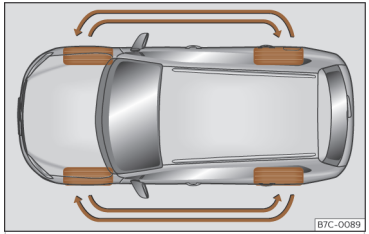
❀ Περιβαλλοντική σημείωση

Η ανεπαρκής πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση της ενέργειας.

Δείκτες φθοράς πέλματος



Εικ. 180 Προφίλ ελαστικού: δείκτες φθοράς πέλματος.



Εικ. 181 Σταύρωμα ελαστικών.

Δείκτες φθοράς ύψους γύρω στα 1,6 mm μπορούν να βρεθούν στη βάση των αρχικών πελμάτων των ελαστικών, διατεταγμένων σε τακτικά διαστήματα και που βρίσκονται εγκάρσια στο πέλμα ››› **εικ. 180**. Τα γράμματα "TWI" ή τρίγωνα επάνω στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού σηματοδοτούν τη θέση των δεικτών φθοράς.

Το ελάχιστο επιτρεπόμενο βάθος του προφίλ [1] έχει επιτευχθεί όταν τα ελαστικά έχουν φθαρεί μέχρι τους δείκτες φθοράς. Αντικαταστήστε τα ελαστικά με καινούργια ››› ⚠.

Με σπορ στυλ οδήγησης, ελέγξτε το βάθος του πέλματος κάθε 5,000 / 10,000 km (3,000 / 6,000 mi). Κατά τον έλεγχο του βάθους του πέλματος, ελέγξτε τους δείκτες φθοράς σε όλες τις αυλακώσεις των ελαστικών.

Αλλαγή θέσης τροχών

Για να φθείρετε τους τροχούς με έναν ομοιόμορφο τρόπο, συστήνεται να τους εναλλάσσετε τακτικά σύμφωνα με το διάγραμμα ››› **εικ. 181**. Η ωφέλιμη ζωή όλων των ελαστικών θα είναι τότε περίπου το ίδιο χρονικό διάστημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα ελαστικά θα πρέπει να αντικαθίστανται το αργότερο όταν το πέλμα είναι φθαρμένο μέχρι τους δείκτες φθοράς του πέλματος. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτήν την οδηγία θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατύχημα.

- **Ιδιαίτερα σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης όπως σε βρεγμένους ή παγωμένους δρόμους. Είναι σημαντικό το πέλμα του ελαστικού να είναι όσο το δυνατό πιο βαθύ και περίπου το ίδιο στα ελαστικά τόσο του μπροστινού όσο και του πίσω άξονα.**
- **Η μειωμένη οδηγική ασφάλεια εξ' αιτίας ανεπαρκούς βάθους πέλματος είναι ιδιαίτερα εμφανής στη συμπεριφορά του αυτοκινήτου, όταν υπάρχει ο κίνδυνος "υδρολίσθησης" σε βαθιές λακκούβες νερού και σε οδήγηση με στροφές και η πέδηση επηρεάζεται επίσης δυσμενώς.**
- **Η ταχύτητα θα πρέπει να προσαρμόζεται ανάλογα, διαφορετικά υπάρχει ο κίνδυνος απώλειας του ελέγχου του αυτοκινήτου.**

Παξιμάδια τροχού

Τα **μπουλόνια του τροχού** και οι ζάντες έχουν σχεδιαστεί να είναι ένα μέρος ενός συγκροτήματος. Όταν τοποθετείτε διαφορετικούς τροχούς (για παράδειγμα τροχούς κράματος ή τροχούς με χειμερινά ελαστικά) είναι σημαντικό να χρησιμοποιήσετε τα σωστά μπουλόνια τροχών με το σωστό μήκος και τα σωστά διαμορφωμένα κεφάλια των μπουλονιών. Αυτό εξασφαλίζει ότι οι τροχοί είναι τοποθετημένοι με ασφάλεια και ότι το σύστημα πέδησης λειτουργεί σωστά.

Τα μπουλόνια του τροχού πρέπει να είναι καθαρά και να περιστρέφονται εύκολα.

Ένας ειδικός προσαρμογέας απαιτείται για να περιστραφούν τα αντικλεπτικά μπουλόνια του τροχού ››› **σελ. 344**.

Μπουλόνια τροχού δύο τεμαχίων

Μπουλόνια τροχού δύο τεμαχίων θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν για αυτό το όχημα. Στον τύπο αυτόν του μπουλονιού, το σφαιρικό κολάρο δεν είναι προσδεδεμένο σταθερά στην κεφαλή.

[1] Ακολουθείτε τους κανονισμούς της χώρας στην οποία οδηγείτε.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα παξιμάδια του τροχού δεν πρέπει ποτέ να γρασάρονται ή να λιπαίνονται.

- **Χρησιμοποιήστε μόνον μπουλόνια τροχού τα οποία ανήκουν στον τροχό.**
- **Εάν η προκαθορισμένη ροπή των μπουλονιών των τροχών είναι υπερβολικά χαμηλή, αυτά μπορούν να λασκάρουν ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Κίνδυνος ατυχήματος! Εάν η ροπή σύσφιγξης είναι υπερβολικά υψηλή, μπορούν να υποστούν ζημιά τα μπουλόνια των τροχών και τα σπειρώματα.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Δείτε ››› σελ. 346 για να βρείτε την συνιστώμενη ροπή σύσφιγξης για τα παξιμάδια των τροχών για σιδερένιες ζάντες και για ζάντες κράματος.

Χειμερινά ελαστικά

- Τα χειμερινά ελαστικά θα πρέπει να τοποθετούνται σε **όλους και στους τέσσερις** τροχούς.
- Χρησιμοποιήστε μόνο χειμερινά ελαστικά που είναι εγκεκριμένα για το αυτοκίνητό σας.
- Παρακαλούμε σημειώστε ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για τα χειμερινά ελαστικά μπορεί να είναι χαμηλότερη από αυτή για τα θερινά ελαστικά.
- Επίσης σημειώστε ότι τα χειμερινά ελαστικά δεν είναι πλέον αποτελεσματικά όταν το **πέλμα** είναι φθαρμένο.
- Μετά την τοποθέτηση των τροχών θα πρέπει να ελέγχετε πάντοτε τις πιέσεις των ελαστικών. Όταν το κάνετε αυτό, λάβετε υπόψη σας τις σωστές πιέσεις των ελαστικών που αναφέρονται στο πίσω μέρος του πλαισίου της μπροστινής αριστερής πόρτας ››› σελ. 338.

Σε χειμερινές συνθήκες δρόμου τα χειμερινά ελαστικά θα βελτιώσουν σημαντικά τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου. Η σχεδίαση των θερινών ελαστικών (πλάτος, γόμα ελαστικού, μορφή πέλματος) δίνει λιγότερη πρόσφυση στον πάγο και στο χιόνι. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα στα αυτοκίνητα που είναι εφοδιασμένα με **ελαστικά φαρδιάς διατομής** ή με **ελαστικά υψηλής ταχύτητας** (γράμματα κωδικού H, V ή Y στο πλευρικό τοίχωμα).

Χρησιμοποιήστε μόνο χειμερινά ελαστικά του σωστού τύπου που είναι εγκεκριμένα για το αυτοκίνητό σας. Οι διαστάσεις αυτών των ελαστικών καθορίζονται στα έγγραφα του οχήματος (π.χ. στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης της EC ή στο COC[1]). Η βιβλιογραφία του αυτοκινήτου διαφέρει ανάλογα με τη χώρα διαμονής.

Τα χειμερινά ελαστικά χάνουν κατά πολύ τις ιδιότητές τους όταν το **πέλμα** είναι φθαρμένο μέχρι ένα βάθος 4 mm.

Η απόδοση των χειμερινών ελαστικών επιδεινώνεται επίσης σοβαρά από την **γήρανση**, ακόμη και αν το πέλμα εξακολουθεί να είναι βαθύτερο από 4 mm.

Ένα γράμμα κωδικού το οποίο υποδεικνύει το όριο της ταχύτητας είναι χαραγμένο επάνω σε όλα τα χειμερινά ελαστικά ››› σελ. 335.

Στο μενού **Vehicle settings** (Ρυθμίσεις οχήματος) του συστήματος infotainment, μπορεί να οριστεί μία προειδοποίηση υπέρβασης της ταχύτητας στο μενού **Tyres** (Ελαστικά).

Τα αυτοκίνητα είναι σε θέση να υπερβούν αυτές τις ταχύτητες θα πρέπει να έχουν κολλημένο ένα κατάλληλο **αυτοκόλλητο** έτσι ώστε να είναι ορατό στον οδηγό. Κατάλληλα αυτοκόλλητα διατίθενται στους εξειδικευμένα Συνεργεία CUPRA στους Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές SEAT/Εξουσιοδοτημένα Κέντρα Επισκευών SEAT και στα εξειδικευμένα συνεργεία. Παρακαλούμε σημειώστε τους κανονισμούς που ισχύουν για το σκοπό αυτό στην χώρα σας.

“All-weather” (Παντός καιρού) ελαστικά μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν αντί για χειμερινά ελαστικά.

Χρήση χειμερινών ελαστικών με διαβάθμιση V

Παρακαλούμε σημειώστε ότι η ταχύτητα των 240 km/h (149 mph) που ισχύει γενικά για τα χειμερινά ελαστικά με το γράμμα V υπόκειται σε **τεχνικούς περιορισμούς, η μέγιστη επιτρεπό-**

[1] COC = *πιστοποιητικό συμμόρφωσης.*

μενη ταχύτητα για το αυτοκίνητό σας μπορεί να είναι σημαντικά χαμηλότερη. Το όριο της μέγιστης ταχύτητας για τα ελαστικά αυτά εξαρτάται άμεσα από τα μέγιστα βάρη των αξόνων για το αυτοκίνητό σας και στην αναφερόμενη διαβάθμιση βάρους των ελαστικών τα οποία χρησιμοποιούνται.

Είναι καλύτερο να επικοινωνήσετε με ένα εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA, Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT για να ελέγξετε την μέγιστη ταχύτητα η οποία επιτρέπεται για τα ελαστικά με διαβάθμιση V που βρίσκονται τοποθετημένα στο αυτοκίνητό σας με βάση αυτές τις πληροφορίες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η υπέρβαση της μέγιστης ταχύτητας που επιτρέπεται για τα χειμερινά ελαστικά που βρίσκονται τοποθετημένα στο αυτοκίνητό σας μπορεί να προκαλέσει βλάβη του ελαστικού, με αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου – κίνδυνος ατυχήματος.

Περιβαλλοντική σημείωση

Όταν περάσει ο χειμώνας, αλλάξτε πίσω σε θερινά ελαστικά σε μία κατάλληλη στιγμή. Σε θερμοκρασίες πάνω από +7 °C (+45 °F), η απόδοση θα είναι βελτιωμένη εάν χρησιμοποιούνται θερινά ελαστικά. Ο θόρυβος κύλισης, η φθορά και η κατανάλωση ενέργειας θα μειωθούν όλα.

Αντιολισθητικές αλυσίδες

Οι αντιολισθητικές αλυσίδες **μπορούν να τοποθετηθούν μόνο στους πίσω τροχούς**.

- Ελέγξτε ότι έχουν εδραστεί σωστά μετά από οδήγηση μερικών μέτρων, διορθώστε τη θέση εάν είναι αναγκαίο, σύμφωνα με τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή.
- Διατηρήστε την ταχύτητά σας κάτω από τα 50 km/h (30 mph).

Οι αντιολισθητικές αλυσίδες θα βελτιώσουν την *ικανότητα πέδησης* καθώς επίσης και την *πρόσφυση* σε χειμερινές συνθήκες.

Για τεχνικούς λόγους, η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων επιτρέπεται μόνο στους παρακάτω συνδυασμούς ζάντας και ελαστικού:

Ελαστικά	Ζάντα τροχού	Αλυσίδες
215/55 R 18	7.5Jx18 ET50	Μέγ. κρίκος 9 mm
215/50 R 19	7.5Jx19 ET50	
215/45 R 20	7.5Jx20 ET44	
	7,5J-Nx20 ET44	
Άλλες διαστάσεις δεν επιτρέπουν αλυσίδες		

Αφαιρέστε τυχόν κεντρικά διακοσμητικά των τροχών πριν την τοποθέτηση των αντιολισθητικών αλυσίδων.

Χρήση των αντιολισθητικών αλυσίδων με τοποθετημένο τροχό έκτακτης ανάγκης ή φουσκωτή ρεζέρβα

Για τεχνικούς λόγους, η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων επάνω στον τροχό έκτακτης ανάγκης και στη φουσκωτή ρεζέρβα δεν επιτρέπεται.

- Εάν χαλάσει ένας πίσω τροχός, τοποθετήστε τον τροχό έκτακτης ανάγκης ή τη φουσκωτή ρεζέρβα στον μπροστινό άξονα.
- Αλλάξτε τον χαλασμένο πίσω τροχό με τον τροχό του μπροστινού άξονα που έχει αφεθεί ελεύθερος. Όταν το κάνετε αυτό, λάβετε υπόψη σας την κατεύθυνση περιστροφής του ελαστικού.

Η CUPRA συστήνει την τοποθέτηση των αλυσίδων στον τροχό πριν τοποθετήσετε τον τροχό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση ακατάλληλων ή λανθασμένα τοποθετημένων αλυσίδων θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα και ζημιά.

- **Χρησιμοποιείτε πάντοτε τις κατάλληλες αντιολισθητικές αλυσίδες.**
- **Τηρήστε τις οδηγίες τοποθέτησης που δίνονται από τον κατασκευαστή των αντιολισθητικών αλυσίδων.**
- **Ποτέ μην υπερβαίνετε τις μέγιστες επιτρεπόμενες ταχύτητες όταν οδηγείτε με αντιολισθητικές αλυσίδες.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Αφαιρέστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες για να οδηγήσετε σε δρόμους χωρίς χιόνι. Διαφορετικά αυτές θα επιδεινώσουν το κράτημα του αυτοκινήτου, θα προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά και θα φθαρούν πολύ γρήγορα.**
- **Οι ζάντες των τροχών μπορεί να υποστούν ζημιά ή να γδαρθούν εάν οι αλυσίδες έλθουν σε άμεση επαφή μαζί τους. Η CUPRA συστήνει τη χρήση επικαλυμμένων αντιολισθητικών αλυσίδων.**

Αλλαγή ενός τροχού

Εισαγωγή

Αλλάξτε έναν τροχό μόνοι σας μόνον εάν είσαστε εξοικειωμένοι με τις αναγκαίες εργασίες και τα μέτρα ασφαλείας, εάν έχετε τα αναγκαία εργαλεία και εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο με ασφάλεια.

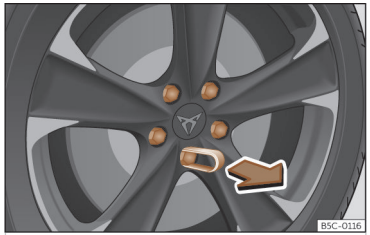
Προκαταρκτικές ενέργειες

- Σταματήστε το όχημα σε μία επίπεδη επιφάνεια και σε ένα ασφαλές μέρος όσο το δυνατόν πιο μακριά από την κυκλοφορία.
- Δέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Κλείστε το σύστημα κίνησης και την ανάφλεξη.
- Ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
- Απλώστε κάτω τα εργαλεία του οχήματος ››› σελ. 304 και τον τροχό που πρόκειται να αλλάξετε.
- Ακολουθήστε τις νομικές διατάξεις κάθε χώρας (αντανακλαστικό γιλέκο, προειδοποιητικά τρίγωνα, φάρος φωτισμού, κλπ.).
- Βγάλτε όλους τους επιβάτες έξω από το όχημα και κρατήστε τους εκτός της ζώνης κινδύνου (π.χ. πίσω από την μπαριέρα).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Τηρείτε πάντοτε τα παραπάνω βήματα και προστατέψτε τον εαυτό σας και τους άλλους χρήστες του δρόμου.**
- **Εάν αλλάζετε έναν τροχό σε μία κλίση, ακινητοποιήστε τον τροχό που βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά του αυτοκινήτου με μία πέτρα ή παρόμοιο για να εμποδίστε να κινηθεί το αυτοκίνητο.**

Καπάκια μπουλονιών τροχού



Εικ. 182 Τροχός: μπουλόνια τροχού με καπάκια.

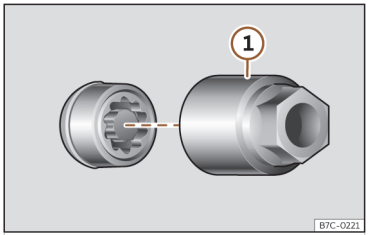
Αφαίρεση

- Προσαρμόστε το πλαστικό κλιπ (εργαλεία αυτοκινήτου ››› εικ. 161) επάνω από το καπάκι μέχρι να κουμπώσει στη θέση του ››› εικ. 182.
- Αφαιρέστε το καπάκι με το πλαστικό κλιπ.

Τα καπάκια προστατεύουν τα μπουλόνια του τροχού και θα πρέπει να τοποθετούνται πάλι μετά την αλλαγή του ελαστικού.

Το **αντικλεπτικό μπουλόνι ασφάλισης του τροχού** έχει ένα ειδικό καπάκι. Αυτό ταιριάζει μόνο σε αντικλεπτικά μπουλόνια ασφάλισης του τροχού και δεν είναι για χρήση με στάνταρτ μπουλόνια τροχού.

Αντικλεπτικά παξιμάδια τροχών



Εικ. 183 Αντικλεπτικό μπουλόνι τροχού με καπάκι και προσαρμογέα.

Λασκάρισμα του αντικλεπτικού μπουλονιού του τροχού

- Αφαιρέστε το διακοσμητικό του τροχού ή το καπάκι του μουαγιέ.
- Εισάγετε τον ειδικό προσαρμογέα ››› **εικ. 183** ① (εργαλεία του αυτοκινήτου ››› **σελ. 304**) επάνω στο αντικλεπτικό μπουλόνι του τροχού και σπρώξτε τον μέχρι να τερματίσει.
- Εισάγετε το εργαλείο του τροχού (εργαλεία αυτοκινήτου) επάνω στον προσαρμογέα μέχρι να τερματίσει.
- Αφαιρέστε το μπουλόνι του τροχού ››› **σελ. 344**.

Προειδοποίηση

Κρατήστε μία σημείωση του κωδικού αριθμού του αντικλεπτικού μπουλονιού του τροχού και κρατήστε την σε ένα ασφαλές μέρος, αλλά όχι μέσα στο αυτοκίνητό σας. Εάν χρειαστείτε έναν καινούργιο προσαρμογέα, μπορείτε να τον αποκτήσετε από το εξειδικευμένο συνεργείο CUPRA ή από τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT, υποδεικνύοντας τον κωδικό αριθμό.

Λασκάρισμα των παξιμαδιών του τροχού

Εικ. 184 Αλλαγή ελαστικού: λασκάρετε τα μπουλόνια του τροχού.

Χρησιμοποιείτε μόνο το κλειδί του τροχού που ανήκει στο αυτοκίνητο για να λασκάρετε τα μπουλόνια του τροχού.

Λασκάρετε τα μπουλόνια του τροχού μόνο μία στροφή περίπου πριν ανυψώσετε το αυτοκίνητο με το γρύλο.

Εάν το μπουλόνι του τροχού είναι πολύ σφιγμένο, σπρώξτε προσεκτικά το άκρο του κλειδιού του τροχού με το πόδι σας. Κρατηθείτε από το αυτοκίνητο για να στηριχθείτε και προσέξτε μην γλιστρήσετε κατά τη διάρκεια της εργασίας αυτής.

Λασκάρισμα των παξιμαδιών του τροχού

- Προσαρμόστε το πολύγωνο κλειδί μέσα στο μπουλόνι μέχρι να τερματίσει ››› **εικ. 184**.
- Κρατήστε το κλειδί στο άκρο και περιστρέψτε το μπουλόνι περίπου *μία* στροφή αριστερόστροφα ››› ⚠.

Σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τα μπουλόνια των τροχών

Οι ζάντες και τα μπουλόνια των τροχών εργοστασιακής τοποθέτησης είναι ειδικά ταιριασμένα κατά τη διάρκεια της κατασκευής. Για τον λόγο αυτόν, εάν τοποθετηθούν διαφορετικές ζάντες τροχών, θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν τα σωστά μπουλόνια τροχού με το σωστό μήκος και σωστές κεφαλές. Αυτό εξασφαλίζει ότι οι τροχοί είναι τοποθετημένοι με ασφάλεια και ότι το σύστημα πέδησης λειτουργεί σωστά.

Σε ορισμένες περιστάσεις, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε ακόμη και μπουλόνια τροχού από οχήματα του ιδίου μοντέλου.

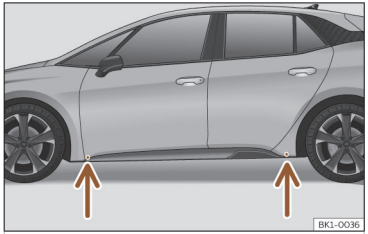
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν τα μπουλόνια του τροχού δεν σφιχτούν κανονικά, μπορούν να λασκάρουν κατά την οδήγηση και να προκαλέσουν ένα ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια του ελέγχου του οχήματος.

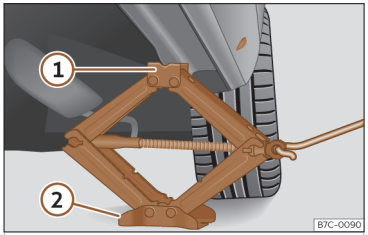
- **Χρησιμοποιείτε μόνο τα μπουλόνια τροχού τα οποία αντιστοιχούν στην εν λόγω ζάντα.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε διαφορετικά μπουλόνια τροχών.**
- **Τα μπουλόνια του τροχού και τα σπειρώματα θα πρέπει να είναι καθαρά, χωρίς λάδι και γράσο και θα πρέπει να είναι δυνατόν να τα βιδώνετε εύκολα.**
- **Για να λασκάρετε και για να σφίγγετε μπουλόνια του τροχού, χρησιμοποιείτε μόνο το κλειδί του τροχού που παραδόθηκε μαζί με το αυτοκίνητο από το εργοστάσιο.**
- **Τα μπουλόνια του τροχού θα πρέπει να λασκάρονται μόνο λίγο (μία στροφή περίπου) πριν ανυψώσετε το αυτοκίνητο με το γρύλο. Κίνδυνος ατυχήματος!**
- **Ποτέ μην βάζετε γράσο ή λάδι στα μπουλόνια του τροχού ή στα σπειρώματα του μουαγιέ του τροχού. Ακόμη και αν τα μπουλόνια έχουν σφιχτεί με την προκαθορισμένη ροπή, μπορούν να λασκάρουν κατά την οδήγηση.**
- **Ποτέ μην λασκάρετε τους βιδωτούς συνδέσμους των ζαντών των τροχών με βιδωτά διακοσμητικά δακτυλίδια.**

- **Εάν τα μπουλόνια του τροχού σφιχτούν με λιγότερη από την προκαθορισμένη ροπή, τα μπουλόνια και οι ζάντες θα λασκάρουν κατά την οδήγηση. Εάν η ροπή σύσφιγξης είναι υπερβολικά υψηλή, μπορούν να υποστούν ζημιά τα μπουλόνια των τροχών ή τα σπειρώματα.**

Ανυψώνετε το αυτοκίνητο



Εικ. 185 Σημεία τοποθέτησης του γρύλου.



Εικ. 186 Μαρσπιέ: στήριξη του γρύλου στο αυτοκίνητο.

- Στερεώστε τον γρύλο (εργαλεία οχήματος) επάνω σε στέρεο έδαφος. Εάν είναι αναγκαίο χρησιμοποιήστε ένα μεγάλο, δυνατό ξύλο ή παρόμοιο στήριγμα. Εάν η επιφάνεια είναι ολισθηρή (για παράδειγμα πλακάκια) τοποθετήστε τον γρύλο επάνω σε ένα ελαστικό πατάκι ή παρόμοιο για να τον εμποδίσετε να γλιστρήσει ››› ⚠.
- Κοιτάξτε στο στήριγμα για το σημάδι του σημείου στήριξης του γρύλου (βυθισμένη περιοχή) που είναι πιο κοντά στον τροχό που πρόκειται να αλλάξει ››› **εικ. 185**.
- Περιστρέψτε τη χειρολαβή της μανιβέλας του γρύλου, που βρίσκεται κάτω από σημείο στήριξης του στηρίγματος, για να τον ανυψώσετε μέχρι το αυτί ① ››› **εικ. 186** να βρεθεί κάτω από το κέλυφος που παρέχεται.
- Ευθυγραμμίστε τον γρύλο έτσι ώστε το αυτί ① " να πιάσει" επάνω στο κέλυφος που παρέχεται στο τραβέρσα και η κινητή βάση ② να

ακουμπά στο έδαφος. Η πλάκα της βάσης ② θα πρέπει να πέσει κάθετα σε σχέση με το σημείο στήριξης ①.

- Συνεχίστε να περιστρέφετε τον γρύλο μέχρι ο τροχός να ανυψωθεί λίγο από το έδαφος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο γρύλος που παρέχεται από το εργοστάσιο είναι σχεδιασμένος μόνον για την αλλαγή τροχών σε αυτό το μοντέλο. Σε καμία περίπτωση μην επιχειρήσετε να τον χρησιμοποιήσετε για να ανυψώσετε βαρύτερα οχήματα ή άλλα φορτία. Κίνδυνος τραυματισμού.

- **Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος παραμένει σταθερός. Εάν η επιφάνεια είναι ολισθηρή ή μαλακή, ο γρύλος θα μπορούσε να γλιστρήσει ή να βυθιστεί, αντίστοιχα, με συνέπεια τον κίνδυνο πρόκλησης τραυματισμού.**
- **Ανυψώστε το όχημα χρησιμοποιώντας μόνο τον γρύλο που παρέχεται από το εργοστάσιο. Άλλοι γρύλοι, ακόμη και εκείνοι που είναι εγκεκριμένοι για άλλα μοντέλα CUPRA μπορούν να γλιστρήσουν, με τον επακόλουθο κίνδυνο τραυματισμού.**
- **Τοποθετήστε τον γρύλο μόνο στα σημεία στήριξης που παρέχονται επάνω στο στήριγμα και ευθυγραμμίστε τον. Διαφορετικά, ο γρύλος θα μπορούσε να γλιστρήσει επειδή δεν έχει επαρκή πρόσφυση επάνω στο όχημα: κίνδυνος τραυματισμού!**
- **Δεν θα πρέπει ποτέ να ένα μέλος του σώματος όπως ένας βραχίονας ή ένα πόδι κάτω από ένα ανυψωμένο αυτοκίνητο το οποίον συγκρατείται αποκλειστικά από τον γρύλο.**
- **Εάν πρέπει να εργαστείτε κάτω από το αυτοκίνητο, θα πρέπει επιπρόσθετα να χρησιμοποιήσετε κατάλληλα τρίποδα για να στηρίξετε το αυτοκίνητο, υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!.**
- **Ποτέ μην ανυψώνετε το αυτοκίνητο εάν γέρνει προς τη μία πλευρά ή όταν το σύστημα κίνησης είναι ανοικτό.**
- **Μην ανοίγετε το σύστημα κίνησης ενώ το αυτοκίνητο είναι ανυψωμένο. Το αυτοκίνητο μπορεί να απελευθερωθεί από το γρύλο εξ' αιτίας των κραδασμών.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Το αυτοκίνητο δεν θα πρέπει να ανυψωθεί στον μαρσπιέ. Τοποθετήστε τον γρύλο μόνο στα σημεία στήριξης που παρέχονται επάνω στο στήριγμα και ευθυγραμμίστε τον. Διαφορετικά, θα μπορούσε να υποστεί ζημιά το αυτοκίνητο.**
- **Οποιουδήποτε τύπου φορτίο ή βάρος επάνω στην εξωτερική επένδυση/πόρτα (πάτημα επάνω, τοποθέτηση του γρύλου, το ακούμπημα βαριών αντικειμένων κλπ.) μπορεί να της προκαλέσει ζημιά. Η CUPRA δεν αποδέχεται ευθύνη για οποιεσδήποτε ζημιές προκαλούνται από αντικανονική χρήση της εξωτερικής επένδυσης ή του αμαξώματος.**

Αφαίρεση και τοποθέτηση ενός τροχού

Αλλάξτε τον τροχό μετά το λασκάρισμα των μπουλονιών του τροχού και την ανύψωση του αυτοκινήτου με το γρύλο.

Όταν αφαιρείτε/τοποθετείτε τον τροχό, η ζάντα μπορεί να κτυπήσει και να προκαλέσει ζημιά στον δίσκο του τροχού. Για τον λόγο αυτόν, παρακαλούμε προσέχετε και έχετε μαζί σας ένα δεύτερο άτομο για να σας βοηθήσει.

Βγάλσιμο του τροχού

- Ξεβιδώστε τα μπουλόνια με το κλειδί του τροχού και τοποθετήστε τα επάνω σε καθαρή επιφάνεια.
- Αφαιρέστε τον τροχό.

Τοποθέτηση της ρεζέρβας

Ελέγξτε τη κατεύθυνση περιστροφής του ελαστικού ››› σελ. 347.

- Τοποθετήστε τη ρεζέρβα ή την προσωρινή ρεζέρβα στη θέση της.
- Βιδώστε μέσα τα μπουλόνια του τροχού και σφίξτε τα λίγο με το κλειδί του τροχού.
- Χρησιμοποιήστε τον κατάλληλο προσαρμογέα για να σφίξετε τα αντικλεπτικά μπουλόνια του τροχού.
- Χαμηλώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας τον γρύλο.

- Χρησιμοποιήστε το κλειδί του τροχού για να σφίξετε όλα τα παξιμάδια του τροχού δεξιόστροφα. Σφίξτε τα μπουλόνια σε διαγώνια ζεύγη (όχι σε κύκλο).
- Τοποθετήστε τα καπάκια, τα διακοσμητικά ή τα πλήρη τάσια πίσω στη θέση τους.

Τα μπουλόνια του τροχού πρέπει να είναι καθαρά και να περιστρέφονται εύκολα. Πριν τοποθετήσετε τη ρεζέρβα, επιθεωρήστε την κατάσταση του τροχού και τις επιφάνειες τοποθέτησης του μουαγιέ. Αυτές οι επιφάνειες θα πρέπει να είναι καθαρές πριν την τοποθέτηση του τροχού.

Ροπή σύσφιγξης των παξιμαδιών του τροχού

Η προκαθορισμένη ροπή σύσφιγξης για τα μπουλόνια τροχού για σιδερένιες ζάντες και για ζάντες κράματος είναι **120 Nm**. Μετά την αλλαγή ενός τροχού, ελέγξτε αμέσως τη ροπή σύσφιγξης με ένα δυναμόκλειδο το οποίο λειτουργεί τέλεια.

Πριν ελέγξετε τη ροπή σύσφιγξης, αντικαταστήστε τυχόν σκουριασμένα μπουλόνια τροχού τα οποία είναι δύσκολο να βιδωθούν και καθαρίστε τα σπειρώματα του μουαγιέ του τροχού.

Ποτέ μην βάζετε γράσο ή λάδι στα μπουλόνια του τροχού ή στα σπειρώματα του μουαγιέ του τροχού. Ακόμη και αν τα μπουλόνια έχουν σφιχτεί με την προκαθορισμένη ροπή, μπορούν να λασκάρουν κατά την οδήγηση.

Ελαστικά με φορά περιστροφής στη μορφή του πέλματος

Τα ελαστικά με φορά περιστροφής στη μορφή του πέλματος έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν καλύτερα όταν περιστρέφονται μόνον προς τη μία κατεύθυνση. Ένα βέλος στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού υποδεικνύει την κατεύθυνση περιστροφής των ελαστικών με πέλμα με φορά περιστροφής. Τηρείτε πάντοτε τη κατεύθυνση περιστροφής που υποδεικνύεται για να εξασφαλίσετε τη βέλτιστη πρόσφυση και για να σας βοηθήσει να αποφύγετε την υδρολίσθηση, τον υπερβολικό θόρυβο και τη φθορά.

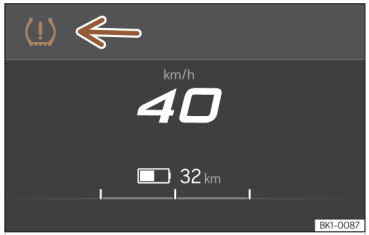
Εάν το ελαστικό τοποθετηθεί προς την αντίθετη κατεύθυνση περιστροφής, οδηγήστε με εξαιρετική προσοχή, επειδή το ελαστικό δεν χρησιμοποιείται πλέον σωστά. Αυτό έχει ιδιαίτερη σημασία όταν είναι βρεγμένη η επιφάνεια του δρόμου. Αλλάξτε το ελαστικό το συντομότερο δυνατόν ή επανατοποθετήστε το με τη σωστή κατεύθυνση περιστροφής.

Εργασίες μετά την αλλαγή ενός τροχού

- Τοποθετήστε πάλι τα καπάκια των μουαγιέ ή τα καπάκια των μπουλονιών του τροχού (ανάλογα με τον εξοπλισμό).
- Επιστρέψτε όλα τα εργαλεία στην σωστή θέση αποθήκευσής τους.
- Εάν ο τροχός που έχει αντικατασταθεί δεν ταιριάζει μέσα στο κέλυφος της ρεζέρβας, αποθηκεύστε τον με ασφάλεια μέσα στον χώρο αποσκευών ››› σελ. 297.
- Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού στον νέου ελαστικού που τοποθετήσατε το συντομότερο δυνατόν.
- Σε αυτοκίνητα εφοδιασμένα με δείκτη πίεσης του ελαστικού, ρυθμίστε την πίεση και αποθηκεύστε την στην μνήμη ››› σελ. 348.
- Ελέγξτε τη ροπή σύσφιγξης των παξιμαδιών του τροχού το συντομότερο δυνατόν με ένα δυναμόκλειδο ››› σελ. 346. Στο μεταξύ, οδηγείτε προσεκτικά.
- Αλλάξτε το ξεφουσκωμένο ελαστικό όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

Ενδεικτικό παρακολούθησης πίεσης ελαστικών



Εικ. 187 Ταμπλό οργάνων: προειδοποίηση για απώλεια πίεσης ελαστικού.

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών συγκρίνει τις μεμονωμένες ταχύτητες του καθενός τροχού και έτσι την δυναμική ακτίνα με τη βοήθεια των αισθητήρων του ABS.

Εάν η περιφέρεια κύλισης ενός ή περισσότερων τροχών έχει αλλάξει, το ενδεικτικό παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών θα το υποδείξει αυτό στο ταμπλό των οργάνων μέσω μίας προειδοποιητικής λυχνίας και μίας προειδοποίησης προς τον οδηγό ››› εικ. 187. Όταν είναι επηρεασμένο μόνο ένα συγκεκριμένο ελαστικό, θα υποδειχθεί η θέση του μέσα στο αυτοκίνητο.

(!) Loss of pressure (Απώλεια της πίεσης): Check left tyre pressure (Ελέγξτε την πίεση του αριστερού ελαστικού)!

Αλλαγή πέλματος τροχού

Η διάμετρος του τροχού αλλάζει όταν:

- Αλλάξει χειροκίνητα η πίεση του ελαστικού.
- Η πίεση του ελαστικού είναι ανεπαρκής.
- Η δομή το ελαστικού έχει πάθει ζημιά.
- Το αυτοκίνητο είναι εκτός ισορροπίας εξ αιτίας ενός φορτίου.
- Οι τροχοί σε έναν άξονα υπόκεινται σε βαρύτερο φορτίο (π.χ. με ένα βαρύ φορτίο).
- Το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Είναι τοποθετημένη η προσωρινή ρεζέρβα.
- Είναι αλλαγμένος ο τροχός ενός άξονα.

Μπορεί να υπάρξει μία καθυστέρηση στην αντίδραση του ενδεικτικού παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (!) ή αυτό μπορεί να μην δείχνει τίποτε κάτω από ορισμένες συνθήκες (π.χ. οδήγηση σπορ, δρόμοι καλυμμένοι με χιόνι ή άστρωτοι, ή όταν γίνεται οδήγηση με αντιολισθητικές αλυσίδες).

Καλιμπράρετε το ενδεικτικό παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών

Μετά την αλλαγή της πίεσης ελαστικού ή την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων τροχών, το ενδεικτικό παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να καλιμπραριστεί. Κάνετε το ίδιο, για παράδειγμα, όταν αντιμεταθέσετε τους μπροστινούς και τους πίσω τροχούς.

Θα πρέπει να βαθμονομηθεί με το όχημα σταματημένο και τα ελαστικά του κρύα. Εάν βαθμονομηθεί ενώ τα ελαστικά είναι ζεστά, ο έλεγχος πίεσης και η διαδικασία βαθμονόμησης θα πρέπει να επαναληφθούν όταν αυτά είναι κρύα πριν από το επόμενο ταξίδι.

- Ανοίξτε την ανάφλεξη.
- Απομνημονεύετε τη νέα πίεση φουσκώματος μέσα στο σύστημα Infotainment: μπουτόν λειτουργίας ⊞ > **Vehicle info (Πληροφορίες οχήματος) > Vehicle status (Κατάσταση οχήματος)** ››› σελ. 30.
- **Ή:** μέσω του μενού **Service** στον πίνακα οργάνων ››› σελ. 25.

Ο δείκτης απώλειας πίεσης ελαστικών χρησιμοποιεί τους αισθητήρες ABS για να συγκρίνει τις στροφές κάθε τροχού και, επομένως, τις περιφέρειες του πέλματός τους, μεταξύ άλλων. Μετά από ένα μεγάλο ταξίδι με διαφορετικές ταχύτητες οι προγραμματισμένες τιμές συγκεντρώνονται και παρακολουθούνται.

Με τους τροχούς κάτω από πολύ βαριά φορτία, οι πίεση των ελαστικών θα πρέπει να αυξηθεί στην συνολική προτεινόμενη πίεση ελαστικών πριν από το καλιμπράρισμα ››› εικ. 187.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν τα ελαστικά είναι φουσκωμένα με διαφορετικές πιέσεις ή σε πιέσεις οι οποίες είναι υπερβολικά χαμηλές τότε μπορεί κάποιο ελαστικό να υποστεί ζημιά με αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και σοβαρό ή θανατηφόρο ατύχημα.

- **Εάν ανάψει η λυχνία (!), μειώστε αμέσως την ταχύτητα και αποφύγετε οποιοδήποτε απότομο στρίψιμο ή ελιγμούς πέδησης. Σταματήστε όταν είναι δυνατόν και ελέγξτε την κατάσταση της πίεσης των ελαστικών.**
- **Ο δείκτης απώλειας πίεσης ελαστικών λειτουργεί σωστά μόνο εάν όλα τα ελαστικά βρίσκονται στη σωστή πίεση όταν είναι κρύα και στη συνέχεια βαθμονομείται σύμφωνα με την περιγραφόμενη διαδικασία.**
- **Εάν ένα ελαστικό δεν έχει τρυπήσει και δεν πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως, οδηγήστε στο κοντινότερο εξειδικευμένο συνεργείο με μία μέτρια ταχύτητα και ελέγξτε και φουσκώστε το ελαστικό στη σωστή πίεση.**

Προειδοποίηση

- **Η οδήγηση για πρώτη φορά με καινούργια ελαστικά σε υψηλή ταχύτητα μπορεί να τα κάνει να διασταλούν λίγο, πράγμα το οποίο θα μπορούσε να δημιουργήσει μία προειδοποίηση πίεσης αέρα.**
- **Εάν ανιχνευτεί υπερβολικά χαμηλή πίεση ελαστικού με την ανάφλεξη στη θέση ON, θα ηχήσει μία ακουστική προειδοποίηση. Στην περίπτωση που υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα, θα ηχήσει μία ακουστική προειδοποίηση.**
- **Η οδήγηση επάνω σε άστρωτους δρόμους για μεγάλη χρονική περίοδο, ή η σπορ οδήγηση, μπορεί να απενεργοποιήσει προσωρινά το σύστημα. Η λυχνία ελέγχου δείχνει μία βλάβη, αλλά εξαφανίζεται όταν αλλάξουν οι οδικές συνθήκες ή το στυλ οδήγησης.**
- **Μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών. Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά σας για να εξασφαλίσετε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή και ότι τα ελαστικά δεν θα υποστούν ζημιά από τρύπημα, κοψίματα, σχισίματα και κρούσεις/βαθουλώματα. Αφαιρείτε τα αντικείμενα από τα ελαστικά μόνο όταν αυτά δεν έχουν διαπεράσει τα ελαστικά.**
- **Το ενδεικτικό παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών δεν λειτουργεί όταν υπάρχει μία βλάβη στο ESC ή στο ABS** ››› σελ. 165.

Διάγνωση βλαβών

(!) Χαμηλή την πίεση ελαστικού

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο.

Η πίεση φουσκώματος ενός ή περισσότερων τροχών είναι κατά πολύ χαμηλότερη από την τιμή που έχει οριστεί από τον οδηγό, ή το ελαστικό έχει δομική ζημιά. Επί πλέον, ηχεί μία ακουστική προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα κειμένου στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

- **Σταματήστε το αυτοκίνητο!** Σταματήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια το συντομότερο δυνατόν.
- Ελέγξτε όλα τα ελαστικά και τις πιέσεις.
- Αντικαταστήστε οποιαδήποτε κατεστραμμένα ελαστικά.

(!) Βλάβη στο ενδεικτικό απώλειας πίεσης ελαστικών

Η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει για 1 περίπου λεπτό και κατόπιν ανάβει μόνιμα σε κίτρινο.

- Εάν το ελαστικό είναι φουσκωμένο σωστά, κλείστε την ανάφλεξη και μετά ανοίξτε την πάλι.
- Καλιμπράρετε πάλι το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης ελαστικών ››› σελ. 348
- Εάν η βλάβη συνεχίζεται, πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Επισκευή ελαστικού

Κιτ επισκευής ελαστικού TMS (Σύστημα Tyre Mobility)

Το κιτ ξεφουσκωμένου ελαστικού (Σύστημα Tyre Mobility) θα στεγανοποιήσει αξιόπιστα τα τρυπήματα τα οποία προκαλούνται από εισχώρηση ενός ξένου σώματος μέχρι περίπου και **4 mm** σε διάμετρο. **Μην αφαιρείτε τα ξένα αντικείμενα, π.χ. βίδες ή καρφιά, από το ελαστικό.**

Μετά την εισαγωγή του στεγανοποιητικού μέσα στο ελαστικό, θα πρέπει να ελέγξετε πάλι την πίεση του ελαστικού 10 περίπου λεπτά μετά το ξεκίνημα του κινητήρα.

Θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε το σετ tyre mobility μόνο εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε ένα ασφαλές μέρος, είστε εξοικειωμένοι με τη διαδικασία και έχετε το αναγκαίο tyre mobility σετ. Διαφορετικά, θα πρέπει να αναζητήσετε επαγγελματική βοήθεια.

Μην χρησιμοποιήσετε το στεγανοποιητικό του ελαστικού στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Εάν έχει υποστεί ζημιά η ζάντα του τροχού.
- Σε εξωτερικές θερμοκρασίες κάτω από -20 °C (-4 °F).
- Στην περίπτωση κοψιμάτων ή διατρήσεων του ελαστικού μεγαλύτερων από 4 mm.
- Εάν έχετε οδηγήσει με πολύ χαμηλή πίεση ή με ένα τελείως ξεφουσκωμένο ελαστικό.
- Εάν η φιάλη του στεγανοποιητικού έχει περάσει την ημερομηνία χρήσης του.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση του κιτ επισκευής ελαστικού μπορεί να είναι επικίνδυνη, ιδιαίτερα όταν γεμίζετε το ελαστικό στην άκρη του δρόμου. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού, λάβετε υπόψη τα παρακάτω:

- **Σταματήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια το συντομότερο δυνατόν. Σταθμεύστε το σε ασφαλή απόσταση από τη γύρω κυκλοφορία για να γεμίσετε το ελαστικό.**
- **Εξασφαλίστε ότι το έδαφος επάνω στο οποίον έχετε σταθμεύσει είναι επίπεδο και στέρεο.**
- **Όλοι οι επιβάτες και ιδιαίτερα τα παιδιά θα πρέπει να μένουν σε ασφαλή απόσταση από το χώρο εργασίας.**
- **Ανάψτε τα αλάρμ για να προειδοποιήσετε τους άλλους χρήστες του δρόμου.**
- **Δέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και κλείστε το σύστημα κίνησης.**
- **Χρησιμοποιήστε το σύστημα tire mobility μόνο εάν είστε εξοικειωμένοι με τις αναγκαίες διαδικασίες. Διαφορετικά, θα πρέπει να αναζητήσετε επαγγελματική βοήθεια.**
- **Το σετ tyre mobility προορίζεται μόνο για προσωρινή χρήση έκτακτης ανάγκης μέχρι να μπορέσετε να φθάσετε στο πλησιέστερο εξειδικευμένο συνεργείο.**
- **Αντικαταστήστε το επισκευασμένο με σετ tyre mobility ελαστικό το συντομότερο δυνατό.**
- **Το στεγανοποιητικό είναι επικίνδυνο για την υγεία και θα πρέπει να καθαρίζεται αμέσως εάν έλθει σε επαφή με το δέρμα.**
- **Διατηρείτε πάντοτε το σετ tyre mobility μακριά από τα μικρά παιδιά.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένα ελαστικό που είναι γεμισμένο με στεγανοποιητικό δεν έχει τις ίδιες ιδιότητες απόδοσης με ένα συμβατικό ελαστικό.

- **Ποτέ μην οδηγείτε ταχύτερα από 80 km/h (50 mph).**
- **Αποφεύγετε μεγάλη επιτάχυνση, δυνατό φρενάρισμα και γρήγορο στρίψιμο.**
- **Οδηγήστε για 10 λεπτά μόνο με μία μέγιστη ταχύτητα 80 km/h (50 mph) και κατόπιν ελέγξτε το ελαστικό.**

❀ Περιβαλλοντική σημείωση

Απορρίψτε το χρησιμοποιημένο ή ληγμένο στεγανοποιητικό τηρώντας οποιεσδήποτε νομικές απαιτήσεις.

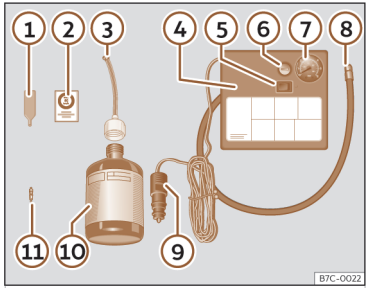
ⓘ Προειδοποίηση

Μπορείτε να αγοράσετε μία καινούργια φιάλη στεγανοποιητικού ελαστικών σε εξειδικευμένους αντιπροσώπους της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Προειδοποίηση

Λάβετε υπόψη το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών που παρέχεται από τον κατασκευαστή του συστήματος tyre mobility.

Περιεχόμενα του κιτ ξεφουσκωμένου ελαστικού



Εικ. 188 Στάνταρτ οθόνη: περιεχόμενα του κιτ ξεφουσκωμένου ελαστικού.

Το κιτ του ξεφουσκωμένου ελαστικού βρίσκεται κάτω από την επικάλυψη του δαπέδου μέσα στον χώρο αποσκευών. Περιλαμβάνει τα παρακάτω εξαρτήματα ››› **εικ. 188**:

① Εξολκέας του ένθετου της βαλβίδας

② Ένα αυτοκόλλητο για να κολληθεί στον πίνακα οργάνων, μέσα στο οπτικό πεδίο του οδηγού, για να υπενθυμίζει ότι η μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα είναι “max. 80 km/h” ή “max. 50 mph”

③ Αγωγός πλήρωσης με καπάκι

④ Συμπιεστής αέρα (ανάλογα με την έκδοση, το μοντέλο μπορεί να διαφέρει).

⑤ Διακόπτης ON/OFF

⑥ Βίδα εξαέρωσης αέρα (μπορεί επίσης να είναι ενσωματωμένη μέσα στον αγωγό φουσκώματος).

⑦ Προειδοποίηση που παρέχεται από το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (μπορεί επίσης να είναι ενσωματωμένη μέσα στον αγωγό φουσκώματος).

⑧ Αγωγός για φούσκωμα ελαστικών

⑨ Φις των 12 volt

⑩ Φιάλη στεγανοποιητικού

⑪ Βαλβίδα ρεζέρβας

Ο **εξολκέας του ένθετου της βαλβίδας** ① έχει ένα διάκενο στο κάτω άκρο για ένα ένθετο βαλβίδας. Το ένθετο της βαλβίδας μπορεί να βιδώσει ή να ξεβιδώσει μόνο με τον τρόπο αυτό. Αυτό ισχύει επίσης και στα εξάρτημα αντικατάστασής του ⑪.

Στεγανοποίηση και φούσκωμα ενός ελαστικού

Στεγανοποίηση του ελαστικού

- Ξεβιδώστε το καπάκι και το ένθετο της βαλβίδας του ελαστικού. Χρησιμοποιήστε τη συσκευή ››› **εικ. 188** ① για να αφαιρέσετε το καπάκι της βαλβίδας. Τοποθετήστε το επάνω σε μία καθαρή επιφάνεια.
- Κουνήστε δυνατά τη φιάλη του στεγανοποιητικού του ελαστικού ››› **εικ. 188** ⑩.
- Βιδώστε τον ελαστικό σωλήνα φουσκώματος του ελαστικού ››› **εικ. 188** ③ μέσα στη φιάλη του στεγανοποιητικού του ελαστικού. Η σφραγίδα της φιάλης θα σπάσει αυτόματα.
- Αφαιρέστε τη τάπα πλήρωσης ››› **εικ. 188** ③ και βιδώστε το ανοικτό άκρο του αγωγού μέσα στη βαλβίδα του ελαστικού.
- Με τη φιάλη ανάποδα, αδειάστε **όλο** το περιεχόμενο μέσα στο ελαστικό.
- Αφαιρέστε τη φιάλη από τη βαλβίδα.
- Αντικαταστήστε τον ψεκαστήρα με τη συσκευή ››› **εικ. 188** ① επάνω στη βαλβίδα του ελαστικού.

Φούσκωμα του ελαστικού

- Βιδώστε τον αγωγό φουσκώματος του ελαστικού του συμπιεστή ››› **εικ. 188** ⑧ επάνω στη βαλβίδα του ελαστικού.
- Ελέγξτε ότι η βίδα εκκένωσης του αέρα είναι κλειστή ››› **εικ. 188** ⑥.

- Συνδέστε το σύστημα κίνησης.
- Προσαρμόστε το φις ››› εικ. 188 ⑨ στην πρίζα ρεύματος των 12 volt του οχήματος ››› σελ. 237.
- Ανοίξτε τον συμπιεστή με τον διακόπτη ON/OFF ››› εικ. 188 ⑤.
- Αφήστε τον συμπιεστή του αέρα να λειτουργεί μέχρι να φθάσει σε μία πίεση των 2,0-2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa).**Ένα μέγιστο 8 λεπτών**.
- Αποσυνδέστε τον συμπιεστή του αέρα.
- Εάν δεν φθάσει την ενδεικνυόμενη πίεση, ξεβιδώστε τον αγωγό φουσκώματος του ελαστικού από τη βαλβίδα.
- Μετακινήστε το αυτοκίνητο 10m έτσι ώστε το στεγανοποιητικό να κατανεμηθεί σε ολόκληρο το ελαστικό.
- Βιδώστε τον συμπιεστή φουσκώματος του ελαστικού μέσα στην βαλβίδα.
- Επαναλάβατε τη διαδικασία φουσκώματος.
- Εάν αυτό εξακολουθεί να μην ανεβάζει πίεση, το ελαστικό έχει υποστεί υπερβολικά μεγάλη ζημιά. Σταματήστε και ζητήστε βοήθεια από εξουσιοδοτημένο προσωπικό.
- Αποσυνδέστε τον συμπιεστή του αέρα. Ξεβιδώστε τον αγωγό φουσκώματος του ελαστικού από τη βαλβίδα του ελαστικού.
- Όταν η πίεση του ελαστικού είναι μεταξύ 2,5 και 2,0 bar, συνεχίστε να οδηγείτε χωρίς να υπερβείτε τα 80 km/h (50 mph).
- Κολλήστε το αυτοκόλλητο ››› εικ. 188 ② στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων, μέσα στο οπτικό πεδίο του οδηγού.
- Ελέγξτε την πίεση πάλι μετά από 10 λεπτά ››› σελ. 352.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν φουσκώνετε τον τροχό, ο συμπιεστής του αέρα και ο αγωγός φουσκώματος μπορεί να ζεσταθούν.

- **Προστατέψτε τα χέρια και το δέρμα σας από τα θερμά εξαρτήματα.**
- **Μην τοποθετείτε το ζεστό εύκαμπτο αγωγό φουσκώματος ή το ζεστό συμπιεστή του αέρα επάνω σε εύφλεκτο υλικό.**
- **Αφήστε τα να κρυώσουν πριν αποθηκεύσετε τη συσκευή.**
- **Εάν δεν είναι δυνατόν να φουσκώσετε το ελαστικό στα τουλάχιστον 2,0 bar (29 psi / 200 kPa), το ελαστικό είναι υπερβολικά κατεστραμμένο. Το ελαστικό δεν είναι σε καλή κατάσταση για να στεγανοποιήσει το ελαστικό. Μην συνεχίσετε να οδηγείτε. Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σβήστε το συμπιεστή του αέρα μετά από ένα μέγιστο λειτουργίας των 8 λεπτών για να αποφύγετε υπερθέρμανση! Πριν ανάψετε πάλι το συμπιεστή του αέρα, αφήστε τον να κρυώσει για αρκετά λεπτά.

Ελέγξτε μετά από 10 λεπτά οδήγησης

Βιδώστε πάλι τον αγωγό φουσκώματος ››› εικ. 188 ⑧ και ελέγξτε την πίεση στο όργανο ⑦.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) και χαμηλότερη:

- **Σταματήστε το αυτοκίνητο!** Το ελαστικό δεν μπορεί να στεγανοποιηθεί επαρκώς με το set tyre mobility.
- Θα πρέπει να καλέσετε επαγγελματική βοήθεια ››› ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) και υψηλότερη:

- Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού πάλι στη σωστή τιμή.
- Επανέλθετε στο ταξίδι σας προσεκτικά μέχρι να φθάσετε στο κοντινότερο εξειδικευμένο συνεργείο χωρίς να ξεπεράσετε τα 80 km/h (50 mph).
- Αντικαταστήστε το κατεστραμμένο ελαστικό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η οδήγηση με ένα ελαστικό που δεν είναι στεγανοποιημένο είναι επικίνδυνη και μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρό τραυματισμό.

- **Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν η πίεση του ελαστικού είναι 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) και χαμηλότερη.**
- **Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.**

Συντήρηση

Service

Εργασία service και Ψηφιακό Πρόγραμμα Συντήρησης

Αρχείο των service που έχουν γίνει ("Ψηφιακό Πρόγραμμα Συντήρησης")

Οι εξειδικευμένοι Αντιπρόσωποι της CUPRA, οι αντιπροσωπείες της SEAT ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο σας καταγράφει τις αποδείξεις των Service σε ένα κεντρικό σύστημα. Χάρη σε αυτήν την ολοκληρωμένη τεκμηρίωση του ιστορικού του service, είναι δυνατό να αναπαράγετε τα service που έχουν πραγματοποιηθεί ανά πάσα στιγμή. Η CUPRA συστήνει να ζητάτε μία απόδειξη του Service μετά από την εκτέλεση κάθε service που να περιέχει όλα τα service που εκτελέστηκαν στο σύστημα.

Οποτεδήποτε υπάρχει ένα νέο service η απόδειξη αντικαθίσταται με την τρέχουσα.

Το Ψηφιακό Πρόγραμμα Συντήρησης δεν διατίθεται σε μερικές αγορές. Στην περίπτωση αυτή, ο εξειδικευμένος αντιπρόσωπός σας της CUPRA ή η αντιπροσωπεία της SEAT θα σας πληροφορήσει σχετικά με την τεκμηρίωση της εργασίας του service.

Εργασίες service

Στο Ψηφιακό Πρόγραμμα Συντήρησης, ο εξειδικευμένος αντιπρόσωπος της CUPRA, αντιπροσωπεία της SEAT ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο θα τεκμηριώσει τις παρακάτω πληροφορίες:

- Πότε έχει εκτελεστεί το καθένα από τα service.
- Εάν έχει προταθεί μία συγκεκριμένη επισκευή, π.χ. αλλαγή των τακακιών των φρένων στο άμεσο μέλλον.
- Εάν έχετε εκφράσει μία ειδική απαίτηση για τη συντήρηση. Ο Τεχνικός σας Σύμβουλος θα γράψει την εντολή εργασίας.
- Τα εξαρτήματα ή τα υγρά που αλλάχθηκαν.
- Την ημερομηνία του επόμενου service.

Η Εγγύηση Mobility Μακράς Διάρκειας Ζωής ισχύει μέχρι την επόμενη επιθεώρηση. Οι πληροφορίες αυτές τεκμηριώνονται σε όλους τους ελέγχους που πραγματοποιούνται.

Ο τύπος και ο όγκος του service μπορεί να διαφέρει από το ένα όχημα στο άλλο. Ένα εξειδικευμένο συνεργείο θα είναι σε θέση να παρέχει συγκεκριμένες πληροφορίες σχετικά με τις εργασίες για το αυτοκίνητό σας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν τα service είναι ανεπαρκή ή δεν πραγματοποιούνται και εάν τα διαστήματα των service δεν τηρούνται, το όχημα μπορεί να ακινητοποιηθεί μέσα στην κυκλοφορία και να προκαλέσει ένα ατύχημα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- **Φροντίστε οι οποιεσδήποτε επισκευές να πραγματοποιούνται σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA, ή σε μία αντιπροσωπεία της SEAT ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η CUPRA δεν μπορεί να θωρηθεί υπεύθυνη για οποιαδήποτε ζημιά στο όχημα εξαιτίας ανεπαρκούς εργασίας ή έλλειψης διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών.

ⓘ Προειδοποίηση

Τα τακτικά service στο όχημα όχι μόνο διατηρούν την αξία του, αλλά επίσης τη σωστή λειτουργία του και την οδική του ασφάλεια. Για τον λόγο αυτόν, πραγματοποιείτε τα service σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές της CUPRA.

Επιθεώρηση

Service	αριθμός PR	Διάστημα συντήρησης
Επιθεώρηση	VI6	Σύμφωνα με τον δείκτη διαστήματος service [a] ή τουλάχιστον κάθε 2 χρόνια.

[a] Σε μερικές αγορές, τα service πραγματοποιούνται σε διαστήματα διαφορετικά από εκείνα που εμφανίζονται στον δείκτη. Περισσότερες πληροφορίες διατίθενται στα εξειδικευμένα συνεργεία.

Ισχύει για την αγορά της Αυστραλίας:

PR No.	Τύπος του service	Διάστημα συντήρησης
VI8	Σταθερό	Κάθε **15,000 km** ή μετά από **1 έτος**

Δείκτης του service

Ο δείκτης του service στον πίνακα οργάνων σας ενημερώνει ότι απαιτείται μία επιθεώρηση ››› **σελ. 26**. Όπου είναι αναγκαίο, μπορεί επίσης να εκτελεστεί και άλλη επιπρόσθετη εργασία όπως η αλλαγή του υγρού των φρένων.

Πληροφορίες σχετικά με τους όρους χρήσης

Τα διαστήματα και οι ομάδες του service βασίζονται συνήθως στις **κανονικές συνθήκες της χρήσης**.

Εάν, σε αντίθετη περίπτωση, το όχημα βρίσκεται κάτω από **δυσμενείς συνθήκες χρήσης**, ορισμένες εργασίες πρέπει να πραγματοποιηθούν πριν από την επόμενη περίοδο του service ή ακόμη και μεταξύ των διαστημάτων του service.

Οι δυσμενείς συνθήκες χρήσης περιλαμβάνουν:

- Η χρήση του οχήματος σε περιοχές με παχιά σκόνη.
- Χρήση του οχήματος ως επί το πλείστον τον χειμώνα.

Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τα παρακάτω ανταλλακτικά (ανάλογα με τον εξοπλισμό):

- Φίλτρο σκόνης και γύρης
- Air Care φίλτρο κατά των αλλεργιών

Ο Τεχνικός Σύμβουλος του εξειδικευμένου συνεργείου σας θα χαρεί να σας πληροφορήσει σχετικά με την ανάγκη της πραγματοποίησης εργασίας service μεταξύ των κανονικών διαστημάτων του service, λαμβάνοντας πάντοτε υπόψη τις συνθήκες χρήσης του οχήματός σας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν τα service είναι ανεπαρκή ή δεν πραγματοποιούνται και εάν τα διαστήματα των service δεν τηρούνται, το όχημα μπορεί να ακινητοποιηθεί μέσα στην κυκλοφορία και να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- **Φροντίστε οι οποιεσδήποτε επισκευές να πραγματοποιούνται σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA, ή σε μία αντιπροσωπεία της SEAT ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η CUPRA δεν μπορεί να θωρηθεί υπεύθυνη για οποιαδήποτε ζημιά στο όχημα εξαιτίας ανεπαρκούς εργασίας ή έλλειψης διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών.

Τα σετ του service

Τα πακέτα του service περιλαμβάνουν όλη την **εργασία συντήρησης** που είναι αναγκαία για να διασφαλίζεται η οδική ασφάλεια και η σωστή λειτουργία του οχήματός σας (**ανάλογα με τις συνθήκες χρήσης και τον εξοπλισμό του οχήματος**).

Τα service συντήρησης χωρίζονται σε service *επιθεώρησης* και *αναθεώρησης*. Συμβουλευτείτε τις λεπτομέρειες των εργασιών που απαιτούνται για το όχημά σας στα:

- Αντιπρόσωπός σας της CUPRA
- Αντιπροσωπεία σας της SEAT
- Εξειδικευμένο συνεργείο σας

Για τεχνικούς λόγους (συνεχής εξέλιξη των εξαρτημάτων) τα σετ των service μπορεί να διαφέρουν. Ο εξειδικευμένος αντιπρόσωπός σας της CUPRA, οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο λαμβάνει πάντοτε ενημερωμένες πληροφορίες σχετικά με τυχόν τροποποιήσεις που γίνονται.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η μπαταρία των 12 volt υπόκειται σε φθορά. Μία μείωση στην ισχύ της μπαταρίας μπορεί να σημαίνει ότι μερικά σημαντικά συστήματα ασφαλείας, όπως η υποβοήθηση του τιμονιού, η παρέμβαση της πέδησης, τα φώτα ή τα συστήματα των αερόσακων, λειτουργούν με περιορισμούς ή σταματούν τελείως να λειτουργούν. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς. Για το αποφύγετε αυτό, είναι απαραίτητο να λάβετε το παρακάτω μέτρο ασφαλείας:

- **Βρείτε ένα επαγγελματικό κέντρο επισκευών να αντικαθιστά την μπαταρία των 12 volt του αυτοκινήτου κάθε τέσσερα χρόνια.**

Πρόσθετες προσφορές service

Εγκεκριμένα ανταλλακτικά

Τα γνήσια Ανταλλακτικά SEAT έχουν σχεδιαστεί για τα οχήματά τους και έχουν εγκριθεί από τη SEAT, με ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια. Αυτά τα ανταλλακτικά αντιστοιχούν ακριβώς στις απαιτήσεις του κατασκευαστή όσον αφορά τη σχεδίαση, την ακρίβεια των μετρήσεων και τα υλικά. Τα γνήσια Ανταλλακτικά SEAT έχουν σχεδιαστεί για αποκλειστικά για το όχημά σας. Για τον λόγο αυτόν, συστήνουμε πάντοτε τη χρήση των Γνησίων Ανταλλακτικών SEAT. Η SEAT δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για την ασφάλεια και την αξιοπιστία των ανταλλακτικών από άλλους κατασκευαστές.

Εγκεκριμένα ανταλλακτικά

Τα εγκεκριμένα ανταλλακτικά ανακατασκευής, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή, αποτελούν ακόμη μία υπηρεσία που διατίθεται σε εσάς, προσφέροντας την δυνατότητα της αντικατάστασης ολοκληρωμένων σετ, μεταξύ των οποίων τα πιο γνωστά είναι: ελαφρωμένο μοτέρ, εγκέφαλοι, ηλεκτρικά στοιχεία, κλπ.

Αυτά τα ανταλλακτικά είναι, **εγκεκριμένα ανταλλακτικά**, και είναι τα ίδια όπως τα εργοστασιακά ανταλλακτικά, τα οποία είναι επίσης εγκεκριμένα ανταλλακτικά.

Γνήσια αξεσουάρ

Σας συστήνουμε να χρησιμοποιείτε μόνο Γνήσια Αξεσουάρ CUPRA και εγκεκριμένα αξεσουάρ CUPRA για το όχημά σας. Η αξιοπιστία, η ασφάλεια και η καταλληλότητα αυτών των αξεσουάρ έχει επιθεωρηθεί ειδικά για αυτόν τον τύπο οχήματος. Η CUPRA δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για την ασφάλεια και την αξιοπιστία των ανταλλακτικών από άλλους κατασκευαστές.

Service Mobility

Από τη στιγμή που αγοράσατε το CUPRA όχημά σας θα είστε σε θέση να απολαμβάνετε τα οφέλη και την κάλυψη του Service Mobility.

Για τα πρώτα δύο χρόνια μετά την αγορά, το καινούργιο CUPRA όχημά σας καλύπτεται αυτόματα από το Service Mobility Service χωρίς πρόσθετα έξοδα.

Εάν θέλετε να απολαμβάνετε την υπηρεσία αυτή μετά από αυτήν την περίοδο, μπορείτε να επεκτείνετε το Service Mobility όσο διάστημα πραγματοποιείτε τα προτεινόμενα Service Επιθεώρησης και Συντήρησης σε ένα εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA ή Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT.

Εάν ακινητοποιηθεί το CUPRA όχημά σας λόγω μίας βλάβης ή ενός ατυχήματος, οι υπηρεσίες βοήθειάς μας θα σας βοηθήσουν να συνεχίσετε να κινείστε.

Λάβετε υπόψη ότι το Service Mobility διαφέρει ανάλογα με τη χώρα στην οποία αγοράστηκε το όχημα. Για περισσότερες πληροφορίες, ρωτήστε τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA, οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT ή επισκεφτείτε το website της CUPRA στην χώρα σας.

Διατήρηση και καθαρισμός του οχήματος

Βασικές παρατηρήσεις

Η τακτική και προσεκτική φροντίδα βοηθά να διατηρηθεί η αξία του αυτοκινήτου σας. Επί πλέον, μπορεί να είναι προαπαιτούμενο για την απαίτηση της εγγύησης σε περίπτωση ζημιάς από διάβρωση και ατέλειες στο στρώμα του χρώματος του αμαξώματος.

Εξειδικευμένα συνεργεία έχουν τα αναγκαία προϊόντα φροντίδας. Παρακαλούμε ακολουθήστε τις οδηγίες για την εφαρμογή επάνω στη συσκευασία.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Τα προϊόντα καθαρισμού και τα άλλα υλικά που χρησιμοποιούνται για τη φροντίδα του αυτοκινήτου μπορεί να είναι επιβλαβή στην υγεία σας εάν χρησιμοποιηθούν εσφαλμένα.**
- **Διατηρείτε πάντοτε τα προϊόντα φροντίδας σε ασφαλές μέρος, μακριά από τα παιδιά. Κίνδυνος δηλητηρίασης!**

Περιβαλλοντική σημείωση

- **Όταν αγοράζετε προϊόντα φροντίδας του αυτοκινήτου, διαλέγετε προϊόντα που είναι συμβατά με το περιβάλλον.**
- **Το απόβλητα από τα προϊόντα φροντίδας του αυτοκινήτου δεν θα πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα συνήθη οικιακά απόβλητα.**

Πλύσιμο του αυτοκινήτου

Όσο περισσότερος χρόνος μεσολαβεί για να καθαρίσετε τα ρεζερβουάρ, π.χ. τα υπολείμματα των εντόμων, τα περιττώματα των πτηνών, η ρητίνη των δέντρων ή το αντιπαγωτικό αλάτι που προσκολλάται στο όχημά σας, τόσο μεγαλύτερη ζημιά μπορεί να προκληθεί στην επιφάνεια. Οι υψηλές θερμοκρασίες, για παράδειγμα δυνατή ηλιακή ακτινοβολία, ενισχύουν περαιτέρω τη ζημιά.

Πριν πλύνετε το αυτοκίνητο, μαλακώστε τη βρωμιά χρησιμοποιώντας άφθονο νερό.

Για να αφαιρέσετε κρούστα βρωμιάς όπως έντομα, περιττώματα πτηνών ή ρητίνη των δένδρων, χρησιμοποιήστε άφθονο νερό και ύφασμα μικροϊνών.

Πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου μετά το τέλος των αντιπαγωτικών αλάτων τον χειμώνα.

Εξοπλισμός καθαρισμού υψηλής πίεσης

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης, ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες χειρισμού για τον εξοπλισμό. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για την πίεση λειτουργίας και για την απόσταση μεταξύ του νερού του ψεκασμού.

Μην αφαιρείτε χιόνι και πάγο με καθαριστικό υψηλής πίεσης.

Μην χρησιμοποιείτε ένα ακροφύσιο το οποίο ψεκάζει το νερό έξω με απ' ευθείας δέσμη ή ένα το οποίο έχει περιστρεφόμενο ψεκαστήρα για να βγάλετε τη βρωμιά.

Η θερμοκρασία του νερού δεν πρέπει να ξεπερνά τους 60°C.

Αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων

Ψεκάστε το αυτοκίνητο πριν ξεκινήσετε το πλύσιμο του αυτοκινήτου.

Η χρήση πλυντηρίων αυτοκινήτων χωρίς βούρτσες είναι δυνατή.

Πλύσιμο με το χέρι

Καθαρίστε το αυτοκίνητό σας από επάνω προς τα κάτω με ένα μαλακό σφουγγάρι ή με μία βούρτσα. Χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα καθαρισμού που δεν περιέχουν διαλυτικά.

Οδηγίες για το σύστημα υψηλής τάσης

Πριν να πλύνετε το αυτοκίνητο, τερματίστε τη διαδικασία φόρτισης και κλείστε τελείως την πρίζα της φόρτισης.

Παρακαλούμε σημειώστε επίσης την προειδοποίηση ασφαλείας που έχει σχέση με τον εξοπλισμό καθαρισμού υψηλής πίεσης ››› ⚠ στη σελ. 357.

Γυάλισμα

Το γυάλισμα είναι αναγκαίο μόνον όταν η βαφή του οχήματος έχει χάσει τη γυαλάδα της και δεν μπορεί να επανέλθει με προϊόντα φροντίδας.

Μην γυαλίζετε επιφάνειες που είναι βαμμένες ματ! Εάν η βαφή γυαλιστεί, η επιφάνεια θα υποστεί ανεπανόρθωτη ζημιά.

Πλύσιμο οχημάτων με ματ βαφή

Για να πλύνετε το όχημα, είναι καλύτερο να χρησιμοποιήσετε ένα ειδικό καθαριστικό για ματ βαφή. Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με ένα επίσημο κέντρο σέρβις.

Εφαρμόστε το προϊόν ψεκάζοντάς το στο αμάξωμα. Εργαστείτε σε μία ζώνη κάθε φορά και αφήστε το προϊόν να δράσει για τουλάχιστον 2 λεπτά. Σκουπίστε το με ένα πανί μικροϊνών και **αποφύγετε την υπερβολική πίεση** στην περιοχή που έχει υποστεί επεξεργασία μέχρι να αφαιρεθεί η βρωμιά. Μόλις καθαριστεί, επαναλάβετε την εφαρμογή του προϊόντος ανά περιοχή και απλώστε το μέχρι να επιτευχθεί ένα ομοιόμορφο φινίρισμα.

Εάν το όχημα επηρεαστεί από κουνούπια ή μεγαλύτερες ποσότητες βρωμιάς, ψεκάστε το προϊόν σε όλη την επιφάνεια, αφήστε το να δράσει για 2 λεπτά και εφαρμόστε νερό υπό πίεση μέχρι να καθαριστεί εντελώς. Αφού στεγνώσει, απλώστε το προϊόν μία ζώνη τη φορά και απλώστε το με μικροΐνες, **αποφεύγοντας την υπερβολική πίεση**, για να επιτύχετε ένα ομοιόμορφο φινίρισμα.

Και στις δύο περιπτώσεις, η τελική εφαρμογή φροντίζει το όχημα με τον βέλτιστο τρόπο και παρέχει ένα προστατευτικό στρώμα ενάντια στη βρωμιά και το νερό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Πλένετε το αυτοκίνητο μόνο με την ανάφλεξη κλειστή ή σύμφωνα με τις προδιαγραφές του χειριστή του τούνελ πλυσίματος αυτοκινήτων. Κίνδυνος ατυχήματος!**
- **Όταν καθαρίζετε το κάτω μέρος του αμαξώματος ή το εσωτερικό των θόλων των τροχών, προστατέψτε τον εαυτό σας από κοφτερά ή μυτερά μεταλλικά μέρη. Κίνδυνος κοψίματος!**
- **Μετά τον καθαρισμό τα φρένα μπορεί να ενεργούν πιο αργά λόγω της υγρασίας ή, τον χειμώνα, του λόγω πάγου επάνω στους δίσκους ή στα τακάκια των φρένων. Κίνδυνος ατυχήματος! Στην περίπτωση αυτή τα φρένα θα πρέπει να στεγνώσουν πατώντας το πεντάλ των φρένων αρκετές φορές.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση του εξοπλισμού καθαρισμού υψηλής πίεσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- **Ποτέ μην κατευθύνετε τον ψεκαστήρα του εξοπλισμού καθαρισμού υψηλής πίεσης απευθείας στα πορτοκαλί καλώδια υψηλής τάσης, στα εξαρτήματα του συστήματος υψηλής τάσης ή στο δίκτυο των 12 volt του οχήματος.**

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Πριν πλύνετε το όχημα σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, οι εξωτερικοί καθρέφτες θα πρέπει να διπλωθούν προς τα μέσα για να μην καταστραφούν. Οι ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες θα πρέπει να διπλώνουν/ξεδιπλώνουν μόνο ηλεκτρικά!**
- **Μην πλένετε το αυτοκίνητο σε απευθείας ηλιακή ακτινοβολία. Κίνδυνος ζημιάς της βαφής!**
- **Μην χρησιμοποιείτε σφουγγάρια, λειαντικά σφουγγάρια οικιακής χρήσης ή παρόμοια για να καθαρίσετε τα υπολείμματα εντόμων. Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στην επιφάνεια!**

- **Μέρη του οχήματος με βαφή ματ:**
  - **Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό ή σκληρό κερί. Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στην επιφάνεια!**
  - **Ποτέ μην επιλέγετε προγράμματα πλυσίματος που περιλαμβάνουν τη χρήση κεριού. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στην εμφάνιση της βαφής ματ.**
  - **Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα ή μαγνήτες επάνω στα μέρη με βαφή ματ, επειδή όταν τα αφαιρέσετε αυτά μπορεί να καταστρέψουν το χρώμα.**

Περιβαλλοντική σημείωση

Το αυτοκίνητο θα πρέπει να πλένεται μόνο σε ειδικούς χώρους πλυσίματος. Αυτά τα μέρη είναι προετοιμασμένα για να εμποδίσουν το νερό με λάδι να μπει στους δημόσιους υπονόμους.

Καθαρισμός του εξωτερικού

Παρακάτω μπορείτε να βρείτε μερικές συστάσεις για τον καθαρισμό και τη συντήρηση μεμονωμένων εξαρτημάτων του οχήματος.

Πηγαίνετε στο εξειδικευμένο συνεργείο σας εάν έχετε ειδικές ερωτήσεις ή μέρη τα οποία δεν αναφέρονται.

Λάβετε υπόψη τους γενικούς παράγοντες
››› **σελ. 361, *Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε....***

Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ

- *Βρωμιά:* Μαλακό πανί με καθαριστικό παρμπρίζ.

Προβολείς / Πίσω φανάρια

- *Βρωμιά:* Μαλακό σφουγγάρι με ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού[1].

Αισθητήρες / Φακοί κάμερας

- *Βρωμιά:*
  - *Αισθητήρες*: μαλακό ύφασμα με ένα προϊόν καθαρισμού χωρίς διαλυτικό.
  - *Φακοί καμερών*: μαλακό ύφασμα με ένα προϊόν καθαρισμού χωρίς οινόπνευμα.
- *Χιόνι/πάγος:* Βούρτσα χειρός/αντιψυκτικό σπρέι χωρίς διαλύτες

Τροχοί

- *Αντιψυκτικό αλάτι:* Νερό.
- *Σκόνη τριβής φρένων:* Ειδικό προϊόν καθαρισμού χωρίς οξύ.

Καλύμματα / Επενδύσεις

- *Βρωμιά:* Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού [1], εάν απαιτείται ένα λεπτό προϊόν καθαρισμού χάλυβα.

Βαφή

- *Ελαττώματα βαφής:* Ελέγξτε τον κωδικό χρώματος της βαφής σε ένα εξουσιοδοτημένο service και επαναφέρετε με ένα μολύβι τοπικής βαφής.
- *Χυμένο καύσιμο:* Ξεπλύνετε αμέσως με νερό.
- *Δεξαμενή με περιβαλλοντική σκόνη:* Απλώστε υλικό αφαίρεσης της σκουριάς και κατόπιν απλώστε σκληρό κερί. Πηγαίνετε στο εξειδικευμένο συνεργείο σας εάν έχετε τυχόν απορίες.
- *Διάβρωση:* Αφήστε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο σας να φροντίσει για αυτό.
- *Το νερό δεν δημιουργεί σταγόνες επάνω στην καθαρή βαφή:* Συντηρήστε με σκληρό κερί (τουλάχιστον δύο φορές τον χρόνο).
- *Χωρίς γυαλάδα παρά τη συντήρηση/μη ελκυστική βαφή:* Φροντίστε με κατάλληλο κερί και απλώστε συντηρητικό βαφής μετά εάν το κερί που χρησιμοποιήθηκε δεν περιέχει συντηρητικά συστατικά.
- *Ρεζερβουάρ, π.χ. υπολείμματα εντόμων, περιττώματα πουλιών, ρητίνη δένδρου, αλάτι δρόμου:* Μουσκέψτε αμέσως με νερό και αφαιρέστε με ένα ύφασμα μικροϊνών.
- *Βρωμιά με βάση το γράσο, π.χ. προϊόντα καλλωπισμού ή αντηλιακό:* Αφαιρέστε αμέσως με ένα ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού [1] και μαλακό πανί.

[1] Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού: το πολύ δύο κουταλιές της σούπας σε 1 λίτρο νερού.

Μέρη από ανθρακονήματα

- *Βρωμιά:* Καθαρίστε με τον ίδιο τρόπο όπως τα βαμμένα μέρη ››› σελ. 357.

Γλίστρες διακόσμησης

- *Βρωμιά:* Μαλακό σφουγγάρι με ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού[1].

Καθαρισμός εσωτερικού

Παρακάτω μπορείτε να βρείτε μερικές συστάσεις για τον καθαρισμό και τη συντήρηση μεμονωμένων εξαρτημάτων του οχήματος.

Πηγαίνετε στο εξειδικευμένο συνεργείο σας εάν έχετε ειδικές ερωτήσεις ή μέρη τα οποία δεν αναφέρονται.

Λάβετε υπόψη τους γενικούς παράγοντες ››› σελ. 361, *Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε...*.

Παράθυρα

- *Βρωμιά:* Απλώστε καθαριστικό παρμπρίζ και κατόπιν στεγνώστε με ένα ύφασμα.

Καλύμματα / Επενδύσεις

- *Βρωμιά:* Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού.[2]

Πλαστικά μέρη

- *Βρωμιά:* Νοτισμένο ύφασμα.
- *Κρούστα βρωμιάς* Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού [2], εάν είναι δυνατόν προϊόν καθαρισμού πλαστικών χωρίς διαλυτικό.

Οθόνες/ταμπλό οργάνων

- *Βρωμιά:* Μαλακό πανί με ένα καθαριστικό οθόνης υγρών κρυστάλλων.

Πίνακες ελέγχου

- *Βρωμιά:* Μαλακή βούρτσα, κατόπιν μαλακό πανί με ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού[2].

Ζώνες ασφαλείας

- *Βρωμιά:* Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού [2], το έχετε αφήσει να στεγνώσει πριν το μαζέψετε.

Υφάσματα, τεχνητό, δέρμα Alcantara

- *Σωματίδια βρωμιάς κολλημένα σε επιφάνειες:* Ηλεκτρική σκούπα.
- *Βρωμιά με βάση το νερό, π.χ. καφές, τσάι, αίμα κλπ.:* Απορροφητικό ύφασμα και ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού[2].
- *Βρωμιά με βάση το γράσο, π.χ. λάδι, υλικό για μακιγιάζ, κλπ.:* Απλώστε ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού [2]. Απορροφήστε το διαλυμένο γράσο και τα σωματίδια της βαφής στεγνώνοντας με ένα απορροφητικό ύφασμα, σε περίπτωση που πρέπει να το φροντίσετε μετά με νερό.
- *Ειδική βρωμιά, π.χ., πένες, βερνίκι νυχιών, βαφή σε σπρέι, κρέμα παπουτσιών κλπ.:* Ειδική αφαίρεση λεκέδων: στεγνώνετε με ένα απορροφητικό ύφασμα, εάν χρειάζεται, απλώστε ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού μετά.[2]

Φυσικό δέρμα

- *Πρόσφατη βρωμιά* Βαμβακερό ύφασμα με ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού[2].
- *Βρωμιά με βάση το νερό, π.χ. καφές, τσάι, αίμα κλπ.:*
  - *Πρόσφατοι λεκέδες:* απορροφητικό ύφασμα
  - *Στεγνοί λεκέδες:* υλικό αφαίρεσης λεκέδων κατάλληλο για δέρμα
- *Βρωμιά με βάση το γράσο, π.χ. λάδι, υλικό για μακιγιάζ, κλπ.:*
  - *Πρόσφατοι λεκέδες:* απορροφητικό ύφασμα και κατάλληλο προϊόν αφαίρεσης λεκέδων για δέρμα.
  - *Στεγνοί λεκέδες:* σπρέι διαλυτικού του γράσου
- *Ειδική βρωμιά, π.χ., πένες, βερνίκι νυχιών, βαφή σε σπρέι, κρέμα παπουτσιών κλπ.:* Υλικό αφαίρεσης λεκέδων κατάλληλο για δέρμα.

---

[1] Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού: το πολύ δύο κουταλιές της σούπας σε 1 λίτρο νερού.

[2] Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού: το μέγιστο δύο κουταλιές σε 1 l νερού.

- *Φροντίδα* Απλώνετε συντηρητική κρέμα τακτικά για να προστατέψετε από το ηλιακό φως. Χρησιμοποιήστε ένα συντηρητικό χρώματος εάν απαιτείται.

Μέρη από ανθρακονήματα

- *Βρωμιά:* Καθαρίστε όπως τα πλαστικά μέρη.

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε...

Προβολείς / πίσω φανάρια

- Μην καθαρίζετε τους προβολείς/πίσω φανάρια με ένα στεγνό ύφασμα ή σφουγγάρι.
- Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα καθαρισμού τα οποία περιέχουν αλκοόλη. Κίνδυνος ρωγμών!

Τροχοί

- Μην χρησιμοποιείτε κερί για βαφή ή άλλα λειαντικά προϊόντα.
- Εάν έχει υποστεί ζημιά η προστατευτική επικάλυψη της βαφής της ζάντας λόγω κτυπημάτων από πέτρες, εκδορές, κλπ., η ζημιά θα πρέπει να επισκευαστεί αμέσως.

Φακοί κάμερας

- Μην χρησιμοποιείτε ζεστό ή χλιαρό νερό για να αφαιρέσετε τον πάγο ή το χιόνι από τους φακούς των καμερών. Κίνδυνος ραγίσματος του φακού!
- Για να καθαρίσετε τον φακό της κάμερας, ποτέ μην χρησιμοποιείτε λειαντικά προϊόντα καθαρισμού ή προϊόντα με αλκοόλη. Κίνδυνος εκδορών και ρωγμών!

Παράθυρα

- Αφαιρέστε το χιόνι και τον πάγο από τα παράθυρα και τους εξωτερικούς καθρέφτες μόνο με πλαστική ξύστρα. Για να αποφύγετε γδαρσίματα, η ξύστρα θα πρέπει να σπρώχνεται μόνο προς μία κατεύθυνση και όχι να κινείται πέρα δώθε.
- Ποτέ μην αφαιρείτε το χιόνι ή τον πάγο από τα παράθυρα και τους εξωτερικούς καθρέφτες με χλιαρό ή ζεστό νερό. Κίνδυνος ραγισμάτων στα παράθυρα!
- Για να εμποδίσετε ζημιά στη θέρμανση του πίσω παρμπρίζ, μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα επάνω από τα στοιχεία θέρμανσης.

Καλύμματα/επενδύσεις

- Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα καθαρισμού ή καθαριστικά με βάση το χρώμιο.

Βαφή

- Το αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι καθαρό από βρωμιά και σκόνη πριν απλώσετε κερί ή προϊόντα φροντίδας. Κίνδυνος εκδορών!
- Μην απλώσετε κερί ή προϊόντα φροντίδας εάν το αυτοκίνητο έχει εκτεθεί σε απευθείας ηλιακό φως. Κίνδυνος ζημιάς της βαφής!
- Οι εναποθέσεις της σκουριάς του περιβάλλοντος δεν θα πρέπει να αφαιρούνται μέσω της τριβής. Κίνδυνος ζημιάς της βαφής!
- Αφαιρείτε τα προϊόντα καλλωπισμού και ηλιακού φωτός αμέσως. Κίνδυνος ζημιάς της βαφής!

Οθόνες/ταμπλό οργάνων

- Οι οθόνες, το ταμπλό των οργάνων και η επένδυση γύρω από αυτό θα πρέπει να καθαρίζονται στεγνά. Κίνδυνος εκδορών!
- Φροντίζετε το ταμπλό των οργάνων να είναι σβηστό και να έχει κρυώσει πριν από τον καθαρισμό.
- Φροντίστε να μην τρέξει υγρό μεταξύ του ταμπλό των οργάνων και της επένδυσης. Κίνδυνος ζημιάς!

Πίνακες ελέγχου

- Φροντίστε να μην τρέξει υγρό μέσα στους πίνακες ελέγχου. Κίνδυνος ζημιάς!

Ζώνες ασφαλείας

- Μην αφαιρείτε τις ζώνες ασφαλείας για να τις καθαρίσετε.
- Οι ζώνες ασφαλείας και τα εξαρτήματά τους δεν θα πρέπει ποτέ να καθαριστούν με χημικά προϊόντα, ούτε να αφεθούν να έλθουν σε επαφή με διαβρωτικά υγρά, διαλυτικά ή αιχμηρά αντικείμενα. Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο ύφασμα!

- Εάν βρείτε οποιαδήποτε ζημιά στην ύφανση της ζώνης, στα στηρίγματα της ζώνης, στον μηχανισμό περιτύλιξης της ζώνης ή στην πόρπη, ζητήστε από το εξειδικευμένο συνεργείο σας να αντικαταστήσει την εν λόγω ζώνη.

Υφάσματα/τεχνητό δέρμα/μικροΐνες

- Μην φροντίζετε το τεχνητό δέρμα/μικροΐνες με προϊόντα καθαρισμού δέρματος, διαλυτικά, γυαλιστικό κεριού, κρέμα γυαλίσματος παπουτσιών, καθαριστικά λεκέδων, ή παρόμοια προϊόντα.
- Εάν ο λεκές είναι πολύ δύσκολο να αφαιρεθεί, πηγαίνετε το αυτοκίνητο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να τον αφαιρέσουν εκεί. Αυτό θα εμποδίσει ζημιά.
- Μην χρησιμοποιείτε μηχανήματα καθαρισμού ατμού, βούρτσες, σκληρά σφουγγάρια, κλπ. για να καθαρίσετε.
- Μην ανάβετε τη θέρμανση του καθίσματος για να στεγνώσετε τα καθίσματα.
- Αιχμηρά αντικείμενα επάνω σε ρουχισμό, όπως φερμουάρ, πιρτσίνια ή ζώνες μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια.
- Τα ανοικτά Βέλκρο, π.χ. επάνω σε ρούχα μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην ταπετσαρία του καθίσματος. Βεβαιώνεστε ότι τα κουμπώματα βέλκρο είναι κλειστά.

Φυσικό δέρμα

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά, γυαλιστικό κεριού, κρέμα γυαλίσματος παπουτσιών, καθαριστικά λεκέδων ή παρόμοια προϊόντα επάνω σε δέρμα.
- Αιχμηρά αντικείμενα επάνω σε ρουχισμό, όπως φερμουάρ, πιρτσίνια ή ζώνες μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια.
- Μην χρησιμοποιείτε μηχανήματα καθαρισμού ατμού, βούρτσες, σκληρά σφουγγάρια, κλπ. για να καθαρίσετε.
- Μην ανάβετε τη θέρμανση του καθίσματος για να στεγνώσετε τα καθίσματα.
- Αποφεύγετε την έκθεση του δέρματος σε απ' ευθείας ηλιακό φως για μεγάλες χρονικές περιόδους, διαφορετικά αυτό μπορεί να έχει την τάση να χάσει μέρος του χρώματός του. Εάν το αυτοκίνηση αφήνετε για παρατεταμένη χρονική περίοδο στη δυνατό ήλιο, είναι καλύτερα να καλύψετε το δέρμα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιήσετε υδατο-απωθητικές επιστρώσεις επάνω στο παρμπρίζ. Σε συνθήκες κακής ορατότητας όπως σε υγρό καιρό, σε σκοτάδι ή όταν ο ήλιος είναι στο χαμηλότατο σημείο του, η ορατότητα μπορεί να επηρεαστεί. Κίνδυνος ατυχήματος! Τέτοιες επιστρώσεις μπορούν επίσης να κάνουν τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ να κάνουν θόρυβο.

ⓘ Προειδοποίηση

- **Τα υπολείμματα των εντόμων μπορούν να αφαιρεθούν πολύ πιο εύκολα σε βαφή που έχει φροντιστεί προηγουμένως.**
- **Οι τακτικές θεραπείες περιποίησης αυτοκινήτου μπορούν να εμποδίσουν τις εναποθέσεις σκουριάς του περιβάλλοντος.**

Βγάζετε το όχημα από την κυκλοφορία

Εάν θέλετε να αφήσετε το αυτοκίνητό σας ακίνητο για μεγάλη χρονική περίοδο, επικοινωνήστε με ένα πιστοποιημένο συνεργείο. Αυτοί θα χαρούν να σας πληροφορήσουν σχετικά με τα αναγκαία μέτρα, όπως η αντισκωριακή προστασία, το Service και η αποθήκευση.

Επίσης λάβετε υπόψη ενδείξεις που έχουν σχέση με την μπαταρία του οχήματος ››› σελ. 330 ,››› σελ. 330, *Εισαγωγή*.

Αξεσουάρ, ανταλλακτικά και εργασία επισκευής

Εισαγωγή

Ζητάτε πάντοτε από τον αντιπρόσωπό σας ή τον εξειδικευμένο πωλητή την συμβουλή του πριν αγοράσετε αξεσουάρ και ανταλλακτικά αντικατάστασης.

Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο να προσφέρει ένα υψηλό επίπεδο ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας. Για τον λόγο αυτόν, σας συστήνουμε να ζητήσετε από το εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA, Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT τη συμβουλή του πριν τοποθετήσετε αξεσουάρ ή ανταλλακτικά αντικατάστασης. Ο Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής έχει τις πιο πρόσφατες πληροφορίες από τον κατασκευαστή και μπορεί να συστήσει αξεσουάρ και ανταλλακτικά αντικατάστασης τα οποία είναι κατάλληλα για τις απαιτήσεις σας. Αυτοί επίσης μπορούν να απαντήσουν οποιεσδήποτε ερωτήσεις μπορεί να έχετε σχετικά με τους επίσημους κανονισμούς.

Σας συστήνουμε τη χρήση μόνο **αξεσουάρ CUPRA** και **Γνησίων ανταλλακτικών CUPRA®**. Τα Εξειδικευμένα Συνεργεία CUPRA ή οι Εξουσιοδοτημένοι Επισκευαστές SEAT/Εξουσιοδοτημένα Κέντρα Επισκευών SEAT έχουν την αναγκαία εμπειρία και τις εγκαταστάσεις για να εξασφαλίσουν ότι τα ανταλλακτικά τοποθετούνται σωστά και επαγγελματικά.

Αν και η CUPRA παρακολουθεί συνεχώς την αγορά, δεν μπορεί να κρίνει εάν προϊόντα που δεν **είναι εξουσιοδοτημένα από την CUPRA** πληρούν τις απαιτήσεις αξιοπιστίας, ασφαλείας και καταλληλότητας του οχήματος. Η CUPRA συνεπώς δεν φέρει καμία ευθύνη για αυτά τα προϊόντα, ακόμη και αν, σε ορισμένες περιπτώσεις, είναι εξουσιοδοτημένα από επίσημα αναγνωρισμένο ινστιτούτο τεχνικής επιθεώρησης ή επίσημο φορέα.

Οποιοσδήποτε **εξοπλισμός εκ των υστέρων τοποθέτησης** ο οποίος έχει άμεση επίδραση στο αυτοκίνητο ή και στον τρόπο της οδήγησής του, όπως το σύστημα cruise control ή **η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση**, θα πρέπει να είναι εγκεκριμένος για χρήση στο αυτοκίνητό σας και να φέρει το σημάδι **e** (σύμβολο εξουσιοδότησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης).

Εάν τοποθετούνται **οποιεσδήποτε πρόσθετες ηλεκτρικές συσκευές** οι οποίες δεν χρησιμεύουν στον έλεγχο του ίδιου του οχήματος (για παράδειγμα ψυγείο, φορητός υπολογιστής ή ανεμιστήρας εξαερισμού κλπ.), αυτά θα πρέπει να φέρουν το σήμανση CE (δήλωση συμμόρφωσης κατασκευαστή Ευρωπαϊκής Ένωσης).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αξεσουάρ, για παράδειγμα βάσεις τηλεφώνων ή θήκες ποτηριών, δεν θα πρέπει να τοποθετούνται ποτέ στα καλύμματα ή μέσα στην εμβέλεια λειτουργίας των αερόσακων. Διαφορετικά, υπάρχει ο κίνδυνος τραυματισμού εάν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος σε ένα ατύχημα.

Τεχνικές τροποποιήσεις

Μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, στο λογισμικό, στην καλωδίωση ή στην μεταφορά των δεδομένων του οχήματος μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργίες.

Αντιλαμβάνεστε ότι ο εξειδικευμένος αντιπρόσωπός σας της CUPRA ή η αντιπροσωπεία της SEAT δεν μπορούν να αναλάβουν την ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά έχει προκληθεί από τροποποιήσεις ή και εργασία που έχει πραγματοποιηθεί λανθασμένα στο αυτοκίνητο.

Σας συστήνουμε για τον λόγο αυτόν όλη η εργασία να πραγματοποιείται από ένα εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA ή από Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT χρησιμοποιώντας **γνήσια ανταλλακτικά CUPRA®**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Λανθασμένα εκτελεσμένες τροποποιήσεις ή άλλη εργασία επάνω στο αυτοκίνητό σας μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργίες και να προκαλέσει ατυχήματα.

Ραδιοτηλέφωνα και εξοπλισμός γραφείου

Ραδιοφωνικοί πομποί (σταθερή τοποθέτηση)

Οποιεσδήποτε εκ των υστέρων τοποθετήσεις ραδιοφωνικών πομπών στο αυτοκίνητο απαιτούν έγκριση εκ των προτέρων. Η CUPRA γενικά εξουσιοδοτεί τις τοποθετήσεις μέσα στο αυτοκίνητο εγκεκριμένων τύπων ραδιοφωνικών πομπών με την προϋπόθεση ότι:

- Η κεραία είναι τοποθετημένη σωστά.
- Η κεραία είναι τοποθετημένη στο εξωτερικό του αυτοκινήτου (και χρησιμοποιούνται θωρακισμένα καλώδια μαζί με μη αντανακλαστικό διακοσμητικό της κεραίας).
- Η πραγματική ισχύς μετάδοσης δεν υπερβαίνει τα 10 Watt στην βάση της κεραίας.

Ένα εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA, Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο θα είναι σε θέση να σας πληροφορήσουν για τις επιλογές τοποθέτησης και λειτουργίας των ραδιοφωνικών πομπών με μία υψηλότερη ισχύ μετάδοσης.

Φορητοί ραδιοφωνικοί πομποί

Τα κινητά τηλέφωνα του εμπορίου ή ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός θα μπορούσε να παρεμβληθεί με τα ηλεκτρονικά του αυτοκινήτου σας και να προκαλέσει δυσλειτουργίες. Αυτό μπορεί να γίνει εξ' αιτίας του ότι:

- Δεν υπάρχει εξωτερική κεραία.
- Η εξωτερική κεραία είναι τοποθετημένη λανθασμένα.
- Η ισχύς μετάδοσης είναι περισσότερο από 10 W.

Θα πρέπει, για τον λόγο αυτόν, να μην λειτουργείτε φορητά κινητά τηλέφωνα ή ραδιοφωνικό εξοπλισμό *στο εσωτερικό του αυτοκινήτου* χωρίς μία κανονικά τοποθετημένη εξωτερική κεραία ››› ⚠.

Παρακαλούμε σημειώστε επίσης ότι η μέγιστη εμβέλεια του εξοπλισμού του αυτοκινήτου μπορεί να επιτευχθεί μόνο με μία *εξωτερική* κεραία.

Επαγγελματικός εξοπλισμός

Η εκ των υστέρων τοποθέτηση επαγγελματικού ή ιδιωτικού εξοπλισμού μέσα στο αυτοκίνητο επιτρέπεται, με την προϋπόθεση ότι δεν μπορεί να παρεμβληθεί με τον άμεσο έλεγχο του οδηγού του αυτοκινήτου και ότι οποιοσδήποτε τέτοιος εξοπλισμός φέρει το σημάδι CE. Οποιοσδήποτε εκ των υστέρων τοποθέτησης εξοπλισμός ο οποίος θα μπορούσε να επηρεάσει τον έλεγχο του οδηγού του αυτοκινήτου θα πρέπει να έχει έγκριση τύπου για το αυτοκίνητό σας και θα πρέπει να φέρει το σημάδι **e**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα κινητά τηλέφωνα ή ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός ο οποίος λειτουργεί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου χωρίς σωστά τοποθετημένη εξωτερική κεραία μπορεί να δημιουργήσει υπερβολικά μαγνητικά πεδία τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν βλάβη στην υγεία.

ⓘ Προειδοποίηση

- **Η μεταγενέστερη τοποθέτηση ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού μέσα σε αυτό το αυτοκίνητο επηρεάζει την άδειά του και θα μπορούσε να οδηγήσει σε ανάκληση της αδείας κυκλοφορίας σε ορισμένες περιπτώσεις.**
- **Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε τις οδηγίες λειτουργίας του κινητού τηλεφώνου/ραδιοφώνου.**

Πληροφορίες για τον χρήστη

Εγγύηση

Εγγύηση απρόσκοπτης λειτουργίας

Τα Εξειδικευμένα Συνεργεία CUPRA ή οι Εξουσιοδοτημένοι Επισκευαστές SEAT/Εξουσιοδοτημένα Κέντρα Επισκευών SEAT διασφαλίζουν την τέλεια κατάσταση των καινούργιων αυτοκινήτων. Ελέγξτε την συμφωνία αγοράς ή την συμπληρωματική πρόσθετη βιβλιογραφία που παρέχεται από το Συνεργείο Συντήρησης για να δείτε τις συνθήκες και τους όρους της εγγύησης. Συμβουλευτείτε περεταίρω πληροφορίες σχετικά με αυτό στο εξειδικευμένο συνεργείο CUPRA ή στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT.

Εμπορική εγγύηση για τις μπαταρίες υψηλής τάσης για τα ηλεκτρικά και τα υβριδικά οχήματα

Για να συμπληρώσει τις προαναφερόμενες εγγυήσεις και εξασφαλίσεις, οι Εξουσιοδοτημένοι Επισκευαστές SEAT/Εξουσιοδοτημένα Κέντρα Επισκευών SEAT παρέχουν επίσης εγγύηση για μπαταρίες υψηλής τάσης που υπάρχουν σε πολλές χώρες.

Συμβουλευτείτε τις λεπτομέρειες αυτής της εγγύησης στο συμβόλαιο πώλησης ή επικοινωνήστε με τους Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές SEAT/Εξουσιοδοτημένα Κέντρα Επισκευών SEAT.

Πληροφορίες που αποθηκεύονται από τους εγκεφάλους

Λίστες προεπιλογών και υπηρεσίες δεδομένων

Ισχύει σε χώρες της ΕΕ όπου ισχύει ο Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Επεξεργασία δεδομένων εντός του οχήματος

Μέσα στο όχημα υπάρχουν εγκατεστημένες ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου. Οι μονάδες ελέγχου επεξεργάζονται δεδομένα τα οποία μπορεί να λαμβάνουν από τους αισθητήρες του οχήματος, να παράγουν οι ίδιες ή να ανταλλάσουν μεταξύ τους. Μερικά από αυτά είναι αναγκαία για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος, άλλα βοηθούν στην οδήγηση (συστήματα υποβοήθησης οδηγού) και άλλα επιτρέπουν την παροχή λειτουργιών άνεσης ή πρόσθετων λειτουργιών του συστήματος infotainment.

Αναφορές προσωπικών δεδομένων

Όλα τα οχήματα αναγνωρίζονται με έναν μοναδικό αριθμό πλαισίου. Αυτός ο αριθμός αναγνώρισης του οχήματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αναγνώριση του τρέχοντος και των προηγούμενων κατόχων του οχήματος, π.χ. στη Γερμανία επικοινωνώντας με το Ομοσπονδιακό Γραφείο Μηχανοκίνητων Οχημάτων. Υπάρχουν επίσης και άλλοι τρόποι αναγνώρισης του ιδιοκτήτη ή του οδηγού από δεδομένα που λαμβάνονται από το όχημα, π.χ. την πινακίδα κυκλοφορίας.

Για τον λόγο αυτόν, τα δεδομένα που δημιουργούν ή επεξεργάζονται οι μονάδες ελέγχου μπορεί να είναι προσωπικής φύσης ή, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, να καταστούν τέτοια. Ανάλογα με τα διαθέσιμα δεδομένα του οχήματος, μπορούν να εξαχθούν συμπεράσματα σχετικά με πτυχές όπως το στυλ οδήγησης, η τοποθεσία, η διαδρομή ή οι μορφές χρήσης σε ορισμένες περιπτώσεις.

Τα δικαιώματά προστασίας των δεδομένων σας

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί προστασίας δεδομένων, έχετε ορισμένα δικαιώματα έναντι της CUPRA σχετικά με την πιθανή επεξεργασία των προσωπικών σας δεδομένων.

Αντίστοιχα, δικαιούστε να ζητήσετε από την CUPRA ή από τρίτους, π.χ. εταιρείες οδικής βοήθειας, συνεργεία ή παρόχους online υπηρεσιών στο όχημα, να σας ενημερώνουν εκτενώς και δωρεάν, εφόσον έχουν αποθηκεύσει

τα προσωπικά σας δεδομένα, για το ποία δεδομένα διατηρούν για εσάς και για ποίο σκοπό, καθώς επίσης και για την πηγή των δεδομένων. Μπορείτε επίσης να ζητήσετε πληροφορίες σχετικά με τις μεταφορές δεδομένων σε άλλα μέρη.

Περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τα νόμιμα δικαιώματά σας, π.χ. για τη διαγραφή ή τη διόρθωση δεδομένων, μπορούν να βρεθούν στις ισχύουσες νομικές ειδοποιήσεις προστασίας δεδομένων στο website της CUPRA, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων επικοινωνίας και μιας σημείωσης σχετικά με τον υπεύθυνο προστασίας δεδομένων.

Με τη βοήθεια ειδικών, π.χ. σε ένα συνεργείο (με μία χρέωση, εάν είναι αναγκαίο), μπορείτε να δείτε όλα τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα τοπικά στο όχημα.

Νομικές απαιτήσεις για αποκάλυψη δεδομένων

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, η CUPRA υποχρεούται να παρέχει, εφόσον υπάρχουν σχετικές νομικές διατάξεις και στο βαθμό που αυτό είναι αναγκαίο, οποιαδήποτε δεδομένα έχει στην κατοχή της κατ' εντολή των δημοσίων αρχών, π.χ. να ερευνήσει ένα έγκλημα.

Οι δημόσιοι φορείς εξουσιοδοτούνται επίσης, στο πλαίσιο της ισχύουσας νομοθεσίας, να συμβουλεύονται οι ίδιοι τα δεδομένα των οχημάτων, σε μεμονωμένες περιπτώσεις. Επομένως, σε περίπτωση ατυχήματος, θα μπορούσαν, για παράδειγμα, να συμβουλευτούν πληροφορίες που έχουν καταγραφεί στη μονάδα ελέγχου των αερόσακων που θα μπορούσαν να βοηθήσουν στην διευκρίνηση των λεπτομερειών του ατυχήματος.

Δεδομένα λειτουργίας του οχήματος

Οι μονάδες ελέγχου επεξεργάζονται δεδομένα για να επιτρέψουν στο όχημα να λειτουργήσει. Για παράδειγμα:

- Πληροφορίες κατάστασης του οχήματος, π.χ. ταχύτητα, επιβράδυνση, πλευρική επιτάχυνση, περιστροφή του τιμονιού, ένδειξη δεμένης ζώνης ασφαλείας κλπ.
- Περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. αισθητήρας θερμοκρασίας, βροχής και φωτός, αισθητήρες ελέγχου απόστασης κλπ.

Κατά κανόνα, αυτά τα δεδομένα είναι μεταβατικά, δεν αποθηκεύονται πέραν του χρόνου λειτουργίας και επεξεργάζονται μόνο από το ίδιο το όχημα. Οι μονάδες ελέγχου συνήθως περιέχουν μνήμες δεδομένων. Αυτές οι μνήμες χρησιμοποιούνται για την προσωρινή ή τη μόνιμη τεκμηρίωση πληροφοριών για την κατάσταση του οχήματος, για την παραγγελία εξαρτημάτων και για τις απαιτήσεις συντήρησης, καθώς επίσης και για τεχνικά συμβάντα και βλάβες.

Ανάλογα με τον τεχνικό εξοπλισμό, αποθηκεύονται οι παρακάτω πληροφορίες:

- Κατάσταση των εξαρτημάτων του συστήματος, π.χ. στάθμες πλήρωσης, πίεση ελαστικών, κατάσταση της μπαταρίας, κλπ.
- Βλάβες και ελαττώματα σε κύρια εξαρτήματα του συστήματος, π.χ. φώτα, φρένα, κλπ.
- Αντιδράσεις των συστημάτων σε ειδικές καταστάσεις οδήγησης, π.χ. όταν ενεργοποιείται ένας αερόσακος, η παρέμβαση των συστημάτων ρύθμισης της σταθερότητας κλπ.
- Πληροφορίες για συμβάντα που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά ή βλάβες στο όχημα.

Σε ειδικές περιπτώσεις, π.χ. εάν το όχημα ανιχνεύσει μία δυσλειτουργία, μπορεί να είναι αναγκαίο να αποθηκεύσει δεδομένα που θα μπορούσαν διαφορετικά να διατηρηθούν μόνο προσωρινά.

Όταν χρησιμοποιείτε υπηρεσίες όπως υπηρεσίες επισκευής ή συντήρησης, τα αποθηκευμένα δεδομένα λειτουργίας καθώς επίσης και ο αριθμός αναγνώρισης του οχήματος μπορούν να ανακτηθούν και να χρησιμοποιηθούν εάν είναι αναγκαίο. Στα δεδομένα αυτά μπορούν να έχουν πρόσβαση οι υπάλληλοι του δικτύου Service, π.χ. συνεργεία, ή τρίτοι, π.χ. υπάλληλοι υπηρεσιών οδικής βοήθειας σε περίπτωση ακινητοποίησης στον δρόμο. Αυτό ισχύει και για περιπτώσεις εγγυήσεων ή εφαρμογής μέτρων διασφάλισης της ποιότητας.

Τα δεδομένα ανακτώνται μέσω της σύνδεσης OBD (On-Board-Diagnosis) του οχήματος, η οποία απαιτείται από τη νομοθεσία ››› ⚠. Τα δεδομένα λειτουργίας τεκμηριώνουν την τεχνική κατάσταση του οχήματος ή μεμονωμένων εξαρτημάτων, βοηθούν στη διάγνωση βλαβών, στην εκπλήρωση των νομικών υποχρεώσεων της εγγύησης και στη βελτίωση της ποιότητας. Εάν είναι αναγκαίο, αυτά τα δε-

δομένα, ιδιαίτερα οι πληροφορίες για παραγγελίες εξαρτημάτων, τεχνικά συμβάντα, σφάλματα λειτουργίας και άλλες βλάβες, μεταδίδονται στην CUPRA μαζί με τον αριθμό αναγνώρισης του οχήματος. Επιπλέον, ο κατασκευαστής ευθύνεται για ζημιές που προκαλούνται από ελαττωματικό προϊόν. Η CUPRA χρησιμοποιεί επίσης δεδομένα λειτουργίας του οχήματος για τον σκοπό αυτόν, π.χ. για καμπάνιες ανάκλησης. Αυτά τα δεδομένα μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για τον έλεγχο των απαιτήσεων των πελατών όπου επιθυμούν να επωφεληθούν από μια νομική ή εμπορική εγγύηση.

Τα συνεργεία τεχνικής συντήρησης μπορούν να επαναφέρουν τις μνήμες βλαβών του οχήματος κατά τη διάρκεια εργασιών επισκευής ή συντήρησης ή κατόπιν αιτήματός σας.

Βεβαιώνεστε ότι μόνο εξειδικευμένα συνεργεία ανακτούν και επαναφέρουν τις μνήμες των περιστατικών. Περισσότερες πληροφορίες για τα αποθηκευμένα δεδομένα μπορούν να αποκτηθούν από τα εξειδικευμένα συνεργεία.

Μόλις επιδιορθωθεί μία βλάβη, οι πληροφορίες για αυτή διαγράφονται από τη μνήμη. Άλλο περιεχόμενο μνήμης αντικαθίσταται διαδοχικά.

Επαναπρογραμματισμός των εγκεφάλων

Κατά κανόνα, όλα τα δεδομένα που απαιτούνται για τη διαχείριση εξαρτημάτων αποθηκεύονται στις μονάδες ελέγχου (εγκέφαλοι). Ο προγραμματισμός ορισμένων λειτουργιών άνεσης, όπως τα φλας ευκολίας, το άνοιγμα μιας πόρτας και οι ενδείξεις της οθόνης, μπορεί να αλλάξει με ειδικό εξοπλισμό συνεργείου. Εάν οι λειτουργίες άνεσης επαναπρογραμματιστούν, τα δεδομένα και οι περιγραφές σχετικά με αυτές τις λειτουργίες σε αυτό το βιβλίο οδηγιών δεν θα ταιριάζουν με αυτές. Η CUPRA συστήνει να επισκεφτείτε έναν από τους αντιπροσώπους της ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο και να ζητήσετε να καταχωριστεί ο επαναπρογραμματισμός στο ψηφιακό Πρόγραμμα Συντήρησης.

Οι αντιπρόσωποι της CUPRA γνωρίζουν για τις πιθανές αλλαγές στον προγραμματισμό.

Σύστημα infotainment

Ανάλογα με τον εξοπλισμό που έχετε επιλέξει, μπορείτε να παρέχετε δεδομένα στο σύστημα infotainment του οχήματος μόνοι σας.

Ανάλογα με τον εν λόγω εξοπλισμό, για παράδειγμα:

- Δεδομένα μέσων για να παίζετε μουσική, ταινίες ή φωτογραφίες στο σύστημα infotainment.
- Δεδομένα τηλεφωνικού καταλόγου για χρήση σε συνδυασμό με μία συσκευή hands-free ή με το σύστημα πλοήγησης.
- Προορισμοί πλοήγησης που έχουν εισαχθεί.
- Δεδομένα για τη χρήση των online υπηρεσιών.

Αυτά τα δεδομένα μπορούν να αποθηκευτούν τοπικά στο όχημα ή σε μια συσκευή που έχετε συνδέσει στο όχημα, π.χ. μια κινητή συσκευή, μια μονάδα USB ή μια συσκευή αναπαραγωγής MP3. Εφόσον αυτά τα δεδομένα είναι αποθηκευμένα στο όχημα, μπορούν να διαγραφούν ανά πάσα στιγμή.

Αυτά τα δεδομένα διαβιβάζονται σε τρίτους μόνο κατόπιν αιτήματός σας, ανάλογα με τις ρυθμίσεις που έχετε επιλέξει (ιδιαίτερα στο πλαίσιο της χρήσης online υπηρεσιών).

Ενσωμάτωση φορητών συσκευών

Εάν το όχημα διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό, μπορείτε να συνδέσετε την κινητή συσκευή σας ή άλλο κινητό τερματικό, εάν διατίθεται η αντίστοιχη λειτουργία, στο όχημα, έτσι ώστε να μπορείτε να τα ελέγχετε με τα χειριστήρια που είναι ενσωματωμένα στο όχημα. Στην περίπτωση αυτή, η εικόνα και ο ήχος από το κινητό τηλέφωνο μπορούν να εμφανιστούν και να αναπαραχθούν μέσω του συστήματος infotainment. Την ίδια στιγμή, ορισμένες πληροφορίες μεταδίδονται στην κινητή σας συσκευή. Για παράδειγμα, ανάλογα με τον τύπο της ενοποίησης, τα δεδομένα θέσης και άλλες γενικές πληροφορίες οχήματος. Από αυτή την άποψη, μάθετε περισσότερα σχετικά με την προβολή εφαρμογών στο σύστημα infotainment.

Αυτό καθιστά δυνατή τη χρήση ορισμένων εφαρμογών που είναι εγκατεστημένες στην κινητή συσκευή, π.χ. πλοήγηση ή αναπαραγωγή μουσικής. Δεν λαμβάνει χώρα καμία άλλη αλληλεπίδραση μεταξύ της κινητής συσκευής και του οχήματος. Συγκεκριμένα δεν υπάρχει ενεργή πρόσβαση στα δεδομένα του οχήματος. Ο προμηθευτής της εφαρμογής που χρησιμοποιείται καθορίζει τον τύπο της επεξεργασίας

που υφίστανται στη συνέχεια τα δεδομένα. Ανάλογα με την εν λόγω εφαρμογή και το λειτουργικό σύστημα της κινητής σας συσκευής, ενδέχεται να μπορείτε ή να μην μπορείτε να διαμορφώσετε ρυθμίσεις για αυτό.

Online υπηρεσίες[1)]

Εάν το όχημα διαθέτει ασύρματη σύνδεση δικτύου, αυτό καθιστά δυνατή την ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ του οχήματος και άλλων συστημάτων. Η σύνδεση ασύρματου δικτύου γίνεται μέσω της μονάδας πομπού και δέκτη του ίδιου του οχήματος ή μέσω του δικού σας κινητού τερματικού, π.χ. μια κινητή συσκευή. Οι online λειτουργίες, όπως οι online υπηρεσίες και οι εφαρμογές που παρέχονται από την CUPRA ή άλλους παρόχους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν μέσω αυτής της σύνδεσης.

Οι υπηρεσίες του ίδιου του κατασκευαστή

Στην περίπτωση των online υπηρεσιών της CUPRA, οι αντίστοιχες λειτουργίες και οι σχετικές πληροφορίες προστασίας δεδομένων τους περιγράφονται ή μπορούν να βρεθούν σε κατάλληλο μέρος, π.χ. σε ξεχωριστή περιγραφή της υπηρεσίας ή σε σελίδα του Διαδικτύου. Τα προσωπικά δεδομένα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την παροχή online υπηρεσιών. Η ανταλλαγή δεδομένων πραγματοποιείται μέσω ασφαλούς σύνδεσης, π.χ. χρησιμοποιώντας τα συστήματα πληροφορικής IT του κατασκευαστή που παρέχονται για τον σκοπό αυτό. Ελλείψει νομικής άδειας, συμβατικής συμφωνίας ή συναίνεσης, τα προσωπικά δεδομένα συλλέγονται, υποβάλλονται σε επεξεργασία και χρησιμοποιούνται μόνο για την παροχή των υπηρεσιών.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε υπηρεσίες και λειτουργίες και, σε μερικές περιπτώσεις, επίσης ολόκληρη τη σύνδεση δεδομένων του οχήματος. Εξαίρεση σε αυτό αποτελούν ειδικές λειτουργίες και υπηρεσίες που ορίζονται από τον νόμο, π.χ. συστήματα κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Υπηρεσίες τρίτων

Εάν είναι δυνατή η χρήση online υπηρεσιών άλλων παρόχων, αυτοί οι πάροχοι είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για τις εν λόγω υπηρεσίες και αυτές οι υπηρεσίες υπόκεινται στους όρους προστασίας δεδομένων και χρήσης αυτών των παρόχων. Η CUPRA δεν έχει καμία επιρροή στο περιεχόμενο που ανταλλάσσεται στο πλαίσιο αυτών των υπηρεσιών.

Επομένως, ζητήστε πληροφορίες από τον εν λόγω πάροχο σχετικά με τον τύπο, το εύρος και το σκοπό της συλλογής και της χρήσης προσωπικών δεδομένων στο πλαίσιο των υπηρεσιών που παρέχονται από τον πάροχο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αποτυχία της χρήσης της πρίζας σύνδεσης της διάγνωσης όπως προορίζεται μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργίες και, ως αποτέλεσμα, σε ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- **Ποτέ μην εξετάζετε οι ίδιοι τη μνήμη συμβάντων μέσω της πρίζας σύνδεσης της διάγνωσης.**
- **Η ανάκτηση της μνήμης βλαβών μέσω της πρίζας σύνδεσης της διάγνωσης πρέπει να γίνεται μόνο από εξειδικευμένα συνεργεία. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.**

Αποθήκευση των δεδομένων ατυχήματος (Καταγραφέας Δεδομένων Συμβάντων)

Το όχημά σας έχει έναν καταγραφέα δεδομένων συμβάντων (EDR).

Η λειτουργία του EDR είναι να καταγράφει δεδομένα στην περίπτωση ενός ελαφρού ή σοβαρού ατυχήματος. Τα δεδομένα αυτά χρησιμοποιούνται για να υποστηρίξουν την ανάλυση του πώς συμπεριφέρθηκαν τα διάφορα συστήματα του οχήματος.

[1)] Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

Ο EDR καταγράφει, για μία μειωμένη χρονική διάρκεια (κανονικά 10 δευτερόλεπτα ή λιγότερο), τα δυναμικά δεδομένα της οδήγησης και δεδομένα από τα συστήματα συγκράτησης, όπως:

- Πώς λειτούργησαν τα διάφορα συστήματα του οχήματος.
- Εάν ο οδηγός και οι επιβάτες φορούσαν τις ζώνες ασφαλείας τους.
- Πόσο ισχυρή ήταν η επιτάχυνση ή το πάτημα του πεντάλ των φρένων.
- Ταχύτητα οχήματος.
- Θέση GPS.

Τα δεδομένα αυτά θα παρέχουν μία καλύτερη κατανόηση των συνθηκών του ατυχήματος.

Καταγράφονται επίσης και δεδομένα των συστημάτων υποβοήθησης της οδήγησης. Αυτό περιλαμβάνει δεδομένα όπως το εάν τα συστήματα ήταν ανενεργά ή ενεργά και εάν μία τέτοια ενέργεια είχε μία επίπτωση στη δυναμική συμπεριφορά του οχήματος, αλλάζοντας την πορεία του στις προαναφερθείσες περιπτώσεις, επιταχύνοντας ή επιβραδύνοντας το όχημα.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, αυτό περιλαμβάνει δεδομένα από συστήματα όπως:

- το προσαρμοζόμενο cruise control
- το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας κυκλοφορίας
- τους βοηθούς στάθμευσης
- τις λειτουργίες φρένων έκτακτης ανάγκης.

Τα δεδομένα του EDR καταγράφονται μόνο σε ορισμένες περιπτώσεις ατυχημάτων. Δεν καταγράφονται δεδομένα σε κανονικές συνθήκες οδήγησης.

Δεν καταγράφονται δεδομένα ήχου ή βίντεο στο εσωτερικό ή γύρω από το όχημα. Σε καμία περίπτωση δεν καταγράφονται προσωπικά δεδομένα όπως το όνομα, η ηλικία ή το γένος. Παρόλα αυτά, τρίτοι (όπως οι αρχές ποινικής δικονομίας) μπορούν να συσχετίσουν το περιεχόμενο των δεδομένων του EDR με άλλες πηγές δεδομένων και να δημιουργήσουν μια προσωπική αναφορά στο πλαίσιο μιας έρευνας ατυχήματος.

Για να διαβάσετε τα δεδομένα του EDR είναι αναγκαίο να έχετε πρόσβαση (εάν επιτρέπεται νόμιμα να γίνει αυτό) στη διασύνδεση ODB του οχήματος ("On-Board-Diagnose") όταν το όχημα είναι σε λειτουργία.

Η CUPRA δεν θα έχει πρόσβαση στα δεδομένα του EDR εκτός και αν ο ιδιοκτήτης (ή, σε περιπτώσεις "Leasing", ο μισθωτής ή ο ενοικιαστής) δώσει την συγκατάθεσή του. Μπορεί να υπάρξουν εξαιρέσεις σε αυτό, ανάλογα με τις νομικές ή τις συμβατικές διατάξεις.

Λόγω των νομικών απαιτήσεων στα προϊόντα που έχουν σχέση με την ασφάλεια, η CUPRA μπορεί να χρησιμοποιήσει τα δεδομένα του EDR για έρευνα του πεδίου και για να βελτιώσει την ποιότητα του συστήματος του οχήματος. Οποιαδήποτε δεδομένα χρησιμοποιούνται για ερευνητικούς σκοπούς θα αντιμετωπίζονται ανώνυμα (με άλλα λόγια, δεν θα γίνεται αναφορά στο όχημα, στον ιδιοκτήτη του ή στον μισθωτή/ενοικιαστή του).

Κεραίες οχήματος

Σύστημα infotainment και κεραίες

Οι κεραίες του συστήματος infotainment είναι τοποθετημένες σε διάφορες θέσεις επάνω στο αυτοκίνητο:

- Επάνω στην οροφή.
- Στο παρμπρίζ, μεταξύ των στρωμάτων του κρυστάλλου.
- Στο πίσω και στα πλευρικά παράθυρα με μία δομή τυπωμένης κεραίας ››› ⓘ.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η δομή της τυπωμένης κεραίας στο πίσω και στα πλευρικά παράθυρα μπορεί να υποστεί ζημιά από αντικείμενα που τρίβονται επάνω σε αυτή ή από τη χρήση διαβρωτικών προϊόντων, ή προϊόντων που περιέχουν οξέα.

- **Μην κολλάτε οποιαδήποτε αυτοκόλλητα στις περιοχές του πίσω και των πλευρικών παραθύρων.**
- **Ποτέ μην καθαρίζετε τη δομή της κεραίας με διαβρωτικά ή όξινα προϊόντα.**

Πληροφορίες για υλικά και ανακύκλωση

Περιβαλλοντική συμβατότητα

Η περιβαλλοντική προστασία είναι η ύψιστη προτεραιότητα στη σχεδίαση, στην επιλογή των υλικών και στην κατασκευή του νέου σας CUPRA.

Κατασκευαστικά μέτρα για να ενθαρρύνουν την ανακύκλωση

- Σύνδεσμοι και συνδέσεις σχεδιασμένα για εύκολη αποσυναρμολόγηση.
- Σπονδυλωτή κατασκευή για να διευκολύνεται η αποσυναρμολόγηση.
- Αυξημένη χρήση ενιαίας ποιότητας υλικών.
- Τα πλαστικά μέρη και τα ελαστομερή φέρουν σήμανση σύμφωνα με ISO 1043, ISO 11469 και ISO 1629.

Επιλογή υλικών

- Χρήση ανακυκλωμένων υλικών.
- Χρήση συμβατών πλαστικών στο ίδιο ανταλλακτικό εάν τα εξαρτήματά του δεν διαχωρίζονται εύκολα.
- Χρήση ανακυκλωμένων υλικών ή και υλικών που προέρχονται από ανανεώσιμες πηγές.
- Μείωση πτητικών συστατικών, συμπεριλαμβανομένων των οσμών, σε πλαστικά υλικά.
- Χρήση ψυκτικών χωρίς CFC.

Απαγόρευση για τα βαρέα μέταλλα, με τις εξαιρέσεις που υπαγορεύονται από το νόμο (Παράρτημα II της Οδηγίας ELV 2000/53/EC): κάδμιο, μόλυβδο, υδράργυρο, το εξασθενές χρώμιο.

Μέθοδοι κατασκευής

- Μείωση της ποσότητας διαλυτικού στο προστατευτικό κερί για τις κοιλότητες.
- Χρήση πλαστικής μεμβράνης σαν προστασία κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του οχήματος.
- Χρήση αυτοκόλλητων χωρίς διαλύτες.
- Χρήση ψυκτικών χωρίς CFC στα συστήματα ψύξης.
- Ανακύκλωση και ανάκτηση ενέργειας από τα κατάλοιπα (RDF).
- Βελτίωση στην ποιότητα των υγρών αποβλήτων.
- Χρήση συστημάτων για την ανάκτηση της παραμένουσας θερμότητας (θερμική ανάκτηση, τροχοί ενθαλπίας, κλπ.).
- Η χρήση υδατοδιαλυτών βαφών.

Ανακύκλωση των ηλεκτρικών ή των ηλεκτρονικών συσκευών

Όλες οι ηλεκτρικές ή ηλεκτρονικές συσκευές (EED) που δεν είναι μόνιμα τοποθετημένες στο όχημα θα πρέπει να είναι σημειωμένες με το παρακάτω σύμβολο:

Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει ότι η EED δεν πρέπει να απορριφθεί σαν οικιακό απόβλητο αλλά μέσω επιλεκτικής συλλογής αποβλήτων.

Ανακύκλωση του προϊόντος

✓ Ισχύει για την αγορά: Γαλλία

Εικ. 189 Ανακοίνωση ανακύκλωσης για τη Γαλλία.

Λάβετε υπόψη τις οδηγίες ανακύκλωσης για ››› **εικ. 189** τα ακόλουθα στοιχεία:

- Κλειδιά αυτοκινήτου
- Τηλεχειριστήριο βοηθητικής θέρμανσης και εξαερισμού.
- Συμπιεστής.
- Καλώδιο φόρτισης.
- Κάρτα κλειδιού κινητού.

Εικ. 190 Ανακοίνωση ανακύκλωσης πυροσβεστήρα για τη Γαλλία.

Λάβετε υπόψη τις οδηγίες ανακύκλωσης για ››› **εικ. 190** τα ακόλουθα στοιχεία:

- Πυροσβεστήρες.

Εικ. 191 Ανακοίνωση ανακύκλωσης για τη Γαλλία.

Παρακαλούμε τηρήστε τις οδηγίες ανακύκλωσης ››› **εικ. 191** για την τεκμηρίωση και τη συσκευασία ή τις σακούλες των παρακάτω ειδών:

- Βιβλίο Οδηγιών Συντήρησης.
- Κιτ πρώτων βοηθειών.
- Πυροσβεστήρες.
- Συμπιεστής.
- Καλώδιο φόρτισης.
- Πρίζα φόρτισης και υδατοστεγανό.
- Εργαλειοθήκη οχήματος.
- Σπρέι επισκευής διάτρησης.
- Γρύλος.
- Προειδοποιητικό τρίγωνο.
- Γιλέκο υψηλής ορατότητας.
- Τσάντα εργαλείων.

Περιβαλλοντική σημείωση

Το λογότυπο Triman και το σύμβολο Info-tri περιέχουν σημαντικές πληροφορίες ταξινόμησης για τον τελικό χρήστη.

Ανακύκλωση του προϊόντος

✓ Ισχύει για την αγορά: Ιταλία

Περιβαλλοντική σήμανση

Το νομοθετικό διάταγμα αριθ. 116 (3 Σεπτεμβρίου 2020), που μεταφέρει την Οδηγία της ΕΕ 2018/851 για τα απόβλητα και την Οδηγία 2018/852 της ΕΕ για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασίας, ορίζει ότι όλες οι συσκευασίες πρέπει να φέρουν κατάλληλη σήμανση για να διευκολύνεται η συλλογή, η επαναχρησιμοποίηση, η ανάκτηση και η ανακύκλωση των συσκευασιών, και να δώσει στους χρήστες σωστές πληροφορίες σχετικά με τον τελικό προορισμό της συσκευασίας.

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με την περιβαλλοντική σήμανση της συσκευασίας που υπάρχει στο όχημα σαρώνοντας τον ακόλουθο κωδικό QR, ο οποίος οδηγεί σε έναν ιστότοπο όπου μπορείτε να βρείτε τις πληροφορίες που απαιτούνται από αυτόν τον κανονισμό:

5FF-0085

Δήλωση συμμόρφωσης

Εμπορευματοποίηση τελικών προϊόντων στη βρετανική αγορά (Αγγλία, Ουαλία και Σκωτία):

UK CA Η σήμανση UKCA (UK Conformity Assessed) είναι μια νέα βρετανική σήμανση που χρησιμοποιείται για προϊόντα που διατίθενται στο εμπόριο στη Μεγάλη Βρετανία (Αγγλία, Ουαλία και Σκωτία).

Εισαγωγέας:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Ηνωμένο Βασίλειο

Τα οχήματα που διατίθενται στο εμπόριο στη βρετανική αγορά από τον εισαγωγέα που αναφέρεται παραπάνω μπορεί να περιλαμβάνουν πλήρη προϊόντα που συμμορφώνονται με τις ακόλουθες διατάξεις:

- Κανονισμοί Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας, 2016
- Κανονισμοί Ηλεκτρικού Εξοπλισμού (Ασφάλειας), 2016
- Κανονισμοί Προμήθειας Μηχανημάτων (Ασφάλεια) (Τροποποίηση), 2011
- Κανονισμοί για την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό για χρήση σε εξωτερικούς χώρους, 2001
- Ο περιορισμός της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε κανονισμούς ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, 2012
- Κανονισμοί ιατρικών συσκευών, 2002 (SISI 2002, αρ. 618, στην τροποποιημένη έκδοσή του) (UK MDR 2002)
- Κανονισμοί Εξοπλισμού Πίεσης (Ασφάλειας), 2016
- Κανονισμοί για τα Μέσα Ατομικής Προστασίας (Εφαρμογή), 2018

Προειδοποίηση

Για ιατροτεχνολογικά προϊόντα, η σήμανση CE θα παραμείνει σε ισχύ στο Ηνωμένο Βασίλειο έως τις 30 Ιουνίου 2023.

Σύμφωνα με τους προαναφερθέντες κανονισμούς, ο εισαγωγέας έχει εξασφαλίσει ότι:

Ο κατασκευαστής έχει πραγματοποιήσει την αντίστοιχη αξιολόγηση συμμόρφωσης, έχει συντάξει την τεχνική τεκμηρίωση και πληροί τις απαιτήσεις της αγοράς.

Προειδοποίηση

Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, η βρετανική αγορά μπορεί να τοποθετείται σε ετικέτα που είναι τοποθετημένη στο προϊόν ή στη συνημμένη τεκμηρίωση.

Ραδιοηλεκτρικός εξοπλισμός

Απλοποιημένη δήλωση συμμόρφωσης

Το όχημά σας έχει διάφορες ραδιοηλεκτρικές συσκευές. Οι κατασκευαστές αυτών των συσκευών δηλώνουν ότι αυτές συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/EU όταν αυτή απαιτείται νομικά.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ διατίθεται online στην παρακάτω διεύθυνση:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

Ηνωμένο Βασίλειο

Το όχημά σας έχει διάφορες ραδιοηλεκτρικές συσκευές. Οι κατασκευαστές αυτών των συσκευών δηλώνουν ότι αυτές συμμορφώνονται με τους Κανονισμούς Ραδιοεξοπλισμού του 2017 του Ηνωμένου Βασιλείου (SI 2017/1206) εάν απαιτείται από τη νομοθεσία.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης διατίθεται στην παρακάτω Διαδικτυακή διεύθυνση:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

Διευθύνσεις των κατασκευαστών

Η διεύθυνση των κατασκευαστών των εξαρτημάτων τα οποία, λόγω του μεγέθους τους ή της φύσης, δεν μπορούν να περιλάβουν ένα αυτοκόλλητο αναφέρονται παρακάτω, εφόσον αυτό απαιτείται νομικά:

Κεντρική μονάδα ελέγχου (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Γερμανία
Τηλέφωνο: 0049 53188890

Σύστημα Keyless Access και κλειδί με τηλεχειριστήριο ραδιοφώνου του συστήματος κεντρικού κλειδώματος

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Γερμανία
Τηλέφωνο: 0049 23817980

Κεραία οροφής

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Ιταλία
Τηλέφωνο: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Γερμανία
Τηλέφωνο: +49 (0) 6103913-0
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Γερμανία
Τηλέφωνο: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Ενισχυτές κεραίας

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Ιταλία
Τηλέφωνο: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Γερμανία
Τηλέφωνο: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Γερμανία
Τηλέφωνο: +498,031,184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Γερμανία
Τηλέφωνο: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Κεραία πλοήγησης

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Γερμανία
Τηλέφωνο: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Γερμανία
Τηλέφωνο: +498,031,184-0
Website: www.kathrein.com

Κουτί συνδεσιμότητας

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Γερμανία
Τηλέφωνο:+49 3377 3160
Website: www.molex.com

Βασικό σύστημα infotainment

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Δημοκρατία της Τσεχίας

Προαιρετικό σύστημα infotainment

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

Τηλεχειριστήριο ραδιοφώνου της βοηθητικής θέρμανσης

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Γερμανία
Τηλέφωνο: 0049 358357750

Ταμπλό οργάνων

Αναλογικό SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Γερμανία

Αναλογικό όλα τα άλλα μοντέλα
Continental Automotive Spain, S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Βαρκελώνη - Ισπανία)

FPK (ψηφιακό)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Γερμανία

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Γερμανία

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Δημοκρατία της Τσεχίας

Ψηφιακό Cockpit του CUPRA Born
Ευρώπη - CE
LG Electronics Inc. Single Point of Contact
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
Ολλανδία

Ηνωμένο Βασίλειο – UKCA
LG Electronics U.K. Ltd,
Velocity 2, Brooklands Drive,
Weybridge, KT13 0SL

Μπροστινοί αισθητήρες ραντάρ

MRR για SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Γερμανία

MRR για Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Γερμανία

Πίσω αισθητήρες ραντάρ

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Γερμανία)

Μονάδα Συνδεσιμότητας Online

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Δημοκρατία της Κορέας

Εξοπλισμός ραδιοφώνου, ζώνη συχνοτήτων, μέγιστη ισχύς μετάδοσης

Παρακάτω βρίσκονται λεπτομέρειες σχετικά με τον εξοπλισμό του ραδιοφώνου[1] που μπορεί να τοποθετηθεί σε όλα τα μοντέλα CUPRA. Εκτός και εάν δηλώνεται διαφορετικά, τα δεδομένα ισχύουν για όλα τα μοντέλα (οι παραλλαγές υποδεικνύονται σε υποσημειώσεις στους πίνακες):

Ζώνη συχνοτήτων	Μέγ. ισχύς σταθμού
Κλειδί με τηλεχειριστήριο ραδιοκυμάτων (όχημα)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434.42 MHz	32 μW
Τηλεχειριστήριο ραδιοκυμάτων (βοηθητικός θερμαντήρας)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW
✓ Ισχύει για: Formentor	
Πομπός-Δέκτης (βοηθητικός θερμαντήρας)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW
✓ Ισχύει για: Formentor	
Bluetooth	
2,400-2,483,5 MHz	10 dBm

[1] Η ανάθεση ή η εξουσιοδότηση της ραδιοηλεκτρικής τεχνολογίας μπορεί να περιορίζεται σε μερικές Ευρωπαϊκές χώρες, να απαγορεύεται ή επιτρέπεται μόνο με πρόσθετες απαιτήσεις.

Σύνδεση στην εξωτερική κεραία του αυτοκινήτου	
GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm
WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm
✓ Ισχύει για: Leon, Formentor, Born	

Βοηθητική κεραία για Car2X	
5,855-5,925 MHz	2 W PIRE
✓ Ισχύει για: Born	

Ασύρματο hotspot	
2,400-2,483,5 MHz	10 dBm

Keyless Access (Πρόσβαση Χωρίς Κλειδί)	
434.42 MHz	32 μW
125 kHz	89 dBμA/m[a)]

[a)] *Ισχύει για την αγορά: Ουκρανία*

Αισθητήρες ραντάρ για συστήματα μπροστινής υποβοήθησης	
76 GHz-77 GHz	28,2 dBm[a)]
	35,0 dBm[b)]

[a)] *Ισχύει για: Leon, Formentor*
[b)] *Ισχύει για: Ateca*

Αισθητήρες ραντάρ για συστήματα πίσω υποβοήθησης	
24,050-24,250 MHz	20 dBm

Λειτουργία ασύρματης φόρτισης	
110-120 kHz	10 W

Πίνακας οργάνων	
125 kHz	40 dBμA/m

Μονάδα Συνδεσιμότητας Online	
EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Πρόσθετες πληροφορίες για χώρες έξω από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Ηνωμένο Βασίλειο

Τα παρακάτω ισχύουν για τους εισαγωγείς στην αγορά του Ηνωμένου Βασιλείου:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Ηνωμένο Βασίλειο

Τεχνικά στοιχεία

Ενδείξεις σχετικά με τα τεχνικά στοιχεία

Στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος

Οι τιμές που υποδεικνύονται στα τεχνικά στοιχεία μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον προαιρετικό εξοπλισμό ή την έκδοση του μοντέλου, καθώς επίσης και στην περίπτωση ειδικών οχημάτων και εξοπλισμού για ορισμένες χώρες.

Οι πληροφορίες στη επίσημη βιβλιογραφία του αυτοκινήτου υπερτερούν σε κάθε περίπτωση.

Αριθμός ID του οχήματος

Ανάλογα με την έκδοση μπορείτε να βρείτε τον αριθμό πλαισίου στα παρακάτω μέρη:

- Εμπρός, ορατός μέσω ενός μικρού παραθύρου στο κάτω αριστερό μέρος του παρμπρίζ.
- Πίσω από το εμπρός δεξιό κάθισμα, κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου.
- Στην ετικέτα στοιχείων του οχήματος.
- Στα δεξιά μέσα στον μπροστινό χώρο.

Πινακιδάκι τύπου

Το πινακιδάκι του τύπου βρίσκεται στο πλαίσιο της δεξιάς πόρτας του οχήματος. Τα αυτοκίνητα για ορισμένες χώρες εξαγωγής δεν έχουν πινακιδάκι τύπου.

Επιδόσεις

Οι τιμές ισχύουν μόνο για βέλτιστες οδικές και καιρικές συνθήκες.

Η απόδοση του οχήματος έχει υπολογιστεί χωρίς οποιονδήποτε εξοπλισμό που θα μπορούσε να την επηρεάσει, π.χ. αξεσουάρ.

Βάρη

Οι τιμές του απόβαρου ισχύουν για το αυτοκίνητο έτοιμο για οδήγηση με έναν οδηγό (75 kg), υγρά λειτουργίας και, ανάλογα με την περίπτωση, εργαλεία και ρεζέρβα. Το απόβαρο αυξάνεται με τον προαιρετικό εξοπλισμό και την εκ των υστέρων τοποθέτηση αξεσουάρ, το οποίο μειώνει ανάλογα το πιθανό ωφέλιμο φορτίο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι τιμές που υποδεικνύονται για τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη δεν πρέπει να ξεπερνιούνται. Υπάρχει ο κίνδυνος ατυχήματος και ζημιάς!

Ηλεκτρικός κινητήρας

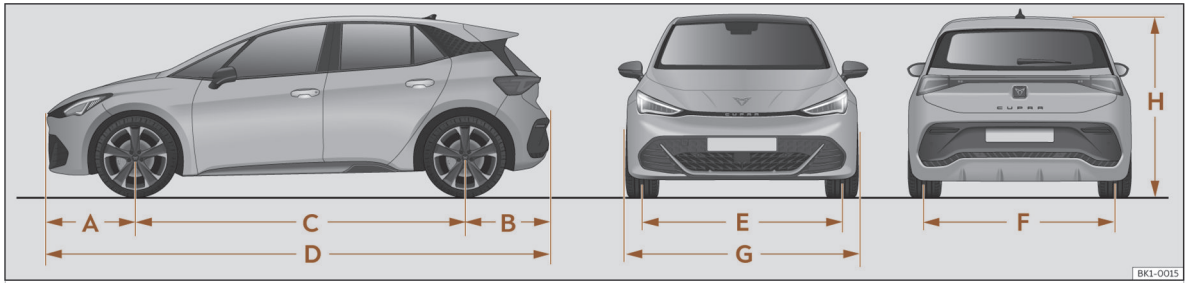
Ηλεκτρικό μοτέρ 110 kW/ 55 kWh	
Μέγιστη ισχύς (kW)	110
Κινητήρας	Σύγχρονο μοτέρ με μόνιμους μαγνήτες
Μέγιστη ροπή (Nm)	310
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	160
Επιτάχυνση 0/100 km/h (δευτερόλεπτα)	8,9
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (kg)	2240
Σύστημα υψηλής τάσης	
Μικτή χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	55
Καθαρή χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	45
Μέγιστη ισχύς φόρτισης AC (kW)	7,2

Ηλεκτρικό μοτέρ 150 kW/ 62 kWh	
Μέγιστη ισχύς (kW)	150
Κινητήρας	Σύγχρονο μοτέρ με μόνιμους μαγνήτες
Μέγιστη ροπή (Nm)	310
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	160
Επιτάχυνση 0/100 km/h (δευτερόλεπτα)	7,3
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (kg)	2260
Σύστημα υψηλής τάσης	
Μικτή χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	62
Καθαρή χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	58
Μέγιστη ισχύς φόρτισης AC (kW)	11

Ηλεκτρικό μοτέρ 170 kW/ 62 kWh	
Μέγιστη ισχύς (kW)	170
Κινητήρας	Σύγχρονο μοτέρ με μόνιμους μαγνήτες
Μέγιστη ροπή (Nm)	310
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	160
Επιτάχυνση 0/100 km/h (δευτερόλεπτα)	6,6
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (kg)	2260
Σύστημα υψηλής τάσης	
Μικτή χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	62
Καθαρή χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	58
Μέγιστη ισχύς φόρτισης AC (kW)	11

Ηλεκτρικό μοτέρ 170 kW/ 82 kWh	
Μέγιστη ισχύς (kW)	170
Κινητήρας	Σύγχρονο μοτέρ με μόνιμους μαγνήτες
Μέγιστη ροπή (Nm)	310
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	160
Επιτάχυνση 0/100 km/h (δευτερόλεπτα)	7,0
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (kg)	2300
Σύστημα υψηλής τάσης	
Μικτή χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	82
Καθαρή χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	77
Μέγιστη ισχύς φόρτισης AC (kW)	11

Διαστάσεις.



Εικ. 192 Διαστάσεις.

››› εικ. 192		
A/B	Εμπρός και πίσω πρόβολος (mm)	779/777
C	Μεταξόνιο (mm)	2.766
D	Μήκος (mm)	4.322
E/F	Πλάτος μετατροχίου εμπρός/πίσω (mm)	1.537/1.513
G	Πλάτος (mm)	1809
H	Ύψος σε απόβαρο (mm)	1.540
	Ακτίνα στροφής (m)	10,2

αλφαβητικό ευρετήριο

A

Άγκιστρα για τσάντες ... 301
Άδειες ... 266
Αερόσακοι ... 46
  για το κεφάλι ... 54
  εμπρός ... 50
  ενεργοποίηση και απενεργοποίηση ... 51
  κέντρο ... 52
  περιγραφή ... 47
  πλευρά ... 53
Αισθητήρας βροχής
  έλεγχος λειτουργίας ... 131
Αισθητήρας βροχής και φωτός ... 130
Αισθητήρες ραντάρ ... 171
Αισθητήρες υπερήχων ... 173
Ακουστική προειδοποίηση
  λυμένη ζώνη ασφαλείας ... 39
  φώτα ... 122
Αλλαγή ανταλλακτικών ... 362
Αλλαγή ενός λαμπτήρα ... 318
Αλλαγή ενός τροχού ... 343
  ανυψώνετε το αυτοκίνητο ... 345
  επακόλουθη εργασία ... 347
  παξιμάδια τροχού ... 344
Αλλαγή της μπαταρίας
  του κλειδιού του αυτοκινήτου ... 96
Αλλαγή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων ... 305
Ανακύκλωση αέρα ... 141
Άναμμα των φώτων ... 121
Αναχώρηση Από Το Σπίτι ... 126
Άνοιγμα ... 99
  καπό ... 322
  παράθυρα ... 109
Άνοιγμα έκτακτης ανάγκης
  πίσω καπό ... 108
  πόρτα οδηγού ... 105
Άνοιγμα και κλείσιμο ... 99
  γρίλια σκιαδίου ... 135
  καπό ... 322
  με τηλεχειριστήριο ... 100
  με τον διακόπτη του κεντρικού κλειδώματος. 101
  μέσα στον κύλινδρο κλειδώματος ... 105
  παράθυρα ... 109
  πίσω καπό ... 108
  πόρτες ... 105
Άνοιγμα/κλείσιμο (on/off) της ανάφλεξης ... 155
Ανταλλακτικά ... 362
Αντιγραφή κλειδιών ... 94
Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ... 103
Αντικλεπτικός συναγερμός ... 103
  σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης ... 104
Αντιολισθητικές αλυσίδες ... 342
Αντιψυκτικό ... 324
Ανυψώνετε το αυτοκίνητο ... 345
Ανυψώστε το αυτοκίνητο ... 345
Αξεσουάρ ... 362
Αξεσουάρ του χώρου αποθήκευσης
  δείτε Αποθήκευση ... 236
Απαιτήσεις για το Apple CarPlay ... 254
Απελευθέρωση της ζώνης ασφαλείας ... 41
Απενεργοποίηση
  τηλέφωνο ... 291
Απενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου ... 51
Απενεργοποίηση των υπηρεσιών CUPRA CONNECT ... 247
Αποθήκευση αντικειμένων ... 297
  άγκιστρα για τσάντες ... 301
  δακτύλιοι πρόσδεσης ... 300
  καταπακτή για τη μεταφορά μακριών αντικειμένων ... 301
  σχάρα οροφής ... 302
  τοποθέτηση του φορτίου ... 297
  τοποθέτηση των αποσκευών ... 297
  τρέιλερ ... 302
Αποθήκευση των δεδομένων ατυχήματος ... 368
Απόρρητο ... 249
  ρυθμίσεις ... 249
Απόρριψη
  τεντωτήρες ζωνών ασφαλείας ... 44
Αριθμός καθισμάτων ... 37
Ασφάλεια
  ασφάλεια παιδιών ... 55
  ασφαλής οδήγηση ... 34
  παιδικά καθίσματα ... 55
Ασφάλεια για παιδιά
  ηλεκτρικά παράθυρα ... 109
Ασφάλειες ... 313
  αναγνωρίζετε καμένη ασφάλεια ... 315
  αντικατάσταση ... 315
  ασφαλειοθήκη ... 314, 315
  με κωδικοποίηση χρώματος ... 315
  προετοιμασίες για την αντικατάσταση ασφαλειών ... 315
Ασφαλής οδήγηση ... 34
Αυτοκίνητο
  ανυψώνετε ... 345
  αριθμός ID του οχήματος ... 376
  επισκόπηση (αριστερότίμονο) ... 9
  επισκόπηση (δεξιοτίμονο) ... 10
  εσωτερική όψη ... 8
  ετικέτα στοιχείων ... 376

ξεκλείδωμα και κλείδωμα (Keyless Access) .. 97
όψη από εμπρός 6
όψη από πίσω 7
στοιχεία αναγνώρισης 376
στοιχεία του ηλεκτρικού μοτέρ 377
Αυτόματο Κλείδωμα (κεντρικό κλείδωμα) 99
Αυτόματο Ξεκλείδωμα 99
Αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων 357
αποσύνδεση της λειτουργίας Auto-Hold ... 209
Αυτόματο Σύστημα Στάθμευσης Plus 222
προγραμματισμός 223
Αυτόματος έλεγχος της μεσαίας σκάλας προβολέων 122
Άφιξη Στο Σπίτι 126

Β

Βάθος πέλματος του ελαστικού 339
Βάρη 376
Βαφή του οχήματος
φροντίδα 359
Βοήθεια με εφαρμογές 248
Βοήθεια με online υπηρεσίες κινητής τηλεφωνίας 248
Βοήθεια πελατών 248
Βοηθητικά καλώδια ρεύματος 307
Βοηθός πέδησης 165

Γ

Γνήσια αξεσουάρ 356
Γρύλος 304
σημεία τοποθέτησης 345

Δ

Δακτύλιοι στερέωσης 300
Δάπεδο χώρου αποσκευών 299
Διάγνωση βλαβών
Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης 201
Υποβοήθηση Ταξιδιού 199
Διακόπτης κλειδιού 51
Διαστάσεις οχήματος 379
Διαστήματα συντήρησης 26
Διασύνδεση του τηλεφώνου 290
εξοπλισμός 290
μέρη με κίνδυνο έκρηξης 291
σύμβολα 290
Διατήρηση του οχήματος 357
Διαχείριση χρήστη 250
Διεύθυνση
ηλεκτρομηχανικό τιμόνι 160
λυχνία ελέγχου 161
Δυναμικός έλεγχος δέσμης προβολέων 126
Δυσλειτουργία
προσαρμοζόμενο cruise control 183
Σύστημα PreCrash 46

Ε

Εγγύηση 365
Εγκεκριμένα ανταλλακτικά 356
Ειδικά χαρακτηριστικά
σύστημα περιφερειακής θέασης (Κάμερα Προβολής Από Επάνω) 232
Android Auto™ 256
Apple CarPlay 255
MirrorLink® 257
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία 307
περιγραφή 308
υποδοχή βοηθητικής εκκίνησης 307
Έκτακτες ανάγκες 68
αλλαγή ενός τροχού 343
αλλαγή της μπαταρίας 331
αντικαθιστάτε μία καμένη ασφάλεια 315
βοηθητικά καλώδια ρεύματος 307
κιτ εργαλείων αυτοκινήτου 304
κιτ ξεφουσκωμένου ελαστικού 349
ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης του οχήματος 309
φώτα αλάρμ 67
Ελαστικά 335
αλλάζετε 343
αντιολισθητικές αλυσίδες 342
αξεσουάρ 336
για τον χειμώνα 341
δείκτες φθοράς πέλματος 339
έχουν εισαχθεί ξένα σώματα 335
καινούργια ελαστικά 336
πίεση ελαστικών 338
σύμβολο ταχύτητας 336
φορά περιστροφής στη μορφή του πέλματος 336, 347
ωφέλιμη ζωή 338
Έλεγχος κλιματισμού
κλιματισμός εν στάσει 146
Έλεγχος πρόσφυσης 165
Ένδειξη ταμπλό οργάνων 14, 18
Ένδειξη της ισχύος 16
Ένδειξη της κατάστασης
διαστήματα συντήρησης 26
εμβέλεια 19
εξωτερική θερμοκρασία 19
οδικά σήματα 22
παρακολούθηση πίεσης ελαστικού 348
περιοριστής ταχύτητας 174

πόρτες, μπροστινό καπό και πίσω καπό ανοικτά ... 19
προειδοποίηση υπέρβασης της ταχύτητας ... 19
προειδοποιητικά και πληροφοριακά μηνύματα ... 20
προσαρμοζόμενο cruise control ... 179
Προφίλ Οδήγησης ... 161
Σημειώσεις οδήγησης-Eco ... 24
Σύστημα υποβοήθησης φρένων έκτακτης ανάγκης (Μπροστινή Υποβοήθηση) ... 187
Σύστημα PreCrash ... 46
ταμπλό οργάνων ... 18
Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης ... 200
Υποβοήθηση Ταξιδιού ... 195
χιλιομετρητής ... 19
ώρα και ημερομηνία ... 25
Ενέργεια
εξοικονόμηση ... 149
Ενεργοποίηση του CUPRA CONNECT ... 246
Ένταση
που ορίζεται για της εξωτερικές πηγές ήχου 266
Εξαερισμός ... 137
Έξοδος από έναν χώρο στάθμευσης
με το σύστημα αυτόματης στάθμευσης ... 221
Εξοπλισμός ασφαλείας ... 35
Εξυπηρέτηση πελατών ... 248
Εξωτερικές πηγές ήχου
προσαρμογή της έντασης της αναπαραγωγής ... 266
Εξωτερική κεραία ... 363
Εξωτερικοί καθρέφτες
δίπλωμα ... 133
θερμαινόμενοι ... 133
ρυθμίσεις ... 133
Εξωτερικός φωτισμός
αλλαγή ενός λαμπτήρα ... 318
Επιθεώρηση ... 355
Επικοινωνία Car2X ... 241
διάγνωση βλαβών ... 244
Όρια του Car2X ... 242
σύνδεση και αποσύνδεση ... 242
Επιλογέας ταχυτήτων ... 158
Επισκευή ελαστικού ... 349
Επισκόπηση
επισκόπηση (αριστεροτίμονο) ... 9
επισκόπηση (δεξιοτίμονο) ... 10
όψη του οχήματος από εμπρός ... 6
όψη του οχήματος από πίσω ... 7
όψη του οχήματος από το εσωτερικό ... 8
των λυχνιών προειδοποίησης και ελέγχου ... 11
Εργασία επισκευής ... 362
Εσωτερικός καθρέφτης
αντιθαμβωτικός ... 133
Ετικέτα στοιχείων ... 376
Εφαρμογές (apps) ... 254

Ζ

Ζυγοστάθμιση τροχών ... 338
Ζώνες ασφαλείας
αυτόματος μηχανισμός περιτύλιξης, τεντωτήρας και περιοριστής δύναμης της ζώνης ... 43
λυμένη ... 40
λυχνία ελέγχου ... 39
οδηγίες ασφαλείας ... 39
προστατευτική λειτουργία ... 38
ρύθμιση ... 41
ρύθμιση της ζώνης ασφαλείας ... 42
σκοπός ... 46
σύμβολα ... 40
συντήρηση και απόρριψη των τεντωτήρων των ζωνών ασφαλείας ... 44
Ζώνες αφής ... 262
Ζώνες συχνοτήτων ... 274

Η

Ηλεκτρικά παράθυρα ... 109
Ηλεκτρικές συσκευές ... 237
Ηλεκτρολύτης ... 331
Ηλεκτρονικό κλείδωμα διαφορικού ... 165
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο ... 207
λυχνίες ελέγχου ... 208
Ηλεκτρονικό immobilizer ... 157
Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC) .. 165
Ηλιοροφή
γρίλια σκιαδίου ... 135
Ηχητικά προειδοποιητικά σήματα
λυχνίες προειδοποίησης και ελέγχου ... 11
Ήχος οχήματος ... 157

Θ

Θέρμανση ... 137
Θέρμανση καθίσματος ... 142
Θέρμανση τιμονιού ... 144
Θήκη ποτών
εμπρός ... 237
θήκη φιαλών ... 237
μέσα στο πίσω μεσαίο υποβραχιόνιο ... 237
Θόρυβος
ελαστικά ... 336
φρένα ... 163
χειρόφρενο ... 207
Θύρα USB ... 257

Κ

Καθαρισμός
ειδική φροντίδα ... 361
εξοπλισμός καθαρισμού υψηλής πίεσης ... 357
εξωτερικό του οχήματος ... 359
εσωτερικό οχήματος ... 360
πλύσιμο του αυτοκινήτου ... 357
Καθίσματα ... 114
αριθμός καθισμάτων ... 37
αφαίρεση του προσκέφαλου ... 118
ηλεκτρικές ρυθμίσεις ... 115
θέρμανση ... 142
λανθασμένες θέσεις ... 37
λειτουργία μασάζ ... 119
πλάτη του πίσω καθίσματος ... 116
ρύθμιση των προσκέφαλων ... 117
τοποθέτηση του προσκέφαλου ... 118
υποβραχιόνιο ... 118
χειροκίνητη ρύθμιση ... 114
Καθίσματα αυτοκινήτου ... 37
Καθρέφτες ... 132
αντιθαμβωτικός ... 133
ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών ... 133
Καθρέφτης καλλωπισμού ... 135
Καλώδιο φόρτισης
για πρίζες ... 92
για σταθμούς φόρτισης (AC) ... 91
Καλώδιο φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης .. 90
Καμένοι λαμπτήρες
αλλαγή ενός λαμπτήρα ... 318
Κάμερα
καθαρισμός του αυτοκινήτου ... 23
Κάμερα Πίσω Προβολής ... 227
Κάμερα Προβολής Από Επάνω
δείτε το Σύστημα περιφερειακής θέασης (Κάμερα Προβολής Από Επάνω) ... 230
Κατά της διάτρησης ... 349
Καταγραφέας Δεδομένων Συμβάντων ... 368
Καταπακτή για τη μεταφορά μακριών αντικειμένων ... 301
Κατεύθυνση περιστροφής
ελαστικά ... 347
Κεντρικό κλείδωμα ... 99
αντικλεπτικός συναγερμός ... 103
αυτόματο κλείδωμα λόγω ακούσιου ανοίγματος ... 99
διακόπτης κεντρικού κλειδώματος ... 101
κλειδαριά έκτακτης ανάγκης ... 106
κλειδί τηλεχειριστήριο ... 100
Σύστημα Keyless Access ... 97
Κέντρο Αλληλεπίδρασης Πελατών ... 248
Κίνδυνοι της μη χρήσης της ζώνης ασφαλείας . 40
Κινητά τηλέφωνα ... 363
Κιτ επισκευής ελαστικού ... 349
Κιτ εργαλείων αυτοκινήτου ... 304
Κιτ εργαλείων επί του αυτοκινήτου ... 304
Κιτ ξεφουσκωμένου ελαστικού ... 349
ελέγξτε μετά από 10 λεπτά οδήγησης ... 352
εξαρτήματα ... 351
στεγανοποίηση του ελαστικού ... 351
φούσκωμα του ελαστικού ... 351
Κλειδαριά πόρτας ... 105
Κλειδί τηλεχειριστήριο
ξεκλειδώνετε και κλειδώνετε ... 100
Κλειδί τροχών ... 304
Κλειδιά
αλλαγή της μπαταρίας ... 96
εφεδρικό κλειδί ... 94
κλειδί αυτοκινήτου ... 94
ξεκλειδώνετε και κλειδώνετε ... 100, 105
συγχρονίζετε ... 96
τηλεχειριστήριο ... 94
τραβήξτε έξω τη λεπίδα του κλειδιού ... 95
Κλείδωμα έκτακτης ανάγκης της πόρτας του συνοδηγού ... 106
Κλειδώνετε και ξεκλειδώνετε ... 97
με τον διακόπτη του κεντρικού κλειδώματος. 101
μέσα στον κύλινδρο κλειδώματος ... 105
Κλείσιμο ... 99
καπό ... 322
παράθυρα ... 109
Κλήση έκτακτης ανάγκης ... 69
Κλιματισμός ... 137
ανακύκλωση αέρα ... 141
διάγνωση βλαβών ... 145
χειριστήρια ... 139
Κλιματισμός εν στάσει ... 146
ενεργοποιείτε ... 147
κλείσιμο ... 146
προγραμματισμός ... 147
σύνδεση ... 146
Κυβερνασφάλεια ... 240
Κύλινδρος πόρτας ... 105

Λ

Λειτουργία ανοίγματος ευκολίας
παράθυρα ... 109
Λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης
παράθυρα ... 111
Λειτουργία έκτακτης ανάγκης
πόρτα συνοδηγού ... 106
Λειτουργία κλεισίματος ευκολίας
παράθυρα ... 109
Λειτουργία μασάζ ... 119
Λειτουργία Μέσων ... 277
εξοπλισμός ... 278
σύμβολα ... 278

Λειτουργία οδήγησης 162
Λειτουργία ραδιοφώνου 272
Λειτουργία σινιάλου με ένα πάτημα 123
Λειτουργία τον χειμώνα
αλάτι στους δρόμους 131
αντιολισθητικές αλυσίδες 342
ελαστικά 341
Λειτουργία τρέιλερ
δείτε Τρέιλερ 302
Λειτουργία Auto - Hold (Αυτόματης Συγκράτησης) 209
Λίστες ελέγχων
απαιτήσεις για το Android Auto™ 255
απαιτήσεις για το Apple CarPlay 254
απαιτήσεις για το MirrorLink® 256
υποβοήθηση της όπισθεν (Πίσω Προβολή) . 227
Λυχνίες ελέγχου
επισκόπηση 11
Λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης
αερόσακοι 51
δυναμικός έλεγχος του σασί (DCC) 163
ζώνη ασφαλείας 39
ηλεκτρομηχανικό τιμόνι 161
κλιματισμός 145
κολώνα τιμονιού 161
Μπαταρία των 12 volt 333
μπαταρία υψηλής τάσης 81
πατήστε τα φρένα 178
περιοριστής ταχύτητας 176
προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Πλευρική Υποβοήθηση) 203
προσαρμοζόμενο cruise control 179
σύστημα αερόσακων 49
σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS . 168
σύστημα κίνησης 154, 157, 160
σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών 349
σύστημα πέδησης 165
σύστημα υψηλής τάσης 81
υαλοκαθαριστήρες 131
φώτα 121
χειρόφρενο 208
ψυκτικό υγρό 327
ACC 183
ESC 168
ESC στη λειτουργία Sport 167
ESC off 167
Lane Assist (Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας) 193, 194
TCS 168

Μ

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρα και υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ
αντικατάσταση 305
θέση συντήρησης 305
καθαρισμός του αυτοκινήτου 305, 359
Μάρκες 266
Μενού Service
αριθμός αναγνώρισης του οχήματος 25
ένδειξη διαστήματος service 25
επανεκκίνηση Ταξιδιού 25
Μέρη με ειδικούς κανονισμούς 291
Μέρη με κίνδυνο έκρηξης 291
Μερικός χιλιομετρητής 25
Μεσαία υποβραχιόνια 118
Μέση κατανάλωση καυσίμου 14
Μεταβλητό δάπεδο χώρου αποσκευών 299
Μεταφορά δεδομένων 244
Μεταφορά των παιδιών 55
Μετωπικές συγκρούσεις και οι νόμοι της φυσικής 40
Μηνύματα συστήματος ανίχνευσης οδικών σημάτων 22
εμφανίζονται στην οθόνη 22
ζημιά του παρμπρίζ 23
περιορισμένη λειτουργία 23
προειδοποίηση υπέρβασης της ταχύτητας ... 23
πως λειτουργεί 22
Μικροΐνες: καθαρίζετε 360
Μοχλός προβολέα μεγάλης σκάλας 123
Μοχλός φλας 123
Μπαταρία 96
Μπαταρία των 12 volt 330
αντικατάσταση 331
αποσυνδέετε και συνδέετε 331
λυχνίες ελέγχου 333
στάθμη ηλεκτρολύτη 331
υποβοηθούμενη εκκίνηση 307
φόρτιση 331
Μπαταρία υψηλής τάσης
αμφίδρομη φόρτιση 89
γενικές ρυθμίσεις 86
οδηγίες ασφαλείας 72
όρια φόρτισης 86
προειδοποιητικό λογότυπο 73
ρυθμίσεις φόρτισης μέσα στο σύστημα infotainment 84
τοποθεσίες φόρτισης 87
φροντίδα 74
Μπροστινή κάμερα 172
Μπροστινό καπό 319
άνοιγμα και κλείσιμο 322
Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού
λυχνία ελέγχου 49

Μπροστινός χώρος
άνοιγμα και κλείσιμο ... 322
δοχείο πλυστικής συσκευής παρμπρίζ ... 329
μπαταρία ... 330
οδηγίες ασφαλείας ... 319
υγρό φρένων ... 328
ψυκτικό υγρό ... 324, 325

N

Νερό πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ
έλεγχος ... 329
επαναπλήρωση ... 329
ποσότητες πλήρωσης ... 329
Νομικές διατάξεις ... 246
Ντουλαπάκι ταμπλό ... 236

Ξ

Ξεκλειδώνετε και κλειδώνετε ... 97
με τηλεχειριστήριο ... 100
με τον διακόπτη του κεντρικού κλειδώματος. 101
πόρτες ... 105

O

Οδήγηση
ασφαλής ... 34
με το πίσω καπό ανοικτό ... 151
οδήγηση σε πλημμυρισμένους δρόμους ... 151
οικονομική ... 149
ταξίδια στο εξωτερικό ... 152
φορτωμένο αυτοκίνητο ... 150
Οδήγηση με ένα φορτωμένο αυτοκίνητο ... 150
Οδήγηση με τον χώρο αποσκευών ανοικτό ... 151
Οδήγηση σε πλημμυρισμένους δρόμους ... 151
Οδηγίες ασφαλείας ... 258
αερόσακοι προστασίας της κεφαλής ... 54
μεσαίος αερόσακος ... 52
πλευρικοί αερόσακοι ... 53
τεντωτήρες ζωνών ασφαλείας ... 44
χρήση ζωνών ασφαλείας ... 39
χρήση των παιδικών καθισμάτων ... 57
Οδικά σήματα
εμφανίζονται στην οθόνη ... 22
Οθόνη
καθαρισμός ... 266
Οθόνη αφής ... 262
Οθόνη διαστήματος service ... 25
Οθόνη Παρμπρίζ (HUD) ... 17
Οθόνη ραδιοφώνου: καθαρίζετε ... 360
Όχημα
δανεισμός ή πώληση ... 246

Π

Παιδικά καθίσματα
ασφάλιση με τη ζώνη ασφαλείας ... 65
οδηγίες ασφαλείας ... 57
Σύστημα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) ... 64, 65
συστήματα προσάρτησης ... 59
ταξινόμηση κατηγοριών ... 56
i-Size ... 60
ISOFIX ... 60
Παξιμάδια τροχού ... 340
αντικλεπτική συσκευή ... 344
καπάκια ... 343
λασκάρισμα ... 344
ροπή ... 347
Παράγοντες οι οποίοι έχουν μία αρνητική επίδραση στην ασφαλή οδήγηση ... 34
Παράθυρα ... 109
αυτόματη λειτουργία ... 110
αυτόματο άνοιγμα/κλείσιμο ... 110
λειτουργία ανοίγματος ευκολίας ... 109
λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης ... 111
λειτουργία κλεισίματος ευκολίας ... 109
Πατάκια ... 149
Πεντάλ ... 36, 149
Περιβάλλον
ανακύκλωση των ηλεκτρικών συσκευών ... 370
περιβαλλοντική συμβατότητα ... 370
Περιοριστής δύναμης της ζώνης ... 43
Περιοριστής ταχύτητας ... 174
ένδειξη στην οθόνη ... 174
λυχνίες ελέγχου ... 176
χειρισμός ... 175
Περιοριστής ταχύτητας με προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας ... 176
διάγνωση βλαβών ... 178
Πίεση ελαστικών ... 338
Πίσω καπό ... 107, 108
Πίσω ραντάρ ... 172
Πίσω φανάρι ομίχλης
λυχνία ελέγχου ... 121
Πίσω φανάρια
αλλαγή ενός λαμπτήρα ... 318
Πλάτη του πίσω καθίσματος
ανυψώνετε ... 116
δίπλωμα ... 116
Πληροφορίες αυτοκινήτου ... 30
Πληροφορίες κυκλοφορίας ... 287
Πληροφορίες Κυκλοφορίας (TP) ... 275
Πλοήγηση ... 280, 284
αγαπημένοι προορισμοί ... 285
ανακοινώσεις της πλοήγησης ... 280
αναφορές της κυκλοφορίας ... 287

αποθηκεύετε προορισμό ... 285
αποθηκευμένα δεδομένα ... 282
αποθηκευμένοι προορισμοί ... 285
αυξάνετε τον χάρτη της πλοήγησης ... 281
εισάγετε μία διεύθυνση για έναν οδηγό προορισμού ... 284
εκμάθηση της μορφής χρήσης ... 288
ενημέρωση των δεδομένων πλοήγησης ... 284
επεξεργασία διαδρομής ... 287
επιλέγετε σταθμούς φόρτισης ... 286
λειτουργία: εισαγωγή προορισμού ... 284
λειτουργίες ... 282
λεπτομέρειες διαδρομής ... 287
μειώνετε τον χάρτη της πλοήγησης ... 281
περιορισμοί ... 281
σύμβολα ... 282
συχνοί προορισμοί ... 285
τελευταίοι προορισμοί ... 285
χειρισμός του χάρτη της πλοήγησης ... 281
χρησιμοποιείτε τις λεπτομέρειες της επαφής ... 286
Πλύσιμο του αυτοκινήτου
ειδική φροντίδα ... 361
εξοπλισμός καθαρισμού υψηλής πίεσης ... 357
καθαρισμός εσωτερικού ... 360
καθαρισμός του εξωτερικού ... 359
Πλυστική συσκευή παρμπρίζ ... 129
Πλυστική συσκευή του παρμπρίζ
πλυστική συσκευή του παρμπρίζ ... 129
Πολυμέσα ... 257, 272
αγαπημένα ... 278
επιλέγετε πηγή ... 278
παίζετε ... 278
Πόρτες ... 105
ασφάλεια για παιδιά ... 106
Πρίζα φόρτισης ... 77, 79
Πρίζες ρεύματος ... 237
Πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο ... 34
Προβολέας στροφής ... 122
Προβολείς
αλλαγή ενός λαμπτήρα ... 318
Προβολείς εξ' ολοκλήρου LED ... 318
Προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας ... 184
διάγνωση βλαβών ... 186
ενεργοποίηση ... 185
οδήγηση ... 185
περιορισμοί ... 185
Πρόγραμμα κυκλοφορίας
δείτε TP (πληροφορίες κυκλοφορίας) ... 275
Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου) ... 234
Προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Πλευρική Υποβοήθηση)
αλλαγή λωρίδας Plus ... 203
ένδειξη στον εξωτερικό καθρέφτη ... 203
καταστάσεις οδήγησης ... 204
λυχνία ελέγχου ... 203
περιορισμοί του συστήματος ... 202
πως λειτουργεί ... 202
Προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω (RCTA) ... 233
Προειδοποίηση Κυκλοφορίας Από Πίσω ... 233
Προειδοποίηση φρένων έκτακτης ανάγκης ... 68
Προειδοποιητικές λυχνίες
επισκόπηση ... 11
Προειδοποιητικό τρίγωνο ... 67
Προϊόντα διατήρησης του οχήματος< ... 357
Προσαρμογή της έντασης της αναπαραγωγής ... 266
Προσαρμοζόμενο Cruise Control ... 178
δυσλειτουργία ... 183
ειδικές καταστάσεις οδήγησης ... 181
ένδειξη της κατάστασης ... 179
λειτουργία ... 179
λυχνία ελέγχου και προειδοποίησης ... 183
Περιορισμοί του συστήματος ... 182
Προσκέφαλο ... 117
αφαίρεση ... 118
ρυθμίζετε ... 117
Προστασία από τον ήλιο ... 135
Προφίλ ελαστικού ... 339
Προφίλ οδήγησης ... 162
επιλογή ενός προφίλ ... 162
Προφίλ Οδήγησης ... 161
Πυρκαγιά ... 68
Πώληση του οχήματος ... 246
Πώς να ενεργοποιείτε το CUPRA CONNECT . 248
Πώς να συνδέετε το όχημα ... 248
Πώς να χρησιμοποιείτε τις υπηρεσίες CUPRA CONNECT ... 248

P

Ραδιοτηλέφωνα ... 363
Ραδιόφωνο ... 272
εξοπλισμός ... 273
ζώνες συχνοτήτων ... 274
μπουτόν προεπιλογής ... 274
Πληροφορίες Κυκλοφορίας (TP) ... 275
σύμβολα ... 273
συντονίζεστε σε σταθμό ... 274
τύπος της λήψης ... 274
Ρολόγια
ρυθμίζετε την ώρα ... 25
Ροντάρισμα
καινούργια ελαστικά ... 335
καινούργια τακάκια φρένων ... 163
Ροπή
παξιμάδια τροχού ... 347

Ρυθμίζετε
καθίσματα ... 35
μπροστινά καθίσματα ... 114
προσκέφαλο ... 117
φώτα ... 126
ώρα και ημερομηνία ... 25
Ρυθμίσεις αυτοκινήτου ... 31
Ρυθμίσεις ήχου ... 265
Ρυθμίσεις του συστήματος ... 266
Ρύθμιση της ζώνης ασφαλείας ... 42
Ρυμούλκηση του οχήματος
η ρυμούλκηση απαγορεύεται ... 311
μπροστινή βάση συγκράτησης σχοινιού ρυμούλκησης ... 312
προηγούμενα βήματα ... 311
ράβδος ρυμούλκησης ... 309
ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης ... 311
συρματόσχοινο ρυμούλκησης ... 309

Σ

Σβήσιμο των φώτων ... 121
Σετ κλειδιών του αυτοκινήτου ... 94
Σετ ξεφουσκωμένου ελαστικού ... 349
Σημεία που πρέπει να σκεφθείτε πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο ... 34
Σημειώσεις οδήγησης-Eco ... 24
Σκιάδιο ... 135
Σκιάδιο κρυστάλλινης οροφής ... 135
Στάθμευση ... 206
με το σύστημα αυτόματης στάθμευσης ... 220
υπό γωνία με υποβοήθηση της όπισθεν ... 229
Σταθμοί φόρτισης
πλοήγηση ... 286
Στήριγμα μέσης ... 114
Στοιχεία του ηλεκτρικού μοτέρ ... 377
Στροφόμετρο ... 14
Σύμβολα
δείτε Λυχνίες προειδοποίησης και ελέγχου ... 11
Σύμβολο ταχύτητας ... 336
Συνδεσιμότητα
Σημείο πρόσβασης WLAN ... 251
Συνημμένη τρέχουσα βιβλιογραφία ... 258
Σύστημα αερόσακων ... 46
απενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου 51
ενεργοποίηση ... 48
λυχνία ελέγχου ... 49
μπροστινοί αερόσακοι ... 50
περιγραφή ... 47
πως λειτουργεί ... 48
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ... 165
Σύστημα ασφαλείας Safe ... 101
διάγνωση βλαβών ... 102
Σύστημα αυτόματης στάθμευσης ... 215
αναχώρηση από έναν χώρο στάθμευσης (μόνον όταν είσαστε σταθμευμένοι παράλληλα) ... 221
γωνιακή στάθμευση ... 220
παράλληλη στάθμευση ... 220
περιγραφή ... 217
σταμάτημα νωρίς ... 218
συνθήκες στάθμευσης ... 220
Σύστημα αυτόματης στάθμευσης Plus
οδήγηση από μια θέση στάθμευσης ... 226
οδήγηση σε θέση στάθμευσης ... 226
προβολή και επεξεργασία ... 225
στάθμευση ως προορισμός πλοήγησης ... 227
Σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης
ενεργοποίηση ... 104
Σύστημα κίνησης ... 155
ανάκτηση της ενέργειας των φρένων ... 153
αφήνετε το αυτοκίνητο με το σύστημα κίνησης ανοικτό ... 157
επιλογέας ταχυτήτων ... 158
ηλεκτρονικό immobilizer ... 157
κλείσιμο ... 156
λειτουργίες ... 152
λυχνίες ελέγχου ... 154, 157, 160
σύνδεση ... 156
e-Sound ... 157
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών 349
Σύστημα πέδησης
προειδοποιητική λυχνία ... 165
Σύστημα περιφερειακής θέασης (Κάμερα Προβολής Από Επάνω) ... 230
ειδικά χαρακτηριστικά ... 232
λειτουργίες ... 232
μενού ... 232
οδηγίες χρήσης ... 232
Σύστημα πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ .. 329
Σύστημα προειδοποίησης του οδηγού ... 20
Σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας 191
Σύστημα υποβοήθησης πέδησης έκτακτης ανάγκης ... 171
αναγνώριση πεζού και ποδηλάτη ... 188
βοήθεια στροφής ... 189
ένδειξη της κατάστασης ... 187
ενεργοποίηση και απενεργοποίηση ... 190
περιορισμοί του συστήματος ... 189
προειδοποιήσεις ... 187
προσωρινή απενεργοποίηση ... 191
υποβοήθηση αποφυγής ... 189
Σύστημα υποβοήθησης της όπισθεν ... 227
Σύστημα ψύξης
ελέγχετε το ψυκτικό υγρό ... 325
λυχνίες ελέγχου ... 327
ξαναγέμισμα του ψυκτικού υγρού ... 325
Σύστημα Area View ... 174

Σύστημα infotainment
δείτε Infotainment 26
Σύστημα ISOFIX 60
Σύστημα PreCrash 45
δυσλειτουργία 46
ένδειξη της κατάστασης 46
επιλογή του προφίλ οδήγησης 45
Σύστημα παρακολούθησης Μπροστινής Υποβοήθησης 45
Σύστημα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) 64, 65
Συστήματα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών
ενδεικτικό παρακολούθησης πίεσης ελαστικών 348
Συστήματα στάθμευσης
αυτόματη λειτουργία φρένων 210
διάγνωση βλαβών 211
υποβοήθηση της Όπισθεν (Κάμερα Πίσω Προβολής) 227
Συστήματα υποβοήθησης
αισθητήρες υπερήχων 173
Αυτόματο Σύστημα Στάθμευσης Plus 222
βοήθεια στάθμευσης Plus 212
γενικές σημειώσεις 170
ενδεικτικό παρακολούθησης πίεσης ελαστικών 348
Λειτουργία Auto - Hold (Αυτόματης Συγκράτησης) 209
μπροστινή κάμερα 172
μπροστινό ραντάρ 171
όρια του συστήματος 170
παρακολούθηση πίεσης ελαστικού 349
πέδηση έκτακτης ανάγκης (Μπροστινή Υποβοήθηση) 187
περιοριστής ταχύτητας 174
περιοριστής ταχύτητας με προκαταβολική ρύθμιση της ταχύτητας 176
πίσω ραντάρ 172
προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας 184
προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Πλευρική Υποβοήθηση) 202
προσαρμοζόμενο cruise control 178
συμβουλή ασφαλείας 170
σύστημα ανίχνευσης οδικών σημάτων 22
σύστημα περιφερειακής θέασης (Κάμερα Προβολής Από Επάνω) 230
σύστημα προειδοποίησης του οδηγού 20
σύστημα Area View 174
Σύστημα PreCrash 45
Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης 200
υποβοήθηση οδήγησης (Υποβοήθηση Ταξιδιού) 194
Σύσφιγξη της ζώνης 43
Σχάρα οροφής 302
Σωστή θέση 35
επιβάτης 36
οδηγός 35

T

Τα προφίλ οδήγησης 161
Ταμπλό οργάνων 14
ένδειξη διαστημάτων service 26
ένδειξη της ισχύος 16
ένδειξη της κατάστασης 18
κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας και εμβέλεια 15
λυχνίες προειδοποίησης και ελέγχου 11
Οθόνη Παρμπρίζ (HUD) 17
προειδοποιητικά και πληροφοριακά μηνύματα 20
σύμβολα 11
ώρα και ημερομηνία 25
Ταξίδια στο εξωτερικό 152
Τεντωτήρες ζωνών ασφαλείας 43
λυχνία ελέγχου 49
Τεχνικά στοιχεία
βάρη 376
διαστάσεις οχήματος 379
στοιχεία του ηλεκτρικού μοτέρ 377
Τεχνικές τροποποιήσεις 363
Τηλεφωνικό κέντρο πελατών 248
Τηλέφωνο
αγαπημένα 294
αντιστοίχιση ενός κινητού τηλεφώνου 292
αποστέλλετε μηνύματα 294
για να καλέσετε 293
επαφές 294
κλείσιμο 291
μπουτόν γρήγορων κλήσεων 294
σύνδεση 292
τηλεφωνικός κατάλογος 294
Τιμόνι
θέρμανση 144
ρυθμίζετε 113
χειριστήρια 112
Τοποθεσία οχήματος 246
Τρέιλερ 302
Τροχοί
αλλαγή 339
αλλάζετε 343
αντιολισθητικές αλυσίδες 342
αφαίρεση και προσάρτηση 346
καινούργιοι τροχοί 336
παξιμάδια τροχού 340

Υ

Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ 129
Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ 129
αισθητήρας βροχής και φωτός 130
ανυψώνετε το μάκτρο 305
ειδικά χαρακτηριστικά 129
επανατοποθέτηση του μάκτρου 305
θέση συντήρησης 305
λειτουργίες 130
λυχνίες ελέγχου 131
Υγρό φρένων 328
Υπενθύμιση επιθεώρησης 26
Υπηρεσία κλήσης έκτακτης ανάγκης 69
Υπηρεσία Mobility 356
Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας 197
Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης 200
δείτε Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης 200
ένδειξη της κατάστασης 200
προβλήματα και λύσεις 201
σύνδεση και αποσύνδεση 200
Υποβοήθηση Εξόδου 234
Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας 124
Υποβοήθηση Οδήγησης (Υποβοήθηση Ταξιδιού)
δείτε Υποβοήθηση Ταξιδιού 194
Υποβοήθηση Ταξιδιού 194
ένδειξη της κατάστασης 195
προβλήματα και λύσεις 199
σύνδεση και αποσύνδεση 197
υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας 197
Υποβοήθηση της όπισθεν 227
Υποβοήθηση της όπισθεν (Πίσω Προβολή) ... 227
απαιτήσεις 227, 229
γωνιακή στάθμευση 229
διασταυρούμενη κυκλοφορία 229
εμφανίζονται στην οθόνη 228
λίστες ελέγχων 227
οδηγίες χρήσης 229
ρυθμίσεις 229
σύνδεση και αποσύνδεση 228
Υποβοήθηση Φώτων 124
Υποβοηθούμενη εκκίνηση 307
Υποστήριξη πελατών 248
Υφάσματα: καθαρίζετε 360

Φ

Φθορά ελαστικού 339
Φίλτρο σκόνης και γύρης 137
Φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης
διάγνωση βλαβών 81
ένδειξη διαδικασίας φόρτισης 80
καλώδιο φόρτισης 91
λειτουργίες φόρτισης 75
ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης 83
όρια φόρτισης 86
πρίζα (AC) 77
πρίζα (DC) 79
προγραμματισμένη φόρτιση 88
τοποθεσίες φόρτισης 87
Φόρτωση του χώρου αποσκευών
γενική συμβουλή 297
δακτύλιοι πρόσδεσης 300
καταπακτή για τη μεταφορά μακριών αντικειμένων 301
τοποθέτηση του φορτίου 297
τοποθέτηση των αποσκευών 297
χώρος αποσκευών 297
Φρένα 163
βοηθός πέδησης 165
ηλεκτρονικό χειρόφρενο 207
καινούργια τακάκια φρένων 163
σερβόφρενο 163
υγρό φρένων 328
Φροντίδα οχήματος
θέση συντήρησης μάκτρου υαλοκαθαριστήρα 305
Φωνητικός έλεγχος 269
έναρξη 270
λέξη αφύπνισης: 270
τέλος 270
Android Auto™ 256
Siri™ (Apple CarPlay™) 255
Φώτα
ακουστικές προειδοποιήσεις 122
αλλαγή ενός λαμπτήρα 318
άναμμα και σβήσιμο 121
αναχώρηση από το σπίτι 126
άφιξη στο σπίτι 126
εσωτερικά φώτα 127
λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης 121
μοχλός προβολέα μεγάλης σκάλας 123
μοχλός φλας 123
πίνακας ελέγχου 121
πλαφονιέρες ανάγνωσης 127
προβολέας στροφής 122
προβολείς μεγάλης σκάλας 121
προβολείς μεσαίας σκάλας 121
υποβοήθηση μεγάλης σκάλας 124
φανάρι ομίχλης 121
φώτα ημερήσιας οδήγησης 122
φώτα θέσης 121
φωτισμός οργάνων 127
φωτισμός υπόβαθρου 128
φωτισμός χειριστηρίων 127
χειριστήριο δέσμης προβολέων 126
AUTO 122
Φώτα αλάρμ 67
Φωτισμός ταμπλό οργάνων 127
Φωτισμός υπόβαθρου 128

Χ

Χειμερινά ελαστικά 341
Χειριστήρια επάνω στο τιμόνι 112
Χειριστήρια παραθύρων 109
Χειριστήριο δέσμης προβολέων 126
Χειρολαβή πόρτας 105
Χιλιομετρητής 14
  μερικός 19
  ολικός 19
Χωρητικότητες πλήρωσης
  νερό πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ 329
Χώρος αποθήκευσης 236
  βιβλιογραφία επί του οχήματος 236
  ντουλαπάκι ταμπλό 236
Χώρος αποσκευών 108, 297
  αφαίρεση και τοποθέτηση της εταζέρας ... 298
  μεγεθύνετε 116
  μεταβλητό δάπεδο χώρου αποσκευών 299
  ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης 108
  φωτισμός χώρου αποσκευών 127

Ψ

Ψηφιακό Cockpit 14
Ψυκτικό υγρό του κινητήρα 324
  ελέγχετε τη στάθμη 325
  εξωτερικό 19
  προδιαγραφές 324
Ψύξη 137

Ω

Ώρα
  ρυθμίζετε 25

A

ACC 178
Android Auto™
  απαιτήσεις 255
  αποσύνδεση 256
  δημιουργείτε σύνδεση 255
  ειδικά χαρακτηριστικά 256
  μενού 255
Apple CarPlay
  απαιτήσεις 254
  αποσύνδεση 255
  δημιουργείτε σύνδεση 254
  ειδικά χαρακτηριστικά 255
  μενού 254
Auto Hold 209

C

Car2X 241
Copyright (Πνευματικά δικαιώματα) 266
CUPRA CONNECT 244
  απενεργοποιείτε 247
  βλάβες 247
  ενεργοποίηση 246
  νομικές διατάξεις 246
  χρήστες 250
  CUPRA ID 246
CUPRA ID 246

E

e-Call 69
ESC
  ηλεκτρονικός έλεγχος σταθερότητας (ESC) 165
  Λειτουργία sport 167
  σύνδεση και αποσύνδεση 167

F

Full Link 252
  εφαρμογές 254
  ρυθμίσεις 254
  σύμβολα 254

I

i-Size 60
Infotainment 258
  αναπτυσσόμενο προς τα κάτω μενού 265
  αρχική διαμόρφωση 29
  βοήθεια 26
  βοηθοί και ρυθμίσεις οχήματος 31
  διασύνδεση του τηλεφώνου 290
  εκτέλεση λειτουργιών 264
  επισκόπηση και χειριστήρια 262
  καθαρισμός 266
  κοινή χρήση μίας σύνδεσης WLAN 251
  Λειτουργία ραδιοφώνου 272
  Λειτουργία Media (Μέσα) 277
  μενού αναχώρησης 33
  μπουτόν λειτουργιών 28
  οδηγίες ασφαλείας 258
  πληροφορίες οχήματος 30
  πλοήγηση 280
  πριν από την πρώτη χρήση 258
  προσαρμόζετε 265
  προσαρμόζετε τα μενού 265
  προσαρμοσμένα μενού 265
  Πρόσβαση στο Internet 252
  ρυθμίσεις ήχου 265
  ρυθμίσεις του συστήματος 266
  σύνδεση και αποσύνδεση 264
  τεχνικά στοιχεία 267
  φροντιστήριο 26

χειρισμός 264
Android Auto™ 255
Apple CarPlay 254
MirrorLink® 256
Wi-Fi Protected Setup (WPS) 252
WLAN 251
ISOFIX 60

K

Keyless Access (Πρόσβαση Χωρίς Κλειδί)
διάγνωση βλαβών 98
ξεκλείδωμα και κλείδωμα του αυτοκινήτου .. 97

L

Lane Assist (Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας)
..... 191
λυχνία ελέγχου και προειδοποίησης 193
λυχνίες ελέγχου 194

M

MirrorLink®
απαιτήσεις 256
αποσύνδεση 257
δημιουργείτε σύνδεση 256
ειδικά χαρακτηριστικά 257
μενού 256
ρυθμίσεις 254

O

Online υπηρεσίες 244

P

Park assist
αισθητήρες και κάμερα: καθαρίζετε 359
βλάβη 212
βοήθεια στάθμευσης plus 212
δείτε το Σύστημα Αυτόματης Στάθμευσης ... 215
οπτική ένδειξη 215
προειδοποίηση του περιβάλλοντος 212
χειρισμός 214

R

RCTA 233

S

Safe 101, 157
Service
απόδειξη του Service 354
επιθεώρηση 355
εργασίες service 354
όροι χρήσης 355
τα σετ του service 355
Ψηφιακό Πρόγραμμα συντήρησης 354
Service Mobility 356

T

Top Tether 64, 65

U

USB 257

W

WLAN 251

Η SEAT S.A. προσπαθεί συνεχώς να διατηρεί όλους τους τύπους και τα μοντέλα κάτω από συνεχή εξέλιξη. Συνεπώς, σας ζητάμε να κατανοήσετε ότι ενδέχεται να γίνουν αλλαγές στο σχήμα, στον εξοπλισμό και στην τεχνολογία του οχήματος που παραδίδεται ανά πάσα στιγμή. Για το λόγο αυτόν , δεν μπορεί να προκύψει κανένα δικαίωμα από τα στοιχεία, τις εικόνες και τις περιγραφές αυτού του βιβλίου οδηγιών.

Τα κείμενα, οι εικόνες και τα στάνταρτ μέσα σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στην κατάσταση των πληροφοριών την στιγμή της εκτύπωσης. Με εξαίρεση τα λάθη ή τις παραλείψεις, οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτό το βιβλίο οδηγιών ισχύουν την ημερομηνία της εκτύπωσης.

Δεν επιτρέπεται η ανατύπωση, η αναπαραγωγή ή η μετάφραση, εν όλω ή εν μέρει, χωρίς τη γραπτή άδεια της SEAT.

Η SEAT επιφυλάσσεται ρητά για όλα τα δικαιώματα βάσει της νομοθεσίας περί “πνευματικών δικαιωμάτων”. Διατηρούνται όλα τα δικαιώματα τροποποίησης.

❀ Αυτό το χαρτί είναι κατασκευασμένο από λευκασμένη κυτταρίνη χωρίς χλώριο.

© SEAT S.A. - Επανεκτύπωση: 15/6/2023

CUPRA

Ελληνικά (2023.06)