



CUPRA LEON

ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ



Στοιχεία Οχήματος

Μοντέλο:
Ταξινόμηση:
Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος:
Ημερομηνία ταξινόμησης ή παράδοσης του οχήματος:
Επίσημο Service της SEAT/Εξουσιοδοτημένο Service CUPRA:
Τεχνικός σύμβουλος:
Τηλέφωνο:

Βεβαίωση παραλαβής εγγράφων και κλειδιών του οχήματος

Προσαρτημένο στο όχημα:	ΝΑΙ	ΟΧΙ
Βιβλιογραφία επί του οχήματος	☐	☐
Πρώτο κλειδί	☐	☐
Δεύτερο κλειδί	☐	☐
Τα κλειδιά έχουν ελεγχθεί για σωστή λειτουργία	☐	☐
Τόπος:		
Ημερομηνία:		
Υπογραφή του ιδιοκτήτη του οχήματος:		

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη σας

Με το καινούργιο σας CUPRA, θα έχετε τη δυνατότητα να απολαύσετε ένα όχημα με τεχνολογία αιχμής και κορυφαία χαρακτηριστικά ποιότητας.

Σας συστήνουμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το Βιβλίο Οδηγιών για να μάθετε περισσότερα σχετικά με το όχημά σας έτσι ώστε να μπορείτε να απολαμβάνετε όλα τα οφέλη του στην καθημερινή σας οδήγηση.

Οι πληροφορίες σχετικά με τον χειρισμό συμπληρώνονται με οδηγίες σχετικά με τη λειτουργία και τη συντήρηση του οχήματος για να εξασφαλιστεί η ασφάλειά του και να διατηρηθεί η αξία του. Επιπλέον, θέλουμε να σας δώσουμε πολύτιμες συμβουλές και τρόπους ώστε να οδηγείτε το όχημά σας αποδοτικά και σεβόμενοι το περιβάλλον.

Σας ευχόμαστε ασφαλή και απολαυστική οδήγηση.

CUPRA

ΠΡΟΣΟΧΗ

Διαβάστε και τηρείτε πάντοτε τις πληροφορίες ασφαλείας που αφορούν τον αερόσακο του συνοδηγού >>> σελ. 67, Τοποθέτηση και χρήση παιδικών καθισμάτων.

Ευρετήριο

Σχετικά με αυτό το βιβλίο οδηγίων ...	4	Άνοιγμα και κλείσιμο	96	Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	179
Γενικές όψεις του οχήματος	6	Σετ κλειδιών του αυτοκινήτου	96	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων DSG	180
Μπροστινή εξωτερική όψη	6	Σύστημα Keyless Access	99	Οδήγηση σε κλίσεις	186
Μπροστινή εξωτερική όψη	7	Κεντρικό κλειδωμα	102	Διεύθυνση	187
Πίσω εξωτερική όψη	8	Αντικλεπτικός συναγερμός	107	Τα Προφίλ Οδήγησης	188
Πίσω εξωτερική όψη	9	Πόρτες	109	Σύστημα πέδησης	190
Εσωτερική όψη	10	Χειριστήρια παραθύρων	111	Συστήματα υποβοήθησης της πέδησης	192
Επισκόπηση (αριστεροτίμονο)	11	Χλιοροφή	116	Συστήματα βοήθειας	196
Επισκόπηση (δεξιότιμονο)	12	Τιμόνι	119	Γενικές σημειώσεις	196
Πληροφορίες οδηγού	13	Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	122	Αισθητήρες και κάμερες υποβοήθησης της οδήγησης	197
Λυχνίες ελέγχου	13	Καθίσματα και προσκέφαλα	124	Σύστημα cruise control	201
Ταμπλό οργάνων	16	Μπροστινά καθίσματα	124	Περιοριστής ταχύτητας	203
Λειτουργία πίνακα οργάνων	34	Πίσω καθίσματα	126	ACC - Adaptive Cruise Control	
Λειτουργία και οθόνες του συστήματος infotainment	35	Προσκέφαλο	127	(Προσαρμζόμενο Cruise Control)	205
Ασφάλεια	43	Λειτουργίες καθίσματος	129	Προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας	210
Ασφαλής οδήγηση	43	Φώτα	133	σύστημα υποβοήθησης φρένων έκτακτης ανάγκης (Μπροστινή Υποβοήθηση)	213
Σωστή θέση καθίσματος των επιβατών του οχήματος	44	Φωτισμός του οχήματος	133	Σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας	218
Ζώνες ασφαλείας	47	Εσωτερικά φώτα	139	Υποβοήθηση Οδήγησης (Υποβοήθηση Ταξιδιού)	220
Σύστημα PreCrash	54	Ορατότητα	142	Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης	225
Σύστημα αερόσακων	55	Συστήματα υαλοκαθαριστήρων παρμπριζ και υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπριζ	142	Προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Πλευρική Υποβοήθηση)	227
Μεταφορά παιδιών με ασφάλεια	65	Καθρέφτες	145	Στάθμευση και εκτέλεση ελιγμών	231
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	76	Προστασία από τον ήλιο	148	Σταθμεύετε το αυτοκίνητο	231
Μπαταρία υψηλής τάσης	81	Κλιματισμός	149	Ηλεκτρονικό χειρόφρενο	232
Οδηγίες ασφαλείας	81	Θέρμανση, εξαερισμός και ψύξη	149	Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα στάθμευσης	235
Συντήρηση της μπαταρίας υψηλής τάσης	83	Κλιματισμός εν στάσει	158	Έλεγχος Απόστασης Στάθμευσης Plus (Park Pilot)	237
Φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης	84	Οδήγηση	161	Πίσω βοήθεια στάθμευσης	241
Ρυθμίσεις φόρτισης μέσα στο σύστημα infotainment	90	Ενδείξεις της οδήγησης	161	Σύστημα βοήθειας στάθμευσης (Park Assist)	242
Καλώδιο φόρτισης	91	Ξεκίνηση και σταμάτημα του κινητήρα	167		
		Οδήγηση με ηλεκτρική κίνηση	172		
		Επιλογή του τρόπου λειτουργίας	174		
		Σύστημα Start-Stop	176		

Υποβοήθηση της Όπισθεν (Κάμερα Πίσω Προβολής)	249	Καθαρισμός καυσίμου και καυσαερίων	341	Συντήρηση	410
Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	252	Ανεφοδιασμός	341	Service	410
Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου)	254	Τύποι καυσίμων	343	Πρόσθετες προσφορές service	412
Πρακτικός εξοπλισμός	256	AdBlue®	345	Διατήρηση και καθαρισμός του οχήματος	413
Χώρος αποθήκευσης	256	Σύστημα διαχείρισης του κινητήρα και ελέγχου εκπομπών καυσαερίων	347	Αξεσουάρ, ανταλλακτικά και εργασία επισκευής	419
Πρίζες ρεύματος	258	Διάφορες καταστάσεις	351	Πληροφορίες για τον χρήστη	422
Μεταδόσεις δεδομένων	262	Κιτ εργαλείων αυτοκινήτου	351	Εγγύηση	422
CUPRA CONNECT	262	Αλλαγή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπριζ	351	Πληροφορίες που αποθηκεύονται από τους εγκεφάλους	422
Λειτουργία απορρήτου	267	Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	353	Κεραίες οχήματος	423
Σημείο πρόσβασης WLAN	268	Ρυμούλκηση του οχήματος	356	Πληροφορίες για υλικά και ανακύκλωση	423
Full Link	269	Ασφάλειες	361	Δήλωση συμμόρφωσης	425
Ενσύρματες και ασύρματες συνδέσεις	275	Αλλαγή λαμπτήρων	365	Ραδιοηλεκτρικός εξοπλισμός	426
Σύστημα infotainment	276	Έλεγχος και επαναπλήρωση σταθμών	366	Τεχνικά στοιχεία	431
Πρώτα βήματα	276	Χώρος του κινητήρα	366	Ενδείξεις σχετικά με τα τεχνικά στοιχεία	431
Επισκόπηση και χειριστήρια	280	Υγρά και αναλώσιμα	369	αλφαβητικό ευρετήριο	439
Γενικές οδηγίες για τη χρήση	281	Σύστημα ψύξης	370		
Φωνητικός έλεγχος	287	Υγρά φρένων	374		
Λειτουργία ραδιοφώνου	289	Δοχείο πλυστικής συσκευής παρμπριζ	375		
Λειτουργία Μέσων	294	Λάδι του κινητήρα	376		
Πλοήγηση	298	Μπαταρία των 12 volt	380		
Διασύνδεση του τηλεφώνου	307	Μπαταρία των 48 volt	386		
Αποθήκευση αντικειμένων	314	Διαχείριση της ενέργειας	387		
Τοποθέτηση των αποσκευών και του φορτίου	314	Ζάντες και ελαστικά	390		
Χώρος αποσκευών	315	Σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τις ζάντες και τα ελαστικά	390		
Διαχωριστικό δίχτυ	320	Αλλαγή ενός τροχού	397		
Εξοπλισμός του χώρου αποσκευών	322	Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	404		
Σχάρα οροφής	325	Επισκευή ελαστικού	405		
Λειτουργία τρέιλερ	328				

Σχετικά με αυτό το βιβλίο οδηγιών

Αυτό το βιβλίο οδηγιών ισχύει για όλες τις παραλλαγές και τις εκδόσεις του μοντέλου σας CUPRA. Περιγράφει όλον τον εξοπλισμό και τα μοντέλα χωρίς να καθορίζει εάν αυτός είναι προαιρετικός εξοπλισμός ή παραλλαγές του μοντέλου. Σαν αποτέλεσμα αυτού, μπορεί να περιγράφεται εξοπλισμός που δεν είναι τοποθετημένος στο αυτοκίνητό σας ή που διατίθεται μόνο σε ορισμένες χώρες. Βρείτε τα σχετικά με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας στη βιβλιογραφία που παρέχεται με αυτό και παρακαλούμε επικοινωνήστε με το Εξειδικευμένο Συνεργείο σας της CUPRA ή με τον Εξουσιοδοτημένο Επίσημο ΣΕΑΤ/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επίσημων ΣΕΑΤ εάν χρειάζεστε πιο λεπτομερείς πληροφορίες.

Όλες οι πληροφορίες που παρέχονται σε αυτό το βιβλίο οδηγιών αντιστοιχούν με τις πληροφορίες που ήταν διαθέσιμες τη στιγμή της εκτύπωσης. Επειδή το αυτοκίνητο βρίσκεται κάτω από συνεχή εξέλιξη, μπορεί να έχει διαφορές με τα δεδομένα που περιλαμβάνονται σε αυτό το βιβλίο οδηγιών. Για τον λόγο αυτόν, δεν μπορούν να δημιουργηθούν απαιτήσεις σε περίπτωση αναντιστοιχίας δεδομένων, εικόνων και περιγραφών.

Εξασφαλίστε ότι η βιβλιογραφία επί του οχήματος διατηρείται μέσα στο αυτοκίνητο ανά πάσα στιγμή εάν το πωλήσετε ή το δανείσετε σε τρίτους. Επιπλέον, η CUPRA συστήνει την επανα-

φορά του συστήματος infotainment στις εργοστασιακές ρυθμίσεις για να διαγράψετε όλα τα προσωπικά σας δεδομένα.

Μερικές λεπτομέρειες των **σχεδίων** μπορεί να είναι διαφορετικές στο όχημά σας και θα πρέπει να ερμηνευτούν σαν μία στάνταρ απεικόνιση.

Οι **δείκτες της κατεύθυνσης** (αριστερά, δεξιά, προς τα εμπρός, προς τα πίσω) σε αυτό το βιβλίο οδηγιών αφορούν την κατεύθυνση της κίνησης του οχήματος εκτός και εάν δηλώνεται διαφορετικά.

Αυτό το βιβλίο οδηγιών έχει γραφτεί για **αριστεροτίμονα αυτοκίνητα**. Στα δεξιότιμονα αυτοκίνητα, η διάταξη των χειριστηρίων διαφέρει εν μέρει από εκείνη που εμφανίζεται στις εικόνες ή περιγράφεται στα κείμενα.

Οι τεχνικές τροποποιήσεις στο αυτοκίνητο ή κρίσιμα ζητήματα ασφαλείας που έχουν προκύψει μετά από τη στιγμή της εκτύπωσης θα συμπεριληφθούν σε ένα συμπλήρωμα της βιβλιογραφίας επί του οχήματος.

® Τα **εμπορικά σήματα** σημειώνονται με ®. Η απουσία του συμβόλου αυτού δεν εγγυάται ότι ο όρος δεν είναι ένα εμπορικό σήμα.

Μπορείτε να έχετε πρόσβαση στις πληροφορίες αυτού του βιβλίου οδηγιών χρησιμοποιώντας:

- Τον θεματικό πίνακα των περιεχομένων ο οποίος ακολουθεί την γενική δομή των κεφαλαίων του βιβλίου οδηγιών.

- Τον οπτικό πίνακα περιεχομένων ο οποίος χρησιμοποιεί τα γραφικά για να υποδείξει τις σελίδες που περιέχουν “βασικές πληροφορίες”, οι οποίες περιγράφονται με λεπτομέρειες στα αντίστοιχα κεφάλαια.

- Το αλφαβητικό ευρετήριο με πολλούς όρους και συνώνυμα για να σας βοηθήσει να βρείτε πληροφορίες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα κείμενα μετά από το σύμβολο αυτό περιέχουν πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια και σας προειδοποιούν για πιθανούς κινδύνους ατυχήματος ή τραυματισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα κείμενα μετά από το σύμβολο αυτό υποδεικνύουν πιθανή ζημία του οχήματος.

Περιβαλλοντική σημείωση

Τα κείμενα μετά από αυτό το σύμβολο περιέχουν πληροφορίες για την προστασία του περιβάλλοντος.

Προειδοποίηση

Τα κείμενα μετά από το σύμβολο αυτό περιέχουν πρόσθετες πληροφορίες.

Ψηφιακό βιβλίο οδηγιών

Η ψηφιακή έκδοση του βιβλίου οδηγιών μπορεί να βρεθεί στο επίσημο website της CUPRA:



Εικ. 1 CUPRA
website

- σαρώστε τον κωδικό QR.
- Η εισέλθετε στην παρακάτω διεύθυνση στην ιστοσελίδα του πλοηγού:

<https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html>

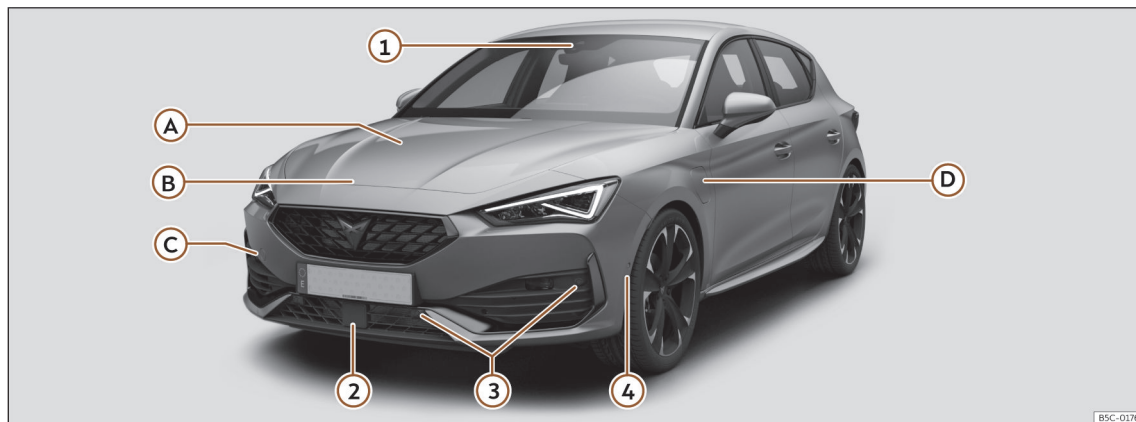
και επιλέξτε το όχημά σας.

Ισχύει για την Ολλανδική αγορά

Μόνο Εξειδικευμένα Συνεργεία CUPRA μπορούν να επισκευάζουν οχήματα CUPRA και να παρέχουν υπηρεσίες μέσα στην εγγύηση.

Γενικές όψεις του οχήματος

Μπροστινή εξωτερική όψη



B5C-0176

Αισθητήρες υποβοήθησης της οδήγησης

>>> σελ. 196

- ① Μπροστινή κάμερα πολλαπλών λειτουργιών
- ② Μπροστινό ραντάρ
- ③ Αισθητήρες ελέγχου απόστασης της στάθμευσης
- ④ Αισθητήρας του Park assist

Α Α Έλεγχος των σταθμών

Λάδι >>> σελ. 376

Υγρό φρένων >>> σελ. 374

Μπαταρία >>> σελ. 380

Β Καπό

Μοχλός απασφάλισης >>> σελ. 368

Άνοιγμα/κλείσιμο >>> σελ. 368

© Ρυμούλκηση του οχήματος

Εκκίνηση με ρυμούλκηση >>> σελ. 358

Βάση συγκράτησης σχοινιού ρυμούλκησης >>> σελ. 359

© Πρίζα φόρτισης (υβριδικά οχήματα)

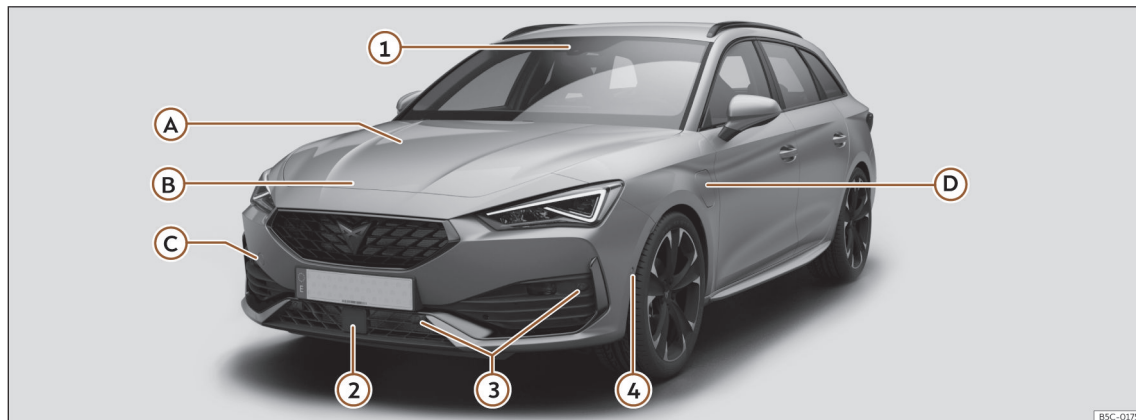
Ένδειξη διαδικασίας φόρτισης

>>> σελ. 87

Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης

>>> σελ. 89

Μπροστινή εξωτερική όψη



Αισθητήρες υποβοήθησης της οδήγησης

>>> σελ. 196

- ① Μπροστινή κάμερα πολλαπλών λειτουργιών
- ② Μπροστινό ραντάρ
- ③ Αισθητήρες ελέγχου απόστασης της στάθμευσης
- ④ Αισθητήρας του Park assist
- Ⓐ Έλεγχος των σταθμών

Λάδι >>> σελ. 376

Υγρό φρένων >>> σελ. 374

Μπαταρία >>> σελ. 380

Ⓑ Καπό

Μοχλός απασφάλισης >>> σελ. 368

Άνοιγμα/κλείσιμο >>> σελ. 368

Ⓒ Ρυμούλκηση του οχήματος

Εκκίνηση με ρυμούλκηση >>> σελ. 358

Βάση συγκράτησης σχοινιού ρυμούλκησης >>> σελ. 359

Ⓓ Πρίζα φόρτισης (υβριδικά οχήματα)

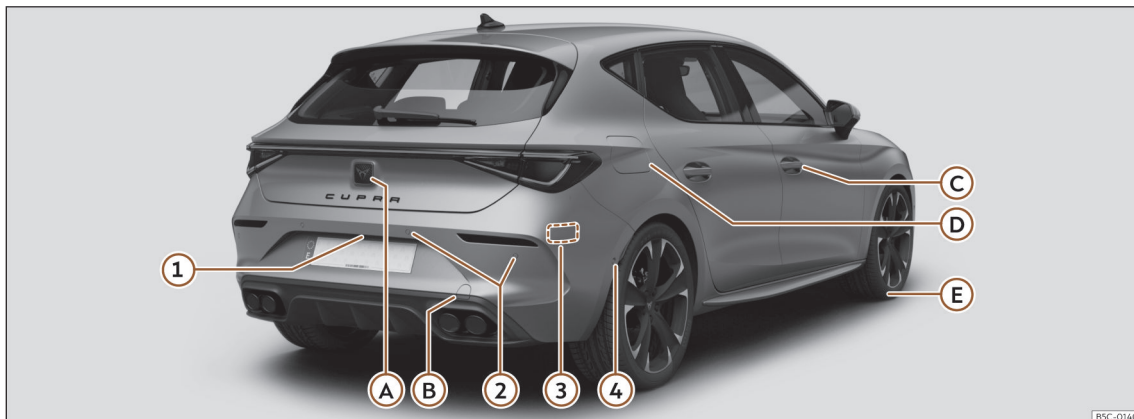
Ένδειξη διαδικασίας φόρτισης

>>> σελ. 87

Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης

>>> σελ. 89

Πίσω εξωτερική όψη



Αισθητήρες υποβοήθησης της οδήγησης

>>> σελ. 196

- ① Κάμερα πίσω προβολής
- ② Αισθητήρες ελέγχου απόστασης της στάθμευσης
- ③ Πίσω ραντάρ
- ④ Αισθητήρας του Park assist

Α Πίσω καπό

Άνοιγμα από το εξωτερικό >>> σελ. 112

Άνοιγμα έκτακτης ανάγκης >>> σελ. 116

Β Ρυμούλκηση του οχήματος

Εκκίνηση με ρυμούλκηση >>> σελ. 358

Βάση συγκράτησης σχοινιού ρυμούλκησης
>>> σελ. 360

Γ Άνοιγμα και κλείσιμο

Πόρτες >>> σελ. 109

Κεντρικό κλειδίωμα >>> σελ. 102

Κλειδαριά έκτακτης ανάγκης >>> σελ. 110

Δ Ρεζερβουάρ καυσίμου

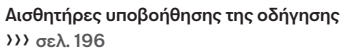
Χωρητικότητα καυσίμου >>> σελ. 431

Ανοίγετε/Κλείνετε την τάπα >>> σελ. 342

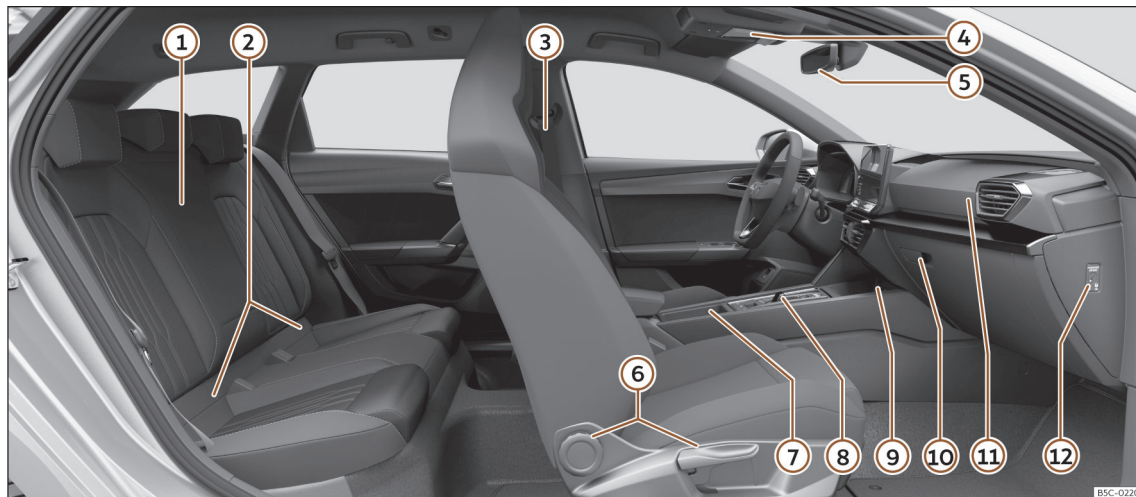
Ε Ενέργεια στην περίπτωση μιας διάτρησης

Κιτ ξεφουσκωμένου ελαστικού
>>> σελ. 405

Αλλαγή τροχού >>> σελ. 397

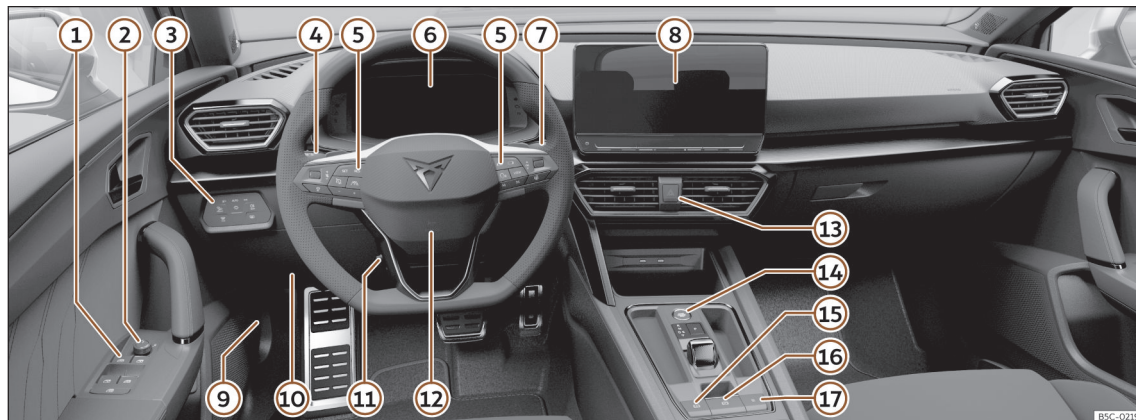


Εσωτερική όψη



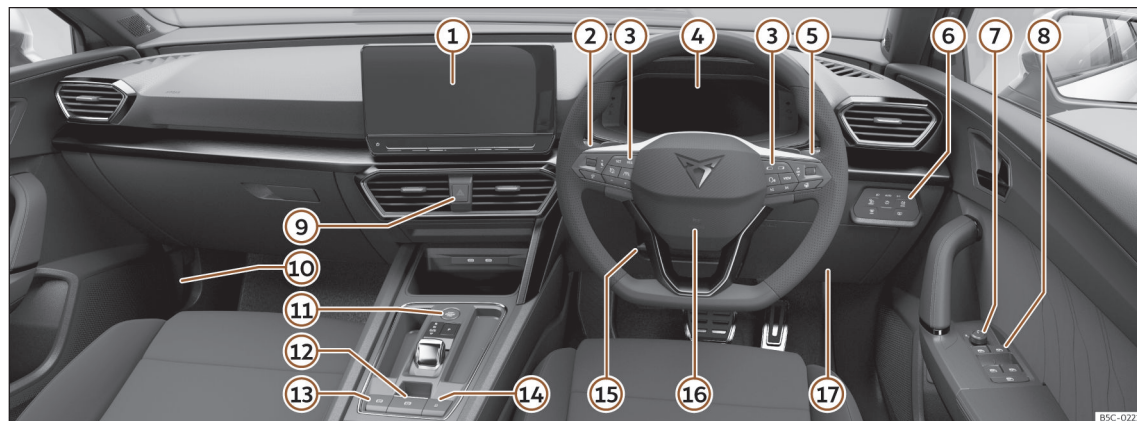
- | | | |
|---|---|---|
| ① Υποβραχιόνιο >>> σελ. 131 | ⑧ Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων DSG >>> σελ. 180 / Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων >>> σελ. 179 | ⑫ Αποσύνδεση του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού >>> σελ. 60 |
| ② Άγκιστρα συγκράτησης Isofix >>> σελ. 69 | ⑨ Connectivity Box / Wireless Charger >>> σελ. 312 | |
| ③ Ζώνες ασφαλείας >>> σελ. 48 | ⑩ Ντουλαπάκι ταμπλό >>> σελ. 256 | |
| ④ Ηλιοροφή >>> σελ. 119 | ⑪ Αερόσακος συνοδηγού >>> σελ. 59 | |
| ⑤ Εσωτερικός καθρέφτης >>> σελ. 146 | | |
| ⑥ Ρύθμιση καθίσματος >>> σελ. 124 | | |
| ⑦ Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης >>> σελ. 171 | | |

Επισκόπηση (αριστεροτίμονο)



- | | | |
|---|--|---|
| ① Ηλεκτρικά παράθυρα >>> σελ. 116 | ⑦ Υαλοκαθαριστήρες και υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμηρίζ >>> σελ. 142 | ⑬ Φώτα αλάρμ >>> σελ. 76 |
| ② Ρύθμιση εξωτερικού καθρέφτη >>> σελ. 146 | ⑧ Σύστημα infotainment >>> σελ. 35, >>> σελ. 276 | ⑭ ESC >>> σελ. 167 μπουτόν start stop >>> σελ. 194. |
| ③ Χειριστήριο για φωτισμό και ξεθάμπωμα παραθύρων >>> σελ. 133 | ⑨ Μοχλός ανοίγματος καπό >>> σελ. 368 | ⑮ Auto Hold >>> σελ. 234 |
| ④ Μοχλός φλας και μεγάλης σκάλας >>> σελ. 135 | ⑩ Ασφάλειες >>> σελ. 361 | ⑯ Ηλεκτρονικό χειρόφρενο >>> σελ. 232 |
| ⑤ Πίνακες ελέγχου του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών >>> σελ. 122 | ⑪ Ρύθμιση τιμονιού >>> σελ. 123 | ⑰ Κεντρικό κλειδί >>> σελ. 102 |
| ⑥ Digital Cockpit >>> σελ. 17 | ⑫ Τιμόνι με κόρνα και αερόσακο οδηγού >>> σελ. 59 / Διακόπτες αλλαγής σχέσεων στο τιμόνι για το Tiptronic >>> σελ. 182 | |
| Λυχνίες ελέγχου >>> σελ. 13 | | |

Επισκόπηση (δεξιότιμονο)



- | | | |
|---|---|---|
| ① Σύστημα infotainment >>> σελ. 35,
>>> σελ. 276 | ⑥ Χειριστήριο για φωτισμό και ξεθάμπωμα
παραθύρων >>> σελ. 133 | ⑬ Auto Hold >>> σελ. 234 |
| ② Μοχλός φλας και μεγάλης σκάλας
>>> σελ. 135 | ⑦ Ρύθμιση εξωτερικού καθρέφτη
>>> σελ. 146 | ⑭ Κεντρικό κλειδί >>> σελ. 102 |
| ③ Πίνακες ελέγχου του τιμονιού πολλαπλών
λειτουργιών >>> σελ. 122 | ⑧ Ηλεκτρικά παράθυρα >>> σελ. 116 | ⑮ Ρύθμιση τιμονιού >>> σελ. 123 |
| ④ Digital Cockpit >>> σελ. 17
Λυχνίες ελέγχου >>> σελ. 13 | ⑨ Φώτα αλάρμ >>> σελ. 76 | ⑯ Τιμόνι με κόρνα και αερόσακο οδηγού
>>> σελ. 59 / Διακόπτες αλλαγής
σχέσεων στο τιμόνι για το Tiptronic
>>> σελ. 182 |
| ⑤ Υαλοκαθαριστήρες και υαλοκαθαριστήρας
πίσω παρμπρίζ >>> σελ. 142 | ⑩ Μοχλός ανοίγματος καπό >>> σελ. 368 | ⑰ Ασφάλειες >>> σελ. 361 |
| | ⑪ ESC >>> σελ. 167 μπουτόν start stop
>>> σελ. 194. | |
| | ⑫ Ηλεκτρονικό χειρόφρενο >>> σελ. 232 | |

Πληροφορίες οδηγού

Λυχνίες ελέγχου

Λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης

Οι λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης μπορούν να ανάψουν μεμονωμένα ή σε συνδυασμό και να χρησιμεύσουν ως μία προειδοποίηση, για να υποδείξουν την παρουσία μίας ανωμαλίας ή για να προειδοποιήσουν για την ενεργοποίηση ορισμένων λειτουργιών. Μερικές ανάβουν όταν ανοίγει η ανάφλεξη και θα πρέπει να σβήσουν μετά από μία ορισμένη χρονική περίοδο.

Ανάλογα με το μοντέλο, μπορούν να φανούν πρόσθετα κείμενα μηνυμάτων στην οθόνη του ταμπλό οργάνων. Αυτά μπορεί να είναι καθαρά ενημερωτικά ή μπορεί να είναι συμβουλευτικά για την ανάγκη μίας ενέργειας.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό που βρίσκεται τοποθετημένος στο αυτοκίνητο, αντί για μία προειδοποιητική λυχνία, μερικές φορές μπορεί να εμφανίζεται ένα σύμβολο στο ταμπλό των οργάνων.

Οι λυχνίες ελέγχου που ανάβουν στο χειριστήριο των φώτων εξηγούνται στο κεφάλαιο >>> σελ. 133, Φώτα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν αγνοηθούν οι προειδοποιητικές λυχνίες και τα μηνύματα, μπορεί να παρουσιαστούν βλάβες στο αυτοκίνητο, μπορεί αυτό να σβήσει μέσα στην κυκλοφορία, ή μπορεί να συμβούν ατυχήματα και σοβαροί τραυματισμοί.

- Ποτέ μην αγνοείτε τις προειδοποιητικές λυχνίες ή τα μηνύματα κείμενου.
- Σταματήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια το συντομότερο δυνατόν.

Σύμβολο	Έννοια
	 Stop driving! Central warning lamp>>> σελ. 26
	Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας >>> σελ. 48
	Electronic parking brake on >>> σελ. 232
	 Stop driving! Fault in the brake system >>> σελ. 192
	 Stop driving Brake fluid level low>>> σελ. 374

Σύμβολο	Έννοια
	Αναλάβετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να είσαστε έτοιμοι να φρενάρετε!>>> σελ. 205
	 Stop driving! Fault in the motor coolant system >>> σελ. 21
	 Stop driving! Fault in the high-voltage system coolant fluid system>>> σελ. 22
	Engine oil pressure>>> σελ. 379
	 Σταματήστε να οδηγείτε! Ανωμαλία τιμονιού>>> σελ. 187
	 Σταματήστε να οδηγείτε! Βλάβη στο σύστημα υψηλής τάσης >>> σελ. 88
	 Stop driving! Fault in the electric drive system >>> σελ. 173

Σύμβολο	Έννοια
	Stop driving! 12 volt battery>>> σελ. 384
	Stop driving! Alternator fault>>> σελ. 384
	Stop driving! 48 volt battery>>> σελ. 387
	Προειδοποίηση σύγκρουσης >>> σελ. 214
	Take control of the steering >>> σελ. 225
	AdBlue level® too low, OR fault in the SCR system>>> σελ. 347, >>> σελ. 347
	Central warning lamp>>> σελ. 26
	Βλάβη στο σύστημα των αερόσακων ή στους τεντωτήρες των ζωνών ασφαλείας>>> σελ. 58
	Μηροστινός αερόσακος συνοδηγού κλειστός>>> σελ. 58
	Αερόσακος συνοδηγού ανοικτός >>> σελ. 58

Σύμβολο	Έννοια
	Electronic parking brake fault >>> σελ. 233
	Please check brake pad >>> σελ. 192
	Lights up: fault in the electronic stability control (ESC)>>> σελ. 195
	Αναβοσβήνει: Electronic stability control (ESC) or Traction Control regulating>>> σελ. 195
	ABS fault>>> σελ. 195
	Lane departure warning not available>>> σελ. 225
	Travel assist unavailable >>> σελ. 224
	Βλάβη στον φωτισμό του οχήματος >>> σελ. 133
	Fault in the emissions control system>>> σελ. 349
	Particulate filter clogged >>> σελ. 349
	Diesel engine preheating; OR diesel engine management fault >>> σελ. 350
	Petrol engine management fault >>> σελ. 349

Σύμβολο	Έννοια
	Πίσω φανάρι ομίχλης αναμμένο >>> σελ. 133
	Το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι σχεδόν άδειο>>> σελ. 20
	Engine oil pressure>>> σελ. 380
	Παρουσία νερού μέσα στο πετρέλαιο.>>> σελ. 20
	Ανωμαλία τιμονιού>>> σελ. 187
	Fault in the tyre pressure loss indicator>>> σελ. 405
	Stop driving! Low tyre pressure>>> σελ. 405
	Fault in the electric drive system >>> σελ. 174
	Electronic engine sound fault >>> σελ. 174
	Front Assist not available >>> σελ. 216
	Collision warning deactivated >>> σελ. 217
	Cruise control fault (GRA) >>> σελ. 203

Σύμβολο	Έννοια
	Ο περιοριστής ταχύτητας δεν διατίθεται>>> σελ. 204
	Gearbox fault>>> σελ. 185, >>> σελ. 186
	Το προσαρμοζόμενο cruise control (ACC) διατίθεται>>> σελ. 210
	Emergency Assist unavailable>>> σελ. 227
	Lane Assist not available>>> σελ. 220
	Η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης ρυθμίζει>>> σελ. 226
	Η Lane Assist (Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας) (σύστημα διατήρησης λωρίδας) ρυθμίζει>>> σελ. 219
	Ο Βοηθός ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου) δεν είναι διαθέσιμος>>> σελ. 199
	Η Πλευρική Υποβοήθηση (σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας) δεν είναι διαθέσιμη>>> σελ. 199
	Η προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω (RCTA) δεν είναι διαθέσιμη>>> σελ. 199

Σύμβολο	Έννοια
	Battery / 12V power supply>>> σελ. 385
	Battery / 48V power supply>>> σελ. 387
	AdBlue level [®] low, OR fault in the SCR system>>> σελ. 347, >>> σελ. 347
	Auto Hold (Αυτόματη Συγκράτηση) ενεργό>>> σελ. 234
	Φλας>>> σελ. 133
	Φλας τρέιλερ>>> σελ. 133
	Cruise control (GRA)>>> σελ. 201
	Περιοριστής ταχύτητας ενεργός>>> σελ. 203
	Η Lane Assist (Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας) (σύστημα διατήρησης λωρίδας) ενεργή.>>> σελ. 219
	Press the brake pedal>>> σελ. 185
	Υποβοήθηση Ταξιδιού ενεργή>>> σελ. 221

Σύμβολο	Έννοια
	Το Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC) ρυθμίζει, δεν ανιχνεύτηκε όχημα μπροστά>>> σελ. 207
	Το Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC) ρυθμίζει, ανιχνεύτηκε όχημα μπροστά>>> σελ. 207
	Vehicle charging>>> σελ. 86
	Η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη ή το σιγιάλο είναι αναμμένο>>> σελ. 133
	Ο περιοριστής ταχύτητας δεν είναι ενεργός>>> σελ. 203
	Σύστημα Start-Stop ενεργοποιημένο>>> σελ. 176
	Σύστημα Start-Stop δεν διατίθεται>>> σελ. 176
	Exterior temperature below +4 °C (+39 °F)>>> σελ. 24
	Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας ενεργή>>> σελ. 137
	Take control of the steering>>> σελ. 224
	Front assist switching on>>> σελ. 215

Σύμβολο	Έννοια
	Distance warning>>> σελ. 214
	Electric mode driving not available >>> σελ. 176
	Reference to information in the on-board documentation>>> σελ. 26
	Remove foot from accelerator >>> σελ. 31
	Service intervals display >>> σελ. 33

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιαδήποτε απόσπαση της προσοχής μπορεί να οδηγήσει σε ένα ατύχημα, με κίνδυνο τραυματισμού.

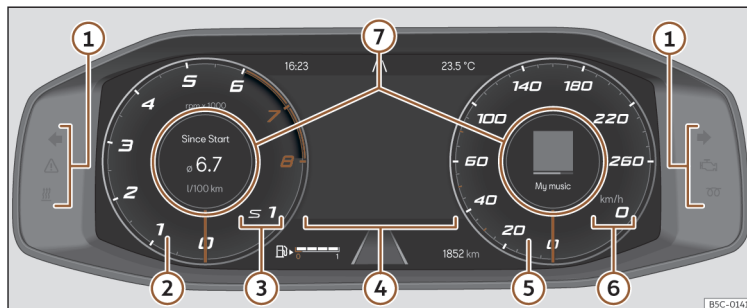
- Μην λειτουργείτε τα χειριστήρια του ταμπλό των οργάνων όταν οδηγείτε.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, κάνετε ρυθμίσεις σύμφωνα με τις οδηγίες επάνω στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων και σύμφωνα με τις οδηγίες επάνω στην οθόνη του συστήματος Infotainment μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο.

Ταμπλό οργάνων

Εισαγωγή

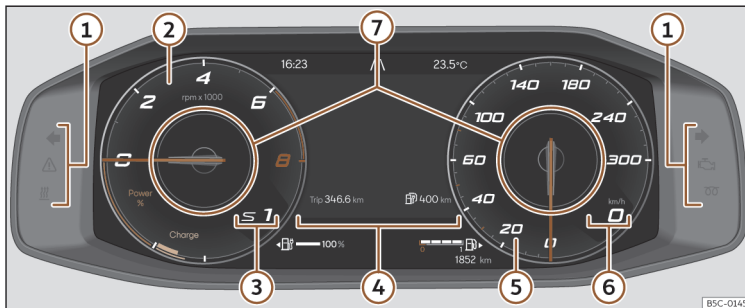
Μετά το ξεκίνημα του κινητήρα με μία μπαταρία των 12 volt η οποία είναι πολύ εκφορτισμένη ή έχει φορτιστεί πρόσφατα μερικές ρυθμίσεις συστημάτων (όπως η ώρα, η ημερομηνία, οι εξατομικευμένες ρυθμίσεις άνεσης και ο προγραμματισμός) μπορεί να έχουν αλλάξει ή να έχουν διαγραφεί. Ελέγξτε και διορθώστε αυτές τις ρυθμίσεις μόλις η μπαταρία έχει φορτιστεί επαρκώς.

Ψηφιακό Cockpit



Εικ. 2 Ψηφιακό Cockpit στο ταμπλό των οργάνων (κλασσική προβολή).

- ① Λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης >>> σελ. 13.
- ② Στροφόμετρο. Στροφές ανά λεπτό που πε-
ριστρέφεται ο κινητήρας >>> σελ. 20.
- ③ Επιλεγμένη ταχύτητα ή θέση μοχλού αλ-
λαγής ταχυτήτων.
- ④ Ένδειξη οθόνης >>> σελ. 23.
- ⑤ Ταχύμετρο
- ⑥ Ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας
- ⑦ Προφίλ Πληροφοριών >>> σελ. 18.



- 1 Λευχίες ελέγχου και προειδοποίησης >>> σελ. 13.
- 2 Στροφόμετρο και Μετρητής ισχύος. Στροφές ανά λεπτό που περιστρέφεται ο κινητήρας >>> σελ. 22.
- 3 Επιλεγμένη ταχύτητα ή θέση μοχλού αλλαγής ταχυτήτων.
- 4 Ενδείξεις οθόνης >>> σελ. 23.
- 5 Ταχύμετρο
- 6 Ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας
- 7 Προφίλ Πληροφοριών >>> σελ. 18.

Το Ψηφιακό Cockpit είναι ένα ψηφιακό ταμινό οργάνων με έγχρωμη οθόνη TFT υψηλής ευκρίνειας. Έχει 5 προβολές προσβάσιμες με τη χρήση του μπουτόν **VIEW** του τιμονιού πολλών λειτουργιών.

Με την επιλογή διαφόρων προφίλ πληροφοριών, μπορούν να προβληθούν άλλες ενδείξεις εκτός από τα κλασσικά κυκλικά όργανα, όπως δεδομένα πλοήγησης, πληροφορίες πολυμέσων ή δεδομένα ταξιδιού.

Οι 6 προβολές είναι:

- Classic (Κλασσική)
- Dynamic (Δυναμική)
- Συστήματα υποβοήθησης
- Navigation (Πλοήγηση)

Εικ. 3 Υβριδικά οχήματα: Ψηφιακό Cockpit στο ταμπλό των οργάνων (κλασσική προβολή).

- Night (Νύχτα)
- CUPRA

Όλες οι προβολές θα εμφανίζουν πληροφορίες στην οθόνη σχετικά με τον ήχο, το τηλέφωνο, τα δεδομένα ταξιδιού, την κατάσταση του οχήματος, την πλοήγηση¹⁾ και τις βοήθειες της οδήγησης¹⁾.

Προφίλ πληροφοριών

Τα μπουτόν  /  επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να περιηγηθείτε στις διάφορες πληροφορίες του Ψηφιακού Cockpit.

Οι πληροφορίες για την κατάσταση του οχήματος, τα δεδομένα του ταξιδιού και τους βοηθούς θα εμφανίζονται στην αριστερή πλευρά.

¹⁾ Ανάλογα με την έκδοση.

Στη δεξιά πλευρά θα εμφανίζονται πληροφορίες για: τον ήχο, το τηλέφωνο, την πιξίδα, ελιγμούς πλοήγησης και τον μετρητή δύναμης-G.

Ανάλογα με την προβολή στην **κεντρική περιοχή** του Ψηφιακού Cockpit θα εμφανίζονται πληροφορίες για:

- **Κλασσική Προβολή και Δυναμική Προβολή:** Αρχικά δεδομένα, ημερομηνία, απόσταση που έχει διανυθεί και αυτονομία. Περιστρέφοντας τον δεξιό περιστροφικό διακόπτη επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών: χάρτης πλοήγησης, οδικά σήματα, δεδομένα οδήγησης (κάνοντας κλικ στο **OK** αλλάζει μεταξύ των διαφόρων μηνμών).
- **Προβολή Βοηθών:** Έχετε πρόσβαση σε αυτό πιέζοντας το μπουτόν  ή το μπουτόν **VIEW** επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών. Περιστρέφοντας τον δεξιό περιστροφικό διακόπτη στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών εμφανίζετε τη λίστα των βοηθών. Πιέστε **OK** για να ανοίξετε/κλείσετε τον επιθυμητό βοηθό.
- **Προβολή Πλοήγησης:** Πιέζοντας το μπουτόν **OK** επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών και κατόπιν περιστρέφοντας τον περιστροφικό διακόπτη μπορείτε να δείτε τον χάρτη σε μία μεγαλύτερη ή μικρότερη προβολή. Εάν πιέσετε πάλι το μπουτόν **OK**, ο χάρτης επιστρέφει στην αυτόματη κλίμακα.
- **Προβολή Νύχτας:** Η ταχύτητα εμφανίζεται σε ψηφιακή μορφή.
- **Προβολή CUPRA:** Το όργανο των στροφών εμφανίζεται στο κέντρο.

Κλασσική Προβολή

Οι βελόνες των στροφών ανά λεπτό και του ταχυμέτρου εμφανίζονται σε πλήρες μήκος με ένα παρατεταμένο πάτημα του μπουτόν **VIEW** επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών, ανεξάρτητα από το μενού που εμφανίζεται στην κεντρική περιοχή >>> **εικ. 2, >>> εικ. 3.**

Με ακόμη ένα παρατεταμένο πάτημα του μπουτόν **VIEW**, η οθόνη επιστρέφει στην προηγούμενη προβολή.

Ή ψάχνοντας στο μενού του ταμπλό των οργάνων για την επιλογή **X Κλείστε** χρησιμοποιώντας τον δεξιό περιστροφικό διακόπτη επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών και κατόπιν πιέστε το **OK**.

Πληροφορίες που μπορούν να εμφανιστούν στην κεντρική περιοχή του ταχυμέτρου του Ψηφιακού Cockpit

- Audio (Ήχος)
- Telephone (Τηλέφωνο)
- Compass (Πιξίδα)
- Navigation indications (Ενδείξεις πλοήγησης) (οι πιο πρόσφατοι προορισμοί εμφανίζονται με το πάτημα του βέλους στα δεξιά του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών)
- Μετρητής δύναμης-G.
- **X > OK** (κλείνετε την κλασσική προβολή).

Πληροφορίες που μπορούν να εμφανιστούν στην κεντρική περιοχή του στροφομέτρου του Ψηφιακού Cockpit

- Κατανάλωση και μέση κατανάλωση. Πιέζοντας το βέλος στα αριστερά του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών, μπορείτε να αλλάξετε μεταξύ των διαφόρων μηνμών των δεδομένων του ταξιδιού.
- Αυτονομία (στάθμη ρεζερβουάρ καυσίμου).
- Θερμοκρασία λιπαντικού λαδιού και ψυκτικού υγρού
- Μέση ταχύτητα. Πιέζοντας το βέλος στα αριστερά του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών, μπορείτε να αλλάξετε μεταξύ των διαφόρων μηνμών των δεδομένων του ταξιδιού.
- Άλλα δεδομένα ταξιδιού: km που έχουν διανυθεί και χρόνος οδήγησης. Πιέζοντας το βέλος στα αριστερά του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών, μπορείτε να αλλάξετε μεταξύ των διαφόρων μηνμών των δεδομένων του ταξιδιού.
- Assist systems (Συστήματα βοήθειας).
- Ισχύς και ροπή του κινητήρα.
- **X > OK** (κλείνετε την κλασσική προβολή).

Προβολή CUPRA

Περιστρέφοντας τον δεξιό περιστροφικό διακόπτη επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών κάνετε κύλιση μέσα στις παρακάτω πληροφορίες που εμφανίζονται στο μέσον του στροφόμετρου:

- Ταχύτητα και σχέσεις ταχυτήτων.
- Χρονόμετρο σκέλους διαδρομής.

Οι παρακάτω πληροφορίες εμφανίζονται έξω από τον κύκλο του στροφόμετρου:

- Δεξιά περιοχή: Μετρητής δύναμης-G.
- Αριστερή περιοχή: ισχύς και ροπή του κινητήρα.

Στροφόμετρο

Το στροφόμετρο υποδεικνύει τον αριθμό των στροφών ανά λεπτό του κινητήρα.

Μαζί με το ενδεικτικό αλλαγής ταχύτητας, το στροφόμετρο σας προσφέρει τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας με μία κατάλληλη ταχύτητα.

Η αρχή της κόκκινης ζώνης του στροφόμετρου υποδεικνύει τις μέγιστες στροφές σε οποιαδήποτε ταχύτητα μετά το ροντάρισμα και με τον κινητήρα ζεστό. Όμως, συνιστάται να μετακινείτε τον μοχλό του επιλογέα στη θέση **D** ή να σηκώνετε το πόδι σας από το γκάζι πριν η βελόνα να φθάσει στην κόκκινη ζώνη >>> ①.

Σας συστήνουμε να αποφεύγετε υψηλές στροφές και να ακολουθείτε τις συστάσεις του ενδεικτικού αλλαγής ταχύτητας. Δείτε τις πρόσθετες πληροφορίες στην >>> σελ. 161, *Επιλογή της βέλτιστης ταχύτητας*.

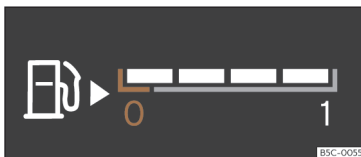
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα, η βελόνα του στροφόμετρου θα πρέπει να παραμένει μέσα στην κόκκινη ζώνη μόνον για σύντομη χρονική περίοδο.
- Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, αποφεύγετε υψηλές στροφές και έντονη επιτάχυνση και μην κάνετε τον κινητήρα να εργάζεται σκληρά.

🌸 Περιβαλλοντική σημείωση

Η αλλαγή μίας ταχύτητας προς τα επάνω νωρίς θα σας βοηθήσει να εξοικονομήσετε καύσιμο και να ελαχιστοποιήσετε τις εκπομπές και τον θόρυβο του κινητήρα.

Όργανο στάθμης καυσίμου



Εικ. 4 Όργανο στάθμης καυσίμου που βρίσκεται σε διάφορες θέσεις ανάλογα με την προβολή.

Ενδεικτικές λυχνίες

 Ανάβει κίτρινο. Το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι σχεδόν άδειο. Έχει επιτευχθεί η στάθμη της ρεζέρβας καυσίμου >>> ⚠. Ανεφοδιαστείτε μόλις βρείτε την ευκαιρία.

 Ανάβει κίτρινο. Παρουσία νερού μέσα στο πετρέλαιο. Σβήστε τον κινητήρα και αναζητήστε επαγγελματική βοήθεια.

Η οθόνη λειτουργεί μόνο όταν είναι ανοικτή η ανάφλεξη.

Εμφανίζεται η εμβέλεια του καυσίμου στο ταμπλό των οργάνων.

Μπορείτε να συμβουλευτείτε τη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ του οχήματός σας στη >>> σελ. 431.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε με χαμηλό καύσιμο, το αυτοκίνητο μπορεί να σβήσει μέσα στην κυκλοφορία και να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Εάν η στάθμη καυσίμου του ρεζερβουάρ είναι υπερβολικά χαμηλή, το καύσιμο μπορεί να φθάνει στον κινητήρα ακανόνιστα, ιδιαίτερα όταν οδηγείτε σε ανηφορικές και κατηφορικές κλίσεις.

- Το σύστημα διεύθυνσης και τα συστήματα βοήθειας και τα φρένα δεν λειτουργούν όταν ο κινητήρας λειτουργεί ακανόνιστα ή σβίνει λόγω έλλειψης καυσίμου ή λόγω ακανόνιστης τροφοδοσίας αυτού.

- Η CUPRA συστήνει να ανεφοδιάσετε πάντοτε όταν το ρεζερβουάρ είναι γεμάτο σχεδόν κατά το ένα τέταρτο, για να αποφύγετε να σταματήσει το όχημα λόγω της έλλειψης καυσίμου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αδειάζετε τελείως το ρεζερβουάρ καυσίμου. Μία ακανόνιστη παροχή καυσίμου μπορεί να προκαλέσει αντικανονική ανάφλεξη και άκαπτο καύσιμο μπορεί να εισέλθει μέσα στο σύστημα της εξάτμισης. Ο καταλυτικός μετατροπέας ή το φίλτρο σωματιδίων μπορεί να υποστεί ζημιά!

ℹ Προειδοποίηση

Το μικρό βέλος επάνω στο όργανο στάθμης καυσίμου δίπλα στο σύμβολο της αντλίας καυσίμου δείχνει προς την πλευρά του οχήματος με το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Δείκτης επιπέδου μπαταρίας

✓ Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα



Εικ. 5 Ψηφιακός πίνακας οργάνων: δείκτης επιπέδου μπαταρίας.

Το μικρό βέλος δίπλα στο σύμβολο της μπαταρίας στο όργανο στάθμης καυσίμου υποδεικνύει σε ποιά πλευρά του οχήματος βρίσκεται το κάλυμμα φόρτισης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην οδηγείτε με το ρεζερβουάρ τελείως άδειο. Κάτω από ορισμένες συνθήκες, η ενέργεια που είναι αποθηκευμένη μέσα στην μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να μην είναι αρκετή για να φθάσετε στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμου.

- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή, και συνεπώς η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πολύ κρύα, μπορεί να δημιουργηθούν δυσκολίες στην εκκίνηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης και η εμβέλεια λειτουργίας της ηλεκτρικής οδήγησης μπορεί να είναι μειωμένη.

Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού.

Η προβολή της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού μπορεί να επιλεγεί στο αντίστοιχο μενού >>> σελ. 17.

Λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης



Βλάβη στο σύστημα ψυκτικού υγρού του κινητήρα

Το LED αναβοσβήνει κόκκινο.

Ψυκτικό υγρό του κινητήρα

Η λυχνία ανάβει κόκκινη.



Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του μοτέρ είναι υπερβολικά υψηλή ή η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι υπερβολικά χαμηλή.

● **Σταματήστε να οδηγείτε!** Σταματήστε το αυτοκίνητο στην επόμενη ευκαιρία και σε ασφαλές μέρος.

● Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.

● Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού μέσα στο δοχείο διαστολής του ψυκτικού υγρού >>> σελ. 372.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία δεν σβήνει ακόμη και αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού του μοτέρ είναι σωστή, μην συνεχίσετε να οδηγείτε ή αφήσετε το μοτέρ να λειτουργεί. Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.

Λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης (ισχύει για υβριδικά οχήματα)



μαζί με



Βλάβη στο κύκλωμα ψύξης της υψηλής τάσης

Οι προειδοποιητικές λυχνίες αναβοσβήνουν κόκκινες.

Ψυκτικό υγρό του κινητήρα

Η λυχνία ανάβει κόκκινη.



Στάθμη ψυκτικού υγρού κινητήρα ή συστήματος υψηλής τάσης υπερβολικά χαμηλή, θερμοκρασία ψυκτικού υγρού κινητήρα ή συστήματος υψηλής τάσης υπερβολικά υψηλή.

● **Σταματήστε να οδηγείτε!** Σταματήστε το αυτοκίνητο στην επόμενη ευκαιρία και σε ασφαλές μέρος.

● Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.

● Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού μέσα στο δοχείο διαστολής του ψυκτικού υγρού >>> σελ. 372.

● Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού μέσα στο κύκλωμα ψύξης της υψηλής τάσης >>> σελ. 371. Εάν η στάθμη είναι υπερβολικά χαμηλή **ΜΗΝ προσθέσετε ψυκτικό υγρό**. Αναζητήστε αμέσως βοήθεια από ειδικό.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία δεν σβήνει ακόμη και αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού του μοτέρ είναι σωστή, μην συνεχίσετε να οδηγείτε ή αφήσετε το μοτέρ να λειτουργεί. Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

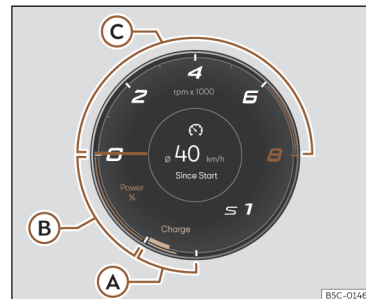
● Για να εξασφαλίσετε μία μακριά ωφέλιμη ζωή του κινητήρα, αποφεύγετε υψηλές στροφές, οδήγηση σε υψηλή ταχύτητα και να κάνετε τον κινητήρα να εργάζεται σκληρά για τα πρώτα 15 περίπου λεπτά όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Η φάση μέχρι να ζεσταθεί ο κινητήρας εξαρτάται επίσης και από την εξωτερική θερμοκρασία. Εάν είναι αναγκαίο, χρησιμοποιήστε τη θερμοκρασία λαδιού του κινητήρα σαν οδηγό >>> σελ. 25.

● Πρόσθετα φώτα και άλλα αξεσουάρ μπροστά από την είσοδο του αέρα μειώνουν την ψυκτική επίδραση του ψυκτικού υγρού. Σε υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες και υψηλά φορτία του κινητήρα, υπάρχει ο κίνδυνος υπερθέρμανσης του κινητήρα.

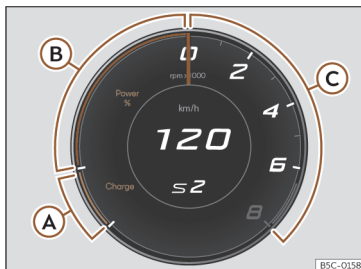
● Η μπροστινή αεροτομή εξασφαλίζει επίσης σωστή κατανομή του αέρα ψύξης όταν κινείται το αυτοκίνητο. Εάν η αεροτομή έχει ζημιά αυτό μπορεί να μειώσει την ψυκτική επίδραση, πράγμα το οποίο μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.

Μετρητής ισχύος

✓ Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα



Εικ. 6 Ψηφιακός πίνακας οργάνων: Μετρητής ισχύος (κλασική προβολή)



Εικ. 7 Ψηφιακός πίνακας οργάνων:
Μετρητής ισχύος (Προβολή Cupra)

Η κάτω αριστερή πλευρά του στροφομέτρου έχει δύο περιοχές κωδικοποιημένες με χρώμα:

Πράσινο Φόρτιση: Ζώνη ανάκτησης ενέργειας.

Μπλε Ισχύς %: Ζώνη ηλεκτρικής κίνησης. Υποδεικνύει το ποσοστό επί τοις εκατό του ρεύματος που χρησιμοποιήθηκε και τη μέγιστη ποσότητα ρεύματος που διατίθεται αυτή τη στιγμή.

Ο μετρητής της ισχύος δείχνει το επίπεδο χρήσης της ηλεκτρικής κίνησης. Η μπάρα του μετρητή ισχύος δείχνει το τρέχον επίπεδο χρήσης.

Ένας λεπτότερο έγχρωμο περίγραμμα υποδεικνύει πόση προώθηση μπορεί να χρησιμοποιηθεί αυτήν τη στιγμή. Ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης και την τρέχουσα ικανότητα ηλεκτρικής ισχύος, τα σύνορα των διαφόρων χρωμάτων μπορούν να διαφέρουν.

Οι παρακάτω ενδείξεις φαίνονται στον μετρητή ισχύος: >>> **εικ. 6**, >>> **εικ. 7**.

- (A)** Το όχημα ανακτά ηλεκτρική ενέργεια.
- (B)** Ηλεκτρική οδήγηση e-Mode.
- (C)** Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης πρέπει να λειτουργεί. Με τη λειτουργία Boost (Ενίσχυση), το όχημα κινείται για μία σύντομη χρονική περίοδο με μέγιστη ισχύ και από το ηλεκτρικό μοτέρ και από τον κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Ένδειξη της κατάστασης

Πιθανές ενδείξεις στην οθόνη του ταμπλό οργάνων

Ο πίνακας οργάνων μπορεί να εμφανίσει μία ποικιλία πληροφοριών, που προβάλλονται από επάνω ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος:

- Πόρτες, καπό και πίσω καπό ανοικτά
- Προειδοποιητικά και πληροφοριακά μηνύματα
- Χιλιόμετρητής
- Ώρα >>> **σελ. 32**
- Ενδείξεις του ραδιοφώνου και του συστήματος πλοήγησης
- Ενδείξεις του τηλεφώνου
- Εξωτερική θερμοκρασία
- Ένδειξη της πυξίδας

- Θέσεις του μοχλού του επιλογέα
- Υπόδειξη αλλαγής ταχύτητας
- Συνδυασμένη εμβέλεια (υβριδικά οχήματα)
- Εμφάνιση των δεδομένων του ταξιδιού (οθόνη πολλαπλών λειτουργιών) και των μενιού για διάφορες ρυθμίσεις >>> **σελ. 25**
- Οθόνη διαστήματος service >>> **σελ. 32**
- Speed warning (Προειδοποίηση ταχύτητας)
- Προειδοποίηση υπέρβασης της ταχύτητας για χειμερινά ελαστικά
- Ένδειξη κατάστασης συστήματος Start-Stop >>> **σελ. 176**
- Σήματα που ανιχνεύθηκαν από το σύστημα ανίχνευσης οδικών σημάτων και προειδοποίηση ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα έχει ξεπεραστεί >>> **σελ. 28**
- Ένδειξη της κατάστασης της ενεργής διαχείρισης των κυλίνδρων (ACT®) >>> **σελ. 162**
- Οδήγηση χαμηλής κατανάλωσης ⚡
- Οθόνη συστημάτων υποβοήθησης

Πόρτες, καπό και πίσω καπό ανοικτά

Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό και κατά την οδήγηση, η οθόνη του ταμπλό των οργάνων δείχνει εάν οποιαδήποτε από τις πόρτες, το καπό ή το πίσω καπό είναι ανοικτά και, σε μερικές περιπτώσεις, υποδεικνύεται επίσης από μία ακουστική προειδοποίηση.

Θέσεις του μοχλού του επιλογέα

Η τρέχουσα θέση του χειριστηρίου του επιλογέα εμφανίζεται στο πλάι του χειριστηρίου και στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων. Όταν το χειριστήριο είναι στη θέση **D/S** ή στη θέση του Tірtronic, σε μερικές περιπτώσεις, η συμπλεγμένη ταχύτητα στην κάθε περίπτωση εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας

Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από περίπου $+4^{\circ}\text{C}$ [$+39^{\circ}\text{F}$], το “σύμβολο κρυστάλλου πάγου”  ανάβει επίσης στην ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας. Το σύμβολο αυτό παραμένει αναμμένο μέχρι η εξωτερική θερμοκρασία να ξεπεράσει τους $+6^{\circ}\text{C}$ [$+43^{\circ}\text{F}$]] .

Στις παρακάτω περιπτώσεις, η εμφανιζόμενη εξωτερική θερμοκρασία μπορεί να είναι υψηλότερη από την πραγματική θερμοκρασία λόγω της θερμότητας που εκπέμπεται από το μοτέρ:

- Όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο.
- Όταν οδηγείτε πολύ αργά.

Υπόδειξη αλλαγής ταχύτητας

Κατά την οδήγηση, το ταμπλό των οργάνων σε ορισμένα οχήματα μπορεί να δείχνει μία υπόδειξη ταχύτητας για την εξοικονόμηση καυσίμου]]  **σελ. 161.**

Χιλιομετρική

Ο χιλιομετρικός καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανυθεί από το αυτοκίνητο.

Ένδειξη συνδυασμένης εμβέλειας λειτουργίας (υβριδικά οχήματα)

Η τιμή που υποδεικνύεται υπολογίζεται και ενημερώνεται σύμφωνα με το στυλ της οδήγησης. Για τον λόγο αυτόν, η εμβέλεια μπορεί να διαφέρει ακόμη και όταν το ρεζερβουάρ του καυσίμου είναι γεμάτο και η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη.

Η εμβέλεια μπορεί να αυξηθεί μειώνοντας ή σβήνοντας τους καταναλωτές άνεσης, π.χ. τον κλιματισμό ή τη θέρμανση του καθίσματος.

Προειδοποίηση υπέρβασης της ταχύτητας για χειμερινά ελαστικά

Εάν ξεπεραστεί η μέγιστη καθορισμένη ταχύτητα, αυτό εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Η προειδοποίηση υπέρβασης της ταχύτητας μπορεί να οριστεί στο σύστημα Infotainment]] **σελ. 40.**

Οδήγηση χαμηλής κατανάλωσης

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, όταν οδηγείτε, η οθόνη  εμφανίζεται στο ταμπλό των οργάνων όταν το αυτοκίνητο είναι σε κατάσταση χαμηλής κατανάλωσης εξ' αιτίας της ενεργής διαχείρισης των κυλίνδρων (ACT®)]] **σελ. 162.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακόμη και όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλότερη από θερμοκρασία παγώματος, μερικοί δρόμοι και γέφυρες μπορεί να είναι παγωμένοι.

- Το “σύμβολο του κρυστάλλου του πάγου” υποδεικνύει ότι μπορεί να υπάρχει κίνδυνος παγώματος.
- Σε εξωτερικές θερμοκρασίες πάνω από $+4^{\circ}\text{C}$ [$+39^{\circ}\text{F}$], μπορεί να υπάρχει πάγος ακόμη και όταν δεν είναι αναμμένο το “σύμβολο του κρυστάλλου του πάγου”.
- Ο αισθητήρας εξωτερικής θερμοκρασίας λαμβάνει μία μέτρηση κατευθυντήριας γραμμής.

Προειδοποίηση

- Υπάρχουν διαφορετικά ταμπλό οργάνων και για τον λόγο αυτόν οι εκδόσεις και οι οδηγίες επάνω στην οθόνη μπορεί να διαφέρουν. Στην περίπτωση ενδείξεων χωρίς προειδοποιητικά ή πληροφοριακά κείμενα, οι βλάβες υποδεικνύονται αποκλειστικά από τις λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης.
- Μερικές ενδείξεις επάνω στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων μπορεί να κρυφτούν από ένα ξαφνικό συμβάν, π.χ. μία εισερχόμενη κλήση.
- Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μερικές ρυθμίσεις και οδηγίες μπορούν να εκτελούνται ή να εμφανίζονται επίσης και στο σύστημα infotainment.

- Εάν υπάρχουν αρκετές προειδοποιήσεις την ίδια στιγμή, τα σύμβολα θα εμφανίζονται το ένα μετά το άλλο για μερικά δευτερόλεπτα. Τα σύμβολα θα παραμείνουν αναμμένα μέχρι να εξαλειφσετε την αιτία.
- Εάν όταν ανοίγετε την ανάφλεξη εμφανίζονται προειδοποιήσεις σχετικά με υπάρχουσες βλάβες, μπορεί να μην είναι δυνατό να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ή να εμφανίσετε τις πληροφορίες όπως περιγράφηκαν. Στην περίπτωση αυτή, πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ζητήστε μία επισκευή.

Ενδεικτικό δεδομένων οδήγησης

Η οθόνη των δεδομένων οδήγησης δείχνει μία ποικιλία δεδομένων οδήγησης και τιμών κατα-
νάλωσης.

Αλλάζετε από τη μία οθόνη στην άλλη

- Περιστρέψτε τον δεξιό περιστροφικό δια-
κόπτη του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών
>>> σελ. 35.

Αλλαγή μνήμης

- Ανάλογα με την προβολή, επιλέξτε **Driving data (Δεδομένα Οδήγησης)** και πιέστε το αριστερό βέλος ή το μπουτόν **OK** επάνω στο τι-
μόνι πολλαπλών λειτουργιών.

- **Since start (Από την εκκίνηση):** Η μνήμη διαγράφεται εάν το ταξίδι διακοπεί για περισσότερες από 2 ώρες.
- **Since refuel (Από τον ανεφοδια-
σμό):** Προβολή και αποθήκευση των τι-
μών των δεδομένων ταξιδιού και κατανά-
λωσης που έχουν συλλεχθεί. Όταν ανεφο-
διαστείτε, η μνήμη διαγράφεται.
- **Long-term (Μακροπρόθεσμα):** Η μνήμη αυτή περιέχει δεδομένα ταξιδιού μέ-
χρι ένα μέγιστο 19 ωρών και 59 λεπτών ή 99 ωρών και 59 λεπτών, ή μέχρι ένα μέγιστο 1999,9 km ή 9999,9 km. Όταν ξε-
περαστεί μία από αυτές τις τιμές (διαφέρει ανάλογα με την έκδοση του ταμπλό των οργάνων), η μνήμη διαγράφεται.

Διαγράψτε τις προεπιλογές των δεδομένων του ταξιδιού

- Επιλέξτε τη μνήμη την οποία επιθυμείτε να διαγράψετε.
- Διατηρήστε το μπουτόν **OK** στο τιμόνι πολλα-
πλών λειτουργιών πατημένο για 2 περίπου δευ-
τερόλεπτα.

Επιλέγете τις οδηγίες

Στον πίνακα οργάνων, επιλέγεται χειροκίνητα χρησιμοποιώντας το μπουτόν  στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών. Για πρόσβαση στα πε-
ριεχόμενα του οργάνου, περιστρέψτε επάνω/
κάτω τον δεξιό περιστροφικό διακόπτη.

- **Current consumption (Τρέχουσα κατανάλωση):** Η οθόνη της τρέχουσας κατανάλωσης καυσίμου λειτουργεί καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού, σε λίτρα/100 km και με τον κινητήρα σε λειτουργία και το αυτοκίνητο σταματημένο, σε λίτρα/ώρα.
- **Average consumption (Μέση κατανά-
λωση):** Η μέση κατανάλωση καυσίμου εμ-
φανίζεται μετά από οδήγηση για 300 περί-
που μέτρα.
- **Travelling time (Χρόνος ταξιδιού):** Αυτό υποδεικνύει τις ώρες (h) και τα λεπτά (min) από τότε που άνοιξε η ανάφλεξη.
- **Range (Εμβέλεια):** Κατά προσέγγιση απόσταση σε km που εξακολουθεί να μπο-
ρεί να διανυθεί εάν διατηρηθεί το ίδιο στυλ οδήγησης.
- **AdBlue range (Εμβέλεια του AdBlue)** ή : Κατά προσέγγιση από-
σταση σε km που εξακολουθεί να μπορεί να διανυθεί με την τρέχουσα στάθμη του ρεζερβουάρ του AdBlue® με το ίδιο στυλ οδήγησης. Η ένδειξη εμφανίζεται από μία εμβέλεια των λιγότερων από 2400 km και δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί.¹⁾
- **Distance travelled (Διανυθείσα απόσταση):** Η απόσταση που έχει καλυ-
φθεί σε km (m) μετά το γύρισμα της ανά-
φλεξης στη θέση ON.

¹⁾ Δεν διατίθεται σε όλες τις χώρες.

- **Average speed (Μέση ταχύτητα)**: Η μέση ταχύτητα θα εμφανιστεί μετά από οδήγηση για περίπου 100 μέτρα.
- **Boost/Torque (Ενίσχυση/Ροπή)**: Υποδεικνύει την ισχύ και τη ροπή του κινητήρα εσωτερικής καύσης (δεν υποδεικνύει ηλεκτρική λειτουργία).
- **FAS**: Ένδειξη μειωμένου βοηθού.

Ένδειξη θερμοκρασίας λαδιού

Ο κινητήρας φθάνει στην θερμοκρασία λειτουργίας του όταν, κάτω από κανονικές συνθήκες οδήγησης, η θερμοκρασία του λαδιού βρίσκεται μεταξύ **80°C** (176°F) και **120°C** (248°F). Εάν απαιτείται μία μεγάλη προσπάθεια από τον κινητήρα και η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, η θερμοκρασία λαδιού του κινητήρα μπορεί να αυξηθεί. Αυτό δεν παρουσιάζει κανένα πρόβλημα όσο δεν εμφανίζονται στην οθόνη οι προειδοποιητικές λυχνίες  ή  >>> σελ. 379.

Προειδοποιητικά και πληροφοριακά μηνύματα

Το σύστημα εκτελεί έναν έλεγχο σε ορισμένα εξαρτήματα και λειτουργίες όταν ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης και καθώς το αυτοκίνητο κινείται. Οι βλάβες εμφανίζονται στην ένδειξη του πίνακα οργάνων σαν κόκκινα και κίτρινα προειδοποιητικά σύμβολα >>> σελ. 13 συνοδευόμενα από μηνύματα και, ανάλογα με την περίπτωση, ακόμη και με ακουστική προειδο-

ποίηση. Η απεικόνιση των μηνυμάτων και των συμβόλων μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την έκδοση του ταμπλό των οργάνων.

Οι υπάρχουσες βλάβες μπορούν επίσης να ελεγχθούν χειροκίνητα. Για να το κάνετε αυτό, ανοίξτε το μενού **Vehicle status (Κατάσταση οχήματος)** >>> σελ. 34.

Προειδοποίηση προτεραιότητας 1 (σε κόκκινο)

Το σύμβολο ανάβει ή αναβοσβήνει (εν μέρει συνοδευόμενο από ακουστικές προειδοποιήσεις).  **Σταματήστε να οδηγείτε!** Κίνδυνος! Ελέγξτε τη βλάβη και εξαλείψτε την αιτία. Εάν είναι αναγκαίο, αναζητήστε επαγγελματική βοήθεια.

Προειδοποίηση προτεραιότητας 2 (σε κίτρινο)

Το σύμβολο ανάβει ή αναβοσβήνει (εν μέρει συνοδευόμενο από ακουστικές προειδοποιήσεις). Βλάβες λειτουργίας ή η έλλειψη υγρών λειτουργίας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα ή μία βλάβη. Ελέγξτε την ελαττωματική λειτουργία το συντομότερο δυνατόν. Εάν είναι αναγκαίο, αναζητήστε επαγγελματική βοήθεια.

Αναφορά στις πληροφορίες μέσα στη βιβλιογραφία επί του οχήματος

Περισσότερες πληροφορίες για οποιοσδήποτε προειδοποιήσεις μπορούν να βρεθούν μέσα στο βιβλίο οδηγιών χρήσης.

Μήνυμα πληροφορίας

Παρέχει πληροφορίες σχετικά με διαδικασίες μέσα στο όχημα.

Πρόσβαση σε προειδοποιήσεις και πληροφορίες

Οι υπάρχουσες βλάβες μπορούν επίσης να ελεγχθούν στο σύστημα infotainment:

• Πιέστε  >  **Vehicle data (Δεδομένα οχήματος)** > **Vehicle status (Κατάσταση οχήματος)** >>> σελ. 39.

Σύστημα προειδοποίησης του οδηγού (υπόδειξη διαλείμματος)



Εικ. 8 Επάνω στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων: ανίχνευση κόπωσης.

Το σύστημα προειδοποίησης του οδηγού ενημερώνει τον οδηγό για το πότε συμπεραίνεται ότι ο οδηγός είναι κουρασμένος λόγω της συμπεριφοράς του/της στο τιμόνι.

Λειτουργία και εργασία

Η ανίχνευση της Κόπωσης προσδιορίζει τη συμπεριφορά της οδήγησης του οδηγού όταν ξεκινά ένα ταξίδι, κάνοντας έναν υπολογισμό της κούρασης. Αυτή συγκρίνεται συνέχεια με την τρέχουσα συμπεριφορά της οδήγησης. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ότι ο οδηγός είναι κουρασμένος, δίδεται μία ακουστική προειδοποίηση με έναν ήχο και μία οπτική προειδοποίηση εμφανίζεται με ένα σύμβολο και συμπληρωματικό μήνυμα στην οθόνη του πίνακα οργάνων
>>> **Εικ. 8.** Το μήνυμα στην οθόνη του ταμπλό

οργάνων εμφανίζεται για 5 περίπου δευτερόλεπτα και ανάλογα με την περίπτωση, επαναλαμβάνεται. Το σύστημα αποθηκεύει το τελευταίο μήνυμα που εμφανίστηκε.

Η προειδοποίηση στην οθόνη του πίνακα οργάνων μπορεί να κρυφτεί όπως παρακάτω:

- Πιέστε το μπουτόν **OK** επάνω στο τιμόνι πολλών λειτουργιών.

Συνθήκες της λειτουργίας

Η συμπεριφορά της οδήγησης υπολογίζεται μόνο σε ταχύτητες πάνω από 65 km/h (40 mph) έως και περίπου 200 km/h (125 mph).

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση

Η ανίχνευση της Κόπωσης μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας **☞ > Assistants (Βοήθοι) > Driver alerts (Προειδοποιήσεις του οδηγού).**

Το σύστημα προειδοποίησης του οδηγού είναι πάντοτε ανοικτό όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή
>>> **σελ. 40.**

Περιορισμοί του συστήματος

Η ανίχνευση της Κόπωσης έχει ορισμένους περιορισμούς εγγενείς μέσα στο σύστημα. Οι παρακάτω συνθήκες μπορούν να περιορίσουν την ανίχνευση της Κόπωσης ή να την εμποδίσουν να λειτουργήσει.

- Σε ταχύτητες κάτω από 60 km/h (40 mph).
- Σε ταχύτητες πάνω από 200 km/h (125 mph)
- Όταν στρίβετε
- Σε τμήματα με έργα οδοποιίας.
- Σε δρόμους σε κακή κατάσταση
- Σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες
- Όταν εφαρμόζεται ένα σπορ στυλ οδήγησης
- Στην περίπτωση σοβαρής απόσπασης της προσοχής του οδηγού

Η ανίχνευση της Κόπωσης θα επανέλθει όταν το αυτοκίνητο σταματήσει για περισσότερο από 15 λεπτά, όταν η ανάφλεξη γυρίσει στη θέση OFF ή όταν ο οδηγός έχει λύσει τη ζώνη ασφαλείας του και έχει ανοίξει την πόρτα.

Σε περίπτωση αργής οδήγησης κατά τη διάρκεια μιας μακράς χρονικής περιόδου (κάτω από 60 km/h, 40 mph) το σύστημα αυτόματα επαναφέρει πάλι τον υπολογισμό της κούρασης. Κατά την οδήγηση σε υψηλότερη ταχύτητα η συμπεριφορά της οδήγησης θα επαναυπολογιστεί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εξέλιξη τεχνολογία του συστήματος προειδοποίησης του οδηγού δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής, λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Μην αφήσετε την άνεση που παρέχεται από το σύστημα ανίχνευσης της Κόπωσης να σας βάλει στον πειρασμό να διακιν-

δυνεύσετε με οποιονδήποτε τρόπο όταν οδηγείτε. Κάνετε τακτικά διαλείμματα, επαρκούς σε μήκους όταν κάνετε μεγάλα ταξίδια.

- Ο οδηγός αναλαμβάνει πάντοτε την ευθύνη της οδήγησης με την πλήρη ικανότητά του.
- Ποτέ μην οδηγείτε εάν είστε κουρασμένοι.
- Το σύστημα δεν ανιχνεύει την κούραση του οδηγού σε όλες τις περιπτώσεις. Συμβουλευτείτε τις πληροφορίες στην ενότητα >>> σελ. 27, *Συνθήκες της λειτουργίας*.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να ερμηνεύσει λανθασμένα έναν προβλεπόμενο ελιγμό της οδήγησης σαν κούραση του οδηγού.
- Καμία προειδοποίηση δεν δίδεται στην περίπτωση του φαινομένου που ονομάζεται μικροϋπνος!
- Παρακαλούμε τηρείτε τις ενδείξεις του ταμπλό οργάνων και ενεργείτε όπως είναι αναγκαίο.

Προειδοποίηση

- Η ανίχνευση της Κόπωσης έχει εξελιχθεί μόνο για οδήγηση σε αυτοκινητόδρομους και σε καλά στρωμένους δρόμους.
- Εάν υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα ελέγξτε το σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Μηνύματα συστήματος ανίχνευσης οδικών σημάτων¹⁾



Εικ. 9 Στην οθόνη του πίνακα οργάνων: παραδείγματα αναγνωρισμένων σημάτων.

Η δυναμική προβολή των οδικών σημάτων καταγράφει στάνταρτ οδικά σήματα χρησιμοποιώντας μία κάμερα τοποθετημένη στη βάση το εσωτερικού καθρέφτη και παρέχει πληροφορίες σχετικά με τα όρια ταχύτητας, τις απαγορεύσεις προσπέρασης και τα προειδοποιητικά σήματα που αναγνωρίζει.

Μέσα στα όριά του, το σύστημα εμφανίζει επίσης ένα πρόσθετο σήμα για να υποδεικνύει παράγοντες όπως οι προσωρινές απαγορεύσεις. Ακόμη και σε διαδρομές χωρίς σήματα, το σύστημα μπορεί, εάν είναι αναγκαίο, να εμφανίσει τα ισχύοντα όρια ταχύτητας.

Το σύστημα δυναμικής προβολής οδικών σημάτων ενεργοποιείται οποτεδήποτε είναι ανοικτή η ανάφλεξη.

Το σύστημα ανίχνευσης των σημάτων της κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σε όλες τις χώρες. Έχετε το αυτό υπόψη σας όταν ταξιδεύετε στο εξωτερικό.

Εμφανίζονται στην οθόνη

Στη Γερμανία, σε αυτοκινητόδρομους και σε δρόμους οχημάτων, εκτός από τα όρια ταχύτητας και τις απαγορεύσεις προσπέρασης το σύστημα εμφανίζει επίσης και το τέλος των σημάτων απαγόρευσης. Το ισχύον όριο ταχύτητας τη στιγμή αυτή σε άλλες χώρες εμφανίζεται πάντοτε.

Τα οδικά σήματα που ανιχνεύθηκαν από το σύστημα εμφανίζονται στην οθόνη του πίνακα οργάνων >>> **εικ. 9** και, ανάλογα με το σύστημα πλοήγησης που είναι τοποθετημένο στο αυτοκίνητο, επίσης και στο σύστημα infotainment .

Σήματα προειδοποίησης κινδύνου δεν εμφανίζονται στο σύστημα infotainment.

Μηνύματα συστήματος ανίχνευσης οδικών σημάτων:

**There are no road signs available
(Δεν διατίθενται οδικά σήματα)**

- Το σύστημα βρίσκεται στην φάση εκκίνησης του.
- **Η:** η κάμερα δεν έχει αναγνωρίσει τυχόν υποχρεωτικά ή απαγορευτικά σήματα.

¹⁾ Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

Error (Σφάλμα): Dynamic road sign display (Δυναμική προβολή οδικών σημάτων)

- Υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα. Ελέγξτε το σύστημα σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Speed warning is currently unavailable (Δεν διατίθεται προσωρινά η προειδοποίηση της ταχύτητας)

- Η λειτουργία προειδοποίησης υπέρβασης της ταχύτητας του συστήματος ανίχνευσης οδικών σημάτων είναι ελαττωματική. Ελέγξτε το σύστημα σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Dynamic road sign display (Δυναμική προβολή οδικών σημάτων): Clean the windscreen (Καθαρίστε το παρμπρίζ)!

- Το παρμπρίζ είναι βρώμικο στην περιοχή της κάμερας ή η ορατότητα της κάμερας είναι επιδεινωμένη από τις καιρικές συνθήκες. Καθαρίστε το παρμπρίζ.

Dynamic road sign display (Δυναμική προβολή οδικών σημάτων): Currently restricted (Προσωρινά περιορισμένη)

- Το σύστημα πλοήγησης δεν μεταδίδει δεδομένα. Ελέγξτε εάν το σύστημα πλοήγησης έχει ενημερωμένους χάρτες.
- Η: το αυτοκίνητο βρίσκεται σε μία περιοχή που δεν συμπεριλαμβάνεται στον χάρτη του συστήματος πλοήγησης.

No data available (Δεν διατίθενται δεδομένα)

- Το σύστημα ανίχνευσης των σημάτων της κυκλοφορίας δεν λειτουργεί στην παρούσα χώρα.

Προβολή των σημάτων κυκλοφορίας

Μετά από τον έλεγχο και την αξιολόγηση των πληροφοριών από την κάμερα, το σύστημα infotainment και τα πραγματικά δεδομένα του οχήματος, το σύστημα εμφανίζει μέχρι και δύο τρέχοντα οδικά σήματα και ένα γενικό συμπληρωματικό σήμα >>> **εικ. 9:**

- Πρώτον:** Το σήμα που ισχύει αυτή τη στιγμή για τον οδηγό εμφανίζεται στην αριστερή πλευρά της οθόνης, π.χ. μία απαγόρευση της οδήγησης με πάνω από 130 km/h (80 mph).

- Δεύτερον:** Ένα άλλο σήμα κυκλοφορίας, όπως ένα προειδοποιητικό σήμα, μπορεί να εμφανιστεί σε δεύτερη θέση.

- Πρόσθετο σήμα:** Εάν ο υαλοκαθαριστής του παρμπρίζ λειτουργεί ενώ οδηγείτε, το σήμα με το πρόσθετο σήμα της βροχής θα εμφανιστεί πρώτο, στα αριστερά, επειδή είναι ένα από τα ισχύοντα την στιγμή αυτή. Μπορεί να εμφανιστεί ένα σήμα που ισχύει μόνο με περιορισμούς, π.χ. όχι προσπέραση σε ορισμένες ώρες.

Η ένδειξη του προειδοποιητικού σήματος δεν διατίθεται σε όλες τις χώρες και το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει όλα τα υπάρχοντα προειδοποιητικά σήματα.

Speed warning (Προειδοποίηση ταχύτητας)

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ότι η επιτρεπόμενη ταχύτητα έχει ξεπεραστεί, μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα "γκονγκ" και οπτικά με ένα μήνυμα στην οθόνη του ταμπλό.

Η προειδοποίηση υπέρβασης της ταχύτητας μπορεί να οριστεί ή να απενεργοποιηθεί τελείως στο μενού >>> **Assistants (Βοήθοι) > Driver alerts (Προειδοποιήσεις του οδηγού) > Road sign detection (Ανίχνευση οδικού σήματος)** >>> σελ. 40.

Η προειδοποίηση υπέρβασης της ταχύτητας μπορεί να οριστεί σε μία τιμή των 0, 5 ή 10 km/h (0, 3 ή 5 mph), πάνω από την επιτρεπόμενη ταχύτητα.

Λειτουργία τρέιλερ

Στα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με μηχανισμό βάσης ρυμούλκησης από το εργοστάσιο και ένα τρέιλερ που είναι ηλεκτρικά συνδεδεμένο στο όχημα, είναι δυνατό να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προβολή συγκεκριμένων σημάτων κυκλοφορίας για οχήματα με τρέιλερ, όπως όρια ταχύτητας ή απαγορεύσεις προσπέρασης.

Μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας >>> **Assistants (Βοήθοι) > Driver warnings (Προειδοποιήσεις του οδηγού) > Road sign detection (Ανίχνευση οδικού σήματος) > Consider trailer (Λαμβάνοντας υπόψη το τρέιλερ)** >>> σελ. 40.

Για τη λειτουργία τρέιλερ, μπορεί να ρυθμιστεί η οθόνη των ορίων ταχύτητας που ισχύει για τον τύπο του τρέιλερ ή για τις νομικές διατάξεις. Η ταχύτητα ρυθμίζεται σε βήματα των 10 km/h (5 mph) μέσα στο εύρος μεταξύ 60 και 130 km/h (40 και 80 mph). Εάν ρυθμιστεί σε μία ταχύτητα μεγαλύτερη από εκείνη που επιτρέπεται στην εν λόγω χώρα για οδήγηση με ένα τρέιλερ, το σύστημα εμφανίζει αυτόματα τα συνθήματα όρια ταχύτητας, π.χ. στη Γερμανία 80 km/h (50 mph).

Εάν είναι απενεργοποιημένη η προειδοποίηση της ταχύτητας για το τρέιλερ, το σύστημα εμφανίζει τα όρια ταχύτητας σαν να μην υπήρχε κοτσαρισμένο τρέιλερ.

Σήμα απαγόρευσης της εισόδου

Το σύστημα αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας δίνει μια προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων όταν περνάει πινακίδα απαγόρευσης εισόδου σε δρόμο μονής κατεύθυνσης ή εισόδου σε αυτοκινητόδρομο ή αυτοκινητόδρομο.

Περιορισμένη λειτουργία

Το σύστημα ανίχνευσης σημάτων κυκλοφορίας έχει ορισμένους περιορισμούς. Οι παρακάτω περιπτώσεις μπορεί να οδηγήσουν το σύστημα να λειτουργεί με περιορισμούς ή καθόλου:

- Στην περίπτωση κακής ορατότητας, π.χ. σε χιόνι, βροχή, ομίχλη ή έντονο θάμνωμα.
- Σε περιπτώσεις θαμπώματος, π.χ. που προκαλείται από αντίθετη κυκλοφορία ή από τον ήλιο.

- Κατά την οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες.
- Εάν η κάμερα είναι καλυμμένη ή βρώμικη.
- Εάν τα σήματα κυκλοφορίας εμποδίζονται μερικώς ή ολικώς, π.χ. από δένδρα, χιόνι, βρωμιά ή άλλα οχήματα.
- Στην περίπτωση σημάτων κυκλοφορίας τα οποία δεν πληρούν τους κανονισμούς.
- Στην περίπτωση κατεστραμμένων ή λυγισμένων σημάτων κυκλοφορίας.
- Στην περίπτωση μεταβλητών μηνυμάτων επάνω σε εναέρια σήματα ή σε σήματα σε ατσάλινο σκελετό [Μεταβλητά σήματα κυκλοφορίας βασισμένα σε LED ή άλλες φωτιστικές μονάδες].
- Εάν οι χάρτες στο σύστημα πλοήγησης δεν είναι ενημερωμένοι.
- Στην περίπτωση αυτοκόλλητων κολλημένων σε οχήματα τα οποία απεικονίζουν σήματα κυκλοφορίας, π.χ. όρια ταχύτητας επάνω σε φορτηγά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η τεχνολογία στο σύστημα ανίχνευσης των σημάτων κυκλοφορίας δεν μπορεί να αλλάξει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής και λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Μην αφήσετε την μεγαλύτερη ευκολία που έχετε με το σύστημα ανίχνευσης των σημάτων της κυκλοφορίας να σας βάλει στον πειρασμό να διακινδυνεύσετε

με οποιονδήποτε τρόπο όταν οδηγείτε. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Η κακή ορατότητα, το σκοτάδι, το χιόνι, η βροχή και η ομίχλη μπορούν να οδηγήσουν στην αποτυχία του συστήματος να εμφανίσει τα σήματα της κυκλοφορίας ή να μην τα εμφανίσει σωστά.
- Εάν το οπτικό πεδίο της κάμερας είναι ακάθαρτο, καλυμμένο ή έχει υποστεί ζημιά, η λειτουργία του συστήματος μπορεί να επιδεινωθεί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι συστάσεις της οδήγησης και οι ενδείξεις της κυκλοφορίας που φαίνονται στο σύστημα ανίχνευσης των σημάτων της κυκλοφορίας μπορεί να διαφέρουν από την πραγματική τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας.

- Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύει ή να δείχνει σωστά όλα τα σήματα της κυκλοφορίας.
- Τα σήματα της κυκλοφορίας και οι κανόνες της κυκλοφορίας έχουν προτεραιότητα σε σχέση με τις υποδείξεις και τις ενδείξεις που παρέχονται από το σύστημα.

Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος, λάβετε υπόψη σας τα παρακάτω σημεία:

- Καθαρίζετε τακτικά την περιοχή όρασης της κάμερας και κρατάτε την σε καθαρή κατάσταση, χωρίς χιόνι ή πάγο.
- Μην καλύπτετε το οπτικό πεδίο της κάμερας.
- Αντικαθιστάτε πάντοτε τα κατεστραμμένα ή τα φθαρμένα μάκτρα όταν απαιτείται για να αποφύγετε γραμμές στο οπτικό πεδίο της κάμερας.
- Ελέγξτε ότι το παρμπρίζ δεν έχει υποστεί ζημιά στην περιοχή του οπτικού πεδίου της κάμερας.
- Η χρήση παρωχημένων χαρτών στο σύστημα πλοήγησης μπορεί να κάνει το σύστημα να δείχνει τα σήματα της κυκλοφορίας λανθασμένα.
- Στη λειτουργία των σημείων του δρόμου του συστήματος πλοήγησης, το σύστημα ανίχνευσης των σημάτων της κυκλοφορίας διατίθεται μόνο μερικώς.

Υποβοήθηση αποδοτικής-Εco οδήγησης



Εικ. 10 Ένδειξη υποβοήθησης αποδοτικής-Εco οδήγησης [σχηματική αναπαράσταση].

Η υποβοήθηση αποδοτικής-Εco οδήγησης σας βοηθά να οδηγείτε με φροντίδα και με χαμηλή κατανάλωση ενέργειας ακολουθώντας οδηγίες που προβάλλονται από επάνω στο ψηφιακό κόμπι, ανάλογα με την περίπτωση.

Όταν πλησιάζετε μέρη όπως μία διασταύρωση, έναν κυκλικό κόμβο ή ένα τμήμα του δρόμου με όριο ταχύτητας, εμφανίζεται το σύμβολο  μαζί με ένα συμβάν στον ψηφιακό πίνακα οργάνων >>> **εικ. 10**.

Μόλις ακολουθήσετε την υπόδειξη και πάρετε το πόδι σας από το γκαζί, το όχημα προσαρμόζεται με βάση το επιλεγμένο προφίλ οδήγησης και την απόσταση μέχρι το συμβάν, την ανάκτηση της ενέργειας των φρένων και την ταχύτητα.

Η υποβοήθηση αποδοτικής-Εco οδήγησης χρησιμοποιεί τα δεδομένα ταξιδιού από το σύστημα infotainment και από τους αισθητήρες μερικών συστημάτων υποβοήθησης. Εάν δεν υπάρχει ενεργή καθοδήγηση προς προορισμό, χρησιμοποιείται η πιο πιθανή διαδρομή.

Εάν πατήσετε το γκαζί μπορείτε να ακυρώσετε την παρέμβαση της υποβοήθησης οποιαδήποτε στιγμή.

Η υποβοήθηση αποδοτικής-Εco οδήγησης μπορεί επίσης να ανοίξει και να κλείσει στις ρυθμίσεις του συστήματος υποβοήθησης >>> **σελ. 40**.

Η υποβοήθηση αποδοτικής-Εco οδήγησης κλείνει προσωρινά εάν:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **S**.
- Χρησιμοποιείται το προφίλ οδήγησης **Επιδόσεων** ή **CUPRA**.
- Σε οδήγηση με το προσαρμοζόμενο cruise control (ACC) ή με το cruise control (GRA).

Όταν δεν υπάρχουν πλέον αυτές οι συνθήκες, η υποβοήθηση ενεργοποιείται πάλι εάν ανοίξει στις ρυθμίσεις του συστήματος υποβοήθησης.

Η υποβοήθηση αποδοτικής-Εco οδήγησης διατίθεται ανάλογα με τον εξοπλισμό, αν και όχι σε όλες τις χώρες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας ανά πάσα στιγμή έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Τα σήματα κυκλοφορίας επάνω στον δρόμο και οι κανονισμοί της κυκλοφορίας έχουν προτεραιότητα έναντι των σημειώσεων της οδήγησης-eco.

ℹ Προειδοποίηση

- Η εμφάνιση των συμβόλων μπορεί να διαφέρει ελαφρά ανάλογα με τον εξοπλισμό και το μοντέλο. Οι ενημερώσεις του συστήματος μπορεί να τροποποιήσουν ή να επεκτείνουν τα σύμβολα.
- Όταν το σύστημα είναι ανοικτό, η υποβοήθηση αποδοτικής-eco οδήγησης μπορεί επίσης να αυξήσει την ανάκτηση χωρίς να εμφανίζεται οποιαδήποτε ένδειξη. Αυτό μπορεί να παρουσιαστεί σε περιπτώσεις όπως όταν απελευθερώνεται το πεντάλ του γκαζιού όταν οδηγείται ένα όχημα μπροστά. Στην περίπτωση αυτή, η ανάκτηση της ενέργειας προσαρμόζεται για να ταιριάζει με την ταχύτητα του οχήματος μπροστά χωρίς να εμφανίζεται οποιαδήποτε ένδειξη.

Ώρα και ημερομηνία

Ρύθμιση της ώρας στο σύστημα infotainment

- Πιέστε το **Ⓜ > ⚙ Settings (Ρυθμίσεις)** >>> σελ. 35.
- Επιλέξτε την επιλογή του μενού **Date and time (Ημερομηνία και ώρα)**.

Μενού Service

Στο μενού του Service μπορούν να ρυθμιστούν διάφορες ρυθμίσεις ανάλογα με τα χαρακτηριστικά.

Ανοίγετε το μενού Service

- Ενώ βρίσκεστε στην **Classic View (Κλασική Προβολή)**, πηγαίνετε στην οθόνη **Initial Data (Αρχικά Δεδομένα)**, πιέστε το μπουτόν **OK** στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών για 5 περίπου δευτερόλεπτα και απελευθερώστε το.
- Κατόπιν, εμφανίζεται το μενού **Configuration list (Λίστα διαμόρφωσης)**, όπου μπορείτε να διαλέξετε μεταξύ του **Service menu (Μενού service)** ή του **View selection (Προβολή επιλογής)** από όπου μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν οι προβολές του πίνακα οργάνων.

Επανεκκινείτε την οθόνη του διαστήματος service

Επιλέξτε το μενού **Service** και ακολουθήστε τις οδηγίες επάνω στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

Επανεκκινείτε το service του λαδιού

Επιλέξτε το μενού **Reset Oil service (Μηδενισμός Service λαδιού)** και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

Γράμματα αναγνώρισης επάνω στον κινητήρα (LDM)

Επιλέξτε το μενού **Engine code (Κωδικός κινητήρα)**. Τα γράμματα αναγνώρισης του κινητήρα θα εμφανιστούν στην οθόνη του πίνακα οργάνων κάτω αριστερά.

Επόμενη Συντήρηση

Αυτό καθορίζει πότε είναι προγραμματισμένη η επόμενη επιθεώρηση του συστήματος.

Διαστήματα συντήρησης

Η ένδειξη διαστημάτων service εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων και στο σύστημα infotainment.

Υπάρχουν διάφορες εκδόσεις ταμπλό οργάνων και συστημάτων infotainment, για αυτό οι εκδόσεις και οι οδηγίες επάνω στις οθόνες μπορεί να διαφέρουν.

Η CUPRA κάνει διάκριση μεταξύ των service με αλλαγή λαδιού του κινητήρα (π.χ. Service αλλαγής λαδιού) και service χωρίς αλλαγή λαδιού του κινητήρα (π.χ. Επιθεώρηση).

Στα αυτοκίνητα με **Service που εξαρτώνται από το χρόνο ή τη διανυθείσα απόσταση**, τα διαστήματα των service είναι ήδη προκαθορισμένα.

Στα αυτοκίνητα με **LongLife Service**, τα διαστήματα προσδιορίζονται ξεχωριστά. Χάρη στην τεχνολογική πρόοδο, η εργασία συντήρησης έχει μειωθεί κατά πολύ. Το λάδι χρειάζεται να αλλάξει μόνον όταν το όχημα του απαιτεί. Για να υπολογιστεί αυτή η διακύμανση (μέγιστο 2 χρόνια), λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες χρήσης του οχήματος και τα ξεχωριστά στυλ οδηγησης. Η εκ των προτέρων προειδοποίηση εμφανίζεται πρώτη φορά 20 ημέρες πριν από την ημερομηνία που έχει θεσπιστεί για το αντίστοιχο service. Τα χιλιόμετρα (μίλια) που απομένουν μέχρι το επόμενο service στρογγυλοποιούνται πάντοτε μέχρι τα πλησιέστερα 100 km (μίλια) και ο χρόνος δίδεται σε πλήρεις ημέρες. Το τρέχον μήνυμα service δεν μπορείτε να το δείτε μέχρι 500 km μετά το τελευταίο service. Πριν από αυτό, στην οθόνη είναι ορατές μόνο γραμμές.

Υπενθύμιση επιθεώρησης

Εάν πρέπει να εκτελεστεί σύντομα ένα service ή μία επιθεώρηση, μία **υπενθύμιση service** θα εμφανίζεται όταν ανοίγει η ανάφλεξη.

Η τιμή που εμφανίζεται είναι τα χιλιόμετρα τα οποία εξακολουθείτε να μπορείτε να ταξιδέψετε ή ο χρόνος μέχρι το επόμενο service.

Service που πρέπει να γίνει

Όταν είναι η ώρα για ένα service ή για μία επιθεώρηση, θα ηχήσει μία ηχητική προειδοποίηση όταν ανοίγει η ανάφλεξη, και ένα σύμβολο κλειδιού μπορεί να εμφανιστεί για μερικά δευτερόλεπτα στην οθόνη του πίνακα οργάνων. ➤, μαζί με ένα από τα παρακάτω μηνύματα.

- **Service now (Service τώρα)!**
- **Please have your vehicle inspected (Παρακαλούμε επιθεωρήστε το αυτοκίνητό σας)**
- **Oil change service due (Πρέπει να γίνει service αλλαγής λαδιού)!**
- **Oil change service and inspection due (Πρέπει να γίνει service αλλαγής λαδιού και επιθεώρηση)!**

Συμβουλευτείτε μία γνωστοποίηση service

Με την ανάφλεξη κλειστή, τον κινητήρα σβηστό και το αυτοκίνητο ακίνητο, μπορεί να διαβαστεί η τρέχουσα γνωστοποίηση service:

Ελέγξτε την ημερομηνία του τρέχοντος service στο σύστημα infotainment:

- Πιέστε **Settings (Ρυθμίσεις)**.
- Επιλέξτε την επιλογή του μενού **Data connection (Σύνδεση δεδομένων)** για να εμφανίσετε πληροφορίες σχετικές με τα service.

Έλεγχος της ημερομηνίας στο ψηφιακό ταμπλό οργάνων:

- Η ημερομηνία του service μπορεί να διαβαστεί μόνο μέσω του μενού **Service** >>> σελ. 32.

Μηδενισμός της ένδειξης διαστημάτων service

Εάν το service δεν εκτελέστηκε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιονδήποτε αντιπρόσωπο μέσω στο δίκτυο της SEAT, τότε η οθόνη θα μπορεί να μηδενιστεί όπως παρακάτω:

- Η οθόνη του διαστήματος service μπορεί να μηδενιστεί μόνο μέσω του μενού **Service** >>> σελ. 32.

Μην επανεκκινήσετε το ενδεικτικό μεταξύ των διαστημάτων των service, διαφορετικά οι πληροφορίες που εμφανίζονται θα είναι λανθασμένες.

Εάν το service αλλαγής λαδιού μηδενιστεί χειροκίνητα, η οθόνη του διαστήματος service αλλάζει σε σταθερό διάστημα service, επίσης και στα οχήματα με **Ευέλικτο service αλλαγής λαδιού**.

Προειδοποίηση

- Το μήνυμα του service εμφανίζεται μετά από μερικά δευτερόλεπτα, όταν ξεκινήσει ο κινητήρας ή όταν πιεστεί το μπουτόν 0X στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.
- Σε οχήματα με το σύστημα LongLife στα οποία η μπαταρία έχει αποσυνδεθεί για μία μεγάλη χρονική περίοδο, δεν είναι δυνατόν να υπολογιστεί η ημερομηνία του επομένου service. Για το λόγο αυτόν η ένδειξη διαστήματων service μπορεί να μην είναι σωστή. Στην περίπτωση αυτή, έχετε στο νου σας τα μέγιστα διαστήματα service που επιτρέπονται >>> σελ. 410.
- Εάν μηδενίσετε την οθόνη χειροκίνητα, το επόμενο διάστημα service θα υποδειχθεί όπως στα οχήματα με σταθερά διαστήματα service. Για τον λόγο αυτόν σας συστήνουμε η οθόνη του διαστήματος service να μηδενιστεί από έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο.

Λειτουργία πίνακα οργάνων

Εισαγωγή

Με την ανάφλεξη γυρισμένη στη θέση ON, είναι δυνατόν να διαβάσετε διάφορες λειτουργίες στην οθόνη κάνοντας κύλιση προς τα κάτω στα μενού.

Στα αυτοκίνητα με τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών, η οθόνη πολλαπλών λειτουργιών μπορεί να λειτουργήσει μόνο με τα μπουτόν του τιμονιού.

Μερικές επιλογές των μενού μπορούν να διαβαστούν μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο.

Μενού του ταμπλό οργάνων

Ο αριθμός των μενού και τα στοιχεία των πληροφοριών θα εξαρτηθούν από τα ηλεκτρονικά και τα χαρακτηριστικά του οχήματος.

- Vehicle status (Κατάσταση οχήματος) >>> σελ. 26.
- Driving data (Δεδομένα οδήγησης) >>> σελ. 25.
- Assist systems (Συστήματα βοήθειας).
 - Front Assist On/Off (Μπροστινή Υποβοήθηση On/Off) >>> σελ. 213
 - ACC (μόνο ένδειξη) >>> σελ. 205
 - Lane Assist On/Off (Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας On/Off) >>> σελ. 218
 - Side Assist On/Off (Πλευρική Υποβοήθηση On/Off) >>> σελ. 227
- Navigation (Πλοήγηση).
- Audio (Ήχος).
- Telephone (Τηλέφωνο).

ΠΡΟΣΟΧΗ

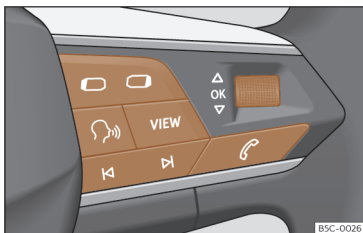
Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού με οποιονδήποτε τρόπο μπορεί να οδηγήσει σε ένα ατύχημα και να προκαλέσει τραυματισμούς.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μενού στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά την φόρτιση ή την αλλαγή της μπαταρίας των 12 volt, ελέγχετε τις ρυθμίσεις του συστήματος. Εάν διακοπεί η τροφοδοσία του ρεύματος, οι ρυθμίσεις του συστήματος θα μπορούσαν να είναι λανθασμένες ή να διαγραφούν.

Λειτουργία χρησιμοποιώντας το τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών



Εικ. 11 Δεξιά πλευρά τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών: μπουτόν για τα μενού και τις πληροφοριακές ενδείξεις στο ταμπλό των οργάνων (ανάλογα με την έκδοση).

Όσο διάστημα είναι ενεργή μία προειδοποίηση προτεραιότητας 1 >>> σελ. 26, δεν θα είναι δυνατόν να έχετε πρόσβαση σε οποιοδήποτε μενού. Μερικές προειδοποιήσεις μπορούν να επιβεβαιωθούν και να κρυφτούν με το μπουτόν **OK** του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών >>> **εικ. 11**.

Επιλέξτε ένα μενού ή μία πληροφοριακή οθόνη

- Ανοίξτε την ανάφλεξη.
- Εάν εμφανίζεται ένα μήνυμα ή ένα σύμβολο οχήματος, πιέστε το μπουτόν **OK** >>> **εικ. 11**, αρκετές φορές εάν είναι αναγκαίο.

- Για να αλλάξετε μενού, χρησιμοποιήστε τα μπουτόν ή .
- Για να ανοίξετε το μενού ή την πληροφορία που εμφανίζεται, πιέστε το μπουτόν **OK** ή περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα μέχρι το μενού ή η πληροφοριακή οθόνη να ανοίξει αυτόματα.

Αλλαγή των ρυθμίσεων του μενού

- Μέσα στο μενού που εμφανίζεται, περιστρέψτε τον δεξιό περιστροφικό διακόπτη του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών μέχρι να τονιστεί η επιθυμητή επιλογή του μενού. Η επιλογή εμφανίζεται πλαισιωμένη.
- Πιέστε το μπουτόν **OK** για να κάνετε τις απαιτούμενες τροποποιήσεις. Ένα σημάδι υποδεικνύει ότι το σύστημα ή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Πίσω στην επιλογή του μενού

- Πιέστε το μπουτόν ή .

Λειτουργία και οθόνες του συστήματος infotainment

Εισαγωγή

Το σύστημα infotainment συγκεντρώνει σημαντικές λειτουργίες και συστήματα του αυτοκινήτου σε έναν ενιαίο κεντρικό εγκέφαλο, π.χ. κλιματισμός, ρυθμίσεις των μενού, εξοπλισμό του ραδιοφώνου και το σύστημα πλοήγησης.

Ο πραγματικός αριθμός των διαθέσιμων μενού και το όνομα των διαφόρων επιλογών θα εξαρτηθεί από τα ηλεκτρονικά και τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου.

Γενικές πληροφορίες λειτουργίας

Γενικές πληροφορίες για τη λειτουργία του συστήματος infotainment, καθώς επίσης και για τις οδηγίες προειδοποίησης και ασφαλείας οι οποίες πρέπει να ληφθούν υπόψη, βρίσκονται στην >>> σελ. 276.

Πώς να μετακινηθείτε στα διάφορα μενού και να τα επιλέξετε

- Ανοίξτε την ανάφλεξη.
- Εάν το σύστημα infotainment είναι κλειστό, ανοίξτε το.
- Τα διάφορα μενού επιλέγονται απευθείας στην οθόνη αφής χρησιμοποιώντας κείμενα, εικονίδια ή μπουτόν.

Εάν το πλαίσιο είναι τσεκαρισμένο ✓, η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Το πάτημα του μπουτόν του μενού θα σας πηγαίνει πάντοτε στο τελευταίο μενού που έχετε χρησιμοποιήσει.

Οποιοσδήποτε αλλαγές γίνονται χρησιμοποιώντας τα μενού των ρυθμίσεων αποθηκεύονται αυτόματα με το κλείσιμο εκείνων των μενού

Μπάρα κύλισης: Μερικά μενού και λειτουργίες δείχνουν περισσότερο περιεχόμενο από επάνω ή από κάτω από εκείνο που εμφανίζεται στην

οθόνη τη δεδομένη στιγμή, για παράδειγμα, μακριές λίστες ρυθμίσεων. Πατήστε επάνω στην μπάρα κύλισης και τραβήξτε επάνω ή κάτω.

διαγραφεί. Ελέγξτε και διορθώστε αυτές τις ρυθμίσεις όταν η μπαταρία έχει φορτιστεί επαρκώς.

Φροντιστήριο

Την πρώτη φορά που συνδέετε το σύστημα Infotainment, θα ανοίξει ένα φροντιστήριο του συστήματος με μία σύντομη περιγραφή των κύριων λειτουργιών και πως να το χρησιμοποιήσετε.

Βοήθεια

Μέσα στο μενού **Help** (Βοήθεια) μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες και συμβουλές για τη χρήση του συστήματος infotainment.

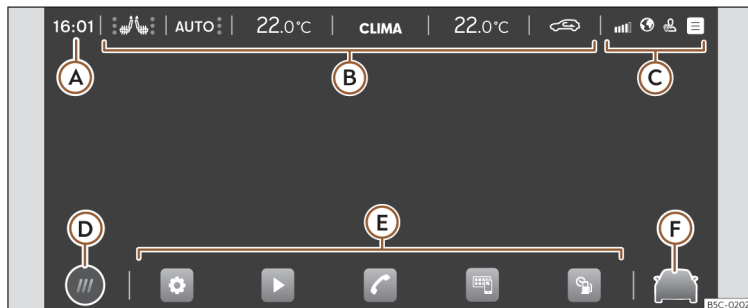
ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιαδήποτε απόσπαση της προσοχής μπορεί να οδηγήσει σε ένα ατύχημα, με κίνδυνο τραυματισμού. Ο χειρισμός του συστήματος Infotainment ενώ οδηγείτε θα μπορούσε να σας αποσπάσει από την κυκλοφορία.

Προειδοποίηση

Μετά εκκίνηση του κινητήρα με μία μπαταρία των 12 volt η οποία είναι πολύ εκφορτισμένη ή έχει αντικατασταθεί πρόσφατα, μερικές ρυθμίσεις συστημάτων όπως η ώρα, η ημερομηνία, οι εξατομικευμένες ρυθμίσεις άνεσης, ο προγραμματισμός και οι λογαριασμοί του χρήστη μπορεί να έχουν αλλάξει ή να έχουν

Εξήγηση των μπουτόν λειτουργιών



Εικ. 12 Σχηματικό διάγραμμα: Επισκόπηση των πιθανών μπουτόν λειτουργιών επάνω στην οθόνη.

Επάνω μέρος της οθόνης

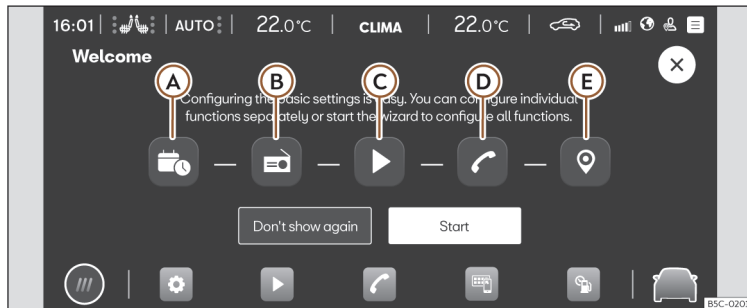
Οι παρακάτω πληροφορίες είναι πάντοτε ορατές, ακόμη και όταν το σύστημα infotainment είναι κλειστό >>> **εικ. 12:**

- (A)** Ώρα, Εισερχόμενη κλήση, ή, προ-κλιματισμός on/off.
- (B)** Climabar (Μπάρα του κλίματος)
>>> σελ. 157.
- (C)** Μπάρα κατάστασης. Γραμμή πληροφοριών που δείχνει την κατάσταση του συστήματος, όπως: κάλυψη τηλεφώνου, επίπεδο φόρτισης τηλεφώνου, κατάσταση φορτιστή Qi, λειτουργία απορρήτου χρήστη, ειδοποιήσεις συστήματος, εισερχόμενες κλήσεις και πρόσβαση στη μονάδα ελέγχου κλήσεων.

Κάτω μέρος της οθόνης

- (D)** Λειτουργία προβολής κύριου μενού:
Ⓜ: κύριο μενού με τις 6 κύριες λειτουργίες χωρισμένες σε 2 οθόνες (3 +3, προσαρμοζόμενη από τον χρήστη ή πατώντας επάνω στη λειτουργία).
Ⓜ: κύριο μενού σε λειτουργία πλακιδίων (όλες οι λειτουργίες του συστήματος Infotainment)
- (E)** Έχει απευθείας πρόσβαση στις λειτουργίες του συστήματος Infotainment (έως και 5 λειτουργίες). Κάνοντας κλικ στο εικονίδιο, μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στις εν λόγω λειτουργίες ή περιβάλλον.
- (F)** Απευθείας πρόσβαση στους βοηθούς και στις ρυθμίσεις του οχήματος >>> σελ. 40.

Οδηγός αρχικής διαμόρφωσης



Εικ. 13 Σχηματικό διάγραμμα: Οδηγός αρχικής διαμόρφωσης.

Ο οδηγός της αρχικής διαμόρφωσης θα σας βοηθήσει να ρυθμίσετε το σύστημα Infotainment την πρώτη φορά που το ανοίγετε.

Οποτεδήποτε ανοίγετε το σύστημα infotainment, θα εμφανίζεται η αρχική οθόνη ρύθμισης >>> **εικ. 13** εάν δεν έχουν οριστεί οποιεσδήποτε παράμετροι (σημειωμένες με “✓”) ή εάν δεν έχει πατηθεί το μπουτόν λειτουργίας **Να μην εμφανιστεί πάλι**.

Μπουτόν λειτουργιών:

- (A)** Πιέστε για να ορίσετε ημέρα και ώρα.
- (B)** Πιέστε για να αναζητήσετε και να αποθηκεύσετε στη μνήμη τους σταθμούς του ραδιοφώνου οι οποίοι έχουν την καλύτερη λήψη τη στιγμή αυτή.

- (C)** Πιέστε για να πάτε στις ρυθμίσεις Online¹⁾ Media.
- (D)** Πιέστε για να συνδέσετε το κινητό σας τηλέφωνο στο σύστημα Infotainment.
- (E)** Πιέστε για να επιλέξετε τη διεύθυνση του σπιτιού σας χρησιμοποιώντας την τρέχουσα θέση σας ή χειροκίνητα εισάγοντας μία διεύθυνση.

Να μην εμφανιστεί πάλι Απενεργοποιεί τη δυνατότητα της αλλαγής των ρυθμίσεων του συστήματος Infotainment. Εάν επιθυμείτε να πραγματοποιήσετε την αρχική διαμόρφωση, θα πρέπει να έχετε πρόσβαση μέσω του **Βοήθεια**.

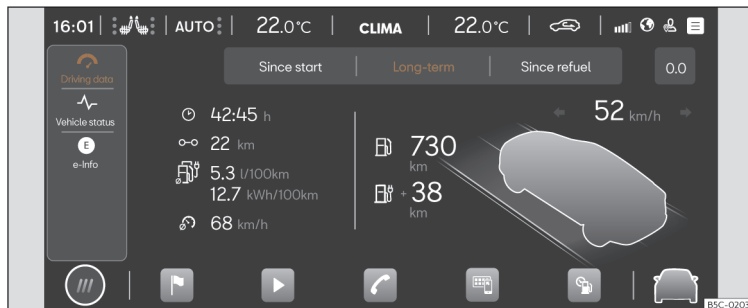
Start (Έναρξη) Ξεκινά τον Οδηγό Διαμόρφωσης.

End (Τέλος) Μόλις εφαρμοστεί μία ή περισσότερες ρυθμίσεις, πιέστε για να ολοκληρώσετε τη ρύθμιση στο κύριο μενού του οδηγού.

- ✕** Κλείνει τον Οδηγό Διαμόρφωσης.

¹⁾ Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

Πληροφορίες αυτοκινήτου

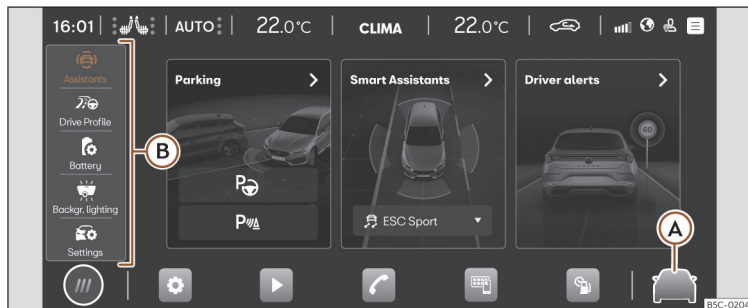


Εικ. 14 Σχηματικό διάγραμμα: Πληροφορίες και κατάσταση του οχήματος.

Πιέζοντας το **Vehicle info** (Πληροφορίες οχήματος) στο κύριο μενού ανοίγετε το μενού **Vehicle info** (Πληροφορίες οχήματος) με τα παρακάτω υπομενού:

- **Driving data** (Δεδομένα οδήγησης): Εμφανίζονται η μέση κατανάλωση, η μέση ταχύτητα, η απόσταση που έχει διανυθεί, η διάρκεια του ταξιδιού και η αυτονομία. Έχει 3 μνήμες: "Since start (Από την εκκίνηση)", "Long-term (Μακροπρόθεσμα)" και "Since refuelling (Από τον ανεφοδιασμό)".
- **Vehicle status** (Κατάσταση οχήματος): Εμφανίζονται οι προειδοποιήσεις σχετικά με βλάβες, συμβάντα, απομνημόνευση της πίεσης των ελαστικών ή πληροφορίες του επόμενου service επιθεώρησης.
- **e-Info**: Δείχνει την ηλεκτρική εμβέλεια και τη ροή της ισχύος.

Συστήματα βοήθειας και ρυθμίσεις οχήματος



Πιέστε >>> **εικ. 15 (A)**, ή το **Vehicle settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** στο κύριο μενού για να ανοίξετε τους βοηθούς και το μενού των ρυθμίσεων του οχήματος. Μετά, κάνοντας κλικ σε οποιοδήποτε από τα μενού που βρίσκονται στην αριστερή περιοχή **(B)**, εμφανίζεται στην οθόνη το μενού των ρυθμίσεων ή τα επιλεγμένα συστήματα βοήθειας.

Ο αριθμός των συστημάτων βοήθειας και των ρυθμίσεων εξαρτάται από την έκδοση και την εν λόγω χώρα.

Συστήματα υποβοήθησης

• Στάθμευση

- Αυτόματη ενεργοποίηση χειροφρένου >>> σελ. 232.
- Park assist >>> σελ. 237.
- Προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω >>> σελ. 252.

• Έξυπνοι Βοηθοί

- Ενεργοποιείτε / απενεργοποιείτε το ESC, τα συστήματα σταθεροποίησης και την υποβοήθηση των φρένων >>> σελ. 192.
- Ανοίγεται / κλείνεται το σύστημα Start-Stop >>> σελ. 176
- Προσαρμόζόμενο cruise control (ACC) >>> σελ. 205.

Εικ. 15 Σχηματικό διάγραμμα: Βοηθοί και ρυθμίσεις οχήματος

- Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας (σύστημα προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας) >>> σελ. 218.
- Σύστημα υποβοήθησης φρένων έκτακτης ανάγκης (Front Assist) (Μηροσυνή Υποβοήθηση) >>> σελ. 213.
- Υποβοήθηση Οδήγησης (Υποβοήθηση Ταξιδιού) >>> σελ. 220
- Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης >>> σελ. 225
- Έλεγχος Κατάβασης (HDC)..
- Προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας >>> σελ. 210.

• Προειδοποιήσεις του οδηγού

- Ανίχνευση κόπωσης >>> σελ. 27.
- Δυναμική προβολή οδικών σημάτων >>> σελ. 28.
- Προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Πλευρική Υποβοήθηση) >>> σελ. 227.
- Υποβοήθηση αποδοτικής-Εco οδήγησης >>> σελ. 31.

Προφίλ Οδήγησης >>> σελ. 188

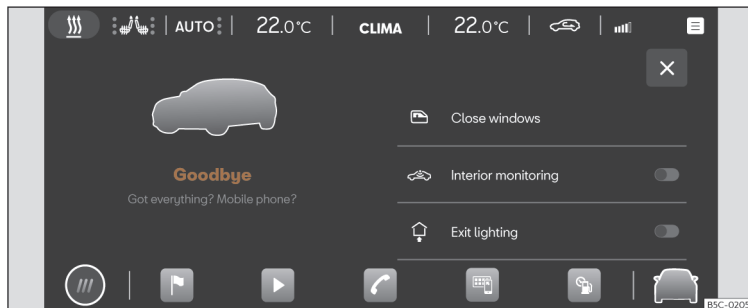
Διαχειριστής μπαταρίας >>> σελ. 90

Φωτισμός υπόβαθρου >>> σελ. 140

Ρυθμίσεις

- Πίνακας οργάνων >>> σελ. 23.
- Φωτισμός >>> σελ. 139.
- Καθρέφτες >>> σελ. 145.
- Κλείσιμο >>> σελ. 96.
- Φώτα >>> σελ. 133.
- Παράθυρα >>> σελ. 145.
- Ελαστικά >>> σελ. 404.
- Υαλοκαθαριστήρες παρμπριζ >>> σελ. 142
- Electric drive (Ηλεκτρική κίνηση) (υβριδικά οχήματα PHEV) .
- Καθίσματα >>> σελ. 124

Μενού αναχώρησης



Εικ. 16 Σχηματική αναπαράσταση: μενού αναχώρησης.

Στο μενού αναχώρησης μπορείτε να ορίσετε μερικές λειτουργίες πριν αφήσετε το αυτοκίνητο. Όταν κλείνετε την ανάφλεξη, το μενού αναχώρησης εμφανίζεται στο σύστημα infotainment.

Οι εισαγωγές που εμφανίζονται εξαρτώνται από τον εξοπλισμό και, εάν είναι εφικτές, διατίθενται μόνο κάτω από ορισμένες συνθήκες. Παραδείγματα των ρυθμιζόμενων λειτουργιών είναι:

- Κλείστε τα παράθυρα
- Εσωτερική παρακολούθηση
- Φωτισμός εξόδου

Κρύβετε

Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο, το μενού αναχώρησης κρύβεται αυτόματα. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, κρύβεται επίσης μετά από μία ορισμένη χρονική περίοδο.

- Πιέστε το X για να κρύψετε χειροκίνητα το μενού αναχώρησης.

Ασφάλεια

Ασφαλής οδήγηση

Πρώτα η ασφάλεια!

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

• Αυτό το βιβλίο οδηγιών περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τη λειτουργία του αυτοκινήτου, τόσο για τον οδηγό όσο και για τους επιβάτες. Οι άλλες ενότητες της βιβλιογραφίας επί του οχήματος περιέχουν επίσης περαιτέρω πληροφορίες που πρέπει να γνωρίζετε τόσο για τη δική σας ασφάλεια όσο και για την ασφάλεια των επιβατών σας.

• Εξασφαλίστε ότι η τεκμηρίωση επί του οχήματος διατηρείται μέσα στο αυτοκίνητο ανά πάσα στιγμή. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό όταν δανείζετε ή πουλάτε το αυτοκίνητο σε άλλο άτομο.

Πριν την οδήγηση

Για την δική σας ασφάλεια και για την ασφάλεια των επιβατών σας, προσέχετε πάντοτε τα παρακάτω σημεία πριν από κάθε ταξίδι:

- Βεβαιωθείτε ότι τα φώτα και τα φλας του αυτοκινήτου λειτουργούν σωστά.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

• Επιβεβαιώστε ότι όλα τα παράθυρα παρέχουν μία ευκρινή και καλή ορατότητα του περιβάλλοντα χώρου.

• Βεβαιωθείτε ότι όλες οι αποσκευές είναι ασφαλισμένες >>> σελ. 314.

• Βεβαιωθείτε ότι κανένα αντικείμενο δεν μπορεί να παρεμβληθεί με τα πεντάλ.

• Ρυθμίστε το μπροστινό κάθισμα, το προσκέφαλο και τους καθρέφτες σωστά ανάλογα με το μέγεθός σας.

• Εξασφαλίστε ότι οι επιβάτες στα πίσω καθίσματα έχουν πάντοτε τα προσκέφαλα στη θέση "σε χρήση" >>> σελ. 127.

• Καθοδηγήστε τους επιβάτες να ρυθμίσουν τα προσκέφαλα σύμφωνα με το ύψος τους.

• Προστατέψτε τα παιδιά με κατάλληλα παιδικά καθίσματα και σωστά εφαρμοσμένες ζώνες ασφαλείας >>> σελ. 65.

• Λάβετε τη σωστή θέση καθίσματος. Καθοδηγήστε τους επιβάτες σας να λάβουν επίσης μία σωστή θέση καθίσματος >>> σελ. 44.

• Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας σας. Καθοδηγήστε τους επιβάτες σας να δέσουν επίσης τις ζώνες ασφαλείας τους σωστά >>> σελ. 47.

Παράγοντες που επηρεάζουν την ασφάλεια

Σαν οδηγός, εσείς είστε υπεύθυνος για τον εαυτό σας και για τους επιβάτες σας.

• Δίνετε πάντοτε προσοχή στην κυκλοφορία και μην αποσπάται την προσοχή σας από τους επιβάτες ή από τηλεφωνικές κλήσεις.

• Ποτέ μην οδηγείτε όταν έχει εξασθενήσει η ικανότητά σας για οδήγηση (π.χ. από φάρμακα, οινόπνευμα, ναρκωτικά).

• Τηρείτε τους νόμους της οδικής κυκλοφορίας και τα όρια ταχύτητας.

• Μειώνετε πάντοτε την ταχύτητά σας ανάλογα με την περίπτωση για το δρόμο, την κυκλοφορία και τις καιρικές συνθήκες.

• Όταν ταξιδεύετε σε μεγάλες αποστάσεις, κάνετε τακτικά διαλείμματα - τουλάχιστον κάθε δύο ώρες.

• Εάν είναι δυνατόν, αποφεύγετε την οδήγηση όταν είστε κουρασμένοι ή σε ένταση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η οδήγηση κάτω από την επήρεια αλκοόλ, ουσιών, φαρμάκων ή ναρκωτικών μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα και ακόμη και την απώλεια της ζωής.

• Το αλκοόλ, οι ουσίες, τα φάρμακα και τα ναρκωτικά μπορούν να αλλάξουν σημαντικά την αντίληψη, να επηρεάσουν τους χρόνους αντίδρασης και την ασφάλεια κατά την οδήγηση, πράγμα το οποίο μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του οχήματος.

Εξοπλισμός ασφαλείας

Ποτέ μην θέτετε σε κίνδυνο την δική σας ασφάλεια ή την ασφάλεια των επιβατών σας. Στην περίπτωση ενός ατυχήματος, ο εξοπλισμός ασφαλείας μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού. Τα παρακάτω σημεία καλύπτουν μέρος του εξοπλισμού ασφαλείας στο CUPRA σας¹⁾:

- Βελτιστοποιημένες ζώνες ασφαλείας για όλα τα καθίσματα.
- Τεντωτήρες ζωνών ασφαλείας στον οδηγό, στον συνοδηγό και στα πίσω πλευρικά καθίσματα.
- Περιοριστές δύναμης των ζωνών ασφαλείας στον οδηγό, στον συνοδηγό και στα πίσω πλευρικά καθίσματα.
- Κόκκινη προειδοποιητική λυχνία  και, ανάλογα με την περίπτωση, ένδειξη κατάστασης της ζώνης ασφαλείας.
- Μηπροστινίο αερόσακο για τον οδηγό και τον συνοδηγό.
- Πλευρικοί αερόσακοι για τον οδηγό και τον συνοδηγό.
- Πλευρικοί αερόσακοι για τα πίσω καθίσματα.
- Αερόσακοι κεφαλής και στις δύο πλευρές του οχήματος.
- Μεσαίος αερόσακος μεταξύ οδηγού και συνοδηγού.

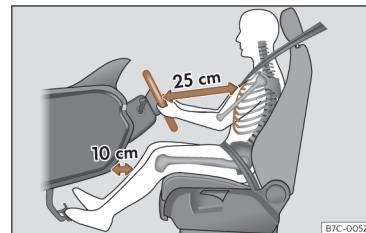
- Αερόσακος γονάτων.
- Κίτρινη λυχνία ελέγχου του αερόσακου .
- Κίτρινη προειδοποιητική λυχνία **PASSENGER AIR BAG OFF**  στην κονσόλα οροφής.
- Κίτρινη προειδοποιητική λυχνία **PASSENGER AIR BAG ON**  στην κονσόλα οροφής.
- Μονάδες ελέγχου και αισθητήρες.
- Βελτιστοποιημένα και ρυθμιζόμενα καθ' ύψος προσκέφαλα²⁾.
- Ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού.
- Σημεία βάσεων συγκράτησης ISOFIX/i-Size για παιδικά καθίσματα.
- Σημεία πρόσδεσης ιμάντα επάνω μέρους παιδικού καθίσματος.

Ο εξοπλισμός ασφαλείας που αναφέρεται παραπάνω λειτουργεί σε συνεργασία για να παρέχει σε εσάς και στους επιβάτες σας την καλύτερη δυνατή προστασία στην περίπτωση ενός ατυχήματος. Όμως, αυτά τα συστήματα ασφαλείας μπορούν να είναι αποτελεσματικά μόνον εάν εσείς και οι επιβάτες σας κάθεστε στη σωστή θέση και χρησιμοποιείτε σωστά αυτόν τον εξοπλισμό.

Η ασφάλεια είναι υπόθεση όλων μας.

Σωστή θέση καθίσματος των επιβατών του οχήματος

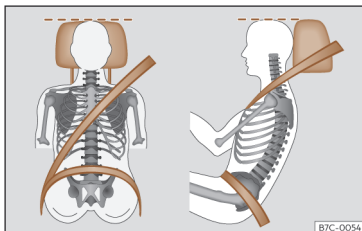
Σωστή θέση επάνω στο κάθισμα



Εικ. 17 Η σωστή απόσταση μεταξύ του οδηγού και του τιμονιού θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 25 cm (10 ίντσες).

¹⁾ Ανάλογα με την έκδοση/αγορά.

²⁾ Τα μπροστινά καθίσματα με ενσωματωμένα προσκέφαλα δεν χρειάζονται ρύθμιση.



Εικ. 18 Σωστές θέσεις μίαντα ζώνης ασφαλείας και προσκέφαλου

Οι σωστές θέσεις καθίσματος για τον οδηγό και το συνοδηγό υποδεικνύονται παρακάτω.

Εάν η φυσική σας κατασκευή σας εμποδίζει να διατηρήσετε τη σωστή θέση καθίσματος, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο για βοήθεια με οποιεσδήποτε ειδικές συμβουλές. Η ζώνη ασφαλείας και ο αερόσακος μπορούν να παρέχουν βέλτιστη προστασία μόνον εάν έχει υιοθετηθεί η σωστή θέση καθίσματος. Η CUPRA συστήνει να ηγηγείστε το αυτοκίνητό σας σε συνεργείο συντήρησης.

Για την δική σας ασφάλεια και για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού στην περίπτωση ενός ατυχήματος ή ξαφνικού φρεναρίσματος ή ελιγμού, η CUPRA συστήνει τις παρακάτω θέσεις:

Ισχύει για όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου:

- Ρυθμίστε το προσκέφαλο έτσι ώστε η πάνω ακμή του να βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με το επάνω μέρος του κεφαλιού σας, ή όσο το δυνατόν πιο κοντά στο ίδιο επίπεδο με το πάνω μέρος του κεφαλιού σας και σε καμία περίπτωση κάτω από το επίπεδο των ματιών¹⁾. Διατηρείτε το πίσω μέρος του αυχένα σας όσο το δυνατόν πιο κοντά στο προσκέφαλο >>> **εικ. 18.**
- Οι κοντοί άνθρωποι θα πρέπει να χαμηλώσουν τελείως το προσκέφαλο¹⁾, ακόμη και αν το κεφάλι σας βρίσκεται κάτω από την άνω ακμή του.
- Οι υψηλοί άνθρωποι θα πρέπει να ανυψώνουν τελείως το προσκέφαλο¹⁾.
- Διατηρείτε πάντοτε τα πόδια σας μέσα στον χώρο των ποδιών όσο το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.
- Ρυθμίστε και δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας σας >>> **σελ. 47.**

Το παρακάτω ισχύει επίσης και για τον οδηγό:

- Μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος σε μία σχεδόν όρθια θέση έτσι ώστε η δική σας πλάτη να στηρίζεται ολόκληρη σε αυτήν.
- Ρυθμίστε το τιμόνι έτσι ώστε να είναι σε μία απόσταση τουλάχιστον 25 cm (10 ίντσες) από το στέρνο >>> **εικ. 17** και να μπορείτε να το

κρατάτε και με τα δύο χέρια και από τις δύο πλευρές, στο εξωτερικό μέρος, με τους βραχίονές σας ελαφρά λυγισμένους.

- Το τιμόνι θα πρέπει να δείχνει πάντοτε προς το στήθος και ποτέ προς το πρόσωπο.
- Ρυθμίστε το κάθισμα κατά μήκος έτσι ώστε να μπορείτε να πατάτε τελείως τα πεντάλ με τα γόνατά σας ελαφρά λυγισμένα και να υπάρχει μία απόσταση μεταξύ της περιοχής των γονάτων και του ταμπλό των οργάνων τουλάχιστον 10 cm (4 ίντσες) >>> **εικ. 18.**
- Ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος έτσι ώστε να μπορείτε να φθάσετε στο επάνω μέρος του τιμονιού.
- Διατηρείτε πάντοτε και τα δύο πόδια στο χώρο των ποδιών έτσι ώστε να έχετε το αυτοκίνητο υπό έλεγχο ανά πάσα στιγμή.

Για τον συνοδηγό, ισχύει το παρακάτω:

- Μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος σε μία σχεδόν όρθια θέση έτσι ώστε η δική σας πλάτη να στηρίζεται ολόκληρη σε αυτήν.
- Μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω [κατ' ελάχιστον 25 cm μεταξύ του στήθους και του ταμπλό οργάνων ελέγξτε την ερμηνεία]. Εάν κάθεστε κοντύτερα από 25 cm, το σύστημα των αερόσακων δεν μπορεί να σας προστατέψει σωστά.

¹⁾ Στα καθίσματα με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα.

Αριθμός καθισμάτων

Το αυτοκίνητο έχει 5 καθίσματα, 2 μπροστά και 3 πίσω. Όλα τα καθίσματα είναι εφοδιασμένα με μία ζώνη ασφαλείας.

Ελέγξτε την επίσημη τεκμηρίωση για τον αριθμό των επιβατών που έχουν εγκριθεί για το όχημά σας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το κάθισμα με λανθασμένο τρόπο μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών σε περίπτωση ξαφνικού φρεναρίσματος ή ελιγμού, σε περίπτωση σύγκρουσης ή ατυχήματος και εάν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος.

- Πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο, όλοι οι επιβάτες θα πρέπει να κάθονται σε μία σωστή θέση και να παραμένουν έτσι σε ολόκληρο το ταξίδι. Αυτό ισχύει επίσης και για τη σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας.

- Η μέγιστη ποσότητα ανθρώπων μέσα στο όχημα είναι η ίδια με την ποσότητα των καθισμάτων με ζώνες ασφαλείας.

- Για τα παιδιά, χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα σύστημα προστασίας, πιστοποιημένο και κατάλληλο για το βάρος και ύψος τους
>>> σελ. 65.

- Ενώ οδηγείτε, διατηρείτε πάντοτε τα πόδια σας μέσα στον χώρο των ποδιών. Ποτέ μην τα τοποθετείτε, για παράδειγμα, επάνω από το κάθισμα ή στο ταμπλό, ή έξω από το παράθυρο. Διαφορετικά ο αερόσακος και η ζώνη

ασφαλείας προσφέρουν ανεπαρκή προστασία και επίσης αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού στην περίπτωση ενός ατυχήματος.

Κίνδυνοι από το κάθισμα σε μία λανθασμένη θέση

Εάν οι ζώνες ασφαλείας δεν φοριούνται σωστά ή καθόλου, ο κίνδυνος σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών αυξάνεται. Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να παρέχουν βέλτιστη προστασία μόνο αν ο ιμάντας της ζώνης έχει φορεθεί σωστά. Οι λανθασμένες θέσεις καθίσματος μειώνουν σημαντικά την προστατευτική λειτουργία των ζωνών ασφαλείας και, για τον λόγο αυτόν, αυξάνουν τον κίνδυνο σοβαρών ή ακόμη και θανάσιμων τραυματισμών. Ο κίνδυνος σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών εντείνεται ιδιαίτερα όταν ένας αερόσακος που αναπτύσσεται κτυπά έναν επιβάτη του αυτοκινήτου ο οποίος έχει λάβει μία λανθασμένη θέση καθίσματος. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για όλους τους ανθρώπους, ιδιαίτερα για τα παιδιά, μέσα στο αυτοκίνητο.

Η παρακάτω λίστα περιέχει παραδείγματα λανθασμένων θέσεων καθίσματος οι οποίες θα μπορούσαν να είναι επικίνδυνες για όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου.

Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση:

- Ποτέ μην σηκώνεστε μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην σηκώνεστε στα καθίσματα.

- Ποτέ μην γονατίζετε στα καθίσματα.
- Ποτέ μην γέρνετε την πλάτη του καθίσματός σας υπερβολικά προς τα πίσω.
- Ποτέ μην γέρνετε επάνω στο ταμπλό των οργάνων.
- Ποτέ μην ξαπλώνετε επάνω στα πίσω καθίσματα.
- Ποτέ μην κάθεστε στην μπροστινή ακμή ενός καθίσματος.
- Ποτέ μην κάθεστε πλάγια.
- Ποτέ μην σκύβετε έξω από ένα παράθυρο.
- Ποτέ μην βγάζετε τα πόδια σας έξω από ένα παράθυρο.
- Ποτέ μη ακουμπάτε το πόδια σας επάνω στο ταμπλό των οργάνων.
- Ποτέ μην τοποθετείτε τα πόδια σας επάνω στο μονοκόμματο κάθισμα ή επάνω στην πλάτη του καθίσματος.
- Ποτέ να μην ταξιδεύετε μέσα σε έναν χώρο ποδιών.
- Ποτέ μην κάθεστε στα υποβραχίονα.
- Ποτέ μην ταξιδεύετε χωρίς να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας.
- Ποτέ μην ταξιδεύετε μέσα στον χώρο αποσκευών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το κάθισμα με μία λανθασμένη θέση αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών σε περίπτωση ατυχημάτων ή ξαφνικού φρεναρίσματος ή ελιγμών.

- Όλοι οι επιβαίνοντες θα πρέπει να κάθονται σωστά κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και να φορούν σωστά τη ζώνη ασφαλείας.
- Οι επιβαίνοντες του αυτοκινήτου που δεν κάθονται σωστά, δεν φορούν τη ζώνη ασφαλείας ή δεν βρίσκονται σε σωστή απόσταση από τον αερόσακο κινδυνεύουν να υποστούν πολύ σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς, ιδιαίτερα εάν ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι και τους κτυπήσουν.

Ζώνες ασφαλείας

Εισαγωγή



Εικ. 19 Οι οδηγοί με σωστά φορεμένες ζώνες ασφαλείας δεν θα εκτοξευτούν προς τα εμπρός στην περίπτωση ενός ξαφνικού φρεναρίσματος.

Σωστά δεμένες ζώνες ασφαλείας συγκρατούν τους επιβάτες στην σωστή θέση. Αυτές επίσης βοηθούν να αποτραπούν οι ανεξέλεγκτες κινήσεις οι οποίες μπορούν να έχουν σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό και μειώνουν τον κίνδυνο να εκσφενδονιστεί κάποιος έξω από το όχημα σε περίπτωση ενός ατυχήματος.

Οι επιβαίνοντες του αυτοκινήτου που φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους σωστά ωφελούνται κατά πολύ από την δυνατότητα των ζωνών να απορροφήσουν την κινητική ενέργεια. Επιπλέον, το εμπρός μέρος του οχήματός σας και τα άλλα χαρακτηριστικά παθητικής ασφάλειας (όπως το σύστημα του αερόσακου) είναι σχεδιασμένα

να απορροφούν την κινητική ενέργεια η οποία απελευθερώνεται σε μία σύγκρουση. Στο σύνολό τους, όλοι αυτοί οι μηχανισμοί μειώνουν την κινητική ενέργεια που απελευθερώνεται και κατ' επέκταση, τον κίνδυνο τραυματισμού. Αυτός είναι και ο λόγος που είναι τόσο σημαντικό να δένετε τις ζώνες ασφαλείας πριν από κάθε ταξίδι, ακόμη και όταν πρόκειται "απλά να οδηγήσετε γύρω από το τετράγωνο".

Εξασφαλίστε ότι οι επιβάτες σας φορούν επίσης τις ζώνες ασφαλείας τους. Στατιστικές ατυχημάτων έχουν δείξει ότι η χρήση των ζωνών ασφαλείας είναι ένας αποτελεσματικός τρόπος σημαντικής μείωσης του κινδύνου τραυματισμού και της βελτίωσης των πιθανοτήτων επιβίωσης κατά την εμπλοκή σε ένα σοβαρό ατύχημα. Επιπλέον, οι σωστά φορεμένες ζώνες ασφαλείας βελτιώνουν την προστασία που παρέχεται από τους αερόσακους σε περίπτωση ενός ατυχήματος. Για το λόγο αυτόν, η χρήση της ζώνης ασφαλείας απαιτείται από το νόμο στις περισσότερες χώρες.

Αν και το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με αερόσακους, οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να φοριούνται και να δένονται. Οι μπροστινοί αερόσακοι, για παράδειγμα, ενεργοποιούνται μόνον σε μερικές περιπτώσεις μετωπικής σύγκρουσης. Οι μπροστινοί αερόσακοι δεν θα ενεργοποιηθούν σε μικρές μετωπικές συγκρούσεις, μικρές πλευρικές συγκρούσεις, πίσω συγκρούσεις, ανατροπές ή ατυχήματα στα οποία δεν γίνεται υπέρβαση της τιμής του ορίου ενεργοποίησης που βρίσκεται μέσα στη μονάδα ελέγχου των αερόσακων.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας για τη χρήση των ζωνών ασφαλείας

- Φοράτε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας όπως περιγράφεται στην ενότητα αυτή.
- Εξασφαλίστε ότι οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να δεθούν ανά πάσα στιγμή και ότι δεν έχουν ζημιά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν οι ζώνες ασφαλείας δεν φοριούνται σωστά ή κάθολου, ο κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών αυξάνεται. Η βέλτιστη προστασία από τις ζώνες ασφαλείας μπορεί να επιτευχθεί μόνον εάν τις χρησιμοποιείτε σωστά.
- Ποτέ μην επιτρέπετε σε δύο επιβάτες (ακόμη και παιδιά) να μοιράζονται την ίδια ζώνη ασφαλείας.
- Ποτέ μην λύνετε τη ζώνη ασφαλείας ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Κίνδυνος θανάσιμου τραυματισμού.
- Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να ακουμπά επάνω σε σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα (όπως γυαλιά ή στυλό κλπ.) επειδή αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς.
- Ποτέ μην αφήσετε τη ζώνη ασφαλείας να έχει ζημιές ή να είναι μπλοκαρισμένη, ή να τριβεται επάνω σε κοφτερές ακμές.
- Ποτέ μην φοράτε τη ζώνη ασφαλείας κάτω από το βραχίονα ή σε οποιαδήποτε άλλη λανθασμένη θέση.

• Ογκώδη και λυμένα ρούχα (όπως ένα παλτό πάνω από ένα πουλόβερ) παρεμποδίζει τη σωστή προσαρμογή και λειτουργία των ζωνών ασφαλείας, μειώνοντας την ικανότητά τους να προστατεύσουν.

• Η εγκατάσταση στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας δεν θα πρέπει να είναι φραγμένη με χαρτί ή άλλα αντικείμενα, επειδή αυτό μπορεί να εμποδίσει την πλάκα του κλειστρου να συμπληρωθεί με ασφάλεια.

• Ποτέ μην χρησιμοποιείτε κλιπ ζωνών ασφαλείας, δακτυλίδι πρόσδεσης ή παρόμοια αντικείμενα για να αλλάξετε τη θέση του τυλιγματος της ζώνης.

• Ξεφτισμένες ή σχισμένες ζώνες ασφαλείας ή ζημιά στις συνδέσεις, στους μηχανισμούς περιτύλιξης ή σε εξαρτήματα των πόρπων των ζωνών ασφαλείας θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς στην περίπτωση ενός ατυχήματος. Για το λόγο αυτό, θα πρέπει να ελέγχετε την κατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας σε τακτικά διαστήματα.

• Οι ζώνες ασφαλείας οι οποίες έχουν φορευθεί σε ένα ατύχημα και έχουν εφελκυστεί θα πρέπει να αντικατασταθούν από ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η ανανέωση μπορεί να είναι αναγκαία ακόμη και αν δεν έχει εμφανή ζημιά. Η βάση συγκράτησης της ζώνης θα πρέπει να ελέγχεται επίσης.

• Μην επιχειρείτε να επισκεύαστε μόνοι σας μία ζώνη ασφαλείας με ζημιά. Οι ζώνες ασφαλείας δεν θα πρέπει να αφαιρεθούν ή να τροποποιηθούν με οποιονδήποτε τρόπο.

- Οι ζώνες θα πρέπει να διατηρούνται καθαρές, διαφορετικά οι μηχανισμοί περιτύλιξης μπορεί να μην λειτουργούν κανονικά.

Ένδειξη δεμένης ζώνης ασφαλείας



Ανάβει κόκκινο

Ο οδηγός ή ένας από τους επιβάτες δεν έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους.

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει για να υπενθυμίσει στον οδηγό να δέσει τη ζώνη ασφαλείας.

Πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο:

- Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας σας.
- Καθοδηγήστε τους επιβάτες σας να δέσουν τις ζώνες ασφαλείας τους σωστά πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.
- Προστατέψτε τα παιδιά χρησιμοποιώντας ένα παιδικό κάθισμα σύμφωνα με το ύψος και το βάρος του παιδιού >>> σελ. 65.

Όταν ξεκινάτε να οδηγείτε, εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 25 km/h (15 mph) περίπου και δεν έχουν δεθεί οι ζώνες ασφαλείας ή εάν αυτές λυθούν κατά τη διάρκεια της οδήγησης, θα ακουστεί ένας προειδοποιητικός ήχος για μερικά δευτερόλεπτα. Επί πλέον, η προειδοποιητική λυχνία  αναβοσβήνει στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Η λυχνία  σβήνει όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή και όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους.

Ένδειξη δεμένων πίσω ζωνών ασφαλείας



Εικ. 20 Πίνακας οργάνων: ένδειξη της κατάστασης των ζωνών ασφαλείας του πίσω καθίσματος.

Ανάλογα με την έκδοση του μοντέλου, όταν ανοίγει η ανάφλεξη, η ένδειξη της κατάστασης των ζωνών >>> **εικ. 20** πληροφορεί τον οδηγό στην οθόνη του ταμπλό οργάνων για το εάν οι επιβαίνοντες στα πίσω καθίσματα έχουν δεμένες τις ζώνες ασφαλείας τους.



Υποδεικνύει ότι το αντίστοιχο κάθισμα είναι άδειο.

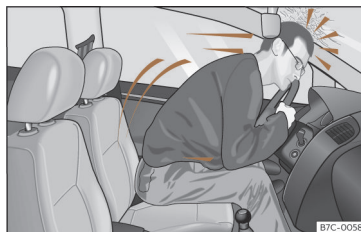


Υποδεικνύει ότι το κάθισμα είναι κατειλημμένο και ο επιβάτης φορά τη ζώνη ασφαλείας.

Εάν ένας επιβαίνων στο πίσω κάθισμα λύσει τη ζώνη ασφαλείας του/της κατά την οδήγηση, το σύμβολο & ανάβει για ένα μέγιστο 60 δευτερόλεπτων. Εάν οδηγείτε ταχύτερα από περίπου 25 km/h (15 mph), ένα ηχητικό σήμα ηχεί για μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν δένεται η λύνεται μία ζώνη ασφαλείας σε κάποια από τα πίσω καθίσματα κατά την οδήγηση, η κατάσταση της ζώνης ασφαλείας εμφανίζεται για 30 περίπου δευτερόλεπτα.

Μετωπικές συγκρούσεις και οι νόμοι της φυσικής



Εικ. 21 Ένας οδηγός που δεν φορά ζώνη ασφαλείας μπορεί να εκτοξευτεί προς τα εμπρός βίαια.



Εικ. 22 Οποιοσδήποτε από τους επιβαίνοντες στο πίσω κάθισμα που δεν φορά ζώνη ασφαλείας μπορεί να εκτοξευτεί βίαια προς τα εμπρός, κτυπώντας τον οδηγό που φορά τη ζώνη ασφαλείας.

Οι επιδράσεις των νόμων της φυσικής στην περίπτωση μίας μετωπικής σύγκρουσης είναι εύκολο να εξηγηθούν: την στιγμή που ξεκινά να κινείται ένα όχημα, ένας τύπος ενέργειας που ονομάζεται “κινητική ενέργεια” αρχίζει να επιδρά τόσο επάνω στο αυτοκίνητο όσο και στους επιβάτες του.

Το ποσό την “κινητικής ενέργειας” εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος και το βάρος του οχήματος και των επιβατών του. Όσο υψηλότερο είναι αυτό, τόσο περισσότερη ενέργεια υπάρχει για να “απορροφηθεί” στην περίπτωση ενός ατυχήματος.

Ο πιο σημαντικός παράγοντας, όμως, είναι η ταχύτητα του οχήματος. Εάν για παράδειγμα, η ταχύτητα διπλασιαστεί από τα 25 km/h

(15 mph) στα 50 km/h (30 mph), η αντίστοιχη κινητική ενέργεια πολλαπλασιάζεται επί τέσσερα.

Με δεδομένο ότι οι επιβάτες του αυτοκινήτου στο παράδειγμά μας δεν είναι δεμένοι με ζώνες ασφαλείας, σε περίπτωση σύγκρουσης ολόκληρη η ποσότητα της κινητικής ενέργειας θα απορροφηθεί μόνο από την αναφερθείσα πρόσκρουση.

Ακόμη και σε ταχύτητες των 30 km/h (19 mph) έως 50 km/h (30 mph), οι δυνάμεις που ενεργούν επάνω στα σώματα σε μία σύγκρουση μπορούν εύκολα να ξεπεράσουν τον έναν τόνο (1000 kg). Σε μεγαλύτερη ταχύτητα αυτές οι δυνάμεις είναι ακόμη υψηλότερες.

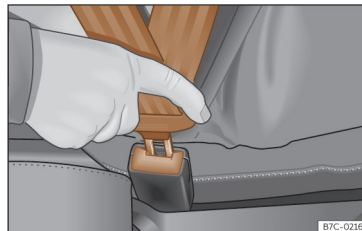
Οι επιβαίνοντες του αυτοκινήτου που δεν φορούν ζώνες ασφαλείας δεν είναι "προσκολλημένοι" στο όχημα. Σε μία μετωπική σύγκρουση, θα μετακινηθούν προς τα εμπρός με την ίδια ταχύτητα με την οποία ταξίδευε το όχημά τους ακριβώς πριν από την πρόσκρουση. Αυτό το παράδειγμα δεν ισχύει μόνον σε μετωπικές συγκρούσεις, αλλά σε όλα τα ατυχήματα και τις συγκρούσεις.

Ακόμη και σε χαμηλές ταχύτητες οι δυνάμεις που ενεργούν επάνω στο σώμα σε μία σύγκρουση είναι τόσο μεγάλες που δεν είναι δυνατόν να κρατηθεί κάποιος με τα χέρια του. Στην περίπτωση μίας μετωπικής σύγκρουσης, οι επιβαίνοντες του οχήματος που δεν φορούν ζώνη ασφαλείας θα πεταχτούν ανεξέλεγκτα προς τα

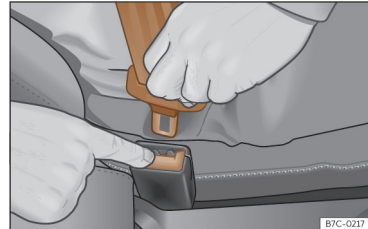
εμπρός και θα συγκρουστούν, για παράδειγμα, επάνω στο τιμόνι, στο ταμπλό των οργάνων ή στο παρμπρίζ >>> **εικ. 21.**

Είναι επίσης σημαντικό για τους πίσω επιβάτες να φορούν σωστά ζώνες ασφαλείας, επειδή θα μπορούσαν διαφορετικά να εκτοξευτούν βίαια προς τα εμπρός μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε ένα ατύχημα. Εάν ένας επιβαίνων του πίσω καθίσματος δεν φορά ζώνη ασφαλείας, δεν διακινδυνεύει μόνο τον εαυτό του αλλά επίσης και τους επιβαίνοντες στα μπροστινά καθίσματα >>> **εικ. 22.**

Δέσιμο και λύσιμο της ζώνης ασφαλείας



Εικ. 23 Εισάγετε την πλάκα του κλειστρου της ζώνης ασφαλείας μέσα στην πόρπη.



Εικ. 24 Απελευθερώνετε την πλάκα του κλειστρου της ζώνης.

Οι σωστά φορεμένες ζώνες ασφαλείας συγκρατούν τους επιβαίνοντες του αυτοκινήτου στην θέση η οποία τους προστατεύει περισσότερο στην περίπτωση ενός ατυχήματος ή ξαφνικού φρεναρίσματος >>> **Δ.**

Δέσιμο της ζώνης ασφαλείας

Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας πριν από κάθε ταξίδι.

- Ρυθμίστε το μπροστινό κάθισμα και το προσκέφαλο σωστά >>> **σελ. 44.**
- Συμπλέξτε την πλάτη του πίσω καθίσματος σε μία όρθια θέση >>> **Δ.**
- Τραβήξτε την πλάκα του κλειστρου και τοποθετήστε το ύφασμα του μίαντα ομοιόμορφα εγκάρσια στο στήθος και στη μέση σας. **Μην** στρίψετε τη ζώνη ασφαλείας όταν το κάνετε αυτό >>> **Δ.**

• Εισάγετε την πλάκα της πόρνης μέσα στην πόρνη του σωστού καθίσματος >>> **εικ. 23.**

• Τραβήξτε τη ζώνη για να σιγουρευτείτε ότι η πλάκα του κλείστρου είναι συμπλεγμένη με ασφάλεια μέσα στην πόρνη.

Απελευθέρωση της ζώνης ασφαλείας

Λύνετε τη ζώνη ασφαλείας μόνον όταν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει >>> **Δ.**

• Πιέστε το κόκκινο μπουτόν επάνω στην πόρνη >>> **εικ. 24.** Η πλάκα του κλείστρου απελευθερώνεται από την πόρνη.

• Οδηγήστε τη ζώνη προς τα πίσω με το χέρι έτσι ώστε να τυλιχτεί πάνω εύκολα και να μην υποστεί ζημιά ή επένδυση.

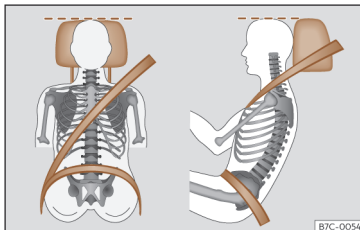
ΠΡΟΣΟΧΗ

• Η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να προσφέρει την πλήρη προστασία της εκτός και αν η πλάτη του καθίσματος βρίσκεται σε όρθια θέση και η ζώνη ασφαλείας είναι φορεμένη σωστά, ανάλογα με το μέγεθός σας.

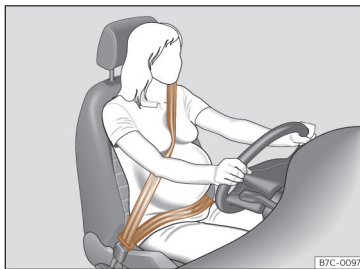
• Το λύσιμο της ζώνης ασφαλείας σας ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς στην περίπτωση ενός ατυχήματος ή ξαφνικού φρεναρίσματος.

• Η ίδια η ζώνη ασφαλείας, ή μία χαλαρή ζώνη ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς εάν η ζώνη κινηθεί από σκληρές περιοχές του σώματος σε μαλακές περιοχές (π.χ. το στομάχι).

Σωστή θέση της ζώνης ασφαλείας



Εικ. 25 Σωστές θέσεις ζώνης ασφαλείας και προσκέφαλου, όπως φαίνονται από εμπρός και από το πλάι.



Εικ. 26 Θέση της ζώνης ασφαλείας κατά τη διάρκεια της εγκμοσύνης.

Οι ζώνες ασφαλείας προσφέρουν την μέγιστη προστασία τους στην περίπτωση ενός ατυχήματος και μειώνουν τον κίνδυνο πρόκλησης σοβα-

ρών ή θανάσιμων τραυματισμών μόνον όταν είναι τοποθετημένες σωστά. Επιπλέον, εάν ο ιμάντας είναι τοποθετημένος σωστά, η ζώνη ασφαλείας θα συγκρατήσει τους επιβάτες του αυτοκινήτου στην βέλτιστη θέση για να εξασφαλίσει ότι ο αερόσακος παρέχει τη μέγιστη προστασία. Η ζώνη ασφαλείας για το λόγο αυτόν θα πρέπει να φοριέται πάντοτε και ο ιμάντας να είναι τοποθετημένος σωστά.

Οι λανθασμένα φορεμένες ζώνες ασφαλείας μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς ή ακόμη και θανάσιμους τραυματισμούς >>> **σελ. 44, Σωστή θέση καθίσματος των επιβατών του οχήματος.**

• Το τμήμα του ώμου της ζώνης θα πρέπει να εκτείνεται στο κέντρο του ώμου, ποτέ κατά μήκος του λαιμού ή του βραχίονα, κάτω από τον βραχίονα ή πίσω από τον ώμο.

• Το τμήμα των μηρών της ζώνης θα πρέπει να εκτείνεται επίπεδα εγκάρσια στη λεκάνη, ποτέ επάνω από το στομάχι.

• Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να εκτείνεται επίπεδη και να εφαρμόζει άνετα. Τραβήξτε την ζώνη σφιχτά εάν είναι αναγκαίο για να μαζέψετε οποιαδήποτε χαλαρότητα.

Στην περίπτωση **εγκύων γυναικών**, η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να περνά ομοιόμορφα επάνω από το στήθος και όσο το δυνατόν πιο χαμηλά μέσω της περιοχής της λεκάνης με τον ιμάντα επίπεδο έτσι ώστε να μην πιέζει την κοιλιακή χώρα, επιπλέον, θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε ολόκληρη την εγκμοσύνη >>> **εικ. 26.**

Προσαρμογή της θέσης του ιμάντα της ζώνης στο μέγεθός σας

Η θέση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να προσαρμοστεί ρυθμίζοντας το ύψος των μπροστινών καθισμάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένας λανθασμένα φορεμένος ιμάντας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς στην περίπτωση ενός ατυχήματος.

- Το τμήμα του ώμου της ζώνης θα πρέπει να εκτείνεται στο κέντρο του ώμου, ποτέ κατά μήκος του λαιμού ή του βραχίονα.
- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να εκτείνεται επίπεδα και να εφαρμόζει άνετα επάνω στον κορμό
- Το τμήμα των μηρών της ζώνης θα πρέπει να εκτείνεται επίπεδα εγκάρσια στη λεκάνη, ποτέ επάνω από το στομάχι. Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να ακουμπά επίπεδα και να προσαρμόζεται άνετα στη λεκάνη. Τραβήξτε τη ζώνη σφιχτά εάν είναι δυνατόν για να μαζέψετε οποιαδήποτε χαλαρότητα.
- Στην περίπτωση εγκύων γυναικών, ο ιμάντας της κοιλιακής χώρας της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να περνά όσο το δυνατόν πιο χαμηλά εγκάρσια της περιοχής της λεκάνης, να στέκεται επίπεδα και να περιβάλλει την κοιλιακή χώρα >>> **εικ. 26.**

- Μην στρίβετε τη ζώνη ασφαλείας ενώ είναι την δένετε.
- Μόλις τοποθετηθεί σωστά η ζώνη ασφαλείας, μην την τραβάτε μακριά από το σώμα σας με το χέρι σας.
- Μην εκτείνετε τη ζώνη ασφαλείας κατά μήκος συμπαγών ή εύθραυστων αντικειμένων, π.χ. γυαλιά, στυλό ή κλειδιά.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε κλιπ ζωνών ασφαλείας, δακτυλίου συγκράτησης ή παρόμοια μέσα για να αλλάξετε τη θέση του τυλίγματος της ζώνης.

Προειδοποίηση

Εάν η φυσική σας κατασκευή σας εμποδίζει να διατηρήσετε μία σωστή θέση του ιμάντα της ζώνης, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο για βοήθεια με οποιαδήποτε ειδικά μέσα για να εξασφαλίσετε την βέλτιστη προστασία της ζώνης ασφαλείας και του αερόσακου. Η CUPRA συστήνει να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε συνεργείο συντήρησης.

Αυτόματος μηχανισμός περιτύλιξης, τεντωτήρας και περιοριστής δύναμης της ζώνης

Οι ζώνες ασφαλείας του οχήματος είναι μέρος του συστήματος ασφαλείας του οχήματος >>> σελ. 44. Αυτό το σύστημα έχει τις παρακάτω σημαντικές λειτουργίες:

Αυτόματος μηχανισμός περιτύλιξης της ζώνης

Οι ιμάντες του ώμου της ζώνης ασφαλείας στα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού, καθώς επίσης και εκείνες στα πίσω πλευρικά καθίσματα (και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, επίσης στη ζώνη ασφαλείας του πίσω μεσαίου καθίσματος) είναι εφοδιασμένοι με αυτόματους μηχανισμούς περιτύλιξης. Αυτή η συσκευή διασφαλίζει πλήρη ελευθερία κίνησης όταν ο ιμάντας του ώμου τραβιέται ελαφρά ή κατά τη διάρκεια της κανονικής οδήγησης. Όμως, κατά τη διάρκεια της ξαφνικής πέδησης, κατά την οδήγηση σε βουνά, σε στροφές και κατά την επιτάχυνση, ο μηχανισμός περιτύλιξης ασφαλίσει τη ζώνη ασφαλείας εάν επεκταθεί γρήγορα.

Σε κρίσιμες καταστάσεις οδήγησης, π.χ. σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή στην περίπτωση υπερστροφής και υποστροφής, η προληπτική προστασία των επιβατών μπορεί να τεντώσει αυτόματα τις μπροστινές ζώνες ασφαλείας εάν φοριούνται¹⁾. Οι δύο ζώνες χα-

¹⁾ Μόνο εάν είναι εφοδιασμένο με το Σύστημα PreCrash.

λαρώνουν πάλι εάν δεν συμβεί ένα ατύχημα ή όταν περάσει η κρίσιμη κατάσταση. Η προληπτική προστασία των επιβατών είναι έτοιμη να λειτουργήσει πάλι >>> σελ. 54.

Τεντωτήρας ζώνης ασφαλείας

Οι ζώνες ασφαλείας στα μπροστινά καθίσματα και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, στα πίσω πλευρικά καθίσματα είναι εφοδιασμένες με τεντωτήρες.

Οι τεντωτήρες ενεργοποιούνται με αισθητήρες σε περίπτωση σφοδρών μετωπικών, πλευρικών ή οπίσθιων συγκρούσεων (στα υβριδικά οχήματα ενεργοποιούνται επίσης στην περίπτωση ανατροπής) και τεντώνουν τις ζώνες ασφαλείας προς μία κατεύθυνση αντίθετη με την επέκτασή τους.

Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι χαλαρή, ο τεντωτήρας τη σφίγγει. Αυτό αποσβάνει την κίνηση των επιβατών προς τα εμπρός προς την πλευρά της σύγκρουσης.

Ο προεντατήρας των ζωνών ασφαλείας λειτουργούν σε συνδυασμό με το σύστημα των αερόσακων. Οι προεντατήρες των ζωνών ενεργοποιούνται σε συνδυασμό με μερικούς αερόσακους, ανάλογα με τον τύπο της σύγκρουσης.

Όταν ενεργοποιηθούν, μπορεί να απελευθερωθεί μία λεπτή πούδρα. Αυτό είναι τελείως κανονικό και δεν είναι μία ένδειξη φωτιάς μέσα στο αυτοκίνητο.

Αναστρέψιμο τέντωμα της ζώνης (προληπτική προστασία επιβατών)

Ένα αναστρέψιμο τέντωμα των ζωνών ασφαλείας μπορεί να συμβεί σε ορισμένες καταστάσεις οδήγησης >>> σελ. 54. Για παράδειγμα:

- σε περίπτωση ξαφνικών φρένων
- σε περίπτωση υπερστροφής ή υποστροφής
- σε περίπτωση μικρών συγκρούσεων

Περιοριστής δύναμης της ζώνης

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και από την εν λόγω χώρα, στην περίπτωση ενός ατυχήματος, ο περιοριστής δύναμης της ζώνης ασφαλείας μειώνει τη δύναμη που εξασκεί η ζώνη ασφαλείας στο σώμα.

Προειδοποίηση

- Μετά από ορισμένες καταστάσεις οδήγησης, οι αναστρέψιμοι τεντωτήρες των ζωνών μπορεί να αφεθούν μόνιμα τεντωμένοι¹⁾. Στην περίπτωση αυτή, για να χαλαρώσετε τη ζώνη, αυτή θα πρέπει να αφαιρεθεί χειροκίνητα ενώ το αυτοκίνητο είναι ακίνητο και κατόπιν να επανατοποθετηθεί σωστά.
- Θα πρέπει να τηρούνται οι σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας εάν απορρίπτεται το όχημα ή οποιαδήποτε εξαρτήματα του συστήματος. Εξειδικευμένα συνεργεία γνωρίζουν αυτές τις απαιτήσεις.

Συντήρηση και απόρριψη των τετρωτήρων των ζωνών ασφαλείας

Οι τεντωτήρες των ζωνών ασφαλείας είναι εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας τα οποία βρίσκονται τοποθετημένα στα καθίσματα του αυτοκινήτου σας. Εάν εργαστείτε επάνω στους τεντωτήρες των ζωνών ασφαλείας ή αφαιρέσετε και τοποθετήσετε εξαρτήματα του συστήματος όταν πραγματοποιείτε άλλη εργασία επισκευής, μπορεί να υποστεί ζημιά η ζώνη ασφαλείας. Η επίπτωση μπορεί να είναι τέτοια, ώστε στην περίπτωση ενός ατυχήματος, ο τεντωτήρας των ζωνών να λειτουργήσουν λανθασμένα ή μπορεί να μην λειτουργήσουν καθόλου.

Για να μην μειωθεί η αποτελεσματικότητα του τεντωτήρα της ζώνης ασφαλείας και τα εξαρτήματα που έχουν αφαιρεθεί να μην προκαλέσουν τραυματισμούς ή μόλυνση του περιβάλλοντος, θα πρέπει να τηρηθούν κανονισμοί, οι οποίοι είναι γνωστοί στα εξειδικευμένα συνεργεία.

¹⁾ Μόνο εάν είναι εφοδιασμένο με το Σύστημα PreCrash.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο λανθασμένος χειρισμός και οι επισκευές των ζωνών ασφαλείας, των αυτόματων μηχανισμών περιτύλιξης και των τεντωτήρων των ζωνών ασφαλείας που γίνονται στο σπίτι, μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών. Οι τεντωτήρες μπορεί να μην ενεργοποιηθούν, ακόμη και εάν θα έπρεπε, ή μπορεί να ενεργοποιηθούν απρόσμενα.

- Ποτέ μην επισκευάζετε, ρυθμίζετε, ή αποσυναρμολογείτε και επανασυναρμολογείτε εξαρτήματα και τεντωτήρες των ζωνών ασφαλείας. Αναθέτετε πάντοτε αυτή την εργασία σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Οι ζώνες ασφαλείας, οι τεντωτήρες και οι αυτόματοι μηχανισμοί περιτύλιξης τους δεν μπορούν να επισκευαστούν και θα πρέπει να αντικαθίστανται.

🌿 Περιβαλλοντική σημείωση

Οι μονάδες των αερόσακων και οι τεντωτήρες των ζωνών μπορεί να περιέχουν υπερχλωρικό άλας.

Τηρείτε τις νομικές απαιτήσεις για την απόρριψή του.

Σύστημα PreCrash

Πως λειτουργεί

Το σύστημα PreCrash (Πριν τη Σύγκρουση) είναι ένα σύστημα υποβοήθησης που ενεργοποιεί μία σειρά μέτρων για να προστατέψει τους επιβάτες των οχημάτων σε πιθανές επικίνδυνες καταστάσεις, αλλά το οποίο δεν μπορεί να εμποδίσει μία σύγκρουση.

Λειτουργεί πλήρως μόνο εάν δεν υπάρχουν επιλεγμένα ειδικά προφίλ οδήγησης και εάν δεν υπάρχουν ανωμαλίες λειτουργίας.

Βασικά χαρακτηριστικά

Ανάλογα με τις νομικές διατάξεις της χώρας και τα χαρακτηριστικά του οχήματος, σε κρίσιμες καταστάσεις (π.χ. σε ορισμένες περιπτώσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης ή απώλειας ελέγχου του οχήματος από τον οδηγό) μπορούν να ενεργοποιηθούν οι παρακάτω λειτουργίες ξεχωριστά ή την ίδια στιγμή όταν το όχημα ταξιδεύει με μία ταχύτητα υψηλότερη από 30 km/h (20 mph).

- Αναστρέψιμο τέντωμα των μπροστινών ζωνών ασφαλείας οι οποίες είναι δεμένες.
- Λειτουργία των φώτων αλάρμ.

• Αυτόματο κλείσιμο των παραθύρων μέχρι να μείνουν λίγο ανοικτά και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, της ηλιοροφής.

• Σε περίπτωση ανατροπής, ανάλογα με τον εξοπλισμό, ενεργοποίηση των τεντωτήρων των ζωνών.

Ανάλογα με το πόσο κρίσιμη είναι η κατάσταση της οδήγησης, οι ζώνες είτε σφίγγονται μεμονωμένα, ή και οι δύο ζώνες την ίδια στιγμή.

Επιπλέον με την Μπροστινή Υποβοήθηση

Σε οχήματα με Μπροστινή Υποβοήθηση >>> σελ. 213, μέσα στα όρια του συστήματος, οι πληροφορίες αξιολογούνται σχετικά με τον κίνδυνο σύγκρουσης με το όχημα μπροστά. Οι λειτουργίες του συστήματος PreCrash μπορούν επίσης να ενεργοποιηθούν εάν υπάρχει μία μεγάλη πιθανότητα σύγκρουσης πίσω μέρους, ή κατά τη διάρκεια της ενεργοποίησης της Μπροστινής Υποβοήθησης.

Επιπλέον με το σύστημα Υποβοήθησης Έκτακτης Ανάγκης

Σε οχήματα με υποβοήθηση έκτακτης ανάγκης, οι πληροφορίες της κατάστασης του οδηγού αξιολογούνται μέσα στα όρια του συστήματος αυτού. Τα παρακάτω συστήματα PreCrash μπορούν να ενεργοποιηθούν εάν ανιχνευτεί μία έλλειψη δραστηριότητας:

- Αναστρέψιμο τέντωμα της ζώνης ασφαλείας της ζώνης του καθίσματος του οδηγού.
- Αυτόματο κλείσιμο των παραθύρων μέχρι να μείνουν λίγο ανοικτά και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, της ηλιοροφής.

Ενεργοποίηση του συστήματος PreCrash

Το σύστημα PreCrash μπορεί να απενεργοποιηθεί μερικώς με την απενεργοποίηση του ελέγχου πρόσφυσης ή / και σταθερότητας, ανάλογα με τον εξοπλισμό. Όταν ανοίγουν αυτοί οι έλεγχοι ασφαλείας του οχήματος (από προεπιλογή, κάθε φορά που ανοίγει η ανάφλεξη), το σύστημα ενεργοποιείται πλήρως.

Ρυθμίσεις επιλογής προφίλ οδήγησης

Στα οχήματα με επιλογή προφίλ οδήγησης, το PreCrash προσαρμόζεται για να ταιριάζει με την ειδική διαμόρφωση του αντίστοιχου προφίλ του οχήματος >>> σελ. 188.

Περιορισμένη λειτουργία

Το σύστημα PreCrash δεν διατίθεται ή έχει μία περιορισμένη μόνο διαθεσιμότητα στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν το TCS ή και το ESC είναι κλειστά.
- Όταν γίνεται οδήγηση με όπισθεν.
- Όταν ο εγκέφαλος του αερόσακου δεν λειτουργεί σωστά.
- Όταν υπάρχει μία βλάβη στο ίδιο το σύστημα, στο ESC ή στην Μηροστική Υποβοήθηση.

Διάγνωση βλαβών

Εάν δεν λειτουργεί σωστά το PreCrash, εμφανίζεται το μήνυμα **System unavailable (Το σύστημα δεν διατίθεται)** ή **System with limited functions (Σύστημα με περιορισμένες λειτουργίες)** στην οθόνη του πίνακα οργάνων. Πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA ή σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT και ζητήστε να σας ελέγξει το σύστημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα PreCrash δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής, λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Οι κίνδυνοι που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια δεν δικαιολογούνται ποτέ από τη χρήση του συστήματος αυτού. Το σύστημα δεν αποτελεί αντικατάσταση της επίγνωσης του οδηγού και δεν μπορεί να εμποδίσει μια σύγκρουση.

- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και την ασφαλή απόσταση μέχρι το όχημα μπροστά ανά πάσα στιγμή για να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Το σύστημα δεν είναι πάντοτε σε θέση να αναγνωρίζει αντικείμενα.
- Το σύστημα μπορεί να μην αντιδράσει σε ανθρώπους ή ζώα ή αντικείμενα που διασταυρώνουν κατά μήκος ή που είναι δύσκολο να ανιχνευτούν.

- Μεταλλικά αντικείμενα (π.χ. φράχτες) ή άλλα στοιχεία του δημόσιου δρόμου ή δυσμενείς καιρικές συνθήκες μπορούν να εμποδίσουν την λειτουργία του και ως εκ τούτου την ικανότητά του να ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης.
- Ποτέ μην αγνοείτε τις προειδοποιητικές λυχνίες που ανάβουν ή τα μηνύματα που εμφανίζονται στο ταμπλό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού με οποιονδήποτε τρόπο μπορεί να οδηγήσει σε ένα ατύχημα και να προκαλέσει τραυματισμούς.

- Ποτέ μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις στο Σύστημα Infotainment ενώ οδηγείτε.

Σύστημα αερόσακων

Γιατί είναι τόσο σημαντικό να φοράτε ζώνη ασφαλείας και να κάθεστε σωστά;

Για να επιτύχουν την καλύτερη προστασία οι αερόσακοι που ενεργοποιούνται, θα πρέπει η ζώνη ασφαλείας να φοριέται πάντοτε σωστά και θα πρέπει να λαμβάνεται η σωστή θέση καθίσματος.

Το σύστημα των αερόσακων δεν είναι υποκατάστατο για τις ζώνες ασφαλείας, αλλά αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του συστήματος της συνολικής παθητικής ασφάλειας του οχήματος. Παρακαλούμε έχετε στο νου σας ότι το σύστημα των αερόσακων μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά μόνον όταν οι επιβάτες του αυτοκινήτου φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους σωστά και έχουν ρυθμίσει κανονικά τα προσκέφαλα. Για το λόγο αυτόν, είναι εξαιρετικά σημαντικό να φοράτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας ανά πάσα στιγμή, όχι μόνο επειδή αυτό απαιτείται από το νόμο στις περισσότερες χώρες, αλλά επίσης για τη δική σας ασφάλεια >>> σελ. 47, **Ζώνες ασφαλείας**.

Ο αερόσακος φουσκώνει σε δευτερόλεπτα, συνεπώς εάν δεν είστε σωστά καθισμένοι όταν ενεργοποιείται ο αερόσακος, μπορεί να υποστείτε θανάσιμους τραυματισμούς. Για το λόγο αυτόν, είναι απαραίτητο όλοι οι επιβάτες του αυτοκινήτου να λαμβάνουν μία σωστή θέση καθίσματος ενώ ταξιδεύετε.

Ένα απότομο φρενάρισμα πριν από ένα ατύχημα μπορεί να κάνει έναν επιβάτη που δεν φορά ζώνη ασφαλείας να εκτοξευτεί προς τα εμπρός μέσα στην περιοχή ανάπτυξης του αερόσακου. Στην περίπτωση αυτή, ο αερόσακος που ενεργοποιείται ενδέχεται να επιφέρει καίριους ή θανάσιμους τραυματισμούς στον επιβάτη. Αυτό ισχύει επίσης και για τα παιδιά.

Διατηρείτε πάντοτε την μεγαλύτερη δυνατή απόσταση ανάμεσα σε εσάς και στον μπροστινό αερόσακο. Με τον τρόπο αυτόν, οι μπρο-

στινοί αερόσακοι μπορούν να αναπτυχθούν πλήρως όταν ενεργοποιούνται, παρέχοντας την μέγιστη προστασία τους.

Οι πιο σημαντικοί παράγοντες για την ενεργοποίηση του αερόσακου είναι το τύπος του ατυχήματος, η γωνία της πρόσκρουσης και η ταχύτητα του οχήματος.

Το εάν θα ενεργοποιηθούν ή όχι οι αερόσακοι εξαρτάται κυρίως από το βαθμό επιβράδυνσης του οχήματος που είναι το αποτέλεσμα της σύγκρουσης και ανιχνεύεται από τον εγκέφαλο. Εάν η επιβράδυνση του οχήματος η οποία παρουσιάζεται κατά τη διάρκεια της σύγκρουσης και μετρείται από τον εγκέφαλο παραμένει κάτω από τις προκαθορισμένες τιμές αναφοράς, δεν θα ενεργοποιηθούν ο μπροστινός, ο πλευρικός ή και οι αερόσακοι οροφής. Λάβετε υπόψη σας ότι η ορατή ζημιά σε ένα όχημα που έχει εμπλακεί σε ένα ατύχημα, ανεξάρτητα από το πόσο σοβαρό ήταν αυτό, δεν είναι καθοριστικός παράγων για το εάν θα ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν φοράτε λανθασμένα τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λαμβάνετε μία λανθασμένη θέση καθίσματος μπορεί να οδηγήσει σε κρίσιμους ή θανάσιμους τραυματισμούς

- Όλοι οι επιβάτες συμπεριλαμβανομένων και των παιδιών, οι οποίοι δεν είναι σωστά δεμένοι μπορούν να υποστούν κρίσιμους ή θανάσιμους τραυματισμούς εάν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος. Τα παιδιά ηλικίας έως 12 ετών

θα πρέπει να ταξιδεύουν πάντοτε στο πίσω κάθισμα. Ποτέ μην μεταφέρετε παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο εάν δεν είναι συγκρατημένα ή εάν το παιδικό κάθισμα δεν είναι το κατάλληλο για την ηλικία τους, το μέγεθός τους ή το βάρος τους.

- Για να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού από έναν αερόσακο που ενεργοποιείται, φοράτε πάντοτε σωστά τη ζώνη ασφαλείας >>> σελ. 47.

Περιγραφή του συστήματος των αερόσακων

Το σύστημα των αερόσακων προσφέρει πρόσθετη προστασία για τους επιβάτες σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας.

Το σύστημα των αερόσακων αποτελείται από τις παρακάτω υπομονάδες (ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος):

- Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου
- Μπροστινοί αερόσακοι για τον οδηγό και τον συνοδηγό
- Αερόσακος γονάτων για τον οδηγό
- Πλευρικοί αερόσακοι
- Μεσαίοι αερόσακοι για τον οδηγό
- Αερόσακος κεφαλής
- Λυχνία ελέγχου των αερόσακων  στο ταμπλό των οργάνων >>> σελ. 58

• Διακόπτης που λειτουργεί με κλειδί για τον αερόσκαο του συνοδηγού

• Λυχνία ελέγχου για απενεργοποιημένη/ ενεργοποιημένη κατάσταση του αερόσκαου του συνοδηγού.

Η λειτουργία του συστήματος των αερόσκαων παρακολουθείται ηλεκτρονικά. Η λυχνία ελέγχου του αερόσκαου θα ανάψει για μερικά δευτερόλεπτα κάθε φορά που η ανάφλεξη γυρίζει στη θέση on (αυτοδιάγνωση).

Υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα εάν η λυχνία ελέγχου 🚗:

- Δεν ανάβει όταν ανάφλεξη είναι ανοικτή >>> σελ. 58,
- σβήνει μετά από 4 δευτερόλεπτα μετά το γύρισμα της ανάφλεξης στη θέση on,
- σβήνει και μετά ανάβει πάλι μετά το γύρισμα της ανάφλεξης στη θέση on,
- ανάβει ή αναβοσβήνει ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Το σύστημα των αερόσκαων δεν ενεργοποιείται εάν:

- η ανάφλεξη είναι κλειστή
- υπάρχει μία μικρή μετωπική σύγκρουση
- υπάρχει μία μικρή πλευρική σύγκρουση
- υπάρχει μία οπισθομετωπική σύγκρουση

• σε περίπτωση ανατροπής του οχήματος εάν τα δυναμικά χαρακτηριστικά που μετριοούνται από τη μονάδα ελέγχου είναι υπερβολικά χαμηλά.

• η ταχύτητα σύγκρουσης είναι χαμηλότερη από την τιμή αναφοράς που έχει προγραμματιστεί μέσα στην μονάδα ελέγχου.

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

• Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι μπορούν να παρέχουν τη μέγιστη προστασία μόνον εάν οι επιβαίνοντες κάθονται σωστά >>> σελ. 44.

• Εάν έχει παρουσιαστεί μία βλάβη στο σύστημα των αερόσκαων, ελέγξτε το σύστημα αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Διαφορετικά υπάρχει ένας κίνδυνος ότι κατά τη διάρκεια μία σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να μην ενεργοποιηθεί, ή να ενεργοποιηθεί λανθασμένα.

Ενεργοποίηση του αερόσκαου

Οι αερόσακοι αναπτύσσονται εξαιρετικά γρήγορα, μέσα σε χιλιοστά του δευτερολέπτου, για να παρέχουν επιπρόσθετη προστασία σε περίπτωση ενός ατυχήματος. Μία λεπτή σκόνη μπορεί να εμφανιστεί όταν αναπτύσσεται ο αερόσκαος. Αυτό είναι κανονικό και δεν είναι μία ένδειξη φωτιάς μέσα στο αυτοκίνητο.

Το σύστημα των αερόσκαων είναι έτοιμο να λειτουργήσει μόνο όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή.

Σε ειδικές περιπτώσεις ατυχημάτων, αρκετοί αερόσακοι μπορούν να ενεργοποιηθούν την ίδια στιγμή.

Στην περίπτωση ελαφρών μετωπικών και πλευρικών συγκρούσεων, συγκρούσεων από πίσω, υπερστροφής ή αναποδογυρίσματος του οχήματος, οι αερόσακοι **δεν ενεργοποιούνται**.

Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται μόνο εάν το όχημα ανατραπεί στην υβριδική plug-in έκδοση του οχήματος.

Παράγοντες ενεργοποίησης

Οι συνθήκες οι οποίες οδηγούν στην ενεργοποίηση του συστήματος των αερόσκαων στην καθεμία περίπτωση δεν μπορούν να γενικευτούν. Μερικοί παράγοντες παίζουν έναν σημαντικό ρόλο, όπως οι ιδιότητες του αντικειμένου που κτυπά το αυτοκίνητο (σκληρό/μαλακό), η γωνία της πρόσκρουσης, η ταχύτητα του οχήματος, κλπ.

Η τροχιά της επιβράδυνσης είναι το κλειδί για την ενεργοποίηση του αερόσκαου.

Η μονάδα ελέγχου αναλύει την τροχιά της σύγκρουσης και ενεργοποιεί το αντίστοιχο σύστημα συγκράτησης.

Εάν ο βαθμός επιβράδυνσης είναι κάτω από την προκαθορισμένη τιμή αναφοράς που βρίσκεται μέσα στην μονάδα ελέγχου οι αερόσακοι δεν θα ενεργοποιηθούν, ακόμη και εάν το ατύχημα μπορεί να προκαλέσει εκτεταμένη ζημιά στο αυτοκίνητο.

Οι παρακάτω αερόσακοι ενεργοποιούνται σε σοβαρές μετωπικές συγκρούσεις:

- Αερόσακος οδηγού.
- Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού
- Αερόσακος γονάτων για τον οδηγό.
- Αερόσακοι κεφαλής.

Στην περίπτωση σοβαρών πλευρικών συγκρούσεων, μπορούν να ενεργοποιηθούν μερικοί (ή όλοι οι) αερόσακοι (ανάλογα με τη σφοδρότητα της σύγκρουσης):

- Αερόσακος οροφής (κεφαλής) στην πλευρά του ατυχήματος.
- Μπροστινός πλευρικός αερόσακος στην πλευρά του ατυχήματος.
- Πίσω πλευρικός αερόσακος στην πλευρά του ατυχήματος.
- Μεσαίος αερόσακος.

Σε ένα ατύχημα με ενεργοποίηση αερόσα-
κου:

- ανάβουν τα εσωτερικά φώτα (εάν ο διακόπτης των εσωτερικών φωτών βρίσκεται στην θέση των πλαφονιερών),
- ανάβουν τα φώτα αλάρμ,
- ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες,
- η τροφοδοσία καυσίμου προς τον κινητήρα διακόπτεται.

- στα υβριδικά οχήματα, το σύστημα υψηλής τάσης κλείνει,
- ξεκινά μία κλήση έκτακτης ανάγκης.

Λυχνίες ελέγχου του συστήματος αερόσακων



Ανάβει στον πίνακα οργάνων

Βλάβη στο σύστημα των αερόσακων και στους τενωτήρες των ζωνών ασφαλείας. Ελέγξτε το σύστημα αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.



Ανάβει στην κονσόλα οροφής

Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιημένος. Ελέγξτε εάν ο αερόσακος θα πρέπει να παραμείνει απενεργοποιημένος.



Ανάβει στην κονσόλα οροφής

Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ενεργοποιημένος. Η λυχνία ελέγχου σβήνει αυτόματα 60 δευτερόλεπτα μετά το άνοιγμα της ανάφλεξης.

Αρκετές προειδοποιητικές λυχνίες και λυχνίες ελέγχου ανάβουν για μερικά δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ΟΝ, σηματοδοτώντας ότι επαληθεύεται η λειτουργία. Αυτές θα σβήσουν μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν η λυχνία ελέγχου του συστήματος των αερόσακων και των τενωτήρων των ζωνών ασφαλείας παραμείνει αναμμένη ή αναβο-

σβήνει, αυτό υποδεικνύει μία δυσλειτουργία στο σύστημα των αερόσακων και των τενωτήρων των ζωνών ασφαλείας >>> Δ. Ελέγξτε το σύστημα αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού έχει απενεργοποιηθεί, η προειδοποιητική λυχνία **OFF** παραμένει αναμμένη στην κονσόλα οροφής για να σας υπενθυμίζει ότι ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος. Εάν, με τον αερόσακο του συνοδηγού απενεργοποιημένο, η λυχνία αυτή **δεν παραμένει αναμμένη** ή εάν ανάβει μαζί με τη λυχνία ελέγχου στον πίνακα οργάνων, υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα των αερόσακων >>> Δ. Εάν η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει, υπάρχει μία βλάβη στην απενεργοποίηση του συστήματος των αερόσακων >>> Δ. Ελέγξτε το σύστημα αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στην περίπτωση μίας βλάβης στο σύστημα των αερόσακων και των τενωτήρων των ζωνών ασφαλείας, οι αερόσακοι και οι ζώνες ασφαλείας μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σωστά, μπορεί να αποτύχουν να ενεργοποιηθούν ή μπορεί ακόμη και να ενεργοποιηθούν απρόσμενα.

- Οι επιβάτες του οχήματος διατρέχουν τον κίνδυνο να υποστούν σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς. Ελέγξτε το σύστημα αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

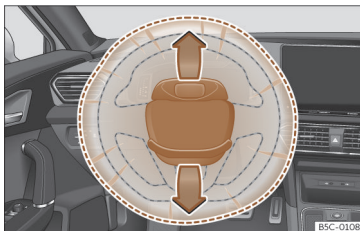
- Μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού ή αφαιρείτε το τοποθετημένο παιδικό κάθισμα! Ο μπροστινός

αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος παρά την ύπαρξη της βλάβης.

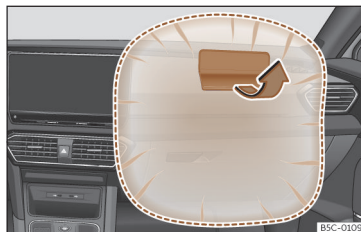
ΠΡΟΣΟΧΗ

Δίδετε πάντοτε προσοχή σε οποιεσδήποτε αναμμένες λυχνίες ελέγχου και στις αντίστοιχες περιγραφές και οδηγίες για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό στους επιβάτες.

Μπροστινοί αερόσακοι



Εικ. 27 Αερόσακος οδηγού μέσα στο τιμόνι.



Εικ. 28 Αερόσακος συνοδηγού που βρίσκεται μέσα στο ταμπλό των οργάνων.

Ο μπροστινός αερόσακος του οδηγού στεγάζεται μέσα στο τιμόνι και εκείνος του συνοδηγού, στο ταμπλό. Οι αερόσακοι αναγνωρίζονται από τη λέξη "AIRBAG".

Τα καλύμματα των αερόσακων ανοίγουν και παραμένουν κολλημένα στο τιμόνι και στο ταμπλό των οργάνων όταν ενεργοποιούνται οι αερόσακοι του οδηγού και του συνοδηγού, αντίστοιχα >>> **εικ. 27**, >>> **εικ. 28**.

Σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας, το σύστημα των μπροστινών αερόσακων δίνει στους μπροστινούς επιβάτες επιπρόσθετη προστασία για το κεφάλι και το στήθος σε περίπτωση μίας σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης >>> **Δ**.

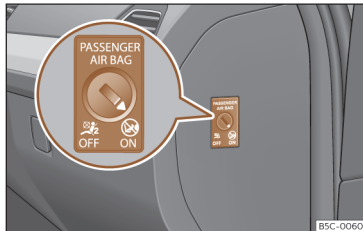
Επιπλέον, σε ορισμένες μετωπικές συγκρούσεις, η αερόσακος της κεφαλής ενεργοποιείται και στις δύο πλευρές του οχήματος.

Η ειδική τους σχεδίαση επιτρέπει την ελεγχόμενη διαφυγή του προωθητικού αερίου όταν ένας επιβάτης ασκήσει πίεση επάνω στον σάκο. Έτσι, το κεφάλι και το στήθος προστατεύονται από τον αερόσακο. Μετά τη σύγκρουση, ο αερόσακος ξεφουσκώνει αρκετά για να επιτρέψει την ορατότητα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο χώρος ανάπτυξης μεταξύ των μπροστινών επιβατών και των αερόσακων δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να καταλαμβάνεται από άλλον επιβάτη, κατοικίδια ή αντικείμενα.
- Οι αερόσακοι παρέχουν προστασία μόνον για ένα ατύχημα, αντικαταστήστε τους μόλις έχουν ενεργοποιηθεί.
- Είναι επίσης σημαντικό να μην κολλάτε οποιαδήποτε αντικείμενα όπως θήκες ποτηριών ή βάσεις τηλεφώνων στις επιφάνειες που καλύπτουν τις μονάδες των αερόσακων.

Ενεργοποιείτε και απενεργοποιείτε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού¹⁾



Εικ. 29 Διακόπτης για τη θέση σε λειτουργία ή εκτός λειτουργίας του αερόσακου του συνοδηγού.



Εικ. 30 Στην κονσόλα της οροφής: λυχνία ελέγχου απενεργοποίησης του αερόσακου του συνοδηγού.

Απενεργοποιείτε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού μόνον εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.

Η CUPRA συστήνει την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος στο πίσω κάθισμα για να αποφευχθεί η ανάγκη απενεργοποίησης του αερόσακου του συνοδηγού.

Όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι **απενεργοποιημένος**, αυτό σημαίνει ότι είναι απενεργοποιημένος μόνον ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού. Όλοι οι άλλοι αερόσακοι μέσα στο αυτοκίνητο παραμένουν ενεργοί.

Απενεργοποιείτε και ενεργοποιείτε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού

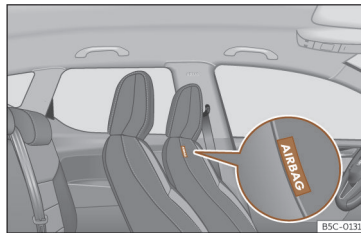
- Κλείστε την ανάφλεξη.
- Ανοίξτε την πόρτα της πλευράς του συνοδηγού.
- Αφαιρείτε τον άξονα του κλειδιού από το κλειδί του οχήματος.
- Εισάγετε τη λεπίδα του κλειδιού μέσα στην εγκοπή που παρέχεται στον διακόπτη αποσύνδεσης του αερόσακου του συνοδηγού >>> **εικ. 29**. Θα πρέπει να εισαχθούν περίπου τα 3/4 του κλειδιού, αυτό είναι μέχρι να τερματίσει.
- Περιστρέψτε το κλειδί απαλά για να αλλάξετε τη θέση του σε **OFF** (απενεργοποιημένο) ή σε **ON** (ενεργοποιημένο). Εάν έχετε δυσκολία, βεβαιωθείτε ότι έχετε εισάγει το κλειδί μέχρι να τερματίσει.
- Κλείστε την πόρτα του συνοδηγού.
- Όταν απενεργοποιείτε τον αερόσακο, ανοίξτε την ανάφλεξη και ελέγξτε ότι η λυχνία ελέγχου **OFF** & παραμένει αναμμένη >>> **εικ. 30**.
- Όταν επανενεργοποιείτε τον αερόσακο, ελέγχετε ότι όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή, η λυχνία ελέγχου **OFF** & δεν ανάβει και ότι η λυχνία **ON** & ανάβει για 60 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.

¹⁾ Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

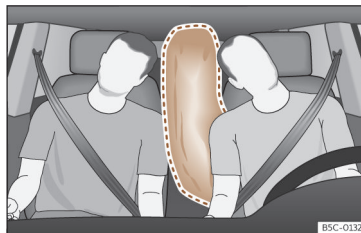
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο οδηγός του αυτοκινήτου είναι υπεύθυνος για την απενεργοποίηση ή τη θέση σε λειτουργία του αερόσακου.
- Κλείνετε πάντοτε την ανάφλεξη πριν απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού! Εάν δεν το κάνετε αυτό μπορεί να οδηγήσει σε μία βλάβη στο σύστημα απενεργοποίησης του αερόσακου.
- Ποτέ μην αφήνετε το κλειδί μέσα στον διακόπτη απενεργοποίησης του αερόσακου επειδή αυτό θα μπορούσε να υποστεί ζημιά ή να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει τον αερόσακο κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- Εάν για οποιονδήποτε λόγο είναι απενεργοποιημένος ένας αερόσακος, ενεργοποιήστε τον πάλι το συντομότερο δυνατό έτσι ώστε να μπορεί να εκπληρώσει την προστατευτική του λειτουργία.

Μεσαίος αερόσακος



Εικ. 31 Μέσα στο εσωτερικό γέμισμα της πλάτης του καθίσματος του οδηγού: μεσαίος αερόσακος.



Εικ. 32 Πλήρως φουσκωμένος μεσαίος αερόσακος (ζώνη ανάπτυξης).

Ο μεσαίος αερόσακος τοποθετείται για τα μπροστινά καθίσματα και βρίσκεται μέσα στο εσωτερικό γέμισμα της πλάτης του καθίσματος του οδηγού.

Η θέση του μεσαίου αερόσακου υποδεικνύεται από την επιγραφή "AIRBAG" >>> **εικ. 31.**

Όταν ενεργοποιείται, ο μεσαίος αερόσακος γεμίζει τη σημειωμένη ζώνη (ζώνη ανάπτυξης) >>> **εικ. 32.** Για τον λόγο αυτόν, ποτέ μην τοποθετείτε ή στερεώνετε αντικείμενα μέσα σε αυτήν τη ζώνη >>> ⚠.

Ο μεσαίος αερόσακος ενεργοποιείται στην περίπτωση μίας πλευρικής σύγκρουσης ή εάν το όχημα ανατραπεί, μειώνοντας τον κίνδυνο να υποστούν τραυματισμούς οι επιβάτες του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ενεργοποιηθεί, ο αερόσακος φουσκώνει με υψηλή ταχύτητα σε χιλιοστά του δευτερολέπτου.

- Διατηρείτε πάντοτε καθαρή τη ζώνη ανάπτυξης του μεσαίου αερόσακου.
- Ποτέ μην κολλάτε αντικείμενα στο κάλυμμα του μεσαίου αερόσακου ή στη ζώνη ανάπτυξης.
- Μην επιτρέπετε σε άλλους ανθρώπους, ζώα ή αντικείμενα να μπαίνουν μεταξύ των επιβατών των μπροστινών καθισμάτων και στη ζώνη ανάπτυξης του αερόσακου. Βεβαιώνετε ότι όλοι οι επιβαίνοντες μέσα στο αυτοκίνητο, συμπεριλαμβανομένων και των παιδιών, ακολουθούν τον κανόνα αυτόν.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ταπετσαρίες ή καλύμματα καθισμάτων τα οποία δεν έχουν ρητά εγκριθεί για τα καθίσματα του οχήμα-

τος. Διαφορετικά, ο πλευρικός αερόσακος δεν θα είναι σε θέση να αναπτυχθεί εάν ενεργοποιηθεί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

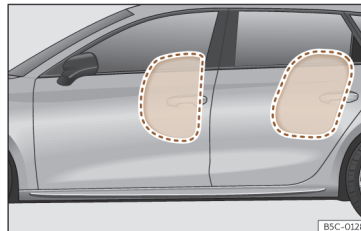
Ο ακατάλληλος χειρισμός των καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού μπορεί να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του μεσαίου αερόσακου και να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

- Ποτέ μην αφαιρείτε τα μπροστινά καθίσματα από το αυτοκίνητο ή τροποποιείτε τα εξαρτήματά τους.
- Εάν τα πλευρικά μαξιλάρια της πλάτης εκτεθούν σε μία μεγάλη δύναμη, ο μεσαίος αερόσακος μπορεί να μην ενεργοποιηθεί σωστά, μπορεί να μην ενεργοποιηθεί καθόλου ή μπορεί να ενεργοποιηθεί απρόσμενα.
- Πηγαίνετε αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο επισκευής για να επισκευάσει οποιαδήποτε ζημιά στην αρχική ταπετσαρία του καθίσματος ή στις ραφές στην περιοχή της μονάδας του μεσαίου αερόσακου.

Πλευρικοί αερόσακοι



Εικ. 33 Πλευρικοί αερόσακοι καθίσματος οδηγού και καθίσματος συνοδηγού.



Εικ. 34 Απεικόνιση πλήρως φουσκωμένων πλευρικών αερόσακων στην αριστερή πλευρά του αυτοκινήτου.

Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται τοποθετημένοι στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων και στις πλευρές του πίσω καθίσματος, ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος >>> **εικ. 33, >>> **εικ. 34.****

Η θέση του σημειώνεται με τη λέξη "AIRBAG" στο επάνω μέρος της πλάτης των καθισμάτων ή στα κάτω καλύμματα με τη λέξη AIRBAG σε ανάγλυφο.

Σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας, το σύστημα των πλευρικών αερόσακων παρέχει επιπρόσθετη προστασία για το επάνω μέρος του σώματος στην περίπτωση μίας σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης >>> ⚠.

Σε μία πλευρική σύγκρουση, οι πλευρικοί αερόσακοι μειώνουν τον κίνδυνο τραυματισμού στους επιβάτες στις περιοχές του σώματος που εκτίθενται στην πρόσκρουση. Επιπλέον με την κανονική τους προστασία, οι ζώνες ασφαλείας συγκρατούν επίσης τους επιβάτες στην περίπτωση μίας πλευρικής σύγκρουσης, αυτός είναι ο τρόπος που οι αερόσακοι αυτοί παρέχουν μέγιστη προστασία.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

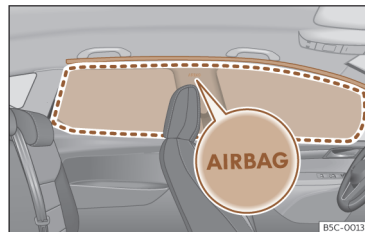
- Εάν δεν φοράτε μία ζώνη ασφαλείας, εάν γέρνετε μπροστά, ή δεν κάθεστε σωστά ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, έχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα των πλευρικών αερόσακων σε ένα ατύχημα.

- Για να παρέχουν οι πλευρικοί αερόσακοι την μέγιστη τους προστασία, θα πρέπει να διατηρείται πάντοτε η προκαθορισμένη θέση καθίσματος με τις ζώνες ασφαλείας δεμένες ενώ ταξιδεύετε.
- Σε μία πλευρική σύγκρουση οι πλευρικοί αερόσακοι δεν θα λειτουργήσουν εάν οι αισθητήρες δεν μετρήσουν σωστά την αύξηση της πίεσης στο εσωτερικό των πορτών, εξ' αιτίας της διαφυγής του αέρα μέσα από τις περιοχές με οπές ή ανοίγματα στην επένδυση της πόρτας.
- Ποτέ μην οδηγείτε εάν οι εσωτερικές επιφάνειες των πορτών έχουν αφαιρεθεί ή εάν οι επιφάνειες δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά.
- Οι επιβάτες των εξωτερικών καθισμάτων δεν θα πρέπει να μεταφέρουν ποτέ οποιαδήποτε αντικείμενα ή κατοικίδια μέσα στον χώρο ανάπτυξης ανάμεσα σε αυτούς και στους αερόσακους, ή να επιτρέπουν σε παιδιά ή σε άλλους επιβάτες να ταξιδεύουν σε αυτές τις θέσεις. Είναι επίσης σημαντικό να μην κολλάτε οποιαδήποτε αξεσουάρ (όπως θήκες ποτηριών) στις πόρτες. Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά την προστασία που προσφέρεται από τους πλευρικούς αερόσακους.
- Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά κάθονται σωστά στα καθίσματα τους και ότι τα κεφάλια τους δεν βρίσκονται στη ζώνη ενεργοποίησης των πλευρικών αερόσακων, καθώς η ενεργοποίηση των αερόσακων μπορεί να τα χτυπήσει και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

- Τα ενσωματωμένα κρεμαστάρια σακακιών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνον για ελαφρύ ρουχισμό. Μην αφήνετε οποιαδήποτε βαριά ή με αιχμηρές ακμές αντικείμενα μέσα στις τσέπες.
- Μεγάλες δυνάμεις, όπως δυνατόν κτυπήματα ή κλωτσιές, δεν θα πρέπει να ελασκούνται στο γέμισμα της πλάτης επειδή μπορεί να υποστεί ζημιά το σύστημα. Στην περίπτωση αυτή, δεν θα ενεργοποιηθούν οι πλευρικοί αερόσακοι.
- Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να τοποθετούνται προστατευτικά καλύμματα επάνω από τα καθίσματα με πλευρικούς αερόσακους εκτός και αν τα καλύμματα έχουν εγκριθεί για χρήση στο αυτοκίνητό σας. Επειδή ο αερόσακος αναπτύσσεται από την πλευρά της πλάτης του καθίσματος, η χρήση συμβατικών καλυμμάτων καθισμάτων θα παρεμποδίζε τον πλευρικό αερόσακο, μειώνοντας σοβαρά την αποτελεσματικότητα του αερόσακου.
- Οποιαδήποτε ζημιά στην αρχική ταπετσαρία του καθίσματος ή γύρω από τις ραφές των μονάδων των πλευρικών αερόσακων θα πρέπει να επισκευάζεται αμέσως από εξειδικευμένο συνεργείο.
- Οι αερόσακοι παρέχουν προστασία μόνον για ένα ατύχημα, αντικαταστήστε τους μόλις έχουν ενεργοποιηθεί.
- Οποιαδήποτε εργασία επάνω στο σύστημα των πλευρικών αερόσακων ή η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του αερόσακου για άλλες επισκευές (όπως η αφαίρεση

του μπροστινού καθίσματος) θα πρέπει να πραγματοποιούνται μόνον από ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Διαφορετικά, μπορεί να παρυσιαστούν βλάβες κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του συστήματος των αερόσακων.

Αερόσακοι προστασίας της κεφαλής



Εικ. 35 Θέση των αερόσακων προστασίας της κεφαλής.

Οι αερόσακοι προστασίας της κεφαλής βρίσκονται και στις δύο πλευρές του χώρου επιβατών, επάνω από τις πόρτες >>> **εικ. 35** και η θέση τους υποδεικνύεται με τη λέξη "AIRBAG".

Σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας, οι αερόσακοι Πλευρικής Προστασίας Οροφής (Side Curtain Protection®) παρέχουν πρόσθετη προστασία στο επάνω μέρος του σώματος των επι-

βατών του οχήματος στην περίπτωση σοβαρών πλευρικών συγκρούσεων ή σε ανατροπή του οχήματος >>> .

Η πλαισιωμένη περιοχή καλύπτεται από τον αερόσακο προστασίας της κεφαλής όταν αυτός αναπτυχθεί (περιοχή ενεργοποίησης) >>> **εικ. 35**. Για τον λόγο αυτόν, δεν πρέπει ποτέ να τοποθετούνται ή να προσδένονται αντικείμενα μέσα σε αυτή την περιοχή >>> .

Στην περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης ενεργοποιείται ο αερόσακος οροφής στην πλευρά της πρόσκρουσης του αυτοκινήτου.

Οι αερόσακοι προστασίας της κεφαλής μειώνουν τον κίνδυνο τραυματισμού στους επιβάτες στα μπροστινά και στα πίσω πλευρικά καθίσματα της πλευράς της πρόσκρουσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να παρέχουν οι αερόσακοι προστασίας της κεφαλής την μέγιστη τους προστασία, θα πρέπει να διατηρείται πάντοτε η προκαθορισμένη θέση καθίσματος με τις ζώνες ασφαλείας δεμένες ενώ ταξιδεύετε.
- Για λόγους ασφαλείας, ο αερόσακος οροφής θα πρέπει να απενεργοποιηθεί στα αυτοκίνητα εκείνα που είναι εφοδιασμένα με μία επιφάνεια η οποία διαχωρίζει το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Επισκεφθείτε ένα συνεργείο συντήρησης για να κάνει αυτή τη ρύθμιση.

- Δεν θα πρέπει να υπάρχουν καθόλου άλλα άτομα, ζώα ή αντικείμενα μεταξύ των επιβατών των εξωτερικών καθισμάτων και του χώρου ανάπτυξης των αερόσακων προστασίας της κεφαλής έτσι ώστε ο αερόσακος προστασίας της κεφαλής να μπορεί να αναπτυχθεί πλήρως χωρίς περιορισμό και να παρέχει την μέγιστη δυνατή προστασία. Για το λόγο αυτό, δεν πρέπει να κολληθούν σκιάδια, τα οποία δεν έχουν ρητά εγκριθεί για χρήση στο αυτοκίνητό σας, στα πλευρικά παράθυρα.

- Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά κάθονται σωστά στα καθίσματα τους και ότι τα κεφάλια τους δεν βρίσκονται στη ζώνη ενεργοποίησης των αερόσακων κεφαλής, καθώς η ενεργοποίηση των αερόσακων >>> **εικ. 35** μπορεί να τα χτυπήσει και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

- Τα ενσωματωμένα κρεμαστήρια σακακιών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνον για ελαφρύ ρουχισμό. Μην αφήνετε οποιαδήποτε βαριά ή με αιχμηρές ακμές αντικείμενα μέσα στις τσέπες. Παρακαλούμε μην κρεμάτε τα ρούχα στα κρεμαστήρια των σακακιών.

- Οι αερόσακοι παρέχουν προστασία μόνον για ένα ατύχημα, αντικαταστήστε τους μόλις έχουν ενεργοποιηθεί.

- Οποιαδήποτε εργασία επάνω στο σύστημα των αερόσακων προστασίας της κεφαλής ή η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του αερόσακου για άλλες επισκευές (όπως η αφαίρεση της επένδυσης της οροφής) θα πρέπει να πραγματοποιούνται μόνον από ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Διαφορε-

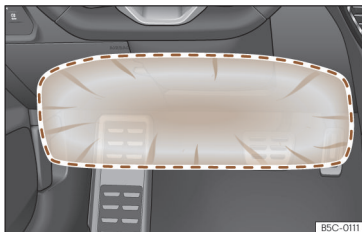
τικά, μπορεί να παρουσιαστούν βλάβες κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του συστήματος των αερόσακων.

- Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι της κεφαλής διαχειρίζονται μέσω αισθητήρων που βρίσκονται στο εσωτερικό των μπροστινών πορτών. Για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία των πλευρικών αερόσακων και των αερόσακων οροφής δεν θα πρέπει να τροποποιούνται ούτε οι πόρτες ούτε οι επιφάνειες των πορτών με οποιονδήποτε τρόπο (π.χ. τοποθέτηση ηχείων). Εάν υποστεί ζημιά η μπροστινή πόρτα, μπορεί να μην λειτουργεί σωστά το σύστημα του αερόσακου. Όλη η εργασία που εκτελείται στην μπροστινή πόρτα θα πρέπει να γίνεται σε εξειδικευμένο συνεργείο.

Αερόσακος γονάτων



Εικ. 36 Στην πλευρά του οδηγού: θέση του αερόσακου για τα γόνατα.



Εικ. 37 Στην πλευρά του οδηγού: ακτίνα δράσης του αερόσακου για τα γονάτα.

Ο αερόσακος των γονάτων βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού κάτω από ταμπλό
>>> Εικ. 36. Οι αερόσακοι αναγνωρίζονται από τη λέξη “AIRBAG”.

Η πλαισιωμένη περιοχή (περιοχή ενεργοποίησης) **>>> Εικ. 37** καλύπτεται από τον αερόσακο των γονάτων όταν αυτός αναπτυχθεί. Δεν πρέπει ποτέ να τοποθετούνται ή να προσδένονται αντικείμενα μέσα σε αυτή την περιοχή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο αερόσακος των γονάτων ενεργοποιείται μπροστά από τα γονάτα του οδηγού. Διατηρείτε πάντοτε κενές τις περιοχές ανάπτυξης των αερόσακων των γονάτων.
- Ποτέ μην στερεώνετε αντικείμενα στο κάλυμμα ή μέσα στην περιοχή ανάπτυξης του αερόσακου των γονάτων.

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού έτσι ώστε να υπάρχει μία απόσταση τουλάχιστον 10 cm (4 ίντσες) μεταξύ των γονάτων και της θέσης αυτού του αερόσακου. Εάν η φυσική σας κατασκευή σας εμποδίζει να καλύψετε αυτές τις απαιτήσεις, φροντίστε να επικοινωνήσετε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Μεταφορά παιδιών με ασφάλεια

Εισαγωγή

Για λόγους ασφαλείας, όπως έχουμε μάθει από στατιστικές ατυχημάτων, συστήνουμε τα παιδιά ηλικίας κάτω των 12 ετών να ταξιδεύουν στα πίσω καθίσματα. Ανάλογα με την ηλικία τους, το ύψος τους και το βάρος τους, τα παιδιά που ταξιδεύουν στα πίσω καθίσματα θα πρέπει να χρησιμοποιούν ένα παιδικό κάθισμα ή μία ζώνη ασφαλείας. Για λόγους ασφαλείας, το παιδικό κάθισμα θα πρέπει να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα ή πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού ή στο μεσαία πίσω κάθισμα.

Οι νόμοι της φυσικής που εμπεριέχονται και οι δυνάμεις που ενεργούν σε μια σύγκρουση ισχύουν επίσης και για τα παιδιά **>>> σελ. 49**. Αλλά αντίθετα με τους ενήλικες, τα παιδιά δεν έχουν πλήρως ανεπτυγμένες δομές μυών και οστών. Αυτό σημαίνει ότι τα παιδιά υπόκεινται σε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού.

Για να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμών, τα παιδιά θα πρέπει να χρησιμοποιούν πάντοτε ειδικά παιδικά καθίσματα όταν ταξιδεύουν μέσα στο αυτοκίνητο.

Σας συστήνουμε να χρησιμοποιείτε προϊόντα παιδικής ασφαλείας από το Πρόγραμμα Γνησίων Αξεσουάρ, το οποίο περιλαμβάνει συστήματα για όλες τις ηλικίες κατασκευασμένα από την “Peke” (όχι για όλες τις χώρες) [δείτε www.seat.com].

Τα συστήματα αυτά είναι ειδικά σχεδιασμένα και εγκεκριμένα, και πληρούν με τον κανονισμό ECE-R44.

Η CUPRA συστήνει να ασφαρίζετε τα παιδικά καθίσματα που εμφανίζονται στο website όπως περιγράφεται παρακάτω:

- Παιδικά καθίσματα στην αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης (κατηγορία 0+): ISOFIX και πόδι στήριξης (ROMER BABY SAFE 3 i-SIZE + ISOFIX BASE / PEKE GO i-SIZE + i-SIZE BASE).
- Παιδικά καθίσματα στην κατεύθυνση της κίνησης (κατηγορία 1): ISOFIX (PEKE G1 TRIFIX i-SIZE).
- Παιδικά καθίσματα με φορά προς τα εμπρός (κατηγορία 2): ζώνη ασφαλείας και ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX i-SIZE). Επιπλέον, το σημείο στερέωσης του παιδικού καθίσματος για τον διαγώνιο μαντά “SecureGuard” πρέπει να χρησιμοποιείται, και το σύστημα προστασίας πλευρικής πρόσκρουσης “SICT” που βρίσκεται στην πίσω πλευρά του παιδικού καθίσματος πρέπει να ρυθμιστεί. Ρυθμίστε μόνο το “SICT”

που είναι πιο κοντά στην πόρτα. Ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος).

- Παιδικά καθίσματα που κατευθύνονται προς το εμπρός μέρος του οχήματος (κατηγορία 3): ζώνη ασφαλείας (ΤΑΚΑΤΑ ΜΑΧΙ).

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή και τηρήστε οποιεσδήποτε νομικές απαιτήσεις όταν τοποθετείτε και χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα. Διαβάζετε και σημειώνετε πάντοτε >>> σελ. 67.

Σας συστήνουμε να μεταφέρετε πάντοτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του κατασκευαστή του Παιδικού Καθίσματος μαζί με τη βιβλιογραφία επί του οχήματος.

Ταξινόμηση κατηγοριών των παιδικών καθισμάτων



Εικ. 38 Παραδείγματα των παιδικών καθισμάτων.

Χρησιμοποιείτε μόνον παιδικά καθίσματα που είναι επίσημα εγκεκριμένα και κατάλληλα για το παιδί.

Αυτά τα καθίσματα υπόκεινται στα πρότυπα ECE-R44 ή ECE-R129. Το ECE-R σημαίνει: Κα-νονισμός Οικονομικής Επιτροπής για την Ευ-ρώπη.

Παιδικά καθίσματα ανά κατηγορία βάρους

Τα παιδικά καθίσματα ομαδοποιούνται σε 5 κατηγορίες:

Κατηγορία ηλικίας	Βάρος του παιδιού
Ομάδα 0	Μέχρι 10 kg
Κατηγορία 0+	Μέχρι 13 kg
Ομάδα 1	Από 9 μέχρι 18 kg
Ομάδα 2	Από 15 μέχρι 25 kg
Ομάδα 3	Από 22 μέχρι 36 kg

Τα παιδικά καθίσματα τα οποία έχουν δοκιμαστεί και εγκριθεί με τα πρότυπα της ECE R44 ή ECE-R129 φέρουν τα σημάδια της δοκιμής ECE-R44 ή ECE-R129 επάνω στο κάθισμα (το γράμμα E μέσα σε έναν κύκλο με τον αριθμό της δοκιμής από κάτω του).

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή και τηρήστε οποιεσδήποτε νομικές απαιτήσεις όταν τοποθετείτε και χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα.

Σας συστήνουμε να περιλαμβάνετε πάντοτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του κατασκευαστή του Παιδικού Καθίσματος μαζί με τη βιβλιογραφία επί του οχήματος.

Η CUPRA συστήνει να χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα από τον **Κατάλογο των Γνησίων Αξεσουάρ**. Αυτά τα παιδικά καθίσματα έχουν σχεδιαστεί και δοκιμαστεί για τη χρήση στα αυτοκίνητά μας. Μπορείτε να βρείτε το σωστό παιδικό κάθισμα για το μοντέλο σας και την κατηγορία ηλικίας στους εξουσιοδοτημένους πωλητές μας.

Παιδικά καθίσματα ανά κατηγορία έγκρισης

Τα παιδικά καθίσματα μπορεί να έχουν την κατηγορία έγκρισης των universal (γενικής χρήσης), semi-universal (ημι-γενικής χρήσης), συγκεκριμένου οχήματος (όλα σύμφωνα με το πρότυπο ECE-R44) ή i-Size (σύμφωνα με το πρότυπο ECE-R129).

- **Γενικής χρήσης:** τα παιδικά καθίσματα με έγκριση γενικής χρήσης (universal) μπορούν να τοποθετηθούν σε όλα τα οχήματα. Δεν χρειάζεται να συμβουλευτείτε οποιαδήποτε λίστα των μοντέλων. Στην περίπτωση έγκρισης γενικής χρήσης (universal) για ISOFIX, το παιδικό κάθισμα παρέχεται επιπλέον με έναν ιμάντα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους).

- **Ημι-γενικής χρήσης:** η έγκριση ημι-γενικής χρήσης (semi-universal), επιπλέον με τις στάνταρ απαιτήσεις της έγκρισης γενικής χρήσης (universal), απαιτεί συσκευές ασφαλείας για να ασφαλίζουν το παιδικό κάθισμα, ο οποίος

απαιτούν επιπρόσθετη δοκιμή. Τα παιδικά καθίσματα με έγκριση ημι-γενικής χρήσης (semi-universal) περιλαμβάνουν μία λίστα μοντέλων οχημάτων για τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν.

- **Συγκεκριμένου οχήματος:** η έγκριση συγκεκριμένου οχήματος απαιτεί μία δυναμική δοκιμή του παιδικού καθίσματος για το καθένα μοντέλο αυτοκινήτου ξεχωριστά. Τα παιδικά καθίσματα με έγκριση συγκεκριμένου οχήματος περιλαμβάνουν μία λίστα μοντέλων οχημάτων για τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν.

- **i-Size:** τα παιδικά καθίσματα με έγκριση i-Size θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο πρότυπο ECE-R 129 σε σχέση με την τοποθέτηση και την ασφάλεια. Οι κατασκευαστές του παιδικού καθίσματος μπορούν να σας πουν ποια καθίσματα έχουν έγκριση i-Size για το όχημα αυτό.

Τοποθέτηση και χρήση παιδικών καθισμάτων



Εικ. 39 Αυτοκόλλητο αερόσακου: στο σκιάδιο του ηλίου της πλευράς συνοδηγού.



Εικ. 40 Αυτοκόλλητο αερόσακου: στο πίσω πλαίσιο της πόρτας της πλευράς του συνοδηγού.

Προειδοποιήσεις σχετικά με την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος

Λάβετε υπόψη σας τις παρακάτω γενικές προειδοποιήσεις εάν πρόκειται να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα. Αυτές ισχύουν για όλα τα παιδικά καθίσματα ανεξάρτητα από το σύστημα πρόσδεσής τους.

- Παρακαλούμε διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες χειρισμού του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Το παιδικό κάθισμα θα πρέπει να τοποθετείται κατά προτίμηση στο πίσω κάθισμα πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού έτσι ώστε το παιδί να μπορεί να βγαίνει από το αυτοκίνητο στην πλευρά του πεζοδρομίου.
- Βάλτε το ύψος της ζώνης ασφαλείας έτσι ώστε αυτή να προσαρμόζεται φυσικά στο παιδικό κάθισμα, χωρίς να στρίβει. Το χαμηλότερο σημείο του ρυθμιστή ύψους της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τα παιδικά καθίσματα με φορά προς τα πίσω.
- Για να χρησιμοποιήσετε σωστά ένα παιδικό κάθισμα στο πίσω μέρος, η μπροστινή πλάτη θα πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε να μην υπάρχει επαφή με το παιδικό κάθισμα στο πίσω μέρος στην περίπτωση που αυτό πηγαίνει αντίθετα με την κατεύθυνση του αυτοκινήτου. Στην περίπτωση συστημάτων συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός, η μπροστινή πλάτη θα πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε να μην υπάρχει επαφή με τα πόδια του παιδιού.

• Για μία σωστή συναρμολόγηση του καθίσματος του παιδιού στα πίσω καθίσματα, ρυθμίστε ή αποσυναρμολογήστε το προσκέφαλο, προκειμένου να εμποδίσετε την επαφή με το κάθισμα.

• Εάν πρόκειται να τοποθετηθεί ένα κάθισμα ημι-γενικής χρήσης, στο οποίο η μέθοδος πρόσδεσης στο αυτοκίνητο γίνεται μέσω της ζώνης ασφαλείας και βάσης συγκράτησης, αυτό δεν πρέπει ποτέ να τοποθετηθεί στο μεσαίο πίσω κάθισμα επειδή η απόσταση από το δάπεδο είναι χαμηλότερη από τα άλλα μέρη και η βάση συγκράτησης δεν θα επιτρέψει στο κάθισμα να παραμείνει ικανοποιητικά σταθερό.

• Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, το κάθισμα θα πρέπει να μετακινηθεί όσο το δυνατό πιο πίσω και να ρυθμιστεί στην πιο υψηλή θέση. Η πλάτη του καθίσματος θα πρέπει επίσης να βρίσκεται σε κάθετη θέση¹⁾.

Σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού

Ένα αυτοκόλλητο με σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον αερόσακο του συνοδηγού βρίσκεται τοποθετημένο στο σκιάδιο του ηλίου του συνοδηγού ή και στο πλαίσιο της πόρτας της πλευράς του συνοδηγού >>> **εικ. 39**.

Διαβάστε και τηρείτε πάντοτε τις πληροφορίες ασφαλείας που περιλαμβάνονται στα παρακάτω κεφάλαια:

• Απόσταση ασφαλείας σε σχέση με τον αερόσακο του συνοδηγού >>> σελ. 55.

• Αντικείμενα μεταξύ του συνοδηγού και του πλευρικού αερόσακου του συνοδηγού >>> **Δ σε Μπροστινοί αερόσακοι στη σελ. 59**.

Ο μπροστινός πλευρικός αερόσακος του συνοδηγού, όταν τεθεί σε λειτουργία, είναι ένας σοβαρός κίνδυνος για ένα παιδί το οποίο βλέπει προς τα πίσω επειδή ο αερόσακος μπορεί να κτυπήσει το κάθισμα με τέτοια δύναμη που μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς. Τα παιδιά ηλικίας έως 12 ετών θα πρέπει να ταξιδεύουν πάντοτε στο πίσω κάθισμα.

Για το λόγο αυτόν σας προτείνουμε έντονα να μεταφέρετε τα παιδιά στα πίσω καθίσματα. Αυτό είναι το ασφαλέστερο μέρος μέσα στο όχημα. Εναλλακτικά, ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί με έναν διακόπτη που λειτουργεί με το κλειδί >>> σελ. 60. Όταν μεταφέρετε παιδιά, χρησιμοποιήστε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για την ηλικία και το μέγεθος του καθενός παιδιού >>> σελ. 66.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

• Εάν βρίσκεται στερεωμένο ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, αυξάνεται ο κίνδυνος να υποστεί το παιδί κρίσιμους ή θανάσιμους τραυματισμούς σε περίπτωση ενός ατυχήματος.

• Ένας αερόσακος συνοδηγού που ενεργοποιείται μπορεί να κτυπήσει το παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω και να το εκτοξεύσει με μεγάλη δύναμη επάνω στην πόρτα, στην οροφή ή στην πλάτη του καθίσματος.

• Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εκτός και αν έχει απενεργοποιηθεί ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού. Κίνδυνος πιθανών θανάσιμων τραυματισμών του παιδιού! Όμως, εάν είναι αναγκαίο, ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού θα πρέπει να απενεργοποιείται >>> σελ. 60. Εάν το κάθισμα του συνοδηγού έχει μία επιλογή ρύθμισης ύψους, μετακινήστε το στην υψηλότερη θέση, στην πιο όρθια θέση. Εάν έχετε ένα σταθερό κάθισμα, μην τοποθετήσετε οποιοδήποτε σύστημα παιδικού καθίσματος στη θέση αυτή.

• Για τα αυτοκίνητα εκείνα που δεν περιλαμβάνουν διακόπτη κλειδώματος κλειδιού για να απενεργοποιείται ο αερόσακος, το αυτοκίνητο θα πρέπει να επισκεφθεί το συνεργείο συντήρησης. Μην ξεχάσετε να συνδέσετε πάλι τον αερόσακο όταν ένας ενήλικας θέλει να καθίσει στο κάθισμα του συνοδηγού.

¹⁾ Η συμμόρφωση με την τρέχουσα εθνική νομοθεσία και με τις οδηγίες του κατασκευαστή απαιτείται όταν χρησιμοποιείτε ή τοποθετείτε παιδικά καθίσματα.

- Ποτέ μην αφήνεται ένα παιδί να μεταφέρεται μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς να είναι ασφαλισμένο σωστά, ή να στέκεται όρθιο ή να γονατίζει επάνω στο κάθισμα ενώ ταξιδεύετε. Σε ένα ατύχημα, το παιδί θα μπορούσε να εκσφενδονιστεί μέσα στο αυτοκίνητο, προκαλώντας πιθανούς θανάσιμους τραυματισμούς στον εαυτό του και στους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην αφήνεται ένα παιδί μόνο του σε ένα παιδικό κάθισμα ή μέσα στο αυτοκίνητο.
- Τα παιδιά που είναι κοντύτερα από 1,50 m ύψους δεν θα πρέπει να φορούν κανονική ζώνη ασφαλείας χωρίς παιδικό κάθισμα, επειδή αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμούς στις περιοχές της κοιλιακής χώρας και του αυχένα κατά τη διάρκεια ενός ξαφνικού ελιγμού φρεναρίσματος ή ενός ατυχήματος.
- Όταν στα πίσω καθίσματα είναι τοποθετημένο ένα παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να είναι ενεργοποιημένη η κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά της πόρτας >>> σελ. 110.

Συστήματα προσάρτησης

Ανάλογα με τη χώρα, χρησιμοποιούνται διάφορα συστήματα προσάρτησης για την ασφαλή τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων.

Επισκόπηση συστημάτων πρόσδεσης

- **ISOFIX:** Το ISOFIX είναι ένα τυποποιημένο σύστημα πρόσδεσης που επιτρέπει τη γρήγορη και ασφαλή πρόσδεση των παιδικών καθισμάτων μέσα στο όχημα. Η πρόσδεση ISOFIX εδραιώνει μία στερεή σύνδεση μεταξύ του παιδικού καθίσματος και του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Το παιδικό κάθισμα έχει δύο στερεά κλιπ πρόσδεσης, που ονομάζονται σύνδεσμοι. Αυτοί οι σύνδεσμοι τοποθετούνται μέσα στους δακτυλίους πρόσδεσης του ISOFIX που βρίσκονται μεταξύ του μαξιλαριού του καθίσματος και της πλάτης του πίσω καθίσματος του οχήματος (στις πλευρές). Τα συστήματα πρόσδεσης ISOFIX χρησιμοποιούνται κυρίως στην Ευρώπη >>> σελ. 70. Εάν είναι αναγκαίο, η πρόσδεση ISOFIX μπορεί να πρέπει να συμπληρωθεί με έναν μάντα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) ή μία βάση στήριξης.
 - **Αυτόματη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.** Οποτεδήποτε είναι δυνατό, είναι προτιμότερο να προσδέσετε τα παιδικά καθίσματα με το σύστημα ISOFIX αντί να τα προσδέσετε με μία αυτόματη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων >>> σελ. 74.
- Πρόσθετη πρόσδεση:
- **Top Tether:** ο μάντας Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) οδηγείται επάνω από το πίσω μέρος του πίσω καθίσματος και προσδένεται σε ένα σημείο βάσης συγκράτησης με ένα άγκιστρο. Σημεία βάσεων συγκράτησης βρίσκονται τοποθετημένα στο πίσω μέρος της πλάτης του πίσω καθίσματος στην πλευρά του χώρου απο-

σκευών >>> σελ. 73. Οι δακτύλιοι για τη συγκράτηση του μάντα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) σημειώνονται με ένα σύμβολο βάσης συγκράτησης (άγκυρα).

- **Βάση συγκράτησης:** μερικά παιδικά καθίσματα στέκονται επάνω στο δάπεδο του οχήματος με μία βάση συγκράτησης. Η βάση συγκράτησης εμποδίζει το παιδικό κάθισμα να γείρει προς τα εμπρός στην περίπτωση μίας σύγκρουσης. Τα παιδικά καθίσματα που είναι εφοδιασμένα με μία βάση συγκράτησης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο στο κάθισμα του συνοδηγού και στα πλευρικά πίσω καθίσματα >>> . Για τη συναρμολόγηση αυτού του τύπου του καθίσματος θα πρέπει να συμβουλευτείτε επίσης τη λίστα των εγκεκριμένων οχημάτων για τη συναρμολόγηση αυτή, διατίθεται στις οδηγίες για τα συστήματα συγκράτησης των παιδιών.

Προτεινόμενα συστήματα για πρόσδεση παιδικών καθισμάτων

Η CUPRA συστήνει την πρόσδεση παιδικών καθισμάτων όπως παρακάτω:

- **Πορτ μπεμπέ ή παιδικά καθίσματα στην αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης:** ISOFIX και βάση συγκράτησης ή i-Size.
- **Παιδικά καθίσματα στην κατεύθυνση της κίνησης:** ISOFIX Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Λανθασμένη χρήση της βάσης συγκράτησης μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

- Βεβαιωθείτε ότι η βάση συγκράτησης είναι τοποθετημένη σωστά και με ασφάλεια.
- Όταν η βάση του παιδικού καθίσματος συγκρατεί το βάρος του παιδιού, το πόδι στήριξης δεν θα πρέπει να κρέμεται στον αέρα ή να

συμπληρώνεται με αντικείμενα. Επιπλέον, βεβαιώνετε ότι η βάση του παιδικού καθίσματος στηρίζεται πάντοτε από την επιφάνεια του καθίσματος του αυτοκινήτου. Το πόδι στήριξης του παιδικού καθίσματος δεν θα πρέπει να ανυψώνει τη βάση του παιδικού καθίσματος επάνω από την επιφάνεια του καθίσματος του αυτοκινήτου.

Ασφάλιση του παιδικού καθίσματος με το σύστημα ISOFIX ή i-Size

Η σήμανση των σημείων των βάσεων συγκράτησης ISOFIX ή i-Size εξαρτάται από τον εξοπλισμό και την εν λόγω χώρα.

Δείτε τους παρακάτω πίνακες για να κατανοήσετε την συμβατότητα των συστημάτων ISOFIX/i-Size μέσα στο όχημα:

Θέσεις ISOFIX οχήματος

Κατηγορία βάρους	Κλάση μεγέθους ^{a)}	Ηλεκτρικός εξοπλισμός	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω πλευρικό κάθισμα	Πίσω μεσαίο κάθισμα
			αερόσακος ενεργοποιημένος	αερόσακος απενεργοποιημένος		
Πορτ μπεμπέ	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Κατηγορία 0 έως 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Κατηγορία 0+ έως 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Κατηγορία I 9 έως 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X

Μεταφορά παιδιών με ασφάλεια

Κατηγορία βάρους	Κλάση μεγέ- θους ^{a)}	Ηλεκτρικός εξοπλισμός	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω πλευρικό κάθισμα	Πίσω μεσαίο κάθι- σμα
			αερόσακος ενεργ- γοποιημένος	αερόσακος απε- νεργοποιημένος		
Κατηγορία II 15 έως 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Κατηγορία III 22 έως 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης ISOFIX γενικής χρήσης με φορά προς τα εμπρός εγκεκριμένα για χρήση σε αυτή την κατηγορία βάρους.

IL: Είναι κατάλληλο για ορισμένα συστήματα παιδικών καθισμάτων (CRS) ISOFIX τα οποία μπορεί να είναι για ορισμένα οχήματα, περιορισμένων ή κατηγοριών ημι-γενικής χρήσης. Λάβετε υπόψη σας τη λίστα οχημάτων του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

X: Θέση ISOFIX όχι κατάλληλη για συστήματα συγκράτησης παιδιών ISOFIX για αυτή την κατηγορία βάρους ή κλάσης μεγέθους.

^{a)} Η ένδειξη της κλάσης σύμφωνα με το μέγεθος αντιστοιχεί στο επιτρεπόμενο βάρος του σώματος για το παιδικό κάθισμα. Σε παιδικά καθίσματα με έγκριση γενικής ή ημι-γενικής χρήσης, η κλάση σύμφωνα με το μέγεθος υποδεικνύεται στην ετικέτα έγκρισης ECE. Η ένδειξη της κλάσης σύμφωνα με το μέγεθος δηλώνεται στο αντίστοιχο παιδικό κάθισμα.

^{b)} Το προσκέφαλο θα πρέπει να αφαιρεθεί και η πλάτη να πάρει κλίση προς τα πίσω για να το τοποθετήσετε στα μπροστινά καθίσματα.

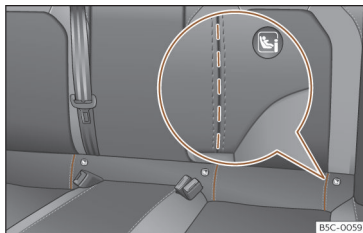
Θέσεις i-Size του οχήματος

Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω πλευρικό κάθισμα	Πίσω μεσαίο κάθισμα
αερόσακος ενεργοποιημένος	αερόσακος απενεργοποιημένος		
X	i-U	i-U	X

i-U: Θέση κατάλληλη για συστήματα παιδικών καθισμάτων i-Size με φορά προς τα εμπρός ή φορά προς τα πίσω με πιστοποίηση γενικής χρήσης.

X: Θέση όχι κατάλληλη για συστήματα παιδικών καθισμάτων i-Size.

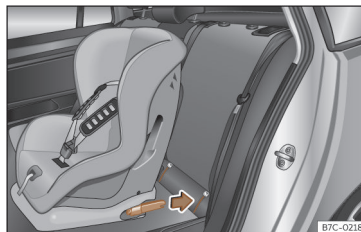
Ασφάλιση του παιδικού καθίσματος με το σύστημα ISOFIX ή i-Size



Εικ. 41 Πίσω κάθισμα: σχισμές καλυπνόμενων εγκοπών για πρόσβαση στους δακτύλιους ασφαλήσης ISOFIX / i-Size.



Εικ. 42 Κάθισμα του συνοδηγού: θέση των δακτύλιων στερέωσης του i-Size.



Εικ. 43 Πίσω καθίσματα: τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος με σύστημα ISOFIX.

Θα πρέπει να ακολουθήσετε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Η θέση των σημείων των βάσεων συγκράτησης ISOFIX ή i-Size υποδεικνύονται με ένα σύμβολο

>>> **εικ. 41**, >>> **εικ. 42**¹⁾. Σε μερικά αυτοκίνητα, οι δακτύλιοι είναι στερεωμένοι στον σκελετό του καθίσματος και σε άλλα είναι στερεωμένοι στο πίσω δάπεδο.

- Πρώτα ανοίξτε το κομμένο τμήμα πίσω από τις σημειωμένες εγκοπές για να έχετε πρόσβαση στους δακτύλιους συγκράτησης >>> **εικ. 41**.

- Πιέστε το παιδικό κάθισμα επάνω στους δακτύλιους συγκράτησης ISOFIX ή iSize μέχρι να ακουστεί ότι συμπλέκεται με ασφάλεια >>> **εικ. 43**. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με σημεία βάσεων συγκράτησης Top Tether (Ιμάντα Επάνω Μέρους), ασφαλίστε το

στον αντίστοιχο δακτύλιο >>> σελ. 73. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

- Τραβήξτε και τις δύο πλευρές του παιδικού καθίσματος για να εξασφαλιστεί ότι είναι καλά αγκιστρωμένο.

Παιδικά καθίσματα με το σύστημα πρόσδεσης ISOFIX ή i-Size και Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) μπορούν να αγοραστούν από συνεργεία συντήρησης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

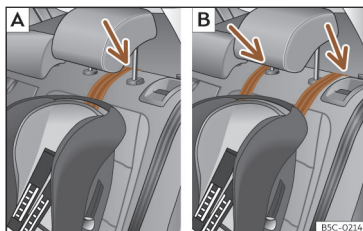
Οι δακτύλιοι ασφαλήσης είναι σχεδιασμένοι μόνο για χρήση με το σύστημα των παιδικών καθισμάτων ISOFIX ή i-Size και Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους).

- Ποτέ μην ασφαρίζετε άλλα παιδικά καθίσματα τα οποία δεν έχουν σύστημα ISOFIX, i-Size ή το Top Tether, ή ζώνες ασφαλείας ή οποιαδήποτε άλλα αντικείμενα στους δακτύλιους ασφαλήσης – επειδή αυτό μπορεί ενδεχομένως να έχει σαν αποτέλεσμα θανάσιμους τραυματισμούς στο παιδί.

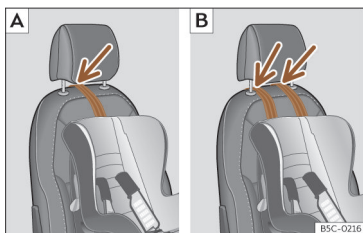
- Εξασφαλίστε ότι το παιδικό κάθισμα είναι ασφαλισμένο σωστά στους δακτύλιους ISOFIX ή i-Size και Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους).

¹⁾ Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

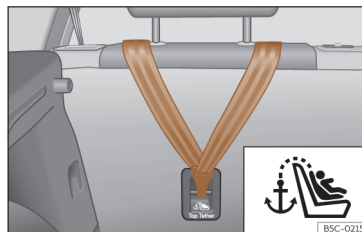
Ιμάντες ασφάλισης του Top Tether



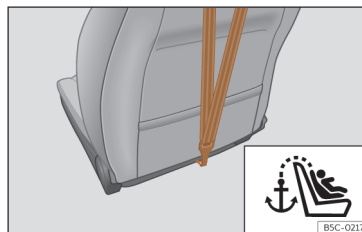
Εικ. 44 Πίσω καθίσματα: ρύθμιση και συναρμολόγηση σύμφωνα με τον ιμάντα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους).



Εικ. 45 Κάθισμα συνοδηγού: ρύθμιση και συναρμολόγηση σύμφωνα με τον ιμάντα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους).



Εικ. 46 Πίσω μέρος των πίσω καθισμάτων: Βάση συγκράτησης του ιμάντα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους).



Εικ. 47 Πίσω μέρος της πλάτης του καθίσματος του συνοδηγού: Βάση συγκράτησης του ιμάντα Top Tether (δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές)

Τα παιδικά καθίσματα με σύστημα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) τοποθετούνται με έναν πρόσθετο ιμάντα για την πρόσδεση σε ένα

σημείο βάσης συγκράτησης στο αυτοκίνητο. Αυτό το σημείο της βάσης συγκράτησης βρίσκεται τοποθετημένο στο πίσω μέρος της πλάτης του πίσω καθίσματος και στην πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού¹⁾ (αναγνωρίζεται από το σύμβολο ) και παρέχει καλύτερη συγκράτηση.

Ο αντικειμενικός στόχος του συστήματος αυτού είναι να μειώνει τις κινήσεις προς τα εμπρός του παιδικού καθίσματος σε μία μετωπική σύγκρουση, να μειώνει τον κίνδυνο των τραυματισμών που μπορεί να προκληθούν στο κεφάλι του παιδιού από την πρόσκρουση επάνω σε οποιοδήποτε στοιχείο του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

Χρήση του Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) σε καθίσματα τοποθετημένα με φορά προς τα πίσω

Προς το παρόν, υπάρχουν πολύ λίγα παιδικά καθίσματα με φορά προς τα πίσω τα οποία έχουν Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους). Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του καθίσματος για να μάθετε το σωστό τρόπο να τοποθετήσετε τον ιμάντα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους).

¹⁾ Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

Ασφάλιση του ιμάντα συγκράτησης

- Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για να περάσετε τον ιμάντα συγκράτησης του Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους) του παιδικού καθίσματος.
- Τοποθετήστε τον ιμάντα κάτω από το προσκέφαλο (σύμφωνα με το τις οδηγίες του ίδιου του καθίσματος, ανυψώστε ή αφαιρέστε το προσκέφαλο εάν είναι αναγκαίο) >>> **εικ. 44**, >>> **εικ. 45**.

Για οχήματα με ενσωματωμένα προσκέφαλα, περάστε τον ιμάντα μέσα από το κενό στο προσκέφαλο ή από πάνω του.

- Σύρατε τον ιμάντα και ασφαλίστε τον σωστά με τη βάση συγκράτησης στην πλάτη του πίσω καθίσματος >>> **εικ. 46**, >>> **εικ. 47**.
- Σφίξτε δυνατά τον ιμάντα ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Απελευθέρωση του ιμάντα συγκράτησης

- Λασκάρτε τον ιμάντα ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Πιέστε την ασφάλεια και απελευθερώστε την από το στήριγμα συγκράτησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία ακατάλληλη τοποθέτηση του καθίσματος ασφαλείας θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.

- Ποτέ μην δένετε τον ιμάντα συγκράτησης σε ένα άγκιστρο μέσα στο χώρο αποσκευών.
- Ποτέ μην ασφαρίζετε ή δένετε αποσκευές ή άλλα αντικείμενα στα κάτω άγκιστρα συγκράτησης (ISOFIX) ή στα επάνω (Top Tether).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι βάσεις συγκράτησης των παιδιών είναι σχεδιασμένες να στηρίζουν τα φορτία των σωστά ρυθμισμένων συστημάτων συγκράτησης παιδιών. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για την πρόσδεση ζωνών ασφαλείας ενηλίκων, αναρτήσεων ή άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.

Τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα κατηγορίας (U) έγκρισης γενικής χρήσης (universal) στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ελέγξετε ότι το κάθισμα είναι εγκεκριμένο για το αυτοκίνητό σας.

Θα βρείτε τυχόν αναγκαίες πληροφορίες στην πορτοκαλί ετικέτα έγκρισης ECE του παιδικού καθίσματος.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τις διάφορες επιλογές τοποθέτησης.

Κατηγορία βάρους		Κάθισμα συνοδηγού ^{a)}		Πίσω πλευρικό κάθισμα	Πίσω μεσαίο κάθισμα ^{b)}
		Αερόσακος ενεργο- ποιημένος ^{c)}	Αερόσακος απενεργο- ποιημένος ^{c)}		
Ομάδα 0 έως 10 kg		X	U	U	U
Ομάδα 0+ έως 13 kg		X	U	U	U
Ομάδα I 9 έως 18 kg	Φορά προς τα πίσω	X	U	U	U
	Φορά προς τα εμπρός	U	X	U	U
Ομάδα II 15 έως 25 kg		U	X	U	U
Ομάδα III 22 έως 36 kg		U	X	U	U

X: Όχι συμβατό για την τοποθέτηση των καθισμάτων τοποθετήστε καρεκλάκια σε αυτή τη διάταξη.

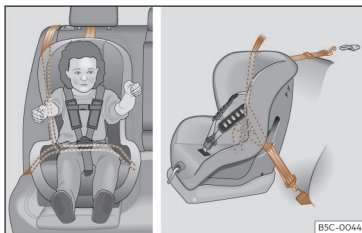
U: Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης γενικής χρήσης για χρήση σε αυτή την κατηγορία βάρους.

^{a)} Η συμμόρφωση με την τρέχουσα εθνική νομοθεσία και με τις οδηγίες του κατασκευαστή απαιτείται όταν χρησιμοποιείτε ή τοποθετείτε παιδικά καθίσματα.

^{b)} Για καθίσματα ημι-γενικής χρήσης όπου το σύστημα ασφάλισης είναι η ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου και η βάση συγκράτησης, μην τα χρησιμοποιείτε στο πίσω μεσαίο κάθισμα ή στην τρίτη σειρά.

^{c)} Καθίσματα **χωρίς** ρύθμιση ύψους θα πρέπει να τοποθετούνται στην τελείως πίσω θέση τους. Καθίσματα **με** ρύθμιση ύψους θα πρέπει να τοποθετούνται στην τελείως πίσω και στην τελείως επάνω θέση τους.

Τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος χρησιμοποώντας τη ζώνη ασφαλείας



Εικ. 48 Στα πίσω καθίσματα: τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος.

- Τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας στη θέση της και περάστε την μέσα από το παιδικό κάθισμα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι στριμμένη.
- Εισάγετε την πλάκα του κλειστρου μέσα στην πόρπη του καθίσματος μέχρι να ακούσετε ένα κλικ σύμπλεξης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ταξιδεύετε, τα παιδιά θα πρέπει να είναι ασφαλισμένα μέσα στο αυτοκίνητο με ένα σύστημα συγκράτησης κατάλληλο για την ηλικία, το βάρος και το μέγεθος.

- Διαβάστε και τηρείτε πάντοτε τις πληροφορίες και τις προειδοποιήσεις που αφορούν τη χρήση των παιδικών καθισμάτων >>> σελ. 67.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Φώτα αλάρμ



Εικ. 49 Ταμπλό: διακόπτης για τα φώτα αλάρμ.

Τα φώτα αλάρμ χρησιμοποιούνται για να προειδοποιήσουν την προσοχή των άλλων χρηστών του δρόμου στο αυτοκίνητό σας σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Εάν το όχημά σας είναι ακίνητο:

1. Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή απόσταση από την οδική κυκλοφορία.
2. Πιέστε το μπουτόν για να ανάψετε τα φώτα αλάρμ >>> .
3. Δέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
4. Σβήστε τον κινητήρα.
5. Συμπλέξτε την 1η ταχύτητα σε οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, ή πατήστε το μπουτόν ασφάλισης της στάθμευσης **P** σε οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
6. Ακολουθήστε τις νομικές διατάξεις κάθε χώρας (αντανακλαστικό γιλέκο, προειδοποιητικά τρίγωνα, φάρος φωτισμού, κλπ.).
7. Μεταφέρετε πάντοτε το κλειδί μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Όλα τα φλας αναβοσβήνουν ταυτόχρονα όταν είναι αναμμένα τα φώτα αλάρμ. Οι δύο λυχνίες κατεύθυνσης των φλας   και η λυχνία στο διακόπτη  θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα. Τα ταυτόχρονα φώτα αλάρμ θα λειτουργούν επίσης και όταν η ανάφλεξη είναι γυρισμένη στη θέση off.

Ενώ είναι αναμμένα τα φώτα αλάρμ, μπορείτε να σημάνετε μία αλλαγή κατεύθυνσης ή λωρίδας, π.χ. κατά τη διάρκεια ρυμούλκησης, λει-

τουργώντας τον μοχλό των φλας. Τα φώτα αλάρμ παραμένουν σβηστά κατά τη διάρκεια αυτής της ώρας.

Προειδοποίηση φρένων έκτακτης ανάγκης

Εάν το αυτοκίνητο φρενάρει απότομα και συν-έχεια σε μία ταχύτητα υψηλότερη από 80 km/h (50 mph), τα φώτα στοπ θα αναβοσβήσουν για αρκετές φορές ανά δευτερόλεπτο για να προειδοποιήσουν τα αυτοκίνητα που οδηγούνται από πίσω. Εάν συνεχίσετε να φρενάρετε, θα ανάψουν τα αλάρμ αυτόματα όταν το αυτοκίνητο ακινητοποιηθεί. Αυτά σβήνουν αυτόματα όταν το αυτοκίνητο ξεκινήσει να κινείται πάλι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο κίνδυνος ενός ατυχήματος αυξάνεται εάν ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης το αυτοκίνητό σας. Χρησιμοποιείτε πάντοτε τα φώτα αλάρμ και ένα προειδοποιητικό τρίγωνο (ή έναν φάρο φωτισμού, ανάλογα με τη χώρα) για να προσελκύσετε την προσοχή των άλλων χρηστών του δρόμου στο ακινητοποιημένο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην αφήνετε οποιονδήποτε μέσα στο αυτοκίνητο, ιδιαίτερα παιδιά ή οποιονδήποτε που μπορεί να χρειαστεί βοήθεια. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες. Άτομα κλειδωμένα μέσα στο αυτοκίνητο μπορούν να εκτεθούν σε πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες.

- Εξαιτίας των υψηλών θερμοκρασιών στις οποίες μπορεί να φθάσει ο καταλυτικός μετατροπέας, ποτέ μην σταθμεύετε σε μία περιοχή στην οποία ο καταλυτικός μετατροπέας μπορεί να έλθει σε επαφή με εύφλεκτα υλικά, για παράδειγμα ξερό γρασιδί ή χυμένη βενζίνη. Αυτό θα μπορούσε να ξεκινήσει μία φωτιά.

Προειδοποίηση

- Η μπαταρία των 12 volt θα αδειάσει εάν αφεθούν αναμμένα τα φώτα αλάρμ για μεγάλο χρονικό διάστημα (ακόμη και αν η ανάφλεξη είναι κλειστή).
- Η χρήση των φωτών αλάρμ που περιγράφεται εδώ υπόκειται στις σχετικές νομικές απαιτήσεις.

Συμπεριφορά στην περίπτωση ενός ατυχήματος ή πυρκαγιάς

Ενέργειες που πρέπει να κάνετε στην περίπτωση φωτιάς ή ατυχήματος

Για τη δική σας ασφάλεια και για την ασφάλεια των άλλων επιβατών, θα πρέπει να τηρούνται τα παρακάτω σημεία με τη σειρά που δίνονται >>> 

- Σβήστε τον κινητήρα.
- Εάν είναι δυνατόν, ανάψτε τα φώτα αλάρμ >>> σελ. 76.

- Ακολουθήστε τις νομικές διατάξεις κάθε χώρας (αντανακλαστικό γιλέκο, προειδοποιητικά τρίγωνα, φάρος φωτισμού, κλπ.).
- Εάν είναι αναγκαίο, βγάλτε τυχόν ανθρώπους έξω από την περιοχή κινδύνου και εφαρμόστε πρώτες βοήθειες.
- Ενημερώστε τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.
- Περιμένετε σε μία ασφαλή απόσταση από τον τόπο του ατυχήματος για να φθάσουν οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.
- Στην περίπτωση πυρκαγιάς, μην επιχειρήσετε να σβήσετε τη φωτιά μόνοι σας ή να παραμείνετε κοντά στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την ασφάλειά σας, μην αγνοήσετε αυτήν τη σημαντική λίστα ελέγχων, διαφορετικά μπορούν να συμβούν ατυχήματα και σοβαροί τραυματισμοί.

- Ολοκληρώνετε πάντοτε τις εργασίες στη λίστα ελέγχων και έχετε πάντοτε στο νου σας τα γενικά μέτρα ασφαλείας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, μπορεί να προκληθεί έκρηξη και να απελευθερωθούν επιβλαβείς για την υγεία ουσίες, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.

- Ποτέ μην στέκεστε κοντά στο φλεγόμενο όχημα.

Υπηρεσία κλήσης έκτακτης ανάγκης



Εικ. 50 Στην κονσόλα της οροφής: χειριστήρια για τις φωνητικές υπηρεσίες.



Εικ. 51 Μπουτόν κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, στην κονσόλα της οροφής μπορεί να βρίσκεται ένα σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Οι παρακάτω φωνητικές υπηρεσίες μπορούν να λειτουργήσουν πιέζοντας τα μπουτόν  και  και

 **εικ. 50:**

- κλήση πληροφοριών
- κλήση βοήθειας
- υπηρεσία κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Ένας ενσωματωμένος εγκέφαλος δημιουργεί τη σύνδεση.

Όταν ενεργοποιείται μια φωνητική υπηρεσία, δημιουργείται μια σύνδεση με μια τηλεφωνική γραμμή.

Λυχνία ελέγχου

Υπάρχει μία λυχνία ελέγχου επάνω στο χειριστήριο  **εικ. 50** (βέλος). Αυτό δείχνει τις παρακάτω καταστάσεις:

- **Off:** η υπηρεσία eCall δεν διατίθεται.
- **Αναβοσβήνει σε κόκκινο, 20 περίπου δευτερόλεπτα μετά το ανοιγοκλείσιμο της ανάφλεξης:** η υπηρεσία eCall είναι απενεργοποιημένη.
- **Ανάβει σε κόκκινο:** βλάβη του συστήματος. Η υπηρεσία eCall διατίθεται με ορισμένους περιορισμούς. Η CUPRA προτείνει να πάτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- **Ανάβει σε πράσινο:** η υπηρεσία eCall διατίθεται. Το σύστημα λειτουργεί σωστά.
- **Αναβοσβήνει σε πράσινο:** Υπάρχει μία φωνητική σύνδεση σε εξέλιξη.

SOS Υπηρεσία κλήσης έκτακτης ανάγκης¹⁾

Η αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται μόνο εάν η ανάφλεξη είναι ανοικτή.

Εάν ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι ή, ανάλογα με την περίπτωση, οι τετρακύλινδροι των ζωνών ασφαλείας, δημιουργείται αυτόματα μία σύνδεση με το κέντρο συντονισμού έκτακτης ανάγκης. Η αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης **δεν** μπορεί να διακοπεί πιέζοντας τα μπουτόν ανάγκης  **εικ. 51** .

Εάν οι ερωτήσεις του κέντρου συντονισμού έκτακτης ανάγκης δεν απαντηθούν, εφαρμόζονται τα αντίστοιχα μέτρα βοήθειας.

Το άτομο στο άλλο άκρο της γραμμής χρησιμοποιεί τη γλώσσα της χώρας στην οποία οδηγείτε.

Έναρξη μίας κλήσης έκτακτης ανάγκης χειροκίνητα

- Πιέστε σύντομα το κάλυμμα του μπουτόν  και ανοίξτε το κάλυμμα  **εικ. 51**.
 - Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν της κλήσης έκτακτης ανάγκης για μερικά δευτερόλεπτα  **εικ. 51** . Η κλήση έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται και δημιουργείτε φωνητική σύνδεση με το κέντρο συντονισμού έκτακτης ανάγκης.
- Εάν πιέσετε το μπουτόν της κλήσης έκτακτης ανάγκης ακούσια, διακόψτε αμέσως την κλήση:

¹⁾ Διατίθεται μόνο σε ορισμένες χώρες.

• Πιέστε πάλι το μπουτόν της κλήσης έκτακτης ανάγκης μέχρι η λυχνία ελέγχου να παραμείνει πράσινη.

Ενσωματωμένη μπαταρία

Η ενσωματωμένη μπαταρία διασφαλίζει ότι το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης (eCall) παραμένει διαθέσιμο για κάποιον χρόνο ακόμη και αν η μπαταρία των 12 volt έχει αποσυνδεθεί ή έχει χαλάσει.

Εάν η ενσωματωμένη μπαταρία εκφορτιστεί ή είναι ελαττωματική, ένα μήνυμα που το δηλώνει αυτό εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων. Πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ζητήστε την αντικατάσταση της μπαταρίας.

Μετάδοση δεδομένων EDR >>> σελ. 422

Όταν πραγματοποιείται μία κλήση έκτακτης ανάγκης, τα νομικά απαιτούμενα δεδομένα μεταδίδονται στο κέντρο συντονισμού έκτακτης ανάγκης έτσι ώστε να μπορέσουν να προσδιοριστούν τα αναγκαία μέτρα βοήθειας.

Τα δεδομένα της τοποθεσίας του οχήματος αντικαθίστανται συνέχεια. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα δεν υπόκειται σε μόνιμη παρακολούθηση.

Τα δεδομένα που σχετίζονται με την κλήση έκτακτης ανάγκης υποβάλλονται σε επεξεργασία μόνο για τη διασφάλιση της σωστής λειτουργίας του συστήματος κλήσης έκτακτης ανάγκης (eCall). Το σύστημα θα διαγράψει αυ-

τόματα τα δεδομένα που έχουν σχέση με την κλήση μερικές ώρες μετά την ενεργοποίηση της κλήσης.

Τα δεδομένα που αποστέλλονται περιλαμβάνουν:

- Την τρέχουσα θέση του οχήματος τη στιγμή που ενεργοποιείται η κλήση έκτακτης ανάγκης.
- Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος (VIN)
- Τύπος του οχήματος και τύπος της κίνησης.
- Τύπος ενεργοποίησης (αυτόματα ή χειροκίνητα).
- Τύπος της κλήσης.
- Κατεύθυνση προς την οποία ταξίδευε το όχημα τη στιγμή που ενεργοποιήθηκε η κλήση έκτακτης ανάγκης.
- Στιγμή της σύγκρουσης.
- Εκτιμώμενος αριθμός των επιβατών του οχήματος.

Καταστάσεις στις οποίες η υπηρεσία κλήσεων έκτακτης ανάγκης ενδέχεται να είναι περιορισμένη

- Η κλήση έκτακτης ανάγκης γίνεται από μία περιοχή με ασθενές ή καθόλου σήμα κινητού ή GPS, καθώς επίσης π.χ. σε τούνελ, μεταξύ πολύ υψηλών κτιρίων, γκαράζ, υπόγειες διαβάσεις, βουνά και πεδιάδες.

• Τα εξαρτήματα που αυτοκινήτου που απαιτούνται για την τηλεφωνική κλήση έκτακτης ανάγκης έχουν υποστεί ζημιά ή δεν λαμβάνουν αρκετό ρεύμα.

• Σε μερικές χώρες, η υπηρεσία κλήσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να μην διατίθεται και ανάλογα με την τοποθεσία του οχήματος, οι λυχνίες ελέγχου LED και ακόμη και η λειτουργία διαφόρων τύπων κλήσεων, θα μπορούσαν να έχουν μία συγκεκριμένη συμπεριφορά.

Assistance call (Κλήση βοήθειας)¹¹

Με την κλήση ακινητοποίησης στον δρόμο μπορείτε να ζητήσετε απευθείας εξειδικευμένη βοήθεια στην περίπτωση ακινητοποίησης στον δρόμο.

Παράλληλα με τη φωνητική κλήση, μεταδίδονται μερικά στοιχεία του οχήματος, π.χ. η τρέχουσα θέση σας.

Information call (Κλήση πληροφοριών)¹¹

Με μία κλήση πληροφοριών, γίνεται μία κλήση στην υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών της SEAT. S.A.

Προειδοποίηση

- Οι κλήσεις της υπηρεσίας ακινητοποίησης στον δρόμο και των πληροφοριών μπορούν να επιφέρουν πρόσθετο κόστος στον λογαριασμό του τηλεφώνου σας.

¹¹ Διατίθεται μόνο σε ορισμένες χώρες.

- Η λειτουργία του συστήματος eCall, το οποίο απαιτείται με νόμο, μπορεί να είναι περιορισμένη εάν έχει τοποθετηθεί εκ των υστέρων ένα σύστημα infotainment.

Μπαταρία υψηλής τάσης

Οδηγίες ασφαλείας

Εισαγωγή

Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το δίκτυο της υψηλής τάσης του οχήματος και η μπαταρία υψηλής τάσης είναι επικίνδυνα και μπορούν να προκαλέσουν εγκαύματα και άλλους τραυματισμούς, συμπεριλαμβανομένων και θανατηφόρων ηλεκτροπληξιών.

- Θα πρέπει να θεωρείτε πάντοτε ότι η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη και ότι όλα τα εξαρτήματά της έχουν ρεύμα. Αυτό μπορεί να συμβαίνει επίσης όταν η ανάφλεξη είναι κλειστή.
- Ποτέ μην αγγίζετε τα καλώδια υψηλής τάσης, την μπαταρία υψηλής τάσης ή τους πόλους της, ή να επιτρέπετε σε αυτά να έρχονται σε επαφή με κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα, ιδιαίτερα εάν τα καλώδια υψηλής τάσης, η μπαταρία υψηλής τάσης ή οι πόλοι της έχουν υποστεί ζημιά.
- Ποτέ μην αναλαμβάνετε μόνοι σας να πραγματοποιήσετε οποιονδήποτε τύπο εργασίας επάνω στο δίκτυο υψηλής τάσης, επάνω στα καλώδια υψηλής τάσης ή στην μπαταρία υψηλής τάσης.

- Ποτέ μην ανοίγετε ή πραγματοποιείτε συντήρηση ή επισκευές επάνω σε εξαρτήματα ή ανταλλακτικά του δικτύου υψηλής τάσης, ή να τα αποσυνδέετε από το δίκτυό τους.
- Ποτέ μην καταστρέφετε, τροποποιείτε ή αφαιρείτε τα πορτοκαλί καλώδια υψηλής τάσης ή να τα αποσυνδέετε από το δίκτυο υψηλής τάσης.
- Ποτέ μην ανοίγετε ή αφαιρείτε το κάλυμμα από την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Η εργασία επάνω στο σύστημα υψηλής τάσης, καθώς επίσης και επάνω σε οποιαδήποτε συστήματα που επηρεάζονται έμμεσα από αυτό, θα πρέπει να εκτελείται μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό με τα αντίστοιχα προσόντα και εκπαίδευση.
- Η εργασία σε άμεση γειτνίαση με καλώδια υψηλής τάσης και εξαρτήματα υψηλής τάσης με εργαλεία που είναι αιχμηρά, εκτοξεύουν ζύσματα ή που έχουν πηγές θερμότητας, όπως ζεστό αέρα, θερμική συγκόλληση ή εργασία συγκόλλησης, μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνο μετά την αποσύνδεση της τάσης. Η υψηλή τάση θα πρέπει να αποσυνδέεται μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό με τα αντίστοιχα προσόντα και εκπαίδευση.
- Όλες οι κατευθυντήριες γραμμές και τα πρότυπα της CUPRA θα πρέπει να ακολουθούνται όταν πραγματοποιείτε οποιαδήποτε εργασία επάνω στο σύστημα υψηλής τάσης και στην μπαταρία υψηλής τάσης.
- Τα αέρια που εκπέμπονται ή διαφεύγουν από την μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να είναι τοξικά ή εύφλεκτα.

- Η ζημιά επάνω στο αυτοκίνητο ή στην μπαταρία υψηλής τάσης θα μπορούσε να προκαλέσει άμεση ή καθυστερημένη διαρροή τοξικών αερίων. Τα εκπεμπόμενα αέρια θα μπορούσαν επίσης να προκαλέσουν πυρκαγιά. Μην εισπνέετε τα αέρια.
- Ποτέ μην αγγίζετε τα υγρά που χύνονται από την μπαταρία υψηλής τάσης και μην αγγίζετε τα εκπεμπόμενα αέρια, ιδιαίτερα εάν η μπαταρία έχει υποστεί ζημιά.
- Στην περίπτωση φωτιάς, φύγετε από την περιοχή κινδύνου και καλέστε την πυροσβεστική υπηρεσία.
- Ενημερώνετε πάντοτε τους πυροσβέστες και την υπηρεσία έκτακτης ανάγκης ότι το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με μπαταρία υψηλής τάσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν πραγματοποιηθούν εργασίες επάνω στο σύστημα υψηλής τάσης και επάνω στα εξαρτήματα υψηλής τάσης με έναν ανάρμωστο τρόπο, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε βλάβες στη λειτουργία, σε ατυχήματα και τραυματισμούς.

- Η εργασία επάνω στο σύστημα υψηλής τάσης θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από εξουσιοδοτημένες εξειδικευμένες υπηρεσίες με την αντίστοιχη άδεια.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

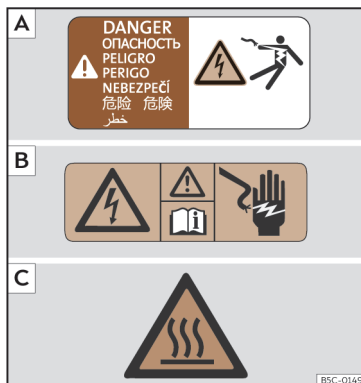
Εάν το όχημα υποστεί ένα ατύχημα ή μία σύγκρουση με ένα εμπόδιο, η μπαταρία υψηλής τάσης θα πρέπει να ελεγχθεί από εξειδικευμένο προσωπικό με τα αντίστοιχα προσόντα και εκπαίδευση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

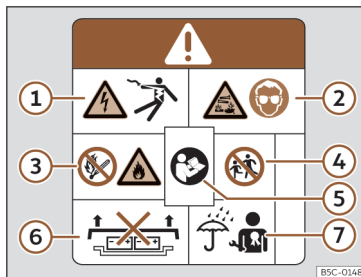
Εάν η μπαταρία των 12 volt του αυτοκινήτου έχει αποσυνδεθεί, εκφορτιστεί ή αντικατασταθεί, υπάρχει μία πιθανότητα ο κινητήρας εσωτερικής καύσης αρχικά να μην σβήσει αυτόματα μετά το ξεκίνημα. Εάν αυτή η κατάσταση διαρκέσει για αρκετές ημέρες, επικοινωνήστε με ένα πιστοποιημένο εξειδικευμένο συνεργείο. Η CUPRA συστήνει να επισκεφθείτε έναν συνεργάτη της CUPRA για αυτό.

Προειδοποιητικό λογότυπο υψηλής τάσης

Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα



Εικ. 52 Προειδοποιητικό λογότυπο.



Εικ. 53 Προειδοποιητικό λογότυπο μπαταρίας υψηλής τάσης.

Προειδοποιητικό λογότυπο επάνω στο όχημα

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου μπορούν να αναγνωριστούν με το απεικονιζόμενο προειδοποιητικό λογότυπο >>> **εικ. 52**, >>> **εικ. 53**:

- Καλύμματα και καπάκια πίσω από τα οποία βρίσκονται εξαρτήματα υψηλής τάσης με ρεύμα.
- Όλα τα εξαρτήματα υψηλής τάσης, συμπεριλαμβανομένης και της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Κάτω από το μπροστινό καπό.

Το προειδοποιητικό λογότυπο >>> **εικ. 52** [A] και [B] υποδεικνύει υψηλή ηλεκτρική τάση.

Τα εξαρτήματα του συστήματος υψηλής τάσης μπορούν να ζεσταθούν πάρα πολύ και δεν θα πρέπει να αγγίζονται >>> **εικ. 52** [C].

>>> **εικ. 53**

- 1 Η υψηλή τάση μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο. Ποτέ μην αγγίζετε τους πόλους της μπαταρίας με γυμνά δάκτυλα, εργαλεία, κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα.
- 2 Η μπαταρία υψηλής τάσης περιέχει επικίνδυνες υγρές και στερεές ουσίες. Τα εκπεμπόμενα αέρια μπορούν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα και τύφλωση. Θα πρέπει να φοράτε πάντοτε κατάλληλη προστασία των ματιών και προστατευτικό ρουχισμό όταν εργάζεστε επάνω στην μπαταρία υψηλής τάσης για να εμποδίσετε το υγρό

της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα και τα μάτια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας έλθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας, οι επηρεασμένες περιοχές θα πρέπει να ξεπλυθούν με καθαρό τρεχούμενο νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και κατόπιν θα πρέπει να συμβουλευτείτε αμέσως έναν γιατρό.

- ③ Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να καεί. Η μπαταρία υψηλής τάσης δεν θα πρέπει να εκτεθεί ποτέ σε φωτιά, σπινθήρες ή γυμνές φλόγες. Την μπαταρία υψηλής τάσης θα πάντοτε να την χειρίζεστε με φροντίδα για να αποφεύγετε ζημιά και διαρροές υγρού.
- ④ Η μπαταρία υψηλής τάσης θα πρέπει να φυλάσσεται πάντοτε μακριά από παιδιά.
- ⑤ Θα βρείτε περισσότερες πληροφορίες και προειδοποιήσεις μέσα στις οδηγίες χρήσης και στη βιβλιογραφία του συνεργείου.
- ⑥ Ο λανθασμένος χειρισμός της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο. Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε την μπαταρία υψηλής τάσης ή αφαιρείτε το κάλυμμά της.
- ⑦ Η εργασία συντήρησης επάνω στην μπαταρία υψηλής τάσης θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό με τα αντίστοιχα προσόντα και εκπαίδευση. Ποτέ μην τροποποιήσετε την μπαταρία υψηλής τάσης. Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι ανοικτή, εξασφαλίστε ότι δεν έρχεται σε επαφή με νερό ή

άλλα υγρά. Τα υγρά μπορούν να προκαλέσουν βραχυκυκλώματα, ηλεκτροπληξίες και εγκαύματα.

Συντήρηση της μπαταρίας υψηλής τάσης

Οδηγίες συντήρησης

Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα

Αξιοπιστία και χωρητικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης

Κατ' αρχήν, οι μπαταρίες ιόντων λιθίου υπόκεινται σε γήρανση και φθορά και καταπόνηση σε ολόκληρη τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους λόγω των φυσικών και χημικών τους χαρακτηριστικών. Ο σωστός χειρισμός της μπαταρίας υψηλής τάσης συμβάλλει ουσιαστικά στη διατήρησή της σε αξιόπιστη κατάσταση μακροπρόθεσμα και στην επίτευξη υψηλής χωρητικότητας και εμβέλειας της μπαταρίας. Συνεπώς, είναι εξαιρετικά σημαντικό να τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες συντήρησης για την μπαταρία υψηλής τάσης. Αυτές οι οδηγίες συντήρησης είναι απαραίτητες για τη διατήρηση της αξίας του οχήματος με την πάροδο του χρόνου.

Παρακαλούμε τηρείτε επίσης τους ισχύοντες όρους της εγγύησης της CUPRA για την μπαταρία υψηλής τάσης.

Οδηγίες συντήρησης

Η CUPRA συστήνει τις παρακάτω οδηγίες συντήρησης:

- Εάν είναι δυνατόν, φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης όταν εμφανίζεται το χαμηλό επίπεδο φόρτισης στον πίνακα οργάνων, ή όταν η ηλεκτρική εμβέλεια είναι μικρή >>> σελ. 21.
- Συνιστάται να μην φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης όταν έχει πραγματοποιηθεί μόνο ένα σύντομο ταξίδι σε πλήρη ηλεκτρική λειτουργία.
- Όσο το δυνατόν περισσότερο αποφεύγετε την πλήρη εκφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης, όπως εάν αφήνετε το αυτοκίνητο σταθμευμένο για παρατεταμένο χρόνο με χαμηλό επίπεδο φόρτισης. Το επίπεδο φόρτισης δεν πρέπει να πέφτει κάτω από το 20 % μεγάλης χρονικής περιόδους >>> ①.
- Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί στο 100 %, ξεκινήστε την οδήγηση αμέσως εάν είναι δυνατόν.

Χρόνοι στάθμευσης του οχήματος

- Εάν υπάρχει παγετός, μην σταθμεύετε το αυτοκίνητο για αρκετές ώρες με επίπεδο φόρτισης χαμηλότερο από το 40 % >>> ①.
- Εάν προγραμματίζετε να αφήσετε το αυτοκίνητό σας σταθμευμένο για παρατεταμένες χρονικές περιόδους, σταθμεύστε με ένα επίπεδο φόρτισης τουλάχιστον 30 %. Αυτή η περίπτωση

παρουσιάζεται, για παράδειγμα, όταν αφήνετε το αυτοκίνητο στο αεροδρόμιο πριν από ένα ταξίδι.

- Μην εκθέτετε το αυτοκίνητο σε εξωτερικές θερμοκρασίες κάτω από -30°C ή πάνω από 60°C για περισσότερο από 24 ώρες.
 - Για να βελτιώσετε την άνεση και την απόδοση, κάνετε αραιά χρήση του κλιματισμού εν στάσει (ανάλογα με τον εξοπλισμό), ιδιαίτερα σε θερμοκρασίες χαμηλότερες από -15°C
- >>> σελ. 159.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η μπαταρία υψηλής τάσης δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σαν στάσιμη τροφοδοσία ρεύματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει μη αναστρέψιμη ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα με την μπαταρία υψηλής τάσης εκφορτισμένη, μπορεί να μην είναι πλέον δυνατό να φορτιστεί η μπαταρία ή να ξεκινήσει το αυτοκίνητο. Μακροπρόθεσμα μπορεί να προκληθεί μη αναστρέψιμη ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης.

- Φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης σε τακτικά διαστήματα.

Φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης

Εισαγωγή

Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα

Ελέγξτε ότι η λειτουργία οδήγησης είναι απενεργοποιημένη και ότι το καλώδιο φόρτισης και η υποδομή είναι σε τέλεια κατάσταση.

Τύποι της φόρτισης

Οι παρακάτω τύποι φόρτισης είναι δυνατοί για το όχημα:

- Φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) σε έναν δημόσιο φόρτισης ή σε ένα οικιακό σταθμό φόρτισης (Φόρτισης λειτουργίας 3)
- >>> σελ. 86:

Φορτίζει σε υψηλή ισχύ. Η μέγιστη ισχύς φόρτισης που μπορεί να επιτευχθεί εξαρτάται από τον σταθμό φόρτισης και το καλώδιο φόρτισης που χρησιμοποιείται και την απόδοση του φορτιστή του οχήματος.

- Φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) σε μία οικιακή πρίζα (Φόρτιση λειτουργίας 2)
- >>> σελ. 86:

Η ηλεκτρική εγκατάσταση του σπιτιού θα πρέπει να έχει ελεγχθεί και να βρίσκεται σε άψογη κατάσταση λειτουργίας >>> ⚠. Θα πρέπει να προγραμματίζετε για μεγαλύτερο χρόνο φόρτισης, π.χ. κατά τη νύχτα.

- Φόρτιση με συνεχές ρεύμα (DC) σε έναν σταθμό ταχείας φόρτισης (Φόρτιση λειτουργίας 4):

Η φόρτιση συνεχούς ρεύματος **δεν είναι συμβατή** με αυτό το αυτοκίνητο.

Προστασία έναντι διαρροής ρεύματος

Το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με μία συσκευή προστασίας διαρροής συνεχούς ρεύματος (DC). Αυτή εμποδίζει τυχόν διαρροή ρεύματος που μπορεί να παρουσιαστεί κατά τη διάρκεια της φόρτισης να φθάσει στην ηλεκτρική εγκατάσταση του σπιτιού μέσω του καλωδίου φόρτισης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η μπαταρία φορτιστεί με ακατάλληλο τρόπο, εάν δεν ληφθούν υπόψη τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας ή η μπαταρία υψηλής τάσης χρησιμοποιηθεί με ανεπαρκή τρόπο, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε βραχυκυκλώματα, ηλεκτροπληξίες, εκρήξεις, πυρκαγιές, εγκαύματα και σοβαρούς τραυματισμούς, ακόμα και θάνατο.

- Τηρείτε πάντοτε την προβλεπόμενη σειρά εργασιών για να αποφύγετε τον κίνδυνο να υποστείτε ηλεκτροπληξία ή σοβαρούς τραυματισμούς λόγω της παραμένουσας ενέργειας στον συσσωρευτή φόρτισης.

- Παρακαλούμε τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας και χειρισμού του καλωδίου φόρτισης που παρέχονται με το αυτοκίνητο
- >>> σελ. 91.

- Όταν φορτίζετε, χρησιμοποιείτε μόνο πρίζες ρεύματος που είναι τοποθετημένες σωστά, έχουν ελεγχθεί και δεν έχουν ζημιά, καθώς επίσης και ηλεκτρικές εγκαταστάσεις που είναι σε άψογη κατάσταση λειτουργίας. Κατάλληλα πιστοποιημένοι τεχνικοί θα πρέπει να ελέγχουν τις πρίζες και την ηλεκτρική εγκατάσταση σε τακτική βάση.
- Ποτέ μην φορτίζετε το αυτοκίνητο σε μέρος που υπάρχει κίνδυνος έκρηξης. Τα εξαρτήματα του καλωδίου φόρτισης μπορούν να προκαλέσουν σπινθήρες και, επομένως, μπορούν να αναφλέξουν εύφλεκτους ατμούς ή εκρηκτικά.
- Προστατεύετε πάντοτε τα φισ από υγρασία και από νερό και άλλα υγρά που εισέρχονται απευθείας στο εσωτερικό.
- Για λόγους ασφαλείας, ποτέ μην πραγματοποιείτε άλλες εργασίες στο αυτοκίνητο ενώ φορτίζετε.
- Ολοκληρώνετε πάντοτε τη διαδικασία φόρτισης πριν αποσυνδέσετε το φισ από το ηλεκτρικό δίκτυο. Διαφορετικά το καλώδιο φόρτισης και η ηλεκτρική εγκατάσταση μπορούν επίσης να υποστούν ζημιά.

Προειδοποίηση

- Για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης με χρήση εναλλασσόμενου ρεύματος (AC), η CUPRA συστήνει τη χρήση οικιακού σταθμού φόρτισης ή άλλου τύπου σταθμού φόρτισης και φόρτιση με μέγιστη ισχύ φόρ-

τισης. Αυτές οι επιλογές φόρτισης είναι πιο αποδοτικές από τη χρήση μίας οικιακής πρίζας ρεύματος.

- Παρακαλούμε σημειώστε τα τεχνικά δεδομένα σχετικά με την ισχύ φόρτισης του οχήματός σας. Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες από έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή από οποιονδήποτε αντιπρόσωπο του δικτύου της SEAT.

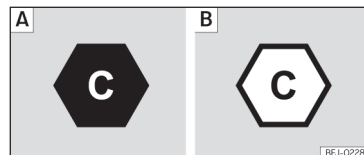
- Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτίζεται μόνο σε σταθμούς φόρτισης που πληρούν τις απαιτήσεις της εν λόγω χώρας και τουλάχιστον ένα από τα παρακάτω πρότυπα:

– IEC 61851 και IEC 62196 (Ευρώπη)

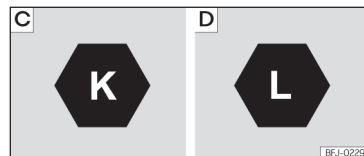
- Σε περίπτωση πολύ χαμηλών ή πολύ υψηλών θερμοκρασιών, μπορεί να είναι δυνατός να φορτίσετε την μπαταρία υψηλής τάσης μόνο με έναν περιορισμένο τρόπο.

Αναγνώριση της συμβατής υποδοχής φόρτισης

Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα



Εικ. 54 Αναγνώριση του φισ εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) και τύπου 2.



Εικ. 55 Αναγνώριση του φισ συνεχούς ρεύματος (DC) και του φισ CCS του αυτοκινήτου

Συμβατότητα μεταξύ των οχημάτων και της υποδομής φόρτισης

Τα παρακάτω ενδεικτικά σύμφωνα με το πρότυπο EN 17186 παρέχουν πληροφορίες σχετικά με το εάν τα φισ της υποδομής φόρτισης είναι κατάλληλα για το όχημα >>> .

Ενδεικτικά >>> **εικ. 54**

 Στο όχημα

Β Στον σταθμό φόρτισης

Ενδεικτικά >>> **εικ. 55**

Γ Τάση μέχρι και 500 volt

Δ Τάση μέχρι και 1000 volt.

Τα ενδεικτικά βρίσκονται τοποθετημένα επάνω στην υποδοχή της φόρτισης, επάνω στα εξαρτήματα της τοπικής δομής φόρτισης (σταθμός φόρτισης, υποδοχή) και επάνω στο καλώδιο φόρτισης. Τα ενδεικτικά αναφέρονται σε πρότυπα σύνδεσης φόρτισης σύμφωνα με το IEC 62196.

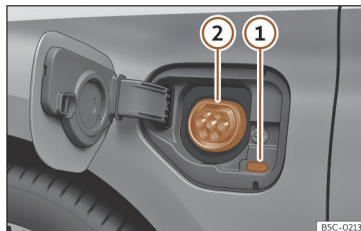
ΠΡΟΣΟΧΗ

Η φόρτιση του οχήματος σε μη επαληθευμένες ηλεκτρικές εγκαταστάσεις μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό και ζημιά.

- Εάν δεν υπάρχει ενδεικτικό ή εάν η υποδομή φόρτισης είναι άγνωστη, θα πρέπει να συμβουλευτείτε πρώτα έναν ειδικό ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

Φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC)

Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα



Εικ. 56 Πίσω από το κάλυμμα φόρτισης της μπαταρίας στην μπροστινή αριστερή πλευρά: Πρίζα φόρτισης

>>> **εικ. 56**

① Ένδειξη διαδικασίας φόρτισης

② Πρίζα φόρτισης

Ο φορτιστής της μπαταρίας που είναι τοποθετημένος στο αυτοκίνητο μετατρέπει το εναλλασσόμενο ρεύμα από την δημόσια παροχή σε συνεχές ρεύμα.

Σταθμός φόρτισης AC ή καλώδιο πρίζας ρεύματος: Η μπαταρία υψηλής τάσης του οχήματος μπορεί να φορτιστεί χρησιμοποιώντας εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) μέσω της αντίστοιχης πρίζας φόρτισης ②.

Σύνδεση του καλωδίου φόρτισης

- Αρχικά, συνδέστε το καλώδιο φόρτισης στην πρίζα ή στο δημόσιο ή στο οικιακό σταθμό φόρτισης. Μετά, ξεδιπλώστε το τελείως.

- Καλώδιο φόρτισης για οικιακές πρίζες ρεύματος: Η συσκευή προστασίας πραγματοποιεί έναν αυτοέλεγχο >>> **σελ. 93.**

- Με το αυτοκίνητο ξεκλειδωτο, το κάλυμμα φόρτισης της μπαταρίας ανοίγει όταν πιεστεί >>> **εικ. 56.**

- Συνδέστε το φις φόρτισης μέσα στην πρίζα φόρτισης. Ελέγξτε ότι το φις φόρτισης είναι συνδεδεμένο τελείως μέσα.

Το φις ασφαρίζει αυτόματα.

Το LED [ένδειξη της διαδικασίας φόρτισης] επάνω στην πρίζα φόρτισης ανάβει ①. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Μπορείτε να ορίσετε τη φόρτιση όπως απαιτείται στο σύστημα infotainment >>> **σελ. 90.**

Αυτόματη έναρξη της διαδικασίας φόρτισης

Εάν δεν έχει ενεργοποιηθεί η προγραμματισμένη φόρτιση, η διαδικασία φόρτισης ξεκινά αμέσως. Η υποδομή της εξωτερικής φόρτισης θα πρέπει να είναι ενεργή.

Οι περισσότεροι δημόσιοι σταθμοί φόρτισης απαιτούν έλεγχο ταυτότητας για να ξεκινήσει η διαδικασία. Είναι σημαντικό να επαληθεύσετε ότι ο έλεγχος ταυτότητας έχει εκτελεστεί σωστά, διαφορετικά θα μπορούσε να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης

Η ενδεικτική λυχνία Ψ αναβοσβήνει σε πράσινο στον πίνακα οργάνων.

Το ενδεικτικό της διαδικασίας φόρτισης επάνω στην πρίζα φόρτισης αναβοσβήνει πράσινο ①.

Το φως φόρτισης είναι κλειδωμένο.

Εάν το ενδεικτικό της διαδικασίας φόρτισης ανάβει κόκκινο, υπάρχει μία βλάβη

>>> σελ. 87.

Διακοπή της διαδικασίας φόρτισης

Η διαδικασία φόρτισης μπορεί να διακοπεί:

- Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο.
- Πιέζετε το μπουτόν λειτουργίας για να τερματίσετε τη διαδικασία φόρτισης. Η ένδειξη της διαδικασίας φόρτισης επάνω στην πρίζα φόρτισης ανάβει σε λευκό ①.
- Ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητο για να ξεκλειδώσετε το φως φόρτισης.

Για ξεκινήσετε πάλι τη διαδικασία φόρτισης απλά πιέστε το μπουτόν λειτουργίας για να ξεκινήσετε τη διαδικασία φόρτισης.

Μετά τη φόρτιση

Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης φορτιστεί πλήρως, η ένδειξη της διαδικασίας φόρτισης επάνω στην πρίζα φόρτισης ανάβει σε πράσινο.

- Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο.
- Αποσυνδέστε το φως φόρτισης από την πρίζα φόρτισης μέσα σε 30 δευτερόλεπτα.

• Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από την τροφοδοσία ρεύματος και τοποθετήστε πάλι το προστατευτικό καπάκι.

• Κλείστε το κάλυμμα φόρτισης και βεβαιωθείτε ότι το ακούσατε να κουμπώνει στη θέση του.

Πρώτη φόρτιση και φόρτιση μετά από μεγάλο χρονικό διάστημα

Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι καινούργια ή δεν έχει φορτιστεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, το μέγιστο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να επιτευχθεί μόνο μετά από αρκετές διαδικασίες φόρτισης. Αυτό γίνεται για τεχνικούς λόγους και δεν είναι μία δυσλειτουργία του αυτοκινήτου.

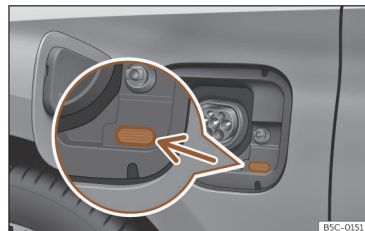
Εάν το αυτοκίνητο δεν χρησιμοποιείται για μεγάλη χρονική περίοδο, η μπαταρία υψηλής τάσης θα πρέπει να φορτίζεται τουλάχιστον μία φορά κάθε τέσσερις μήνες.

Προειδοποίηση

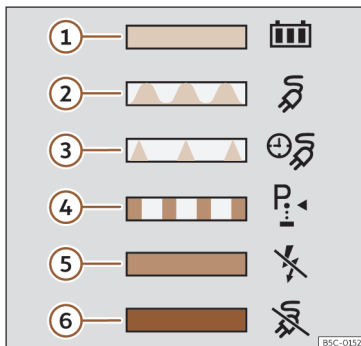
Εάν αφήσετε το καλώδιο φόρτισης συνδεδεμένο μετά από τη φόρτιση, οι ηλεκτρικοί καταναλωτές του αυτοκινήτου δεν θα αδειάζουν την μπαταρία υψηλής τάσης.

Ένδειξη διαδικασίας φόρτισης

Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα



Εικ. 57 Πίσω από το κάλυμμα της πρίζας φόρτισης της μπαταρίας: ενδεικτικό διαδικασίας φόρτισης.



Εικ. 58 Στην εσωτερική όψη του καλύμματος της πρίζας φόρτισης της μπαταρίας: αυτοκόλλητο με πληροφορίες για την ένδειξη της διαδικασίας φόρτισης.

Μία λυχνία LED επάνω στην πρίζα φόρτισης >>> **εικ. 57** (βέλος) δείχνει την κατάσταση της διαδικασίας φόρτισης.

Ένα αυτοκόλλητο επάνω στο κάλυμμα φόρτισης της μπαταρίας παρέχει πληροφορίες σχετικά με την έννοια των LED >>> **εικ. 58**.

Ενδείξεις διαδικασίας φόρτισης:

Πράσινο LED >>> **εικ. 58**

- ① **Πάντοτε αναμμένο:** Η φόρτιση ολοκληρώθηκε με επιτυχία.

- ② **Αναβοσβήνει:** Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται.

- ③ **Σύντομα αναβοσβήματα:** Η προγραμματισμένη φόρτιση είναι ενεργή. Η διαδικασία φόρτισης δεν έχει ξεκινήσει ακόμη.

Κίτρινο LED >>> **εικ. 58**

- ④ **Αναβοσβήνει:** Η ασφάλεια της στάθμευσης P δεν έχει ενεργοποιηθεί.

- ⑤ **Πάντοτε αναμμένο:** Δεν ανιχνεύτηκε κανένα ηλεκτρικό δίκτυο. Κανονίστε μία επιθεώρηση της τροφοδοσίας ρεύματος και του δικτύου. Αναζητήστε επαγγελματική βοήθεια.

Κόκκινο LED >>> **εικ. 58**

- ⑥ **Αναβοσβήνει:** Σφάλμα στο σύστημα φόρτισης. Η διαδικασία φόρτισης δεν μπορεί να ξεκινήσει ή έχει παύσει.

Πάντοτε αναμμένο: Το φως φόρτισης δεν έχει ασφαλίσει. Αποσυνδέστε το φως φόρτισης και συνδέστε το πάλι πίσω μέσα στην πρίζα φόρτισης, επιβεβαιώνοντας ότι έχει εισαχθεί σωστά. Εάν το πρόβλημα επιμένει, ελέγξτε την συμβατότητα του καλωδίου ή ζητήστε βοήθεια από έναν επαγγελματία.

Φωτισμός της πρίζας φόρτισης

Μέσα στο σκοτάδι, ο πλευρικός φωτισμός της πρίζας φόρτισης (λευκό LED) μπορεί να διευκολύνει τον προσανατολισμό μέσα στο αυτοκίνητο:

Αναμμένο

- Το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδώσει.

- **H:** Το φως φόρτισης έχει αποσυνδεθεί από την πρίζα φόρτισης.

Σβηστό

- Μετά το ξεκλείδωμα ή το κλείδωμα του αυτοκινήτου, ο φωτισμός σβήνει αυτόματα μετά από λίγο.

Διάγνωση βλαβών

Ισχύει για τα: *υβριδικά οχήματα*

Το ηλεκτρικό σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Σταματήστε με ασφάλεια!

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σε κόκκινο. Εμφανίζεται ένα μήνυμα σχετικά με αυτό.

Υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα υψηλής τάσης. Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης μπορεί να έχουν υποστεί ζημιά >>> .

Δεν είναι δυνατόν να φορτιστεί η μπαταρία υψηλής τάσης.

-  **Το όχημα θα πρέπει να σταθμεύσει σε ένα ασφαλές μέρος.** Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε εξωτερικό χώρο μόλις είναι δυνατόν και ασφαλές να το κάνετε.

- Κλείστε το σύστημα κίνησης.

- Αναζητήστε επαγγελματική βοήθεια.

 **Σφάλμα:** σύστημα κίνησης. Σταματήστε με ασφάλεια!

Εάν αυτό το μήνυμα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και ανιχνεύσετε επίσης καύση ή μυρωδιά αερίου ή καπνό, σημειώστε και ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

-  **Σταματήστε να οδηγείτε!** Σταματήστε αμέσως το όχημα, λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση της κυκλοφορίας.
- Επιλέξτε ένα ασφαλές μέρος σε εξωτερικούς χώρους, μακριά από κτίρια ή οχήματα, στέγαστρα, στεγασμένους χώρους στάθμευσης ή παρόμοια μέρη.
- Κλείστε την ανάφλεξη.
- Πριν φύγετε από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι είναι ακινητοποιημένο (χειρόφρενο, κλειδωμα στάθμευσης P).
- Αφήστε το κλειδί ανάφλεξης στο ταμπλό ή σε εμφανές σημείο.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι ή ζώα μέσα στο όχημα.
- Ενημερώστε τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς στα στοιχεία της μπαταρίας υψηλής τάσης, ενδέχεται να δημιουργηθούν τοξικά αέρια ή να είναι υπό τάση τα εξαρτήματα υψηλής τάσης. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων, σοβαρού τραυματισμού ή θανατηφόρου ηλεκτροπληξίας.

Η διαδικασία φόρτισης δεν είναι δυνατή ή έχει παύσει

Το ενδεικτικό της διαδικασίας φόρτισης που βρίσκεται δίπλα στην πρίζα φόρτισης ανάβει κόκκινο.

Πριν επισκεφθείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο, μπορείτε να δοκιμάσετε τις παρακάτω λύσεις:

- Συνδέστε πάλι το καλώδιο φόρτισης.
- Ελέγξτε ότι οι ρυθμίσεις φόρτισης είναι όπως επιθυμείτε: “άμεση” ή “προγραμματισμένη”.
- Ελέγξτε ότι το φινιρίσμα φόρτισης είναι συνδεδεμένο μέσα σωστά.
- Ελέγξτε εάν εμφανίζεται μία βλάβη στον σταθμό φόρτισης ή, ανάλογα με τον εξοπλισμό, επάνω στη συσκευή προστασίας του καλωδίου φόρτισης.

Εάν η βλάβη δεν μπορεί να διορθωθεί, επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

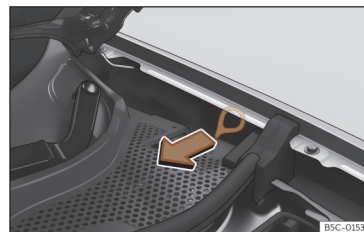
ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης, συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας και των καλωδίων υψηλής τάσης, μπορεί να έχουν υποστεί ζημιά. Η τάση του συστήματος υψηλής τάσης είναι επικίνδυνη και μπορεί να προκαλέσει εγκαυματα, άλλους τραυματισμούς και θανατηφόρες ηλεκτροπληξίες.

- Μην αγγίζετε τα εξαρτήματα της υψηλής τάσης!

Απελευθέρωση έκτακτης ανάγκης του φινιρίσματος φόρτισης

Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα



Εικ. 59 Μεταξύ της επιφάνειας του αριστερού φτερού και του μεντεσέ του καπό του κινητήρα: Κρίκος έλξης μηχανισμού χειροκίνητης απελευθέρωσης του φινιρίσματος.

Ξεκλείδωμα του φινιρίσματος φόρτισης

Προϋποθέσεις:

- Το φινιρίσμα φόρτισης είναι συνδεδεμένο σωστά.
- Το αυτοκίνητο είναι ξεκλειδωτό.
- Η διαδικασία φόρτισης έχει τελειώσει ή έχει παύσει >>> σελ. 84.

Ο μηχανισμός χειροκίνητης απελευθέρωσης θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί εάν πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις και εξακολουθεί να είναι αδύνατον να αποσυνδέσετε το φινις φόρτισης >>> 

Χειροκίνητη απελευθέρωση του φινις φόρτισης

Ο κρίκος έλξης για τον μηχανισμό χειροκίνητης απελευθέρωσης βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του χώρου του κινητήρα, επάνω από την πρίζα φόρτισης >>> **εικ. 59.**

- Αποσυνδέστε την τροφοδοσία ρεύματος στον σταθμό φόρτισης ή στην ηλεκτρική πρίζα.
- Ανοίξτε το καπό και βεβαιωθείτε ότι συγκρατείται στη θέση του με το στήριγμα.
- Τραβήξτε τον κρίκο έλξης >>> **εικ. 59.**
- Αποσυνδέστε αμέσως το φινις φόρτισης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το φινις φόρτισης παραμείνει απρόσμενα κλειδωμένο, η βλάβη μπορεί να προκαλείται από το όχημα ή από τον σταθμό φόρτισης.

Η χειροκίνητη απελευθέρωση έκτακτης ανάγκης μπορεί να κάνει προσβάσιμες τις ζωντανές επαφές. Στην περίπτωση αυτή, το άγγιγμα των επαφών για την πρίζα φόρτισης μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα εγκαύματα, άλλους τραυματισμούς ή θανατηφόρο ηλεκτροπληξία.

- Ποτέ μην αγγίζετε τις επαφές της πρίζας φόρτισης ή του φινις φόρτισης.

Προειδοποίηση

Ο μηχανισμός χειροκίνητης απελευθέρωσης του φινις φόρτισης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο στην περίπτωση μίας βλάβης.

Προειδοποίηση

Μετά τη χρήση του μηχανισμού χειροκίνητης απελευθέρωσης του φινις φόρτισης, η πρίζα φόρτισης θα πρέπει να επιθεωρηθεί αμέσως από έναν επαγγελματία.

Ρυθμίσεις φόρτισης μέσα στο σύστημα infotainment

Μενού Battery Manager

✓ Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα

Ο **Battery Manager** (Διαχειριστής Μπαταρίας) σας επιτρέπει να ορίσετε ή να επιλέξετε ώρες αναχώρησης για την προγραμματισμένη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης και για την ηλεκτρική θέρμανση και κλιματισμό του οχήματος.

Ανοίξτε το μενού **Battery Manager** (Διαχειριστής Μπαταρίας)

- Ανοίξτε την ανάφλεξη.
- Ανοίξτε το σύστημα infotainment.
- Επιλέξτε **Battery Manager** από το κύριο μενού.

Είναι δυνατό να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για άμεση φόρτιση (η επόμενη διαδικασία φόρτισης).

- Μειώνετε το ρεύμα φόρτισης, π.χ. όταν άλλοι μεγάλοι καταναλωτές λειτουργούν σε μία μόνο γραμμή της ηλεκτρικής εγκατάστασης την ίδια στιγμή. Το ρεύμα της φόρτισης μειώνεται και ο χρόνος φόρτισης επεκτείνεται.
- Ορίζετε την επιθυμητή θερμοκρασία για τον ανεξάρτητο κλιματισμό >>> **σελ. 158.**

Μενού Ρυθμίσεων ώρας αναχώρησης

Μπορεί να οριστεί η προγραμματισμένη φόρτιση (ώρες αναχώρησης) >>> **σελ. 91.**

- Προσδιορίζετε το χρονικό διάστημα για το οποίο θέλετε να φορτιστεί η μπαταρία υψηλής τάσης και για τον κλιματισμό να είναι ανοικτός μέσα στο αυτοκίνητο.

Μενού παρατεταμένου ανεξάρτητου κλιματισμού

- Ορίζετε την επιθυμητή θερμοκρασία για τον ανεξάρτητο κλιματισμό >>> σελ. 158.
- Ζεσταίνετε τα καθίσματα και το παρμπρίζ για αναχώρηση: επιλέξτε τα καθίσματα μέσα στο σύστημα Infotainment ή ανοίξτε τη θέρμανση του παρμπρίζ. Οι ενεργές λειτουργίες θα θεθούν σε λειτουργία κατά τη διάρκεια του κλιματισμού εν στάσει (είτε λόγω μίας άμεσης εκκίνησης ή ενός προγραμματισμού αναχώρησης) εάν θεωρείται αναγκαίο από τον κλιματισμό (ψυχρές συνθήκες).
- Ο κλιματισμός λειτουργεί και όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο στο δίκτυο και όταν είναι αποσυνδεδεμένο. Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε την μπαταρία υψηλής τάσης σαν τροφοδοσία ρεύματος, αλλάξτε τη ρύθμιση στο μενού **Settings (Ρυθμίσεις)**.

Μενού Charging settings (Ρυθμίσεις φόρτισης)

Είναι δυνατόν να διαμορφώσετε τις γενικές ρυθμίσεις για τη διαδικασία φόρτισης.

- Κατώτερο όριο φόρτισης της μπαταρίας (το ελάχιστο επιθυμητό επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης): με τη λειτουργία αυτή μπορεί να διασφαλιστεί μία ελάχιστη εμβέλεια. Το αυτοκίνητο φορτίζεται απευθείας μόλις συνδεθεί σε έναν σταθμό φόρτισης ή σε

μία ηλεκτρική πρίζα. Η λειτουργία διατίθεται εάν έχει ενεργοποιηθεί μία ώρα αναχώρησης >>> σελ. 91.

- Κλιματισμός χρησιμοποιώντας την μπαταρία υψηλής τάσης: Εάν το όχημα δεν είναι συνδεδεμένο σε ένα εξωτερικό δίκτυο και είναι ενεργοποιημένη αυτή η επιλογή, η ηλεκτρική εμβέλεια του οχήματος μπορεί να μειωθεί σημαντικά!

Ρυθμίσεις ώρας αναχώρησης

✓ Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα

Με την προγραμματισμένη φόρτιση, η φόρτιση της μπαταρίας μπορεί να προγραμματιστεί και να καθυστερήσει έτσι ώστε να επιτευχθεί το επιθυμητό επίπεδο της μπαταρίας σε μία ορισμένη ώρα όταν το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο στην πρίζα φόρτισης.

Προβολή των ωρών αναχώρησης

- Επιλέξτε **Battery Manager** από το κύριο μενού του Infotainment.
- Επιλέξτε ☺ για να ανοίξετε την επισκόπηση των ωρών αναχώρησης.

Ρυθμίσεις ώρας αναχώρησης

Για να ορίσετε την επιθυμητή ώρα αναχώρησης, αγγίξτε το αντίστοιχο μπουτόν λειτουργίας ή τσεκάρετε το πλαίσιο ✓.

- Ώρα αναχώρησης: Ώρα, ημέρα της εβδομάδας ή ορίστε μία ή εβδομαδιαία ώρα αναχώρησης.

- Κλιματισμός: το εσωτερικό του αυτοκινήτου θερμαίνεται ή ψύχεται μέχρι την ώρα αναχώρησης >>> σελ. 158.

- Κανονική ή νυχτερινή χρέωση: μπορεί να οριστεί μία προτιμώμενη χρονική περίοδος για τη φόρτιση.

Ενεργοποίηση της ώρας αναχώρησης

Ενεργοποιήστε την ώρα αναχώρησης τσεκάροντας το πλαίσιο μέσα στην επισκόπηση των ωρών αναχώρησης.

Οθόνες:

☺ Η φόρτιση έχει ενεργοποιηθεί σε μία ώρα αναχώρησης.

☺ Κλιματισμός ανοικτός σε μία ώρα αναχώρησης.

☺ Η ώρα αναχώρησης χρησιμοποιείται τακτικά.

Καλώδιο φόρτισης

Εισαγωγή

Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα

Ο τύπος του καλωδίου φόρτισης που παρέχεται με το όχημα εξαρτάται βασικά από τις τεχνικές προδιαγραφές κάθε χώρας, π.χ. συνδέσεις βυσμάτων φόρτισης για πρίζες.

Η CUPRA συστήνει την **αποκλειστική** χρήση του καλωδίου φόρτισης που παρέχεται.

Σημειώσεις για το καλώδιο φόρτισης

- Χειριστείτε με προσοχή.
- Ξετυλίγετε και τυλίγετε πλήρως.
- Μην το στρίβετε ή το λυγίζετε επάνω από αιχμηρές ακμές.
- Μην το συνθλίβετε ή οδηγείτε το αυτοκίνητο από πάνω του.
- Αποσυνδέετε πάντοτε τραβώντας από το φισ.
- Τα παιδιά δεν πρέπει να χρησιμοποιούν το καλώδιο φόρτισης.
- Κρατήστε τα ζώα μακριά από το καλώδιο φόρτισης.
- Μετά από τη χρήση, αποθηκευτέ το με ασφάλεια χωρίς να το στρίβετε.

Σημειώσεις για τα φισ φόρτισης και για τη συσκευή προστασίας του καλωδίου φόρτισης

- Μην αγγίζετε τις επαφές του φισ φόρτισης.
- Προστατεύετε από δυνατό ηλιακό φως (εξωτερικές θερμοκρασίες όχι υψηλότερες από 50°C ή 122°F).
- Μην τα ρίχνετε κάτω.

- Προστατέψτε από εμβάπτιση μέσα σε υγρά όπως νερό βροχής.
- Τοποθετείτε τα προστατευτικά καπάκια μετά από κάθε χρήση.

Καθαρισμός του καλωδίου φόρτισης

Καθαρίζετε την επιφάνεια του καλωδίου φόρτισης με ένα στεγνό ή ελαφρά νοτισμένο ύφασμα >>> ⚠, >>> ⓪.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αντικείμενα που δεν είναι ασφαλισμένα, η ασφαλισμένα λανθασμένα μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό κατά τη διάρκεια ξαφνικών ελιγμών ή φρεναρίσματος, ή στην περίπτωση ενός ατυχήματος.

- Αποθηκεύστε το καλώδιο φόρτισης με ασφάλεια μέσα στον χώρο αποσκευών.
- Χρησιμοποιείτε το κάλυμμα προστασίας/οργάνωσης που παρέχεται μαζί με το καλώδιο για τον σκοπό αυτόν.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση ενός καλωδίου φόρτισης το οποίο έχει υποστεί ζημιά ή παραβίαση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό και θανατηφόρες ηλεκτροπληξίες.

- Πριν από κάθε χρήση ελέγχετε ότι τα φισ και το καλώδιο φόρτισης δεν έχουν ζημιά, π.χ. ελέγχετε για ρωγμές.

- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το καλώδιο φόρτισης ή τα εξαρτήματά του.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα καλώδιο φόρτισης το οποίο δεν έχει υποστεί ζημιά ή έχει παραιοποιηθεί.

- Εάν το καλώδιο φόρτισης δεν λειτουργεί σωστά, βρείτε ένα εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή μία αντιπροσωπεία της SEAT για να το κοιτάξει.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το καλώδιο φόρτισης για ηλεκτρικές πρίζες θα πρέπει να συνδέεται πάντοτε απευθείας σε μία ηλεκτρική πρίζα. Εάν δεν γίνει αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα μία ζημιά από φωτιά και ζημιά στο καλώδιο φόρτισης ή στην ηλεκτρική εγκατάστασή του σπιτιού.

- Ποτέ μην συνδέετε το καλώδιο φόρτισης σε ένα καλώδιο προέκτασης, καρούλι καλωδίου, πολύριζο ή προσαρμογέα ή χρονοδιακόπτη.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η τάση του συστήματος υψηλής τάσης είναι επικίνδυνη και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα, άλλους τραυματισμούς και θανατηφόρες ηλεκτροπληξίες.

- Καθαρίζετε το καλώδιο φόρτισης μόνο όταν είναι αποσυνδεδεμένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αναζητήστε πληροφορίες σχετικά με το κατάλληλο καλώδιο φόρτισης και το μέγιστο επιτρεπόμενο ρεύμα φόρτισης πριν ταξιδέψετε στο εξωτερικό. Εάν είναι δυνατόν, χρησιμοποιήστε το καλώδιο φόρτισης που παρέχεται στην εν λόγω χώρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το καλώδιο φόρτισης, ως φορητός ηλεκτρικός εξοπλισμός, μπορεί να πρέπει να ελέγχεται περιοδικά. Αυτό απαιτεί έναν προσαρμογέα ελέγχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το καλώδιο φόρτισης μπορεί να υποστεί ζημιά εάν δεν καθαριστεί σωστά.

- Για τον σκοπό αυτόν θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο νερό, και ποτέ πρόσθετα προϊόντα καθαρισμού.
- Το νερό θα πρέπει να εμποδίζεται να μπαίνει μέσα στις επαφές.

Περιβαλλοντική σημείωση

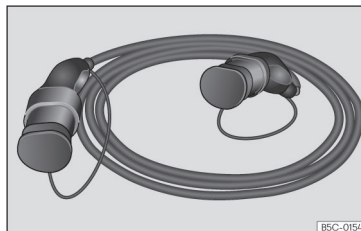
Τα καλώδια φόρτισης θα πρέπει να απορρίπτονται με έναν φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο και δεν θα πρέπει να απορρίπτονται μέσα στα οικιακά απόβλητα.

Προειδοποίηση

Θα πρέπει να τηρείται η μέγιστη ικανότητα φόρτισης του κυκλώματος ασφαλείας που χρησιμοποιείται. Εάν το καλώδιο φόρτισης μπει μέσα σε μια ηλεκτρική πρίζα στο ίδιο κύκλωμα με άλλους καταναλωτές, οι ασφάλειες του κυκλώματος μπορεί να ενεργοποιηθούν.

Καλώδιο φόρτισης για σταθμούς φόρτισης εναλλασσομένου ρεύματος (AC)

Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα



Εικ. 60 Καλώδιο φόρτισης για σταθμούς φόρτισης εναλλασσομένου ρεύματος (AC).

Το μέγιστο ρεύμα φόρτισης είναι 16 ή 32 αμπέρ, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά του οχήματος και το καλώδιο φόρτισης που παρέχεται >>> ⚠.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης με ένα ακατάλληλο καλώδιο φόρτισης θα μπορούσε να προκαλέσει βραχυκυκλώματα, σοβαρούς τραυματισμούς και θανατηφόρες ηλεκτροπληξίες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το καλώδιο φόρτισης δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σαν ένα καλώδιο προέκτασης. Θα μπορούσε να επηρεαστεί η διαδικασία φόρτισης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή και τις ενδείξεις όταν χρησιμοποιείτε τον σταθμό φόρτισης.

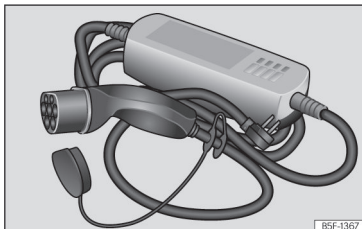
Προειδοποίηση

Η φόρτιση με ένα καλώδιο φόρτισης για 16 A δεν είναι δυνατή σε μερικούς σταθμούς που υποστηρίζουν 32 A. Αυτό εξαρτάται από τον εξοπλισμό του σταθμού φόρτισης.

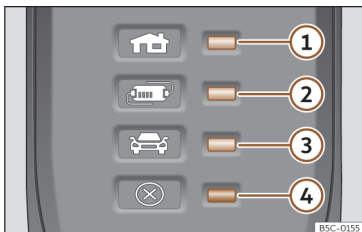
- Πριν φορτίσετε το αυτοκίνητο, μάθετε σχετικά με την διαθέσιμη τεχνολογία φόρτισης.

Καλώδιο φόρτισης για πρίζες ρεύματος

Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα



Εικ. 61 Καλώδιο φόρτισης για ηλεκτρικές πρίζες



Εικ. 62 Επάνω στο καλώδιο φόρτισης για τις πρίζες ρεύματος: Ενδεικτικές λυχνίες επάνω στη συσκευή προστασίας.

>>> **εικ. 62:**

- ① Ενδεικτική λυχνία του φις και της τροφοδοσίας ρεύματος.
- ② Λυχνία ελέγχου της συσκευής προστασίας
- ③ Λυχνία ελέγχου του οχήματος

④ Προειδοποιητική λυχνία βλάβης

Πληροφορίες του καλωδίου φόρτισης

Πριν χρησιμοποιήσετε το καλώδιο φόρτισης, ακολουθήστε επίσης και τις οδηγίες που εμφανίζονται επάνω του και στο πίσω μέρος της προστατευτικής συσκευής.

Συσκευή προστασίας

Η συσκευή ηλεκτρονικής προστασίας >>> **εικ. 62** διασφαλίζει ότι το φις σύνδεσης δεν λαμβάνει ρεύμα μέχρι να συνδεθεί μέσα στο φις φόρτισης του οχήματος.

Αυτοέλεγχος

Όταν το καλώδιο φόρτισης συνδεθεί μέσα στην ηλεκτρική πρίζα, η προστατευτική συσκευή πραγματοποιεί αυτόματα έναν αυτοέλεγχο. Κατά τη διάρκεια αυτού του ελέγχου, όλες οι προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν σύντομα και σβήνουν η μία μετά την άλλη. Μετά την ολοκλήρωση, εμφανίζεται η λειτουργική κατάσταση εκείνη τη στιγμή.

Ενδείξεις λειτουργίας

Μία ή περισσότερες λυχνίες ελέγχου >>> **εικ. 62**
①, ② ή ③ ανάβουν σε πράσινο.

Ένδειξη >>> εικ. 62	Έννοια
① ανάφλεξη	Το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στην κεντρική παροχή ρεύματος
①, ② ανάβει, ③ αναβοσβήνει αργά >>> σελ. 94	Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται.
① ② και ③ ανάβει	Η διαδικασία φόρτισης είναι ολοκληρωμένη. Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί.

Ορίζετε το ρεύμα φόρτισης

Το καλώδιο φόρτισης περιορίζει το ρεύμα φόρτισης ανάλογα με την διαθέσιμη τροφοδοσία ρεύματος.

Εάν η τοπική παροχή τροφοδοσίας δεν επιτρέπει τη φόρτιση στο μέγιστο ρεύμα φόρτισης, το ρεύμα φόρτισης μπορεί να μειωθεί, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά ρύθμισης της φόρτισης μέσα στο σύστημα infotainment >>> **σελ. 91**.

Έλεγχος θερμοκρασίας

Ο έλεγχος θερμοκρασίας του καλωδίου φόρτισης τίθεται σε λειτουργία όταν το καλώδιο φόρτισης υπερθερμαίνεται, όπως όταν έχει αποθηκευτεί μέσα σε έναν χώρο αποσκευών που είναι εκτεθειμένος σε υψηλές θερμοκρασίες ή σε δυνατό ηλιακό φως.

Ένδειξη >>> εικ. 62	Έννοια
①, ④ αναβοσβήνει	Το κέλυφος του φις έχει υπερθερμανθεί.
②, ④ αναβοσβήνει	Η συσκευή προστασίας έχει υπερθερμανθεί.

Εάν η διαδικασία φόρτισης συνεχιστεί με χαμηλότερο ρεύμα, και το ενδεικτικό λειτουργίας και η προειδοποιητική λυχνία >>> **εικ. 62** ④ αναβοσβήνουν κόκκινα.

- Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από την κεντρική παροχή ρεύματος και περιμένετε το να κρυώσει.

- Εάν αποσυνδεθεί πάλι, ή μειώνεται το ρεύμα φόρτισης και η αιτία δεν φαίνεται να είναι η έκθεση σε μία εξωτερική πηγή θερμότητας, βεβαιωθείτε ότι η πράσινη λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει >>> **εικ. 62**. Επισκεφθείτε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή οποιονδήποτε αντιπρόσωπο του δικτύου της SEAT για να ελέγξει το καλώδιο φόρτισης. Βρείτε μία εγκατάσταση που ειδικεύεται στις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις για να ελέγξετε τη σύνδεση της υποδομής.

Ένδειξη βλάβης

Εάν η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία ④ αναβοσβήνει ή ανάβει χωρίς μία από τις ενδεικτικές λυχνίες >>> **εικ. 62** ①, ② ή ③ να ανάβει επίσης συνέχεια επάνω στο ενδεικτικό της κατάστασης, υπάρχει μία βλάβη.

Ένδειξη >>> εικ. 62	Έννοια
① αναβοσβήνει, ④ ανάβει ή αναβοσβήνει	Βλάβη στην τροφοδοσία ρεύματος.
② αναβοσβήνει, ④ ανάβει ή αναβοσβήνει	Βλάβη στη συσκευή προστασίας.
③ αναβοσβήνει, ④ ανάβει ή αναβοσβήνει	Βλάβη στο αυτοκίνητο.

Η διαδικασία φόρτισης τίθεται σε παύση ή ακυρώνεται.

- Ελέγξτε τις οδηγίες που βρίσκονται στο πίσω μέρος της προστατευτικής συσκευής.

- Αναζητήστε επαγγελματική βοήθεια εάν η βλάβη επιμένει.

Προειδοποίηση

Εάν υπάρχει οποιαδήποτε άλλη σύνδεση με την κεντρική παροχή ρεύματος κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης, ή εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται ακριβώς δίπλα από τα καλώδια υψηλής τάσης, η φόρτιση από μία ηλεκτρική πρίζα δεν είναι δυνατή σε μερικές περιπτώσεις. Πρόσθετες συνδέσεις κεντρικής παροχής ρεύματος:

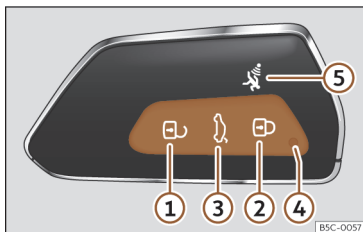
- Σύνδεση ενός φορτιστή μπαταρίας των 12 volt.

- Επαφή με ένα εργαλείο εργασίας συνδεδεμένο με την κεντρική παροχή ρεύματος, όπως ένα αναβατόριο οχημάτων.

Άνοιγμα και κλείσιμο

Σετ κλειδιών του αυτοκινήτου

Κλειδί αυτοκινήτου



Εικ. 63 Κλειδί αυτοκινήτου



Εικ. 64 Κεντρική κονσόλα: κώλυμα κλειδιού του αυτοκινήτου.

- ① Ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητο
- ② Κλειδώνετε το αυτοκίνητο
- ③ Ξεκλειδώνετε του πίσω καπό. Πιέστε το μπουτόν μέχρι να ανήλθουν σύντομα όλα τα φλας του αυτοκινήτου. Έχετε 2 λεπτά για να ανοίξετε το πίσω καπό. Μόλις περάσει αυτός ο χρόνος, θα κλειδωθεί πάλι. Επιπλέον, αναβοσβήνει η λυχνία επάνω στο κλειδί.
- ④ Λυχνία ελέγχου
- ⑤ Μπουτόν συναγερμού. Πιέστε μόνο στην περίπτωση μίας έκτακτης ανάγκης! Όταν πιέζεται το μπουτόν του συναγερμού, ηχεί το αυτοκίνητο και τα φλας ανάβουν για ένα σύντομο χρονικό διάστημα. Πιέστε πάλι για να αποσυνδέσετε.

Το αυτοκίνητο μπορεί να κλειδώνει και να ξεκλειδώνει από μία απόσταση χρησιμοποιώντας το κλειδί του αυτοκινήτου >>> σελ. 103.

Το κλειδί του αυτοκινήτου περιλαμβάνει έναν πομπό και μία μπαταρία. Ο δέκτης είναι μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Η εμβέλεια του κλειδιού του αυτοκινήτου με τηλεχειριστήριο και καινούργια μπαταρία είναι αρκετά μέτρα γύρω από το αυτοκίνητο.

Εάν δεν είναι δυνατόν να ανοίξετε ή να κλείσετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το κλειδί τηλεχειριστήριο, αυτό θα πρέπει να επανασυνχρονιστεί >>> σελ. 99 ή η μπαταρία να αλλάξει >>> σελ. 98.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν διαφορετικά κλειδιά που ανήκουν στο αυτοκίνητο.

Λυχνία ελέγχου επάνω στο κλειδί του αυτοκινήτου

Όταν πιεστεί σύντομα ένα μπουτόν επάνω στο κλειδί του αυτοκινήτου, η λυχνία ελέγχου ④ >>> εικ. 63 αναβοσβήνει σύντομα μία φορά, αλλά εάν πιεστεί για μεγάλη χρονική περίοδο, θα αναβοσβήσει αρκετές φορές, για παράδειγμα, στο άνοιγμα ευκολίας.

Εάν η λυχνία ελέγχου του κλειδιού του αυτοκινήτου δεν ανάψει όταν πατηθεί το μπουτόν, αντικαταστήστε την μπαταρία του κλειδιού >>> σελ. 98.

Υποδοχή κλειδιού

Ανάλογα με την έκδοση, υπάρχει ένα κέλυφος για το κλειδί κοντά στο μπουτόν εκκίνησης >>> εικ. 64. Προειδοποίηση! Μην το μπερδεύετε με τη θέση για την εκκίνηση έκτακτης ανάγκης >>> σελ. 171.

Εφεδρικό κλειδί

Για να αποκτήσετε ένα εφεδρικό κλειδί και άλλα κλειδιά του αυτοκινήτου, απαιτείται ο αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου.

Κάθε νέο κλειδί περιλαμβάνει ένα μικροτσίπ το οποίο πρέπει να κωδικοποιηθεί με τα δεδομένα από το ηλεκτρονικό immobiliser του αυτοκινήτου. Ένα κλειδί αυτοκινήτου δεν θα λειτουργεί εάν δεν περιέχει ένα μικροτσίπ ή το μικροτσίπ

δεν έχει κωδικοποιηθεί. Αυτό ισχύει επίσης και για τα κλειδιά που έχουν κοπεί ειδικά για το αυτοκίνητο.

Τα κλειδιά του αυτοκινήτου ή τα νέα εφεδρικά κλειδιά μπορούν να αποκτηθούν από έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT, ένα εξειδικευμένο συνεργείο ή ένα εγκεκριμένο service κλειδιών πιστοποιημένο να κατασκευάζει αυτό το είδος κλειδιού.

Τα νέα κλειδιά ή τα εφεδρικά κλειδιά θα πρέπει να συγχρονιστούν πριν από τη χρήση >>> σελ. 99.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή άτομα με αναπηρία μέσα στο αυτοκίνητο. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αυτοί μπορεί να μην είναι σε θέση να αφήσουν το αυτοκίνητο ή να τα καταφέρουν μόνοι τους.
- Μια ανεξέλεγκτη χρήση του κλειδιού από τρίτους θα μπορούσε να ενεργοποιήσει ένα κομμάτι ηλεκτρικού εξοπλισμού (π.χ. ηλεκτρικά παράθυρα), με αποτέλεσμα τον κίνδυνο ατυχήματος. Οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν χρησιμοποιώντας το κλειδί τηλεχειριστήριο. Αυτό θα μπορούσε να γίνει ένα εμπόδιο για τη βοήθεια σε μία περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Ποτέ μην ξεχάσετε τα κλειδιά στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Μία μη εξουσιοδοτημένη χρήση του αυτοκινήτου θα μπορούσε να

έχει σαν αποτέλεσμα τον τραυματισμό, τη ζημιά ή την κλοπή. Για τον λόγο αυτόν παίρνετε πάντοτε το κλειδί μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου περιέχουν ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Προστατέψτε τα από ζημιά, κρούσεις και υγρασία.

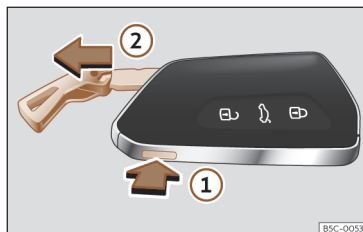
ℹ Προειδοποίηση

- Χρησιμοποιείτε το μπουτόν του κλειδιού μόνο όταν απαιτείτε την αντίστοιχη λειτουργία. Εάν πιάσετε το μπουτόν άσκοπα θα μπορούσε κατά λάθος να ξεκλειδώσει το αυτοκίνητο ή να ενεργοποιήσει το συναγερμό. Αυτό είναι επίσης δυνατόν να γίνει ακόμη και όταν βρίσκεστε έξω από την ακτίνα δράσης.
- Η λειτουργία του κλειδιού μπορεί να επηρεαστεί κατά πολύ από επικαλυπτόμενα ραδιοφωνικά σήματα κοντά στο αυτοκίνητο τα οποία λειτουργούν στην ίδια περιοχή συχνοτήτων, για παράδειγμα, ραδιοφωνικοί πομποί ή κινητά τηλέφωνα.
- Εμπόδια μεταξύ του τηλεχειριστηρίου και του αυτοκινήτου, κακές καιρικές συνθήκες και εκφορτισμένες μπαταρίες μπορούν να μειώσουν σημαντικά την εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου.
- Εάν πατηθούν τα μπουτόν του κλειδιού του αυτοκινήτου ή πατηθεί ένα από τα μπουτόν του κεντρικού κλειδώματος >>> σελ. 104

επαναλαμβανόμενα σε σύντομη σειρά, αποσυνδέεται για μικρό χρονικό διάστημα το κεντρικό κλειδώμα σαν μία προστασία έναντι της υπερφόρτωσης. Το αυτοκίνητο ξεκλειδώνει τότε. Κλειδώστε το εάν είναι αναγκαίο.

- Εφεδρικά κλειδιά τηλεχειριστήρια διατίθενται στο Συνεργείο Συντήρησης, όπου θα πρέπει να τα ταιριάξετε με το σύστημα κλειδώματος.

Τραβήξτε έξω τη λεπίδα του κλειδιού



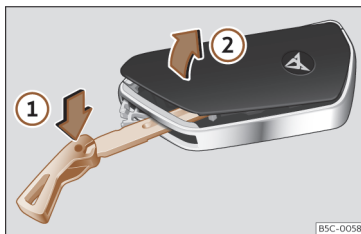
Εικ. 65 Κλειδί αυτοκινήτου: αφαίρεση του άξονα του κλειδιού.

Το τηλεχειριστήριο του κεντρικού κλειδώματος έχει τη λεπίδα του κλειδιού μέσα του για χρήση σε περίπτωση κλειδώματος/ξεκλειδώματος έκτακτης ανάγκης της πόρτας του οδηγού >>> σελ. 109.

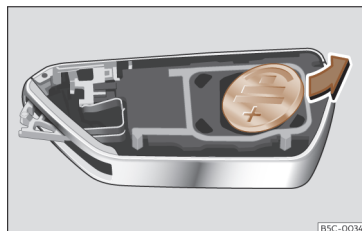
• Πιέστε το μπουτόν >>> **εικ. 65 ①** για να απελευθερώσετε τον δακτύλιο από το μπρελόκ του κλειδιού και αφαιρέστε τη λεπίδα του κλειδιού **②**. Πιέζοντας ελαφρά επάνω στον δακτύλιο τον αφήνει σταθεροποιημένο σαν ένα μπρελόκ κλειδιού.

• Πιέστε το μπουτόν >>> **εικ. 65 ①** για να ασφαλίσετε. Πιέστε και κρατήστε μπουτόν **①** και την ίδια στιγμή τραβήξτε τον κρίκο προς την κατεύθυνση του βέλους >>> **εικ. 65 ②** για να αφαιρέσετε τελείως τον άξονα του κλειδιού.

Αλλαγή της μπαταρίας



Εικ. 66 Κλειδί αυτοκινήτου: ανοίγετε το κάλυμμα του χώρου της μπαταρίας.



Εικ. 67 Κλειδί αυτοκινήτου: αφαίρεση της μπαταρίας.

Η CUPRA σας συστήνει να ζητήσετε από ένα εξειδικευμένο συνεργείο να αντικαταστήσει την μπαταρία.

Η μπαταρία βρίσκεται στο πίσω μέρος του κλειδιού του αυτοκινήτου, κάτω από ένα κάλυμμα.

Αλλαγή της μπαταρίας

- Αφαιρέστε τη λεπίδα του κλειδιού από το κλειδί του οχήματος >>> **σελ. 98**.
- Εισάγετε τη λεπίδα του κλειδιού μέσα στην εγκοπή >>> **εικ. 66**, πιέστε την προς την κατεύθυνση του βέλους **①** και αποσπάστε το κάλυμμα μοχλεύοντάς το **②**.
- Αφαιρέστε την μπαταρία από τον χώρο με ένα κατάλληλο λεπτό αντικείμενο >>> **εικ. 67**.
- Εισάγετε τη νέα μπαταρία και πιέστε την μέσα στον χώρο της μπαταρίας >>> **①**.

- Τοποθετήστε το κάλυμμα και πιέστε το μέσα στο κέλυφος του κλειδιού του οχήματος μέχρι να κουμπώσει στη θέση του.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η κατάποση μίας μπαταρίας με διάμετρο 20 mm ή οποιασδήποτε άλλης μπαταρίας σχήματος κουμπιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ακόμη και θανάσιμους τραυματισμούς μέσα σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα.

- Κρατάτε το κλειδί του αυτοκινήτου και τα μπρελόκ των κλειδιών μακριά από τα παιδιά.
- Εάν υποπτεύεστε ότι κάποιος μπορεί να έχει καταπιεί μία μπαταρία, αναζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η μπαταρία δεν αλλαχθεί σωστά, το κλειδί του αυτοκινήτου μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Η χρήση ακατάλληλων μπαταριών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κλειδί του αυτοκινήτου. Για το λόγο αυτόν, αντικαθιστάτε πάντοτε τη νεκρή μπαταρία με μία άλλης ίδιας τάσης, διάστασης και προδιαγραφών.
- Όταν τοποθετείτε την μπαταρία, ελέγξτε ότι η πολικότητα είναι σωστή.

🌿 Περιβαλλοντική σημείωση

Παρακαλούμε απορρίψτε σωστά τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες και με σεβασμό για το περιβάλλον.

Συγχρονίζετε το κλειδί του αυτοκινήτου

Εάν το μπουτόν  πατηθεί συχνά έξω από την εμβέλεια του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν το αυτοκίνητο να μην μπορεί πλέον να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει με τη χρήση του κλειδιού. Στην περίπτωση αυτή, το κλειδί θα πρέπει να επανασυγχρονιστεί όπως περιγράφεται παρακάτω:

- Σταθείτε δίπλα στο αυτοκίνητο.
- Πατήστε σύντομα το μπουτόν  στο κλειδί του αυτοκινήτου δύο φορές.

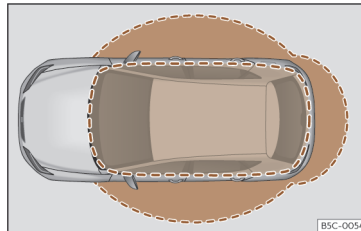
Ή:

- Αφαιρέστε το κλειδί έκτακτης ανάγκης
>>> σελ. 96.
- Πατήστε το μπουτόν  στο κλειδί.
- Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο με το κλειδί έκτακτης ανάγκης.
- Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού. Εάν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με αντικλεπτικό συναγερμό, αυτός θα ενεργοποιηθεί αμέσως
>>> σελ. 107.

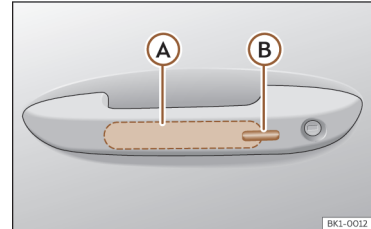
- Ανοίξτε την ανάφλεξη. Παρακαλούμε σημειώστε: για να ανοίξετε την ανάφλεξη, βάλτε το κλειδί του αυτοκινήτου στο κάτω μέρος του κουτιού της κεντρικής κονσόλας, όσο το δυνατόν πιο κοντά στο λογότυπο Kessy .
- Αυτό ολοκληρώνει τον συγχρονισμό.

Σύστημα Keyless Access

Κλειδωμα και ξεκλειδωμα με το σύστημα Keyless Access



Εικ. 68 Keyless Access: ζώνες εγγύτητας.



Εικ. 69 Μοχλός πόρτας οδηγού: επιφάνειες του αισθητήρα.

>>> **εικ. 69**

- Ⓐ Επιφάνεια αισθητήρα ξεκλειδώματος στο εσωτερικό της χειρολαβής της πόρτας.
- Ⓑ Επιφάνεια αισθητήρα κλειδώματος στο εξωτερικό της χειρολαβής της πόρτας.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, το αυτοκίνητο μπορεί να έχει το σύστημα Keyless Access. Αυτό είναι ένα σύστημα κλειδώματος και εκκίνησης χωρίς κλειδί που μπορεί να ξεκλειδώσει και να κλειδώσει το αυτοκίνητο χωρίς να χρησιμοποιείτε ενεργά το κλειδί του. Για αυτό, είναι αναγκαίο να υπάρχει μόνο ένα έγκυρο κλειδί αυτοκινήτου μέσα στην περιοχή ανίχνευσης που να αντιστοιχεί στην επιχειρούμενη πρόσβαση στο αυτοκίνητο.

Διαμόρφωση του συστήματος Keyless Access

Η συμπεριφορά του συστήματος Keyless Access (Πρόσβαση Χωρίς Κλειδί) μπορεί να ρυθμιστεί στο μενού **Vehicle settings** (Ρυθμίσεις οχήματος) του συστήματος Infotainment >>> σελ. 40.

Εάν απενεργοποιηθεί η λειτουργία Keyless Access, η εργασία της περιορίζεται.

Ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητο

- Αγγίξτε την επιφάνεια του αισθητήρα στο εσωτερικό της χειρολαβής (A). Όλα τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

Εάν υπάρχει τοποθετημένο επιλεκτικό άνοιγμα, το άγγιγμα της επιφάνειας του αισθητήρα δύο φορές ξεκλειδώνει ολόκληρο το αυτοκίνητο.

Εάν το αυτοκίνητο δεν ξεκλειδώνει για μία παρατεταμένη περίοδο, η λειτουργία απενεργοποιείται. Η λειτουργία θα ενεργοποιηθεί πάλι την επόμενη φορά που το αυτοκίνητο θα ξεκλειδώσει με το τηλεχειριστήριο.

Κλειδώνετε το αυτοκίνητο

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητο.

- Αγγίξτε την επιφάνεια του αισθητήρα >>> **εικ. 69 (B)** στο εξωτερικό της χειρολαβής της πόρτας. Όλα τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.

Για να ελέγξετε ότι το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο σωστά, η λειτουργία ξεκλειδώματος απενεργοποιείται για μερικά δευτερόλεπτα.

Ξεκλειδώμα του πίσω καπό

Όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο, το πίσω καπό ξεκλειδώνει αυτόματα όταν ανοίγει εάν υπάρχει ένα κλειδί αυτοκινήτου στην ζώνη της εγγύτητάς του. Το πίσω καπό κλειδώνει πάλι μετά το κλείσιμο.

Προσωρινή απενεργοποίηση του συστήματος Keyless Access

Η λειτουργία ξεκλειδώματος του συστήματος "Keyless Access" μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά:

- Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση **P** επειδή διαφορετικά το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κλειδώσει.
- Κλειδώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το μπουτόν  επάνω στο κλειδί του αυτοκινήτου.
- Μέσα σε 5 δευτερόλεπτα, αγγίξτε μία φορά τον αισθητήρα στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας >>> **εικ. 69 (B)**. Μην πιάσετε τη χειρολαβή ενώ το κάνετε αυτό. Αυτό απενεργοποιεί προσωρινά το σύστημα Keyless Access.
- Ελέγξτε ότι έχει απενεργοποιηθεί τραβώντας τη χειρολαβή της πόρτας μετά από 10 τουλάχιστον λεπτά. Δεν θα είναι δυνατόν να ανοίξετε την πόρτα.

Την επόμενη φορά, το αυτοκίνητο μπορεί να ξεκλειδώσει μόνον ηλεκτρονικά με το κλειδί του αυτοκινήτου. Αφού ξεκλειδώσει την επόμενη φορά, το σύστημα Keyless Access θα ενεργοποιηθεί πάλι >>> ①.

Μόνιμη απενεργοποίηση του συστήματος Keyless Access

Το σύστημα Keyless Access μπορεί επίσης να απενεργοποιηθεί μόνιμα στο σύστημα infotainment >>> ①.

Λειτουργίες ευκολίας

Για να κλείσετε όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα και την ηλιοροφή χρησιμοποιώντας τη **λειτουργία άνεσης**, κρατήστε ένα δάκτυλο για μερικά δευτερόλεπτα επάνω στην επιφάνεια του αισθητήρα κλειδώματος >>> **εικ. 69 (B)** της χειρολαβής της πόρτας μέχρι να κλείσουν τα παράθυρα και η οροφή.

Το πώς **ανοίγουν οι πόρτες** όταν αγγίζετε την επιφάνεια του αισθητήρα επάνω στη χειρολαβή της πόρτας θα εξαρτηθεί από τις ρυθμίσεις οι οποίες έχουν ενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment, χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας  > **Vehicle (Οχήμα)** > **Exterior (Εξωτερικό)** > **Central Locking (Κεντρικό κλείδωμα)**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η απενεργοποίηση του συστήματος Keyless Access απενεργοποιεί επίσης και το ελεγχόμενο από αισθητήρα άνοιγμα και κλείσιμο του πίσω καπό, παρόλο που η λειτουργία εμφανίζεται ως "ενεργή" στο μενού του οχήματος.

ℹ Προειδοποίηση

- Ανάλογα με τη λειτουργία που έχει οριστεί στο σύστημα infotainment για τους καθρέφτες, οι εξωτερικοί καθρέφτες θα ξεδιπλώσουν και ο φωτισμός του γύρω χώρου θα ανάψει όταν ξεκλειδώνετε το όχημα χρησιμοποιώντας την επιφάνεια του αισθητήρα στις χειρολαβές των πορτών του οδηγού και του συνοδηγού.
- Εάν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το αυτοκίνητο μπορεί να κλειδώσει μόνον πιέζοντας το μπουτόν ασφάλισης της στάθμευσης P.
- Για να βελτιωθεί η ασφάλεια του αυτοκινήτου σας, το τηλεχειριστήριο του συστήματος είναι εφοδιασμένο με έναν αισθητήρα θέσης. Εάν αυτό το τηλεχειριστήριο δεν ανιχνεύσει κίνηση για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα, το σύστημα θα συμπεράνει ότι το όχημα δεν μπορεί να ανοίξει (π.χ. σε ένα νυχτερινό τραπέζι) και έτσι θα απενεργοποιηθεί.

Διάγνωση βλαβών

Το σύστημα Keyless Access δεν λειτουργεί

Η λειτουργία των επιφανειών του αισθητήρα μπορεί να περιοριστεί εάν είναι πολύ βρώμικες.

- Καθαρίστε τις επιφάνειες του αισθητήρα.

Όλα τα φλας αναβοσβήνουν τέσσερις φορές

Το κλειδί που χρησιμοποιήθηκε τελευταία εξακολουθεί να βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.

- Βγάλτε το κλειδί και κλειδώστε το αυτοκίνητο.

Αυτόματη απενεργοποίηση των επιφανειών του αισθητήρα

Οι επιφάνειες του αισθητήρα απενεργοποιούνται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Εάν το αυτοκίνητο δεν ξεκλειδώνει ή κλειδώνει για μία μεγάλη χρονική περίοδο.
- Εάν οποιαδήποτε από τις επιφάνειες του αισθητήρα ενεργοποιείται ασυνήθιστα συχνά.

Για να ενεργοποιήσετε πάλι τις επιφάνειες του αισθητήρα:

- Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το μπουτόν  επάνω στο κλειδί του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι επιφάνειες των αισθητήρων επάνω στις χειρολαβές των πορτών μπορούν να ενεργοποιηθούν εάν κτυπηθούν από έναν ψεκασμό νερού ή ατμό υψηλής πίεσης εάν υπάρχει ένα έγκυρο κλειδί αυτοκινήτου στην περιοχή εγγύτητας. Εάν είναι ανοικτό τουλάχιστον ένα από τα παράθυρα και ενεργοποιούνται μόλις οι επιφάνειες του αισθητήρα σε μία από τις χειρολαβές, θα κλείσουν όλα τα παράθυρα. Εάν ο ψεκασμός του νερού ή του ατμού μετακινηθεί ελαφρά μακριά από τις επιφάνειες του αισθητήρα μίας από τις χειρολαβές και κατευθυνθεί πάλι επάνω τους, όλα τα παράθυρα θα ανοίξουν.

ℹ Προειδοποίηση

Εάν εμφανίζεται το μήνυμα **Keyless system faulty** (Ελαττωματικό σύστημα χωρίς κλειδί) στην οθόνη του πίνακα οργάνων μπορεί να παρουσιαστούν ανωμαλίες στη λειτουργία του συστήματος Keyless Access. Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ℹ Προειδοποίηση

Εάν δεν υπάρχει κλειδί οχήματος στο εσωτερικό του αυτοκινήτου ή το σύστημα αποτύχει να ανιχνεύσει ένα, θα εμφανιστεί μία προειδοποίηση στην οθόνη του πίνακα οργάνων. Αυτό θα μπορούσε να συμβεί εάν οποιοδήποτε άλλο σήμα ραδιοφωνικής συχνότητας

παρεμβάλλεται με το σήμα του κλειδιού ή εάν το κλειδί είναι καλυμμένο από ένα άλλο αντικείμενο, π.χ. μία μεταλλική θήκη.

Κεντρικό κλείδωμα

Εισαγωγή

Το κεντρικό κλείδωμα λειτουργεί σωστά όταν όλες οι πόρτες και το πίσω καπό είναι κλεισμένα σωστά. Εάν είναι ανοικτή η πόρτα του οδηγού, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κλειδώσει με το κλειδί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση του συστήματος κεντρικού κλειδώματος μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

- Το σύστημα του κεντρικού κλειδώματος θα κλειδώσει όλες τις πόρτες. Ένα αυτοκίνητο κλειδωμένο από το εσωτερικό μπορεί να εμποδίσει οποιοδήποτε μη-εξουσιοδοτημένο άτομο να ανοίξει τις πόρτες και να έχει πρόσβαση στο αυτοκίνητο. Παρ' όλα αυτά, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος, οι κλειδωμένες πόρτες θα δημιουργήσουν περιπλοκές στην πρόσβαση προς το εσωτερικό του αυτοκινήτου για τη βοήθεια των επιβατών.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή άτομα με αναπηρία μόνο τους μέσα στο αυτοκίνητο. Το μπουτόν του κεντρικού κλειδώματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κλειδώσει όλες τις

πόρτες από μέσα. Για το λόγο αυτόν, οι επιβάτες θα κλειδωθούν μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Άτομα κλειδωμένα μέσα στο αυτοκίνητο μπορούν να εκτεθούν σε πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες.

- Ανάλογα με την εποχή του έτους, οι θερμοκρασίες μέσα σε ένα κλειδωμένο και κλειστό αυτοκίνητο μπορούν να γίνουν εξαιρετικά υψηλές ή εξαιρετικά χαμηλές οδηγώντας σε σοβαρούς τραυματισμούς και ασθένεια ή ακόμη και θάνατο, ιδιαίτερα για νέα παιδιά.
- Ποτέ μην αφήνετε άτομα κλειδωμένα μέσα σε ένα κλειστό και κλειδωμένο αυτοκίνητο. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αυτοί μπορεί να μην είναι σε θέση να βγουν έξω από το αυτοκίνητο μόνοι τους ή να βρουν βοήθεια.

Περιγραφή

Το κεντρικό κλείδωμα επιτρέπει σε όλες τις πόρτες, στο πίσω καπό και στο καπάκι του ρεζερβουάρ να ξεκλειδώνουν κεντρικά:

Υβριδικά οχήματα: το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου δεν ξεκλειδώνει με το κεντρικό κλείδωμα >>> σελ. 343.

- Από το εξωτερικό, χρησιμοποιώντας το κλειδί του αυτοκινήτου >>> σελ. 103.
- Από το εξωτερικό με το σύστημα Keyless Access >>> σελ. 99.
- Από το εσωτερικό, πατώντας το μπουτόν κεντρικού κλειδώματος >>> σελ. 104.

Σύστημα που κλειδώνει από μόνο του για να αποτρέψει ακούσιο ξεκλείδωμα

Είναι ένα αντικλεπτικό σύστημα και αποτρέπει το ακούσιο ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου. Εάν το αυτοκίνητο είναι ξεκλειδωμένο και δεν ανοίξει καμία από τις πόρτες (συμπεριλαμβανομένου και του πορτ μπαγκάζ) μέσα σε 45 δευτερόλεπτα, αυτή κλειδώνει πάλι αυτόματα.

Αυτόματο κλείδωμα (Auto Lock)

Το αυτοκίνητο κλειδώνει αυτόματα σε μία ταχύτητα επάνω από περίπου 15 km/h (9 mph). Το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου ξεκλειδώνει έτσι ώστε να μπορείτε να ανεφοδιαστείτε χωρίς να βγείτε έξω από το όχημα.

Υβριδικά οχήματα: το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου παραμένει κλειδωμένο >>> σελ. 343.

Όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο, η λυχνία ελέγχου  του μπουτόν του κεντρικού κλειδώματος ανάβει κίτρινη.

Αυτόματο ξεκλείδωμα (Auto Unlock)

Εάν πληρούνται μία από τις παρακάτω συνθήκες, όλες οι πόρτες και το πίσω καπό ξεκλειδώνουν αυτόματα:

• Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο είναι συμπλεγμένο και η ανάφλεξη είναι κλειστή.

• **ΕΙΤΕ:** τραβιέται η εσωτερική χειρολαβή της πόρτας. Αυτό ισχύει όταν οδηγείτε σε κάτω από 15 km/h [9 mph].

• **Η:** στην περίπτωση ενός ατυχήματος και έχει ενεργοποιηθεί ένας αερόσακος >>> σελ. 106.

Το αυτόματο ξεκλειδωμα επιτρέπει σε τρίτους να έχουν πρόσβαση στο εσωτερικό του οχήματος για να παρέχουν βοήθεια εάν είναι αναγκαίο.

Φλας

Τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές όταν το αυτοκίνητο ξεκλειδώνει και μία φορά όταν το αυτοκίνητο κλειδώνει.

Εάν δεν αναβοσβήσουν, αυτό υποδεικνύει ότι μία από τις πόρτες, το πίσω καπό ή το καπό δεν είναι κλεισμένα σωστά.

Τυχαίο κλειδωμα έξω από το αυτοκίνητο

Το σύστημα κεντρικού κλειδώματος σας εμποδίζει να κλειδωθείτε έξω από το αυτοκίνητο στις παρακάτω περιπτώσεις:

• Εάν είναι ανοικτή η πόρτα του οδηγού, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κλειδώσει με τον διακόπτη του κεντρικού κλειδώματος >>> σελ. 104.

Κλειδώστε το αυτοκίνητο με το κλειδί τηλεχειριστήριο, όταν έχουν κλείσει όλες οι πόρτες και το πίσω καπό. Αυτό αποφεύγει το τυχαίο κλειδωμα του αυτοκινήτου.

Ρυθμίσεις κεντρικού κλειδώματος

Οι ρυθμίσεις του κεντρικού κλειδώματος μπορούν να αλλάξουν στο σύστημα Infotainment.

Επιλεκτικό ξεκλειδωμα των πορτών

• Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας  > **Vehicle (Οχήμα)** > **Exterior (Εξωτερικό)** > **Central locking (Κεντρικό κλειδωμα)** > **Door unlocking (Ξεκλειδωμα πόρτας)**.

Μπορείτε να επιλέξετε να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες ή μόνο η **πόρτα του οδηγού** όταν ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητο. Σε όλες τις επιλογές, ξεκλειδώνει επίσης και το καπάκι του ρεζερβουάρ του καυσίμου.

Με τη ρύθμιση **Driver** (Οδηγός), όταν πιέζετε μία φορά το μπουτόν  επάνω στο κλειδί τηλεχειριστήριο, ξεκλειδώνει μόνο η πόρτα του οδηγού. Εάν πιεστεί εκείνο το μπουτόν δύο φορές, θα ξεκλειδώσουν οι υπόλοιπες πόρτες και το πίσω καπό.

Εάν πιεστεί το μπουτόν , κλειδώνουν όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου. Την ίδια στιγμή, ακούγεται ένα σήμα επιβεβαίωσης.

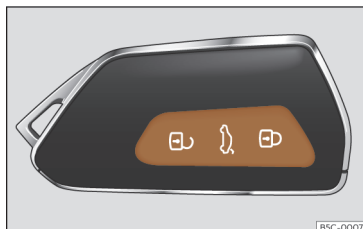
Προειδοποίηση

• Ποτέ μην αφήνετε πολύτιμα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς επιτήρηση. Ακόμη και ένα κλειδωμένο αυτοκίνητο δεν είναι ασφαλές.

• Εάν το LED στο μαρσπιέ της πόρτας του οδηγού ανάψει για 30 περίπου δευτερόλεπτα όταν το αυτοκίνητο κλειδώνει, το σύστημα του κεντρικού κλειδώματος ή ο αντικλεπτικός συναγερμός δεν λειτουργούν κανονικά. Θα πρέπει να επισκευάσετε τη βλάβη σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA, Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/ Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

• Η εσωτερική παρακολούθηση του αυτοκινήτου με το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού θα λειτουργεί όπως προορίζεται μόνο εάν τα παράθυρα και η ηλιοροφή είναι κλειστά.

Ξεκλειδώνετε και κλειδώνετε με το κλειδί



Εικ. 70 Κλειδί τηλεχειριστήριο: πλήκτρα.

- Κλειδώνετε: πιέστε το μπουτόν  >>> **εικ. 70.**
- Κλείδωμα του αυτοκινήτου χωρίς το σύστημα ασφαλείας "Safe": πιέστε πάλι το μπουτόν  και κρατήστε το για 2 δευτερόλεπτα.
- Ξεκλειδώνετε: πιέστε το μπουτόν .
- Ξεκλείδωμα του πίσω καπό: κρατήστε κάτω το μπουτόν  για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο.

Το αυτοκίνητο θα κλειδώσει πάλι αυτόματα εάν δεν ανοίξετε μία από τις πόρτες ή το πίσω καπό μέσα σε 45 δευτερόλεπτα μετά το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου. Η λειτουργία αυτή αποτρέπει να παραμείνει ξεκλειδωτό το αυτοκίνητο εάν πατηθεί κατά λάθος το κουμπί ξεκλειδώματος. Αυτό δεν ισχύει εάν πιέσετε το μπουτόν  για τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.

Σύστημα επιλεκτικού ξεκλειδώματος

Το σύστημα επιλεκτικού ξεκλειδώματος σας επιτρέπει να ξεκλειδώσετε μόνο την πόρτα του οδηγού και το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου. Όλες οι άλλες πόρτες και το πίσω καπό παραμένουν κλειδωμένα.

Ξεκλείδωμα της πόρτας του οδηγού και του καπακιού του ρεζερβουάρ:

- Πιέστε (μία φορά) το μπουτόν  επάνω στο κλειδί τηλεχειριστήριο ή γυρίστε το κλειδί μία φορά προς την κατεύθυνση ανοίγματος.

Ξεκλείδωμα όλων των πορτών, του πίσω καπό και του καπακιού του ρεζερβουάρ ταυτόχρονα:

- Μέσα σε 5 δευτερόλεπτα, πιέστε (δύο φορές) το μπουτόν  επάνω στο κλειδί τηλεχειριστήριο, ή γυρίστε το κλειδί δύο φορές μέσα σε 5 δευτερόλεπτα προς την κατεύθυνση ανοίγματος.

Το σύστημα ασφαλείας "Safe" και ο αντικλεπτικός συναγερμός απενεργοποιούνται αμέσως όταν ανοίξει μόνο η πόρτα του οδηγού.

Σε αυτοκίνητα με σύστημα Infotainment, μπορείτε να προγραμματίσετε το σύστημα κεντρικού κλειδώματος ασφαλείας απευθείας >>> **σελ. 102.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας >>> **σελ. 105, Σύστημα ασφαλείας Safe.**

Προειδοποίηση

- Μην χρησιμοποιήσετε το κλειδί τηλεχειριστήριο μέχρι να είναι ορατό το αυτοκίνητο.
- Άλλες λειτουργίες του κλειδιού τηλεχειριστηρίου >>> **σελ. 116, Άνοιγμα και κλείσιμο των παραθύρων.**

Ξεκλείδωμα και κλείδωμα από το εσωτερικό



Εικ. 71 Στην κεντρική κονσόλα: διακόπτης κεντρικού κλειδώματος

- Κλειδώνετε: πιέστε το μπουτόν  >>> **εικ. 71.**
- Ξεκλειδώνετε: Πιέστε πάλι το μπουτόν  >>> **εικ. 71.**

Παρακαλούμε σημειώστε τα παρακάτω όταν χρησιμοποιείτε το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος για να κλειδώσετε το αυτοκίνητό σας:

- Δεν θα είναι δυνατόν να ανοίξετε τις πόρτες ή το πίσω καπό από το εξωτερικό (για λόγους ασφαλείας, όταν π.χ. είστε σταματημένοι στα φανάρια της κυκλοφορίας).
- Το LED στον διακόπτη του κεντρικού κλειδώματος ανάβει όταν είναι κλειστές και κλειδωμένες όλες οι πόρτες.

• Μπορείτε να ανοίξετε τις πόρτες μεμονωμένα από το εσωτερικό τραβώντας την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας.

• Το καπάκι του ρεζερβουάρ παραμένει ξεκλειδωτό.

Υβριδικά οχήματα: το καπάκι του καυσίμου παραμένει κλειδωμένο >>> σελ. 343.

• Στην περίπτωση ενός ατυχήματος στο οποίο ενεργοποιούνται οι αερόσακοι, οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα από το εσωτερικό για να διευκολύνουν την πρόσβαση και τη βοήθεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

• Ο διακόπτης του κεντρικού κλειδώματος λειτουργεί επίσης και με την ανάφλεξη κλειστή, εκτός από την περίπτωση που είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ασφαλείας “Safe”.

• Ο διακόπτης κεντρικού κλειδώματος δεν λειτουργεί εάν το αυτοκίνητο κλειδώσει από το εξωτερικό και έχει τεθεί σε λειτουργία το σύστημα ασφαλείας.

• Οι κλειδωμένες πόρτες θα μπορούσαν να καθυστερήσουν τη βοήθεια σε μία έκτακτη ανάγκη. Μην αφήνετε οποιονδήποτε, ιδιαίτερα τα παιδιά, μέσα στο αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση

Το αυτοκίνητό σας θα κλειδώσει αυτόματα όταν φθάσει σε μία ταχύτητα των περίπου 15 km/h (9 mph) [Auto Lock] [Αυτόματο Κλείδωμα] >>> σελ. 102. Μπορείτε να ξεκλειδώσετε πάλι το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το μπουτόν  στον διακόπτη κεντρικού κλειδώματος.

Σύστημα ασφαλείας “Safe”

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του, το αυτοκίνητο μπορεί να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ασφαλείας “Safe”.

Όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο, το σύστημα ασφαλείας “Safe” βγάζει εκτός λειτουργίας τις χειρολαβές των πορτών και εμποδίζει πιθανές απόπειρες ανθρώπων να έχουν πρόσβαση στο αυτοκίνητο. Οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν από το εσωτερικό >>> .

Απενεργοποίηση του συστήματος ασφαλείας “Safe”

Το σύστημα ασφαλείας “Safe” μπορεί να απενεργοποιηθεί με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

• Πιέστε το μπουτόν  του κλειδιού του αυτοκινήτου πάλι **μέσα σε 2 δευτερόλεπτα**.

• Αγγίξτε πάλι την επιφάνεια του αισθητήρα στο εξωτερικό της χειρολαβής της πόρτας **μέσα σε 2 δευτερόλεπτα** >>> σελ. 99.

• Ανοίξτε την ανάφλεξη.

• **Η:** απενεργοποιήστε το σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης >>> σελ. 108.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, πριν κλειδώσετε το αυτοκίνητο απενεργοποιήστε προσωρινά το σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης στο μενού **Vehicle settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** >>> σελ. 108.

Ο πίνακας οργάνων μπορεί να εμφανίζει μία ένδειξη ότι το σύστημα ασφαλείας “Safe” είναι ανοικτό.

Όταν το σύστημα ασφαλείας “Safe” είναι απενεργοποιημένο, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα παρακάτω:

• Το αυτοκίνητο μπορεί να ανοίξει και να ξεκλειδώσει από το εσωτερικό χρησιμοποιώντας μία εσωτερική χειρολαβή πόρτας.

• Η αντικλεπτικός συναγερμός είναι ενεργός >>> σελ. 107.

• Το σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και το σύστημα κατά της ρυμούλκησης είναι απενεργοποιημένα >>> σελ. 108.

Κατάσταση του “Safe”

Η συχνότητα αναβοσβήματος της διόδου στο μαρσπιέ της πόρτας επιβεβαιώνει αμέσως τη διαδικασία. Αρχικά, η διόδος αναβοσβήνει με μία γρήγορη σειρά για μία σύντομη περίοδο, κατόπιν σταματά για περίπου 30 δευτερόλεπτα και τέλος συνεχίζει να αναβοσβήνει αργά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση του συστήματος ασφαλείας “Safe” με αμέλεια ή χωρίς να δίνετε την δέουσα προσοχή μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

- Ποτέ μην αφήνετε οποιονδήποτε μέσα στο αυτοκίνητο όταν το κλειδώνετε με το κλειδί. Όταν είναι ενεργό το σύστημα ασφαλείας “Safe” οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν από το εσωτερικό!

ℹ Προειδοποίηση

Εάν η πόρτα του οδηγού ξεκλειδώσει μηχανικά με το κλειδί του αυτοκινήτου, μόνον αυτή η πόρτα ξεκλειδώνει και όχι ολόκληρο το αυτοκίνητο. Όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή, απενεργοποιείται το σύστημα ασφαλείας “Safe” σε όλες τις πόρτες (αν και αυτές εξακολουθούν να είναι κλειδωμένες) και το μπουτόν του κεντρικού κλειδώματος θα είναι ενεργοποιημένο.

Διάγνωση βλαβών

Η λυχνία ελέγχου παραμένει αναμμένη

Το κόκκινο LED στην πόρτα του οδηγού αναβοσβήνει σε σύντομα διαστήματα και κατόπιν παραμένει αναμμένη. Υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα κλειδώματος.

- Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η CUPRA συστήνει να επισκεφθείτε μία αντιπροσωπεία της CUPRA για τον σκοπό αυτόν.

Τα φλας δεν αναβοσβήνουν

Εάν τα φλας δεν αναβοσβήνουν σαν μία επιβεβαίωση όταν κλειδώνει το αυτοκίνητο:

- Τουλάχιστον μία πόρτα ή το πίσω καπό δεν είναι κλειστά ή
- Το καπό του κινητήρα δεν είναι κλειστό.

Το αυτοκίνητο κλειδώνει αυτόματα

Εάν πληρούται μία από τις παρακάτω συνθήκες, το αυτοκίνητο ξανακλειδώνει αυτόματα μετά από 45 περίπου δευτερόλεπτα.

- Το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδώσει, αλλά δεν έχει ανοίξει.
- Η ανάφλεξη δεν έχει ανοίξει.
- Το πίσω καπό δεν έχει ανοίξει.
- Το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδώσει με τον κύλινδρο κλειδώματος.
- Το αυτοκίνητο έχει κλειδώσει με το μπουτόν που βρίσκεται στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Τι συμβαίνει όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο με ένα δεύτερο κλειδί

Το κλειδί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου μπλοκάρεται και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ξεκινήσει τον κινητήρα μόλις το αυτοκίνητο κλειδώσει από το εξωτερικό με ένα δεύτερο

κλειδί. Για να ενεργοποιήσετε το κλειδί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου για να του επιτρέψετε να ανοίξει τον κινητήρα, πιέστε το μπουτόν του .

Κλειδωμα του αυτοκινήτου μετά από την ενεργοποίηση ενός αερόσακου

Όταν ενεργοποιείται ένας αερόσακος σαν αποτέλεσμα ενός ατυχήματος, το αυτοκίνητο ξεκλειδώνει τελείως. Ανάλογα με την έκταση της ζημιάς, το αυτοκίνητο μπορεί να ξανακλειδώσει μετά από ένα ατύχημα όπως περιγράφεται παρακάτω:

- Κλείστε την ανάφλεξη.
- Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού και κλείστε την πάλι.
- Κλειδώστε το αυτοκίνητο.

ℹ Προειδοποίηση

Εάν η μπαταρία των 12 volt του αυτοκινήτου έχει λίγη ή καθόλου φόρτιση, ή εάν η μπαταρία του κλειδιού του αυτοκινήτου είναι σχεδόν ή τελείως άδεια από φόρτιση, είναι πιθανό να μην είστε σε θέση να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο με το σύστημα Keyless Access. Το αυτοκίνητο μπορεί να ξεκλειδώσει και να κλειδώσει χειροκίνητα >>> σελ. 109.

Προειδοποίηση

Εάν δεν υπάρχει κανένα κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο ή το σύστημα δεν το ανιχνεύει, θα εμφανιστεί μία προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων. Αυτό θα μπορούσε να συμβεί εάν οποιοδήποτε άλλο σήμα ραδιοφωνικής συχνότητας παρεμβάλλεται με το σήμα του κλειδιού ή εάν το κλειδί είναι καλυμμένο από ένα άλλο αντικείμενο, π.χ. μία μεταλλική θήκη.

Αντικλεπτικός συναγερμός

Περιγραφή

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, το αυτοκίνητο μπορεί να είναι εφοδιασμένο με έναν αντικλεπτικό συναγερμό.

Ο αντικλεπτικός συναγερμός παρακολουθεί τις πόρτες, το καπό και το πίσω καπό.

Το σύστημα του αντικλεπτικού συναγερμού ενεργοποιείται αυτόματα όταν κλειδώνει το αυτοκίνητο.

Εάν το αυτοκίνητο δεν ανοίξει ηλεκτρονικά με ένα έγκυρο κλειδί, ο συναγερμός ενεργοποιείται και εκπέμπει ηχητικά και φωτεινά σήματα για ένα μέγιστο περίπου 5 λεπτών.

Πότε ενεργοποιείται ο αντικλεπτικός συναγερμός;

- Εάν μία πόρτα που έχει ξεκλειδώσει μηχανικά ανοίξει με το κλειδί του αυτοκινήτου, έχετε 15 δευτερόλεπτα για να ανοίξετε την ανάφλεξη πριν κτυπήσει ο συναγερμός (ανάλογα με τις αγορές, ο χρόνος αναμονής των 15 δευτερολέπτων εξαφανίζεται και ο συναγερμός κτυπά αμέσως όταν ανοίξει η πόρτα).
- Εάν ανοίξει το καπό.
- Εάν ανοίξει το πίσω καπό.
- Εάν χρησιμοποιηθεί ένα άκυρο κλειδί αυτοκινήτου.
- Όταν υπάρχουν κινήσεις μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου (αυτοκίνητα με εσωτερική παρακολούθηση >>> σελ. 108).
- Εάν το αυτοκίνητο ανυψωθεί ή ρυμουλκηθεί (για αυτοκίνητα με σύστημα κατά της ρυμούλκησης >>> σελ. 108).
- Όταν το αυτοκίνητο μεταφέρεται επάνω σε ένα φέριμποτ ή με τραίνο (σε αυτοκίνητα με σύστημα κατά της ρυμούλκησης ή εσωτερική παρακολούθηση >>> σελ. 108).
- Εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία των 12 volt.
- Εάν σπάσει το παράθυρο.
- Όταν ξεκοτσαριστεί ένα τρέιλερ που είναι συνδεδεμένο στο αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Κλείσιμο του συναγερμού

- Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο με το μπουτόν ξεκλειδώματος του κλειδιού του αυτοκινήτου.
- Πιάστε τη χειρολαβή της πόρτας.
- Ανοίξτε την ανάφλεξη. Παρακαλούμε σημειώστε: για να ανοίξετε την ανάφλεξη, τοποθετήστε το κλειδί του αυτοκινήτου μέσα στην περιοχή που παρέχεται για αυτό για να πραγματοποιήσετε μία εκκίνηση έκτακτης ανάγκης.

Προειδοποίηση

- Μετά από 28 ημέρες, η ενδεικτική λυχνία θα σβήσει για να εμποδίσει την εξάντληση της μπαταρίας εάν το αυτοκίνητο έχει αφεθεί σταθμευμένο για μεγάλη χρονική περίοδο. Το σύστημα συναγερμού παραμένει ενεργοποιημένο.
- Εάν, μετά από το σβήσιμο της ηχητικής προειδοποίησης, προσπελαστεί μία άλλη παρακολουθούμενη περιοχή (π.χ. ανοίξει το πίσω καπό μετά το άνοιγμα μίας πόρτας), ο συναγερμός ηχεί πάλι.
- Ο αντικλεπτικός συναγερμός δεν ενεργοποιείται όταν το αυτοκίνητο κλειδώνει από μέσα χρησιμοποιώντας το μπουτόν του κεντρικού κλειδώματος.
- Εάν η πόρτα του οδηγού ξεκλειδώσει μηχανικά με το κλειδί, ξεκλειδώνει μόνο η πόρτα του οδηγού, οι υπόλοιπες πόρτες παραμένουν κλειδωμένες. Μόνο όταν η ανάφλεξη γυρίσει στη θέση ON θα διατίθενται οι άλλ-

λες πόρτες - αλλά όχι ξεκλειδωμένες - και θα ενεργοποιηθεί το μπουτόν του κεντρικού κλειδώματος.

- Η παρακολούθηση του οχήματος παραμένει ενεργή εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία ή εάν αυτή δεν λειτουργεί για οποιονδήποτε λόγο.

Σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης

Εάν ανιχνευτεί κίνηση μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου ενώ το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο, η εσωτερική παρακολούθηση ενεργοποιεί τον συναγερμό.

Εάν ανιχνεύσει ότι το αυτοκίνητο ανυψώνεται, το σύστημα κατά της ρυμούλκησης ενεργοποιεί τον συναγερμό.

Ενεργοποίηση των συστημάτων εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης

- Κλειδώστε το αυτοκίνητο. Όταν ο αντικλεπτικός συναγερμός είναι ενεργοποιημένος, είναι επίσης και το σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η χρήση ενός διαχωριστικού δικτύου μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του συστήματος εσωτερικής παρακολούθησης.

Προσωρινό κλείσιμο των συστημάτων εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης

- Ανοίξτε το αυτοκίνητο με το κλειδί, είτε χειροκίνητα ή με το πάτημα του μπουτόν  επάνω στο τηλεχειριστήριο. Η χρονική περίοδος από τη στιγμή που ανοίγει η πόρτα μέχρι να ανοίξει η ανάφλεξη δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 15 δευτερόλεπτα, διαφορετικά θα ηχήσει ο συναγερμός.

- Πιέστε το μπουτόν  επάνω στο τηλεχειριστήριο δύο φορές. Τα συστήματα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης θα απενεργοποιηθεί. Το σύστημα συναγερμού παραμένει ενεργοποιημένο.

Αποσύνδεση μέσω του συστήματος infotainment

- Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας  > **Vehicle (Όχημα)** > **Exterior (Εξωτερικό)** > **Central locking (Κεντρικό κλείδωμα)** > **Interior monitoring (Εσωτερική παρακολούθηση)**.

Το σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης παραμένει απενεργοποιημένο μέχρι την επόμενη φορά που θα κλειδώσει το αυτοκίνητο.

Το σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης μπορεί επίσης να κλείσει στο μενού αναχώρησης. Για να το κάνετε αυτό, η ανάφλεξη θα πρέπει να είναι κλειστή >>> σελ. 167.

Για να αποφύγετε ψευδείς συναγερμούς, απενεργοποιήστε το σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης στις παρακάτω καταστάσεις:

- Όταν μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου παραμένουν άνθρωποι ή ζώα.
- Όταν το αυτοκίνητο πρόκειται να φορτωθεί επάνω σε ένα άλλο μέσον μεταφοράς, μεταφέρεται ή ρυμουλκείται.
- Όταν το αυτοκίνητο πρόκειται να αφεθεί σε ένα πλυντήριο αυτοκινήτων ή πρόκειται να σταθμεύσει σε ένα διώροφο γκαράζ.

Κίνδυνος ψευδών συναγερμών εσωτερικής παρακολούθησης

Το σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης θα λειτουργεί σωστά μόνο εάν το αυτοκίνητο είναι τελειώς κλειδωμένο. Παρακαλούμε να λάβετε υπόψη όλες τις νομικές διατάξεις. Οι παρακάτω καταστάσεις μπορούν να προκαλέσουν έναν ψευδή συναγερμό:

- Εάν ένα ή περισσότερα παράθυρα είναι μερικώς ή τελειώς ανοικτά.
- Εάν η συρόμενη/ανακλινόμενη οροφή είναι μερικώς ή πλήρως ανοικτή.
- Εάν μέσα στο αυτοκίνητο έχουν αφεθεί ελαφριά αντικείμενα, π.χ. χαλαρά χαρτιά ή αντικείμενα που κρέμονται από τον εσωτερικό καθρέφτη.
- Εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία δόνησης ενός κινητού μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Προειδοποίηση

- Δεν είναι δυνατόν να απενεργοποιήσετε μόνιμα τα συστήματα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης.
- Εάν οποιεσδήποτε πόρτες ή το πίσω καπό είναι ανοικτά όταν ενεργοποιείται ο αντικλεπτικός συναγερμός, θα ενεργοποιηθεί μόνο ο συναγερμός. Τα συστήματα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης θα ενεργοποιηθούν μόνο μόλις κλείσουν όλες οι πόρτες και το πίσω καπό.
- Όταν τα συστήματα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της ρυμούλκησης είναι κλειστά, κλείνει επίσης και το σύστημα ασφαλείας "Safe" >>> σελ. 105.

Πόρτες

Εισαγωγή

Οι πόρτες και το πίσω καπό μπορούν να κλειδωθούν χειροκίνητα και να ανοίξουν μερικώς, για παράδειγμα εάν το κλειδί ή το κεντρικό κλειδωμα έχει ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το άνοιγμα και το κλείσιμο των πορτών απρόσχετα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

- Εάν το αυτοκίνητο κλειδωθεί από το εξωτερικό, οι πόρτες και τα παράθυρα δεν μπορούν να ανοίξουν από το εσωτερικό.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή άτομα με αναπηρία μέσα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορούν να παγιδευτούν μέσα στο αυτοκίνητο σε μία έκτακτη ανάγκη και δεν θα είναι σε θέση να βγουν έξω σε ασφαλές μέρος.
- Ανάλογα με την εποχή του έτους, οι θερμοκρασίες μέσα σε ένα κλειδωμένο και κλειστό αυτοκίνητο μπορούν να γίνουν εξαιρετικά υψηλές ή εξαιρετικά χαμηλές οδηγώντας σε σοβαρούς τραυματισμούς και ασθένειες ή ακόμη και θάνατο, ιδιαίτερα για νέα παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν μπαίνετε στην πορεία των πορτών και του πίσω καπό είναι επικίνδυνο και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

- Ανοίγετε και κλείνετε τις πόρτες και το πίσω καπό μόνο όταν δεν υπάρχει κανείς στην πορεία τους.

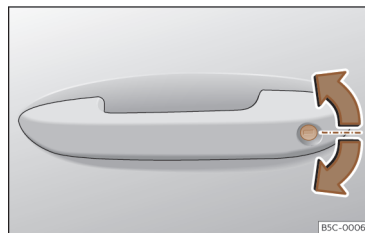
ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε ορισμένες καιρικές συνθήκες, μπορεί να συσσωρευτεί πάγος ή χιόνι στο κάτω μπροστινό μέρος των θυρών μεταξύ του πλαισίου της πόρτας και της πόρτας. Μην ανοίγετε με δύναμη τις πόρτες μέχρι να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει πάγος ή χιόνι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ανοίγετε και κλείνετε σε μία έκτακτη ανάγκη, αποσυναρμολογήστε τα εξαρτήματα προσεκτικά και κατόπιν επανασυναρμολογήστε τα προσεκτικά για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο.

Ξεκλείδωμα ή κλείδωμα έκτακτης ανάγκης της πόρτας του οδηγού



Εικ. 72 Μοχλός της πόρτας του οδηγού: κύλινδρος κλειδαριάς.

Εάν το σύστημα κεντρικού κλειδώματος αποτύχει να λειτουργήσει, η πόρτα του οδηγού εξακολουθεί να μπορεί να κλειδωθεί και να ξεκλειδωθεί περιστρέφοντας το κλειδί μέσα στην κλειδαριά.

Σαν γενικός κανόνας, όταν κλειδώνει χειροκίνητα η πόρτα του οδηγού κλειδώνουν και όλες οι άλλες πόρτες. Όταν ξεκλειδώνει χειροκίνητα, ανοίγει μόνο η πόρτα του οδηγού. Παρακαλούμε τηρείτε τις οδηγίες που έχουν σχέση με το αντικλεπτικό σύστημα του συναγερμού >>> σελ. 107.

- Αφαιρέστε τη λεπίδα του κλειδιού από το κλειδί του οχήματος >>> σελ. 97.
- Εισάγετε τη λεπίδα του κλειδιού μέσα στον κύλινδρο της κλειδαριάς για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Ειδικά χαρακτηριστικά

- Η αντικλεπτικός συναγερμός θα παραμείνει ενεργός όταν τα αυτοκίνητα ξεκλειδώνουν. Όμως, ο συναγερμός δεν θα ηχήσει >>> σελ. 107.
- Αφού ανοίξει η πόρτα του οδηγού, έχετε 15 δευτερόλεπτα για να γυρίσετε την ανάφλεξη στη θέση ON. Μόλις περάσει αυτή η ώρα, ο συναγερμός ηχεί.
- Ανοίξτε την ανάφλεξη. Η ηλεκτρονική immobilizer αναγνωρίζει ένα έγκυρο κλειδί οχήματος και απενεργοποιεί το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Προειδοποίηση

Ο αντικλεπτικός συναγερμός δεν ενεργοποιείται όταν το αυτοκίνητο κλειδώνει χειροκίνητα χρησιμοποιώντας τον άξονα του κλειδιού >>> σελ. 102.

Κλειδαριά έκτακτης ανάγκης των πορτών χωρίς κύλινδρους κλειδιού



Εικ. 73 Κλειδωμα της πόρτας χειροκίνητα.

Εάν το σύστημα κεντρικού κλειδώματος αποτύχει να λειτουργήσει οποιαδήποτε στιγμή, οι πόρτες χωρίς κύλινδρο κλειδαριάς θα πρέπει να κλειδωθούν ξεχωριστά.

Η κλειδαριά έκτακτης ανάγκης βρίσκεται στο μπροστινό μέρος της πόρτας του συνοδηγού και στις πίσω πόρτες. Μπορεί να φανεί μόνο εάν η πόρτα είναι ανοικτή.

- Εάν είναι αναγκαίο, αφαιρέστε την ελαστική ταινία από το εμπρός μέρος της πόρτας >>> **εικ. 73.**

- Εισάγετε το κλειδί στην εσωτερική εγκοπή και περιστρέψτε την προς τα δεξιά μέχρι να τερματίσει (εάν η πόρτα βρίσκεται στην δεξιά πλευρά) ή προς τα αριστερά (εάν η πόρτα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά).

- Τοποθετήστε πάλι το καπάκι.

Μόλις η πόρτα κλείσει δεν μπορεί πλέον να ανοίξει από το εξωτερικό. Τραβήξτε την εσωτερική χειρολαβή μία φορά για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα.

Ασφάλεια για παιδιά



Εικ. 74 Ασφάλεια για παιδιά αριστερής πόρτας.

Η κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά εμποδίζει τις πίσω πόρτες να ανοίξουν από το εσωτερικό. Το σύστημα αυτό εμποδίζει τα ανήλικα να ανοίξουν κατά λάθος μία πόρτα ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Αυτή η λειτουργία είναι ανεξάρτητη από τα συστήματα ηλεκτρονικού ανοίγματος και κλειδώματος του αυτοκινήτου. Επηρεάζει μόνον τις πίσω πόρτες. Μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί μόνον χειροκίνητα, όπως περιγράφεται παρακάτω.

Ενεργοποίηση της κλειδαριάς ασφαλείας για τα παιδιά

- Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο και ανοίξτε την πόρτα στην οποία επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε την κλειδαριά ασφαλείας για τα παιδιά.
- Με την πόρτα ανοικτή, περιστρέψτε την εγκοπή με το κλειδί του οχήματος δεξιόστροφα για τις αριστερές πόρτες >>> **εικ. 74** και αριστερόστροφα για τις δεξιές πόρτες.

Μόλις ενεργοποιηθεί η κλειδαριά ασφαλείας για τα παιδιά, η πόρτα μπορεί να ανοίξει μόνον από το εξωτερικό.

Απενεργοποίηση της κλειδαριάς ασφαλείας για τα παιδιά

- Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο και ανοίξτε την πόρτα της οποίας θέλετε να απενεργοποιήσετε την κλειδαριά ασφαλείας για τα παιδιά.

- Με την πόρτα ανοικτή, περιστρέψτε την εγκοπή με το κλειδί του οχήματος αριστερόστροφα για τις αριστερές πόρτες >>> **εικ. 74** και δεξιόστροφα για τις δεξιές πόρτες.

Πίσω καπό

Εισαγωγή

Το πίσω καπό ξεκλειδώνει και κλειδώνει μαζί με τις πόρτες.

Στα αυτοκίνητα με σύστημα κλειδώματος/εκκίνησης Keyless Access, το πίσω καπό ξεκλειδώνει αυτόματα όταν ανοίγει >>> **σελ. 99**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το απρόσεκτο και ακατάλληλο κλειδωμα, άνοιγμα και κλείσιμο του πίσω καπό μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρό τραυματισμό.

- Μην κλείνετε το πίσω καπό του πορτ μπαγκάζ σπρώχνοντάς το κάτω με το χέρι σας στο πίσω παρμπρίζ. Μπορεί να σπάσει το κρύσταλλο. Κίνδυνος τραυματισμού!
- Επιβεβαιώστε ότι το πίσω καπό είναι κλειδωμένο μετά το κλείσιμό του. Εάν όχι, μπορεί να ανοίξει απρόσμενα ενώ οδηγείτε.
- Το κλείσιμο του πίσω καπό χωρίς να παρακολουθήσετε και να εξασφαλίσετε ότι αυτό είναι ελεύθερο θα μπορούσε να προκαλέσει

σοβαρό τραυματισμό σε εσάς ή σε τρίτους. Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανένας στην πορεία του πίσω καπό.

- Ποτέ μην οδηγείτε με το πίσω καπό ανοικτό ή μισόκλειστο, μπορεί να εισχωρήσουν καυσάερια στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Κίνδυνος δηλητηρίασης!
- Ποτέ μην ανοίγετε το πίσω καπό εάν υπάρχει φορτίο, π.χ. ποδήλατα, προσδεσμένα σε αυτό. Το πίσω καπό μπορεί να κλείσει από μόνο του λόγω του πρόσθετου βάρους. Εάν είναι αναγκαίο, αφαιρέστε πρώτα το φορτίο ή κρατήστε το πίσω καπό.
- Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο χωρίς επίτηρηση ή επιτρέπετε σε παιδιά να παίζουν στο εσωτερικό ή δίπλα του, ιδιαίτερα εάν είναι ανοικτό το πίσω καπό. Τα παιδιά θα μπορούσαν να εισέλθουν μέσα στο χώρο των αποσκευών, να κλείσουν το πίσω καπό και να παγιδευτούν. Ένα κλειδωμένο αυτοκίνητο μπορεί να φθάσει σε εξαιρετικά υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες, ανάλογα από την εποχή του έτους, προκαλώντας έτσι σοβαρούς τραυματισμούς, ασθένεια ή ακόμη και θάνατο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν ανοίξετε ή κλείσετε το πίσω καπό, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος για να ανοίξει ή να κλείσει, π.χ. όταν έλκετε ένα τρέιλερ ή μέσα σε ένα γκαράζ.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα ή την πίσω αεροτομή για να ασφαλίσετε φορτίο ή σαν χειρολαβή. Αυτό θα

μπορούσε να προκαλέσει ζημιά η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θραύση του πίσω υαλοκαθαριστήρα ή της αεροτομής.

Προειδοποίηση

Πριν κλείσετε το πίσω καπό, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί δεν έχει αφεθεί στο εσωτερικό του χώρου αποσκευών.

Άνοιγμα και κλείσιμο του πίσω καπό



Εικ. 75 Πίσω καπό: άνοιγμα από το εξωτερικό.

Το σύστημα ανοίγματος του πίσω καπό λειτουργεί ηλεκτρικά.

Για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε το πίσω καπό, πιέστε τα μπουτόν ή του κλειδιού του αυτοκινήτου.

Άνοιγμα και κλείσιμο

- Ανοίγετε: πιέστε το επάνω μέρος του σήματος της CUPRA και ανυψώστε το πίσω καπό. Το πίσω καπό ανοίγει αυτόματα >>> **εικ. 75.**

- Κλείνετε: πιάστε το πίσω καπό από μία από τις χειρολαβές του στην εσωτερική επένδυση και μετακινήστε το προς τα κάτω για να το κλείσετε.

Ή: πατήστε το μπουτόν επάνω στο πίσω καπό >>> **εικ. 76.**

Εάν κλειδώσουν οι πόρτες, κλειδώνει επίσης και το πίσω καπό.

Μία προειδοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων εάν το πίσω καπό είναι ανοικτό ή όχι σωστά κλεισμένο.

Το πίσω καπό κλειδώνει αυτόματα ενώ οδηγείτε.

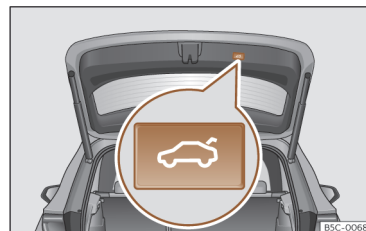
Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι γύρω από το σημείο παγώματος, ο μηχανισμός ανοίγματος δεν μπορεί πάντοτε να ανυψώσει αυτόματα το μερικώς ανοιχμένο πίσω καπό. Ανυψώστε το πίσω καπό με το χέρι.

Προειδοποίηση

Εάν το πίσω καπό δεν ανοίξει μέσα σε μερικά λεπτά από το ξεκλειδώμά του, ξανακλειδώνει αυτόματα.

Πίσω καπό με ηλεκτρικό άνοιγμα και κλείσιμο

Ισχύει για: *Leon Sportstourer*



Εικ. 76 Πίσω καπό: μπουτόν για να κλείσει το πίσω καπό.



Εικ. 77 Πόρτα οδηγού: μπουτόν για να ανοίξει και να κλείσει το πίσω καπό.

Άνοιγμα του πίσω καπό

- Ξεκλειδώστε το όχημα και πιέστε σύντομα τη χειρολαβή του πίσω καπό. Στα οχήματα με Keyless Access μπορείτε να πιέσετε απευθείας τη χειρολαβή του πίσω καπό. Το πίσω καπό ξεκλειδώνει εάν αναγνωριστεί ένα εξουσιοδοτημένο κλειδί στην περιοχή γύρω από το όχημα.
 - **ΕΙΤΕ:** τραβήξτε το μπουτόν ⇄ στην πόρτα του οδηγού προς τα επάνω για περίπου 1 δευτερόλεπτο >>> **εικ. 77**. Το μπουτόν λειτουργεί επίσης όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.
 - **Η:** πιέστε και κρατήστε το μπουτόν ⇄ του κλειδιού του αυτοκινήτου για 1 περίπου δευτερόλεπτο. Εάν το όχημα είναι κλειδωμένο, ξεκλειδώνει μόνο το πίσω καπό (οι πόρτες παραμένουν κλειδωμένες).
 - **Η:** στα οχήματα με Keyless Access και ελεγχόμενο από αισθητήρα άνοιγμα μπορείτε να ανοίξετε το πίσω καπό κινώντας ένα πόδι στην περιοχή των αισθητήρων που βρίσκονται τοποθετημένοι κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα (Easy Open >>> σελ. 114). Το πίσω καπό θα ανοίξει αυτόματα.
- ### Κλείσιμο του πίσω καπό
- Πατήστε σύντομα το μπουτόν ⇄ επάνω στο πίσω καπό >>> **εικ. 76**, >>> **Δ σε Εισαγωγή στη** σελ. 111.
 - **Η:** τραβήξτε προς τα πάνω και κρατήστε το μπουτόν ⇄ στην πόρτα του οδηγού μέχρι να κλείσει τελείως το πίσω κάλυμμα >>> **εικ. 77** (μόνο με ανάφλεξη ενεργοποιημένη).

- **Η:** στα οχήματα με Keyless Access, πιέστε και κρατήστε το μπουτόν ⇄ του κλειδιού του οχήματος μέχρι το πίσω να κλείσει ή κινήστε ένα πόδι μέσα στην περιοχή των αισθητήρων που βρίσκονται τοποθετημένοι κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα (Easy Open >>> σελ. 114). Το κλειδί του οχήματος θα πρέπει να βρίσκεται στη ζώνη ανίχνευσης του συστήματος Keyless Access στο πίσω μέρος έξω από το όχημα.
- **Η:** μετακινήστε χειροκίνητα το πίσω καπό προς την κατεύθυνση του κλεισίματος μέχρι αυτό να κλείσει αυτόματα.
- Το πίσω καπό πηγαίνει αυτόματα κάτω μέχρι την τελική θέση και κλείνει επίσης αυτόματα >>> **Δ σε Εισαγωγή στη** σελ. 111.

Διακοπή του ανοίγματος και του κλεισίματος

Μετά την έναρξη για το άνοιγμα και το κλείσιμο του πίσω καπό, η ενέργεια μπορεί να διακοπεί πιέζοντας ένα από τα μπουτόν ⇄.

Εάν πιέσετε πάλι ένα από τα μπουτόν ⇄, το πίσω καπό θα μετακινηθεί πάλι προς την αρχική κατεύθυνση.

Εάν το πίσω καπό αντιμετωπίσει αντίσταση ή ένα εμπόδιο κατά τη διάρκεια του αυτόματου ανοίγματος ή κλεισίματος, το άνοιγμα ή το κλείσιμο θα διακοπεί αμέσως. Για τη διαδικασία κλεισίματος, το πίσω καπό ανοίγει πάλι λίγο.

- Ελέγξτε γιατί δεν ήταν δυνατό να ανοίξει ή να κλείσει το πίσω καπό.
- Προσπαθήστε να ανοίξετε ή να κλείσετε πάλι το πίσω καπό.

- Εάν είναι αναγκαίο, το πίσω καπό μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει με το χέρι χρησιμοποιώντας λογική δύναμη.

Ιδιαίτερα χαρακτηριστικά εάν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ

Εάν η εργοστασιακή τοποθέτησης βάση ρυμούλκησης είναι συνδεδεμένη ηλεκτρικά με ένα τρέιλερ >>> σελ. 328, το ηλεκτρικό πίσω καπό μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει μόνο με τα μπουτόν επάνω στο ίδιο το πίσω καπό ή με τη χρήση της λειτουργίας Easy Open.

Ακουστικές προειδοποιήσεις

Σε ολόκληρη τη διαδικασία ανοίγματος ή κλεισίματος του πίσω καπό, μπορεί να ακουστούν ακουστικές προειδοποιήσεις. *Εξάιρεση:* όταν το πίσω καπό ανοίγει χειροκίνητα χρησιμοποιώντας τη χειρολαβή ή τη λειτουργία Easy Open (Εύκολο Άνοιγμα) με την κίνηση του ποδιού ή κλείνει χρησιμοποιώντας το μπουτόν επάνω στο ίδιο το πίσω καπό >>> **εικ. 76**.

Τροποποίηση και απομνημόνευση της γωνίας ανοίγματος

Εάν ο χώρος πίσω ή επάνω από το όχημα είναι μικρότερος από την περιοχή της διαδρομής του πίσω καπό, μπορείτε να αλλάξετε τη γωνία ανοίγματος του πίσω καπό.

Για να απομνημονεύσετε μία νέα γωνία ανοίγματος, το πίσω καπό πρέπει να είναι ανοικτό τουλάχιστον στη μέση της διαδρομής του.

• Διακόψτε τη διαδικασία ανοίγματος στην επιθυμητή θέση.

• Πιέστε το μπουτόν  **εικ. 76** επάνω στο πίσω καπό για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα.

Η γωνία ανοίγματος απομνημονεύεται. Η απομνημόνευση υποδεικνύεται με αναβόσβημα των φώτων αλάρμ και μία ακουστική προειδοποίηση.

Μηδενισμός και απομνημόνευση της γωνίας ανοίγματος

Για να ανοίξει πάλι τελείως το πίσω καπό, η γωνία ανοίγματος θα πρέπει να μηδενιστεί και να απομνημονευτεί πάλι.

• Απελευθερώστε το πίσω καπό και ανοίξτε το στο απομνημονευμένο ύψος.

• Ανυψώστε το πίσω καπό με το χέρι όσο ηγνάται. Για να το κάνετε αυτό, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί κάποια δύναμη.

• Πιέστε το μπουτόν  **εικ. 76** επάνω στο πίσω καπό για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα.

• Αυτό μηδενίζει και απομνημονεύει τη γωνία ανοίγματος που έχει οριστεί στο εργοστάσιο. Η απομνημόνευση υποδεικνύεται με αναβόσβημα των φώτων αλάρμ και μία ακουστική προειδοποίηση.

Αυτόματη προστασία έναντι της υπερθέρμανσης

Εάν το σύστημα λειτουργήσει επαναλαμβανόμενα σε σύντομο χρονικό διάστημα, κλείνει αυτόματα για να εμποδίσει την υπερθέρμανση.

Μόλις το σύστημα κρυώσει πάλι, η λειτουργία μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί. Μέχρι τότε, το πίσω καπό μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει μόνο με το χέρι χρησιμοποιώντας λογική δύναμη.

Εάν με το πίσω καπό ανοικτό αποσυνδεθεί η μπαταρία του οχήματος **>>> σελ. 382** ή καεί η αντίστοιχη ασφάλεια **>>> σελ. 363**, το σύστημα θα πρέπει να μηδενιστεί. Αυτό απαιτεί το τελείως κλείσιμο του πίσω καπό μία φορά.

Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης

>>> σελ. 116.

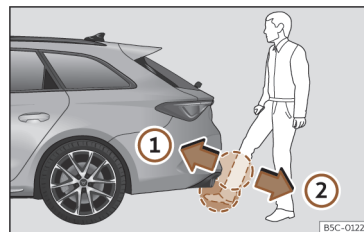
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν συσσωρευτεί πολύ χιόνι επάνω στο πίσω καπό ή εάν αυτό είναι φορτωμένο πολύ, το πίσω καπό μπορεί να μην ανοίξει ή, μετά το άνοιγμά του, μπορεί να χαμηλώσει από μόνο του εξαιτίας του επιπλέον βάρους και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

- Μην ανοίγετε το πίσω καπό όταν υπάρχει πολύ χιόνι επάνω του ή όταν μεταφέρετε ένα φορτίο [π.χ. επάνω σε μία σχάρα].
- Πριν το άνοιγμα του πίσω καπό, αφαιρέστε το χιόνι ή το φορτίο.

Πίσω καπό με ελεγχόμενο από αισθητήρα άνοιγμα και κλείσιμο (Easy Open)

Ισχύει για: *Leon Sportstourer*



Εικ. 78 Πίσω καπό με ελεγχόμενο από αισθητήρα άνοιγμα (Easy Open).

Εάν υπάρχει ένα έγκυρο κλειδί στη περιοχή γύρω από το πίσω καπό, είναι δυνατό να το ξεκλειδώσετε και να το ανοίξετε ή να το κλείσετε κινώντας ένα πόδι στην περιοχή των αισθητήρων που βρίσκονται κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα.

- Κλείστε την ανάφλεξη.
- Σταθείτε μπροστά από τον πίσω προφυλακτήρα, στο μέσον.
- Με μία απότομη κίνηση, φέρτε το πέλμα και το κάτω μέρος του ποδιού σας όσο το δυνατό κοντύτερα στον προφυλακτήρα. Το κάτω μέρος του ποδιού πρέπει να βρίσκεται κοντά στην

περιοχή του επάνω αισθητήρα και το πέλμα σας κοντά στην περιοχή του κάτω αισθητήρα >>> **εικ. 78 ①**.

• Αφαιρέστε γρήγορα το πέλμα και το κάτω μέρος του ποδιού σας από τις περιοχές των αισθητήρων >>> **εικ. 78 ②**. Το πίσω καπό θα ανοίξει αυτόματα.

• Εάν αποτύχει να ανοίξει το πίσω καπό, επαναλάβετε τη διαδικασία μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Μπορεί να μην έχετε φθάσει στην ζώνη ανίχνευσης του κάτω αισθητήρα.

Το πίσω καπό μπορεί να κλείσει με μία άλλη κίνηση του πέλματος παρόμοια με αυτή του ανοίγματος (με την προϋπόθεση ότι στην περιοχή γύρω από το πίσω καπό υπάρχει ένα έγκυρο κλειδί του αυτοκινήτου).

Όταν είναι κλειστό, το πίσω καπό κλειδώνει αυτόματα εάν το αυτοκίνητο έχει κλειδώσει εκ των προτέρων και δεν υπάρχει ένα έγκυρο κλειδί στο εσωτερικό.

Όσο το πίσω καπό βρίσκεται σε κίνηση (είτε ανοίγματος είτε κλεισίματος), μπορεί να σταματήσει με μία άλλη κίνηση του πέλματος παρόμοια με αυτή του ανοίγματος (με την προϋπόθεση ότι στην περιοχή γύρω από το πίσω καπό βρίσκεται ένα έγκυρο κλειδί του αυτοκινήτου).

Ο μηχανισμός Easy Open δεν διατίθεται ή έχει μία περιορισμένη μόνο διαθεσιμότητα στις παρακάτω περιπτώσεις (παραδείγματα):

• Εάν ο πίσω προφυλακτήρας είναι πολύ βρώμικος.

• Εάν ο πίσω προφυλακτήρας είναι βρεγμένος με αλμυρό νερό, π.χ. μετά από οδήγηση σε στρωμένους με αλάτι δρόμους.

• Εάν το αυτοκίνητο σε μεταγενέστερο χρόνο έχει εφοδιαστεί με μία βάση ρυμούλκησης.

Σε περίπτωση πυκνής βροχής, ο μηχανισμός Easy Open μπορεί να χρειαστεί λίγο περισσότερο για να ανοίξει το πορτ μπαγκάζ ή μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα, για να αποφευχθεί το άνοιγμα του πορτ μπαγκάζ κατά λάθος, π.χ. λόγω του νερού που τρέχει.

Η λειτουργία Easy Open μπορεί να συνδεθεί και να αποσυνδεθεί μόνιμα στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν  > **Vehicle (Όχημα)** > **Exterior (Εξωτερικό)** > **Central locking (Κεντρικό κλείδωμα)**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν υπάρχει ένα έγκυρο κλειδί στην περιοχή γύρω από το πίσω καπό, σε μερικές περιπτώσεις η λειτουργία Easy Open (Εύκολο Άνοιγμα) μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά λάθος και να ανοίξει το πίσω καπό, για παράδειγμα, όταν σκουπίζετε κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα, όταν ψεκάζετε απευθείας νερό ή ατμό υψηλής πίεσης στην περιοχή ή όταν εκτελείτε εργασία συντήρησης ή επισκευές σε εκείνη την περιοχή. Εάν ανοίξει κατά λάθος, το πίσω καπό θα μπορούσε να

τραυματίσει κάποιον που βρίσκεται στην περιοχή λειτουργίας του ή να προκαλέσει υλική ζημιά.

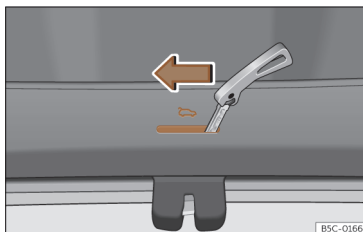
• Για τον λόγο αυτό, βεβαιώνετε πάντοτε ότι δεν υπάρχει έγκυρο κλειδί χωρίς επιτήρηση στην περιοχή κοντά στο πίσω καπό.

• Πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής στο όχημα, απενεργοποιείτε πάντοτε τον μηχανισμό Easy Open στο σύστημα infotainment.

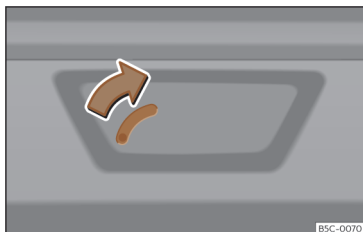
• Πριν πλύνετε το όχημα, απενεργοποιείτε πάντοτε τη λειτουργία Easy Open στο σύστημα infotainment.

• Πριν προσδέσετε μία σχάρα ποδηλάτων ή κοτσάρετε ένα τρέιλερ >>> **σελ. 328**, απενεργοποιείτε πάντοτε τη λειτουργία Easy Open μέσω του συστήματος infotainment.

Ξεκλειδωμα έκτακτης ανάγκης του πίσω καπό



Εικ. 79 Χώρος αποσκευών: χειροκίνητη απελευθέρωση.



Εικ. 80 Χώρος αποσκευών: χειροκίνητη απελευθέρωση (Leon Sportstourer).

Το πίσω καπό μπορεί να ξεκλειδώσει από το εσωτερικό σε μία περίπτωση έκτακτης ανάγκης (π.χ. εάν είναι άδεια η μπαταρία των 12 volt).

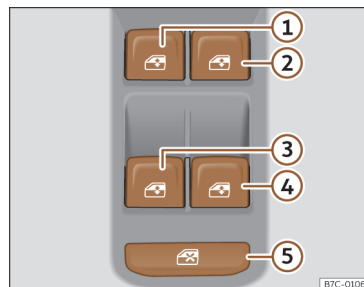
Υπάρχει μία εγκοπή μέσα στον χώρο αποσκευών η οποία επιτρέπει την πρόσβαση στον μηχανισμό ανοίγματος έκτακτης ανάγκης.

Ξεκλειδωμα του πίσω καπό από το εσωτερικό του χώρου αποσκευών

- Εισάγετε τη λεπίδα του κλειδιού μέσα στην εγκοπή και μετακινήστε το κλειδί προς την κατεύθυνση του βέλους μέχρι η κλειδαριά να ξεκλειδώσει >>> **εικ. 79,**>>> **εικ. 80.**

Χειριστήρια παραθύρων

Άνοιγμα και κλείσιμο των παραθύρων



Εικ. 81 Λεπτομέρεια της πόρτας του οδηγού: χειριστήριο για τα παράθυρα.

- Άνοιγμα του παραθύρου: πιάστε το μπουτόν
- Κλείσιμο του παραθύρου: τραβήξτε το μπουτόν

Μπουτόν επάνω στην πόρτα του οδηγού

- 1 Παράθυρο στην μπροστινή αριστερή πόρτα
- 2 Παράθυρο στην μπροστινή δεξιά πόρτα
- 3 Παράθυρο στην πίσω αριστερή πόρτα
- 4 Παράθυρο στην πίσω δεξιά πόρτα
- 5 Διακόπτης ασφαλείας για την απενεργοποίηση των μπουτόν των ηλεκτρικών παραθύρων στις πίσω πόρτες.

Τα μπροστινά και τα πίσω παράθυρα μπορούν να λειτουργήσουν χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια επάνω στην πόρτα του οδηγού. Οι άλλες πόρτες έχουν η καθεμία έναν διακόπτη για το δικό τους παράθυρο.

Κλείνετε πάντοτε τα παράθυρα τελείως εάν σταθμεύετε το αυτοκίνητο ή το αφήνετε χωρίς επιτήρηση >>> .

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα για 10 περίπου λεπτά μετά το κλείσιμο της ανάφλεξης εάν δεν έχει ανοίξει ούτε η πόρτα του οδηγού ούτε του συνοδηγού και το κλειδί της ανάφλεξης δεν έχει αφαιρεθεί (ανάλογα με τον εξοπλισμό).

Διακόπτης ασφαλείας

Το χειριστήριο ασφαλείας >>> **εικ. 81** επάνω στην πόρτα του οδηγού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να απενεργοποιηθεί τα μπουτόν των ηλεκτρικών παραθύρων στις πίσω πόρτες.

Διακόπτης ασφαλείας όχι πατημένος: τα μπουτόν στις πίσω πόρτες είναι ενεργοποιημένα.

Διακόπτης ασφαλείας πατημένος: τα μπουτόν στις πίσω πόρτες είναι ενεργοποιημένα.

Το σύμβολο ελέγχου της ασφάλειας ανάβει σε κίτρινο εάν είναι εκτός λειτουργίας τα μπουτόν στις πίσω πόρτες.

Λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος ευκολίας

Τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν από το εξωτερικό χρησιμοποιώντας το κλειδί του αυτοκινήτου:

Άνοιγμα ευκολίας:

- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν επάνω στο κλειδί τηλεχειριστήριο μέχρι όλα τα παράθυρα και η ηλιοροφή να φθάσουν στην επιθυμητή θέση.

- **Η:** Ξεκλειδώστε πρώτα το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το μπουτόν επάνω στο κλειδί τηλεχειριστήριο και κατόπιν κρατήστε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού μέχρι όλα τα παράθυρα και η ηλιοροφή να φθάσουν στην απαιτούμενη θέση.

Κλείσιμο ευκολίας:

- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν επάνω στο κλειδί τηλεχειριστήριο μέχρι όλα τα παράθυρα και η ηλιοροφή να κλείσουν >>> **Δ.**

- **Η:** Κρατήστε το κλειδί στην πόρτα του οδηγού στη θέση "κλειδώματος" μέχρι να κλείσουν όλα τα παράθυρα και η ηλιοροφή.

- **Η:** χρήση του συστήματος Keyless Access (μόνο κλειδίωμα): Πιέστε και κρατήστε την επιφάνεια του αισθητήρα κλειδώματος >>> **εικ. 83** (βέλος) επάνω στη χειρολαβή της πόρτας για αρκετά δευτερόλεπτα για να κλείσετε τα παράθυρα και την ηλιοροφή. Εάν απελευθερώσετε την επιφάνεια του αισθητήρα, η κίνηση κλεισίματος σταματά.

Κατά τη διάρκεια του κλεισίματος ευκολίας, θα κλείσουν πρώτα τα παράθυρα και μετά η συρόμενη ηλιοροφή.

Στο σύστημα infotainment μπορούν να ρυθμιστούν διάφορες ρυθμίσεις χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας > **Vehicle (Οχήμα) > Exterior (Εξωτερικό) > Windows (Παράθυρα) > Convenience opening (Άνοιγμα ευκολίας).**

Άνοιγμα και κλείσιμο με ένα άγγιγμα

Το αυτόματο άνοιγμα και κλείσιμο με ένα άγγιγμα χρησιμοποιείται για να ανοίξουν ή για να κλείσουν τα παράθυρα τελειώς. Δεν θα είναι αναγκαίο να κρατήσετε το μπουτόν του αντίστοιχου ηλεκτρικού παραθύρου.

Για την αυτόματη λειτουργία ανεβάσματος: τραβήξτε το μπουτόν για το αντίστοιχο παράθυρο προς τα επάνω μέχρι αυτό να φθάσει στη δεύτερη θέση.

Για την αυτόματη λειτουργία κατεβάσματος: σπρώξτε το μπουτόν για το αντίστοιχο παράθυρο προς τα κάτω μέχρι αυτό να φθάσει στη δεύτερη θέση.

Σταματάτε την αυτόματη κίνηση: σπρώξτε ή τραβήξτε το μπουτόν του αντίστοιχου παραθύρου.

Μηδενισμός του ανοίγματος και του κλεισίματος με ένα άγγιγμα

Εάν η μπαταρία των 12 volt αποσυνδεθεί ή εκφορτιστεί όταν τα παράθυρα δεν είναι τελειώς κλεισμένα, η λειτουργία αυτόματου ανεβάσματος και κατεβάσματος των ηλεκτρικών παραθύρων απενεργοποιείται και θα πρέπει να επανέλθει:

- Ανοίξτε την ανάφλεξη.
- Κλείστε όλα τα παράθυρα και τις πόρτες.
- Τραβήξτε το μπουτόν του αντίστοιχου παραθύρου προς τα επάνω και κρατήστε το σε αυτήν τη θέση για μερικά δευτερόλεπτα.
- Απελευθερώστε το μπουτόν, τραβήξτε το πάλι επάνω και κρατήστε το σε αυτήν τη θέση. Αυτό επαναφέρει τη λειτουργία αυτόματου ανεβάσματος και κατεβάσματος.

Η λειτουργία μπορεί να επανέλθει για ένα μόνο παράθυρο ή για αρκετά παράθυρα την ίδια στιγμή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας

>>> ⚠ σε Εισαγωγή στη σελ. 109.

- Η λανθασμένη χρήση των ηλεκτρικών παραθύρων μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τον τραυματισμό.

- Ποτέ μην κλείνετε το πίσω καπό χωρίς να παρακολουθήσετε και να εξασφαλίσετε ότι αυτή είναι ελεύθερη, σε αντίθετη περίπτωση θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε εσάς και σε τρίτους. Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανένας στην πορεία ενός παραθύρου.

- Εάν η ανάφλεξη γυρίσει στη θέση on, μπορεί να ενεργοποιηθεί ο ηλεκτρικός εξοπλισμός με κίνδυνο ενός τραυματισμού, στα ηλεκτρικά παράθυρα, για παράδειγμα.

- Οι πόρτες μπορούν να κλειδώσουν χρησιμοποιώντας το κλειδί τηλεχειριστήριο. Αυτό θα μπορούσε να γίνει ένα εμπόδιο για τη βοήθεια σε μία περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

- Για τον λόγο αυτόν παίρνετε πάντοτε το κλειδί μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

- Τα ηλεκτρικά παράθυρα θα λειτουργούν μέχρι η ανάφλεξη να γυρίσει στη θέση off και να ανοίξει μία από τις μπροστινές πόρτες.

- Εάν είναι αναγκαίο, χρησιμοποιήστε το διακόπτη ασφαλείας για να απενεργοποιήσετε τα πίσω ηλεκτρικά παράθυρα. Βεβαιωθείτε ότι αυτά έχουν απενεργοποιηθεί.

- Για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες ανοίγματος και κλεισίματος από απόσταση μόνο μέσα σε 2 μέτρα από το αυτοκίνητο. Για να αποφύγετε τραυματισμούς, παρακολουθείτε πάντοτε τα παράθυρα όταν πιέζετε το μπουτόν για να τα κλείσετε. Τα παράθυρα σταματούν να κινούνται μόλις απελευθερωθεί το μπουτόν.

i Προειδοποίηση

Εάν το παράθυρο δεν είναι σε θέση να κλείσει επειδή είναι σκληρό ή εξ' αιτίας ενός εμποδίου, το παράθυρο θα ανοίξει πάλι αυτόματα >>> σελ. 118. Εάν συμβεί αυτό, ελέγξτε γιατί δεν μπορούσε να κλείσει το παράθυρο πριν επιχειρήσετε να το κλείσετε πάλι.

Λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης του παραθύρου

Η λειτουργία επιστροφής πίσω μειώνει τον κίνδυνο τραυματισμού όταν κλείνουν τα ηλεκτρικά παράθυρα.

Εάν ένα παράθυρο αντιμετωπίσει αντίσταση ή ένα εμπόδιο όταν κλείνει, θα ανοίξει πάλι αμέσως >>> ⚠.

- Ελέγξτε γιατί δεν κλείνει το παράθυρο.
- Προσπαθήστε να κλείσετε το παράθυρο πάλι.
- Εάν η διαδικασία κλεισίματος διακοπεί πάλι, η λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης σταματά να λειτουργεί για μερικά δευτερόλεπτα.

- Εάν το παράθυρο εξακολουθεί να μην μπορεί να κλείσει, θα σταματήσει στην αντίστοιχη θέση. Το τράβηγμα πάλι του μπουτόν μέσα σε μερικά δευτερόλεπτα κλείνει το παράθυρο χωρίς τη λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης >>> ⚠.

Κλείσιμο των παραθύρων χωρίς τη λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης

- Προσπαθήστε να κλείσετε πάλι το παράθυρο τραβώντας το μπουτόν χωρίς να το απελευθερώσετε, μέσα σε μερικά δευτερόλεπτα. Η λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης θα απενεργοποιηθεί!

- Εάν η διαδικασία κλεισίματος διαρκέσει περισσότερο από μερικά δευτερόλεπτα, η λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης ενεργοποιείται πάλι. Το παράθυρο θα σταματήσει πάλι εάν αντιμετωπίσει αντίσταση ή ένα εμπόδιο και θα ανοίξει πάλι αυτόματα.

- Εάν το παράθυρο εξακολουθεί να μην μπορεί να κλείσει, επισκεφθείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας

>>> ⚠ σε Ανοίγμα και κλείσιμο των παραθύρων στη σελ. 118.

- Η λειτουργία επιστροφής πίσω δεν εμποδίζει τα δάκτυλα ή τα άλλα μέλη του σώματος να πιαστούν επάνω στο πλαίσιο του παραθύρου. Κίνδυνος ατυχήματος.

Προειδοποίηση

Η λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης λειτουργεί επίσης και όταν τα παράθυρα κλείνουν με τη λειτουργία άνεσης χρησιμοποιώντας το κλειδί του αυτοκινήτου.

Ηλιοροφή

Εισαγωγή

Η ηλιοροφή λειτουργεί μόνο όταν είναι ανοικτή η ανάφλεξη. Μόλις έχει κλείσει η ανάφλεξη, μπορείτε να συνεχίσετε να ανοίγετε ή να κλείνετε την ηλιοροφή για μερικά λεπτά με την προϋπόθεση ότι η πόρτα του οδηγού και η πόρτα του συνοδηγού δεν είναι ανοικτές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η ηλιοροφή χρησιμοποιείται με αμέλεια ή χωρίς την απαιτούμενη προσοχή, μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

- Ανοίγετε και κλείνετε την ηλιοροφή και το σκάδιό μόνο όταν δεν υπάρχει κανείς στη πορεία της κίνησής τους.
- Ποτέ μην αφήνετε κάποιο κλειδί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου όταν εξέρχεστε.
- Ποτέ μην αφήνετε ένα παιδί ή οποιοδήποτε άλλο άτομο που μπορεί να χρειαστεί βοήθεια μέσα στο αυτοκίνητο, ιδιαίτερα όταν έχει πρόσβαση στο κλειδί του οχήματος. Εάν χρησιμοποιήσουν το κλειδί χωρίς επιτήρηση, θα

μπορούσαν να κλειδώσουν το όχημα, να ξεκινήσουν τον κινητήρα, να ανοίξουν την ανάφλεξη και να ενεργοποιήσουν την ηλιοροφή.

- Μετά το σβήσιμο, εξακολουθεί να είναι δυνατόν να ανοίξετε ή να κλείσετε την ηλιοροφή κατά τη διάρκεια μίας σύντομης χρονικής περιόδου με την προϋπόθεση ότι δεν έχει ανοίξει η πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

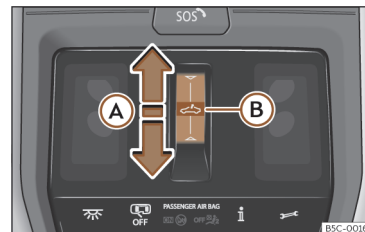
- Για να εμποδίσετε ζημιά, κατά τη διάρκεια των θερμοκρασιών του χειμώνα αφαιρείτε τυχόν πάγο ή χιόνι που θα μπορούσε να βρίσκεται επάνω στην οροφή του αυτοκινήτου πριν ανοίξετε την ηλιοροφή ή ρυθμίσετε τη θέση της κλίσης.
- Πριν αφήσετε το όχημα ή στην περίπτωση βροχόπτωσης, κλείνετε πάντοτε την ηλιοροφή. Με την ηλιοροφή ανοικτή ή σε μία εκκλιμένη θέση, μπορεί να εισέλθει νερό στο εσωτερικό και μπορεί να προκαλέσει σημαντική ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα. Σαν αποτέλεσμα αυτού, μπορεί να παρουσιαστεί και άλλη ζημιά στο αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση

- Φύλλα και άλλα χαλαρά αντικείμενα τα οποία συσσωρεύονται στις ράγες της ηλιοροφής θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά είτε με το χέρι είτε με μία ηλεκτρική σκούπα.

- Εάν η ηλιοροφή δεν λειτουργεί σωστά, δεν θα λειτουργεί επίσης και η λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης. Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Λειτουργία της ηλιοροφής



Εικ. 82 Στην εσωτερική επένδυση της οροφής: μπουτόν ηλιοροφής.

Η λειτουργική περιοχή 2 μπορεί να λειτουργήσει με δύο τρόπους: σύροντας και πατώντας.

- **Σύροντας:** Η οροφή ανοίγει και κλείνει τελείως ή μερικώς.
- **Πατώντας:** Η οροφή ανυψώνεται, ανοίγει και κλείνει τελείως ή μερικώς. Πιέστε πάλι για να σταματήσετε την αυτόματη κίνηση.

Ανύψωση, άνοιγμα και κλείσιμο της ηλιοροφής

Άνοιγμα της ηλιοροφής:

- Αυτόματη κίνηση: σύρατε το δάκτυλό σας πίσω επάνω στη λειτουργική περιοχή ➞ **Εικ. 82 (Α).**

- Χειροκίνητη κίνηση: σύρατε πίσω επάνω στην λειτουργική περιοχή ➞ και κρατήστε το εκεί.

Κλείσιμο της ηλιοροφής:

- Αυτόματη κίνηση: σύρατε το δάκτυλό σας προς τα εμπρός επάνω στη λειτουργική περιοχή ➞ **(Α).**
- Χειροκίνητη κίνηση: σύρατε προς τα εμπρός επάνω στην λειτουργική περιοχή ➞ και κρατήστε το εκεί.

Ανυψώνετε την ηλιοροφή (είναι δυνατόν να ανυψώσετε την ηλιοροφή μόνον εάν είναι κλειστή):

- Αυτόματη κίνηση: πιέστε σύντομα στο κέντρο της λειτουργικής περιοχής ➞ **(Β)**

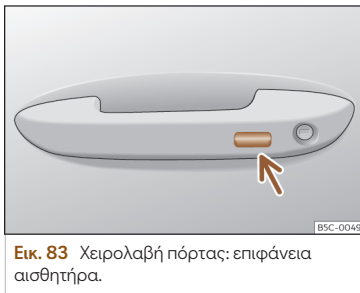
Κλείσιμο της ηλιοροφής όταν είναι ανυψωμένη:

- Αυτόματη κίνηση: σύρατε το δάκτυλό σας προς τα εμπρός επάνω στη λειτουργική περιοχή ➞ **(Α).**
- Ή πιέστε σύντομα στο κέντρο της λειτουργικής περιοχής ➞ **(Β).**

Σταματάτε την αυτόματη κίνηση ανοίγματος ή κλεισίματος:

- Πιέστε στη λειτουργική περιοχή πάλι **(Α).**

Λειτουργία ευκολίας για να ανοίγει ή να κλείνει η ηλιοροφή



Εικ. 83 Χειρολαβή πόρτας: επιφάνεια αισθητήρα.

Η ηλιοροφή μπορεί να ανοίξει και να κλείσει με τη λειτουργία ευκολίας, ακριβώς όπως τα παράθυρα.

Χρησιμοποιώντας την κλειδαριά της πόρτας

- Κρατήστε το κλειδί μέσα στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού είτε προς τη θέση ξεκλειδώματος είτε κλειδώματος για να ανοίξετε ή να κλείσετε την οροφή στην κεκλιμένη θέση. Απελευθερώστε το κλειδί για να διακόψετε αυτή τη λειτουργία.

Χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο

- Κρατήστε πατημένο το μπουτόν κλειδώματος ή ξεκλειδώματος για να ανοίξετε ή να κλείσετε την οροφή. Εάν απελευθερώσετε το μπουτόν το άνοιγμα ή το κλείσιμο θα σταματήσει.

Χρήση του συστήματος Keyless Access (μόνο κλειδωμα)

Πιέστε και κρατήστε την επιφάνεια του αισθητήρα κλειδώματος >>> **Εικ. 83** (βέλος) επάνω στη χειρολαβή της πόρτας για να κλείσετε την ηλιοροφή. Εάν απελευθερώσετε την επιφάνεια του αισθητήρα, η κίνηση κλεισίματος σταματά.

Λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης της πανοραμικής ηλιοροφής

Η λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού όταν κλείνει η ηλιοροφή >>> **Δ.** Εάν η ηλιοροφή αντιμετωπίσει αντίσταση ή ένα εμπόδιο όταν κλείνει, ανοίγει πάλι αμέσως.

- Ελέγξτε γιατί δεν έκλεισε η ηλιοροφή.
- Προσπαθήστε να κλείσετε πάλι την ηλιοροφή.
- Εάν η ηλιοροφή δεν μπορεί να κλείσει εξαιτίας ενός εμποδίου ή κάποιας αντίστασης, σταματά στην αντίστοιχη θέση και κατόπιν ανοίγει πάλι. Για το αυτόματο κλείσιμο, μπορεί να γίνει μία νέα προσπάθεια κλεισίματος.
- Εάν η ηλιοροφή εξακολουθεί να μην είναι σε θέση να κλείσει, κλείστε την χωρίς τη λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης.

Κλείσιμο της ηλιοροφής χωρίς τη λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης

- Πριν από 5 περίπου δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας αποφυγής της παγίδευσης, σύρετε το δάχτυλό σας προς τα εμπρός πάνω από τη λειτουργική περιοχή >>> **εικ. 82 (Α)** και κρατήστε το πατημένο μέχρι να κλείσει τελείως η ηλιοροφή.
- Η ηλιοροφή κλείνει χωρίς να παρέμβει τη λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης!
- Εάν η ηλιοροφή εξακολουθεί να μην μπορεί να κλείσει, επισκεφθείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

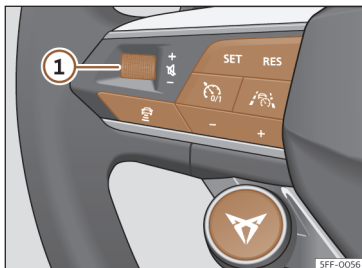
Το κλείσιμο της ηλιοροφής χωρίς τη λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

- Προσέχετε πάντοτε όταν κλείνετε την ηλιοροφή.
- Κανένα άτομο δεν θα πρέπει να παραμένει ποτέ στην πορεία της ηλιοροφής, ιδιαίτερα όταν κλείνει χωρίς τη λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης.
- Η λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης δεν εμποδίζει τα δάκτυλα ή τα άλλα μέλη του σώματος να παγιδευτούν επάνω στο πλαίσιο της οροφής και την πρόκληση τραυματισμών.

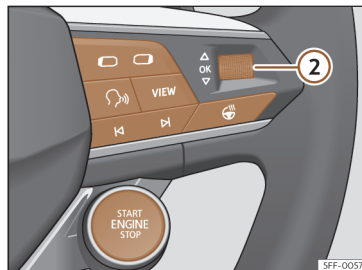
Τιμόνι

Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών

Λειτουργίες



Εικ. 84 Χειριστήρια επάνω στο τιμόνι.



Εικ. 85 Χειριστήρια επάνω στο τιμόνι.

Το τιμόνι περιλαμβάνει μονάδες πολλαπλών λειτουργιών από όπου είναι δυνατόν να ελεγχθεί ο ήχος, το τηλέφωνο, η πλοήγηση, ο φωνητικός έλεγχος και λειτουργίες υποβοήθησης χωρίς ο οδηγός να χρειάζεται να αποσπά την προσοχή του από τον δρόμο.

Τα μπουτόν που διατίθενται εξαρτώνται από την έκδοση

①	Γυρίστε: Αυξάνετε/μειώνετε την ένταση. Πιέστε: Σίγαση έντασης.
②	Γυρίστε: Αναζήτηση μέσα στο μενού του ταμπλό οργάνων. Στη λειτουργία Πλοήγησης, περιστρέψτε για να μεγεθύνετε/σμικρύνετε τον χάρτη στον πίνακα οργάνων. Πιέστε: Επιλέγете την τονισμένη επιλογή μέσα στον πίνακα των οργάνων
⏮ ⏭	Ραδιόφωνο: Αναζήτηση για τον προηγούμενο/επόμενο σταθμό. Μέσα: Σύντομο πάτημα: προηγούμενο/επόμενο μουσικό θέμα, παρατεταμένο πάτημα: γρήγορη μετάβαση προς τα εμπρός/πίσω.
☎	Ενεργοποιείτε το μενού του τηλεφώνου (απαντάτε σε κλήση, τερματίζετε κλήση).
↻	Εναλλαγή μεταξύ πηγών των μέσων και του ραδιοφώνου.
⏮ ⏭	Αλλάζετε το μενού του ταμπλό των οργάνων (προηγούμενο/επόμενο).
🗣	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση φωνητικού ελέγχου.

VIEW	Αλλαγή προβολών του πίνακα οργάνων >>> σελ. 17
	Ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε τη θέρμανση του τιμονιού >>> σελ. 156
	Άνοιγμα ή κλείσιμο του ACC >>> σελ. 205 / Cruise control >>> σελ. 201 / Περιοριστής ταχύτητας >>> σελ. 203 / Υποβοήθηση Ταξιδιού >>> σελ. 220.
SET	Ενεργοποιείτε ACC / Υποβοήθηση Ταξιδιού / Περιοριστή ταχύτητας
RES	Επαναφέρετε την προγραμματισμένη ταχύτητα.
+ -	+ : Αυξάνετε την προγραμματισμένη ταχύτητα. - : Μειώνετε την προγραμματισμένη ταχύτητα.
	Επιλέγετε την Υποβοήθηση Ταξιδιού / ACC.
	Ανοίγετε το μενού των βοηθών του οδηγού στον πίνακα οργάνων.
	Τροποποιείτε την προγραμματισμένη απόσταση του ACC.

Δορυφορικά μπουτόν

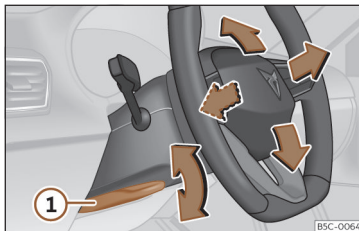
	Επιλογή προφίλ οδήγησης >>> σελ. 189
--	--------------------------------------

Δορυφορικά μπουτόν

START
ENGINE
STOP

Ξεκίνημα και σταμάτημα του κινητήρα >>> σελ. 167

Ρύθμιση της θέσης του τιμονιού



Εικ. 86 Μοχλός την κάτω αριστερή πλευρά της κολώνας του τιμονιού.

Ρυθμίστε το τιμόνι πριν ταξιδέψετε και μόνον όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο.

- Τραβήξτε κάτω τον μοχλό >>> **εικ. 86** ①, μετακινήστε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση και ανυψώστε τον μοχλό πίσω μέχρι να ασφαλίσει.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση της λειτουργίας ρύθμισης του τιμονιού και μία λανθασμένη ρύθμιση του τιμονιού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

- Μετά τη ρύθμιση της κολώνας του τιμονιού, σπρώξτε τον μοχλό >>> **εικ. 86** ① σταθερά προς τα επάνω για να εξασφαλίσετε ότι το τιμόνι δεν θα αλλάξει κατά λάθος θέση ενώ οδηγείτε.
- Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Εάν χρειάζεται να ρυθμίσετε το τιμόνι ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, σταματήστε με ασφάλεια και κάνετε μία σωστή ρύθμιση.
- Το ρυθμισμένο τιμόνι θα πρέπει να βλέπει προς το στήθος σας και όχι προς το πρόσωπό σας έτσι ώστε να μην εμποδίζει την προστασία του οδηγού από τον μπροστινό αερόσακο στην περίπτωση ενός ατυχήματος.
- Όταν οδηγείτε, κρατάτε πάντοτε το τιμόνι και με τα δύο χέρια στο εξωτερικό της στεφάνης στις θέσεις της ώρας 9 και 3 για να μειώσετε τους τραυματισμούς όταν ενεργοποιείται ο μπροστινός αερόσακος του οδηγού.
- Ποτέ μην κρατάτε το τιμόνι στη θέση ώρας 12 ή με οποιονδήποτε άλλον τρόπο (π.χ. στο κέντρο του τιμονιού). Σε τέτοιες περιπτώσεις, εάν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος του οδηγού, μπορείτε να υποστείτε τραυματισμούς στους βραχίονες, στα χέρια και στο κεφάλι.

Καθίσματα και προσκέφαλα

Μπροστινά καθίσματα

Εισαγωγή

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Διαβάστε και τηρείτε πάντοτε τις πληροφορίες και τη συμβουλή ασφαλείας που δίδεται στο κεφάλαιο >>> σελ. 44, Σωστή θέση καθίσματος των επιβατών του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη ρύθμιση του καθίσματος μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Ρυθμίζετε τα καθίσματα μόνον όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο, επειδή τα καθίσματα μπορούν να μετακινηθούν απρόσμενα ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση και θα μπορούσατε να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Επιπλέον, υιοθετείται μία λανθασμένη θέση όταν ρυθμίζετε το κάθισμα.

- Ρυθμίζετε το ύψος, τη θέση και την κλίση των μπροστινών καθισμάτων μόνο όταν η περιοχή της κίνησής τους είναι άδεια.

- Βεβαιώνετε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα σε εκείνη την περιοχή.
- Βεβαιώνετε ότι η κίνηση και οι περιοχές ασφάλισης των καθισμάτων είναι καθαρές.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση της ταπεσαρίας και των καλυμμάτων των καθισμάτων θα μπορούσε να προκαλέσει κατά λάθος ενεργοποίηση του συστήματος ρύθμισης του ηλεκτρικού καθίσματος και να το κάνει να μετακινηθεί απρόσμενα κατά την οδήγηση. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και ως εκ τούτου ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς. Επιπλέον, τα ηλεκτρικά εξαρτήματα των μπροστινών καθισμάτων θα μπορούσαν να υποστούν ζημιά.

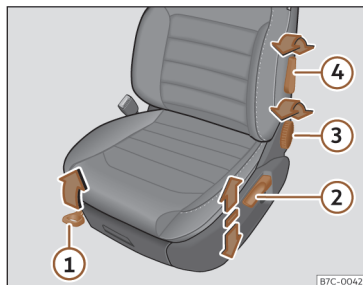
- Ποτέ μην προσδένετε ή τοποθετείτε την ταπεσαρία ή τα καλύμματα των καθισμάτων επάνω στα ηλεκτρικά χειριστήρια.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ταπεσαρίες ή καλύμματα καθισμάτων τα οποία δεν έχουν ρητά εγκριθεί για τα καθίσματα του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα αντικείμενα με αιχμηρές ακμές μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα καθίσματα.

- Μην τρίβετε τα καθίσματα με αιχμηρά αντικείμενα. Αιχμηρά αντικείμενα, όπως φερμουάρ και πιρτσίνια επάνω σε ρουχισμό ή ζώνες μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στις επιφάνειες. Ανοικτά κουμπώματα βέλκρο μπορούν επίσης να προκαλέσουν ζημιά.

Χειροκίνητη ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων

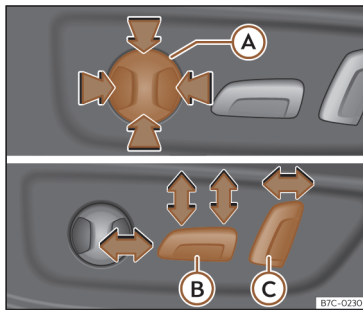


Εικ. 87 Μπροστινά καθίσματα: χειροκίνητη ρύθμιση καθίσματος.

- 1 Τραβήξτε τον μοχλό για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Το κάθισμα θα πρέπει να συμπλεχθεί όταν απελευθερώνεται ο μοχλός!

- ② Μετακινήστε τον μοχλό επάνω ή κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος του καθίσματος, αρκετές φορές εάν είναι αναγκαίο.
- ③ Χωρίς να εξασκείτε δύναμη στην πλάτη του καθίσματος, περιστρέψτε τον τροχό για να ρυθμίσετε την πλάτη.
- ④ Για να ρυθμίσετε τη στήριξη της μέσης, μετακινήστε τον μοχλό μέχρι να επιτευχθεί η απαιτούμενη θέση.

Ηλεκτρική ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων



Εικ. 88 Κάθισμα οδηγού: ηλεκτρική ρύθμιση καθίσματος.

- ⑤ Ρυθμίζετε τη στήριξη της μέσης: πιέστε το μπουτόν σύμφωνα με την επιθυμητή θέση.

- ⑥ Κάθισμα προς τα εμπρός/προς τα πίσω: πιέστε το μπουτόν προς τα εμπρός/προς τα πίσω.
Κάθισμα επάνω/κάτω: Πιέστε το πίσω τμήμα του μπουτόν επάνω/κάτω. Για ρυθμίσετε τη γωνία του μαξιλαριού του καθίσματος, πιέστε το εμπρός μέρος του μπουτόν επάνω/κάτω.
- ⑦ Πλάτη επιπλέον όρθια/επιπλέον κεκλιμένη: πιέστε το μπουτόν προς τα εμπρός/προς τα πίσω.

Η θέση θα αποθηκευτεί αυτόματα στον Ενεργό χρήση του CUPRA Connect όταν η ανάφλεξη κλείσει.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν τα ηλεκτρικά μπροστινά καθίσματα χρησιμοποιούνται με αμέλεια ή χωρίς την απαιτούμενη προσοχή, μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.

- Τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να ρυθμιστούν ηλεκτρικά όταν η ανάφλεξη είναι γυρισμένη στο OFF. Ποτέ μην αφήνετε ένα παιδί ή οποιοδήποτε άλλο άτομο το οποίο μπορεί να χρειαστεί βοήθεια μέσα στο αυτοκίνητο.
- Στην περίπτωση μίας έκτακτης ανάγκης, η ηλεκτρική ρύθμιση μπορεί να σταματήσει πιέζοντας οποιοδήποτε χειριστήριο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε πρόκληση ζημιάς στα ηλεκτρικά εξαρτήματα των καθισμάτων, παρακαλούμε αποφύγετε να γονατίζετε επάνω στο καθίσμα ή εφαρμόζετε έντονη δύναμη σε ένα περιορισμένο σημείο στο μαξιλάρι και στην πλάτη του καθίσματος.

ℹ Προειδοποίηση

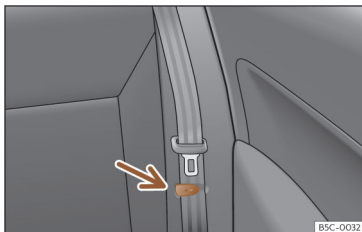
- Μπορεί να μην είναι δυνατόν να ρυθμίσετε ηλεκτρικά ένα καθίσμα εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι πολύ χαμηλή.
- Εάν ο κινητήρας ξεκινήσει ενώ τα καθίσματα ρυθμίζονται ηλεκτρικά, η ρύθμιση θα σταματήσει.

ℹ Προειδοποίηση

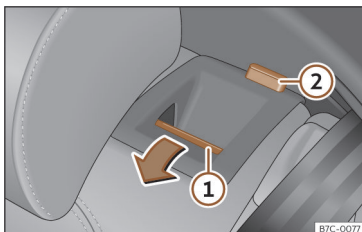
Όταν αλλάζει ο χρήστης θα εμφανίζεται μία προειδοποίηση στην οθόνη του συστήματος infotainment όση ώρα το καθίσμα μετακινείται προς την αποθηκευμένη θέση. Αυτή η κίνηση μπορεί να σταματήσει πιέζοντας το μπουτόν stop επάνω στην οθόνη.

Πίσω καθίσματα

Δίπλωμα κάτω και ανύψωση της πλάτης του πίσω καθίσματος



Εικ. 89 Πίσω κάθισμα: κλιπ για να συγκρατείτε τη ζώνη ασφαλείας στη θέση της.



Εικ. 90 Πίσω κάθισμα: δίπλωμα κάτω της πλάτης.

Η πλάτη του πίσω καθίσματος είναι χωρισμένη και το καθένα τμήμα μπορεί να χαμηλώσει ξεχωριστά για να επεκτείνει τον χώρο αποσκευών.

Δίπλωμα της πλάτης προς τα εμπρός

- Τοποθετήστε τις πλευρικές ζώνες ασφαλείας μέσα στο κλιπ της επένδυσης >>> **εικ. 89**.
- Χαμηλώστε τελείως τα πίσω προσκέφαλα >>> **σελ. 128**.

• Πιέστε το μπουτόν απασφάλισης >>> **εικ. 90**
① προς τα εμπρός και την ίδια στιγμή διπλώστε κάτω την πλάτη. Η πλάτη του πίσω καθίσματος δεν είναι συμπλεγμένη όταν η κόκκινη σήμανση του μπουτόν ② είναι ορατή.

Μετατροπή του τραπεζιού σε ένα κάθισμα

- Ανυψώστε ασφαλίστε μέσα την πλάτη. Η κόκκινη σήμανση επάνω μπουτόν ② δεν θα πρέπει πλέον να είναι ορατή όταν είναι ασφαλισμένη σωστά η πλάτη.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σοβαροί τραυματισμοί μπορούν να προκληθούν εάν χαμηλώσει και ανυψωθεί η πλάτη του πίσω καθίσματος χωρίς τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή.

- Ποτέ μην χαμηλώνετε ή ανυψώνετε την πλάτη του πίσω καθίσματος ενώ οδηγείτε.
- Μην παγιδεύετε ή προκαλέσετε ζημιά στην ζώνη ασφαλείας όταν ανυψώνετε την πλάτη του πίσω καθίσματος.
- Όταν χαμηλώνετε ή ανυψώνετε την πλάτη του πίσω καθίσματος, διατηρείτε τα χέρια σας, τα δάκτυλά σας, τα πόδια σας και τα άλλα μέλη του σώματός σας έξω από την πορεία της.
- Για να προσφέρουν την αναγκαία προστασία οι πίσω ζώνες ασφαλείας, όλα τα τμήματα της πίσω πλάτης θα πρέπει να είναι συμπλεγμένα σωστά. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό στην περίπτωση του πίσω μεσαίου καθίσματος. Εάν κάθεται κάποιος σε ένα κάθισμα του οποίου η πλάτη δεν είναι σωστά συμπλεγμένη θα πεταχτεί προς τα εμπρός, μαζί με την πλάτη του καθίσματος, κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος ή ενός ξαφνικού ελιγμού οδήγησης ή πέδησης.
- Ένα κόκκινο σημάδι επάνω στο μπουτόν ② προειδοποιεί ότι η πίσω πλάτη δεν είναι συμπλεγμένη. Ελέγχετε πάντοτε ότι η κόκκινη σήμανση δεν είναι ορατή όταν η πλάτη βρίσκεται στην όρθια θέση.

- Όταν η πλάτη του πίσω καθίσματος είναι χαμηλωμένη ή δεν είναι συμπλεγμένη σωστά κανείς άλλος δεν μπορεί να ταξιδεύει στα αντίστοιχα καθίσματα (ούτε ακόμη και ένα παιδί).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σοβαρή ζημιά μπορεί να προκληθεί στο αυτοκίνητο και σε άλλα αντικείμενα εάν χαμηλώσει και ανυψωθεί η πλάτη του πίσω καθίσματος χωρίς τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή.

- Πριν χαμηλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος, ρυθμίζετε πάντοτε τα μπροστινά καθίσματα έτσι ώστε ούτε τα προσκέφαλα ούτε τα μαξιλάρια της πίσω πλάτης να μπορούν να τα κτυπήσουν.

Προσκέφαλο

Εισαγωγή

Οι πιθανότητες για τη ρύθμιση και την αποσυρμαρμολόγηση των προσκεφάλων περιγράφονται παρακάτω. Βεβαιώνετε πάντοτε ότι τα καθίσματα είναι ρυθμισμένα σωστά >>> σελ. 44.

Όλα τα καθίσματα είναι εφοδιασμένα με ένα προσκέφαλο. Το μεσαίο πίσω προσκέφαλο προορίζεται μόνο για το μεσαίο κάθισμα του

πίσω μονοκόμματος καθίσματος. Για τον λόγο αυτόν, μην το τοποθετείτε σε οποιοδήποτε άλλο κάθισμα.

Σωστή ρύθμιση του προσκεφάλου¹⁾

Ρυθμίζετε το προσκέφαλο έτσι ώστε η επάνω ακμή του να είναι στο ίδιο επίπεδο με το επάνω μέρος του κεφαλιού σας και σε καμία περίπτωση κάτω από το επίπεδο των ματιών. Διατηρείτε πάντοτε το πίσω μέρος του κεφαλιού σας όσο το δυνατόν πιο κοντά στο προσκέφαλο.

Ρύθμιση του προσκεφάλου για κοντούς ανθρώπους¹⁾

Χαμηλώστε τελείως το προσκέφαλο, ακόμη και αν το κεφάλι σας βρίσκεται κάτω από την άνω ακμή του. Στη χαμηλότερη θέση, μπορεί να υπάρξει μία μικρή απόσταση μεταξύ του προσκεφάλου και της πλάτης.

Ρύθμιση του προσκεφάλου για ψηλούς ανθρώπους¹⁾

Σηρώξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω μέχρι να τερματίσει.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ταξιδεύετε με τα προσκέφαλα να έχουν αφαιρεθεί ή αντικανονικά ρυθμισμένα αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών στην περίπτωση ατυχημάτων και ξαφνικού φρεναρίσματος ή ελιγμών.

- Ταξιδεύετε πάντοτε με το προσκέφαλο τοποθετημένο και ρυθμισμένο σωστά.

- Για να μειώσετε τον κίνδυνο αυχενικών τραυματισμών στην περίπτωση ενός ατυχήματος, ρυθμίζετε το προσκέφαλο σωστά με βάση το ύψος σας, φροντίζοντας πάντοτε η επάνω ακμή του να είναι στο ίδιο ύψος με το επάνω μέρος του κεφαλιού, αλλά ποτέ κάτω από το επίπεδο των ματιών. Διατηρείτε πάντοτε το πίσω μέρος του κεφαλιού σας όσο το δυνατόν πιο κοντά στο προσκέφαλο και κεντραρισμένο.

- Ποτέ μην ρυθμίζετε το προσκέφαλο ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.

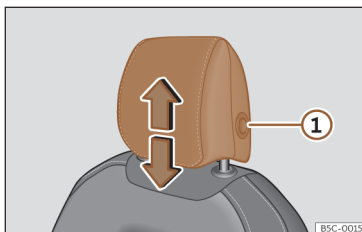
- Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να ταξιδεύουν πίσω επιβάτες ενώ τα προσκέφαλα βρίσκονται στη θέση "εκτός χρήσης".

¹⁾ Στα καθίσματα με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα.

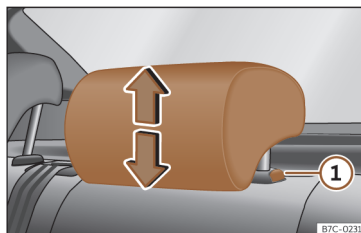
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν συναρμολογείτε και αποσυναρμολογείτε τα προσκέφαλα, μην τα αφήνετε να συναντούν την επένδυση της οροφής του αυτοκινήτου, την πλάτη του μπροστινού καθίσματος ή άλλα μέρη του οχήματος. Εάν δεν το κάνετε, αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Ρύθμιση των προσκεφάλων



Εικ. 91 Μπροστινό κάθισμα: ρύθμιση του προσκέφαλου.

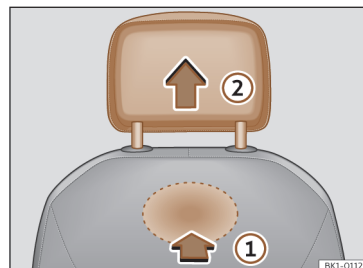


Εικ. 92 Πίσω προσκέφαλο: ρύθμιση του προσκέφαλου.

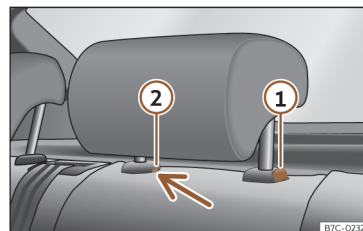
Ρύθμιση του ύψους των προσκεφάλων

- Πιάστε τις πλευρές των προσκεφάλων και με τα δύο χέρια και σπρώξτε προς τα επάνω στην επιθυμητή θέση. Για να το κατεβάσετε, επαναλάβετε την ίδια ενέργεια, πιέζοντας το μπουτόν στην πλευρά ① >>> **εικ. 91**, >>> **εικ. 92**.
- Το προσκέφαλο θα πρέπει να ασφαλίσει σωστά σε μία θέση.

Αφαίρεση και τοποθέτηση των προσκεφάλων



Εικ. 93 Μπροστινό προσκέφαλο: αφαίρεση.



Εικ. 94 Πίσω προσκέφαλο: αφαίρεση.

Αφαίρεση των μπροστινών προσκέφαλων

- Χαμηλώστε το προσκέφαλο εάν είναι αναγκαίο.
- Για να το απασφαλίσετε, ψάξτε για τον αρμό στο κάτω μέρος της πλάτης και πιέστε τον προς την κατεύθυνση του βέλους >>> **εικ. 93 ①**.
- Αφαιρέστε το προσκέφαλο προς την κατεύθυνση του βέλους ②.

Τοποθέτηση των μπροστινών προσκέφαλων

- Τοποθετήστε το προσκέφαλο στη σωστή θέση στους οδηγούς της αντίστοιχης πλάτης και εισάγετέ το μέσα.
- Πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω μέχρι να ασφαλισουν οι μπάρες.
- Ρυθμίστε το προσκέφαλο σύμφωνα με τις οδηγίες στη σωστή θέση του καθίσματος.

Αφαίρεση των πίσω προσκέφαλων

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο, η αντίστοιχη πλάτη θα πρέπει να είναι διπλωμένη εν μέρει προς τα εμπρός.

- Απασφαλίστε την πλάτη >>> σελ. 126.
- Μετακινήστε το προσκέφαλο προς τα επάνω μέχρι να φθάσει στην κορυφή.
- Πιέστε το μπουτόν >>> **εικ. 94 ①**, ενώ ταυτόχρονα πιέζετε την οπή ασφαλείας ② με ένα ίσιο κατασβίδι μέγιστου πλάτους 5 mm, και αφαιρέστε το προσκέφαλο.

- Μετακινήστε την πλάτη μέχρι να συμπλεχθεί κανονικά >>> **Δ** σε *Δίπλωμα κάτω και ανύψωση της πλάτης του πίσω καθίσματος* στη σελ. 126.

Τοποθέτηση των πίσω προσκέφαλων

Για να τοποθετήσετε τα εξωτερικά προσκέφαλα, η αντίστοιχη πλάτη θα πρέπει να είναι διπλωμένη εν μέρει προς τα εμπρός.

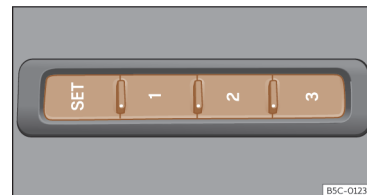
- Απασφαλίστε την πλάτη >>> σελ. 126.
- Εισάγετε τις ράβδους του προσκέφαλου μέσα στους οδηγούς μέχρι να συμπλεχθούν αισθητά. Θα πρέπει να μην είναι δυνατόν να αφαιρέσετε το προσκέφαλο από την πλάτη.
- Μετακινήστε την πλάτη μέχρι να συμπλεχθεί κανονικά >>> **Δ** σε *Δίπλωμα κάτω και ανύψωση της πλάτης του πίσω καθίσματος* στη σελ. 126.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφαιρείτε τα πίσω προσκέφαλα μόνο όταν είναι αναγκαίο να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα. Μετά την αφαίρεση ενός παιδικού καθίσματος, επανατοποθετήστε αμέσως το προσκέφαλο.

Λειτουργίες καθίσματος

Λειτουργία μνήμης



Εικ. 95 Στην εξωτερική πλευρά του καθίσματος του οδηγού: μπουτόν μνήμης.

Μπουτόν μνήμης

Τα μπουτόν της μνήμης μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να αποθηκεύσετε και να ανοίξετε τις μνήμες για το κάθισμα του οδηγού και για τους εξωτερικούς καθρέφτες.

Οι ρυθμίσεις θα αποθηκευτούν επίσης και στον χρήστη των online υπηρεσιών¹⁾.

Αποθηκεύετε τις ρυθμίσεις του καθίσματος του οδηγού και των εξωτερικών καθρεφτών ενώ οδηγείτε προς τα εμπρός

- Δέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση της νεκράς.

¹⁾ Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

- Ανοίξτε την ανάφλεξη.
- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού και τους εξωτερικούς καθρέφτες.
- Πιέστε το **SET** για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο >>> **εικ. 95**.
- Πιέστε το μπουτόν της μνήμης στην οποία θα αποθηκεύσετε τις ρυθμίσεις μέσα σε 10 περίπου δευτερόλεπτα. Ένας ήχος προειδοποίησης θα επιβεβαιώσει ότι αυτές έχουν αποθηκευτεί.

Αποθήκευση των ρυθμίσεων του καθρέφτη του συνοδηγού ενώ οδηγείτε με όπισθεν

- Δέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση της νεκράς.
- Ανοίξτε την ανάφλεξη.
- Πιέστε το απαιτούμενο μπουτόν μνήμης.
- Επιλέξτε την ταχύτητα όπισθεν.
- Ρυθμίστε τον εξωτερικό καθρέφτη του συνοδηγού έτσι ώστε να μπορείτε να δείτε καλά, για παράδειγμα, την ακμή του κράσπεδου.
- Η νέα θέση του καθρέφτη θα αποθηκευτεί αυτόματα και θα ανατεθεί στο κλειδί του αυτοκινήτου το οποίο χρησιμοποιήθηκε για να ξεκλειδώσει το αυτοκίνητο.

Ενεργοποίηση των ρυθμίσεων

- Με το αυτοκίνητο σταματημένο και την ανάφλεξη κλειστή, πιέστε και κρατήστε το αντίστοιχο μπουτόν της μνήμης μέχρι να επιτευχθεί η αποθηκευμένη θέση.
- **H:** Με την ανάφλεξη σβηστή και την πόρτα του οδηγού ανοικτή, πιέστε σύντομα το αντίστοιχο μπουτόν.

Ο εξωτερικός καθρέφτης της πλευράς του συνοδηγού αλλάζει αυτόματα από την θέση που είναι αποθηκευμένη για την όπισθεν μόλις το αυτοκίνητο κινηθεί προς τα εμπρός με μία ταχύτητα τουλάχιστον 15 km/h (10 mph) ή όταν ο μοχλός επιλογής ταχυτήτων αλλάξει σε μία θέση άλλη εκτός της **R** >>> σελ. 146.

Αρχική ενεργοποίηση της μνήμης της θέσης του καθίσματος

Το σύστημα μνήμης της θέσης θα πρέπει να επανεκκινήσει εάν, για παράδειγμα, έχει αλλάξει το κάθισμα του οδηγού.

Η επανεκκίνηση διαγράφει όλες τις μνήμες και τις αντιστοιχίες για το κάθισμα με μνήμη της θέσης. Τα πλήκτρα της μνήμης μπορούν τότε να προγραμματιστούν πάλι.

- Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού και μην μπείτε μέσα στο αυτοκίνητο.
- Λειτουργία των ρυθμίσεων του καθίσματος από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.
- Γείρετε την πλάτη τελείως προς τα εμπρός.

- Απελευθερώστε το χειριστήριο για να ρυθμίσετε τη γωνία και κατόπιν πιέστε πάλι μέχρι να ακουστεί μία ακουστική προειδοποίηση.

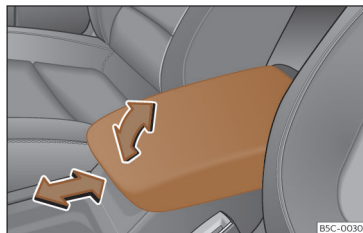
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ρυθμίζετε τη λειτουργία της μνήμης μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

i Προειδοποίηση

Εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει 10 περίπου λεπτά ή αργότερα μετά το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου, το κάθισμα του οδηγού και οι εξωτερικοί καθρέφτες δεν θα κινηθούν αυτόματα.

Μπροστινό μεσαίο υποβραχιόνιο



Εικ. 96 Μπροστινό μεσαίο υποβραχιόνιο

Για να ανυψώσετε το υποβραχιόνιο, τραβήξτε το τελείως προς την κατεύθυνση του βέλους >>> **εικ. 96** επάνω ή βήμα προς βήμα ανάλογα με το άνοιγμα που επιθυμείτε.

Για να χαμηλώσετε το υποβραχιόνιο, ανυψώστε το πρώτα στην πιο υψηλή του θέση. Κατόπιν χαμηλώστε το κάτω.

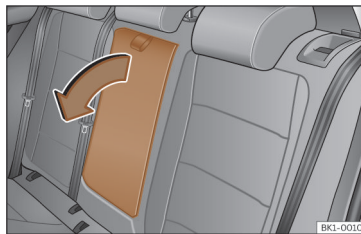
Για να μετακινήσετε το υποβραχιόνιο οριζόντια, μετακινήστε το προς τα εμπρός >>> **εικ. 96** ή προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσότερο προς την κατεύθυνση του αντίστοιχου βέλους.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το μπροστινό μεσαίο υποβραχιόνιο μπορεί να εμποδίσει τις κινήσεις του βραχίονα του οδηγού, πράγμα το οποίο μπορεί να προκαλέσει ένα ατύχημα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Διατηρείτε τους χώρους αποθήκευσης του κεντρικού υποβραχιονίου κλειστούς ανά πάσα στιγμή ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.
- Ποτέ μην αφήσετε οποιονδήποτε να καθίσει στο κεντρικό υποβραχιόνιο ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, ούτε ακόμη και ένα παιδί. Η θέση αυτή είναι λανθασμένη και μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

Πίσω μεσαίο υποβραχιόνιο



Εικ. 97 Αναδιπλούμενο πίσω μεσαίο υποβραχιόνιο (σχηματική όψη).

Μπορεί να υπάρχει ένα αναδιπλούμενο υποβραχιόνιο στο πίσω μεσαίο κάθισμα.

- Για να χαμηλώσετε το υποβραχιόνιο, τραβήξτε το κορδόνι προς την κατεύθυνση του βέλους >>> **εικ. 97**.
- Για να ανυψώσετε το υποβραχιόνιο, σπρώξτε το επάνω προς την αντίθετη κατεύθυνση του βέλους και πιέστε το μέχρι να τερματίσει μέσα στην πλάτη του καθίσματος.

Όταν το υποβραχιόνιο είναι κάτω, μην επιτρέψετε σε κανέναν να ταξιδεύει στο μεσαίο κάθισμα του πίσω μονοκόμματος καθίσματος.

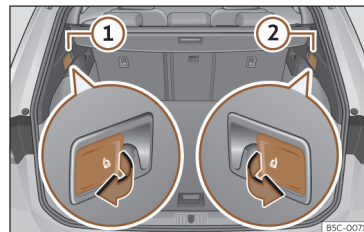
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμών ενώ οδηγείτε, το πίσω μεσαίο υποβραχιόνιο πρέπει να είναι ανυψωμένο πάντοτε.

- Όταν το μεσαίο υποβραχιόνιο είναι κάτω, κανείς δεν πρέπει να ταξιδεύει στο πίσω μεσαίο κάθισμα, ούτε ακόμη και ένα παιδί. Μία λανθασμένη θέση καθίσματος μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

Απασφαλίζετε την πλάτη του καθίσματος με το κορδόνι.

✓ Ισχύει για: LEON Sportstourer



Εικ. 98 Μέσα στον χώρο αποσκευών: μοχλοί για να απασφαλίζουν την πίσω πλάτη.

- Χαμηλώστε σωστά το προσέφαλο.
- Ανοίξτε το πίσω καπό.

- Τραβήξτε τον μοχλό απελευθέρωσης από απόσταση του αριστερού >>> **εικ. 98** ① ή του δεξιού τμήματος ② της πλάτης προς την κατεύθυνση του βέλους. Το απελευθερωμένο τμήμα της πλάτης του πίσω καθίσματος διπλώνει αυτόματα κάτω προς τα εμπρός.

- Εάν συμβεί αυτό, κλείστε το πίσω καπό.

Η πίσω πλάτη δεν είναι συμπλεγμένη όταν μπορεί να φανεί το κόκκινο σημάδι επάνω στο μπουτόν >>> **εικ. 90** ②.

Φώτα

Φωτισμός του οχήματος

Λυχνίες ελέγχου



Ανάβει κίτρινο

Υπάρχει μία συνολική ή μερική βλάβη στον εξωτερικό φωτισμό.



Ανάβει κίτρινο

Πίσω φανάρι ομίχλης αναμμένο.



Ανάβει σε πράσινο

Αριστερό ή δεξιό φλας. Η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει δύο φορές πιο γρήγορα όταν είναι ελαττωματικό ένα φλας.

Αλάρμ αναμμένα >>> σελ. 76.



Ανάβει σε πράσινο

Φλας τρέιλερ



Ανάβει μπλε Μεγάλη σκάλα αναμμένη ή σιγιάλο ενεργοποιημένο >>> σελ. 135.



Ανάβει μπλε

Το σύστημα Υποβοήθησης Φώτων είναι ανοικτό >>> σελ. 137.

Μπουτόν φωτισμού και ορατότητας



Εικ. 99 Ταμπλό οργάνων: πίνακας των φώτων.

Πιέζοντας το μπουτόν μπορείτε να επιλέξετε μεταξύ (το αντίστοιχο ενδεικτικό ανάβει):

Άναμμα των προβολέων μεσαίας σκάλας.

AUTO Αυτόματος έλεγχος της μεσαίας σκάλας και των φώτων ημερήσιας οδήγησης.

Άναμμα των φώτων θέσης. Ο αυτόματος έλεγχος των προβολέων **AUTO** ενεργοποιείται από μία ταχύτητα περίπου 10 km/h [6 mph].

– Φώτα σβηστά. Ο αυτόματος έλεγχος των προβολέων **AUTO** ενεργοποιείται από μία ταχύτητα περίπου 10 km/h [6 mph] ή μετά από οδήγηση 100 m [0,062 mi].

Επιπρόσθετα, οι παρακάτω λειτουργίες των φώτων μπορούν να ενεργοποιηθούν πιέζοντας το αντίστοιχο σύμβολο.

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία, ανάβει το αντίστοιχο σύμβολο. Για την απενεργοποιήσετε, θα χρειαστεί να πιέσετε πάλι επάνω στο σύμβολο.

Άναμμα ή σβήσιμο των μπροστινών προβολέων ομίχλης.

Άναμμα ή σβήσιμο των πίσω φαναριών ομίχλης. Επί πλέον, η λυχνία ελέγχου ανάβει στον πίνακα των οργάνων.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας ξεθामώματος του παρμπρίζ >>> σελ. 152.

Άνοιγμα και κλείσιμο της θέρμανσης του πίσω παρμπρίζ >>> σελ. 152.

Ο οδηγός είναι προσωπικά υπεύθυνος για τη σωστή χρήση και ρύθμιση των φώτων σε όλες τις περιπτώσεις.

Φώτα θέσης

Όταν είναι αναμμένο το φως θέσης , ανάβουν τα φώτα θέσης και στους δύο προβολείς, σε ορισμένες περιοχές των πίσω φωτιστικών, το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και τα φώτα των μπουτόν στον πίνακα οργάνων. Η αυτόματη μεσαία σκάλα ενεργοποιείται από μία ταχύτητα περίπου 10 km/h [6 mph].

Αυτόματος έλεγχος της μεσαίας σκάλας προβολέων ΑΥΤΟ

Όταν η αυτόματη μεσαία σκάλα είναι αναμμένη, ο φωτισμός του οχήματος και ο φωτισμός των οργάνων και των χειριστηρίων ανάβει και σβήνει κάτω από τις παρακάτω συνθήκες:

- Ο αισθητήρας φωτός έχει ανιχνεύσει σκοτάδι.
- Ο υαλοκαθαριστήρας είναι ανοικτός για αρκετή ώρα.

Όταν τα φώτα είναι αναμμένα, η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο.

Η αυτόματη μεσαία σκάλα είναι μία βοηθητική λειτουργία μόνο και δεν μπορεί να αναγνωρίζεται πάντοτε με επαρκή ακρίβεια όλες τις καταστάσεις που μπορούν να προκύψουν κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Εάν το αυτοκίνητο έχει τον κατάλληλο εξοπλισμό, το μενού των ρυθμίσεων του οχήματος του συστήματος infotainment μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ορίσει την στιγμή που θα ανάβει αυτόματα η μεσαία σκάλα >>> σελ. 40.

Λειτουργία του προβολέα στροφής

Η λειτουργία του προβολέα στροφής είναι μία πρόσθετη λειτουργία των προβολέων της μεσαίας σκάλας για τη βελτίωση του φωτισμού των πλευρών του δρόμου όταν γίνεται μία κλειστή στροφή σε χαμηλή ταχύτητα.

Όταν η μεσαία σκάλα είναι αναμμένη, ένας στατικός προβολέας στροφής ανάβει όταν οδηγείτε σε ταχύτητα κάτω από περίπου 40 km/h (25 mph) ή σε πολύ κλειστές στροφές.

- Εάν το τιμόνι στρίψει ή το φλας ανάψει, ο μπροστινός προβολέας ομίχλης ανάβει σταδιακά. Μετά τη στροφή, η λειτουργία του προβολέα στροφής σβήνει σταδιακά.
- Όταν συμπλέκεται η όπισθεν ταχύτητα, ανάβουν και οι δύο μπροστινοί προβολείς ομίχλης.

Φώτα ημερήσιας οδήγησης

Τα φώτα ημερήσιας οδήγησης μπορούν να αυξήσουν την ορατότητα του οχήματος όταν οδηγείτε σε φως ημέρας και ανάβουν αυτόματα όταν ανοίγει η ανάφλεξη (εάν ανιχνευτεί φωτεινότητα).

Φως αυτοκινητόδρομου

Το φως του αυτοκινητόδρομου διατίθεται σε οχήματα εφοδιασμένα με φώτα LED Υψηλά.

Η λειτουργία συνδέεται και αποσυνδέεται μέσω του αντίστοιχου μενού του συστήματος Infotainment.

- **Ενεργοποίηση:** όταν πηγαίνετε με πάνω από 110 km/h (68 mph) για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, η μεσαία σκάλα ανεβαίνει λίγο για να αυξήσει την απόσταση ορατότητας του οδηγού.

- **Απενεργοποίηση:** όταν μειώνετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από 100 km/h (62 mph), η μεσαία σκάλα επιστρέφει αμέσως στην κανονική της θέση.

Ακουστικές προειδοποιήσεις για να συμβουλευτούν τον οδηγό ότι τα φώτα δεν έχουν σβήσει

Εάν η ανάφλεξη δεν είναι συνδεδεμένη και η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή, ένα ακουστικό σήμα προειδοποίησης ακούγεται στις παρακάτω περιπτώσεις: αυτό θα σας υπενθυμίσει να σβήσετε το φως.

- Όταν το φως στάθμευσης είναι αναμμένο >>> σελ. 135.

- Όταν είναι αναμμένη η λυχνία « ή .

Εάν ο φωτισμός εξόδου είναι αναμμένος (λειτουργία “Αφίξης στο Σπίτι”), όταν αφήνετε το αυτοκίνητο δεν θα υπάρξει ηχητική προειδοποίηση για να σας προειδοποιήσει ότι τα φώτα εξακολουθούν να είναι αναμμένα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ο δρόμος δεν είναι καλά φωτισμένος και οι άλλοι χρήστες του δρόμου δεν μπορούν να δουν το αυτοκίνητο αρκετά καλά ή καθόλου, μπορεί να συμβούν ατυχήματα.

- Ο αυτόματος έλεγχος της μεσαίας σκάλας (ΑΥΤΟ) ανάβει μόνο τη μεσαία σκάλα όταν δεν υπάρχουν μεταβολές στη φωτεινότητα και όχι, για παράδειγμα όταν είναι ομίχλωδης ο καιρός.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα φώτα θέσης ή τα φώτα ημερήσιας οδήγησης δεν είναι αρκετά έντονα για να φωτίσουν το δρόμο μπροστά και για να εξασφαλίσουν ότι οι άλλοι χρήστες του δρόμου είναι σε θέση να σας δουν.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε τους προβολείς της μεσαίας σκάλας εάν βρέχει ή εάν η ορατότητα είναι κακή.
- Ποτέ μην οδηγείτε με τα φώτα ημέρας εάν ο δρόμος δεν είναι φωτισμένος καλά εξ' αιτίας των καιρικών συνθηκών ή των συνθηκών φωτισμού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

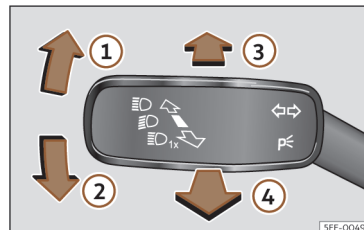
Εάν οι προβολείς είναι ρυθμισμένοι υπερβολικά υψηλά και δεν χρησιμοποιούνται σωστά, υπάρχει ο κίνδυνος να θαμπώνετε ή να αποσπάτε την προσοχή των άλλων χρηστών του δρόμου. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.

- Βεβαιώνεστε πάντοτε ότι οι προβολείς είναι ρυθμισμένοι σωστά.

ℹ Προειδοποίηση

- Οι νομικές απαιτήσεις σχετικά με τη χρήση των φώτων του αυτοκινήτου σε κάθε χώρα θα πρέπει να τηρούνται.
- Οι προβολείς της μεσαίας σκάλας θα λειτουργήσουν μόνον εάν η ανάφλεξη είναι στη θέση on. Τα φώτα θέσης ανάβουν αυτόματα όταν η ανάφλεξη γυρίζει στην θέση off.
- Το πίσω φανάρι ομίχλης θαμπώνει τους οδηγούς πίσω σας. Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το πίσω φανάρι ομίχλης μόνον όταν η ορατότητα είναι πολύ κακή.
- Όταν τα φώτα είναι σβηστά ή στη θέση **ΑΥΤΟ** ή **»»** και ανάψουν τα φώτα ομίχλης, ανάβει επίσης και η μεσαία σκάλα ανεξάρτητα από την φωτεινότητα του περιβάλλοντος.

Μοχλός φλας και μεγάλης σκάλας



Εικ. 100 Μοχλός φλας και μεγάλης σκάλας προβολέων (ανάλογα με την έκδοση).

Μετακινήστε τον μοχλό στην απαιτούμενη θέση:

- ① Φως δεξιάς στροφής ή δεξιά φως στάθμευσης (διακόπτης ανάφλεξης κλειστός).
- ② Φως αριστερής στροφής ή αριστερό φως στάθμευσης (διακόπτης ανάφλεξης κλειστός).
- ③ Άναμμα της μεγάλης σκάλας. Η λυχνία ελέγχου ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- ④ Το σιγιάλο των προβολέων ανάβει όταν τραβιέται ο μοχλός. Η λυχνία ελέγχου ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Βάλτε τον μοχλό στη θέση ηρεμίας για να σβήσετε την αντίστοιχη λειτουργία.

Φλας ευκολίας

Όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή, μετακινήστε τον μοχλό όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα επάνω ή προς τα κάτω και απελευθερώστε τον μοχλό. Το φλας θα αναβοσβήσει τρεις φορές.

Για να σβήσετε νωρίς το φλας ευκολίας, μετακινήστε αμέσως τον μοχλό προς την αντίθετη κατεύθυνση μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση και απελευθερώστε τον.

Τα φλας ευκολίας μπορούν να ενεργοποιηθούν και να απενεργοποιηθούν στο σύστημα infotainment, στο μενού των ρυθμίσεων του οχήματος >>> σελ. 40.

Φως στάθμευσης ρε

Τα φώτα στάθμευσης θα λειτουργήσουν μόνον εάν η ανάφλεξη είναι στη θέση OFF. Εάν το εν λόγω φως είναι αναμμένο, θα ηχεί μία ακουστική προειδοποίηση όσο είναι ανοικτή η πόρτα του οδηγού.

- Κλείστε την ανάφλεξη.
- Μετακινήστε τον μοχλό των φλας επάνω ή κάτω.

Όταν το φως στάθμευσης είναι αναμμένο, παραμένει αναμμένο το μπροστινό πλευρικό φως και το πίσω φως στην αντίστοιχη πλευρά του αυτοκινήτου.

Φως στάθμευσης και στις δύο πλευρές

- Κλείστε την ανάφλεξη.
- Πιέστε το μπουτόν  για να επιλέξετε .
- Κλειδώνετε το αυτοκίνητο από το εξωτερικό. Κάνοντάς το αυτό, ανάβουν μόνο τα φώτα θέσης και στους δύο προβολείς και επιπρόσθετα τα πίσω φώτα θα το κάνουν μερικώς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αντικανονική ή η έλλειψη χρήσης των φλας, ή εάν ξεχάσετε να τα απενεργοποιήσετε μπορεί να προκαλέσει σύγχυση στους άλλους χρήστες του δρόμου. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.

- Δίδεται πάντοτε προειδοποίηση όταν πρόκειται να αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας, να προσπεράσετε ή όταν στρίβετε, ενεργοποιώντας έγκαιρα το φλας.
- Μόλις τελειώσετε με την αλλαγή της λωρίδας κυκλοφορίας, την προσπέραση ή τη στροφή, σβήνετε το φλας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση των προβολέων μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρό τραυματισμό, επειδή η μεγάλη σκάλα μπορεί να αποσπάσει την προσοχή ή να θαμπώσει τους άλλους οδηγούς.

Προειδοποίηση

- Όταν κλείνετε την ανάφλεξη χωρίς να έχετε σβήσει τα φλας, ηχεί ένα ακουστικό σήμα όσο η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή. Αυτό προορίζεται να είναι μία υπενθύμιση για να σβήσετε το φλας, εκτός εάν θέλετε να αφήσετε αναμμένο το φως της στάθμευσης.
- Εάν λειτουργούν τα φλας ευκολίας (τρία αναβοσβήματα) και ανάψουν τα άλλα φλας ευκολίας, το ενεργό μέρος σταματά να αναβοσβήνει και αναβοσβήνει μόνο μία φορά στο νέο επιλεγμένο μέρος.
- Το φλας λειτουργεί μόνο όταν είναι ανοικτή η ανάφλεξη. Τα φώτα αλάρμ θα λειτουργούν επίσης και όταν η ανάφλεξη είναι γυρισμένη στη θέση off.
- Οι προβολείς της μεγάλης σκάλας μπορούν να ανάψουν μόνον εάν είναι ήδη αναμμένοι οι προβολείς της μεσαίας σκάλας.
- Εάν δυσλειτουργεί ένα φλας του τρέιλερ, η λυχνία ελέγχου θα σταματήσει να αναβοσβήνει (φλας τρέιλερ) και το φλας του αυτοκινήτου θα αναβοσβήνει με τη διπλή ταχύτητα.
- Σε ψυχρές ή υγρές καιρικές συνθήκες, οι προβολείς, τα πίσω φώτα και τα φλας μπορεί να θαμπώσουν στο εσωτερικό προσωρινά. Αυτό είναι κανονικό και με κανέναν τρόπο δεν επηρεάζει την ωφέλιμη ζωή του συστήματος φωτισμού του οχήματος.
- Το φως στάθμευσης δεν ενεργοποιείται αυτόματα εάν το αριστερό ή το δεξιό φλας έχει αφαιρεθεί αναμμένο και αποσυνδεθεί η ανάφλεξη.

Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας (Υποβοήθηση Φώτων)

Η υποβοήθηση της μεγάλης σκάλας εμποδίζει αυτόματα το θάμπωμα από τα οχήματα που κινούνται προς την αντίθετη κατεύθυνση ή μπροστά προς την ίδια κατεύθυνση. Επιπλέον, η υποβοήθηση της μεγάλης σκάλας ανιχνεύει τις φωτισμένες περιοχές και αποσυνδέει τους προβολείς της μεγάλης σκάλας όταν περνάτε, π.χ. σε κατοικημένες περιοχές.

Μέσα σε αυτούς τους περιορισμούς, το σύστημα υποβοήθησης συνδέει ή αποσυνδέει αυτόματα τους προβολείς της μεγάλης σκάλας ανάλογα με τις περιβαλλοντικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες, καθώς επίσης και την ταχύτητα >>> **Δ**.

Εξελιγμένος βοηθός μεγάλης σκάλας (LED Matrix)

Ο εξελιγμένος βοηθός της μεγάλης σκάλας παρέχει μέγιστο φωτισμό του δρόμου και των πλευρών του δρόμου. Την ίδια στιγμή, αποφεύγει το θάμπωμα των άλλων οχημάτων μπροστά ή στην επερχόμενη κυκλοφορία.

Το σύστημα χρησιμοποιεί μία κάμερα για να ανιχνεύει τους άλλους χρήστες του δρόμου και απενεργοποιεί ορισμένες περιοχές μέσα στην κατανομή του φωτός με έναν συγκεκριμένο τρόπο. Εάν το σύστημα δεν μπορεί να αποφύγει το θάμπωμα των άλλων χρηστών του δρόμου, σβήνει τελείως τη μεγάλη σκάλα.

Ο εξελιγμένος βοηθός της μεγάλης σκάλας κανονικά αναγνωρίζει φωτισμένες περιοχές όπως οι πόλεις και απενεργοποιεί τη μεγάλη σκάλα όσο οδηγείτε μέσα από αυτές.

Μέσα στα όρια του συστήματος, ο βοηθός ανάβει και σβήνει αυτόματα την μεγάλη σκάλα ανάλογα με τις συνθήκες του περιβάλλοντος, τις κυκλοφοριακές συνθήκες και την ταχύτητα οδήγησης.

Ο εξελιγμένος βοηθός της μεγάλης σκάλας μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει στις ρυθμίσεις του οχήματος στο Σύστημα Infotainment.

Ανοιγμα του βοηθού της μεγάλης σκάλας ή του εξελιγμένου βοηθού της μεγάλης σκάλας (LED Matrix)

- Ανοίξτε την ανάφλεξη και επιλέξτε τη λειτουργία **AUTO** στο χειριστήριο των προβολέων >>> **εικ. 99**.

- Από τη βασική θέση, πιέστε τον μοχλό των φλας και της μεγάλης σκάλας των προβολέων προς τα εμπρός >>> **εικ. 100 ③**.

Όταν είναι ανοικτή η υποβοήθηση της μεγάλης σκάλας, ανάβει η λυχνία ελέγχου  στην οθόνη του πίνακα οργάνων. Όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη, ανάβει η μπλε λυχνία ελέγχου της μεγάλης σκάλας  στον πίνακα οργάνων.

Κλείσιμο του βοηθού της μεγάλης σκάλας ή του εξελιγμένου βοηθού της μεγάλης σκάλας (LED Matrix)

- Κλείσιμο της λειτουργίας **AUTO** στο χειριστήριο των προβολέων >>> **εικ. 99**.

- **ΕΙΤΕ:** εάν είναι ανοικτή η υποβοήθηση της μεγάλης σκάλας, τραβήξτε τον μοχλό των φλας και της μεγάλης σκάλας των προβολέων προς τα πίσω >>> **εικ. 100 ④**.

- **Η:** εάν είναι ανοικτός ο βοηθός της μεγάλης σκάλας, αλλά η μεγάλη σκάλα **δεν** ανάβει, πιέστε τον μοχλό των φλας και της μεγάλης σκάλας των προβολέων προς τα εμπρός για να ανάψετε χειροκίνητα τη μεγάλη σκάλα. Τραβήξτε τον μοχλό των φλας και της μεγάλης σκάλας των προβολέων προς τα πίσω για να σβήσετε τη μεγάλη σκάλα χειροκίνητα, εάν είναι αναγκαίο.

- **Η:** κλείστε την ανάφλεξη.

Περιορισμοί του συστήματος

Στις παρακάτω περιπτώσεις, οι προβολείς της μεγάλης σκάλας θα πρέπει να σβήσουν χειροκίνητα επειδή η υποβοήθηση της μεγάλης σκάλας δεν θα τους αποσυνδέσει έγκαιρα ή δεν θα τους αποσυνδέσει καθόλου:

- Σε δρόμους με ανεπαρκή φωτισμό με πολύ αντανακλαστικά σήματα

- Εάν οι χρήστες του δρόμου είναι ανεπαρκώς φωτισμένοι, π.χ. πεζοί ή ποδηλάτες.

- Σε κλειστές στροφές, όταν η κυκλοφορία στην αντίθετη κατεύθυνση είναι μερικώς κρυμμένη, σε έντονες πλαγιές ή κλίσεις.
- Σε δρόμους με κυκλοφορία στην αντίθετη κατεύθυνση και με μία κεντρική μπαριέρα διαχωριστικής νησίδας όπου ο οδηγός μπορεί να δει πάνω από αυτήν, π.χ. οδηγοί φορτηγών.
- Σε περίπτωση ομίχλης, χιονιού, ή δυνατής βροχής
- Σε περίπτωση καταιγίδων σκόνης ή άμμου
- Εάν το παρμπρίζ έχει ζημιά στο οπτικό πεδίο της κάμερας.
- Εάν το οπτικό πεδίο της κάμερας έχει θαμπώσει, είναι βρώμικο ή καλυμμένο με ένα αυτοκόλλητο, χιόνι ή πάγο.
- Εάν η κάμερα έχει υποστεί ζημιά ή εάν έχει διακοπεί η τροφοδοσία ρεύματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα χαρακτηριστικά ευκολίας της υποβοήθησης της μεγάλης σκάλας δεν θα πρέπει να ενθαρρύνουν την ανάληψη κινδύνων. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της συγκέντρωσης του οδηγού.

- Εσείς έχετε πάντοτε τον έλεγχο της μεγάλης σκάλας και της προσαρμογής της στις συνθήκες του φωτός, της ορατότητας και της κυκλοφορίας.
- Είναι δυνατόν ο έλεγχος των προβολέων της μεγάλης σκάλας να μην αναγνωρίζει όλες τις καταστάσεις της οδήγησης και να περιορίζεται κάτω από ορισμένες περιστάσεις.

- Όταν το οπτικό πεδίο της κάμερας είναι βρώμικο, καλυμμένο ή κατεστραμμένο, μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του ελέγχου της μεγάλης σκάλας. Αυτό ισχύει επίσης όταν γίνονται αλλαγές στο σύστημα φωτισμού του αυτοκινήτου, για παράδειγμα, εάν έχουν τοποθετηθεί πρόσθετοι προβολείς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος, λάβετε υπόψη σας τα παρακάτω σημεία:

- Καθαρίζετε τακτικά το οπτικό πεδίο της κάμερας και φροντίζετε αυτό να είναι καθαρό από χιόνι και πάγο.
- Μην καλύπτετε το οπτικό πεδίο της κάμερας.
- Ελέγξτε ότι το παρμπρίζ δεν έχει υποστεί ζημιά στην περιοχή του οπτικού πεδίου της κάμερας.

Προειδοποίηση

- Το σινιάλο των προβολέων μπορεί να ανάβει και να σβήνει χειροκίνητα οποιαδήποτε στιγμή με τον μοχλό των φλας και της μεγάλης σκάλας >>> σελ. 135.
- Εάν υπάρχουν αντικείμενα που ακτινοβολούν φως στην περιοχή επιρροής της κάμερας, π.χ. ένα φορητό σύστημα πλοήγησης, αυτό μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης της μεγάλης σκάλας.

Λειτουργία “Αφίξης στο σπίτι” και “Αναχώρησης από το σπίτι” (εξωτερικός φωτισμός προσανατολισμού)

Η λειτουργία “Αφίξης στο σπίτι” και “Αναχώρησης από το σπίτι” φωτίζει το άμεσο περιβάλλον του οχήματος όταν μπαίνετε ή βγαίνετε από αυτό στο σκοτάδι.

Αυτό το φως ελέγχεται αυτόματα από έναν αισθητήρα φωτός.

Άναμμα του φωτός “Αφίξης στο σπίτι”

- Ξεκλειδώνει το όχημα (εάν είναι ανοικτή η λειτουργία **ΑΥΤΟ** της αυτόματης μεσαίας σκάλας και ο αισθητήρας φωτός ανιχνεύει σκοτάδι).

Σβήσιμο του φωτός “Αφίξης στο σπίτι”

- Σβήνει αυτόματα μόλις παρέλθει ο χρόνος καθυστέρησης σβήσιματος των φωτών.
- **•H:** κλειδώστε το αυτοκίνητο.
- **•H:** πιέστε το χειριστήριο των φωτών όσες φορές είναι αναγκαίο μέχρι ο πίνακας οργάνων να δείξει τη ρύθμιση **OFF**.
- **•H:** ανοίξτε την ανάφλεξη.

Άναμμα του φωτός “Αναχώρησης από το σπίτι”

- Κλείστε την ανάφλεξη.

Το φως “Αναχώρησης από το σπίτι” ανάβει εάν το χειριστήριο των αυτόματων φώτων **AUTO** είναι ανοικτό και ο αισθητήρας φωτός ανιχνεύει σκοτάδι.

Η αντίστροφη μέτρηση της καθυστέρησης σβήσιματος των φώτων ξεκινά όταν κλείσει η τελευταία πόρτα ή το πίσω καπό του αυτοκινήτου.

Σβήσιμο του φωτός “Αναχώρησης από το σπίτι”

- Σβήνει αυτόματα αφού έχει παρέλθει ο χρόνος καθυστέρησης σβήσιματος των φώτων.
- **ΕΙΤΕ:** απενεργοποιείται αυτόματα εάν, 30 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, παραμένει ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα ή το πίσω καπό του οχήματος.
- **Η:** πιέστε το χειριστήριο των φώτων όσες φορές είναι αναγκαίο μέχρι ο πίνακας οργάνων να δείξει τη ρύθμιση **OFF**.
- **Η:** ανοίξτε την ανάφλεξη.

Ρυθμίσεις “Αφίξης στο σπίτι” και “Αναχώρησης από το σπίτι”

Η διάρκεια της καθυστέρησης σβήσιματος των φώτων μπορεί να οριστεί στο μενού των ρυθμίσεων του οχήματος του συστήματος infotainment, όπου η λειτουργία μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί >>> σελ. 40.

Δυναμικός έλεγχος δέσμης προβολών

Η δέσμη των προβολών ρυθμίζεται αυτόματα σύμφωνα με την κατάσταση του φορτίου του οχήματος όταν αυτοί ανάβουν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ο δυναμικός έλεγχος της δέσμης των προβολών αποτύχει ή δεν λειτουργεί σωστά, οι προβολείς θα μπορούσαν να θαμπώνουν και να αποσπούν την προσοχή των άλλων χρηστών του δρόμου. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ατυχήματα και να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

- Πηγαίνετε αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ελέγξτε το σύστημα ελέγχου της δέσμης των προβολών.

Οδήγηση στο εξωτερικό

Η δέσμη του φωτός των φώτων της μεσαίας σκάλας είναι ασύμμετρη: η πλευρά του δρόμου στην οποία οδηγείτε είναι φωτισμένη πιο έντονα.

Όταν ένα αυτοκίνητο το οποίο είναι κατασκευασμένο σε μία χώρα η οποία οδηγεί στα δεξιά ταξιδεύει σε μία χώρα που οδηγεί στα αριστερά (ή το αντίθετο), είναι κανονικά αναγκαίο να καλύψετε μέρος των λαμπτήρων των προβολών με αυτοκόλλητα ή να αλλάξετε τη ρύθμιση των προβολών για να αποφύγετε το θάμπωμα των άλλων οδηγών.

Σε τέτοιες περιπτώσεις, οι κανονισμοί προκαθορίζουν ορισμένες τιμές φωτός οι οποίες θα πρέπει να τηρούνται για τα καθορισμένα σημεία διανομής του φωτός. Αυτό είναι γνωστό ως “Φως των τουριστών”.

Η διανομή του φωτός την οποία έχουν οι προβολείς επιτρέπει να καλύπτονται οι καθορισμένες τιμές για το φως “των τουριστών” χωρίς την ανάγκη αυτοκόλλητων ή αλλαγών που πρέπει να γίνονται στις ρυθμίσεις.

Προειδοποίηση

Το “φως των τουριστών” επιτρέπεται μόνο προσωρινά. Εάν σχεδιάζετε μία μακρά διαμονή σε μία χώρα η οποία οδηγεί στην άλλη πλευρά, θα πρέπει να πάτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT για να αλλάξετε τους προβολείς.

Εσωτερικά φώτα

Φωτισμός του πίνακα οργάνων, των ενδείξεων των χειριστηρίων

Η φωτεινότητα του φωτισμού των οργάνων και των χειριστηρίων μπορεί να οριστεί στο μενού των ρυθμίσεων του οχήματος του συστήματος infotainment >>> σελ. 40.

Η καθορισμένη ένταση προσαρμόζεται αυτόματα στις αλλαγές της φωτεινότητας του περιβάλλοντος μέσα στο αυτοκίνητο.

Όταν η λυχνία της αυτόματης μεσαίας σκάλας **AUTO** είναι αναμμένη, ένας αισθητήρας ανάβει και σβήνει αυτόματα τη λυχνία της μεσαίας σκάλας, καθώς επίσης και τον φωτισμό των οργάνων και των χειριστηρίων, ανάλογα με τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος.

Σε μερικές περιπτώσεις, π.χ. κατά την οδήγηση μέσα από ένα τούνελ χωρίς να είναι ανοικτή η λειτουργία της λυχνίας της αυτόματης μεσαίας σκάλας **AUTO**, ο φωτισμός του πίνακα των οργάνων μπορεί ακόμη και να σβήσει. Ο σκοπός αυτής της λειτουργίας είναι να παρέχει στον οδηγό την οπτική ένδειξη ότι αυτός ή αυτή θα πρέπει να ενεργοποιήσει τη μεσαία σκάλα. Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με ψηφιακό πίνακα οργάνων, θα εμφανιστεί το μήνυμα **Turn on the Lights (Ανάψτε τα φώτα)** στον πίνακα οργάνων.

Εσωτερικά φώτα και πλαφονιέρες ανάγνωσης



Εικ. 101 Λεπτομέρεια της επένδυσης της οροφής: μπροστινός εσωτερικός φωτισμός.

 Άναμμα ή σβήσιμο των πλαφονιερών.

 **OFF** Σύνδεση επαφής της πόρτας. Τα εσωτερικά φώτα ανάβουν αυτόματα όταν ξεκλειδώνετε το όχημα, ανοίγετε μία πόρτα ή αποσυνδέετε την ανάφλεξη. Το φως σβήνει μερικά δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο όλων των πορτών, όταν κλειδώνετε το όχημα ή συνδέετε την ανάφλεξη.

Πλαφονιέρα ανάγνωσης

Η πλαφονιέρα ανάγνωσης είναι αφής, ο καθένας φακός ανάβει και σβήνει μεμονωμένα πιέζοντας την αντίστοιχη κεντρική περιοχή. Επιπλέον, η ένταση του φωτός μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με την πίεση που εξασκείται.

Εάν θέλετε να ανάψετε και τους δύο φακούς μαζί θα πρέπει να πιέσετε το σύμβολο  **>>> εικ. 101.**

Φωτισμός χώρου ντουλαπιού ταμπλό και χώρου αποσκευών

Όταν ανοίγετε και κλείνετε το ντουλαπάκι του ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού και το πίσω καπό, να ανάψετε και θα σβήσει αυτόματα η αντίστοιχη πλαφονιέρα.

Φωτισμός χώρου ποδιών

Οι πλαφονιέρες στην περιοχή των ποδιών κάτω από το ταμπλό (πλευρές οδηγού και συνοδηγού) θα ανάψουν όταν ανοίγουν οι πόρτες και θα μειωθούν σε φωτεινότητα κατά την οδήγηση. Η φωτεινότητα αυτή μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του μενού του συστήματος infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας  **> Background lighting [Φωτισμός υπόβαθρου]** **>>> σελ. 40.**

Προειδοποίηση

Οι πλαφονιέρες ανάγνωσης σβήνουν όταν το αυτοκίνητο κλείνει και κλειδώνει ή μερικά λεπτά μετά το κλείσιμο της ανάφλεξης. Αυτό εμποδίζει την εκφόρτιση της μπαταρίας.

Φωτισμός υπόβαθρου



Εικ. 102 Σχηματικό διάγραμμα: Φωτισμός υπόβαθρου.

Ο φωτισμός του υπόβαθρου παρέχει φωτισμό σε διάφορες περιοχές του εσωτερικού.

Υπάρχουν προκαθορισμένες εκδόσεις του **Φωτισμού του Υπόβαθρου** >>> **εικ. 102**.

Η ένταση του φωτισμού μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας ☀:

Προφίλ οδήγησης: Φωτίζει το εσωτερικό του οχήματος ανάλογα με το επιλεγμένο προφίλ κίνησης.

Individual (Ατομικό) Για να ρυθμίσετε την ένταση του φωτισμού του υπόβαθρου σε καθεμία από τις περιοχές καθώς επίσης και για να αλλάξετε το χρώμα στις εκδόσεις που έχουν φωτισμό στην επιφάνεια της μπροστινής πόρτας και στη γραμμή του ταμπλό των οργάνων.

Σβηστό Σβήνει τον φωτισμό του υπόβαθρου.

Πρόσθετες λειτουργίες του φωτισμού του υπόβαθρου

- **Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας:** Αναπαράσταση στη γραμμή της αντίστοιχης μπροστινής πόρτας εάν το όχημα φθάσει τα 10 km/h με οποιαδήποτε από τις δύο μπροστινές πόρτες να μην είναι σωστά κλεισμένη.
- **Προειδοποίηση κλειδωμένων πίσω παραθύρων:** Αναπαράσταση στη γραμμή της αντίστοιχης μπροστινής πόρτας όταν πατηθούν τα μπουτόν λειτουργίας των πίσω παραθύρων, εάν έχουν κλειδωθεί με το μπουτόν ασφαλείας ☒ >>> σελ. 116 και το όχημα κλειδώνεται (Auto Lock) [Αυτόματο Κλειδωμα].

• **Αναπαράσταση των φώτων αλάρμ:** Η απεικόνιση σε ολόκληρη τη γραμμή του φωτισμού του υπόβαθρου όσο διάστημα λειτουργούν τα αλάρμ είναι ενεργή.

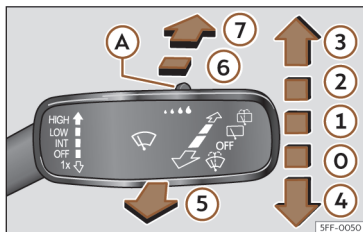
• **Αναπαράσταση της επιτάχυνσης:** Απεικόνιση σε ολόκληρη τη γραμμή του φωτισμού του υπόβαθρου κατά την επιτάχυνση. Αυτή η λειτουργία αναπαρίσταται μόνο στο Cypra όταν είναι ενεργοποιημένος ο σύνδεσμος μεταξύ του φωτισμού του υπόβαθρου και του προφίλ οδήγησης.

Η αναπαράσταση αυτών των λειτουργιών από τον φωτισμό του υπόβαθρου μπορεί να ανάψει και να σβήσει και μεμονωμένα και σαν σύνολο από το σύστημα infotainment: ☒ > **Background lighting** (Φωτισμός υπόβαθρου) > ⚙ **Settings** (Ρυθμίσεις).

Ορατότητα

Συστήματα υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ

Μοχλός πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ



Εικ. 103 Χειρισμός των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ και του πίσω υαλοκαθαριστήρα.

Μετακινήστε τον μοχλό στην απαιτούμενη θέση:

- OFF** ⑦ Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ κλειστοί.
INT ① Η διακοπόμενη σάρωση του παρμπρίζ ενεργοποιεί τον αισθητήρα βροχής. Η διακοπόμενη σάρωση του παρμπρίζ εξαρτά-

ται από την ταχύτητα με την οποία οδηγείτε. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο πιο συχνή είναι η σάρωση.

- LOW** ② Αργή σάρωση.
HIGH ③ Συνεχής σάρωση.
ix ④ Σύντομη σάρωση. Το πάτημα του μοχλού για μεγαλύτερο διάστημα επιταχύνει τη σάρωση.
 ⑤ Τραβήξτε τον μοχλό για να ανοίξετε τον αυτόματο υαλοκαθαριστήρα/πλυστική συσκευή του παρμπρίζ. Το Climatronic ανοίγει την ανακύκλωση του αέρα για 30 περίπου δευτερόλεπτα για να εμποδίσει την οσμή του υγρού της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ να εισέλθει μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
 ⑥ Ανοίγει την διακοπόμενη σάρωση του πίσω παρμπρίζ. Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί σε διαστήματα των 6 περίπου δευτερολέπτων.
 ⑦ Το πάτημα και το κράτημα του μοχλού ανοίγει την αυτόματη πλυστική συσκευή/υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ.

- ⑧ Α Χειριστήριο για τη ρύθμιση της διάρκειας των διαστημάτων σάρωσης (αυτόκινητα χωρίς αισθητήρες βροχής και φωτός) ή της ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν έχει προστεθεί ανεπαρκές αντιψυκτικό στο υγρό της πλυστικής συσκευής, αυτό θα μπορούσε να παγώσει επάνω στο κρύσταλλο και να επηρεάσει αρνητικά την ορατότητα.

- Σε ψυχρές συνθήκες δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το σύστημα πλύσης / σάρωσης εκτός και αν έχετε ζεστάνει το παρμπρίζ με το σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού. Σε διαφορετική περίπτωση θα μπορούσε να παγώσει το υγρό της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ επάνω στο παρμπρίζ και να επισκιάσει τη θέα σας στον δρόμο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση φθαρμένων ή βρώμικων μάκτρων υαλοκαθαριστήρων μειώνει την ορατότητα και αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρών ατυχημάτων και τραυματισμών.

- Αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων οποτεδήποτε αυτά είναι σε κακή κατάσταση ή φθαρμένα και δεν καθαρίζουν πλέον επαρκώς τα παρμπρίζ >>> σελ. 352.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν ξεκινήσετε να οδηγείτε και πριν ανοίξετε την ανάφλεξη, ελέγχετε τους παρακάτω παράγοντες των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων και του μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων για να προλάβετε ζημιά στο κρύσταλλο:

- Ο μοχλός των υαλοκαθαριστήρων είναι στην ουδέτερη θέση.
- Έχετε αφαιρέσει και καθαρίσει τυχόν χιόνι και πάγο από τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων και από τα παρμπριζ.
- Έχετε αφαιρέσει προσεκτικά τυχόν μάκτρα υαλοκαθαριστήρων που μπορεί να έχουν παγώσει από το παρμπριζ. Η CUPRA συστήνει ένα αποπαγωτικό σπρέι για την εργασία αυτή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ανοίξετε τον υαλοκαθαριστήρα μέχρι να στεγνώσει το κρύσταλλο. Η χρήση των υαλοκαθαριστήρων ενώ είναι στεγνοί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κρύσταλλο.

Προειδοποίηση

- Όταν το αυτοκίνητο σταματά ενώ είναι ανοικτός ο υαλοκαθαριστήρας, ο υαλοκαθαριστήρας αλλάζει για να λειτουργεί προσωρινά στο επόμενο χαμηλότερο επίπεδο σάρωσης.
- Εάν ανοίξει η πόρτα του οδηγού ή του συν-οδηγού όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο, οι υαλοκαθαριστήρες επιτρέφουν στη θέση

έναρξης και κλείνουν. Εάν η πόρτα κλείσει ή μετακινηθεί ο μοχλός των υαλοκαθαριστήρων μέσα σε μερικά δευτερόλεπτα, ο υαλοκαθαριστήρας ανοίγει πάλι.

- Τον χειμώνα, η θέση συντήρησης των υαλοκαθαριστήρων μπορεί να είναι χρήσιμη για να κάνει ευκολότερη την ανύψωση των υαλοκαθαριστήρων από το παρμπριζ όταν το αυτοκίνητο πρόκειται να αφεθεί ακίνητο >>> σελ. 352.

Λειτουργίες του υαλοκαθαριστήρα

Αυτόματη σάρωση πίσω παρμπριζ

Ο πίσω υαλοκαθαριστήρας ανοίγει αυτόματα όταν ο υαλοκαθαριστήρας είναι ανοικτός και συμπλέκεται η όπισθεν ταχύτητα. Η αυτόματη ενεργοποίηση του υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπριζ όταν συμπλέκεται η όπισθεν ταχύτητα μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment, στο μενού των ρυθμίσεων του οχήματος >>> σελ. 40.

Προειδοποίηση

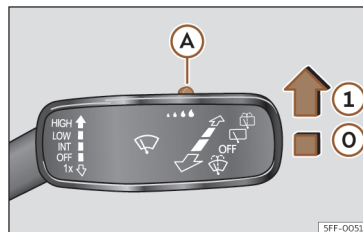
Το παρμπριζ θα σκουπιστεί πάλι 5 περίπου δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση της πλυστικής συσκευής του παρμπριζ, με την προϋπόθεση ότι το όχημα κινείται (λειτουργία "σταξίματος"). Εάν ενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες σε λιγότερο από 10 δευτερόλεπτα μετά τη λειτουργία "σταξίματος", θα αρχίσει μία νέα σειρά πλυσίματος χωρίς να εκτελεστεί η τελευταία σάρωση. Για να λει-

τουργήσει πάλι η λειτουργία "σταξίματος", θα πρέπει να κλείσετε την ανάφλεξη και να την ανοίξετε πάλι.

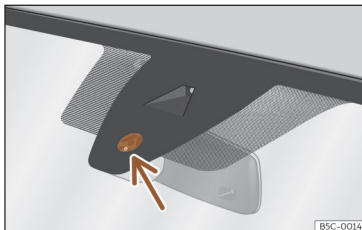
Προειδοποίηση

Ο υαλοκαθαριστήρας θα προσπαθήσει να σκουπίσει μακριά οποιαδήποτε εμπόδια βρισκονται επάνω στο παρμπριζ. Ο υαλοκαθαριστήρας θα σταματήσει να κινείται εάν το εμπόδιο εξακολουθεί να φράζει την πορεία του. Αφαιρέστε το εμπόδιο και ανοίξτε πάλι τον υαλοκαθαριστήρα.

Αισθητήρας βροχής και φωτός



Εικ. 104 Μοχλός υαλοκαθαριστήρων παρμπριζ: ρυθμίστε τον αισθητήρα βροχής (A).



Εικ. 105 Ευαίσθητη επιφάνεια του αισθητήρα βροχής

Ο αισθητήρας βροχής ελέγχει τη συχνότητα των διαστημάτων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ, ανάλογα με την ποσότητα της βροχής >>> **Δ**.

Σηρώστε το μοχλό στην επιθυμητή θέση >>> **εικ. 104**.

- ⑤ Αισθητήρας βροχής εκτός λειτουργίας.
- ① Αισθητήρας βροχής σε λειτουργία, αυτόματη σάρωση εάν είναι αναγκαίο.
- ⑤ Ρύθμιση του επιπέδου ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής:
 - Βάλτε το χειριστήριο προς τα δεξιά: υψηλή ευαισθησία.
 - Βάλτε το χειριστήριο προς τα αριστερά: χαμηλή ευαισθησία.

Όταν η ανάφλεξη κλείνει και μετά ανοίγει πάλι, ο αισθητήρας βροχής παραμένει σε λειτουργία και ξεκινά να λειτουργεί πάλι όταν οι υα-

λοκαθαριστήρες του παρμπρίζ είναι στη θέση >>> **εικ. 104** ① και το αυτοκίνητο ταξιδεύει με περισσότερα από km 16 km/h (10 mph).

Αντικανονική λειτουργία του αισθητήρα βροχής και φωτός

Οι πιθανές αιτίες των ανωμαλιών και των εσφαλμένων ερμηνειών στην **ευαίσθητη περιοχή της επιφάνειας** >>> **εικ. 105** του αισθητήρα βροχής είναι, μεταξύ άλλων:

- **Κατεστραμμένοι υαλοκαθαριστήρες:** ένα φιλμ νερού επάνω στα κατεστραμμένα μάκτρα μπορεί να επιμηκύνει τον χρόνο ενεργοποίησης, να μειώσει τα διαστήματα πλύσης ή να καταλήξει σε μία γρήγορη και συνεχή σάρωση.
- **Έντομα:** η πρόσκρουση των εντόμων μπορεί να κάνει τον υαλοκαθαριστήρα να ενεργοποιηθεί.
- **Αλάτι στον δρόμο:** τον χειμώνα, το αλάτι που απλώνεται στους δρόμους μπορεί να προκαλέσει μία υπερβολικά μακριά σάρωση όταν το παρμπρίζ είναι σχεδόν στεγνό.
- **Βρωμιά:** στεγνή σκόνη, κερί, επικάλυψη επάνω στο κρύσταλλο (Φαινόμενο του λωτού) ή ίχνη από απορρυπαντικό (πλυντήριο αυτοκινήτων) μπορούν να μειώσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα βροχής ή να τον κάνουν να αντιδρά πιο αργά, καθυστερημένα ή καθόλου. Καθαρίζετε τακτικά την ευαίσθητη επιφάνεια του αισθητήρα βροχής >>> **εικ. 105** (βέλος) και ελέγχετε για πιθανή ζημιά στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων.

• **Ράγισμα του παρμπρίζ:** η κρούση από μία πέτρα θα ενεργοποιήσει έναν κύκλο μονής σάρωσης με τον αισθητήρα βροχής σε λειτουργία. Μετά ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύει τη μείωση του εύρους της ευαίσθητης επιφάνειας και προσαρμόζεται ανάλογα. Η συμπεριφορά του αισθητήρα θα διαφέρει ανάλογα με το μέγεθος της ζημιάς που έχει προκληθεί από την πέτρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο αισθητήρας βροχής μπορεί να μην ανιχνεύει αρκετή βροχή για να ενεργοποιήσει τους υαλοκαθαριστήρες.

- Εάν είναι αναγκαίο, ενεργοποιήστε χειροκίνητα τους υαλοκαθαριστήρες όταν το νερό επάνω στο παρμπρίζ εμποδίζει την ορατότητα.

ℹ Προειδοποίηση

- Για να αφαιρέσετε τη κερί και τις επικαλύψεις, σας συστήνουμε ένα καθαριστικό παραθύρων που να περιέχει οινόπνευμα.
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα στο παρμπρίζ μπροστά από τον αισθητήρα βροχής. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή βλάβες στον αισθητήρα.

Καθρέφτες

Γενικές οδηγίες ασφαλείας

Ο εξωτερικοί και ο εσωτερικός καθρέφτης επιτρέπουν στον οδηγό να παρατηρεί οχήματα που κινούνται πίσω και να προσαρμόζει ανάλογα την οδηγική συμπεριφορά του ή της.

Για την ασφαλή οδήγηση, είναι σημαντικό για τον οδηγό να ρυθμίσει σωστά τους εξωτερικούς καθρέφτες και τον εσωτερικό καθρέφτη πριν ξεκινήσει.

Όταν βλέπετε μέσα από τους εξωτερικούς καθρέφτες και από τον εσωτερικό καθρέφτη, δεν είναι δυνατόν να δείτε ολόκληρη την περιοχή πίσω και στις πλευρές του οχήματος. Αυτές οι περιοχές έξω από οπτικό πεδίο είναι γνωστές ως το τυφλό σημείο. Άλλοι χρήστες του δρόμου και αντικείμενα μπορεί να βρίσκονται μέσα στο τυφλό σημείο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών και του εσωτερικού καθρέφτη κατά την οδήγηση μπορεί να αποσπάσει την προσοχή του οδηγού. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ατυχήματα και να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

- Ρυθμίζετε τους εξωτερικούς καθρέφτες και τον εσωτερικό καθρέφτη μόνον όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο.

- Όταν σταθμεύετε, αλλάζετε λωρίδες, προσηρνάτε ή στρίβετε, προσέχετε πάντοτε το περιβάλλον σας, επειδή άλλοι χρήστες του δρόμου ή αντικείμενα μπορεί επίσης να βρίσκονται στο τυφλό σημείο.

- Βεβαιώνετε πάντοτε ότι οι καθρέφτες είναι ρυθμισμένοι σωστά και ότι η ορατότητα προς τα πίσω δεν περιορίζεται από πάγο, χιόνι, ομίχλη ή άλλα αντικείμενα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία αποτυχία να εκτιμήσετε με ακρίβεια την απόσταση μέχρι τα οχήματα που κινούνται από πίσω μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς.

- Οι καμπυλωμένοι (κυρτοί ή ασφαιρικοί) καθρέφτες αυξάνουν το οπτικό πεδίο και τα αντικείμενα σε αυτούς φαίνονται μικρότερα και πιο μακριά.

- Οι καμπυλωμένοι καθρέφτες δεν σας επιτρέπουν να υπολογίζετε με ακρίβεια την απόσταση των οχημάτων που κινούνται πίσω, για αυτό η χρήση τους όταν αλλάζετε λωρίδες θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς.

- Εάν είναι δυνατόν, χρησιμοποιείτε τον εσωτερικό καθρέφτη για να υπολογίζετε ακριβώς την απόσταση μέχρι τα οχήματα πίσω σας, ή μέχρι τα άλλα αντικείμενα.

- Βεβαιώνετε πάντοτε ότι έχει επαρκή ορατότητα προς τα πίσω.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι αυτόματοι αντιθαμβωτικοί καθρέφτες περιέχουν ένα υγρό ηλεκτρολύτη που θα μπορούσε να διαρρεύσει εάν σπάσει ο καθρέφτης.

- Εάν βγει έξω, αυτό το υγρό του ηλεκτρολύτη μπορεί να ερεθίσει το δέρμα, τα μάτια και το αναπνευστικά όργανα, ιδιαίτερα στην περίπτωση ανθρώπων με άσθμα ή παρόμοιες ασθένειες. Αναπνεύστε αμέσως αρκετό φρέσκο αέρα και βγείτε έξω από το αυτοκίνητο, ή ανοίξτε όλα τα παράθυρα και τις πόρτες εάν αυτό είναι δυνατόν.

- Εάν το υγρό του ηλεκτρολύτη έλθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα σας, ξεπλύνετε αμέσως την επηρεασμένη περιοχή με άφθονο νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική συμβουλή.

- Εάν το υγρό έλθει σε επαφή με τα υποδήματα ή τα ρούχα, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά. Καθαρίστε σχολαστικά πριν χρησιμοποιήσετε πάλι τα εν λόγω υποδήματα ή ρούχα.

- Εάν καταποθεί το υγρό του ηλεκτρολύτη, ξεπλύνετε αμέσως το στόμα με άφθονο νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά. Μην προκαλέσετε εμετό εκτός και σας το συμβουλευεί ένας ιατρός. Αναζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το υγρό του ηλεκτρολύτη μπορεί να διαρρεύσει εάν ο αυτόματος αντιθαμβωτικός καθρέφτης σπάσει. Αυτό το υγρό προσβάλει τις πλαστικές επιφάνειες. Για το λόγο αυτόν, θα πρέπει να καθαριστεί το ταχύτερο δυνατόν με ένα υγρό σφουγγάρι ή παρόμοιο.

Εσωτερικός καθρέφτης

Καθρέφτης ελέγχου προς τα πίσω με αντιθαμβωτική λειτουργία

Όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή, οι αισθητήρες μέσα στον καθρέφτη μετρούν το φως που πέφτει επάνω τους από πίσω και από εμπρός.

Ο εσωτερικός καθρέφτης σκοτεινιάζει αυτόματα με βάση τις μετρημένες τιμές.

Εάν το φως που πέφτει επάνω στους αισθητήρες μπλοκαριστεί ή διακοπεί, π.χ. από μία γρίλια σκιαδίου ή από αντικείμενα που κρέμονται, ο αυτόματος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέφτης δεν λειτουργεί ή δεν λειτουργεί σωστά. Παρομοίως, η χρήση φορητών συσκευών πλοήγησης κολλημένων επάνω στο παρμπρίζ ή κοντά στον αυτόματο αντιθαμβωτικό εσωτερικό καθρέφτη μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των αισθητήρων >>> ⚠.

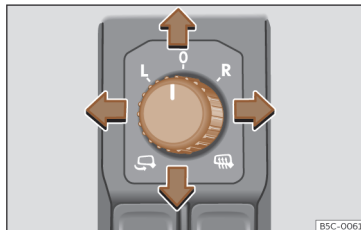
Η αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία απενεργοποιείται σε ορισμένες καταστάσεις, π.χ. όταν συμπλέκεται η όπισθεν ταχύτητα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φως από τις οθόνες των φορητών συσκευών πλοήγησης μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργίες του αυτόματου αντιθαμβωτικού εσωτερικού καθρέφτη και μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς.

- Η αντικανονική λειτουργία της αυτόματης αντιθαμβωτικής λειτουργίας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα να είναι αδύνατη η χρήση του εσωτερικού καθρέφτη για τον ακριβή υπολογισμό της απόστασης μέχρι τα οχήματα που κινούνται πίσω ή μέχρι άλλα αντικείμενα.

Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεπτών



Εικ. 106 Λεπτομέρεια της πόρτας του οδηγού: χειριστήριο για τον εξωτερικό καθρέφτη.

Περιστρέψτε το χειριστήριο στην αντίστοιχη θέση.

L/R Η μετακίνηση του χειριστηρίου προς την επιθυμητή θέση ρυθμίζει τους καθρέφτες στην πλευρά του οδηγού (**L**, αριστερά) και στην πλευρά του συνοδηγού (**R**, δεξιά) στην επιθυμητή κατεύθυνση.

 Ανάλογα με τον εξοπλισμό που διατίθεται στο αυτοκίνητο, οι καθρέφτες μπορεί να είναι θερμαινόμενοι σύμφωνα με την εξωτερική θερμοκρασία.

 Δίπλωμα των καθρεπτών >>> ⚠.

0 Ο εξωτερικός καθρέφτης δεν μπορεί να ρυθμιστεί και όλες οι λειτουργίες του είναι απενεργοποιημένες.

Ενεργοποίηση των λειτουργιών του εξωτερικού καθρέφτη

Οι παρακάτω λειτουργίες του εξωτερικού καθρέφτη μπορούν να ενεργοποιηθούν και να απενεργοποιηθούν στο μενού των ρυθμίσεων του οχήματος του συστήματος infotainment >>> σελ. 40.

Συγχρονισμένη ρύθμιση των εξωτερικών καθρέφτων

Η συγχρονισμένη ρύθμιση του καθρέφτη ρυθμίζει ταυτόχρονα τον δεξιό και τον αριστερό καθρέφτη όταν ρυθμίζεται ο αριστερός καθρέφτης

- Γυρίστε το χειριστήριο στη θέση I¹⁾.
- Ρυθμίστε τον αριστερό εξωτερικό καθρέφτη. Ο δεξιός εξωτερικός καθρέφτης θα ρυθμιστεί την ίδια στιγμή (συγχρονισμένος).
- Εάν είναι αναγκαίο, διορθώστε τη ρύθμιση του δεξιού καθρέφτη: γυρίστε το χειριστήριο στη θέση R¹⁾.

Διπλώνετε τους καθρέφτες όταν κλειδώνετε το όχημα

Όταν το αυτοκίνητο κλειδώνει ή ξεκλειδώνει από το εξωτερικό, οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να διπλώσουν αυτόματα μέσα ή έξω ανάλογα με τον εξοπλισμό. Για τον σκοπό αυτόν, το περιστροφικό χειριστήριο θα πρέπει να βρίσκεται στη θέση , L, R, ή 0.

Εάν το περιστροφικό χειριστήριο των ηλεκτρικών εξωτερικών καθρεφτών είναι στη διπλωμένη θέση, οι εξωτερικοί καθρέφτες παραμένουν διπλωμένοι.

Λειτουργία μνήμης

Τα μπουτόν της μνήμης >>> σελ. 129 μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να αποθηκεύσετε και να ανοίξετε τις μνήμες για τους εξωτερικούς καθρέφτες.

Οι ρυθμίσεις θα αποθηκευτούν επίσης και στον χρήστη των online υπηρεσιών²⁾.

Αποθήκευση των ρυθμίσεων του εξωτερικού καθρέφτη της πλευράς του συνοδηγού για την όπισθεν

- Ανοίξτε την ανάφλεξη.
- Στο σύστημα infotainment, επιλέξτε  > **Vehic1e (Όχημα)** > **Exterior (Εξωτερικό)** > **Mirrors (Καθρέφτες)** >>> σελ. 40.
- Επιλέξτε τη θέση R R¹⁾ στο χειριστήριο.
- Επιλέξτε την ταχύτητα όπισθεν.
- Ρυθμίστε τον εξωτερικό καθρέφτη του συνοδηγού έτσι ώστε να μπορείτε να δείτε καλά, για παράδειγμα, την περιοχή του κράσπεδου.
- Απελευθερώστε την όπισθεν ταχύτητα.
- Η ρυθμισμένη θέση για το καθρέφτη ελέγχου προς τα πίσω αποθηκεύτηκε.

Ενεργοποίηση των ρυθμίσεων του εξωτερικού καθρέφτη της πλευράς του συνοδηγού για την όπισθεν

- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου του εξωτερικού καθρέφτη στη θέση R¹⁾.
- Συμπλέξτε την όπισθεν ταχύτητα με την ανάφλεξη ανοικτή. Ο δεξιός εξωτερικός καθρέφτης ελέγχου προς τα πίσω θα μετακινηθεί στην αποθηκευμένη θέση.

Ο εξωτερικός καθρέφτης της πλευράς του συνοδηγού αφήνει την αποθηκευμένη θέση της όπισθεν όταν το αυτοκίνητο ταξιδεύει ταχύτερα από περίπου 15 km/h (9 mph) ή εάν το χειριστήριο περιστραφεί από τη θέση R προς μία άλλη θέση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Διπλώστε και ξεδιπλώστε τον εξωτερικό καθρέφτη, φροντίζοντας να αποφύγετε τραυματισμούς.

- Διπλώστε ή ξεδιπλώστε τον εξωτερικό καθρέφτη μόνο όταν δεν υπάρχει κανείς στην πορεία του καθρέφτη.
- Όταν μετακινείτε τον εξωτερικό καθρέφτη, φροντίστε να μην παγιδέψετε δάκτυλα με ταξύ του καθρέφτη και της βάσης του καθρέφτη.

¹⁾ Η ρύθμιση σε δεξιότιμωνα οχήματα είναι συμμετρική

²⁾ Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

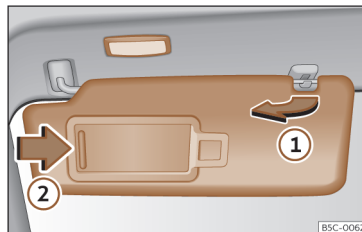
- Πριν πλύνετε το αυτοκίνητο σε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, παρακαλούμε φροντίστε να διπλώσετε τους εξωτερικούς καθρέφτες για να αποφύγετε να υποστούν ζημιά.
- Οι ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες θα πρέπει να λειτουργούν μόνο με τον ηλεκτρικό, όχι με το χέρι, και αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στην ηλεκτρική τους κίνηση.

Περιβαλλοντική σημείωση

Μην αφήνετε τη θέρμανση του εξωτερικού καθρέφτη ανοικτή για περισσότερο από το αναγκαίο. Διαφορετικά αυτό προκαλεί περιττή κατανάλωση ενέργειας.

Προειδοποίηση

Εάν ποτέ αποτύχει να λειτουργήσει η ηλεκτρική ρύθμιση, και οι δύο καθρέφτες μπορούν να ρυθμιστούν με το χέρι πιέζοντας ελαφρά την ακμή του κρυστάλλου του καθρέφτη.

Προστασία από τον ήλιο**Σκιάδιο****Εικ. 107** Σκιάδιο**Επιλογές για τη ρύθμιση των σκιαδίων του οδηγού και του συνοδηγού**

- Χαμηλώστε το σκιάδιο προς το παρμηρίζ.
- Το σκιάδιο μπορεί να τραβηχτεί από τη βάση του και να γυρίσει προς την πόρτα >>> **εικ. 107 ①**.
- Γυρίστε το σκιάδιο προς την πόρτα, διαμήκως προς τα πίσω.

Υπάρχει ένας καθρέφτης καλλωπισμού στο σκιάδιο, με ένα κάλυμμα. Όταν ανοίγει το κάλυμμα ② ανάβει μία πλαφονιέρα.

Η λυχνία σβήνει όταν κλείνει το κάλυμμα του καθρέφτη καλλωπισμού ή όταν σπρώχνεται προς τα πίσω το σκιάδιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα διπλωμένα σκιάδια μπορούν να μειώσουν την ορατότητα.

- Αποθηκεύετε πάντοτε τα σκιάδια στο κέλυφος τους όταν δεν βρίσκονται σε χρήση.

Προειδοποίηση

Η λυχνία επάνω από το σκιάδιο σβήνει αυτόματα μετά από μερικά λεπτά σε ορισμένες συνθήκες. Αυτό εμποδίζει την εκφόρτιση της μπαταρίας.

Κλιματισμός

Θέρμανση, εξαερισμός και ψύξη

Εισαγωγή

Το 3 ζωνών **Climatronic**: θερμαίνει, εξαερίζει, ψύχει και αφυγραίνει τον χώρο των επιβατών θεωρώντας τον σαν 3 ανεξάρτητες περιοχές κλιματισμού (οδηγού, συνοδηγού και πίσω καθισμάτων).

Υπάρχουν πολλοί τρόποι να ανοίξετε τον κλιματισμό:

- Πιέστε το  στο μενού του κλιματισμού
>>> σελ. 152.
- **H**: Πιέστε το  στο μενού του κλιματισμού
>>> σελ. 152 ή στο χειριστήριο των φώτων
>>> σελ. 133.
- **H**: Αλλάξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.
- **H**: Πιέστε **AUTO**

Μερικές λειτουργίες και καρτέλες των μενού εξαρτώνται από τον εξοπλισμό.

Οικονομική χρήση του κλιματισμού

Επιπλέον καύσιμο (κινητήρες εσωτερικής καύσης) ή ηλεκτρική ενέργεια (υβριδικό σε ηλεκτρική λειτουργία) μπορεί να καταναλωθεί από τον συμπιεστή ενώ ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος.

Ο κλιματισμός λειτουργεί πιο αποτελεσματικά με τα παράθυρα και την ηλιοροφή κλειστά. Όμως, εάν ο χώρος των επιβατών είχε ζεσταθεί μετά από στάση μέσα στον ήλιο για κάποιο χρονικό διάστημα, ο αέρας στο εσωτερικό μπορεί να ψυχθεί πιο γρήγορα εάν ανοίξουν για σύντομο χρονικό διάστημα τα παράθυρα και η ηλιοροφή.

Χειρισμός του κλιματισμού με φωνητικές εντολές

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μερικές από τις λειτουργίες του κλιματισμού μπορούν να λειτουργήσουν με φωνητικό έλεγχο >>> σελ. 287.

Λειτουργία αναγνώρισης επιβατή¹⁾

Η λειτουργία αναγνώρισης επιβατών εμπρός και πίσω ζώνης απενεργοποιεί τον κλιματισμό σε αυτούς τους χώρους, εάν δεν εντοπιστεί κατάληψη σε αυτούς, με στόχο τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας του οχήματος.

Όταν η ανάφλεξη είναι ανοιχτή, το όχημα αναγνωρίζει εάν ένα άτομο κάθεται σε ένα από τα καθίσματά του.

Το χαμηλόωμα της έντασης του κλιματισμού υποδεικνύεται όπως παρακάτω:

- **Περιοχή συνοδηγού**: στη ρύθμιση της θερμοκρασίας του συνοδηγού, η οποία θα εμφανίζει **ECO** αντί για την επιλεγμένη θερμοκρασία.
- **Πίσω περιοχή**: Στη ρύθμιση της πίσω θερμοκρασίας, όπου θα εμφανίζεται **ECO** αντί για την επιλεγμένη θερμοκρασία. Αυτό το χαμηλόωμα της έντασης του κλιματισμού θα εμφανίζεται επίσης και στο χειριστήριο που βρίσκεται στην πίσω περιοχή.

Λειτουργία επίτευξης ποσοστού κλιματισμού

Δείχνει πόσος χρόνος θα χρειαστεί για να επιτευχθεί η καθορισμένη θερμοκρασία άνεσης ως ποσοστό επί τοις εκατό.

Μόλις επιτευχθεί, στην οθόνη θα εμφανίζεται 100%. Υπάρχει ένα ενδεικτικό για την περιοχή του οδηγού και ένα άλλο για την περιοχή των επιβατών.

Φίλτρο σκόνης και γύρης

Το φίλτρο σκόνης και γύρης με την κασέτα ενεργού άνθρακα που έχει λειτουργεί σαν προστατευτικό φράγμα στις ακαθαρσίες του αέρα που αναρροφάται μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Το φίλτρο σκόνης και γύρης θα πρέπει να αλλάζεται τακτικά έτσι ώστε να μην επηρεάζεται δυσμενώς η απόδοση του κλιματιστικού.

¹⁾ Ισχύει για τα υβριδικά οχήματα.

Εάν το φίλτρο χάνει πρόωρα την αποτελεσματικότητά του εξ αιτίας χρήσης σε περιοχές με πολύ υψηλά επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης, τότε το φίλτρο πρέπει να αντικαθίσταται συχνότερα από ότι ορίζεται στο Πρόγραμμα Συντήρησης.

Αεραγωγοί

Για να εξασφαλιστεί η σωστή θέρμανση, ψύξη και εξαερισμός μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, οι αεραγωγοί θα πρέπει να παραμένουν ανοικτοί.

Υπάρχουν άλλοι πρόσθετοι, όχι ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί στο ταμπλό των οργάνων, στον χώρο των ποδιών και στην πίσω περιοχή του χώρου των επιβατών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η μειωμένη ορατότητα μέσα από τα παράθυρα αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρών ατυχημάτων.

- Εξασφαλίζετε πάντοτε ότι όλα τα παράθυρα είναι καθαρά από πάγο και χιόνι και ότι δεν είναι θαμνωμένα έτσι ώστε να διατηρείται μία καλή ορατότητα σε οτιδήποτε στο εξωτερικό.
- Οδηγείτε μόνο όταν έχετε καλή ορατότητα.
- Εξασφαλίστε ότι χρησιμοποιείτε πάντοτε το κλιματιστικό και το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ για να διατηρείτε καλή ορατότητα.

- Ποτέ μην αφήνετε την ανακύκλωση του αέρα για μεγάλη χρονική περίοδο. Εάν είναι εκτός λειτουργίας το σύστημα ψύξης και είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ανακύκλωσης του αέρα, τα παράθυρα μπορούν να θαμνωθούν πολύ γρήγορα, μειώνοντας σημαντικά την ορατότητα.
- Απενεργοποιείτε τη λειτουργία ανακύκλωσης του αέρα όταν δεν απαιτείται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φαγητό, τα φάρμακα και τα άλλα ευαίσθητα στη θερμότητα ή στο κρύο αντικείμενα μπορούν να υποστούν ζημιά ή να καταστούν ακατάλληλα για χρήση από τον αέρα που έρχεται από τους αεραγωγούς.

- Ποτέ μην τοποθετήσετε φαγητό, φάρμακα ή άλλα ευαίσθητα στη θερμοκρασία αντικείμενα κοντά στους αεραγωγούς.

Προειδοποίηση

- Όταν είναι σβηστό το σύστημα ψύξης, ο αέρας που έρχεται από το εξωτερικό δεν θα ξηραίνεται. Για να εμποδίσετε το θάμνωμα των παραθύρων, η CUPRA συστήνει να αφήνετε σε λειτουργία το σύστημα ψύξης. Για να το κάνετε αυτό, πιέστε το μπουτόν λειτουργίας A/C. Το εικονίδιο θα πρέπει να ανάψει.

- Η μέγιστη απόδοση θερμότητας που απαιτείται για να ξεπαγώσουν τα παράθυρα το συντομότερο δυνατόν διατίθεται μόνο όταν ο κινητήρας έχει φθάσει στην κανονική του θερμοκρασία λειτουργίας.

- Κρατήστε τις εγχοπές εισαγωγής του αέρα μπροστά από το παρμπρίζ καθαρές από χιόνι, πάγο και φύλλα για να εξασφαλίσετε ότι δεν επηρεάζεται η θέρμανση και η ψύξη και για να αποτρέψετε να θολώσουν τα παράθυρα.

- Ο αέρας από τους αεραγωγούς ρέει μέσω του εσωτερικού του αυτοκινήτου και εξαγεται από εγχοπές μέσα στον χώρο αποσκευών που έχουν σχεδιαστεί για το σκοπό αυτόν. Για τον λόγο αυτόν, θα πρέπει να αποφεύγετε να παρεμποδίζετε αυτές τις εγχοπές με οποιοδήποτε είδος αντικειμένου.

- Κρίνεται σκόπιμο να ανοίγετε το κλιματιστικό, τουλάχιστον μία φορά το μήνα, για να λιπαίνονται οι φλάντζες συστήματος και να αποτρέπονται διαρροές. Εάν ανιχνευτεί μία μείωση στην ικανότητα ψύξης, θα πρέπει να συμβουλευτείτε ένα Συνεργείο Συντήρησης για να ελέγξει το σύστημα.

- Όταν ο κινητήρας βρίσκεται κάτω από υπερβολική ένταση, κλείνετε το συμπιεστή για λίγο.

Έλεγχος του Climatronic



Εικ. 108 Σχηματική αναπαράσταση: λειτουργίες κλιματισμού.

Ⓐ Climabar (Μπάρα του κλίματος)

Σταθερή μπάρα στο επάνω μέρος της οθόνης του Συστήματος Infotainment >>> **εικ. 108 Ⓐ** (ακόμη και αν είναι κλειστός) όπου βρίσκονται τοποθετημένες οι παρακάτω λειτουργίες του Κλιματισμού:

CLIMA Πιέζοντάς το, μπορείτε να έχετε πρόσβαση στο μενού του Κλιματισμού >>> **σελ. 152.**

 Αποκτάτε πρόσβαση στο υπομενού της θέρμανσης του καθίσματος >>> **σελ. 154.**

Θερμοκρασία Εάν σύρετε το δάκτυλό σας από τα αριστερά προς τα δεξιά ή το αντίστροφο επάνω από τους αριθμούς ορίζει την επιθυ-

μητή θερμοκρασία στην αντίστοιχη πλευρά. Πίστετε επάνω στους ίδιους αριθμούς για να έχετε πρόσβαση στο υπομενού ρύθμισης της θερμοκρασίας.

Ή: χρησιμοποιήστε τις ζώνες αφής **①** και **②** (μπλε/ κόκκινη) για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του Κλιματισμού >>> **εικ. 108.**

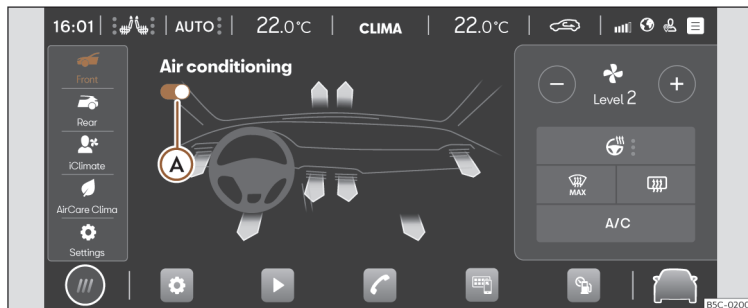
 Άνοιγμα και κλείσιμο της ανακύκλωσης του αέρα >>> **σελ. 154.**

Υπομενού ρύθμισης της θερμοκρασίας

⊕/⊖ Πίστετε για να ορίσετε την επιθυμητή θερμοκρασία στην πλευρά του οδηγού ή του συνοδηγού. Μπορείτε επίσης να σύρετε το δάκτυλό σας επάνω από την μπάρα για να κάνετε τη ρύθμιση.

SYNC Συγχρονίζει τη θερμοκρασία στην πλευρά του οδηγού με τις άλλες ζώνες.

Μενού Κλιματισμού



Εικ. 109 Σχηματικό διάγραμμα: Μενού κλιματισμού.

Μέσα στο μενού του Κλιματισμού, βρίσκονται τα παρακάτω υπομενού ανάλογα με τον εξοπλισμό:

Μπροστινό Υπομενού

Υπομενού για τον κλιματισμό στο εμπρός μέρος του χώρου των επιβατών όπου βρίσκονται οι παρακάτω λειτουργίες:

 Άνοιγμα/κλείσιμο του Climatronic
 >>> **εικ. 109** .

Αεραγωγοί Πιέστε τα βέλη που εμφανίζονται στους αεραγωγούς για να επιλέξετε την διανομή του αέρα προς μία ή περισσότερες από τις παρακάτω ζώνες: πόδια, επάνω μέρος σώματος ή παρμπρίζ. Το χρώμα που απεικονίζεται από τα βέλη δεν υποδεικνύει

τη θερμοκρασία της εξαγωγής του αέρα, αλλά την απαιτούμενη θερμοκρασία ανάλογα με τις συνθήκες του περιβάλλοντος.



Χειροκίνητη ρύθμιση της ταχύτητας του ανεμιστήρα πατώντας το  ή το .



Χειροκίνητη ρύθμιση θέρμανσης του τιμονιού με τρία επίπεδα θέρμανσης. Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας  επαναλαμβάνόμενα για να επιτευχθεί το επιθυμητό επίπεδο. Για το αποσυνδέσετε, πιέστε αρκετές φορές μέχρι να μην υπάρχει αναμμένο LED
 >>> σελ. 156.



Η λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθραυώματος του Climatronic αφαιρεί πάγο και υγραποίηση από το παρμπρίζ. Ο αέρας αφυγραίνεται και η ταχύτητα του ανεμιστήρα είναι υψηλή.

Όταν αυτή η λειτουργία είναι ανοικτή, ο πίσω κλιματισμός παραμένει κλειστός.



Ανοίγει ή κλείνει το θερμαινόμενο παρμπρίζ όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Αυτό κλείνει αυτόματα μετά από ένα μέγιστο 10 λεπτών. Θα πρέπει να το σβήσετε μόλις ξεθραυώσει το κρύσταλλο. Με την εξοικονόμηση ηλεκτρικού ρεύματος μπορείτε να εξοικονομήσετε επίσης και καύσιμο. Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στην μπαταρία, είναι δυνατή μία αυτόματη προσωρινή αποσύνδεση αυτής της λειτουργίας, η οποία μπορεί να επανέλθει όταν αποκατασταθούν οι συνθήκες κανονικής λειτουργίας.

A/C Άνοιγμα/κλείσιμο του συστήματος ψύξης και ξεθραυώματος.

AUTO Σε αυτήν τη λειτουργία, το σύστημα ρυθμίζει αυτόματα την εσωτερική θερμοκρασία, την ταχύτητα του ανεμιστήρα και την κατανομή του αέρα για βέλτιστη θερμική άνεση. Η λειτουργία **AUTO** θα απενεργοποιηθεί μόλις γίνουν χειροκίνητες αλλαγές στην ταχύτητα του ανεμιστήρα, στην διανομή του αέρα, στο ξεθάμπωμα του παρμπρίζ ή στην ανακύκλωση του αέρα. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα στη λειτουργία **AUTO** μπορεί να οριστεί στο Climaprofile (Προφίλ κλίματος) (*low* (χαμηλή), *medium* (μέση) ή *high* (υψηλή)) πιέζοντας διαδοχικά το μπουτόν λειτουργίας **AUTO**. Η ρύθμιση του Climaprofile (Προφίλ κλίματος) είναι επίσης δυνατή στο υπομενού Settings (Ρυθμίσεις).

Πίσω Υπομενού

Υπομενού για τον κλιματισμό στο πίσω μέρος του χώρου των επιβατών όπου βρίσκονται οι παρακάτω λειτουργίες:

 Συνδέετε/αποσυνδέετε το Climatronic A.

 Με το εικονίδιο αναμμένο, δεν είναι δυνατό να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία από την πίσω περιοχή.

 Πιέστε για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία της πίσω ζώνης.

Υπομενού iClimate

Υπομενού όπου βρίσκονται τοποθετημένες διάφορες έξυπνες ή/και αυτόματες λειτουργίες, ανάλογα με την έκδοση.



Ζεστά χέρια: ρυθμίζει αυτόματα για έναν ορισμένο χρόνο τον κλιματισμό να ζεσταίνει την περιοχή του τιμονιού.



Κρύα πόδια: ρυθμίζει αυτόματα για έναν ορισμένο χρόνο τον κλιματισμό να κρυώνει την περιοχή του χώρου των ποδιών.



Ξεθάμπωμα των παραθύρων: ρυθμίζει αυτόματα για έναν ορισμένο χρόνο τον κλιματισμό να ξεθαμπώνει το παρμπρίζ.



Ζεστά πόδια: ρυθμίζει αυτόματα για έναν ορισμένο χρόνο τον κλιματισμό να ζεσταίνει την περιοχή του χώρου των ποδιών.



Φρέσκος Αέρας: ρυθμίζει αυτόματα για έναν ορισμένο χρόνο τον κλιματισμό να εξαερίζει τον χώρο των επιβατών.



Γρήγορη ψύξη: ρυθμίζει αυτόματα τον κλιματισμό για να εξαερίσει το εσωτερικό του οχήματος για μία ορισμένη χρονική διάρκεια.

Υπομενού AirCare Climate

Το σύστημα κλιματισμού περιέχει ένα φίλτρο που μπορεί να μειώσει τους αλλεργιογόνους ρύπους.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Air Care (Φροντίδα του Αέρα), είναι ανοικτή η λειτουργία ανακύκλωσης και ο αέρας ρυθμίζεται αυτόματα και συνέχεια, όσο διάστημα δεν υπάρχει ανίχνευση κινδύνου θαμπώματος.

● Πιέστε  για να ανοίξετε/κλείσετε τη λειτουργία AirCare.

● Πιέστε το  για να έχετε πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος AirCare.

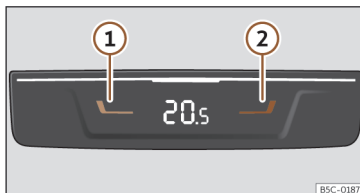
Υπομενού των Ρυθμίσεων

Υπομενού όπου βρίσκονται τοποθετημένες οι παρακάτω ρυθμίσεις:

● Climaprofile: Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα (*low* (χαμηλή), *medium* (μέση) ή *high* (υψηλή)) κατά τη διάρκεια της λειτουργίας στη λειτουργία **AUTO**.

● Έξυπνο θερμαινόμενο κάθισμα: Πιέζοντας το  ανοίγει/κλείνει τη λειτουργία των έξυπνων θερμαινόμενων καθισμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό >>> σελ. 154.

Πίσω χειριστήρια



Εικ. 110 Στην κεντρική κονσόλα, πίσω τμήμα: χειριστήρια για τα πίσω καθίσματα.

Επιλογή θερμοκρασίας

- Πιέστε τα μπουτόν ① και ② >>> **εικ. 110** για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία της πίσω ζώνης.

Ανακύκλωση αέρα

Η λειτουργία ανακύκλωσης του αέρα εμποδίζει τον αέρα του περιβάλλοντος να εισέλθει μέσα στο εσωτερικό.

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή, μπορείτε να επιλέξετε την ανακύκλωση αέρα για σύντομο χρονικό διάστημα για να ανανεώσετε το εσωτερικό του οχήματος πιο γρήγορα.

Για λόγους ασφαλείας, η ανακύκλωση του αέρα απενεργοποιείται όταν πατηθεί το ή όταν ένας αισθητήρας ανιχνεύσει ότι τα παράθυρα του αυτοκινήτου μπορεί να θαμπώσουν.

Άνοιγμα και κλείσιμο της ανακύκλωσης του αέρα

- Πιέστε το μπουτόν για να ανοίξετε ή για να κλείσετε την ανακύκλωση του αέρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο αποσπασμένος ή χρησιμοποιημένος αέρας θα αυξήσει την κόπωση και θα μειώσει τη συγκέντρωση του οδηγού με πιθανό αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.

- Ποτέ μην αφήνετε σβηστό τον ανεμιστήρα του φρέσκου αέρα ή χρησιμοποιείτε την ανακύκλωση του αέρα για μεγάλες χρονικές περιόδους. Ο αέρας μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου δεν θα ανανεωθεί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε αυτοκίνητα με κλιματιστικό, μην καπνίζετε όταν είναι σε λειτουργία η ανακύκλωση του αέρα. Ο καπνός μπορεί να εναποτεθεί επάνω στον εξαεριστή της ψύξης και επάνω στο ενεργό φίλτρο συνδυασμού και να προκαλέσει μόνιμες δυσάρεστες οσμές.

i Προειδοποίηση

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή, ανοίγοντας σύντομα την λειτουργία ανακύκλωσης του αέρα βοηθά να ψυχθεί πιο γρήγορα το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Θέρμανση καθίσματος

Τα μπροστινά καθίσματα έχουν τρία επίπεδα ηλεκτρικής θέρμανσης.

Ελέγχετε τη θέρμανση του καθίσματος

Πιέστε το εικονίδιο επάνω στην Climabar (Μπάρα του κλίματος) >>> **εικ. 108** (A) για να ανοίξετε το μενού θέρμανσης του καθίσματος.

- Πιέστε το εικονίδιο του αριστερού ή του δεξιού καθίσματος για να συνδέσετε τη θέρμανση του καθίσματος στη μέγιστη ισχύ.
- Πιέστε το εικονίδιο του αριστερού ή του δεξιού καθίσματος επαναλαμβανόμενα μέχρι να ρυθμιστεί το επιθυμητό επίπεδο.
- Για να κλείσετε τη θέρμανση του καθίσματος, πιέστε το εικονίδιο του αντίστοιχου καθίσματος αρκετές φορές μέχρι να μην είναι αναμμένο κανένα LED.
- Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε το επίπεδο θέρμανσης του καθίσματος χρησιμοποιώντας δύο δάκτυλα για να πιέσετε τον πεδίο του αισθητήρα >>> **εικ. 108** ① ή ② (αριστερό ή δεξιό κάθισμα).

Εάν η ανάφλεξη ανοίξει πάλι στα επόμενα 10 περίπου λεπτά, η θέρμανση του καθίσματος του οδηγού ανάβει αυτόματα στο επίπεδο που είχε οριστεί την τελευταία φορά.

Έξυπνα θερμαινόμενα καθίσματα

Αυτή είναι μία έξυπνη λειτουργία η οποία ενεργοποιείται αυτόματα και ρυθμίζει τη θέρμανση του καθίσματος του οδηγού και του συνοδηγού για μεγαλύτερη άνεση.

Η θέρμανση του καθίσματος για το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού μπορεί ρυθμιστεί ξεχωριστά για να επιτυγχάνεται πλήρης εξατομίκευμένη άνεση.

Για να έχετε πρόσβαση στη λειτουργία των έξυπνων θερμαινόμενων καθισμάτων, θα πρέπει να είναι ενεργοποιημένη η υπηρεσία εξατομίκευσης του CUPRA CONNECT >>> σελ. 264.

- Για να ανοίξετε/κλείσετε τη λειτουργία, πηγαίνετε στο υπομενού **Settings (Ρυθμίσεις) > Use of the driver/front passenger smart heated seats (Χρήση των έξυπνων θερμαινόμενων καθισμάτων του οδηγού/συνοδηγού)**.

Η λειτουργία των έξυπνων θερμαινόμενων καθισμάτων χρειάζεται μία περίοδο εκμάθησης των συνηθειών χρήσης. Πληροφορίες σχετικά με την έναρξη της διαδικασίας εκμάθησης εμφανίζονται στο υπομενού της θέρμανσης των καθισμάτων στην οθόνη του Infotainment. Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, θα εμφανίζεται η κατάσταση **LEARNING (ΕΚΜΑΘΗΣΗ)** και η εξέλιξή της θα εμφανίζεται επίσης από μία μπάρα προόδου.

Θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί το επίπεδο 3 θέρμανσης του καθίσματος (μέγιστο) για διασφαλιστεί ότι μαθαίνονται σωστά οι συνήθειες.

Κατά τη διάρκεια της εκμάθησης, συνιστάται να χρησιμοποιείτε τον θερμαντήρα του καθίσματος σε διαφορετικές εξωτερικές θερμοκρασίες για να επιτευχθεί η βέλτιστη απόδοση των έξυπνων θερμαινόμενων καθισμάτων.

Το σύστημα δεν θα μάθει για τη χρήση της θέρμανσης καθισμάτων εάν χρησιμοποιηθεί αμέσως μετά τη χρήση της θέρμανσης καθισμάτων με κλιματισμό εν στάσει¹⁾.

Μόλις τελειώσει η περίοδος εκμάθησης, τα θερμαινόμενα καθίσματα ανάβουν και το επίπεδο της θέρμανσής τους ρυθμίζεται αυτόματα. Στο υπομενού της θέρμανσης του καθίσματος εμφανίζεται η κατάσταση **AUTO**.

Για να βελτιστοποιήσετε τη θερμοκρασία που παρέχεται από το σύστημα κατά τη διάρκεια της αυτόματης ρύθμισης (**AUTO**), ορίστε χειροκίνητα τα τρία επίπεδα θέρμανσης του καθίσματος για να βελτιστοποιήσετε τη λειτουργία. Η διαδικασία βελτιστοποίησης θα εμφανίζεται στο υπομενού των καθισμάτων της οθόνης του infotainment (**Optimizing**). (Βελτιστοποίηση).

Για να μηδενίσετε τη διαδικασία και να αρχίσετε την περίοδο εκμάθησης, πηγαίνετε στο υπομενού **Settings (Ρυθμίσεις) > Reset driver / front passenger profile (Μηδενίζετε το προφίλ του οδηγού / συνοδηγού)**.

Περιπτώσεις στις οποίες η θέρμανση του καθίσματος δεν θα πρέπει να ανάβει

Μην ανάβετε τη θέρμανση του καθίσματος εάν ικανοποιείται οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες:

- Το κάθισμα είναι κατειλημμένο από ένα άτομο με περιορισμένη αντίληψη πόνου ή θερμοκρασίας.
- Το κάθισμα δεν είναι κατειλημμένο.
- Το κάθισμα έχει ένα κάλυμμα.
- Έχει τοποθετηθεί ένα παιδικό κάθισμα επάνω στο κάθισμα.
- Το μαξιλάρι του καθίσματος είναι βρεγμένο ή υγρό.
- Η θερμοκρασία του εξωτερικού ή του εσωτερικού χώρου είναι μεγαλύτερη από +25°C [77°F].

ΠΡΟΣΟΧΗ

Άνθρωποι που, δεν μπορούν να αντιληφθούν τον πόνο ή τη θερμοκρασία λόγω των φαρμάκων, παράλυσης ή χρόνιων παθήσεων (π.χ. διαβήτης) ή έχουν περιορισμένη αντίληψη αυτών, μπορούν να υποστούν εγκαυμάτων στην πλάτη, στους γλουτούς ή στα πόδια όταν χρησιμοποιούν τη θέρμανση του καθίσματος.

- Οι άνθρωποι με περιορισμένα όρια πόνου και θερμοκρασίας δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούν ποτέ τη θέρμανση του καθίσματος.

¹⁾ Ισχύει μόνο για τα υβριδικά οχήματα (παρεταταμένος κλιματισμός εν στάσει).

- Εάν ανιχνευτεί μία ανωμαλία στον έλεγχο θερμοκρασίας της συσκευής, ελέγξτε την σε ένα ειδικό συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το ύφασμα του μαξιλαριού είναι βρεγμένο, αυτό μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία της θέρμανσης του καθίσματος, αυξάνοντας τον κίνδυνο εγκαυμάτων.

- Βεβαιωθείτε ότι το μαξιλάρι του καθίσματος είναι στεγνό πριν χρησιμοποιήσετε το θερμαντήρα του καθίσματος.
- Μην κάθεστε επάνω στο κάθισμα με ρούχα τα οποία είναι βρεγμένα ή υγρά.
- Μην αφήντε ρούχα τα οποία είναι βρεγμένα ή υγρά επάνω στο κάθισμα.
- Μην ρίχνετε υγρά επάνω στο κάθισμα.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στα στοιχεία θέρμανσης των θερμαντήρων του καθίσματος, παρακαλούμε μην γονατίζετε επάνω στο κάθισμα ή εφαρμόζετε έντονη πίεση σε ένα περιορισμένο σημείο στο μαξιλάρι και στην πλάτη του καθίσματος.
- Τα υγρά, τα αιχμηρά αντικείμενα και τα μονωτικά υλικά (π.χ. καλύμματα ή παιδικά καθίσματα) μπορούν να καταστρέψουν τη θέρμανση του καθίσματος.

- Στην περίπτωση οσμών, απενεργοποιήστε αμέσως τη θέρμανση του καθίσματος και επανεκκινήστε τη σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

- Εάν η αρχική ταπεταρία του καθίσματος αντικατασταθεί με ένα άλλο υλικό, η θέρμανση του καθίσματος μπορεί να υπερθερμανθεί ή η λειτουργία της μπορεί να περιοριστεί.

🌿 Περιβαλλοντική σημείωση

Η θέρμανση του καθίσματος θα πρέπει να παραμένει αναμμένη μόνον όταν χρειάζεται. Διαφορετικά, αυτό είναι περιττή κατανάλωση ενέργειας.

ℹ Προειδοποίηση

Παρακαλούμε σημειώστε τα παρακάτω για τον μηχανισμό των έξυπνων θερμαινόμενων καθισμάτων:

- Το σύστημα μπορεί να μηδενίσει τη διαδικασία εκμάθησης εάν αυτή δεν ήταν ικανοποιητική.
- Θα απαιτηθεί ξεχωριστή εκμάθηση καθίσματος οδηγού για τον καθένα καταχωρημένο χρήστη.
- Το κάθισμα του συνοδηγού μαθαίνει ανεξάρτητα από τον ενεργό καταχωρημένο χρήστη.

- Στα υβριδικά οχήματα η χρήση της λειτουργίας του κλιματισμού ενστάσει με ηλεκτρικούς καταναλωτές >>> σελ. 158 μπορεί να επηρεάσει τον χρόνο εκμάθησης της λειτουργίας.

Θέρμανση τιμονιού

Το επιλεγμένο επίπεδο θέρμανσης του τιμονιού θα εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων και στο μενού του κλιματισμού.

Ρυθμίστε τη θέρμανση του τιμονιού πιέζοντας το  επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών

- **Σύντομο πάτημα** (λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο):

Η θέρμανση ανοίγει στο μέγιστο επίπεδό της. Πιέστε το μπουτόν του τιμονιού επαναλαμβανόμενα για να ορίσετε το επιθυμητό επίπεδο. Για να κλείσετε τη θέρμανση του τιμονιού, πιέστε το μπουτόν του τιμονιού επαναλαμβανόμενα μέχρι να εμφανιστεί το εικονίδιο **OFF** του θερμαινόμενου τιμονιού στον πίνακα οργάνων.

- **Παρατεταμένο πάτημα** (περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο):

Η θέρμανση κλείνει απευθείας από το τρέχον επίπεδο λειτουργίας. Ένα ακόμη παρατεταμένο πάτημα στο μπουτόν του τιμονιού ανοίγει απευθείας τη θέρμανση στο τελευταίο επίπεδο που είχε αποθηκευτεί πριν από το κλείσιμο.

Ρύθμιση της θέρμανσης του τιμονιού μέσω του συστήματος infotainment

- Στο μενού του κλιματισμού, πιέστε το μπουτόν λειτουργίας θέρμανσης του τιμονιού . Η θέρμανση ανοίγει στο μέγιστο επίπεδο της.
- Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας επαναλαμβανόμενα για να ορίσετε το επιθυμητό επίπεδο.
- Για να κλείσετε τη θέρμανση του τιμονιού, πιέστε το μπουτόν λειτουργίας αρκετές φορές μέχρι να μην είναι αναμμένο κανένα LED.

Αυτόματη αποσύνδεση

Η θέρμανση του τιμονιού θα κλείσει αυτόματα όταν ικανοποιηθεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες:

- Η κατανάλωση της ηλεκτρικής ενέργειας είναι υπερβολικά υψηλή.
- Το σύστημα θέρμανσης του τιμονιού είναι ελαττωματικό.
- Εάν η ανάφλεξη είναι κλειστή.

Εξαερισμός στάθμευσης

Με τη λειτουργία του εξαερισμού στάθμευσης, ο χώρος των επιβατών μπορεί να εξαερίζεται.

Το ρεύμα που απαιτείται για τον εξαερισμό στάθμευσης θα παρέχεται από την μπαταρία των 12V του οχήματος.

Η λειτουργία εξαερισμού ελέγχεται μέσω της κινητής εφαρμογής CUPRA CONNECT ή του website MyCUPRA.

Σύνδεση του εξαερισμού στάθμευσης

Η λειτουργία θα ανοίξει όπως παρακάτω:

- Η λειτουργία εξαερισμού της στάθμευσης μπορεί να ανοίξει/κλείσει άμεσα χρησιμοποιώντας το μπουτόν on/off στην εφαρμογή MyCUPRA App ή στο website.
- Με προγραμματισμό μίας ώρας αναχώρησης.

Στην περίπτωση χαμηλού επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας των 12V, ο εξαερισμός στάθμευσης δεν θα ανοίγει.

Αποσύνδεση του εξαερισμού στάθμευσης

Ο εξαερισμός στάθμευσης θα κλείνει στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν έχει περάσει ο χρόνος λειτουργίας που έχει επιλεγεί από τον χρήστη στην εφαρμογή MyCUPRA App ή στο website για τη λειτουργία άμεσου ανοίγματος/κλεισίματος.
- Η λειτουργία εξαερισμού της στάθμευσης μπορεί να κλείσει άμεσα χρησιμοποιώντας το μπουτόν άμεσου ανοίγματος/κλεισίματος στην εφαρμογή MyCUPRA App ή στο website.
- Όταν έχει επιτευχθεί η προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης.

Η μέγιστη περίοδος λειτουργίας του εξαερισμού στάθμευσης είναι 60 λεπτά.

Προγραμματισμός μίας αναχώρησης/έναρξης ταξιδιού

Η ενεργοποίηση του εξαερισμού στάθμευσης για μία προγραμματισμένη ώρα ισχύει μόνο για μία μόνο διαδικασία εξαερισμού. Η ώρα αναχώρησης θα πρέπει να είναι για την καθεμία νεότερα προγραμματισμένη διαδικασία εξαερισμού.

Πριν προγραμματίσετε την ώρα αναχώρησης, θα πρέπει να ελέγξετε ότι η ημερομηνία και η ώρα του αυτοκινήτου είναι ορισμένη σωστά.

Όταν προγραμματίζετε μία ώρα αναχώρησης, το αυτοκίνητο υπολογίζει αυτόματα, ανάλογα με τις περιβαλλοντικές συνθήκες, τον αναγκαίο χρόνο λειτουργίας του εξαερισμού στάθμευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τρόφιμα ευαίσθητα σε ζέση ή κρύο, φάρμακα και άλλα αντικείμενα μπορούν να υποστούν ζημιά από τη ροή του αέρα.

- Μην τοποθετείτε οποιονδήποτε τύπο τροφίμου, φάρμακα ή άλλα ευαίσθητα στη θερμοκρασία αντικείμενα μπροστά από τις εγχοπές του εξαερισμού.

i Προειδοποίηση

Εάν ο εξαερισμός στάθμευσης λειτουργεί επαναλαμβανόμενα για μεγάλες χρονικές περιόδους, το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας των 12V θα πέσει. Συνιστάται να παίρνετε το όχημα για μία παρατεταμένη οδήγηση για να επαναφορτίσετε την μπαταρία.

Διάγνωση βλαβών

Το σύστημα ψύξης δεν μπορεί να ανοίξει ή η λειτουργία του είναι περιορισμένη

Εάν το σύστημα κλιματισμού δεν μπορεί να ανάψει αυτό μπορεί να προκαλείται από τα παρακάτω:

- Ο κινητήρας δεν λειτουργεί.
- Ο ανεμιστήρας είναι εκτός λειτουργίας.
- Είναι καμένη η ασφάλεια του κλιματιστικού.
- Η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από περίπου 0°C (+32°F).
- Ο συμπιεστής του κλιματιστικού έχει κλείσει προσωρινά γιατί η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι υπερβολικά υψηλή.
- Μία άλλη βλάβη στο αυτοκίνητο. Ελέγξτε το κλιματιστικό σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Αλλάξτε τη μονάδα της θερμοκρασίας (Climatronic)

Η ένδειξη της θερμοκρασίας μπορεί να αλλάξει από Κελσίου σε Φαρενάιτ στην οθόνη του συστήματος Infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας **⊕ > Settings (Ρυθμίσεις) > Units (Μονάδες)**.

Νερό ή υδρατμός κάτω από το αυτοκίνητο

Εάν η υγρασία και η θερμοκρασία στο εξωτερικό του αυτοκινήτου είναι υψηλή, **υγροποίηση** μπορεί να στάζει από τον εξαεμιστή στο σύστημα ψύξης και να σχηματίζει μία μικρή λίμνη κάτω από το αυτοκίνητο. Αυτό είναι κανονικό και δεν υποδεικνύει μία διαρροή!

i Προειδοποίηση

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, οποιαδήποτε παραμένονσα υγρασία μέσα στο κλιματιστικό θα μπορούσε να θαμπώσει το παρμπρίζ. Ανάψτε τη λειτουργία ξεπαγώματος το συντομότερο δυνατόν για να καθαρίσετε το παρμπρίζ από την υγροποίηση.

Κλιματισμός εν στάσει**Εισαγωγή**

✓ **Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα.**

Με τον κλιματισμό εν στάσει μπορείτε να ψύξετε, να εξαερίσετε και να ζεστάνετε τον χώρο των επιβατών ενώ το αυτοκίνητο είναι σταθμευ-

μένο. Τον χειμώνα, μπορείτε επίσης να ξεθामώσετε το παρμπρίζ και να το αφήσετε χωρίς πάγο και χιόνι (εάν το στρώμα είναι λεπτό).

Ο κλιματισμός εν στάσει τροφοδοτείται μέσω μίας πρίζας ή της μπαταρίας υψηλής τάσης του αυτοκινήτου. Ο κλιματισμός εν στάσει μπορεί να προγραμματιστεί και να ελεγχθεί στο σύστημα Infotainment, μέσω της εφαρμογής CUPRA CONNECT και της ιστοσελίδας MyCUPRA.

Μπορείτε να βρείτε πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή, τη διαθεσιμότητά της και τις αναγκαίες απαιτήσεις για τη χρήση της, καθώς επίσης και συμβατούς ακροδέκτες, στο Διαδίκτυο **>>> σελ. 262**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην τοποθετήσετε φαγητό, φάρμακα ή άλλα ευαίσθητα στη θερμοκρασία αντικείμενα κοντά στους αεραγωγούς. Το φαγητό, τα φάρμακα και τα άλλα ευαίσθητα στη θερμοκρασία ή στο κρύο αντικείμενα μπορούν να υποστούν ζημιά ή να καταστούν ακατάλληλα για χρήση από τον αέρα που έρχεται από τους αεραγωγούς.

i Προειδοποίηση

Η χρήση του κλιματισμού εν στάσει χωρίς να συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης μειώνει την εμβέλεια του οχήματος. Σε ακραίες εξωτερικές θερμοκρασίες, η ισχύς θέρμανσης ή ψύξης του κλιματισμού εν στάσει μπορεί να είναι ανεπαρκής για να φθάσει στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Διαχείριση του κλιματισμού εν στάσει

✓ **Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα.**

Ο κλιματισμός εν στάσει λειτουργεί μόνο εάν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι φορτισμένη επαρκώς.

Ο κλιματισμός εν στάσει μπορεί να λειτουργήσει όταν το φινιρίσμα δεν είναι συνδεδεμένο. Όταν το φινιρίσμα δεν είναι συνδεδεμένο, ο κλιματισμός εν στάσει τροφοδοτείται από τη μπαταρία υψηλής τάσης.

- Ανοίξτε το μενού **Battery Manager** (Διαχειριστής Μπαταρίας).
- Επιλέξτε το μενού των **Settings (Ρυθμίσεις)**.
- Ανοίξτε τη λειτουργία **Ενεργοποίηση του Ρεύματος της Μπαταρίας Υψηλής Τάσης** εάν είναι αναγκαίο.

Ορισμός της επιθυμητής θερμοκρασίας

- Ανοίξτε το μενού του συστήματος infotainment **Battery manager (Διαχειριστής μπαταρίας)**.
- Ορίστε την επιθυμητή θερμοκρασία χρησιμοποιώντας τα **+** και **-**.

Διαχείριση του κλιματισμού εν στάσει

Μπορεί να ανοίξει με τους παρακάτω τρόπους:

- Πιέστε το εικονίδιο άμεσου ανοίγματος **!!!** στο σύστημα Infotainment (ενώ το αυτοκίνητο είναι σβηστό). Κατά τη διάρκεια του άμεσου κλιματισμού, το αυτοκίνητο φθάνει στην καθορισμένη θερμοκρασία μέσα σε ένα μέγιστο 30 λεπτών.
- Πιέστε το μπουτόν άμεσου ανοίγματος/κλείσματος μέσα στην κινητή εφαρμογή App ή στο website MyCUPRA.
- Αυτόματος προγραμματισμός μίας ώρας αναχώρησης στην κινητή εφαρμογή App, στο website MyCUPRA, ή στο μενού **Battery Manager (Διαχειριστής μπαταρίας)** του συστήματος Infotainment >>> σελ. 159.

Διαχείριση του κλιματισμού εν στάσει

Μπορεί να κλείσει με τους παρακάτω τρόπους:

- Πιέστε το μπουτόν άμεσου ανοίγματος/κλείσματος μέσα στην κινητή εφαρμογή App ή στο website MyCUPRA.
- Πιέστε το εικονίδιο άμεσου ανοίγματος/κλείσματος **!!!** στο σύστημα infotainment (ενώ το αυτοκίνητο είναι σβηστό). Ο κλιματισμός εν στάσει είναι δυνατόν να κλείσει μόνον εάν τον είχατε ανοίξει χρησιμοποιώντας αυτό το μπουτόν.
- Πιέστε το μπουτόν OFF του κλιματισμού στο μενού **Air conditioning (Κλιματισμός)** του συστήματος infotainment (ενώ το αυτοκίνητο είναι σβηστό).

- Αυτόματα, μερικά λεπτά μετά την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης.
- Αυτόματα εάν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος πέσει υπερβολικά.

Προειδοποίηση

- Θα ακούγονται θόρυβοι όσο λειτουργεί ο κλιματισμός εν στάσει.
- Όταν η εξωτερική υγρασία είναι υψηλή και η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι χαμηλή, η υγρασία από το σύστημα κλιματισμού μπορεί να εξατμιστεί όταν λειτουργεί ο κλιματισμός εν στάσει. Στην περίπτωση αυτή, μπορεί να απελευθερωθεί ατμός από κάτω από το αυτοκίνητο. Αυτό δεν σημαίνει ότι υπάρχει μία δυσλειτουργία του οχήματος.

Προγραμματισμός του κλιματισμού εν στάσει

✓ **Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα.**

Ο κλιματισμός εν στάσει μπορεί να προγραμματιστεί στο σύστημα Infotainment για μία προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης. Μπορείτε να ορίσετε την επιθυμητή θερμοκρασία του εσωτερικού του αυτοκινήτου για την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης του αυτοκινήτου.

Με βάση την επιθυμητή θερμοκρασία, το αυτοκίνητο υπολογίζει την ώρα που ο κλιματισμός ενστάσει πρέπει να ανοίξει για να φθάσει σε αυτήν τη θερμοκρασία κατά την ώρα της αναχώρησης.

Κλιματισμός του αυτοκινήτου πριν την αναχώρηση

- Ανοίξτε το μενού **Battery Manager** (Διαχειριστής Μπαταρίας).
- Ορίστε την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης.
- Ανοίξτε τις λειτουργίες **air conditioning** (κλιματισμός) και **charging** (φόρτιση) όπως είναι αναγκαίο.

Εάν οι δύο λειτουργίες **air conditioning** (κλιματισμός) και **charging** (φόρτιση) είναι ανοικτές την ίδια στιγμή, φορτίζεται πρώτα η μπαταρία υψηλής τάσης και μετά κλιματίζεται το αυτοκίνητο. Η ώρα αναχώρησης μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν έχει ενεργοποιηθεί μία από τις δύο λειτουργίες.

Εάν το φως φόρτισης είναι συνδεδεμένο, το αυτοκίνητο αρχίζει να ψύχεται γύρω στα 30 λεπτά πριν από την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης. Εάν το αυτοκίνητο δεν είναι έτοιμο για οδήγηση την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης, θα ψύχεται για ακόμη 15 λεπτά.

Εάν το φως φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένο, ο χρόνος λειτουργίας του κλιματισμού μειώνεται στα 10 λεπτά. Ο χρόνος λειτουργίας επεκτείνεται κατά 5 λεπτά εάν το αυτοκίνητο δεν είναι έτοιμο για οδήγηση.

Ο κλιματισμός ενστάσει κλείνει αυτόματα.

Παρατεταμένος κλιματισμός ενστάσει

Στο μενού **Battery Manager** (Διαχειριστής Μπαταρίας) μπορεί να βρεθεί μία επιλογή να προσθέσετε παρατεταμένο κλιματισμό. Αυτό σημαίνει ότι εάν το αυτοκίνητο είναι κλιματιζόμενο (είτε ανοίγοντας τον κλιματισμό αμέσως είτε λόγω του προγραμματισμού αναχώρησης), οι καταναλωτές ευκολίας, π.χ. η θέρμανση του καθίσματος ή του πίσω παρμπρίζ μπορεί να ανοίξουν αυτόματα εάν θεωρηθεί αναγκαίο από το Climatronic (σε ψυχρές συνθήκες).

Εάν ο κλιματισμός ενεργοποιηθεί αμέσως, ενεργοποιούνται και οι ηλεκτρικοί καταναλωτές άνεσης.

Οι καταναλωτές άνεσης εξαρτώνται από τα χαρακτηριστικά.

- Ανοίξτε το μενού **Battery Manager** (Διαχειριστής Μπαταρίας).
- Αγγίξτε το εικονίδιο των καθισμάτων των οποίων τους καταναλωτές άνεσης θέλετε να ενεργοποιήσετε εκτός από τον κλιματισμό ενστάσει (το εικονίδιο του καθίσματος οδηγού περιλαμβάνει τους καταναλωτές άνεσης, θέρμανσης καθισμάτων και θέρμανσης τιμονιού).

- Για να ανοίξετε τη θέρμανση του πίσω παρμπρίζ πριν από την ώρα αναχώρησης, ανοίξτε τη λειτουργία **Αυτόματη θέρμανση πίσω παρμπρίζ**.

Ο μέγιστος χρόνος αναμονής για τους καταναλωτές άνεσης είναι 10 περίπου λεπτά πριν από την ώρα αναχώρησης.

Άμεση ενεργοποίηση της θέρμανσης του πίσω παρμπρίζ

Η θέρμανση του πίσω παρμπρίζ μπορεί να ανοίξει/κλείσει χρησιμοποιώντας την κινητή εφαρμογή CUPRA CONNECT ή το website MyCUPRA, ανεξάρτητα από το εάν ο κλιματισμός ενστάσει είναι ανοικτός ή όχι.

Κλιματισμός του αυτοκινήτου μετά το ξεκλείδωμά του

- Ανοίξτε το μενού του συστήματος infotainment **Battery manager (Διαχειριστής μπαταρίας)**.
- Πιέστε  **Settings (Ρυθμίσεις)**.
- Ενεργοποιήστε τη λειτουργία **When unlocking the vehicle (Όταν ξεκλειδώνει το αυτοκίνητο)**.

Έλεγχος του προγραμματισμού

Όταν η ανάφλεξη είναι κλειστή, το σύστημα infotainment εμφανίζει την επόμενη ώρα που θα είναι ενεργό και τις καθορισμένες λειτουργίες.

Οδήγηση

Ενδείξεις της οδήγησης

Πεντάλ

- Εξασφαλίστε ότι μπορείτε πάντοτε να πατήσετε τα πεντάλ του γκαζιού, των φρένων και του συμπλέκτη ανεμπόδιστα μέχρι το δάπεδο.
- Εξασφαλίστε ότι τα πεντάλ μπορούν να επιστρέψουν ανεμπόδιστα στις αρχικές τους θέσεις.
- Εξασφαλίστε ότι τα πατάκια δαπέδου είναι στερεωμένα με ασφάλεια κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και δεν εμποδίζουν τα πεντάλ >>> .

Χρησιμοποιείτε μόνον πατάκια δαπέδου τα οποία αφήνουν ελεύθερα τα πεντάλ και τα οποία ασφαλιζονται για να μην ολισθαίνουν. Μπορείτε να αποκτήσετε κατάλληλα πατάκια δαπέδου από μία εξειδικευμένη αντιπροσωπεία. Σημεία πρόδωσης για πατάκια δαπέδου βρίσκονται τοποθετημένα μέσα στους χώρους των ποδιών.

Φοράτε κατάλληλα υποδήματα

Φοράτε πάντοτε παπούτσια τα οποία στηρίζουν σωστά τα πόδια σας και σας δίνουν μία καλή αίσθηση των πεντάλ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο περιορισμός της λειτουργίας των πεντάλ μπορεί να οδηγήσει σε κρίσιμες καταστάσεις κατά την οδήγηση.
- Ποτέ μην απλώσετε ή προσαρμόσετε πατάκια δαπέδου ή άλλα καλύμματα δαπέδου επάνω από τα αρχικά πατάκια δαπέδου. Αυτό θα μειώσει την περιοχή των πεντάλ και μπορεί να παρεμποδίσει τα πεντάλ. Κίνδυνος ατυχήματος.
- Ποτέ να μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στον χώρο ποδιών του οδηγού. Ένα αντικείμενο θα μπορούσε να μετακινηθεί μέσα στην περιοχή των πεντάλ και να παρεμποδίσει τη λειτουργία των πεντάλ.

Επιλογή της βέλτιστης ταχύτητας

Ανάλογα με τον εξοπλισμό στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων, εμφανίζεται μία σύσταση με την ταχύτητα η οποία θα έπρεπε να είναι συμπλεγμένη για βελτιστοποίηση της κατανάλωσης.

Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, εμφανίζεται μόνον όταν οδηγείτε στη λειτουργία Tiptronic >>> σελ. 182.

Δεν θα εμφανιστεί σύσταση εάν είναι συμπλεγμένη η βέλτιστη ταχύτητα. Θα εμφανίζεται η τρέχουσα ταχύτητα.

Ένδειξη	Έννοια
3	Βέλτιστη σχέση ταχύτητας.
4 ► 5	Προτείνεται η αλλαγή σε μία υψηλότερη ταχύτητα.
2 ► 1	Προτείνεται η αλλαγή σε μία χαμηλότερη ταχύτητα.

Πληροφορίες σχετικά με την “καθαριότητα” του φίλτρου σωματιδίων

Όταν το σύστημα της εξάτμισης ανιχνεύει ότι το φίλτρο σωματιδίων είναι κοντά στον κορεσμό, η λειτουργία αυτο-καθαρισμού του συστήματος αυτού συστήνει την βέλτιστη ταχύτητα για εκείνη τη λειτουργία >>> σελ. 348.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η υπόδειξη της αλλαγής ταχύτητας είναι μία βοηθητική λειτουργία και σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να αντικαθιστά την προσεκτική οδήγηση.

- Η ευθύνη για την επιλογή της σωστής ταχύτητας, ανάλογα με τις περιστάσεις, ανήκει αποκλειστικά στον οδηγό.

Περιβαλλοντική σημείωση

Η επιλογή της σωστής ταχύτητας μπορεί να βοηθήσει να εξοικονομήσετε καύσιμο.

Προειδοποίηση

Η οθόνη της προτεινόμενης σχέσης ταχύτητας σβήνει όταν δεν βρίσκεστε πλέον στη λειτουργία *tiptronic*.

Οικονομική και φιλική στο περιβάλλον οδήγηση

Η κατανάλωση καυσίμου, η περιβαλλοντική ρύπανση και η φθορά του κινητήρα, των φρένων και των ελαστικών εξαρτώνται όλα κατά πολύ από το στυλ της οδήγησης. Η κατανάλωση μπορεί να μειωθεί μεταξύ 10-15% με έναν αποδοτικό τύπο οδήγησης. Η παρακάτω ενότητα σας δίνει μερικές συμβουλές για την ελάττωση των επιπτώσεων στο περιβάλλον και για τη μείωση του κόστους λειτουργίας σας την ίδια στιγμή.

Ενεργή διαχείριση κυλίνδρων (ACT®)

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, η ενεργή διαχείριση κυλίνδρων (ACT®) μπορεί να απενεργοποιεί μερικούς από τους κυλίνδρους του κινητήρα εάν η κατάσταση της οδήγησης δεν απαιτεί υπερβολικά μεγάλη ισχύ. Ο αριθμός των ενεργών κυλίνδρων μπορεί να φανεί στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων >>> σελ. 17.

Προνοητικότητα κατά την οδήγηση

Εάν σκέφτεστε έγκαιρα όταν οδηγείτε, θα χρειαστεί να φρενάρете λιγότερο και έτσι να επιταχύνετε λιγότερο. Εκμεταλλεύεστε την αδράνεια του οχήματος οποτεδήποτε είναι δυ-

νατό, με μία **συμπλεγμένη ταχύτητα**. Αυτό εκμεταλλεύεται την επίδραση της πέδησης του κινητήρα, μειώνοντας τη φθορά στα φρένα και στα ελαστικά. Οι εκπομπές και η κατανάλωση καυσίμου θα πέσουν στο μηδέν.

Αλλαγή ταχύτητας για να εξοικονομείτε ενέργεια

Ένας αποτελεσματικός τρόπος για εξοικονόμηση είναι να αλλάζετε *εκ των προτέρων* σε υψηλότερη ταχύτητα.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: αλλάξτε από πρώτη σε δεύτερη ταχύτητα το συντομότερο δυνατόν. Η επιλογή της σωστής ταχύτητας εξοικονομεί καύσιμο. Επιλέξτε την υψηλότερη δυνατή ταχύτητα που είναι κατάλληλη για την περίπτωση της οδήγησης (ο κινητήρας θα πρέπει να συνεχίσει να λειτουργεί με κυκλική ομαλότητα).

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: επιταχύνετε σταδιακά και χωρίς να φθάνετε στη θέση “κατεβάσματος ταχύτητας (kick-down)”.

Αποφεύγετε να οδηγείτε σε υψηλή ταχύτητα

Αποφεύγετε να ταξιδεύετε με τη μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου σας, οποτεδήποτε είναι δυνατόν. Η κατανάλωση καυσίμου, οι εκπομπές βλαβερών αερίων και η ηχητική ρύπανση πολλαπλασιάζονται καθώς αυξάνεται η ταχύτητα. Η οδήγηση σε μέτριες ταχύτητες θα βοηθήσει στην εξοικονόμηση καυσίμου.

Μειώστε τον χρόνο ρελαντί

Σε αυτοκίνητα με το σύστημα Start-Stop το ρελαντί μειώνεται αυτόματα. Σε αυτοκίνητα χωρίς το σύστημα Start-Stop αξίζει να σβήνετε τον κινητήρα, για παράδειγμα, σε επίεδη διασταύρωση και σε φανάρια κυκλοφορίας τα οποία παραμένουν κόκκινα για μεγάλες χρονικές περιόδους. Όταν ένας κινητήρας έχει φθάσει στην θερμοκρασία λειτουργίας και ανάλογα με την χωρητικότητα των κυλίνδρων, εάν τον διατηρήσετε σβηστό για ένα ελάχιστο 5 περίπου δευτερολέπτων εξοικονομεί ήδη περισσότερη από την ποσότητα καυσίμου που είναι αναγκαία για την επανεκκίνηση.

Ο κινητήρας απαιτεί μεγάλο χρόνο για να ζεσταθεί όταν λειτουργεί στο ρελαντί. Η μηχανική φθορά και οι εκπομπές των ρυπαντών είναι επίσης ιδιαίτερα υψηλά κατά τη διάρκεια αυτής της αρχικής φάσης της θέρμανσης. Για το λόγο αυτό το καλύτερο είναι να ξεκινάτε αμέσως μετά το ξεκίνημα του κινητήρα. Αποφεύγετε να λειτουργείτε τον κινητήρα σε υψηλές στροφές.

Τακτική συντήρηση

Η τακτική συντήρηση βοηθά στην εξοικονόμηση καυσίμου ακόμη και πριν να ξεκινήσει ο κινητήρας. Ένας καλά συντηρημένος κινητήρας σας δίνει το όφελος της **βελτιωμένης αποδοτικότητας του καυσίμου** καθώς επίσης και μέγιστη αξιοπιστία και μία ενισχυμένη αξία μεταπώλησης. Ένας κακοσυντηρημένος κινητήρας μπορεί να καταναλώνει μέχρι και 10% περισσότερο καύσιμο από όσο είναι αναγκαίο.

Αποφεύγετε σύντομα ταξίδια

Ο κινητήρας και ο καταλυτικός μετατροπέας πρέπει να έχουν αναπτύξει την βέλτιστη **θερμοκρασία λειτουργίας** προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η κατανάλωση καυσίμου και οι εκπομπές ρύπων.

Ένας κρύος κινητήρας καταναλώνει μία δυσάλογη ποσότητα καυσίμου. Ο κινητήρας φθάνει στην θερμοκρασία λειτουργίας του μετά από περίπου τέσσερα χιλιόμετρα (2,5 μίλια), όταν η κατανάλωση καυσίμου θα επιστρέψει σε ένα κανονικό επίπεδο.

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών

Βεβαιώνετε πάντοτε ότι τα ελαστικά είναι φουσκωμένα στις σωστές πιέσεις >>> σελ. 393 για να εξοικονομήτε καύσιμο. Εάν η πίεση είναι κάτω κατά μισό bar, η κατανάλωση καυσίμου μπορεί να αυξηθεί κατά 5%. Εξ' αιτίας της μεγαλύτερης αντίστασης κύλισης, η μειωμένη πίεση αυξάνει επίσης και τη φθορά των ελαστικών και επιδεινώνει το κράτημα.

Μην χρησιμοποιείτε χειμερινά ελαστικά όλο το χρόνο γιατί αυτά αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμου κατά έως και 10%.

Αποφεύγετε να μεταφέρετε περιττά φορτία

Με δεδομένο ότι κάθε κιλό επιπλέον **βάρους** θα αυξήσει την κατανάλωση καυσίμου, αξίζει τον κόπο να επιβεβαιώνετε ότι δεν μεταφέρονται περιττά φορτία.

Επειδή η σχάρα αποσκειών αυξάνει την **αεροδυναμική οπισθέλκουσα** του αυτοκινήτου, θα πρέπει να την αφαιρείτε όταν δεν χρειάζεται. Σε ταχύτητες των 100-120 km/h (62-75 mph), αυτό θα εξοικονομήσει 12% καύσιμο.

Εξοικονομήστε ηλεκτρική ενέργεια

Ο κινητήρας κινεί τον εναλλάκτη, που με τον τρόπο αυτόν παράγει ηλεκτρισμό. Αυτό συνεπάγεται ότι οποιαδήποτε αύξηση στην κατανάλωση ρεύματος αυξάνει επίσης και την κατανάλωση καυσίμου! Για το λόγο αυτόν, σβήνετε τυχόν ηλεκτρικές συσκευές που δεν χρειάζεστε. Οι συσκευές που χρησιμοποιούν πολύ ηλεκτρισμό περιλαμβάνουν τον ανεμιστήρα εξαερισμού στην υψηλή ρύθμιση, τη θέρμανση του πίσω παρμπρίζ και τη θέρμανση των καθισμάτων.

Υβριδική κίνηση plug-in: φρενάρете έγκαιρα και ομοιόμορφα για να εκμεταλλευτείτε την ανάκτηση της ενέργειας.

Προειδοποίηση

- Εάν έχετε το σύστημα **Start-Stop**, συνιστάται να μην το αποσυνδέετε.
- Συνιστάται να κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε με πάνω από km 60 km/h (37 mph).
- Μην οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά επάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη, επειδή η πίεση μπορεί να κάνει τον δίσκο να πατινάρει. Αυτό προκαλεί φθορά και μπορεί να καταστρέψει τον δίσκο του συμπλέκτη.

- Μην κρατάτε το αυτοκίνητο με τον συμπλέκτη σε μία ανηφόρα, χρησιμοποιήστε τα φρένα. Η κατανάλωση καυσίμου θα είναι χαμηλότερη και θα αποτρέψετε ζημιά στο δίσκο του συμπλέκτη.
- Χρησιμοποιήστε την πέδηση του κινητήρα σε καταβάσεις αλλάζοντας στην ταχύτητα η οποία ταιριάζει καλύτερα για την κλίση. Η κατανάλωση καυσίμου θα είναι "μηδέν" και δεν θα υποφέρουν τα φρένα.

Οδήγηση με ένα φορτωμένο αυτοκίνητο

Για να επιτύχετε κατάλληλα χαρακτηριστικά οδήγησης όταν το αυτοκίνητο είναι φορτωμένο, παρακαλούμε σημειώστε τα παρακάτω:

- Τοποθετήστε με ασφάλεια όλες τις αποσκευές >>> σελ. 314.
- Επιταχύνετε με ιδιαίτερη φροντίδα και προφύλαξη.
- Αποφεύγετε απότομο φρενάρισμα και ελιγμούς.
- Φρενάρете νωρίτερα από το συνηθισμένο.
- Εάν είναι εφικτό, παρακαλούμε σημειώστε τις πληροφορίες σχετικά με την σχάρα οροφής >>> σελ. 325.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα φορτία που μετακινούνται μέσα στον χώρο θα μπορούσαν να απειλήσουν σοβαρά τη σταθερότητα και την ασφάλεια του οχήματος, να επεκτείνουν την απόσταση φρεναρίσματος κατά τη διάρκεια της δυνατής πέδησης ή της πέδησης έκτακτης ανάγκης και να οδηγήσουν σε σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς.

- Ασφαλιζετε το φορτίο σωστά για να το εμποδίσετε να μετακινείται μέσα στον χώρο.
- Ασφαλιζετε τα βαριά αντικείμενα με κατάλληλους ιμάντες δεσίματος ή ζώνες πρόσδεσης.
- Διασφαλιζετε ότι οι πλάτες του πίσω καθίσματος είναι συμπλεγμένες με ασφάλεια.

Οδήγηση με το πίσω καπό ανοικτό

Η οδήγηση με το πίσω καπό ανοικτό είναι ιδιαίτερα επικίνδυνη. Ασφαλιζετε όλα τα αντικείμενα και το ανοικτό πίσω καπό σωστά και λάβετε όλα τα αναγκαία μέτρα.

Η οδήγηση με το πίσω καπό ανοικτό αυξάνει την αεροδυναμική οπισθέλκουσα του οχήματος, μαζί με την κατανάλωση καυσίμου. Για τον λόγο αυτόν συστήνεται να μην οδηγείτε με το πίσω καπό ανοικτό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η οδήγηση με το πίσω καπό ξεκλειδωτό ή ανοικτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

- Οδηγείτε πάντοτε με το πίσω καπό κλειστό.
- Τοποθετείτε όλα τα αντικείμενα με ασφάλεια μέσα στο εσωτερικό του χώρου αποσκευών. Διαφορετικά, χαλαρά αντικείμενα θα μπορούσαν να πέσουν έξω από τον χώρο αποσκευών και να τραυματίσουν τους χρήστες του δρόμου που οδηγούν από πίσω.
- Οδηγείτε πάντοτε προσεκτικά και με ιδιαίτερη φροντίδα και πρόβλεψη.
- Αποφεύγετε φρενάρισμα και απότομους ελιγμούς, επειδή το ανοικτό πίσω καπό θα μπορούσε να κινηθεί ανεξέλεγκτα.
- Όταν μεταφέρετε αντικείμενα που προεξέχουν από τον χώρο αποσκευών, σημειώνετε τα ανάλογα για να προειδοποιείτε τους άλλους χρήστες του δρόμου. Παρακαλούμε να λάβετε υπόψη όλες τις νομικές διατάξεις.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το πίσω καπό για να στηρίζετε αντικείμενα που προεξέχουν από τον χώρο αποσκευών.
- Εάν η σχάρα αποσκευών είναι τοποθετημένη επάνω στο πίσω καπό, αφαιρέστε αυτήν και το φορτίο όταν θα πρέπει να οδηγήσετε με το πίσω καπό ανοικτό.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένα ανοικτό πίσω καπό αλλάζει το ύψος και, σε μερικές περιπτώσεις, το μήκος του αυτοκινήτου.

ⓘ Προειδοποίηση

Ανάλογα με τη χώρα, μπορεί να απαγορεύεται να οδηγείτε με το πίσω καπό ανοικτό. Παρακαλούμε τηρείτε τους νομικούς κανονισμούς της εν λόγω χώρας.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένους δρόμους

Για να προλάβετε ζημιά στο αυτοκίνητο οδηγώντας σε πλημμυρισμένους δρόμους, λάβετε υπόψη σας τα παρακάτω:

- Το νερό δεν θα πρέπει **ποτέ** να έλθει επάνω από την κάτω ακμή του αμαξώματος.
- Οδηγείτε σε ταχύτητα πεζού.
- Ποτέ μην σταματάτε το αυτοκίνητο μέσα στο νερό, μην οδηγείτε με όπισθεν ή σβήνετε τον κινητήρα.
- Τα οχήματα που οδηγούνται προς την αντίθετη κατεύθυνση σχηματίζουν κύματα τα οποία μπορούν να ανυψώσουν την στάθμη του νερού τόσο ψηλά που το αυτοκίνητό σας δεν θα μπορεί να διασχίσει το νερό με ασφάλεια.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά από οδήγηση μέσα από πλημμυρισμένες ζώνες, η αποτελεσματικότητα της πέδησης μπορεί να μειωθεί εάν οι δίσκοι των φρένων ή τα τακάκια είναι υγρά >>> σελ. 190.

ℹ Προειδοποίηση

- Η οδήγηση μέσα από πλημμυρισμένες περιοχές μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα εξαρτήματα του οχήματος όπως ο κινητήρας, ο μηχανισμός κίνησης ή το ηλεκτρικό σύστημα.
- Αποφεύγετε να οδηγείτε μέσα από αλμυρό νερό (διάβρωση) >>> σελ. 413.
- Οποτεδήποτε οδηγείτε μέσα από νερό, θα πρέπει να απενεργοποιείτε το σύστημα Start-Stop >>> σελ. 176.

Ροντάρισμα

Παρακαλούμε τηρείτε τις οδηγίες για το ροντάρισμα των καινούργιων εξαρτημάτων.

Ροντάρισμα του κινητήρα

Ένας καινούργιος κινητήρας θα πρέπει να οδηγηθεί σε μία περίοδο ρονταρίσματος κατά τη διάρκεια των πρώτων 1500 χιλιομέτρων (1000 μιλίων). Κατά τη διάρκεια των πρώτων μερικών ωρών λειτουργίας, η εσωτερική τριβή μέσα

στον κινητήρα είναι μεγαλύτερη από ότι αργότερα, όταν όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν στρώσει.

Ο τρόπος οδήγησης για τα πρώτα 1500 km (1000 μίλια) επηρεάζει την μελλοντική απόδοση του κινητήρα. Σε ολόκληρη τη διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου, αυτό θα πρέπει να οδηγείται σε μέτρια ταχύτητα (ιδιαίτερα όταν ο κινητήρας είναι κρύος) επειδή αυτό θα μειώσει τη φθορά του κινητήρα και θα αυξήσει την ωφέλιμη ζωή του. Ποτέ μην οδηγείτε σε εξαιρετικά χαμηλές στροφές του κινητήρα. Συμπλέκετε πάντοτε μία χαμηλότερη ταχύτητα όταν ο κινητήρας λειτουργεί “ανώμαλα”. **Για τα πρώτα 1000 km ή 600 μίλια, παρακαλούμε σημειώστε:**

- Μην χρησιμοποιείτε τελείως πατημένο γκάζι.
- Μην φορτίζετε τον κινητήρα επάνω από τα δύο τρίτα των μέγιστων στροφών.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ.

Μεταξύ 1000 και 1500 χιλιομέτρων (600 έως 1000 μίλια), αυξήστε σταδιακά την ισχύ μέχρι να φθάσετε στη μέγιστη ταχύτητα και στις υψηλές στροφές του κινητήρα.

Ροντάρισμα των καινούργιων ελαστικών και τακακιών φρένων

- Αντικατάσταση των ζαντών των τροχών και καινούργιων ελαστικών >>> σελ. 391.
- Πληροφορίες σχετικά με τα φρένα >>> σελ. 190.

✿ Περιβαλλοντική σημείωση

Εάν ο κινητήρας ρονταριστεί προσεκτικά, η διάρκεια της ζωής του θα αυξηθεί και η κατανάλωσή λαδιού του κινητήρα θα είναι μειωμένη.

Κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4Drive)

Στα μοντέλα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς, η ισχύς του κινητήρα κατανέμεται και στους τέσσερις τροχούς

Γενικές σημειώσεις

Στα οχήματα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς, η ισχύς του κινητήρα κατανέμεται και στους τέσσερις τροχούς. Η κατανομή της ισχύος ελέγχεται αυτόματα σύμφωνα με το δικό σας στυλ οδήγησης και τις οδικές συνθήκες. Δείτε επίσης >>> σελ. 192.

Η κίνηση στους τέσσερις τροχούς είναι σχεδιασμένη ειδικά για να συμπληρώνει την ανώτερη ισχύ του κινητήρα. Αυτός ο συνδυασμός δίνει στο όχημα εξαιρετικές δυνατότητες κρατήματος και απόδοσης, τόσο σε κανονικούς δρόμους όσο και σε πιο δύσκολες συνθήκες, όπως στο χιόνι και στον πάγο. Ακόμη κι έτσι (ή ίσως ειδικά για το λόγο αυτόν), είναι σημαντικό να τηρείτε ορισμένα σημεία ασφαλείας >>> ⚠.

Χειμερινά ελαστικά

Χάρη στην κίνησή τους στους τέσσερις τροχούς, το όχημά σας έχει άφθονη ελκτική δύναμη σε χειμερινές συνθήκες, ακόμη και με στάνταρτ ελαστικά. Ωστόσο, εξακολουθούμε να συστήνουμε να τοποθετείτε χειμερινά ελαστικά ή ελαστικά όλων των εποχών (all-season) και στους τέσσερις τροχούς για να δώσουν ακόμη καλύτερη απόκριση της πέδησης.

Αντιολισθητικές αλυσίδες

Στους δρόμους που οι αντιολισθητικές αλυσίδες είναι υποχρεωτικές, αυτό ισχύει επίσης και στα αυτοκίνητα με κίνηση σε όλους τους τροχούς >>> σελ. 397.

Αλλαγή ελαστικών

Στα οχήματα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς, όλα τα ελαστικά θα πρέπει να έχουν την ίδια περιφέρεια κύλισης. Επίσης αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε ελαστικά με διαφορετικά βάθη πέλματος >>> σελ. 391.

Εκτός δρόμου;

Το CUPRA αυτοκίνητό σας δεν είναι ένα όχημα εκτός δρόμου: δεν έχει αρκετή απόσταση από το έδαφος για να χρησιμοποιηθεί ως τέτοιο. Αποφεύγετε διαδοχικά δύσβατα μονοπάτια και ανώμαλο έδαφος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ακόμη και την κίνηση στους τέσσερις τροχούς, θα πρέπει να ρυθμίζετε πάντοτε την ταχύτητά σας ώστε να ταιριάζει με τις συνθήκες. Μην αφήνετε τα επιπλέον χαρακτηριστικά της ασφάλειας να σας δελεάσουν και να διακινδυνεύσετε κατά την οδήγηση. Κίνδυνος ατυχήματος!

- Η ικανότητα πέδησης του οχήματός σας περιορίζεται από την πρόσφυση των ελαστικών. Για το λόγο αυτόν δεν είναι διαφορετικό από ένα αυτοκίνητο χωρίς κίνηση στους τέσσερις τροχούς. Για αυτό μην μπαίνετε στον πειρασμό να οδηγείτε υπερβολικά γρήγορα σε σταθερούς ή ολισθηρούς δρόμους ακριβώς επειδή το αυτοκίνητό σας εξακολουθεί να έχει καλή επιτάχυνση στις συνθήκες αυτές. Κίνδυνος ατυχήματος!

- Σε βρεγμένους δρόμους έχετε στο νου σας ότι οι μπροστινοί τροχοί μπορούν να αρχίσουν "υδρολίσθηση" και να χάσουν την επαφή με τον δρόμο εάν το αυτοκίνητο οδηγείται υπερβολικά γρήγορα. Εάν συμβεί αυτό, δεν θα υπάρξει μία ξαφνική αύξηση των στροφών του κινητήρα για να προειδοποιήσει τον οδηγό, όπως συμβαίνει με ένα αυτοκίνητο με κίνηση στους μπροστινούς τροχούς. Για το λόγο αυτόν θα πρέπει πάντοτε να επιλέγετε μία ταχύτητα οδήγησης κατάλληλη για τις οδικές συνθήκες. Κίνδυνος ατυχήματος!

Ταξίδια στο εξωτερικό

Το αυτοκίνητο έχει κατασκευαστεί για μία ορισμένη χώρα και πληροί τους κανονισμούς έγκρισης που ισχύουν σε εκείνη τη χώρα τη στιγμή που κατασκευάστηκε.

Εάν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο στο εξωτερικό προσωρινά ή για μία σύντομη χρονική περίοδο, παρακαλούμε τηρήστε τις αντίστοιχες οδηγίες.

Μερικές χώρες έχουν ειδικούς κανονισμούς και διατάξεις ασφαλείας με τις οποίες ενδέχεται να μην συμμορφώνεται το όχημα. Πριν ταξιδέψετε στο εξωτερικό, η CUPRA συνιστά να αναζητήσετε πληροφορίες από έναν από τους αντιπροσώπους σας σχετικά με τις νομικές διατάξεις που ισχύουν στη χώρα του προορισμού σας.

Εάν πρόκειται να πουλήσετε το όχημα σε άλλη χώρα ή να το χρησιμοποιήσετε εκεί για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, τηρήστε τους νομικούς κανονισμούς που ισχύουν στην εν λόγω χώρα.

Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να είναι αναγκαίο να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε συγκεκριμένο εξοπλισμό σε μεταγενέστερη ημερομηνία και να απενεργοποιήσετε ορισμένες λειτουργίες. Οι ομάδες και οι τύποι των υπηρεσιών ενδέχεται επίσης να επηρεαστούν. Συγκεκριμένα, αυτό μπορεί να συμβεί εάν το όχημα πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε άλλη κλιματική περιοχή για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Λόγω των διαφορετικών ζωνών συχνοτήτων σε όλο τον κόσμο, το εργοστασιακά τοποθετημένο σύστημα infotainment μπορεί να μην λειτουργεί σε άλλη χώρα.

Με τα αυτοκίνητα βενζίνης, θα πρέπει να εξασφαλιστεί ότι διατίθεται αμόλυβδη βενζίνη σε ολόκληρο το ταξίδι σας. Αναζητήστε πληροφορίες σχετικά με δίκτυα πρατηρίων καυσίμων που πωλούν αμόλυβδη βενζίνη.

Λόγω των διαφορετικών τεχνικών προτύπων που υπάρχουν, μπορεί να μην είναι δυνατή η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης σε σταθμούς φόρτισης σε άλλες χώρες ή μπορεί να είναι δυνατή μόνο με ένα κατάλληλο καλώδιο φόρτισης. Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες από έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή από οποιονδήποτε αντιπρόσωπο του δικτύου της SEAT.

❗ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η CUPRA δεν μπορεί να θωρηθεί υπεύθυνη για οποιαδήποτε ζημία στο όχημα εξαιτίας ανεπαρκούς εργασίας ή έλλειψης διαθεσιμότητας των γνησίων ανταλλακτικών.
- Η CUPRA δεν φέρει καμία ευθύνη εάν το όχημα δεν πληροί τις νομικές απαιτήσεις που ισχύουν σε άλλες χώρες και ηπείρους ή εάν τις πληροί μόνο εν μέρει.

Ξεκίνημα και σταμάτημα του κινητήρα

Άνοιγμα/κλείσιμο (on/off) της ανάφλεξης



Εικ. 111 Μπουτόν μίζας

Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει με ένα μπουτόν εκκίνησης (Πιέστε & Οδηγήστε). Για αυτό θα πρέπει να υπάρχει ένα έγκυρο κλειδί μέσα στον χώρο των επιβατών.

Το μπουτόν START ENGINE STOP βρίσκεται στα κάτω μέρος της κεντρικής κονσόλας ή, ανάλογα με την έκδοση, επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

Το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού **όταν εξέρχεται από το όχημα** ενεργοποιεί την ηλεκτρονική κλειδαριά επάνω στην κολώνα του τιμονιού εάν είναι απενεργοποιημένη η ανάφλεξη.

Άνοιγμα/κλείσιμο (on/off) της ανάφλεξης

Εάν θέλετε να ανοίξετε μόνο την ανάφλεξη (χωρίς να ξεκινήσετε τον κινητήρα), πιέστε ελαφρά το μπουτόν εκκίνησης μία φορά **χωρίς να πατάτε** το πεντάλ των φρένων ή το πεντάλ του συμπλέκτη >>> σελ. 168.

Το κείμενο του μπουτόν της μίζας START ENGINE STOP αναβοσβήνει σαν καρδιακός παλμός όταν είναι προεπιλεγμένο για άνοιγμα και κλείσιμο της ανάφλεξης¹⁾.

Αυτόματη αποσύνδεση της ανάφλεξης

Όταν το όχημα ανιχνεύει ότι δεν υπάρχει καμιάς οδηγός μόλις σταματήσει το κινητήρας, μετά από ορισμένη ώρα η ανάφλεξη κλείνει αυτόματα. Εάν τη στιγμή εκείνη οι προβολείς της μεσαίας σκάλας είναι αναμμένοι, τα φώτα θέσης θα παραμείνουν αναμμένα για 30 περίπου λεπτά. Τα φώτα θέσης μπορούν να σβήσουν μπλοκάροντας το όχημα >>> σελ. 104, ή χειροκίνητα >>> σελ. 133.

Αυτόματη απενεργοποίηση της ανάφλεξης σε οχήματα με σύστημα Start-Stop

Η ανάφλεξη κλείνει αυτόματα όταν το όχημα είναι σταματημένο και είναι ενεργή η αυτόματη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα, εάν:

¹⁾ Ισχύει για εκδόσεις με μπουτόν εκκίνησης στην κεντρική κονσόλα.

- Η ζώνη του οδηγού δεν είναι δεμένη,
- ο οδηγός δεν πατά οποιοδήποτε πεντάλ,
- η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.

Μετά το αυτόματο κλείσιμο της ανάφλεξης, εάν είναι αναμμένη η μεσαία σκάλα D , το πλευρικό φανάρι παραμένει αναμμένο για 30 περίπου λεπτά (εάν η μπαταρία έχει αρκετή φόρτιση). Εάν ο οδηγός κλειδώσει το όχημα ή σβήσει χειροκίνητα το φως, το πλευρικό φανάρι σβήνει.

Κλείσιμο της ανάφλεξης όταν αφήνετε το αυτοκίνητο, με υβριδική κίνηση

Όταν η ανάφλεξη δεν κλείσει στον τρόπο λειτουργίας E-MODE, σε έναν ορισμένο χρονικό διάστημα μετά την ολοκλήρωση του ταξιδιού κλείνει αυτόματα για να αποφευχθεί η εξάντληση της μπαταρίας των 12 volt του οχήματος.

Λειτουργία "My Beat"¹⁾

Για αυτοκίνητα με κλειδί ευκολίας υπάρχει η λειτουργία "My Beat". Αυτό το χαρακτηριστικό παρέχει μία πρόσθετη ένδειξη του συστήματος ανάφλεξης του αυτοκινήτου.

Όταν εισέρχεστε το αυτοκίνητο, το μπουτόν εκκίνησης $\ggg$ **εικ. 111** αναβοσβήνει για να τραβήξει την προσοχή σας σε αυτό.

Όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή/κλειστή, το μπουτόν εκκίνησης του κινητήρα αναβοσβήνει.

Με την ανάφλεξη κλειστή, το μπουτόν εκκίνησης σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, η λυχνία του μπουτόν εκκίνησης παραμένει αναμμένη, υποδεικνύοντας ότι ο κινητήρας λειτουργεί. Ο χρόνος που περνά μεταξύ της στιγμής που ο χρήστης ξεκινά τον κινητήρα με το μπουτόν εκκίνησης και της αλλαγής του φωτισμού από αναβοσβήνον σε σταθερό θα εξαρτηθεί από συγκεκριμένα χαρακτηριστικά μεγέθους του κινητήρα. Όταν το μπουτόν εκκίνησης χρησιμοποιείται για να σταματήσει τον κινητήρα, το μπουτόν αρχίζει να αναβοσβήνει πάλι.

Σε οχήματα με το σύστημα Start-Stop, η λειτουργία "My Beat" προσφέρει επίσης πρόσθετη πληροφόρηση:

- Όταν ο κινητήρας σταματά κατά τη διάρκεια της φάσης Σταματήματος, η λυχνία του μπουτόν εκκίνησης παραμένει αναμμένη, επειδή το σύστημα Start-Stop παραμένει ενεργό ακόμη και αν ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Όταν ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει πάλι με το σύστημα Start-Stop $\ggg$ σελ. 176 και χρειάζεται να ξεκινήσει χειροκίνητα, το μπουτόν εκκίνησης αναβοσβήνει για να υποδείξει αυτήν την κατάσταση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ανοίγετε την ανάφλεξη μην πατήσετε το πεντάλ των φρένων ή του συμπλέκτη, διαφορετικά ο κινητήρας θα μπορούσε να ξεκινήσει αμέσως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν τα κλειδιά του αυτοκινήτου χρησιμοποιούνται με αμέλεια ή χωρίς την δέουσα φροντίδα, αυτό μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρό τραυματισμό.

- Ποτέ μην αφήνετε κάποιο κλειδί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου όταν το αφήνετε. Διαφορετικά, ένα παιδί ή ένα μη εξουσιοδοτημένο άτομο θα μπορούσε να κλειδώσει το αυτοκίνητο, να ξεκινήσει τον κινητήρα ή να συνδέσει την ανάφλεξη και να λειτουργήσει τον ηλεκτρικό εξοπλισμό.

Προειδοποίηση

- Πριν αφήσετε το αυτοκίνητο, αποσυνδέετε πάντοτε την ανάφλεξη και, ανάλογα με την περίπτωση, λάβετε υπόψη σας τις οδηγίες στην οθόνη του ταμπλό.
- Εάν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα με τον κινητήρα σβηστό και την ανάφλεξη ανοικτή, η μπαταρία του αυτοκινήτου θα μπορούσε να εκφορτιστεί και θα μπορούσε να μην είναι δυνατό να ξεκινήσει ο κινητήρας.
- Σε οχήματα με πετρελαιοκινητήρες, περιμένετε μέχρι να σβήσει η προειδοποιητική λυχνία D πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.
- Εάν κατά τη διάρκεια της φάσης STOP πατήσετε το μπουτόν START ENGINE STOP, η ανάφλεξη κλείνει και το πατητό μπουτόν αναβοσβήνει¹⁾.

¹⁾ Ισχύει για εκδόσεις με μπουτόν εκκίνησης στην κεντρική κονσόλα.

• Εάν εμφανίζεται η παρακάτω ένδειξη στην οθόνη του πίνακα οργάνων: **“Start-Stop system deactivated (Σύστημα Start-Stop απενεργοποιημένο): Start the engine manually (Ξεκινήστε τον κινητήρα χειροκίνητα)”**, το μπουτόν **START ENGINE STOP** θα αναβοσβήνει¹⁾.

Ξεκίνημα του κινητήρα

- Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: βάλτε τον μοχλό των ταχυτήτων στη νεκρά, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και κρατήστε το στη θέση αυτή μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.
- Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: πατήστε το πεντάλ των φρένων και κρατήστε το πατημένο σε αυτή τη θέση μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.
- Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης >>> **εικ. 111** χωρίς να πατάτε το γκάζι. Πρέπει να βρίσκεται ένα έγκυρο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο για να ξεκινήσει ο κινητήρας. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, ο φωτισμός του μπουτόν **START ENGINE STOP** παραμένει σταθερός υποδεικνύοντας ότι ο κινητήρας λειτουργεί¹⁾.
- Μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, απελευθερώστε το μπουτόν της εκκίνησης.

• Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, σταματήστε και περιμένετε γύρω στο 1 λεπτό για να προσαπθίσετε πάλι. Εάν είναι αναγκαίο, πραγματοποιήστε μία εκκίνηση έκτακτης ανάγκης >>> σελ. 171.

Οι πετρελαιοκινητήρας μπορεί να χρειαστούν μερικά δευτερόλεπτα περισσότερο από το κανονικό για να ξεκινήσουν σε κρύες ημέρες. Κατά τη διάρκεια της προθέρμανσης, παραμένει αναμμένη η προειδοποιητική λυχνία ω . Για να αποφύγετε περιττή εκφόρτιση της μπαταρίας, μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε κύριο ηλεκτρικό εξάρτημα ενώ οι προθερμαντήρες προθερμαίνουν.

Ο χρόνος της προθέρμανσης εξαρτάται από τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού και την εξωτερική θερμοκρασία. Με τον κινητήρα σε θερμοκρασία λειτουργίας ή σε εξωτερικές θερμοκρασίες πάνω από $+8^{\circ}\text{C}$ η προειδοποιητική λυχνία ω θα ανάψει μόνο για ένα περίπου δευτερόλεπτο. Αυτό σημαίνει ότι μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα σχεδόν αμέσως.

Εκκίνηση ενός πετρελαιοκινητήρα αφού έχει μείνει από καύσιμο

Εάν τον ρεζερβουάρ του καυσίμου ενός οχήματος ντίζελ έχει μείνει τελείως άδειο, μετά τον ανεφοδιασμό μπορεί να χρειαστεί περισσότερος χρόνος από το κανονικό για να ξεκινήσει

ο κινητήρας, ακόμη και μέχρι ένα λεπτό. Αυτό γίνεται γιατί το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου θα πρέπει πρώτα να εξαλείψει τον αέρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί μέσα σε περιορισμένους χώρους, επειδή υπάρχει κίνδυνος δηλητηρίασης.

- Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο και άχρωμο δηλητηριώδες αέριο που μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και θάνατο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην βγείτε έξω από το αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, ιδιαίτερα εάν είναι συμπλεγμένη μία ταχύτητα. Το αυτοκίνητο θα μπορούσε τότε να κινηθεί απότομα ή θα μπορούσε να συμβεί κάτι παράξενο που θα προκαλούσε ζημιά, φωτιά ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σπρέι ψυχρής εκκίνησης, αυτά μπορούν να εκραγούν ή να κάψουν τον κινητήρα να λειτουργεί σε υψηλές στροφές. Εάν το κάνετε αυτό κινδυνεύετε να τραυματιστείτε.

¹⁾ Ισχύει για εκδόσεις με μπουτόν εκκίνησης στην κεντρική κονσόλα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μίζα ή ο κινητήρας μπορούν να υποστούν ζημιά εάν προσπαθήσετε να ξεκινήσετε πάλι τον κινητήρα αμέσως μετά το σβήσιμό του.
- Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, θα πρέπει να αποφεύγετε υψηλές στροφές του κινητήρα, οδήγηση με το γκάζι τελείως πατημένο και υπερφόρτωση του κινητήρα, επειδή αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Περιβαλλοντική σημείωση

Μην ζεσταίνετε τον κινητήρα λειτουργώντας τον με το αυτοκίνητο ακίνητο. Ξεκινήστε αμέσως, οδηγώντας ήρεμα. Αυτό βοηθά τον κινητήρα να φθάσει πιο γρήγορα στη θερμοκρασία λειτουργίας και μειώνει τις εκπομπές.

Προειδοποίηση

Ηλεκτρικά εξαρτήματα με υψηλή κατανάλωση ρεύματος τίθενται προσωρινά εκτός λειτουργίας όταν ξεκινά ο κινητήρας.

- Όταν ξεκινάτε με έναν κρύο κινητήρα, τα επίπεδα του θορύβου μπορούν να αυξηθούν για σύντομο χρόνο. Αυτό είναι τελείως φυσιολογικό και δεν είναι αιτία ανησυχίας.
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από +5 °C [+41 °F], εάν ο κινητήρας είναι ντίζελ, μπορεί να εμφανιστεί κάποιος καπνός κάτω από το αυτοκίνητο όταν είναι σε λειτουργία ο βοηθητικός θερμαντήρας που λειτουργεί με καύσιμο.

Σβήσιμο του κινητήρα

- Φέρτε το αυτοκίνητο σε πλήρη ακινησία >>> .
- **Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:** πατήστε τελείως τον συμπλέκτη.
- **Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:** Ενεργοποιήστε την ασφάλεια της στάθμευσης πιέζοντας το μπουτόν P.
- Δέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Πιέστε σύντομα το μπουτόν εκκίνησης >>> **εικ. 111.**

Λειτουργία πλυσίματος του οχήματος (υβριδικά οχήματα)

Όταν η ανάφλεξη είναι κλειστή με ενεργοποιημένη την ταχύτητα N, το αυτοκίνητο μπορεί να κυλίσει για τα επόμενα 30 λεπτά. Μετά από αυτήν την ώρα, εάν το αυτοκίνητο σταματήσει η ασφάλεια της στάθμευσης P ενεργοποιείται αυτόματα. Το αντίστοιχο προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων ένα λεπτό πριν συμβεί αυτό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ να μην σβήνετε τον κινητήρα ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου, ατυχήματα και σοβαρό τραυματισμό.

- Οι αερόσακοι και οι τεντωτήρες των ζωνών ασφαλείας δεν λειτουργούν όταν η ανάφλεξη είναι γυρισμένη στο off.

- Το σερβόφρενο δεν λειτουργεί με τον κινητήρα σβηστό. Για τον λόγο αυτόν, πρέπει να πατήσετε δυνατώτερα το πεντάλ των φρένων για να φρενάρετε το αυτοκίνητο.

- Η υποβοήθηση του τιμονιού δεν λειτουργεί όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας. Χρειάζεστε περισσότερη δύναμη για να στρίψετε όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.

- Εάν η ανάφλεξη είναι κλειστή, η κολώνα του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει, κάνοντας αδύνατο να ελέγξετε το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Παίρνετε πάντοτε το κλειδί μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό εάν υπάρχουν παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο, επειδή αυτά θα μπορούσαν διαφορετικά να είναι σε θέση να ξεκινήσουν τον κινητήρα ή να χρησιμοποιήσουν τον εξοπλισμό που λειτουργεί ηλεκτρικά (π.χ. τα ηλεκτρικά παράθυρα), πράγμα το οποίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο και το σύστημα Start-Stop σβήσει τον κινητήρα, η ανάφλεξη παραμένει γυρισμένη στη θέση ON. Βεβαιωθείτε ότι η ανάφλεξη είναι γυρισμένη στη θέση OFF πριν αφήσετε το αυτοκίνητο, διαφορετικά μπορεί να εκφορτιστεί η μπαταρία.

- Εάν ο κινητήρας έχει οδηγηθεί με υψηλές στροφές για παρατεταμένη χρονική περίοδο, μπορεί να υπερθερμανθεί όταν τον σβήσετε. Για να αποφύγετε ζημιά, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για δύο περίπου λεπτά στη νεκρά πριν τον σβήσετε.

Προειδοποίηση

Μετά το σβήσιμο του κινητήρα ο ανεμιστήρας του ψυγείου μπορεί να λειτουργήσει για έως και 10 λεπτά, ακόμη και με την ανάφλεξη γυρισμένη στη θέση OFF. Είναι επίσης δυνατόν ο ανεμιστήρας να ξεκινήσει μόνος του ακόμη μία φορά, εάν αυξηθεί η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού εξ' αιτίας της θερμότητας που συσσωρεύεται μέσα στον χώρο του κινητήρα ή εξ' αιτίας της παρατεταμένης έκθεσης στην ηλιακή ακτινοβολία.

Ηλεκτρονικό immobilizer

Το ηλεκτρονικό immobiliser βοηθά να αποτρέπεται να ξεκινά ο κινητήρας με ένα μη εξουσιοδοτημένο κλειδί και, κατά συνέπεια, να τίθεται σε κίνηση το αυτοκίνητο.

Το κλειδί του αυτοκινήτου έχει ένα ενσωματωμένο τσιπ το οποίο απενεργοποιεί αυτόματα το ηλεκτρονικό immobiliser εάν μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου υπάρχει ένα έγκυρο κλειδί.

Το ηλεκτρονικό immobiliser ενεργοποιείται αυτόματα όταν μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου δεν υπάρχει πλέον ένα έγκυρο κλειδί.

Για τον λόγο αυτόν, το σύστημα κίνησης του αυτοκινήτου μπορεί να ξεκινήσει μόνο με ένα σωστά κωδικοποιημένο Γνήσιο κλειδί της CUPRA. Αυτός ο τύπος του κλειδιού μπορεί να αγοραστεί από έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή από οποιονδήποτε αντιπρόσωπο του δικτύου της SEAT.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η σωστή λειτουργία του αυτοκινήτου εξασφαλίζεται μόνον με γνήσια κλειδιά CUPRA.

Λειτουργία εκκίνησης έκτακτης ανάγκης



Εικ. 112 Στην κεντρική κονσόλα: εκκίνηση έκτακτης ανάγκης.

Εάν δεν ανιχνεύεται έγκυρο κλειδί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, θα απαιτηθεί μία εκκίνηση έκτακτης ανάγκης. Το σχετικό μήνυμα θα

εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό. Αυτό μπορεί να συμβεί όταν, για παράδειγμα, η μπαταρία του κλειδιού του αυτοκινήτου είναι πολύ χαμηλή.

- Αμέσως μετά το πάτημα του μπουτόν εκκίνησης, βάλτε το κλειδί μέσα στη θήκη των ποτών της κεντρικής κονσόλας >>> **εικ. 112**, όσο το δυνατό πιο κοντά στο λογότυπο Kessy.
- Η ανάφλεξη συνδέεται και ο κινητήρας ξεκινά αυτόματα.

Ενδείξεις για τον οδηγό στην οθόνη του πίνακα οργάνων

Depress the clutch (Πατήστε τον συμπλέκτη)

- Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται σε οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων όταν ο οδηγός δεν πατά το πεντάλ του συμπλέκτη όταν ξεκινά τον κινητήρα. Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόνο εάν το πεντάλ του συμπλέκτη είναι πατημένο.

Press the brake (Πατήστε τα φρένα)

- Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων εάν ο οδηγός προσπαθεί να ξεκινήσει τον κινητήρα χωρίς να έχει πατημένο το πεντάλ των φρένων.

Press the brake to engage a gear
(Πατήστε φρένο για να συμπλέξετε μία ταχύτητα)

• Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται κατά το ξεκίνημα ή το σταμάτημα του κινητήρα εάν ο μοχλός του επιλογέα του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων είναι στη θέση **D** ή **R** και το πεντάλ των φρένων δεν είναι πατημένο. Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει και να σταματήσει μόνο σε αυτές τις θέσεις.

Engage position P (Συμπλέξτε τη θέση **P**), **the vehicle can move** (το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί), **doors can only be locked in position P** (οι πόρτες μπορούν να κλειδώσουν μόνο στη θέση **P**).

• Για λόγους ασφαλείας, εμφανίζεται αυτό το μήνυμα του οδηγού και ηχεί μία ηχητική προειδοποίηση εάν το μπουτόν ασφάλισης της στάθμευσης **P** δεν πατηθεί μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Πατήστε το μπουτόν **P** διαφορετικά το όχημα θα μπορούσε να κινηθεί.

Ignition is switched on (Η ανάφλεξη είναι ανοικτή)

• Αυτό το μήνυμα του οδηγού εμφανίζεται και ένας βομβητής ηχεί όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή με την ανάφλεξη ανοικτή.

Οδήγηση με ηλεκτρική κίνηση

Άνοιγμα του συστήματος υβριδικής κίνησης

✓ **Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα**

Το άνοιγμα της υβριδικής κίνησης ενεργοποιεί το σύστημα πρόωσης του οχήματος. Όταν το σύστημα κίνησης του οχήματος είναι ανοικτό, ενεργοποιείται η ηλεκτρική κίνηση. Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης ξεκινά αυτόματα όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης δεν είναι επαρκές για να λειτουργεί με την ηλεκτρική κίνηση, ή εάν απαιτείται υψηλή ισχύς κίνησης.

Για να έχετε πρόσβαση στην οδήγηση με ηλεκτρική κίνηση στο σύστημα infotainment:

-  > **Διαχειριστής μπαταρίας.**

Απαιτήσεις για το άνοιγμα του συστήματος κίνησης

Το σύστημα κίνησης μπορεί να ανοίξει όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει ένα επαρκές επίπεδο φόρτισης.
- Δεν υπάρχει συνδεδεμένο καλώδιο φόρτισης.

• Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης βρίσκεται μέσα στην εμβέλεια λειτουργίας.

• Υπάρχει ένα έγκυρο κλειδί τηλεχειριστήριο μέσα στο αυτοκίνητο.

Άνοιγμα του συστήματος κίνησης

• Πιέστε το μπουτόν ανάφλεξης και εκκίνησης μία φορά. Η ανάφλεξη θα πρέπει να είναι ανοικτή.

• Πατήστε το πεντάλ των φρένων και κρατήστε το πατημένο.

• Βάλτε τον διακόπτη του επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **N** ή ενεργοποιήστε την ασφάλεια της στάθμευσης **P**.

• Πιέστε το μπουτόν ανάφλεξης και εκκίνησης >>> **εκκ. 111** μέχρι η ενδεικτική λυχνία **READY** να ανάψει στον πίνακα οργάνων. Μην πατήσετε το γκάζι. Απελευθερώστε το μπουτόν ανάφλεξης και εκκίνησης όταν η ενδεικτική λυχνία **READY** ανάψει στον πίνακα οργάνων. Το σημάδι επάνω στην ένδειξη της ισχύος αλλάζει από **OFF** σε **0**.

• Εάν η ενδεικτική λυχνία **READY** δεν ανάψει, ακυρώστε και επαναλάβετε την εργασία.

• Εάν το αυτοκίνητο έχει κλειδώσει με το κλειδί τηλεχειριστήριο, το μπουτόν ανάφλεξης και εκκίνησης απενεργοποιείται. Εάν βρίσκεστε μέσα στο αυτοκίνητο και πρέπει να εκκινήσετε τον κινητήρα, ξεκλειδώστε πρώτα το αυτοκίνητο ή πραγματοποιήστε μία εκκίνηση έκτακτης ανάγκης >>> σελ. 171.

Προειδοποίηση

Ένα κλικ ακούγεται όταν ανοίγει το σύστημα κίνησης. Αυτό είναι απολύτως κανονικό και δεν σημαίνει ότι υπάρχει ένα πρόβλημα.

Ανίχνευση του συστήματος κίνησης

Με την ηλεκτρική κίνηση, το μοτέρ δεν κάνει ευδιάκριτο θόρυβο όταν ενεργοποιείται το σύστημα κίνησης ή κατά την οδήγηση. Συνεπώς, δεν μπορείτε να ανιχνεύσετε ότι το σύστημα κίνησης του οχήματος είναι σε λειτουργία από θόρυβο κινητήρα. Αντί για αυτό, τα παρακάτω χαρακτηριστικά δείχνουν ότι το όχημα είναι έτοιμο για κίνηση:

- Η ένδειξη **0 >>>** σελ. 22 εμφανίζεται στο όργανο της ισχύος του πίνακα οργάνων.
- Η λυχνία της οθόνης στον πίνακα οργάνων είναι αναμμένη, ανεξάρτητα από το εάν ο εξωτερικός φωτισμός του οχήματος είναι αναμμένος.
- Η ενδεικτική λυχνία **READY** είναι αναμμένη στην οθόνη του πίνακα οργάνων.
- Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

Άνοιγμα του συστήματος κίνησης σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες

Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή (περίπου -27°C [-16°F] ή χαμηλότερη), η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να παγώσει και να σταματήσει να λειτουργεί. Στην περίπτωση αυτή δεν είναι δυνατόν να ανοίξετε το σύστημα κίνησης.

Μόλις η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης αυξηθεί αρκετά, το σύστημα κίνησης μπορεί να ανοίξει πάλι.

Για να διασφαλίσετε ότι το σύστημα κίνησης μπορεί να ανοίξει, ακόμη και σε πολύ χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, η CUPRA συστήνει να σταθμεύετε το αυτοκίνητο σε ένα μέρος προστατευμένο από το κρύο.

Συμπεριφορά όταν ξεκινάτε ή σταματάτε

Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης λειτουργεί μόνον εάν είναι αναγκαίο. Όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο, ο κινητήρας εσωτερικής καύσης είναι κανονικά σβηστός και τα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος τροφοδοτούνται από την μπαταρία υψηλής τάσης. Το στροφόμετρο στον πίνακα οργάνων παραμένει στο **0 >>>** σελ. 22.

Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης σβήνει σε ορισμένες συνθήκες οδήγησης. Αυτό είναι κανονικό και στοχεύει στην εξοικονόμηση καυσίμου. Γενικά, τα συστήματα υποβοήθησης του τιμωιού και υποβοήθησης των φρένων παραμένουν ανοικτά. Σε μεμονωμένες περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να απαιτεί από τον κινητήρα εσωτερικής καύσης να συνεχίσει να λειτουργεί ακόμη και όταν το όχημα είναι ακίνητο.

Σε κυκλοφοριακές συμφορήσεις ο κινητήρας εσωτερικής καύσης μπορεί να ξεκινήσει ενώ το αυτοκίνητο είναι ακίνητο για να επαναφορτίσει την μπαταρία υψηλής τάσης για τις επακόλουθες φάσεις ξεκινήματος και σταματήματος.

Ήχος οχήματος

✓ **Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα**

Η ηλεκτρική κίνηση κάνει πολύ λιγότερο θόρυβο από έναν κινητήρα εσωτερικής καύσης. Στις εκδόσεις για μερικές χώρες, παράγεται τεχνητός ήχος οχήματος για να κάνει το όχημα να ακούγεται καλύτερα από το εξωτερικό. Σε υψηλότερες ταχύτητες, όταν ο θόρυβος που παράγεται από τα ελαστικά και από τον αέρα αυξάνεται, ο ήχος του οχήματος σβήνει αυτόματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά τη διάρκεια της ηλεκτρικής κίνησης, η ηχητική αντίληψη του οχήματος από άλλους χρήστες του δρόμου μπορεί να είναι πολύ χαμηλότερη. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα σε περιοχές με περιορισμένη κυκλοφορία και όταν κάνετε ελιγμό ή όπισθεν. Κίνδυνος ατυχήματος!

Διάγνωση βλαβών

✓ **Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα**

 **Κίνηση: Βλάβη! Σταματήστε το όχημα με ασφάλεια**

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σε κόκκινο.

Υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα κίνησης του οχήματος. Το σύστημα κίνησης του οχήματος δεν διατίθεται πλέον. Σταθμεύστε το όχημα σε ένα ασφαλές μέρος το συντομότερο δυνατό. Αναζητήστε επαγγελματική βοήθεια.

 **Κίνηση: Βλάβη!** Η ηλεκτρική κίνηση δεν λειτουργεί σωστά. Επισκεφθείτε ένα συνεργείο

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σε κίτρινο.

Υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα κίνησης του οχήματος. Οδηγήστε αργά σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να επισκευάσετε τη βλάβη.

 **Κίνηση: Προειδοποίηση! Η ισχύς είναι περιορισμένη. Ελέγξτε το βιβλίο οδηγιών**

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σε κίτρινο.

Απόδοση περιορισμένη. Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να μην είναι φορτισμένη επαρκώς ή μπορεί να έχει φθάσει στο όριο της θερμοκρασίας λειτουργίας της, για παράδειγμα σε πολύ ψυχρές εξωτερικές θερμοκρασίες.

 **Ήχος οχήματος: Βλάβη! Οι πεζοί δεν μπορούν να ακούσουν το όχημα. Επισκεφθείτε ένα συνεργείο**

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σε κίτρινο.

Υπάρχει μία βλάβη του ήχου του οχήματος. Οδηγήστε με μέγιστη προσοχή, επειδή οι άλλοι χρήστες του δρόμου δεν θα είναι σε θέση να ακούσουν το ηλεκτρικό όχημα. Πηγαίνετε αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να επισκευάσετε τη βλάβη.

Επιλογή του τρόπου λειτουργίας

Επιλογή του τρόπου λειτουργίας

✓ **Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα**

Το αυτοκίνητο έχει διάφορους τρόπους λειτουργίας έτσι ώστε να μπορεί κατά την οδήγηση να ρυθμίζεται πάντοτε με βέλτιστο τρόπο σε κάθε κατάσταση. Μόλις ανοίξει το σύστημα κίνησης, και με την προϋπόθεση ότι έχουν εκπληρωθεί όλες οι συνθήκες λειτουργίας που απαιτούνται για τον σκοπό αυτόν, ο τρόπος λειτουργίας **E-MODE** ενεργοποιείται πάντοτε στην πρώτη περίπτωση για ηλεκτρική κίνηση.

Επιλογή του τρόπου λειτουργίας

- Ανοίξτε το σύστημα κίνησης.
- Αποκτήστε πρόσβαση στο μενού **Battery manager** του συστήματος infotainment  > **Battery manager** (Διαχειριστής μπαταρίας) >>> σελ. 90].
- Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας **E-Mode** ή **Hybrid** στο σύστημα infotainment. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο λειτουργίας μπορούν να βρεθούν στο ④.

E-MODE  (οδήγηση σε ηλεκτρική λειτουργία)¹⁾

Στη λειτουργία ηλεκτρικής οδήγησης E-MODE, το αυτοκίνητο βασικά οδηγείται μόνο στην ηλεκτρική λειτουργία. Στο μέτρο του δυνατού, ο κινητήρας εσωτερικής καύσης του οχήματος δεν χρησιμοποιείται.

Για να ενεργοποιηθεί η E-MODE πρέπει να πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:

- Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει ένα επαρκές επίπεδο φόρτισης.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 130 km/h (80 mph).
- Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πάνω από -10°C.

Εάν, ενώ οδηγείτε στη λειτουργία E-MODE, δεν πληρούνται πλέον οι αναγκαίες συνθήκες, ξεκινά ο κινητήρας εσωτερικής καύσης και η ηλεκτρική οδήγηση αναστέλλεται. Στην περίπτωση αυτή, ανάβει το ενδεικτικό  στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης ξεκινά όταν συμβαίνει ένα κατέβασμα ταχύτητας (kick-down) στην E-MODE. Όμως, η E-MODE παραμένει ενεργοποιημένη.

¹⁾ Το εμφανιζόμενο σύμβολο διαφέρει ανάλογα με τον ενεργό τρόπο λειτουργίας και το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Υβριδικό (χρησιμοποιείτε τη φόρτιση της μπαταρίας)¹⁾

Αυτός ο τρόπος λειτουργίας σας επιτρέπει να εξοικονομείτε το περισσότερο καύσιμο.

Η μονάδα ελέγχου του τρόπου λειτουργίας προσπαθεί να εκμεταλλευτεί στο έπακρο τη φόρτιση της μπαταρίας. Για τον σκοπό αυτόν, υπάρχει επίσης πρόσβαση στα δεδομένα της πλοήγησης με ενεργές κατευθύνσεις.

Με αυτόν τον τρόπο λειτουργίας, το ηλεκτρικό μοτέρ και ο κινητήρας εσωτερικής καύσης μοιράζονται το έργο της οδήγησης του οχήματος.

Στον υβριδικό τρόπο λειτουργίας, το ρεύμα από τη φόρτιση της μπαταρίας χρησιμοποιείται με βέλτιστο τρόπο. Εάν είναι ενεργοποιημένη η καθοδήγηση της διαδρομής, το αυτοκίνητο μπορεί να επαναφορτίσει αυτόνομα την μπαταρία υψηλής τάσης χρησιμοποιώντας τον κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Χειροκίνητος έλεγχος της φόρτισης της μπαταρίας

Ο χειροκίνητος έλεγχος της φόρτισης της μπαταρίας είναι δυνατός μόνο στον **Υβριδικό** τρόπο λειτουργίας. Η επιλογή που επιλέγεται από τον χρήστη ισχύει μόνο μέχρι να κλείσει η ανάφλεξη ή το αυτοκίνητο να γυρίσει στην Υβριδική λειτουργία ή στην E-MODE.

Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας  και χρησιμοποιήστε τα σύμβολα < , = και > για να ελέγξετε τη φόρτιση της μπαταρίας:

- > Εάν πιέσετε το σύμβολο αυτό επιλέγετε ένα υψηλότερο θεωρητικό επίπεδο φόρτισης. Το αυτοκίνητο προσπαθεί να φθάσει εκείνο το νέο θεωρητικό επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης κατά την οδήγηση. Το όχημα τροφοδοτείται από τον κινητήρα εσωτερικής καύσης. Εάν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης έχει “περίσσεια” ισχύος, αυτή χρησιμοποιείται για να φορτίσει την μπαταρία υψηλής τάσης. Αυτή η επιλογή αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου. Για τον λόγο αυτόν η CUPRA συστήνει τη χρήση της ρίζας φόρτισης για να φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης, οποτεδήποτε αυτό είναι δυνατό >>> σελ. 84.
- = Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης διατηρείται γύρω στο τρέχον επίπεδο ενώ οδηγείτε. Εάν επιταχύνετε δυνατότερα η αυξήσετε την ταχύτητα του οχήματος, ξεκινά ο κινητήρας εσωτερικής καύσης. Όταν επιτρέπεται από τη ζήτηση του οδηγού για επιτάχυνση και την ταχύτητα του οχήματος, το αυτοκίνητο αλλάζει πίσω σε ηλεκτρική λειτουργία.
- < Εάν πιέσετε το σύμβολο αυτό επιλέγετε ένα χαμηλότερο θεωρητικό επίπεδο φόρτισης. Το αυτοκίνητο χρησιμοποιεί τη φόρτιση της μπαταρίας μόνο όταν είναι πάνω από το

επιλεγμένο θεωρητικό επίπεδο φόρτισης. Το υπόλοιπο διατηρείται μέχρι το τέλος του ταξιδιού.

Η εφαρμογή App **Intelligent Hybrid (Έξυπνο Υβριδικό)** επιτρέπει στον χρήστη να εξοικονομήσει ηλεκτρική ενέργεια μέχρι να φθάσει στο σπίτι (σημείο φόρτισης) με μόνο “ένα κλικ”. Εάν δεν επιλεγεί αυτή η επιλογή, θα καταναλωθεί η μέγιστη ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας μέχρι να επιτευχθεί ο επιλεγμένος προορισμός. Εάν ο χρήστης δεν έχει ενεργή διαδρομή, η λειτουργία θα προσφέρει την ενεργοποίηση μίας προβλέψιμης διαδρομής και της λειτουργίας BMA από το ίδιο το widget με μόνο ένα κλικ.

Εμφανίζετε τον ενεργό τρόπο λειτουργίας

Ο τρόπος λειτουργίας που είναι ενεργός οποιαδήποτε δεδομένη στιγμή εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων, π.χ. .

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εναλλαγή σε έναν διαφορετικό τρόπο λειτουργίας ενώ οδηγείτε μπορεί να σας αποσπάσει από τις κυκλοφοριακές συνθήκες και να προκαλέσει ατυχήματα.

¹⁾ Το εμφανιζόμενο σύμβολο διαφέρει ανάλογα με τον ενεργό τρόπο λειτουργίας και το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Προειδοποίηση

Πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο λειτουργίας που είναι ενεργός αυτή τη στιγμή εμφανίζονται στην οθόνη του πίνακα οργάνων, μαζί με το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Διάγνωση βλαβών

✓ Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα

 Ο τρόπος λειτουργίας E-MODE δεν διατίθεται

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε λευκό.

Ο τρόπος λειτουργίας E-MODE  [οδήγηση με ηλεκτρική λειτουργία] δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωρινά επειδή δεν πληρούται μία ή περισσότερες συνθήκες.

- Οι συνθήκες θα πρέπει να πληρούνται για να χρησιμοποιήσετε τον τρόπο λειτουργίας E-MODE.

Σύστημα Start-Stop

Περιγραφή και λειτουργία

Δεν ισχύει για τα υβριδικά οχήματα PHEV

Το σύστημα Start-Stop σας βοηθά στην εξοικονόμηση καυσίμου και στη μείωση των εκπομπών CO₂.

Στη λειτουργία Start-Stop, ο κινητήρας θα σταματήσει αυτόματα όταν το αυτοκίνητο σταματά ή είναι σε στάση. Η ανάφλεξη παραμένει ανοικτή. Ο κινητήρας ξεκινά πάλι αυτόματα όταν απαιτείται.

Στο σενάριο αυτό, η λυχνία του μπουτόν START ENGINE STOP παραμένει αναμμένη.¹⁾

Όταν η ανάφλεξη ανοίξει, ενεργοποιείται αυτόματα η λειτουργία Start-Stop.

Λυχνίες ελέγχου

 Το σύστημα Start-Stop διατίθεται, η αυτόματη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα είναι ενεργή.

 Το σύστημα Start-Stop δεν είναι διαθέσιμο ή έχει αποσυνδεθεί.

Σταμάτημα και ξεκίνημα του κινητήρα

Αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, βάλτε το στη νεκρά και απελευθερώστε το πεντάλ του συμπλέκτη. Ο κινητήρας θα σταματήσει. Η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει

στην οθόνη. Ο κινητήρας μπορεί να σταματήσει πριν ακινητοποιηθεί το αυτοκίνητο (περίπου στα 7 km/h).

- Όταν πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη, ο κινητήρας θα ξεκινήσει πάλι. Η ενδεικτική λυχνία σβήνει.

Αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

- Φρενάρете μέχρι το αυτοκίνητο να σταματήσει και κρατήστε το πόδι σας επάνω στο πεντάλ των φρένων η ενεργοποιήστε το σύστημα Auto Hold (Αυτόματη Συγκράτηση) έτσι ώστε το αυτοκίνητο να παραμείνει φρεναρισμένο. Ο κινητήρας θα σταματήσει. Η προειδοποιητική λυχνία  θα εμφανιστεί σε οθόνη. Ο κινητήρας μπορεί να σταματήσει πριν σταματήσει τελείως το αυτοκίνητο (περίπου 7 ή 2 km/h ανάλογα με το κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος²⁾).

- Όταν πάρετε το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων ο κινητήρας θα ξεκινήσει πάλι. Η ενδεικτική λυχνία σβήνει. Με το σύστημα Auto Hold (Αυτόματη Συγκράτηση), ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει εάν βγάλετε το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων. Το αυτοκίνητο ξεκινά όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.

Βασικές απαιτήσεις για τη λειτουργία start/stop

- Η πόρτα του οδηγού πρέπει να είναι κλειστή.
- Η ζώνη του οδηγού πρέπει να είναι δεμένη.

¹⁾ Ισχύει για εκδόσεις με μπουτόν εκκίνησης στην κεντρική κονσόλα.

²⁾ Στην έκδοση mHEV (ημι-υβριδική) πάνω από τα 20 km/h.

- Το καπό θα πρέπει να είναι κλειστό.
- Ο κινητήρας έχει φθάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας.
- Δεν πρέπει να συμπλεχθεί η όπισθεν ταχύτητα.
- Το αυτοκίνητο θα πρέπει να μην βρίσκεται σε μία πολύ απότομη κλίση.

Ο κινητήρας δεν σβήνει για διάφορους λόγους

Πριν από το σταμάτημα του οχήματος, το σύστημα επαληθεύει εάν ικανοποιούνται ορισμένες συνθήκες. Ο κινητήρας **δεν** σταματά, για παράδειγμα, στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Ο κινητήρας δεν έχει φθάσει ακόμη στην απαιτούμενη θερμοκρασία για τη λειτουργία Start-Stop.
- Η θερμοκρασία που έχει επιλεγεί στον έλεγχο του κλιματισμού δεν έχει επιτευχθεί.
- Η εσωτερική θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή/χαμηλή.
- Είναι ενεργοποιημένο το μπουτόν  της λειτουργίας ξεπαγώματος.
- Η υποβοήθηση στάθμευσης είναι ανοικτή.
- Η μπαταρία είναι πολύ χαμηλή.
- Το τιμόνι είναι στριμμένο υπερβολικά ή στρίβει.
- Εάν υπάρχει ο κίνδυνος θολώματος.
- Μετά τη σύμπληξη της όπισθεν ταχύτητας.

- Σε περίπτωση μίας πολύ απότομης κλίσης.
- Σε μία κυκλοφοριακή συμφόρηση μετά από σταμάτημα για πέμπτη φορά, ο κινητήρας δεν θα σταματήσει πλέον.
- Με το ESC απενεργοποιημένο.
- Μετά από πέδηση έκτακτης ανάγκης ή από λεία πρόσφυσης.
- Με ένα τρέιλερ συνδεδεμένο.
- Όσο αναγεννιάται το φίλτρο σωματιδίων.

 εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων, εμφανίζεται επίσης και στο σύστημα πληροφοριών του οδηγού,  .

Ο κινητήρας ξεκινά από μόνος του

Όταν είναι σταματημένος, η κανονική λειτουργία του συστήματος μπορεί να διακοπεί στις παρακάτω περιπτώσεις. Ο κινητήρας επανεκκινεί χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.

- Η εσωτερική θερμοκρασία διαφέρει από τη θερμοκρασία που είναι επιλεγμένη στον έλεγχο του κλιματισμού.
- Ενεργοποιημένο μπουτόν λειτουργίας ξεπαγώματος .
- Το φρένο πατιέται αρκετές φορές στη σειρά.
- Η μπαταρία δεν είναι φορτισμένη αρκετά.
- Υψηλή κατανάλωση ηλεκτρισμού.
- Το αυτοκίνητο κυλά προς τα εμπρός ή προς τα πίσω με τον κινητήρα σβηστό.
- ESC απενεργοποιημένο.

- Το πεντάλ του γκαζιού (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) ή το πεντάλ του συμπλέκτη (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) είναι πατημένο.
- Το τιμόνι στρίβει ελαφρά¹⁾.
- Όταν είναι ενεργοποιημένος ο κλιματισμός.

Πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Ο κινητήρας σταματά όταν ο μοχλός του επιλογέα είναι στο **D**, **N** και **S**, καθώς επίσης και στη λειτουργία Tiptronic. Όταν ενεργοποιηθεί το μπουτόν ασφάλισης της στάθμευσης **P** ο κινητήρας επίσης θα παραμείνει σβηστός όταν αφαιρέσετε το πόδι σας από το φρένο.

Για να ξεκινήσει ο κινητήρας πάλι θα πρέπει να πατηθεί το γκάζι, ή να συμπλεχθεί μία άλλη ταχύτητα ή να απελευθερωθεί το πεντάλ των φρένων.

Εάν ο μοχλός του επιλογέα μπει στο **R** ενώ είστε σταματημένοι, ο κινητήρας θα ξεκινήσει πάλι.

Πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τα οχήματα με Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC)

Στα οχήματα με λειτουργία ACC, ο κινητήρας θα ξεκινήσει πάλι σε ορισμένες συνθήκες λειτουργίας εάν ο αισθητήρας ραντάρ ανιχνεύσει ότι ξεκινά πάλι το όχημα μπροστά.

¹⁾ Εκτός από την έκδοση MHEV.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην σβήνετε τον κινητήρα μέχρι το αυτοκίνητο να είναι ακίνητο. Η λειτουργία των φρένων και του τιμονιού δεν θα είναι πλήρως εγγυημένη. Θα χρειάζεται περισσότερη δύναμη για να στρίψετε το τιμόνι ή για να φρενάρετε. Μπορεί να υποστείτε ένα ατύχημα και ακόμη και σοβαρούς τραυματισμούς.
- Για να αποφύγετε τραυματισμό, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα Start-Stop είναι κλειστό όταν εργάζεστε μέσα στον χώρο του κινητήρα >>> σελ. 178.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα Start-Stop θα πρέπει να είναι απενεργοποιημένο πάντοτε όταν οδηγείτε μέσα από πλημμυρισμένες περιοχές >>> σελ. 164.

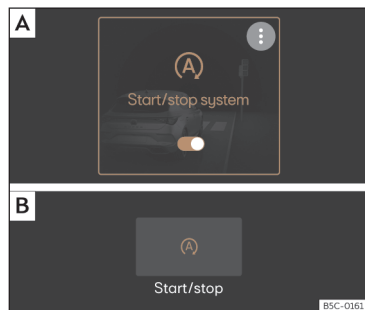
ⓘ Προειδοποίηση

- Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, μπορείτε να ελέγξετε εάν ο κινητήρας θα σβήσει ή όχι μειώνοντας ή αυξάνοντας τη δύναμη πέδησης που εφαρμόζεται. Ενώ το αυτοκίνητο παραμένει σταματημένο, ο κινητήρας δεν θα σταματήσει εάν το πεντάλ των φρένων πατηθεί ελαφρά, για παράδειγμα σε κυκλοφοριακές συμφορήσεις με συχνό σταμάτημα και ξεκίνημα. Μόλις εφαρμοστεί ισχυρή πίεση στο πεντάλ των φρένων, ο κινητήρας θα σταματήσει.

- Όταν είστε σταματημένοι, το πεντάλ των φρένων θα πρέπει να κρατιέται πατημένο για να εξασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητο δεν κινείται.
- Εάν ο κινητήρας "σβήσει" με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, μπορεί να ξεκινήσει απευθείας πάλι πατώντας αμέσως το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Εάν ο μοχλός μπει στη θέση D, N ή S μετά τη σύμπλεξη της όπισθεν ταχύτητας, θα πρέπει να επιτευχθεί ταχύτητα 10 km/h (6 mph) σε κατεύθυνση προς τα εμπρός για να είναι το σύστημα σε μία κατάσταση να σταματήσει τον κινητήρα.

Χειροκίνητη σύνδεση και αποσύνδεση του συστήματος Start-Stop

Δεν ισχύει για τα υβριδικά οχήματα PHEV



Εικ. 113 Επάνω στην οθόνη του συστήματος infotainment: Σύστημα Start-Stop ανοικτό. **A** Προβολή στο κύριο μενού. **B** Προβολή με το σύστημα Infotainment κλειστό.

Εάν δεν επιθυμείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα, μπορείτε να το κλείσετε χειροκίνητα:

- Στο σύστημα infotainment, επιλέξτε **☰ > Assistants (Βοηθοί) > Smart Assistants (Έξυπνοι Βοηθοί)**.

Όταν το σύμβολο (A) εμφανίζεται πορτοκαλί >>> **εικ. 113** το σύστημα είναι ανοικτό και θα σταματά και θα ξεκινά. Όταν το σύμβολο (A) εμφανίζεται σε λευκό το σύστημα είναι κλειστό.

ⓘ Προειδοποίηση

Το σύστημα ανοίγει κάθε φορά που ο κινητήρας σβήνει εκουσίως.

Διάγνωση βλαβών

Δεν ισχύει για τα υβριδικά οχήματα PHEV

Ενδείξεις για τον οδηγό στην οθόνη του πίνακα οργάνων

Start-Stop system deactivated (Σύστημα Start-Stop απενεργοποιημένο).
Start the engine manually (Ξεκινήστε τον κινητήρα χειροκίνητα)

- Αυτή η ένδειξη δείχνει ότι το σύστημα Start-Stop **δεν μπορεί** να επανεκκινήσει τον κινητήρα.

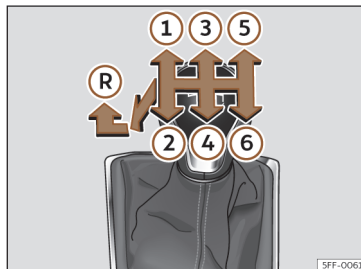
Αυτό συμβαίνει για 2 λόγους: εάν η πόρτα του οδηγού έχει ανοίξει ή εάν ο οδηγός έχει λύσει τη ζώνη ασφαλείας.

Start-Stop system (σύστημα Start-Stop): Fault (Βλάβη)! Function not available (Η λειτουργία δεν διατίθεται)

- Υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα Start-Stop. Πηγαίνετε το αυτοκίνητο σε ένα συνεργείο για να επισκευάσετε τη βλάβη.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Αλλαγή ταχυτήτων



Εικ. 114 Διάγραμμα ενός μηχανικού κιβωτίου 6-ταχυτήτων.

Οι θέσεις των ταχυτήτων υποδεικνύονται επάνω στον μοχλό ταχυτήτων >>> **εικ. 114.**

- Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και κρατήστε το πόδι σας μέχρι να τερματίσει.
- Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στην επιθυμητή θέση.
- Απελευθερώστε τον συμπλέκτη.

Σύμπλεξη της όπισθεν ταχύτητας

Συμπλέκετε την όπισθεν ταχύτητα μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

- Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και κρατήστε το πόδι σας μέχρι να τερματίσει.
- Με τον μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά, σπρώξτε τον προς κάτω, μετακινήστε τον τελείως προς τα αριστερά και κατόπιν προς τα εμπρός για να επιλέξετε την όπισθεν ταχύτητα >>> **εικ. 114 (R).**
- Απελευθερώστε τον συμπλέκτη.

Αλλάζοντας σε χαμηλότερες ταχύτητες

Όταν οδηγείτε, θα πρέπει πάντοτε να αλλάζετε προς τα κάτω τις ταχύτητες προοδευτικά, δηλ. στην ταχύτητα που είναι αμέσως κάτω όταν οι στροφές RPM του κινητήρα δεν είναι υπερβολικά υψηλές >>> **Δ**. Η παράληψη μίας ή αρκετών ταχυτήτων όταν αλλάζετε προς τα κάτω τις ταχύτητες σε υψηλή ταχύτητα ή υψηλές στροφές RPM μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον συμπλέκτη και στο κιβώτιο ταχυτήτων, ακόμη και αν ο συμπλέκτης είναι πατημένος >>> **ⓘ**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ο κινητήρας λειτουργεί, το αυτοκίνητο ξεκινά να κινείται μόλις συμπληρωθεί μία ταχύτητα και απελευθερωθεί το πεντάλ του συμπλέκτη. Αυτό συμβαίνει επίσης εάν είναι ανοικτό το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

- Ποτέ μην συμπλέκετε την όπισθεν ταχύτητα ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αλλαγή προς τα κάτω των ταχυτήτων λανθασμένα επιλέγοντας μία ταχύτητα η οποία είναι υπερβολικά χαμηλή μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος και να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η σύμπλεξη μίας ταχύτητας που είναι υπερβολικά χαμηλή όταν οδηγείτε σε υψηλή ταχύτητα ή σε υψηλές στροφές RPM του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον συμπλέκτη και στο κιβώτιο ταχυτήτων. Αυτό μπορεί να συμβεί ακόμη και εάν το πεντάλ του συμπλέκτη διατηρείται πατημένο και η ταχύτητα δεν έχει μεταδώσει κίνηση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε υπόψη σας τα παρακάτω για να αποφύγετε ζημιά και μόνιμη φθορά:

- Μην αφήνετε το χέρι σας πάνω στο μοχλό ταχυτήτων όταν οδηγείτε. Η πίεση που εξασκείται από το χέρι σας μεταδίδεται στις φουρκέτες του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Μην ακουμπάτε το πόδι σας επάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη, ακόμη και εάν η πίεση φαίνεται ασήμαντη, μπορεί να προκαλέσει μόνιμη φθορά του δίσκου του συμπλέκτη. Χρησιμοποιείτε το υποπόδιο όταν δεν αλλάζετε ταχύτητες.

- Βεβαιώνετε ότι το όχημα είναι τελείως σταματημένο πριν συμπλέξετε την όπισθεν ταχύτητα.
- Όταν αλλάζεται ταχύτητες, πατάτε πάντοτε τελείως τον συμπλέκτη.
- Μην “κρατάτε” τον συμπλέκτη με τον κινητήρα σε λειτουργία όταν το όχημα είναι σταματημένο σε μία ανηφορική κλίση.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων DSG

Εισαγωγή

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με ένα ηλεκτρονικά ελεγχόμενο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων. Η ροπή μεταξύ του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων μεταδίδεται μέσω δύο ανεξάρτητων συμπλεκτών. Αυτοί αντικαθιστούν τον μετατροπέα ροπής που βρίσκεται στα συμβατικά αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων και επιτρέπουν την ομαλή, ανεμπόδιστη επιτάχυνση του αυτοκινήτου.

Το σύστημα **Tiptronic** επιτρέπει στον οδηγό να αλλάζει ταχύτητες χειροκίνητα >>> σελ. 182, **Αλλαγή ταχύτητας στη λειτουργία Tiptronic.**

Θέσεις επιλογή ταχυτήτων



Εικ. 115 Στην κεντρική κονσόλα: μοχλός του επιλογέα.

Η θέση του μοχλού του επιλογέα φαίνεται με το αντίστοιχο σήμα που ανάβει. Η συμπλεγμένη ταχύτητα εμφανίζεται επίσης στην οθόνη στις θέσεις του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων **M, D, S** και **E** (όταν είναι επιλεγμένη η ρύθμιση **Eco** >>> σελ. 188 του κινητήρα στο προφίλ **Individual** [Ατομικό]).

P - Ασφάλεια της στάθμευσης

Όταν πιέζεται το μπουτόν **P**, οι τροχοί κίνησης ασφαλίζουν. Πατάτε το **P** μόνον όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο >>> ⚠.

Για να πιέσετε το μπουτόν **P** θα πρέπει να πατάτε ταυτόχρονα και το πεντάλ των φρένων.

R – Όπισθεν ταχύτητα

Η όπισθεν ταχύτητα θα πρέπει να συμπλέκεται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο και ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί >>> .

Για να συμπλέξετε την όπισθεν ταχύτητα **R**, θα πρέπει να πατάτε ταυτόχρονα και το πεντάλ των φρένων. Τα φώτα της όπισθεν ανάβουν όταν είναι επιλεγμένη η όπισθεν ταχύτητα **R** και η ανάφλεξη είναι ανοικτή.

N – Νεκρά

Στη θέση αυτή, η ταχύτητα είναι στη νεκρά.

Πατήστε το πεντάλ των φρένων για να μετακινήσετε τον μοχλό του από **N** σε **D/S** όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή σε ταχύτητες κάτω από 3 km/h (2 mph) >>> .

D/S – Θέση μόνιμης κίνησης προς τα εμπρός

Η θέση **D/S** δίνει τη δυνατότητα στις ταχύτητες να λειτουργούν σε κανονική λειτουργία (**D**) ή σε λειτουργία sport (**S**). Για να επιλέξετε τη λειτουργία Sport **S**, μετακινήστε τον μοχλό προς τα πίσω. Η ώθηση πάλι του μοχλού θα επιλέξει την κανονική λειτουργία **D**. Η επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό οργάνων.

Στην **κανονική λειτουργία (D)**, το κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγει την καλύτερη σχέση ταχύτητας. Αυτό εξαρτάται από το φορτίο του κινητήρα, την ταχύτητα του δρόμου και το δυναμικό πρόγραμμα ελέγχου των ταχυτήτων (DCP).

Η **λειτουργία Sport (S)** θα πρέπει να επιλέγεται για ένα πιο спор στυλ οδήγησης. Αυτή η ρύθμιση κάνει χρήση της μέγιστης απόδοσης ισχύος του κινητήρα. Όταν γίνεται επιτάχυνση οι αλλαγές των ταχυτήτων θα είναι αισθητές.

Κάτω από ορισμένες περιστάσεις (π.χ. σε ορεινούς δρόμους) μπορεί να είναι επωφελές να γυρίσετε σε λειτουργία tiptronic >>> σελ. 182, για να προσαρμόσετε τις ταχύτητες ώστε να ταιριάζουν με τις οδικές συνθήκες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε ώστε να μην πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Το αυτοκίνητο θα μπορούσε να αρχίσει να κινείται αμέσως (σε μερικές περιπτώσεις ακόμη και αν είναι δεμένο το χειρόφρενο) με αποτέλεσμα τον κίνδυνο ενός ατυχήματος.
- Ποτέ μην μετακινείτε τον μοχλό στη θέση **R** όταν οδηγείτε. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτήν την οδηγία θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατύχημα ή βλάβη.
- Με τον μοχλό σε οποιαδήποτε θέση, το ποδόφρενο θα πρέπει να πατιέται οποτεδήποτε ο κινητήρας λειτουργεί. Αυτό επειδή ένα αυ-

τόματο κιβώτιο ταχυτήτων εξακολουθεί να μεταφέρει ισχύ ακόμη και στις στροφές ρελαντί.

- Εάν επιλέγετε μία ταχύτητα και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο με τον κινητήρα σε λειτουργία, μην επιταχύνετε. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτήν την οδηγία θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατύχημα.
- Σαν οδηγός δεν θα πρέπει να αφήνετε ποτέ το αυτοκίνητο εάν ο κινητήρας λειτουργεί και είναι συμπλεγμένη μία ταχύτητα. Ενεργοποιείτε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και επιλέγετε την ασφάλεια της στάθμευσης (**P**).

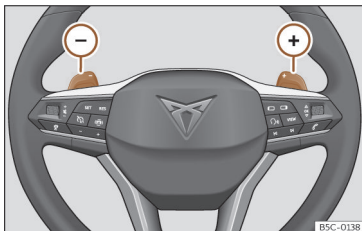
Προειδοποίηση

- Εάν ο μοχλός μετακινηθεί κατά λάθος στη θέση **N** όταν οδηγείτε, απελευθερώστε το γκαζί και αφήστε τις στροφές του κινητήρα να πέσουν στο ρελαντί πριν επιλέξετε πάλι τη σχέση ταχύτητας **D** ή **S**.
- Εάν διακοπεί η τροφοδοσία ρεύματος ενώ η ασφάλιση της στάθμευσης **P** είναι ενεργή, δεν θα είναι δυνατό να μετακινήσετε τον μοχλό. Εάν συμβεί αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί η χειροκίνητη απελευθέρωση. Στην περίπτωση αυτή, θα πρέπει να αναζητήσετε επαγγελματική βοήθεια.

Προειδοποίηση

- Εάν έχει επιλεγθεί μία ταχύτητα, το αυτοκίνητο δεν κινείται προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Προχωρήστε στην επόμενη λειτουργία:
 - Όταν το αυτοκίνητο δεν κινείται προς την απαιτούμενη κατεύθυνση, το σύστημα μπορεί να μην έχει συμπλέξει σωστά τη σχέση ταχύτητας. Πατήστε το πεντάλ των φρένων και συμπλέξτε πάλι τη σχέση της ταχύτητας.
 - Εάν το αυτοκίνητο εξακολουθεί να μην κινείται προς την απαιτούμενη κατεύθυνση, υπάρχει μία δυσλειτουργία στο σύστημα. Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό και ελέγξτε το σύστημα.

Αλλαγή ταχύτητας στη λειτουργία Tiptronic



Εικ. 116 Τιμόνι: μοχλοί αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων

Το tiptronic δίνει στον οδηγό την επιλογή να αλλάξει ταχύτητες χειροκίνητα.

Όταν αλλάζετε στο πρόγραμμα Tiptronic, το αυτοκίνητο παραμένει στην τρέχουσα επιλεγμένη ταχύτητα. Αυτό είναι δυνατόν όσο διάστημα το σύστημα δεν αλλάζει αυτόματα ταχύτητα εξ' αιτίας μίας κατάστασης της κυκλοφορίας.

Χρήση του Tiptronic με τους διακόπτες αλλαγής σχέσεων στο τιμόνι

Οι διακόπτες αλλαγής σχέσεων στο τιμόνι μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν ο μοχλός του επιλογέα βρίσκεται στη θέση **D/S**.

- Πιέστε τον διακόπτη αλλαγής σχέσεων στο τιμόνι (+) για να αλλάξετε μία ταχύτητα προς τα επάνω >>> **εικ. 116**.
 - Πιέστε τον διακόπτη αλλαγής σχέσεων στο τιμόνι (-) για να αλλάξετε μία ταχύτητα προς τα κάτω.
 - Για να εξέλθετε από τη λειτουργία Tiptronic, τραβήξτε τον δεξιό διακόπτη αλλαγής σχέσεων στο τιμόνι προς το τιμόνι για 1 περίπου δευτερόλεπτο.
- Για να διατηρήσετε τη λειτουργία Tiptronic μόλις ανοικτή, μετακινήστε τον μοχλό του επιλογέα στη θέση **S**. Εάν ο μοχλός του επιλογέα είναι στη θέση **D** και οι διακόπτες αλλαγής σχέσεων στο τιμόνι δεν λειτουργήσουν για λίγη ώρα, η λειτουργία Tiptronic θα κλείσει αυτόματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν επιταχύνετε, εάν δεν επιλεγθεί μία υψηλότερη ταχύτητα, αυτή θα αλλάξει αυτόματα λίγο πριν επιτευχθούν οι μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές RPM.
- Επίσης, εάν επιλεγθεί μία χαμηλότερη ταχύτητα, το σύστημα δεν θα αλλάξει μέχρι να ανιχνεύσει ότι ο κινητήρας δεν θα φθάσει στις μέγιστές του στροφές RPM.

Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει σχέσεις ταχυτήτων αυτόματα καθώς το αυτοκίνητο κινείται.

Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόνο με τον μοχλό στη θέση **N** και το μπουτόν **P** θα πρέπει να είναι αναμμένο (η ασφάλεια της στάθμευσης παραμένει ενεργή).

Οδήγηση σε καταβάσεις

Κάτω από ορισμένες περιστάσεις μπορεί να είναι επωφελές να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Tiptronic για να επιλέγετε την ταχύτητα χειροκίνητα σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης >>> **Δ**.

Σταμάτημα/Στάθμευση

Για να σταθμεύσετε σε ένα επίπεδο έδαφος, απλά πατήστε το μπουτόν **P** >>> **εικ. 115**. Σε κλίσεις το χειρόφρενο θα πρέπει να δεθεί πρώτα και κατόπιν να πιέσετε το μπουτόν **P**.

Εάν ανοίξει η πόρτα του οδηγού και το μπουτόν **P** δεν έχει ενεργοποιηθεί, το αυτοκίνητο θα μπορούσε να κινηθεί. Εμφανίζεται η παρακάτω προειδοποίηση στο ταμπλό των οργάνων: **Gear change (αλλαγή ταχύτητας): selector lever in the drive position (ο μοχλός του επιλογέα βρίσκεται στη θέση οδήγησης)!**. Επιπλέον, θα ηχήσει ένας βομβητής.

Σταμάτημα σε μία κατάβαση

Πάντοτε πατάτε δυνατά το πεντάλ των φρένων για να εμποδίσετε το αυτοκίνητο να κινηθεί, εάν είναι αναγκαίο δέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο >>> **Δ**.

Μην επιταχύνετε ενώ είναι συμπλεγμένη μία σχέση ταχυτήτων για να εμποδίσετε το αυτοκίνητο να κυλίσει προς τα κάτω >>> **Θ**.

Ξεκίνηση σε ανάβαση με τη λειτουργία Auto Hold (Αυτόματης Συγκράτησης)

- Μόλις έχετε συμπλέξει μία ταχύτητα, βγάλτε το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων και πατήστε απαλά το γκάζι.

Ξεκίνηση σε ανάβαση χωρίς τη λειτουργία Auto Hold (Αυτόματης Συγκράτησης)

- Τραβήξτε το μπουτόν του ηλεκτρονικού χειρόφρενου.
- Μόλις έχετε συμπλέξει μία ταχύτητα, πατήστε απαλά το γκάζι και τραβήξτε το μπουτόν του ηλεκτρονικού χειρόφρενου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας >>> **Δ** σε **Θέσεις επιλογέα ταχυτήτων** στη σελ. 181.

- Ποτέ μην αφήνετε το φρένο να τρίβεται και μην χρησιμοποιείτε το πεντάλ των φρένων υπερβολικά συχνά ή για μεγάλες χρονικές περιόδους, επειδή τα φρένα μπορούν να υπερθερμανθούν. Αυτό μειώνει την δύναμη πέδησης, αυξάνει την απόσταση πέδησης ή ακόμη και προκαλεί βλάβη στο σύστημα των φρένων.
- Εάν πρέπει να σταματήσετε σε έναν λόφο, κρατήστε πατημένα τα φρένα του αυτοκινήτου με το πεντάλ των φρένων ή με το χειρόφρενο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν σταματάτε το αυτοκίνητο σε μία κλίση, μην επιχειρείτε να το εμποδίσετε να κυλίσει πατώντας το γκάζι όταν έχει επιλεγεί μία ταχύτητα. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει υπερθέρμανση και ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Εάν αφήσετε το αυτοκίνητο να κυλά με τον μοχλό στη θέση **N** και τον κινητήρα σβηστό, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα υποστεί ζημιά λόγω έλλειψης λίπανσης.
- Σε ορισμένες καταστάσεις οδήγησης ή κυκλοφοριακές συνθήκες, οι ταχύτητες μπορεί να υπερθερμανθούν και να υποστούν ζημιά! Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία **⚠**, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο πιο σύντομα μπορείτε και περιμένετε να κρυώσει το κιβώτιο ταχυτήτων >>> σελ. 185.
- Εάν το κιβώτιο ταχυτήτων λειτουργεί με το εφεδρικό πρόγραμμα, πηγαίνετε το αυτοκίνητο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και επισκευάστε τη βλάβη χωρίς καθυστέρηση.

Κατέβαση ταχύτητας (kick-down)

Ο μηχανισμός κατεβάσματος ταχύτητας (kick down) παρέχει μέγιστη επιτάχυνση όταν ο μοχλός του επιλογέα ταχυτήτων βρίσκεται στις θέσεις **D**, **S** ή στη λειτουργία Tiptronic.

Όταν πατηθεί τελείως κάτω το πεντάλ του γκαζιού, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα αλλάξει προς τα κάτω σε μία χαμηλότερη ταχύτητα.

ανάλογα με την ταχύτητα του δρόμου και τις στροφές του κινητήρα. Αυτό εκμεταλλεύεται την μέγιστη επιτάχυνση του αυτοκινήτου >>> .

Το ανέβασμα ταχύτητας στην επόμενη υψηλότερη ταχύτητα καθυστερεί μέχρι ο κινητήρας να φθάσει στις μέγιστες τροφές ανά λεπτό (rpm).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Παρακαλούμε σημειώστε ότι εάν η επιφάνεια του δρόμου είναι ολισθηρή ή βρεγμένη, ο μηχανισμός κατεβάσματος ταχύτητας θα μπορούσε να προκαλέσει σπινάρισμα στους κινητήριους τροχούς, το οποίο μπορεί να προκαλέσει πλαγιολίσθηση.

Πρόγραμμα launch control

Το πρόγραμμα Launch-control δίνει τη δυνατότητα μέγιστης επιτάχυνσης από στάση.

Κατάσταση: ο κινητήρας θα πρέπει να έχει φθάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας και το τιμόνι δεν θα πρέπει να είναι στριμμένο.

Οι στροφές του κινητήρα για το Launch-control είναι διαφορετικές για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες.

Για να χρησιμοποιήσετε το Launch-control θα πρέπει να αποσυνδέσετε τον έλεγχο πρόσφυσης (TCS) ή να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Sport ESC ή ESC OFF, χρησιμοποιώντας το μενού του συστήματος Infotainment: πιέστε το μπουτόν λειτουργίας  > **Assistants**

(Βοηθοί) > ESC Menu (Μενού ESC). Η προειδοποιητική λυχνία  θα παραμείνει αναμμένη.

- Πατήστε το πεντάλ των φρένων με το αριστερό σας πόδι και κρατήστε το κάτω για τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.

- Βάλτε τον μοχλό του επιλογέα στη θέση S ή T/Tronic, ή επιλέξτε το Προφίλ Οδήγησης Sport ή Cupra.

- Με το δεξιό σας πόδι, πατήστε το γκάζι κάτω στη θέση της τελείως ανοικτής πεταλούδας γκαζιού ή στη θέση κατεβάσματος ταχύτητας (kick-down). Οι στροφές του κινητήρα θα σταθεροποιηθούν στις περίπου **3.200 rpm** (βενζινοκινητήρας) ή στις περίπου **2.000 rpm** (πετρελαιοκινητήρας).

- Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων. Το αυτοκίνητο ξεκινά με μέγιστη επιτάχυνση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσαρμόζετε πάντοτε το στυλ της οδήγησής σας με τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

- Χρησιμοποιείτε το πρόγραμμα Launch control μόνο όταν ο δρόμος και οι κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέπουν και βεβαιώνετε ότι ο τρόπος που οδηγείτε και επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας δεν ενοχλεί ή θέτει σε κίνδυνο τους άλλους χρήστες του δρόμου.

- Βεβαιωθείτε ότι το ESC παραμένει ενεργοποιημένο. Παρακαλούμε σημειώστε ότι όταν είναι απενεργοποιημένο το TCS και το ESC,

οι τροχοί μπορεί να αρχίσουν να σπινάρουν, προκαλώντας απώλεια πρόσφυσης του αυτοκινήτου. Κίνδυνος ατυχήματος!

- Αφού ξεκινήσετε να προχωράτε, θα πρέπει να ενεργοποιήσετε το TCS ή να απενεργοποιήσετε πάλι τη λειτουργία ESC "sport" χρησιμοποιώντας το σύστημα Infotainment: μπουτόν λειτουργίας  > **Assistants (Βοηθοί).**

Προειδοποίηση

- Η δυναμική οδήγηση ή η χρήση του προγράμματος launch-control μπορεί να αυξήσει σημαντικά τη θερμοκρασία του καταλυτικού μετατροπέα ή του κιβωτίου ταχυτήτων. Στην περίπτωση αυτή, το πρόγραμμα μπορεί να βγει εκτός χρήσης για μερικά λεπτά. Το πρόγραμμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι μόλις ολοκληρωθεί η φάση της ψύξης.

- Η επιτάχυνση με το πρόγραμμα Launch control φορτίζει με μεγάλο φορτίο όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα αυξημένη φθορά και καταπόνηση.

Λειτουργία αδρανείας

Η λειτουργία αδρανείας σας επιτρέπει να ταξιδεύετε ορισμένες αποστάσεις χωρίς να χρησιμοποιείτε το γκάζι, πράγμα το οποίον εξοικονομεί καύσιμο. Σχεδιάζετε έγκαιρα και χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αδρανείας για να αφήνετε το αυτοκίνητο να κυλά.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας αδρανείας

Κατάσταση: μοχλός στη θέση **D**, κλίσεις μικρότερες από 12% και ταχύτητες μεταξύ 20 και 130 km/h (12 και 80 mph).

- Πάρτε απαλά το πόδι σας από το γκάζι.

Η ένδειξη θα εμφανίζεται στο ταμπλό των οργάνων , η συμπλεγμένη ταχύτητα και η τρέχουσα κατανάλωση θα εξαφανιστούν και θα εμφανιστεί η λέξη **Inertia (Αδράνεια)**.

Οι ταχύτητες θα αποσυμπλεχθούν αυτόματα και το αυτοκίνητο θα κυλά ελεύθερα, χωρίς την επίδραση της πέδησης του κινητήρα. Ενώ το αυτοκίνητο κυλά, ο κινητήρας λειτουργεί σε στροφές ρελαντί.

Σταμάτημα της λειτουργίας αδρανείας

- Πατήστε το πεντάλ των φρένων ή το πεντάλ του γκαζιού.

Για να εκμεταλλευτείτε τη λειτουργία αδρανείας του κινητήρα, απλά βγάλτε το πόδι σας από το γκάζι.

Εφαρμόζοντας τόσο τη **λειτουργία αδρανείας** (= παρατεταμένο διάστημα διάνυσης με λιγότερη ενέργεια) όσο και την **αποσύνδεση αδρανείας** (= συντομότερο διάστημα διάνυσης χωρίς την ανάγκη για καύσιμο) διευκολύνετε τη βελτιωμένη ισορροπία κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών.

Με **Προφίλ Οδήγησης >>>** σελ. 188, η λειτουργία αδρανείας μπορεί να ενεργοποιηθεί στα προφίλ **Comfort (Άνεση)** ή **Individual (Ατομικό)**. Εάν ο κινητήρας είναι ορισμένος στο

Εσο στο προφίλ **Individual (Ατομικό)**, αυτό ενεργοποιείται όταν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας, ανεξάρτητα από το πόσο ομαλά αφαιρείτε το πόδι σας από το γκάζι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία αδρανείας, λάβετε υπόψη ότι, όταν πλησιάζετε ένα εμπόδιο, το αυτοκίνητο δεν θα επιβραδύνει με τον συνηθισμένο τρόπο: κίνδυνος ατυχήματος!
- Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αδρανείας ενώ ταξιδεύετε σε καταβάσεις, το αυτοκίνητο μπορεί αυξήσει ταχύτητα: κίνδυνος ατυχήματος!
- Εάν οδηγούν το αυτοκίνητό σας και άλλοι χρήστες, προειδοποιήστε τους για τη λειτουργία αδρανείας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εργασία της λειτουργίας αδρανείας σε συνδυασμό με τους υβριδικούς κινητήρες (MHEV και PHEV) μπορεί να κάνει τον κινητήρα εσωτερικής καύσης να σβήσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία αδρανείας θα αποσυνδέεται αυτόματα σε κλίσεις μεγαλύτερες από 15%.

Διάγνωση βλαβών



Ο κινητήρας δεν ξεκινά

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε πράσινο.

Τα φρένα δεν είναι πατημένα, π.χ. όταν προσαθείτε να αλλάξετε με τον μοχλό του επιλογέα ταχυτήτων.

- Για να επιλέξετε μία σχέση ταχύτητας, πατήστε το πεντάλ των φρένων.

Ενδείξεις στην οθόνη του πίνακα οργάνων:

Συμπλέκτης



Clutch overheated (Ο συμπλέκτης υπερθερμάνθηκε)! Please stop (Παρακαλούμε σταματήστε)!

- Ο συμπλέκτης έχει υπερθερμανθεί και θα μπορούσε να καταστραφεί. Σταματήστε και περιμένετε για να κρυώσει το κιβώτιο ταχυτήτων με τον κινητήρα στο ρελαντί και πιέστε το μπουτόν ασφάλισης της στάθμευσης **P**. Όταν σβήσει η προειδοποιητική λυχνία και το μήνυμα του οδηγού, πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να επισκευάσετε τη βλάβη. Εάν δεν σβήσουν, μην συνεχίσετε να οδηγείτε. Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.

Βλάβες στο κιβώτιο ταχυτήτων

 **Gearbox (Κιβώτιο ταχυτήτων): Fault (Βλάβη)! Stop the vehicle and place the lever in the P (Σταματήστε το αυτοκίνητο και μετακινήστε τον μοχλό στο P)**

• Υπάρχει μία βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές μέρος και μην συνεχίσετε να οδηγείτε. Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.

 **Gearbox (Κιβώτιο ταχυτήτων): System fault (Βλάβη συστήματος)! You may continue driving (Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε)**

• Διορθώστε τη βλάβη σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο χωρίς καθυστέρηση.

 **Gearbox (Κιβώτιο ταχυτήτων): System fault (Βλάβη συστήματος)! You can continue driving with restrictions (Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε με περιορισμούς). Reverse gear disabled (Η όπισθεν ταχύτητα απενεργοποιήθηκε)**

• Πηγαίνετε το αυτοκίνητο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και επισκεύαστε τη βλάβη.

 **Gearbox (Κιβώτιο ταχυτήτων): System fault (Βλάβη συστήματος)! You can continue driving in D until**

switching off the engine (Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε με D μέχρι να σβήσετε τον κινητήρα)

• Σταθμεύστε το όχημα σε ένα ασφαλές μέρος. Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.

 **Gearbox (Κιβώτιο ταχυτήτων): too hot (υπερβολικά ζεστό). Adapt your driving accordingly (Προσαρμόστε την οδήγησή σας ανάλογα)**

• Συνεχίστε να οδηγείτε σε μέτριες ταχύτητες. Όταν σβήσει η προειδοποιητική λυχνία, μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε με κανονικό τρόπο.

 **Gearbox (Κιβώτιο ταχυτήτων): press the brake and engage a gear again (πατήστε το φρένο και συμπλέξτε πάλι μία ταχύτητα)**

• Εάν η προειδοποίηση είχε προκληθεί από τη θερμοκρασία του κιβωτίου ταχυτήτων, αυτό το μήνυμα του οδηγού θα εμφανιστεί όταν έχει κρυώσει πάλι το κιβώτιο ταχυτήτων.

Εφεδρικό (back-up) πρόγραμμα

Εάν στον πίνακα οργάνων εμφανίζονται όλες οι θέσεις ταχυτήτων πάνω από ένα φωτιζόμενο υπόβαθρο, υπάρχει μία βλάβη του συστήματος και το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα λειτουργεί με το εφεδρικό πρόγραμμα. Εξακολουθεί να είναι δυνατόν να οδηγήσετε το αυτοκίνητο, όμως, σε χαμηλές ταχύτητες και μέσα σε μία

επιλεγμένη εμβέλεια σχέσεων. Η οδήγηση με όπισθεν ταχύτητα μπορεί να μην είναι δυνατή.

Μηχανισμός χειροκίνητης απελευθέρωσης της ασφάλειας της στάθμευσης

Εάν, στην περίπτωση μίας βλάβης του ρεύματος (π.χ. έχει αδειάσει η μπαταρία των 12 volt), το αυτοκίνητο πρέπει να ρυμουλκηθεί και η ασφάλεια της στάθμευσης μπορεί να απελευθερωθεί χειροκίνητα. Στην περίπτωση αυτή, θα πρέπει να αναζητήσετε επαγγελματική βοήθεια.

Οδήγηση σε κλίσεις

βοηθός κατάβασης

Ο έλεγχος ταχύτητας κατάβασης ενεργοποιείται όταν ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση D/S και εφαρμόζονται τα φρένα. Συμπλέκεται μία κατάλληλη χαμηλότερη ταχύτητα.

Ο βοηθός επιχειρεί να διατηρήσει την ταχύτητα στην οποία ταξίδευε το αυτοκίνητο όταν εφαρμόστηκαν τα φρένα, μέσα σε λογικά όρια. Μπορεί να είναι αναγκαίο να διορθώσετε την ταχύτητα πατώντας τα φρένα.

Ο βοηθός μπορεί να αλλάξει προς τα κάτω μόνο μέχρι την 3η ταχύτητα. Είναι πιθανό σε πολύ απότομες κλίσεις να πρέπει να γυρίσετε σε λειτουργία tiptronic και έτσι να αλλάξετε χειροκίνητα προς τα κάτω στην 2η ή στην 1η ταχύτητα

για να εκμεταλλευτείτε την πέδηση του κινητήρα και να αφαιρέσετε το φορτίο από το σύστημα των φρένων.

Ο έλεγχος ταχύτητας κατάβασης απενεργοποιείται μόλις ο δρόμος γίνει πάλι επίπεδος ή πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού.

Σε αυτοκίνητα με σύστημα cruise control

>>> σελ. 201, ο έλεγχος ταχύτητας κατάβασης ενεργοποιείται όταν ορίσετε μία ταχύτητα ταξιδιού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο έλεγχος ταχύτητας κατάβασης δεν μπορεί να αφηγήσει τους νόμους της φυσικής. Για το λόγο αυτόν, η ταχύτητα δεν μπορεί να διατηρηθεί σταθερή σε όλες τις περιπτώσεις. Πάντοτε να είστε έτοιμοι να χρησιμοποιήσετε τα φρένα!

Διεύθυνση

Πληροφορίες σχετικά με διάφορες διαδικασίες του οχήματος.

Για να κάνετε το αυτοκίνητο να είναι πιο δύσκολο να κλαπεί, κλειδώνετε πάντοτε το τιμόνι πριν το αφήσετε.

Διεύθυνση

Στα οχήματα με ηλεκτρομηχανικό τιμόνι, η υποβοήθηση του τιμονιού ρυθμίζει πάντοτε σύμφωνα με την ταχύτητα οδήγησης, την ροπή του

τιμονιού και τον προσανατολισμό των τροχών. Η υποβοήθηση του τιμονιού λειτουργεί μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Εάν η υποβοήθηση του τιμονιού δεν λειτουργεί σωστά ή δεν λειτουργεί καθόλου, θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε πολύ μεγαλύτερη δύναμη από το συνηθισμένο για να στρίψετε το τιμόνι.

Προοδευτική διεύθυνση

Ανάλογα με τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου, αυτό μπορεί να περιλαμβάνει ένα σύστημα προοδευτικής οδήγησης ή όχι.

Στην κυκλοφορία της πόλης δεν χρειάζεται να στρίψετε τόσο πολύ όταν σταθμεύετε, κάνετε ελιγμούς ή σε πολύ κλειστές στροφές.

Στους δρόμους ή στον αυτοκινητόδρομο, η προοδευτική διεύθυνση μεταδίδει, για παράδειγμα σε στροφές, μία πιο σπορτίφ, πιο άμεση και αισθητά πιο δυναμική αίσθηση οδήγησης.

Υποβοήθηση τιμονιού

Αυτή η υποβοήθηση βοηθά τον οδηγό σε κρίσιμες καταστάσεις. Ψυχήνει το στρίψιμο του τιμονιού για να πραγματοποιηθεί ένας διορθωτικός ελιγμός (ανάποδο τιμόνι), στρίβοντας ελαφρά για να αποφευχθεί πλαγιολίσθηση >>> ⚠.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η υποβοήθηση του τιμονιού βοηθά τον οδηγό σε κρίσιμες καταστάσεις. Ο οδηγός είναι το άτομο το οποίο πρέπει να ελέγχει τη διεύθυνση του αυτοκινήτου ανά πάσα στιγμή.

Διάγνωση βλαβών

🚗 ! Βλάβη τιμονιού

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σε κόκκινο.

Υπάρχει μία βλάβη στην υποβοήθηση τιμονιού.

- 🔴 **Σταματήστε να οδηγείτε!** Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.
- Μην επιτρέψετε να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο επάνω στους τροχούς του.

🚗 ! Βλάβη τιμονιού

Η λυχνία ελέγχου ανάβει ή αναβοσβήνει κίτρινη.

Το τιμόνι είναι σφιχτότερο ή αντιδρά πιο ευαίσθητα από το συνηθισμένο.

Η λυχνία ελέγχου **ανάβει και παραμένει αναμμένη:**

- Ξεκινήστε πάλι τον κινητήρα και οδηγήστε αργά για μία μικρή απόσταση. Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο εάν η λυχνία ελέγχου παραμένει αναμμένη.

- **Η:** η μπαταρία των 12 volt είχε αποσυνδεθεί και έχει επανασυνδεθεί. Οδηγήστε αργά για μία σύντομη απόσταση.

Η λυχνία ελέγχου **αναβοσβήνει:**

- Στρίψτε ελαφρά το τιμόνι από την μία πλευρά μέχρι την άλλη.
- Κλείστε την ανάφλεξη και ανοίξτε την πάλι.
- Λάβετε υπόψη τις προειδοποιήσεις που εμφανίζονται στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

- Εάν η λυχνία ελέγχου συνεχίζει να αναβοσβήνει μετά το άνοιγμα της ανάφλεξης, μην συνεχίσετε να οδηγείτε. Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.

Τα Προφίλ Οδήγησης

Εισαγωγή

Ο οδηγός μπορεί να χρησιμοποιήσει τα προφίλ οδήγησης για να προσαρμόσει διάφορα χαρακτηριστικά των συστημάτων του αυτοκινήτου στην τρέχουσα κατάσταση οδήγησης, την επιθυμητή άνεση της οδήγησης και ένα οικονομικό στυλ οδήγησης. Μερικά από τα συστήματα τα οποία μπορούν να προσαρμοστούν είναι η ανάρτηση, η διεύθυνση, ο κινητήρας και ο κλιματισμός.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, μπορούν να επιλεγούν διάφορα προφίλ οδήγησης. Ο βαθμός της επιρροής των συστημάτων του αυτοκινήτου στα διάφορα προφίλ οδήγησης εξαρτάται από τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου.

Κινητήρας

Ανάλογα με το προφίλ που επιλέγεται, ο κινητήρας ανταποκρίνεται πιο γρήγορα ή ομαλά στο γκάζι που πατιέται.

Σε οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, η συμπεριφορά του κιβωτίου ταχυτήτων τροποποιείται, οποτεδήποτε αλλάζει μία ταχύτητα προς τα επάνω ή προς τα κάτω και σε άλλες

φορές. Οι στροφές του ρελαντί και η θέση της ταχύτητας μπορούν επίσης να αλλάξουν σύμφωνα με το επιλεγμένο προφίλ.

Ο τρόπος της **Λειτουργίας Αδρανείας** μπορεί να τεθεί σε λειτουργία επιλέγοντας το προφίλ **Comfort** (Άνεση), ή από το προφίλ **Individual** (Ατομικό) βάζοντας τον κινητήρα στη λειτουργία **ECO**. Αυτό επιτρέπει να μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου. Άλλοι παράγοντες μπορούν να το κάνουν να ανάψει >>> σελ. 184.

Με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, το προφίλ **ECO** αλλάζει τις υποδείξεις αλλαγής ταχύτητας για να διευκολύνει την αποδοτικότερη οδήγηση.

Ήχος του κινητήρα

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και το επιλεγμένο προφίλ, τροποποιείται η ακουστική αίσθηση μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και τα επίπεδα του ήχου στο εξωτερικό. Επίσης ενεργεί σε αρκετά εξαρτήματα του αυτοκινήτου για να ενισχύσει ή για να εξασθενήσει τον θόρυβο του κινητήρα και της εισαγωγής, καθώς επίσης και τον θόρυβο του συστήματος της εξάτμισης. Η διαμόρφωση είναι προεπιλεγμένη για το καθένα προφίλ και μπορεί να τροποποιηθεί στο προφίλ **Individual** (Ατομικό).

Προσαρμοζόμενος έλεγχος του σασί (DCC)

Το DCC προσαρμόζει συνέχεια την απόσβεση του συστήματος ανάρτησης στα χαρακτηριστικά της επιφάνειας του δρόμου και στην κατάσταση της οδήγησης (ταχύτητα, επιτάχυνση και γωνία του τιμονιού) σύμφωνα με το επι-

λεγμένο προφίλ οδήγησης. Η δυναμική συμπεριφορά του οχήματος προσαρμόζεται επίσης για να βελτιωθεί η πρόσφυση στις στροφές και η ικανότητα στριψίματος. Μέσα στο προφίλ **Individual** (Ατομικό) μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε το επίπεδο του DCC με έναν εξατομικευμένο τρόπο. Σε περίπτωση μίας βλάβης στον DCC, εμφανίζεται το παρακάτω μήνυμα στην οθόνη του πίνακα οργάνων > **Fault: damping adjustment** (Βλάβη: ρύθμιση απόσβεσης).

Κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4Drive)

Τροποποιεί τη μετάδοση της κίνησης για να ρυθμίζει την ικανότητα πρόσφυσης του αυτοκινήτου στην επιφάνεια του δρόμου. Η ικανότητα επιτάχυνσης από στάση θα τροποποιηθεί επίσης.

Διεύθυνση

Η λειτουργία της υποβοήθησης του τιμονιού τροποποιείται και προσαρμόζεται στο επιλεγμένο προφίλ για να προσφέρει την καλύτερη συμπεριφορά για την κάθε κατάσταση.

Κλιματισμός

Το Climatronic μπορεί να λειτουργήσει στη λειτουργία **Eco**, περιορίζοντας ιδιαίτερα την κατανάλωση καυσίμου.

Adaptive Cruise Control (ACC) (Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC))

Ανάλογα με το προφίλ οδήγησης, ρυθμίζεται και η απόδοση του ACC για να επιτρέπει την προσαρμογή σε μία ταχύτητα που είναι πιο σπορτίφ ή φιλική στην κατανάλωση του καυσίμου.

Σύστημα PreCrash

Το σύστημα PreCrash προσαρμόζεται ανάλογα με την επιλεγμένη διαμόρφωση >>> σελ. 54.

Το προφίλ οδήγησης **Cupra** έχει συγκεκριμένες ρυθμίσεις για να προσαρμόζεται στα χαρακτηριστικά της οδήγησης.

Επιλογή ενός προφίλ οδήγησης



Εικ. 117 Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών: μπουτόν για την αλλαγή του προφίλ οδήγησης.

Το προφίλ οδήγησης μπορεί να επιλεγεί όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή και το αυτοκίνητο είναι ακίνητο ή κινείται >>>

Επιλογή ενός προφίλ οδήγησης

• Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας > **Drive Profile** (Προφίλ Οδήγησης).

• **H:** Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας > **Vehicle settings** (Ρυθμίσεις οχήματος) > **Drive Profile** (Προφίλ Οδήγησης), θα εμφανιστούν τα διαθέσιμα προφίλ.

• **H:** Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας , σύρατε το δάκτυλό σας οριζόντια στην οθόνη στο **Drive Profile** (Προφίλ Οδήγησης). Πιέστε για να αλλάξετε το προφίλ οδήγησης ή πιέστε δύο φορές επάνω στο εικονίδιο για να εμφανίσετε τα διαθέσιμα προφίλ.

• **H:** Με το Σύστημα Infotainment κλειστό, πιέζοντας επάνω στο εικονίδιο **Drive Profile** (Προφίλ Οδήγησης), θα εμφανιστούν τα διαθέσιμα προφίλ οδήγησης.

• **H:** Πιέστε σύντομα το μπουτόν >>> **εικ. 117** (βέλος) για να αλλάξετε το προφίλ οδήγησης. Πατήστε και κρατήστε το μπουτόν για να έχετε πρόσβαση απευθείας στο προφίλ **Cupra**.

Εμφάνιση των πληροφοριών του προφίλ οδήγησης

• Για να εμφανίσετε περισσότερες πληροφορίες για το επιλεγμένο προφίλ οδήγησης, πιέστε το **Information** (Πληροφορίες) στο σύστημα infotainment.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ρύθμιση του προφίλ οδήγησης ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας από την κυκλοφορία και να προκαλέσει ατυχήματα.

• Οδηγείτε πάντοτε όσο το δυνατό πιο προσεκτικά και υπεύθυνα.

Χαρακτηριστικά των προφίλ οδήγησης

Το εικονίδιο του επιλεγμένου προφίλ εμφανίζεται ανά πάσα στιγμή στο επάνω κεντρικό τμήμα του ταμπλό των οργάνων και επάνω στην οθόνη του Συστήματος Infotainment όταν είναι κλειστό.

Προφίλ οδήγησης	Χαρακτηριστικά
 Comfort (Άνεση)	Επιτρέπει πιο ήρεμη και άνετη οδήγηση, για παράδειγμα για μεγάλα ταξίδια σε αυτοκινητόδρομο.
 Σπορ	Παρέχει μία πλήρη δυναμική απόδοση στο αυτοκίνητο, δίνοντας τη δυνατότητα στο χρήστη για ένα πιο σπορ στυλ οδήγησης.
 Cupra^{a1}	Δίνει στο όχημα μία σαφώς πιο σπορ φύση και αποδίδει μέγιστη απόδοση.

Προφίλ οδήγησης	Χαρακτηριστικά
 Individual (Ατομικό)	Σας επιτρέπει να εξατομικεύσετε την διαμόρφωση. Οι λειτουργίες οι οποίες μπορούν να ρυθμιστούν εξαρτώνται από τον εξοπλισμό που βρίσκεται τοποθετημένος στο αυτοκίνητο.

^{a1} Διατίθεται ανάλογα με την έκδοση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ταχύτητα και το στυλ της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται πάντοτε σύμφωνα με την ορατότητα, τις καιρικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

i Προειδοποίηση

- Ανεξάρτητα από το προφίλ οδήγησης που είναι επιλεγμένο όταν η ανάφλεξη είναι κλειστή, όλα τα συστήματα θα ξεκινήσουν στη λειτουργία Comfort (Άνεσης). Για να επιλέξετε ένα διαφορετικό προφίλ οδήγησης, χρησιμοποιήστε το μπουτόν CUPRA στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών ή στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- Η ταχύτητα και το στυλ της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται πάντοτε σύμφωνα με την ορατότητα, τις καιρικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

Σύστημα πέδησης

Πληροφορίες σχετικά με τα φρένα

Κατά τη διάρκεια των πρώτων 200 έως 300 km, τα **καινούργια τακάκια των φρένων** δεν παρέχουν τη μέγιστη δύναμη πέδησης και εξακολουθούν να πρέπει να “πατήσουν” >>> ⚠. Όταν ροντάρτε τα τακάκια των φρένων, η απόσταση πέδησης έκτακτης ανάγκης είναι μεγαλύτερη από αυτήν μετά το ροντάρισμα. Κατά τη διάρκεια του ρονταρίσματος, αποφεύγετε απότομο φρενάρισμα και καταστάσεις οι οποίες επιβάλλουν μεγάλες απαιτήσεις από τα φρένα, π.χ. οδήγηση υπερβολικά κοντά σε ένα άλλο όχημα.

Η **φθορά των τακακιών των φρένων** εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις συνθήκες στις οποίες χρησιμοποιείται το αυτοκίνητο και από το στυλ οδήγησης. Εάν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται συχνά μέσα στην κυκλοφορία της πόλης για μικρές αποστάσεις, ή για σπορ οδήγησης, το πάχος των τακακιών των φρένων θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Οδήγηση με **βρεγμένα φρένα**, π.χ. μετά την οδήγηση μέσα από νερό, σε δυνατή βροχή ή μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου, η απόδοση πέδησης μπορεί να επηρεαστεί από βρεγμένους δίσκους φρένων ή ακόμη και παγωμένους δίσκους τον χειμώνα. Ο οδηγός θα πρέπει να είναι έτοιμος να φρενάρει δυνατότερα.

Εάν οι δίσκοι και τα τακάκια των φρένων έχουν ένα στρώμα αλατιού επάνω τους, η απόδοση της πέδησης είναι μειωμένη και αυξάνεται η απόσταση πέδησης. Όταν οδηγείτε σε δρόμους με αλάτι χωρίς να φρενάρτε για κάποια ώρα, το στρώμα του αλατιού θα πρέπει να αφαιρείται εφαρμόζοντας προσεκτικά τα φρένα μερικές φορές >>> ⚠.

Η **διάβρωση** επάνω στους δίσκους των φρένων και η **βρωμιά** επάνω στα τακάκια των φρένων αυξάνεται εάν το αυτοκίνητο αφεθεί ακίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα, εάν δεν οδηγείται για πολλά χιλιόμετρα. Εάν υπάρχει διάβρωση, συστήνεται να καθαρίζετε τους δίσκους και τα τακάκια φρενάροντας δυνατά αρκετές φορές ενώ οδηγείτε σε υψηλή ταχύτητα. Βεβαιωθείτε ότι δεν θέτετε σε κίνδυνο οποιαδήποτε άλλα οχήματα ή χρήστες του δρόμου >>> ⚠.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η οδήγηση με **φθαρμένα τακάκια φρένων** ή με **ελαττωματικό σύστημα πέδησης** μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Εάν υποπτεύεστε ότι τα τακάκια των φρένων είναι φθαρμένα ή ότι το σύστημα των φρένων είναι ελαττωματικό, ελέγξτε αμέσως τα τακάκια των φρένων σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και αντικαταστήστε τα εάν είναι φθαρμένα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η απόδοση της πέδησης των καινούργιων τακικών δεν είναι βέλτιστη.

- Κατά τη διάρκεια των πρώτων 300 km, τα καινούργια τακικά των φρένων δεν παρέχουν τη μέγιστη δύναμη πέδησης και εξακολουθούν να πρέπει να "πατήσουν". Αυτό μπορεί να εξουδετερωθεί εφαρμόζοντας μεγαλύτερη πίεση στο πεντάλ των φρένων.
- Όταν τα τακικά των φρένων είναι καινούργια, οδηγείτε με περισσότερη φροντίδα και μειώνετε τον κίνδυνο ατυχημάτων, σοβαρού τραυματισμού ή απώλειας του ελέγχου του οχήματος.
- Πραγματοποιείτε δυνατό φρενάρισμα μόνο για να καθαρίσετε το σύστημα των φρένων όταν αυτό επιτρέπεται από την κατάσταση της κυκλοφορίας. Μην θέτετε σε κίνδυνο τους επιβάτες ή τα άλλα οχήματα. Κίνδυνος ατυχήματος!
- Όταν ροντάρτε καινούργια τακικά φρένων, μην οδηγείτε υπερβολικά κοντά στα άλλα οχήματα ή προκαλείτε καταστάσεις που θα απαιτούσαν το δυνατό πάτημα των φρένων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν τα φρένα υπερθερμαίνονται, η απόδοση της πέδησής τους πέφτει και η απόσταση πέδησης αυξάνεται.

- Όταν οδηγείτε σε κατάβαση, τίθεται ιδιαίτερη απαίτηση από τα φρένα και αυτά θερμαίνονται πολύ γρήγορα.
- Πριν από μία μακριά, απότομη κλίση, μειώστε ταχύτητα και αλλάξτε κάτω σε χαμηλότερη ταχύτητα η σχέση. Συνεπώς, χρησιμοποιώντας το φρένο του κινητήρα ανακουφίζετε τα φρένα.
- Εάν επιθυμείτε να τοποθετήσετε εκ των υστέρων μία μπροστινή αεροτομή, ενσωματωμένη επένδυση ή άλλα αξεσουάρ, διασφαλίζετε ότι η εισαγωγή αέρα γύρω από τα φρένα δεν μειώνεται, επειδή διαφορετικά το σύστημα των φρένων θα μπορούσε να υπερθερμανθεί. Παρακαλούμε σημειώστε επίσης τις πληροφορίες για το υγρό των φρένων >>> σελ. 374.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Βρεγμένα, παγωμένα ή καλυμμένα με αλάτι φρένα χρειάζονται μεγαλύτερη απόσταση για να φρενάρουν και αυτό αυξάνει την απόσταση πέδησης.

- Δοκιμάζετε τα φρένα προσεκτικά.
- Στεγνώνετε πάντοτε τα φρένα και απελευθερώνετε τα από πάγο και αλάτι φρενάρωντας επαναλαμβανόμενα, εάν αυτό επιτρέπε-

ται από τις συνθήκες της ορατότητας, του καιρού, της επιφάνειας του δρόμου και της κυκλοφορίας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ξεκινούν αυτόματα ελιγμοί πέδησης, το πεντάλ των φρένων μπορεί να κινηθεί αυτόματα προς την κατεύθυνση της εφαρμογής. Μην τοποθετείτε το πόδι σας κάτω από το πεντάλ των φρένων. Κίνδυνος τραυματισμού!

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εξασφαλίστε ότι το αυτοκίνητο δεν κινείται ενώ βρίσκεται στη νεκρά, όταν ο κινητήρας είναι σταματημένος. Η απόσταση πέδησης αυξάνεται σημαντικά όταν δεν είναι ενεργό το σερβόφρενο.

i Προειδοποίηση

Ποτέ μην αφήνετε τα φρένα να "τρίβονται" αφήνοντας το πόδι σας επάνω στο πεντάλ όταν δεν είναι αναγκαίο να φρενάρετε. Αυτό μπορεί να κάνει τα φρένα να υπερθερμανθούν, με αποτέλεσμα αυξημένη διαδρομή και φθορά των φρένων. Παρακαλούμε λάβετε υπόψη σας τις σημαντικές σημειώσεις για το υγρό των φρένων >>> σελ. 374.

 Προειδοποίηση

Ελέγχετε τακτικά το πάχος των τακακιών των φρένων οπτικά μέσα από τις οπές των ζαντών ή από το κάτω μέρος του οχήματος. Εάν είναι αναγκαίο, θα πρέπει να αφαιρεθούν οι τροχοί για μία πιο σχολαστική επιθεώρηση. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Διάγνωση βλαβών

 Ελάττωμα στο σύστημα πέδησης

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σε κόκκινο. Μπορεί να εμφανίζεται επίσης και ένα μήνυμα.

 Σταματήστε να οδηγείτε!

- Ενημερώστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ζητήστε μία επιθεώρηση του συστήματος των φρένων.

 Δείκτης φθοράς τακακιού φρένων

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο.

Τα τακάκια των μπροσινών φρένων είναι φθαρμένα.

- Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο αμέσως.
- Επιθεωρήστε όλα τα τακάκια των φρένων και αντικαταστήστε εάν είναι αναγκαίο.

Συστήματα υποβοήθησης της πέδησης

Πληροφορίες που έχουν σχέση με τα συστήματα υποβοήθησης των φρένων

Τα συστήματα υποβοήθησης των φρένων μπορούν να βοηθήσουν τον οδηγό σε κρίσιμες καταστάσεις οδήγησης ή πέδησης. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την οδήγηση με ασφάλεια >>> .

Όταν τα συστήματα υποβοήθησης της πέδησης ρυθμίζουν τα φρένα, το πεντάλ των φρένων μπορεί να κινηθεί ή να κάνει θορύβους. Ακόμη και τότε, συνεχίστε να φρενάρετε με την αναγκαία δύναμη και να ελέγχετε την τροχιά του οχήματος εάν είναι αναγκαίο.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, οι ρυθμίσεις του ESC και του TCS μπορούν να αλλάξουν στο αυτοκίνητο.

- Τα ESC, ABS και TCS μπορούν να λειτουργήσουν σωστά εάν οι τέσσερις τροχοί είναι εφοδιασμένοι με τα προβλεπόμενα ελαστικά >>> .

- Εάν παρουσιαστεί μία βλάβη στο ABS, το ESC, το TCS και το EDS σταματούν επίσης να λειτουργούν.

Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)

Το ESC βοηθά να μειώνεται ο κίνδυνος πλαγιολίσθησης και να βελτιώνεται η σταθερότητα σε ορισμένες καταστάσεις οδήγησης >>> .

Έλεγχος πρόσφυσης (TCS)

Το TCS μειώνει τη δύναμη μετάδοσης κίνησης στους τροχούς που ολισθαίνουν και προσαρμόζει τη δύναμη αυτή για να ταιριάζει με τις συνθήκες της επιφάνειας του δρόμου. Το TCS διευκολύνει το ξεκίνημα, την επιτάχυνση και την ανάβαση σε λόφους >>> .

Ηλεκτρονική κατανομή πίεσης φρένων (EBV)

Η ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης της πέδησης (EBV) ρυθμίζει τη δύναμη πέδησης μεταξύ του μπροστινού και του πίσω άξονα. Η υπερβολική πέδηση του πίσω άξονα αποφεύγεται και το όχημα παραμένει σταθερό κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της πέδησης.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS),

Το ABS μπορεί να εμποδίσει τους τροχούς να μπλοκάρουν στο φρενάρισμα μέχρι λίγο πριν το αυτοκίνητο να σταματήσει, και βοηθά τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και του οχήματος >>> .

Υποβοήθηση φρένων (BAS)

Η υποβοήθηση των φρένων (BAS) μπορεί να βοηθήσει να μειωθεί η απόσταση πέδησης. Η Υποβοήθηση των Φρένων αυξάνει την πίεση

που εξασκεείται από τον οδηγό όταν το πεντάλ των φρένων πατιέται γρήγορα σε μία έκτακτη ανάγκη.

Ηλεκτρονικό κλείδωμα διαφορικού (EDS και XDS)

Το EDS φρενάρει αυτόματα τους τροχούς που ολισθαίνουν και μεταδίδει τη δύναμη μετάδοσης κίνησης στους άλλους κινητήριους τροχούς.

Το XDS βελτιώνει την πρόσφυση εφαρμόζοντας τα φρένα για να διατηρεί το αυτοκίνητο στην λωρίδα του.

Φρένο πολλαπλής σύγκρουσης

Το φρένο πολλαπλής σύγκρουσης ενεργοποιεί αυτόματα την πέδηση εάν ο εγκέφαλος του αερόσακου ανιχνεύσει μία σύγκρουση στην περίπτωση ενός ατυχήματος.

Απαιτήσεις αυτόματης πέδησης:

- Ο οδηγός δεν πατά το πεντάλ του γκαζιού.

Μετρισμός της ταλάντωσης του τράκτορα-τρέιλερ

Εάν το αυτοκίνητο τραβά ένα τρέιλερ, αυτός θα ελέγχει τα παρακάτω: οι τράκτορες-τρέιλερ έχουν την τάση να ταλαντεύονται (ψαρεύουν). Όταν η ταλάντωση του τρέιλερ γίνει αισθητή από το αυτοκίνητο και ανιχνευτεί από το ESC, αυτό θα φρενάρει αυτόματα το όχημα ρυμούλ-

κτης μέσα στο όριο του συστήματος και θα μετριάσει την ταλάντωση. Ο μετρισμός της ταλάντωσης του τράκτορα-τρέιλερ δεν διατίθεται σε όλες τις χώρες >>> σελ. 335.

Ηλεκτρομηχανικό σερβόφρενο (eBKV)

Με την ανάφλεξη ανοικτή, το ηλεκτρομηχανικό σερβόφρενο (eBKV) συμπληρώνει τη δύναμη που εξασκεείται από το πόδι αυξάνοντας την πίεση την οποία ο οδηγός ασκεί επάνω το πεντάλ των φρένων >>>  Όταν το σύστημα υποβοήθησης του οδηγού εφαρμόζει τα φρένα, π.χ. το ACC όταν ρυθμίζει την ταχύτητα, ή κατά τη διάρκεια της πέδησης έκτακτης ανάγκης, το πεντάλ των φρένων μπορεί να κινηθεί αυτόματα.

Μετά την αποσύνδεση της ανάφλεξης, η υποβοήθηση του σερβόφρενου μειώνεται προοδευτικά. Εάν συνεχίσετε να κρατάτε το αυτοκίνητο στη θέση του με το πεντάλ των φρένων, εμφανίζονται μηνύματα στην οθόνη του πίνακα οργάνων. Στην περίπτωση αυτή, η λειτουργία του σερβόφρενου περιορίζεται.

Μόλις σταματήσετε, ακινητοποιήστε το όχημα για να το εμποδίσετε να κινηθεί >>> σελ. 231.

Ανάμιξη των φρένων¹⁾

Η ρυθμισμένη εφαρμογή των φρένων αναμειγνύει την επίδραση της πέδησης του ηλεκτρικού μοτέρ στην ανάκτηση της ενέργειας και της μηχανικής πέδησης από τον οδηγό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έξυπνη τεχνολογία της υποβοήθησης των φρένων δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής και λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια των συστημάτων. Η οδήγηση με υψηλή ταχύτητα επάνω σε παγωμένες, ολισθηρές ή βρεγμένες επιφάνειες δρόμου μπορεί να προκαλέσει μία απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου και σοβαρό τραυματισμό του οδηγού και των επιβατών.

- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας ανά πάσα στιγμή έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες. Ποτέ μην παίρνετε οποιοδήποτε ρίσκο που θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια.
- Τα συστήματα υποβοήθησης των φρένων δεν μπορούν να εμποδίσουν ένα ατύχημα εάν οδηγείτε υπερβολικά κοντά στα άλλα οχήματα.
- Χρησιμοποιείτε πάντοτε κατάλληλα ελαστικά. Η ευστάθεια της οδήγησης εξαρτάται από την πρόσφυση του ελαστικού.

¹⁾ Ισχύει για τα υβριδικά οχήματα

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αποτελεσματικότητα του ESC μπορεί να μειωθεί σημαντικά εάν εξαρτήματα ή συστήματα που επηρεάζουν τη δυναμική της οδήγησης δεν συντηρούνται σωστά ή δεν λειτουργούν σωστά. Αυτό μπορεί να συμβεί ιδιαίτερα εάν γίνονται αλλαγές στην ανάρτηση ή χρησιμοποιούνται μη εξουσιοδοτημένοι συνδυασμοί ζάντας/ελαστικού.

- Διασφαλίστε ότι μετατροπές και τροποποιήσεις του οχήματος γίνονται μόνο από εξειδικευμένα συνεργεία.
- Χρησιμοποιείτε πάντοτε κατάλληλα ελαστικά. Η ευστάθεια της οδήγησης εξαρτάται από την πρόσφυση του ελαστικού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε χωρίς σερβόφρενο ή με περιορισμένες λειτουργίες σερβοφρένου, η απόσταση πέδησης μπορεί να αυξηθεί σημαντικά και μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Εάν δεν λειτουργεί το σερβόφρενο, το πεντάλ των φρένων θα πρέπει να πατηθεί δυνατώτερα, επειδή αυξάνεται η απόσταση πέδησης λόγω της έλλειψης υποβοήθησης από το σερβόφρενο.

Σύνδεση και αποσύνδεση του ESC και TCS

Εικ. 118 Στο κάτω μέρος της κεντρικής κονσόλας: Μπουτόν on/off του ESC

Το ESC ανάβει αυτόματα όταν ξεκινά ο κινητήρας και λειτουργεί μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας και περιλαμβάνει τα συστήματα ABS, EDS και TCS.

Η λειτουργία TCS θα πρέπει να απενεργοποιείται σε περιπτώσεις στις οποίες η πρόσφυση είναι ανεπαρκής.

Ανάλογα με τους εξοπλισμούς και τις εκδόσεις, υπάρχει η πιθανότητα της αποσύνδεσης μόνο του TCS ή της ενεργοποίησης του ESC στη λειτουργία "Sport".

Αποσύνδεση και σύνδεση του ESC στη λειτουργία "Sport"

- Στη λειτουργία Sport, το ESC μπορεί να κλείσει και να ανοίξει πιέζοντας σύντομα το μπουτόν  στην κεντρική κονσόλα >>> **εικ. 118**.

- **Η:** στο σύστημα infotainment: πιέστε το μπουτόν λειτουργίας  > **Assistants (Βοηθοί)** > **ESC Menu (Μενού ESC)** >>> **σελ. 40**.

Όταν είναι συνδεδεμένη η λειτουργία "Sport", οι παρεμβάσεις του ESC για να σταθεροποιήσει το αυτοκίνητο και οι παρεμβάσεις του ελέγχου πρόσφυσης (TCS) περιορίζονται. Στα αυτοκίνητα με κίνηση τους 4 τροχούς, το TCS αποσυνδέεται τελείως. Επιπλέον, η λυχνία ελέγχου  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Αποσύνδεση και σύνδεση του ESC

- Το ESC μπορεί να ανοίξει και να κλείσει πιέζοντας σύντομα το μπουτόν  στην κεντρική κονσόλα >>> **εικ. 118**.

- **Η:** στο σύστημα infotainment: πιέστε το μπουτόν λειτουργίας  > **Assistants (Βοηθοί)** > **ESC Menu (Μενού ESC)** >>> **σελ. 40**.

Όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο ανάβει η προειδοποιητική λυχνία ελέγχου  στο πίνακα των οργάνων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία Sport του ESC θα πρέπει να ενεργοποιείται μόνο όταν το επιτρέπουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες και η ικανότητα του οδηγού. Κίνδυνος πλαγιολίσθησης!

- Με το ESC στη λειτουργία Sport, η λειτουργία σταθεροποίησης θα είναι περιορισμένη ή πλήρως απενεργοποιημένη [ανάλογα με την έκδοση του μοντέλου] για πιο спор οδήγηση. Το όχημα μπορεί να πλαγιολισθήσει.
- Εάν είναι απενεργοποιημένο το ESC, δεν διατίθεται η λειτουργία σταθεροποίησης του οχήματος.

ℹ Προειδοποίηση

Εάν αποσυνδεθεί το ESC ή εάν επιλεγεί η λειτουργία “Sport”, το σύστημα cruise control θα τεθεί εκτός λειτουργίας.

Διάγνωση βλαβών

 Το ABS δεν λειτουργεί σωστά ή δεν λειτουργεί καθόλου

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο.

- Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Τα φρένα του αυτοκινήτου εξακολουθούν να λειτουργούν χωρίς το ABS.

 Το ESC ή το TCS ρυθμίζει

Η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει κίτρινη.

Βλάβη ESC

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο. Το ESC έχει κλείσει.

Υπάρχει μία βλάβη ή ελάττωμα.

- Κλείστε την ανάφλεξη και ανοίξτε την πάλι.
- Εάν είναι δυνατόν, οδηγήστε για μία μικρή απόσταση με 15-20 km/h (9-12 mph).
- Εάν η λυχνία ελέγχου  εξακολουθεί να είναι αναμμένη, πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Τα συστήματα υποβοήθησης της πέδησης κάνουν θορύβους

Όταν τα συστήματα υποβοήθησης της πέδησης που περιγράφτηκαν παρεμβαίνουν, μπορεί να ακούσετε θορύβους.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

• Όταν ανοίγει η ανάφλεξη, ελέγχεται αυτόματα η κατάσταση του συστήματος των φρένων και οι λειτουργίες υποβοήθησης των φρένων. Οι λυχνίες ελέγχου στον πίνακα οργάνων ανάβουν σύντομα και κατόπιν σβήνουν πάλι. Οποιαδήποτε ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη υποδεικνύει μία βλάβη. Αναζητήστε αμέσως πιστοποιημένη τεχνική βοήθεια.

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος των φρένων  ανάψει μαζί με τη λυχνία ελέγχου , η λειτουργία ρύθμισης του ABS μπορεί να μην λειτουργεί και οι πίσω τροχοί

μπορεί να μπλοκάρουν σχετικά γρήγορα όταν φρενάρете. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου! Εάν είναι δυνατόν, επιβραδύνετε και οδηγήστε αργά και προσεκτικά στο πλησιέστερο εξειδικευμένο συνεργείο για να επιθεωρήσετε το σύστημα των φρένων. Κατά τη διάρκεια αυτού του ταξιδιού, αποφύγετε το δυνατό φρενάρισμα και τυχόν ξαφνικούς ελιγμούς.

- Εάν η λυχνία ελέγχου  δεν σβήνει, ή ανάβει ενώ οδηγείτε, αυτό σημαίνει ότι το ABS δεν λειτουργεί σωστά. Το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει μόνον χρησιμοποιώντας κανονική πέδηση (χωρίς ABS). Στην περίπτωση αυτή δεν θα διατίθεται η προστατευτική λειτουργία του ABS. Πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.

Συστήματα βοήθειας

Γενικές σημειώσεις

Συμβουλή ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ευθύνη για την οδήγηση βαρύνει πάντοτε τον οδηγό. Τα συστήματα υποβοήθησης της οδήγησης δεν είναι υποκατάστατα της προσοχής του οδηγού. Επικεντρώνετε πάντοτε την προσοχή σας στην οδήγηση και να είσαστε προετοιμασμένοι να παρέμβετε ανά πάσα στιγμή.
- Χρησιμοποιείτε τα συστήματα υποβοήθησης της οδήγησης μόνο όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν. Το στυλ της οδήγησης θα πρέπει να είναι πάντοτε κατάλληλο για τον καιρό, την ορατότητα, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Για να αντιδρούν σωστά τα συστήματα υποβοήθησης της οδήγησης, οι αισθητήρες και οι κάμερες θα πρέπει να λειτουργούν χωρίς περιορισμούς. Παρακαλούμε διαβάστε τις σημειώσεις για τους αισθητήρες και τις κάμερες μέσα σε αυτό το κεφάλαιο.

ℹ Προειδοποίηση

- Έχετε υπόψη σας τους ειδικούς κανόνες κάθε χώρας, ιδιαίτερα όσον αφορά την οδήγηση, τον σχηματισμό ενός διαδρόμου έκτακτης ανάγκης, την απόσταση πέδησης, την ταχύτητα, τη θέση στάθμευσης, τη θέση του τιμονιού, κλπ. Ο οδηγός είναι αποκλειστικά υπεύθυνος να συμμορφώνεται πάντοτε με τους ειδικούς κανονισμούς κάθε χώρας.
- Ο χώρος μπροστά και γύρω από τον αισθητήρα ραντάρ δεν θα πρέπει να καλύπτεται με αυτοκόλλητα, επιπρόσθετους προβολείς ή παρόμοια αντικείμενα, επειδή αυτό θα μπορούσε να έχει αρνητική επίδραση στη λειτουργία των βοηθών. Εάν το αυτοκίνητο δεν είναι επισκευασμένο σωστά ή εάν έχουν γίνει σε αυτό δομικές τροποποιήσεις, μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία των βοηθών.
- Η επισκευή και η ρύθμιση των αισθητήρων και των καμερών απαιτεί ειδική γνώση και εργασία. Αυτός είναι ο λόγος που CUPRA συστήνει να επισκεφθείτε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή οποιονδήποτε αντιπρόσωπο του δικτύου της SEAT.

Όρια του συστήματος

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα συστήματα υποβοήθησης της οδήγησης δεν μπορούν να ξεπεράσουν τους νόμους της φυσικής. Ανάλογα με τις περιστάσεις, μία σύγκρουση μπορεί να μην αποφευχθεί.
- Οι προειδοποιήσεις, οι αναγγελίες και οι ενδεικτικές λυχνίες μπορεί να μην εμφανιστούν εγκαίρως, ή μπορεί να εμφανιστούν λανθασμένα, π.χ. εάν ένα όχημα πλησιάζει υπερβολικά γρήγορα.
- Οι διορθωτικές παρεμβάσεις από τα συστήματα υποβοήθησης της οδήγησης (π.χ. παρεμβάσεις στο τιμόνι ή στα φρένα) μπορεί να είναι ανεπαρκείς ή να μην γίνουν ποτέ, ανάλογα με τις περιστάσεις. Ως οδηγός, θα πρέπει να είσαστε προετοιμασμένος να ενεργείτε ανά πάσα στιγμή.

ℹ Προειδοποίηση

- Λόγω των ορίων ανίχνευσης του συστήματος στο περιβάλλον, τα συστήματα μπορεί να μην δίνουν προειδοποιήσεις ή να παρέμβουν εγκαίρως ή μπορεί να το κάνουν ακόμη και αν δεν είναι επιθυμητό. Επί πλέον, τα βοηθητικά συστήματα μπορεί να ερμηνεύσουν λανθασμένα έναν ελιγμό και, ως αποτέλεσμα αυτού, να προειδοποιήσουν τον οδηγό με έναν απρόσμενο τρόπο.
- Όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία ρυμούλκησης, μερικά συστήματα υποβοήθησης μπορεί να αντιδράσουν με περιορισμούς, με

έναν ασυνήθιστο τρόπο ή μπορεί να μην διατίθενται. Έχετε υπόψη τις οδηγίες που έχουν σχέση με τη λειτουργία ρυμούλκησης.

Μπουτόν για τα συστήματα των βοηθών



Εικ. 119 Στον μοχλό των φλας και μεγάλης σκάλας: πλήκτρο για τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού (ανάλογα με την έκδοση).



Εικ. 120 Αριστερή πλευρά τιμονιού: πολλαπλών λειτουργιών: μπουτόν για τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού (ανάλογα με την έκδοση).

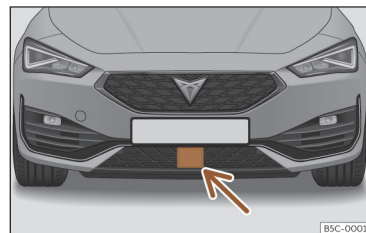
Ανάλογα με τον εξοπλισμό, το μπουτόν για τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού βρίσκεται επάνω στον μοχλό των φλας και μεγάλης σκάλας ή επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών. Αυτό το μπουτόν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ανοίξετε και να κλείσετε τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού στο μενού **Assistants** (Βοηθοί).

- Πιέστε το μπουτόν  για να ανοίξετε το μενού **Assistants** (Βοηθοί).
- Επιλέξτε το εν λόγω σύστημα υποβοήθησης και ανοίξετε το ή κλείστε το. Ένα σημάδι υποδεικνύει ότι το σύστημα βοήθειας είναι ανοικτό.
- Στη συνέχεια, επιβεβαιώστε την επιλογή πιέζοντας το μπουτόν  στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

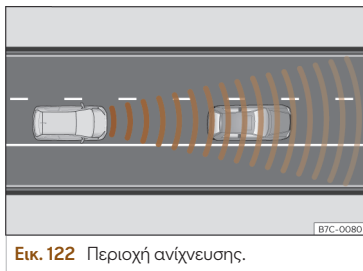
Τα συστήματα των βοηθών μπορούν επίσης να ανοίξουν και να κλείσουν στο σύστημα infotainment, στο μενού των ρυθμίσεων του οχήματος >>> σελ. 40.

Αισθητήρες και κάμερες υποβοήθησης της οδήγησης

Μπροστινό ραντάρ



Εικ. 121 Στον μπροστινό προφυλακτήρα: αισθητήρας ραντάρ.



Εικ. 122 Περιοχή ανίχνευσης.

Ένας αισθητήρας ραντάρ μπορεί να είναι τοποθετημένος στον μπροστινό προφυλακτήρα του οχήματος >>> **Εικ. 121**. Το μπροστινό ραντάρ ανιχνεύει οποιαδήποτε αντικείμενα στη ζώνη ανίχνευσής του >>> **Εικ. 122** και παρέχει υποστήριξη για τις παρακάτω λειτουργίες:

- Μπροστινή Υποβοήθηση >>> σελ. 213.
- Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC) >>> σελ. 205.

Το ραντάρ μπορεί να έχει μία εμβέλεια μέχρι και 120 m (400 ft) ανάλογα με τον δρόμο και τις καιρικές συνθήκες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ορατότητα του αισθητήρα ραντάρ μπορεί να επιδεινωθεί από βρομιά ή περιβαλλοντικές επιδράσεις όπως βροχή, ομίχλη, χιόνι, λάσπη, σκόνη, έντομα κλπ. Στην περίπτωση αυτή οι λειτουργίες της Μπροστινής Υποβοήθησης και του ACC μπορεί να σταματήσουν να λειτουργούν. Το ταμπλό οργάνων εμφανίζει τα παρακάτω μηνύματα: **No sensor vision (Δεν υπάρχει ορατότητα του αισθητήρα)** ! Και ανάβουν οι προειδοποιητικές λυχνίες που δείχνουν ότι δεν διατίθεται η Μπροστινή Υποβοήθηση ή το ACC.

- Καθαρίστε την περιοχή του αισθητήρα επάνω στον προφυλακτήρα όπως υποδεικνύεται στη >>> σελ. 415, *Καθαρισμός του εξωτερικού*. Όταν ο αισθητήρας ραντάρ αρχίσει να ανιχνεύει πάλι σωστά, το μήνυμα εξαφανίζεται από την οθόνη και οι λειτουργίες διατίθενται πάλι.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

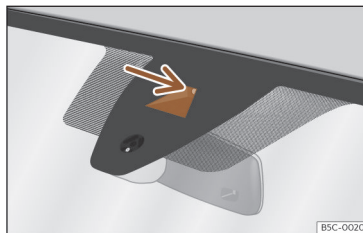
- Εάν ο αισθητήρας ραντάρ είναι βρώμικος ή ρυθμισμένος άσχημα, το σύστημα της Μπροστινής Υποβοήθησης μπορεί να δίνει περιττές προειδοποιήσεις και να εφαρμόζει τα φρένα ακατάλληλα.

- Η λειτουργία του ραντάρ μπορεί να επηρεαστεί από δυνατές αντακλάσεις του εκπεμπόμενου σήματος. Αυτό μπορεί να συμβεί, για παράδειγμα, σε ένα κλειστό χώρο στάθμευσης ή εξ' αιτίας της παρουσίας μεταλλι-

κών αντικειμένων (π.χ. προστατευτικά κιγκλιδώματα ή ελάσματα που χρησιμοποιούνται σε οδικά έργα).

- Ο αισθητήρας μπορεί να μην είναι ρυθμισμένος σωστά εάν δεχθεί μία πρόσκρουση. Αυτό μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την αποτελεσματικότητα του συστήματος ή να το αποσυνδέσει. Εάν έχετε την αίσθηση ότι ο αισθητήρας ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή είναι ρυθμισμένος άσχημα, κλείστε τις λειτουργίες της Μπροστινής Υποβοήθησης και του ACC για να αποφύγετε τυχόν ζημιά. Εάν συμβεί αυτό ρυθμίστε τον.

Μπροστινή κάμερα



Εικ. 123 Επάνω στο παρμπρίζ: οπτικό πεδίο της κάμερας του συστήματος Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, το αυτοκίνητο μπορεί να είναι εφοδιασμένο με μία μπροστινή κάμερα επάνω στο μπροστινό παρμπρίζ. Αυτή η

κάμερα ανιχνεύει σύνορα λωρίδων κυκλοφορίας (γραμμές) για να παρέχει υποστήριξη για τις παρακάτω λειτουργίες:

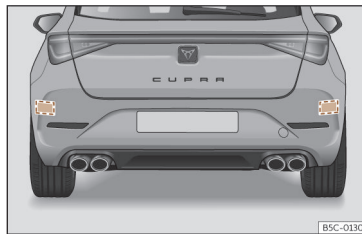
- Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας >>> σελ. 218.
- Υποβοήθηση Ταξιδιού >>> σελ. 220.
- Υποβοήθηση έκτακτης ανάγκης >>> σελ. 225.

ΠΡΟΣΟΧΗ

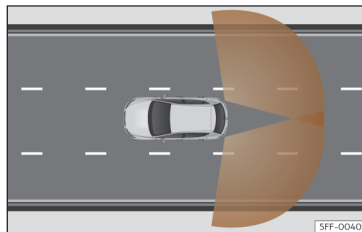
Για να αποφύγετε να επηρεαστεί η λειτουργία των συστημάτων, λάβετε υπόψη σας τα παρακάτω σημεία:

- Καθαρίζετε τακτικά το οπτικό πεδίο της κάμερας και φροντίζετε αυτό να είναι καθαρό από χιόνι και πάγο.
- Μην καλύπτετε το οπτικό πεδίο της κάμερας.
- Ελέγξτε ότι το παρμπρίζ δεν έχει υποστεί ζημιά στην περιοχή του οπτικού πεδίου της κάμερας.

Πίσω ραντάρ



Εικ. 124 Πίσω όψη του οχήματος: περιοχές του αισθητήρα ραντάρ.



Εικ. 125 Ζώνες ανίχνευσης των αισθητήρων.

Οι αισθητήρες ραντάρ βρίσκονται τοποθετημένοι στα αριστερά και στα δεξιά του προφυλακτήρα και δεν είναι ορατοί από το εξωτερικό

>>> **εικ. 124.** Οι αισθητήρες παρακολουθούν τόσο το τυφλό σημείο όσο και την κυκλοφορία πίσω από το αυτοκίνητο >>> **εικ. 125.**

Υποστηρίζουν τις παρακάτω λειτουργίες:

- Προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Πλευρική Υποβοήθηση) >>> σελ. 227.
- Προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω (RCTA) >>> σελ. 252.
- Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου) >>> σελ. 254.

Αυτόματη απενεργοποίηση των υποστηριζόμενων λειτουργιών

Οι πίσω αισθητήρες ραντάρ απενεργοποιούνται αυτόματα όταν, μεταξύ άλλων λόγων, ανιχνευτεί ότι ένας από τους αισθητήρες είναι μόνιμα καλυμμένος. Αυτό μπορεί να συμβαίνει εάν, για παράδειγμα, υπάρχει ένα στρώμα χιονιού ή πάγου επάνω από έναν από τους αισθητήρες.

Το σχετικό μήνυμα κειμένου θα εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

Ενδεικτικές λυχνίες

 Η λειτουργία Πλευρικής Υποβοήθησης (σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας) δεν είναι διαθέσιμη

 Η λειτουργία προειδοποίησης διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω (RCTA) δεν είναι διαθέσιμη.

🔊 Ο βοηθός ανοίγματος πόρτας (Υποβοή-
θησης Εξόδου) δεν είναι διαθέσιμος.

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

• Οι αισθητήρες ραντάρ επάνω στον πίσω προφυλακτήρα μπορεί να υποστούν ζημιά ή να μετακινηθούν στην περίπτωση μίας σύγκρουσης, για παράδειγμα, κατά την είσοδο ή την έξοδο σε έναν χώρο στάθμευσης. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα το σύστημα να αποσυνδεθεί από μόνο του, ή τουλάχιστον να έχει πιθανόν ελαττωμένη τη λειτουργικότητά του.

• Για να διασφαλίσετε ότι οι αισθητήρες ραντάρ λειτουργούν σωστά, διατηρείτε τον πίσω προφυλακτήρα καθαρό από χιόνι και πάγο και μην τον καλύπτετε.

• Ο πίσω προφυλακτήρας θα πρέπει να βάφεται μόνο με χρώμα εξουσιοδοτημένο από την CUPRA. Οι λειτουργίες της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένες ή να λειτουργούν λανθασμένα εάν χρησιμοποιηθούν άλλα χρώματα.

• Η ορατότητα των αισθητήρων ραντάρ μπορεί να επηρεαστεί από φύλλα, χιόνι, δυνατό χαλάζι ή βρομιά, μεταξύ άλλων. Καθαρίζετε την περιοχή μπροστά από τους αισθητήρες.

• Ποτέ μην χρησιμοποιείτε την αυτόματη αλλαγή λωρίδας ή την προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω εάν οι αισθητήρες ραντάρ είναι βρώμικοι.

• Η λειτουργία του ραντάρ μπορεί να επηρεαστεί επίσης εάν αντικείμενα όπως σχάρες ποδηλάτων ή σχάρες αποσκευών παρεμβάλλονται με την ορατότητα των ραντάρ.

Αισθητήρες υπερήχων

Οι προφυλακτήρες είναι εφοδιασμένοι με αισθητήρες υπερήχων για να πραγματοποιούν τις παρακάτω λειτουργίες:

- Park Assist))) σελ. 242.
- Park assist plus))) σελ. 237.
- Πίσω βοήθεια της στάθμευσης))) σελ. 241.

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

• Η ζημιά στην μάσκα του ψυγείου, στον προφυλακτήρα, στον θόλο του τροχού και στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορούν να τροποποιήσουν τον προσανατολισμό των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία της βοήθειας της στάθμευσης. Ελέγξτε τη λειτουργία σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

• Μία πινακίδα κυκλοφορίας ή βάση πινακίδας κυκλοφορίας με διαστάσεις που υπερβαίνουν τον χώρο για την πινακίδα κυκλοφορίας, ή μία καμπυλωμένη ή παραμορφωμένη πινακίδα κυκλοφορίας μπορεί να προκαλέσει λανθασμένες ανιχνεύσεις ή απώλεια της ορατότητας για τους αισθητήρες.

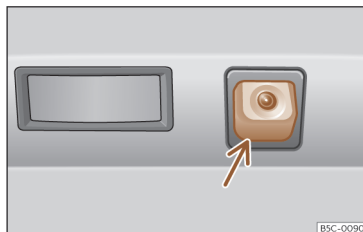
📌 Προειδοποίηση

• Για να εξασφαλιστεί η καλή λειτουργία, διατηρείτε τους αισθητήρες καθαρούς, χωρίς χιόνι ή πάγο και μην τους καλύπτετε με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα.

• Εάν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό υψηλής πίεσης ή ατμού για καθαρισμό, μην τον εφαρμόζετε απευθείας, εκτός εάν το κάνετε πολύ σύντομα και πάντοτε διατηρείτε μία απόσταση μεγαλύτερη των 10 cm.

• Η τοποθέτηση ορισμένων αξεσουάρ στο εμπρός μέρος του οχήματος, όπως μία πλάκα βάση για διαφήμιση, μπορεί να παρεμβληθεί με τη λειτουργία του Park Assist.

Πίσω κάμερα



Εικ. 126 Επάνω στον πίσω προφυλακτήρα: θέση της κάμερας πίσω υποβοήθησης.

Μία κάμερα επάνω στον πίσω προφυλακτήρα βοηθά τον οδηγό όταν σταθμεύει κάνοντας όπισθεν ή όταν κάνει ελιγμούς. Αυτό παρέχει υποστήριξη στην παρακάτω λειτουργία:

- Κάμερα Πίσω Προβολής >>> σελ. 249.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η τοποθέτηση ενός πλαισίου στην πινακίδα κυκλοφορίας μπορεί να παρεμβληθεί με την προβολή που εμφανίζεται στην οθόνη, επειδή αυτό μπορεί να μειώσει το οπτικό πεδίο της κάμερας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να εξασφαλιστεί η καλή λειτουργία του συστήματος, διατηρείτε τις κάμερες καθαρές, χωρίς χιόνι ή πάγο και μην τις καλύπτετε με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά προϊόντα για να καθαρίσετε τον φακό της κάμερας.
- Μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό για να αφαιρέσετε τον πάγο ή το χιόνι από τον φακό της κάμερας. Εάν το κάνετε αυτό μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στην κάμερα.

Σύστημα cruise control

Εισαγωγή

Το σύστημα cruise control (GRA) βοηθά να διατηρείται μία σταθερή ταχύτητα που έχει οριστεί από εσάς.

Εμβέλεια ταχύτητας

Το σύστημα cruise control διατίθεται όταν οδηγείτε με σχέση ταχύτητας κίνησης προς τα εμπρός σε μία ταχύτητα πάνω από περίπου 20 km/h (15 mph).

Προσωρινή θέση εκτός λειτουργίας του cruise control

Η αποθηκευμένη ταχύτητα μπορεί να ξεπεραστεί οποιαδήποτε στιγμή, π.χ. για προσπέραση. Το cruise control αναστέλλεται κατά τη διάρκεια της επιτάχυνσης και κατόπιν επανέρχεται με την αποθηκευμένη ταχύτητα.

Ένδειξη της κατάστασης

Όταν το σύστημα cruise control είναι ανοικτό, η οθόνη του πίνακα οργάνων δείχνει την αποθηκευμένη ταχύτητα και την κατάσταση του συστήματος:



Ανάβει σε γκρι.

Το σύστημα cruise control είναι ανοικτό, αλλά η ρύθμιση δεν είναι ενεργή.



Ανάβει σε πράσινο.

Το σύστημα cruise control είναι ανοικτό και η ρύθμιση είναι ενεργή.

Εάν δεν υπάρχει αποθηκευμένη ταχύτητα, η οθόνη του πίνακα οργάνων δείχνει --- αντί για ταχύτητα.

Αλλαγή ταχυτήτων

Μόλις πατηθεί το πεντάλ του συμπλέκτη, η ρύθμιση αναστέλλεται και επανέρχεται μόλις έχει γίνει η αλλαγή της ταχύτητας.

Οδήγηση σε κατηφορικές κλίσεις

Κατεβάστε σε μία χαμηλή ταχύτητα πριν κατεβείτε έναν μακρύ λόφο. Αυτό κάνει χρήση της πέδησης με τον κινητήρα και ανακουφίζει τα φρένα.

Το όχημα δεν μπορεί να διατηρήσει την αποθηκευμένη ταχύτητα σε όλες τις καταστάσεις οδήγησης. Να είστε πάντα έτοιμοι να πατήσετε τα φρένα του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

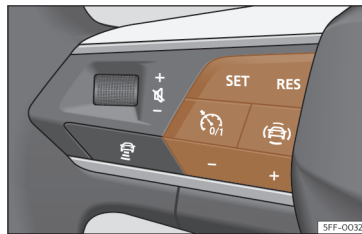
Εάν είναι αδύνατο να οδηγήσετε με επαρκή απόσταση πέδησης και σε μία σταθερή ταχύτητα, η χρήση του συστήματος cruise control μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί.

- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Ταξιδιού όταν η ορατότητα είναι κακή, σε δρόμους με απότομες κλίσεις, σε θεμελιώδεις

δρόμους ή σε ολισθηρές περιστάσεις (όπως χιόνι, πάγος, βροχή ή χαλαρό χαλίκι), ή σε πλημμυρισμένους δρόμους.

- Χρησιμοποιείτε το σύστημα cruise control μόνο σε στρωμένους δρόμους με σταθερή επιφάνεια.
- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και την απόσταση ασφαλείας μέχρι το όχημα μπροστά ανά πάσα στιγμή για να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Μετά τη χρήση, κλείνετε πάντοτε τον περιοριστή ταχύτητας για να εμποδίσετε να ρυθμίζεται η ταχύτητα εναντίον των επιθυμιών σας.
- Είναι επικίνδυνο να χρησιμοποιείτε μία καθορισμένη ταχύτητα η οποία είναι υπερβολικά υψηλή για τις επικρατούσες οδικές, κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες.

Χειρισμός του cruise control



Εικ. 127 Στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών: μπουτόν λειτουργίας του cruise control.

Σύνδεση

- Πιέστε το μπουτόν .

Δεν υπάρχει αποθηκευμένη ταχύτητα και η ρύθμιση δεν λειτουργεί ακόμη.

Ξεκινάτε τη ρύθμιση

- Ενώ οδηγείτε, πιέστε το μπουτόν **SET**.

Το σύστημα cruise control αποθηκεύει και ρυθμίζει την τρέχουσα ταχύτητα.

Ρύθμιση της ταχύτητας

Ενώ έχει οριστεί το GRA, η αποθηκευμένη ταχύτητα μπορεί να ρυθμιστεί:

RES + 1 km/h [1 mph]

SET - 1 km/h [1 mph]
+ + 10 km/h [5 mph]
- - 10 km/h [5 mph]

Το σύστημα cruise control λειτουργεί μόνο την επιτάχυνση, **δεν φρενάρει** το αυτοκίνητο.

Στα υβριδικά οχήματα το σύστημα cruise control αλλάζει την τρέχουσα ταχύτητα επιταχύνοντας ή φρενάροντας.

Διακοπή της ρύθμισης

- Πιέστε σύντομα το μπουτόν  ή πατήστε το πεντάλ των φρένων.

Η ταχύτητα αποθηκεύεται.

Αποκατάσταση του cruise control

- Πιέστε το μπουτόν **RES**.

Το σύστημα cruise control επαναφέρει την τρέχουσα ταχύτητα και την ρυθμίζει.

Απενεργοποίηση

- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν .

Το σύστημα cruise control κλείνει και η αποθηκευμένη ταχύτητα διαγράφεται.

Απενεργοποίηση του περιοριστή ταχύτητας

- Πιέστε το μπουτόν .
- Επιλέξτε τον περιοριστή της ταχύτητας στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Το σύστημα cruise control τίθεται εκτός λειτουργίας.

Διάγνωση βλαβών

Βλάβη του cruise control

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο.

Αντικανονική λειτουργία. Κλείστε το σύστημα cruise control και πηγαίνατε το αυτοκίνητο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Η ρύθμιση διακόπτεται απρόσμενα

- Εάν το πεντάλ του συμπλέκτη είναι πατημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Το αυτοκίνητο έχει ξεπεράσει την αποθηκευμένη ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Δεν έχει επιλεγεί μία ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός.
- Έχει παρέμβει ένα σύστημα υποβοήθησης των φρένων, π.χ. TCS ή ESC.
- Η Μπροστινή Υποβοήθηση έχει φρενάρει το αυτοκίνητο.
- Εάν η βλάβη συνεχίζεται, αποσυνδέστε την Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης και συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Περιοριστής ταχύτητας

Εισαγωγή

Ο περιοριστής της ταχύτητας βοηθά τον οδηγό να μην ξεπεράσει μία καθορισμένη ταχύτητα.

Εμβέλεια ταχύτητας

Ο περιοριστής της ταχύτητας βοηθά στην αποφυγή της υπέρβασης μίας προγραμματισμένης ταχύτητας, από 30 km/h (20 mph) περίπου και ταχύτερα.

Με την επιλογή του περιοριστή της ταχύτητας

Ο περιορισμός της ταχύτητας μπορεί να διακοπεί οποιαδήποτε στιγμή πατώντας τελείως το πεντάλ του γκαζιού, πέρα από το σημείο της αντίστασης. Μόλις ξεπεραστεί η αποθηκευμένη ταχύτητα, αναβοσβήνει η πράσινη ενδεικτική λυχνία και μπορεί να ηχησει ένα ακουστικό προειδοποιητικό σήμα. Η ταχύτητα αποθηκεύεται.

Ο περιοριστής επανεργοποιείται αυτόματα μετά από την επιστροφή σε λιγότερη από την καθορισμένη ταχύτητα.

Ένδειξη της κατάστασης

Όταν ο περιοριστής της ταχύτητας είναι ανοικτός, η οθόνη του πίνακα οργάνων δείχνει την αποθηκευμένη ταχύτητα και την κατάσταση του συστήματος:



Ανάβει σε γκρι

Ο περιοριστής της ταχύτητας είναι ανοικτός, αλλά η ρύθμιση δεν είναι ενεργή.



Ανάβει σε πράσινο

Ο περιοριστής ταχύτητας είναι σε λειτουργία και ενεργός.

Οδήγηση σε κατηφορικές κλίσεις

Κατεβάστε σε μία χαμηλή ταχύτητα πριν κατεβείτε έναν μακρύ λόφο. Αυτό κάνει χρήση της πέδησης με τον κινητήρα και ανακουφίζει τα φρένα.

Το όχημα δεν μπορεί να διατηρήσει την αποθηκευμένη ταχύτητα σε όλες τις καταστάσεις οδήγησης. Να είστε πάντα έτοιμοι να πατήσετε τα φρένα του οχήματος.



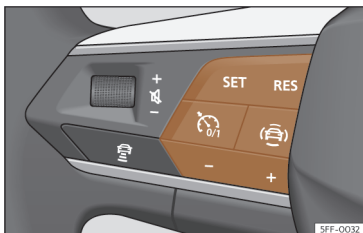
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά τη χρήση, κλείνετε πάντοτε τον περιοριστή ταχύτητας για να εμποδίσετε να ρυθμίζεται η ταχύτητα εναντίον των επιθυμιών σας.

- Ο περιοριστής ταχύτητας δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ευθύνη του να οδηγεί σε μία κατάλληλη ταχύτητα. Μην οδηγείτε σε υψηλή ταχύτητα εάν δεν είναι αναγκαίο.
- Η χρήση του περιοριστή της ταχύτητας σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες είναι επικίνδυνη και μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα, π.χ. σε υδρολίσθηση, χιόνι, πάγο, φύλλα, κλπ. Χρησιμοποιείτε τον περιοριστή

της ταχύτητας μόνο όταν η κατάσταση του δρόμου και οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν.

Χειρισμός του περιοριστή της ταχύτητας



Εικ. 128 Επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών: μπουτόν για τον έλεγχο του περιοριστή της ταχύτητας.

Σύνδεση

- Πιέστε το μπουτόν .

Δεν έχει επίδραση ακόμη.

Ξεκινάτε τη ρύθμιση

- Ενώ οδηγείτε, πιέστε το μπουτόν **SET**.

Η τρέχουσα ταχύτητα αποθηκεύεται σαν όριο ταχύτητας.

Ρύθμιση της ταχύτητας

Η προγραμματισμένη ταχύτητα μπορεί να οριστεί:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET - 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

- - 10 km/h (5 mph)

Διακοπή της ρύθμισης

- Πιέστε το μπουτόν .

Η ταχύτητα αποθηκεύεται.

Αποκατάσταση του cruise control

- Πιέστε το μπουτόν **RES**.

Ο περιοριστής θα επανενεργοποιηθεί μόλις το αυτοκίνητο κινηθεί σε μία ταχύτητα χαμηλότερη από την αποθηκευμένη.

Απενεργοποίηση

- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν .

Ο περιοριστής της ταχύτητας κλείνει και η ταχύτητα διαγράφεται.

Αλλάζετε σε ένα άλλο σύστημα υποβοήθησης του οδηγού

- Πιέστε το μπουτόν .
- Παρατηρήστε το αντίστοιχο μήνυμα στην οθόνη του πίνακα οργάνων. Ο περιοριστής ταχύτητας είναι κλειστός.

Διάγνωση βλαβών

LIM Ο περιοριστής ταχύτητας δεν διατίθεται

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο.

- Δυσλειτουργίες Κλείστε τον περιοριστή της ταχύτητας και πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Η ρύθμιση διακόπτεται απρόσμενα

- Έχετε κλείσει τον Ηλεκτρονικό Έλεγχο Σταθερότητας (ESC).
- Τα φρένα έχουν υπερθερμανθεί. Περιμένετε να κρυώσουν τα φρένα και ελέγξτε πάλι τη λειτουργία.
- Εάν η βλάβη συνεχίζεται, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Για λόγους ασφαλείας, ο περιοριστής της ταχύτητας κλείνει τελείως οποτεδήποτε ο οδηγός σταματήσει να πατά το πεντάλ του γκαζιού ή κλείνει το σύστημα χειροκίνητα.

ACC - Adaptive Cruise Control (Προσαρμζόμενο Cruise Control)

Εισαγωγή

Το Προσαρμζόμενο Cruise Control (ACC) διατηρεί μία σταθερή ταχύτητα που ορίζεται από τον οδηγό. Όταν πλησιάζετε ένα άλλο όχημα μπροστά, το ACC το ανιχνεύει και προσαρμζεί αυτόματα την ταχύτητα, διατηρώντας μία απόσταση που έχει οριστεί από τον οδηγό.

Έχει ACC το αυτοκίνητό μου;

Το αυτοκίνητό σας έχει ACC εάν έχει μπουτόν λειτουργίας του ACC επάνω στο τιμόνι πολλων λειτουργιών >>> σελ. 123, ή εάν έχει το μενού διαμόρφωσης στο σύστημα infotainment.

Εμβέλεια ταχύτητας

Το ACC ρυθμίζεται σε ταχύτητες μεταξύ 20 και 210 km/h (15 και 130 mph).

Όταν είναι ενεργοποιημένη η **E-Mode** στα υβριδικά οχήματα η εμβέλεια ταχύτητας του ACC μπορεί να διαφέρει.

Το ACC μπορεί να ακινητοποιήσει το όχημα εάν ένα όχημα μπροστά σταματήσει.

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, θα πρέπει να προσέχετε τις αλλαγές ταχυτήτων. Το ACC μπορεί να κλείσει εάν οι στροφές RPM γίνουν υπερβολικά υψηλές ή χαμηλές.

Οδήγηση με ACC

Μπορείτε να αγνοήσετε το ACC οποιαδήποτε στιγμή. Η πέδηση διακόπτει το ACC. Εάν επιταχύνετε, η ρύθμιση διακόπτεται κατά τη διάρκεια της επιτάχυνσης και κατόπιν επανέρχεται.

Προτροπή παρέμβασης του οδηγού

 Το ACC υπόκειται σε ορισμένους περιορισμούς εγγενείς μέσα στο σύστημα. Αυτό σημαίνει ότι ο οδηγός θα πρέπει να ελέγχει την ταχύτητα και την απόσταση από τα άλλα οχήματα σε ορισμένες περιπτώσεις. Στην περίπτωση αυτή, η οθόνη του πίνακα οργάνων **θα σας πει να παρέμβετε** πατώντας το φρένο και θα ακουστεί και μία ηχητική προειδοποίηση.

Αισθητήρες ραντάρ

Το ACC χρησιμοποιεί την τεχνολογία του μπροστινού ραντάρ. Διαβάστε τις οδηγίες συντήρησής του και της πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς του >>> σελ. 196.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η τεχνολογία του ACC δεν μπορεί να ξεπεράσει τους εγγενείς περιορισμούς του συστήματος ή να αλλάξει τους νόμους της φυσικής. Εάν χρησιμοποιηθεί με αμέλεια ή ακούσια μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

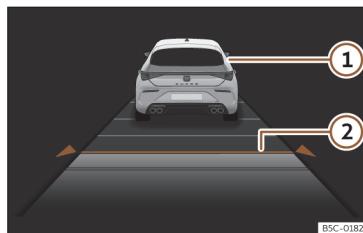
- Να είσαστε πάντοτε προετοιμασμένοι να φρενάρετε ή να επιταχύνετε.
- Εάν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού το ACC θα σταματήσει να λειτουργεί. Επομένως, δεν θα φρενάρει ή θα απαιτήσει οποιαδήποτε παρέμβαση πέδησης.
- Προσαρμζετε την ταχύτητά σας και την ασφαλή απόσταση μέχρι το όχημα μπροστά ανά πάσα στιγμή για να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Μην χρησιμοποιείτε ACC σε κακή ορατότητα, ή σε δρόμους οι οποίοι είναι απότομοι, με πολλές στροφές ή ολισθηροί.
- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε το ACC όταν οδηγείτε εκτός δρόμου ή επάνω σε άσφαλτους δρόμους.
- Το σύστημα μπορεί να μην αντιδράσει έγκαιρα σε ακίνητα εμπόδια (όπως μία ουρά κυκλοφοριακής συμφόρησης), ιδιαίτερα στις υψηλές ταχύτητες. Αντιδράστε αρκετά σύντομα για να αποφύγετε μία επικίνδυνη κατάσταση.

- Το σύστημα μπορεί να μην αντιδράσει σε σταματημένα οχήματα στην ίδια λωρίδα. Θα πρέπει να αντιδράσετε αρκετά έγκαιρα από μόνοι σας στην περίπτωση αυτή.
- Το σύστημα δεν αντιδρά σε ανθρώπους, ζώα ή οχήματα τα οποία διασταυρώνονται ή πλησιάζουν από την αντίθετη κατεύθυνση.
- Εάν οδηγείτε με τοποθετημένη τη ρεζέρβα, το σύστημα ACC θα μπορούσε να κλείσει αυτόματα. Απενεργοποιήστε το σύστημα όταν ξεκινάτε.
- Φρενάρτε αμέσως εάν το ACC δεν επιβραδύνει αρκετά.
- Φρενάρτε αμέσως όταν εμφανίζεται μία οδηγία παρέμβασης του οδηγού στην οθόνη του πίνακα οργάνων.
- Εάν το όχημα συνεχίσει να κινείται ακούσια μετά από μία προτροπή για παρέμβαση του οδηγού, φρενάρτε το όχημα.
- Το πεντάλ των φρένων μπορεί να μετακινηθεί προς τα κάτω κατά τη διάρκεια της πέδησης. Προσέξτε μην τοποθετήσετε το πόδι σας κάτω από το πεντάλ.

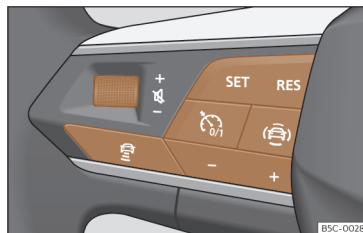
Προειδοποίηση

Εάν το ACC δεν εργάζεται όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο αυτό, μην το χρησιμοποιήσετε μέχρι να ελεγχθεί από ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η CUPRA συστήνει να επισκεφθείτε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Λειτουργία ACC



Εικ. 129 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: ACC ενεργό.



Εικ. 130 Επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών: μπουτόν για τη λειτουργία του ACC.

>>> **εικ. 129**

- 1) Ανιχνεύτηκε όχημα μπροστά. Θα ανάψει εάν ρυθμίζεται η απόσταση μέχρι το όχημα.

- 2) Επιλεγμένο επίπεδο απόστασης 2.

Αυτή η πληροφορία μπορεί να εμφανίζεται στο κεντρικό ταμπλό της προβολής **Assistants (Βοηθοί)**, ή στο αριστερό προφίλ των πληροφοριών >>> σελ. 17. Εάν δεν επιλεχθούν αυτές οι προβολές, θα εμφανίζονται αυτόματα στο κάτω κεντρικό μέρος του πίνακα οργάνων με έναν απλουστευμένο τρόπο.

Η καθορισμένη ταχύτητα θα εμφανίζεται δίπλα στον δείκτη της κατάστασης λειτουργίας.

Σύνδεση

- Πιέστε το μπουτόν  επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών >>> **εικ. 130**.

Το ACC δεν ρυθμίζει τίποτε ακόμη (σε ετοιμότητα).

Ξεκινάτε τη ρύθμιση

Η ενεργοποίηση του συστήματος ACC ενεργοποιεί αυτόματα το ESC και τον έλεγχο πρόσφυσης (TCS).

- Για ξεκινήσετε τη ρύθμιση, πιέστε το μπουτόν **SET** >>> **εικ. 130**.

Το ACC αποθηκεύει την τρέχουσα ταχύτητα και διατηρεί την καθορισμένη απόσταση. Εάν η τρέχουσα ταχύτητα είναι έξω από την προεπιλεγμένη εμβέλεια της ταχύτητας, το ACC ορίζει την ελάχιστη ταχύτητα (εάν οδηγείτε αργά) ή τη μέγιστη ταχύτητα (εάν οδηγείτε γρήγορα).

Ανάλογα με την κατάσταση της οδήγησης, ανάβουν οι παρακάτω ενδεικτικές λυχνίες:

**Ανάβει σε πράσινο**

ACC συνδεδεμένο, δεν ανιχνεύεται όχημα μπροστά.

**Ανάβει σε πράσινο**

ACC συνδεδεμένο, ανιχνεύεται όχημα μπροστά.

Όταν το ACC είναι σε ετοιμότητα, οι ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν σε γκρι.

Ορισμός ταχύτητας

Για να προγραμματίσετε την ταχύτητα, πιέστε τα μπουτόν + ή - >>> **εικ. 130** μέχρι την επιθυμητή ταχύτητα. Η ταχύτητα ρυθμίζεται σε διαστήματα των 10 km/h [5 mph].

Ενώ το ACC είναι ενεργό, μπορείτε να πατήσετε το μπουτόν **RES** για να αυξήσετε την επιθυμητή ταχύτητα κατά 1 km/h (1 mph). Μπορείτε κατόπιν να πιέσετε το **SET** για να την μειώσετε κατά 1 km/h (1 mph).

Ρύθμιση του επιπέδου της απόστασής σας

Η απόσταση μπορεί να οριστεί σε ένα από πέντε επίπεδα, από πολύ μικρή σε πολύ μεγάλη:

- Πιέστε το μπουτόν και κατόπιν το μπουτόν + ή - >>> **εικ. 130**.

- Εναλλακτικά, πιέστε το μπουτόν όσες φορές είναι αναγκαίο για να ορίσετε την επιθυμητή απόσταση.

Έχετε υπόψη σας τους κανονισμούς της κάθε χώρας σχετικά με τις ελάχιστες αποστάσεις πέδησης.

Αναστέλλετε τη ρύθμιση (σε ετοιμότητα)

- Πιέστε σύντομα το μπουτόν >>> **εικ. 130** ή πατήστε το πεντάλ των φρένων.

Η ενδεικτική λυχνία του ACC είναι γκρι, η ταχύτητα και η απόσταση αποθηκεύονται.

Εάν το ESC ή το TCS είναι κλειστά, το ACC διακόπτεται αυτόματα.

Αποκατάσταση του cruise control

- Πιέστε το μπουτόν **RES**. Το ACC ρυθμίζεται στην τελευταία ρύθμιση ταχύτητας και απόστασης.

- **H**: Πιέστε το μπουτόν **SET** για να ρυθμίσετε στην τρέχουσα ταχύτητα.

Απενεργοποίηση

- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν . Η καθορισμένη ταχύτητα διαγράφεται.

Υπέρβαση της ταχύτητας που ρυθμίζεται από το ACC

Κατά την οδήγηση με το ACC ανοικτό, ο οδηγός μπορεί να αυξήσει την ταχύτητα πιέζοντας το πεντάλ του γκαζιού. Η ρύθμιση του ACC αναστέλλεται μέχρι να απελευθερώσετε το πεντάλ του γκαζιού >>> ①.

Αλλαγή του προφίλ της οδήγησης

Σε οχήματα με Προφίλ Οδήγησης, το επιλεγμένο προφίλ της οδήγησης μπορεί να έχει μία επίδραση στη συμπεριφορά επιτάχυνσης και πέδησης του ACC >>> σελ. 188.

Σε οχήματα χωρίς Προφίλ Οδήγησης, η συμπεριφορά του ACC μπορεί επίσης να επηρεαστεί εάν επιλεγεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω προφίλ οδήγησης στο σύστημα infotainment στο **Assistants (Βοηθοί)**. Οι ρυθμίσεις του ACC θα είναι ίδιες με εκείνες στο Προφίλ Οδήγησης.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

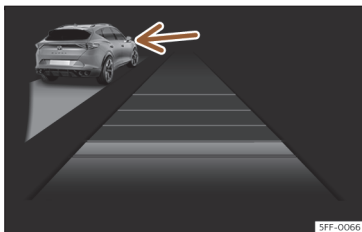
Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε ότι ο δρόμος είναι ανοικτός. Ο αισθητήρας ραντάρ μπορεί να μην ανιχνεύσει εμπόδια επάνω στον δρόμο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ένα ατύχημα και σοβαρούς τραυματισμούς. Εάν είναι αναγκαίο, πατήστε τα φρένα.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Εάν αυξήσετε ταχύτητα χρησιμοποιώντας το πεντάλ του γκαζιού, το ACC μπορεί να μην είναι σε θέση να ρυθμίσει με ασφάλεια την ταχύτητα της απόστασης λόγω των περιορισμών του συστήματος.

- Προετοιμαστείτε να αντιδράσετε εάν απαιτηθεί από την κατάσταση.

Ειδικές καταστάσεις οδήγησης



Εικ. 131 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: ACC ενεργό, ανιχνεύτηκε όχημα στα αριστερά.

Λάβετε υπόψη τους περιορισμούς και τις προειδοποιήσεις που περιγράφονται στην αρχή αυτού του κεφαλαίου >>> **σελ. 205, Εισαγωγή.**

Αποφεύγετε διέλευση από τα δεξιά¹⁾

Εάν ανιχνεύεται ένα όχημα στην αριστερή λωρίδα το οποίο ταξιδεύει σε μία ταχύτητα χαμηλότερη από την καθορισμένη ταχύτητα από τον οδηγό, θα φρενάρει το όχημα μέσα στα όρια άνεσης του συστήματος για να αποφευχθεί να το περάσετε από τα δεξιά >>> **εικ. 131.**

Μπορείτε να ακυρώσετε αυτή τη ρύθμιση αλλάζοντας την καθορισμένη ταχύτητα ή πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

Η λειτουργία λειτουργεί σε ταχύτητες πάνω από 80 km/h [50 mph]. Μπορεί να μην διατίθεται σε ορισμένες χώρες.

Προσπέραση

Όταν ανάψει το φλας για προσπέραση, το ACC μειώνει την απόσταση από το όχημα μπροστά για να βοηθήσει με τον ελιγμό της προσπέρασης. Η καθορισμένη ταχύτητα ταξιδιού δεν θα ξεπεραστεί.

Η λειτουργία λειτουργεί σε ταχύτητες πάνω από 80 km/h [50 mph]. Μπορεί να μην διατίθεται σε ορισμένες χώρες.

Λειτουργία Stop&Go

Το ACC μπορεί να ακινητοποιήσει το όχημα εάν το όχημα μπροστά σταματήσει. *Οχήματα με μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων:* θα χρειαστεί να διατηρήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη πατημένο για να επιτρέψετε στο αυτοκίνητο να σταματήσει τελείως.

Το ACC παραμένει ενεργό και το μήνυμα **ACC ready to start (To ACC είναι έτοιμο να ξεκινήσει)** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων για μερικά δευτερόλεπτα. Μπορείτε να επεκτείνετε ή να επανενεργοποιήσετε αυτήν την προειδοποίηση πιέζοντας το μπουτόν **RES** ή πιάνοντας το τιμόνι εάν το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με Travel Assist (Υποβοήθηση Τα-

ξιδιού). Κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου, το αυτοκίνητο θα ξεκινήσει πάλι εάν το όχημα μπροστά κινηθεί προς τα εμπρός.

Για να ξεκινήσετε όταν το μήνυμα **ACC ready to start (To ACC είναι έτοιμο να ξεκινήσει)** δεν εμφανίζεται πλέον, μόλις το όχημα μπροστά έχει ξεκινήσει:

- Πατήστε σύντομα το πεντάλ του γκαζιού (και ανυψώστε ομαλά το πεντάλ του συμπλέκτη σε αυτοκίνητα με μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων).

- **Η:** πιέστε το μπουτόν **RES** επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

Το ACC δεν παραμένει ενεργό στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Η φάση σταματήματος διαρκεί για αρκετά λεπτά.
- Όταν ανοίξει μία πόρτα του αυτοκινήτου.
- Εάν η ανάφλεξη είναι κλειστή.

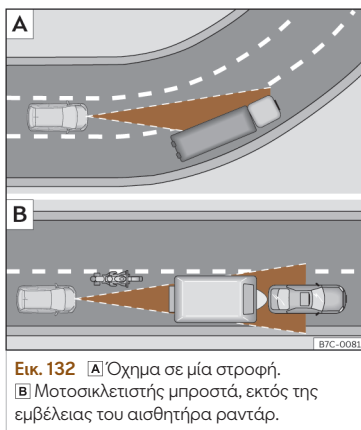
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν εμφανίζεται το μήνυμα **ACC ready to start (To ACC είναι έτοιμο να ξεκινήσει)** στην οθόνη του πίνακα οργάνων και το όχημα μπροστά κινηθεί, το αυτοκίνητο θα κινηθεί αυτόματα. Στην περίπτωση αυτή, τυχόν εμπόδια στον δρόμο μπορεί να μην ανιχνευτούν. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς.

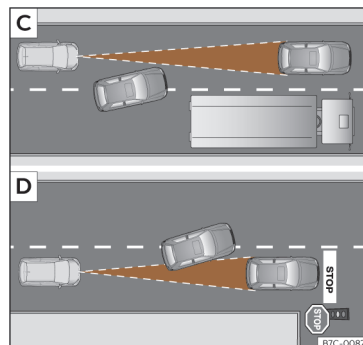
¹⁾ Η από τα αριστερά, σε χώρες που η κίνηση είναι στην αριστερή πλευρά του δρόμου.

- Ελέγχετε πάντοτε τον δρόμο πριν ξεκινήσετε και εφαρμόζετε τα φρένα του οχήματος μόνοι σας εάν είναι αναγκαίο.

Περιορισμοί του συστήματος ACC



Εικ. 132 [Α] Όχημα σε μία στροφή.
[Β] Μοτοσικλετιστής μπροστά, εκτός της εμβέλειας του αισθητήρα ραντάρ.



Εικ. 133 [Γ] Όχημα που αλλάζει λωρίδες.
[Δ] Ένα όχημα που στρίβει και ένα άλλο ακίνητο.

Τα όρια του συστήματος ACC σημαίνουν ότι αυτό δεν είναι κατάλληλο για όλες τις καταστάσεις >>> **Δ** σε Εισαγωγή στη σελ. 205.

Η CUPRA δεν συστήνει τη χρήση της λειτουργίας στις παρακάτω περιπτώσεις >>> **Δ**:

- Πυκνή βροχή, χιόνι ή ομίχλη.
- Όταν περνάτε μέσα από τούνελ.
- Σε τμήματα με έργα οδοποιίας.
- Σε διαδρομές με στροφές, π.χ. σε ορεινούς δρόμους.
- Σε διαδρομές εκτός δρόμου.
- Σε καλυμμένους χώρους στάθμευσης.

- Σε δρόμους με ενσωματωμένα μεταλλικά αντικείμενα όπως γραμμές τραίνου ή τραμ.
- Σε δρόμους με χαλαρό χαλίκι.

Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν χρησιμοποιείτε το ACC στις παρακάτω καταστάσεις:

Σε στροφές

Το ACC μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα μπροστά σε μία στροφή, ή μπορεί να ρυθμίσει την απόσταση από οχήματα σε άλλες λωρίδες >>> **Εικ. 132** [Α].

Οχήματα έξω από τη ζώνη του αισθητήρα

Στις παρακάτω καταστάσεις το ACC μπορεί να μην αντιδράσει, ή μπορεί να αντιδράσει αργά ή ακατάλληλα:

- Οχήματα τα οποία δεν είναι ευθυγραμμισμένα κατά την οδήγησή τους ή βρίσκονται έξω από την περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα, όπως μοτοσικλέτες >>> **Εικ. 132** [Β].
- Οχήματα που κινούνται εισερχόμενα στη λωρίδα σας, σε μικρή απόσταση από το αυτοκίνητό σας >>> **Εικ. 133** [Γ].
- Οχήματα με πολλά αξεσουάρ τα οποία προεξέχουν από τις πλευρές, το πίσω μέρος ή την οροφή.

Αντικείμενα που δεν ανιχνεύονται

Η λειτουργία ACC ανιχνεύει και αντιδρά μόνο σε οχήματα που κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση. Επομένως αυτό δεν ανιχνεύει:

- Ανθρώπους
- Ζώα
- Οχήματα που ταξιδεύουν προς την αντίθετη κατεύθυνση ή που διασχίζουν τον δρόμο.
- Άλλα ακίνητα εμπόδια

Το ACC μπορεί να μην αντιδράσει σε ακίνητα οχήματα. Εάν, για παράδειγμα ένα όχημα που ανιχνεύτηκε από το ACC στρίψει ή μετακινηθεί και υπάρχει ένα ακίνητο όχημα μπροστά από αυτό, το ACC δεν θα αντιδράσει στο δεύτερο όχημα >>> **εικ. 133** .

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση του ACC στις παραπάνω περιπτώσεις μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς και μπορεί να παραβείτε τον νόμο.

Διάγνωση βλαβών

Δεν διατίθεται το ACC

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε κίτρινο:

- Ο αισθητήρας ραντάρ είναι βρώμικος ή ρυθμισμένος λανθασμένα. Λάβετε υπόψη σας τις προειδοποιήσεις που περιγράφονται στην αρχή αυτού του κεφαλαίου >>> **σελ. 197**

- Υπάρχει μία βλάβη ή ελάττωμα. Κλείστε την ανάφλεξη του αυτοκινήτου και ανοίξτε την πάλι μετά από μερικά λεπτά.
- Εάν το πρόβλημα επιμένει, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Το ACC δεν λειτουργεί όπως αναμένεται

- Βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες ικανοποιούνται για να λειτουργεί σωστά ο αισθητήρας ραντάρ >>> **σελ. 197.**
- Εάν τα φρένα υπερθερμαίνονται, η ρύθμιση σταματά αυτόματα. Περιμένετε για να κρυώσουν και ελέγξτε πάλι τη λειτουργία.
- Ασυνήθιστοι θόρυβοι κατά τη διάρκεια της αυτόματης πέδησης του ACC είναι κανονικοί και δεν υποδεικνύουν οποιεσδήποτε ανωμαλίες.

Οι παρακάτω συνθήκες μπορούν να οδηγήσουν το ACC να μην αντιδράσει:

- Πατιέται το γκάζί ή το φρένο.
- Δεν υπάρχει συμπλεγμένη ταχύτητα ή το αυτοκίνητο είναι στην όπισθεν ταχύτητα **R**.
- Το αυτοκίνητο κάνει όπισθεν.
- Το ESC λειτουργεί.
- Ο οδηγός δεν φοράει τη ζώνη ασφαλείας του(της).
- Οι στροφές RPM είναι υπερβολικά υψηλές ή χαμηλές.
- Ένα φως στοπ του οχήματος είναι ελαττωματικό.

- Ένα φως στοπ του τρέιλερ είναι ελαττωματικό.
- Το χειρόφρενο είναι δεμένο.
- Οδήγηση σε παρατεταμένη κλίση.

Προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας

Εισαγωγή

Η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας προσαρμόζει την ταχύτητα στους περιορισμούς της ταχύτητας που ανιχνεύτηκαν και στη διαμόρφωση του δρόμου (στροφές, διασταυρώσεις, κυκλικούς κόμβους κυκλοφορίας, κλπ.).

Η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας είναι μία πρόσθετη λειτουργία του ACC >>> **σελ. 205** και χρησιμοποιεί το σύστημα ανίχνευσης σημάτων κυκλοφορίας >>> **σελ. 28** και τα δεδομένα της ηλόγησης του συστήματος infotainment.

Η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας διατίθεται ανάλογα με τον εξοπλισμό, αν και όχι σε όλες τις χώρες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έξυπνη τεχνολογία της προγνωστικής ρύθμισης της ταχύτητας δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής και λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Ποτέ μην επιτρέψετε την ενισχυμένη άνεση αυτής της λειτουργίας να σας παρακινήσουν να αναλάβετε οποιοδήποτε κίνδυνο που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια. Εάν χρησιμοποιηθεί με αμέλεια ή ακούσια μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- Προσαρμόζετε πάντοτε την ταχύτητά σας ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

- Δίνετε πάντοτε προσοχή στην κυκλοφορία και έχετε πάντοτε στο νου σας το περιβάλλον του οχήματος.

- Να είσαστε πάντοτε προετοιμασμένοι να ρυθμίσετε την ταχύτητα μόνοι σας. Εάν το σύστημα ανίχνευσης σημάτων κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά ή δεν ενημερωθούν τα δεδομένα της πλοήγησης, η ταχύτητα μπορεί να αλλάξει απρόσμενα και ξαφνικά ή μπορεί να μην είναι κατάλληλη για την τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας. Επί πλέον, η ταχύτητα που ρυθμίστηκε από το σύστημα μπορεί να μην ταιριάζει στο στυλ της οδήγησής σας.

- Να είσαστε πάντοτε προετοιμασμένοι να ρυθμίσετε την ταχύτητα μόνοι σας. Εάν οδηγείτε χωρίς καμία ενεργή καθοδηγούμενη

διαδρομή, εάν αφήσετε τη διαδρομή που υπολογίστηκε από το σύστημα πλοήγησης ή εάν η θέση του οχήματος δεν μπορεί να προσδιοριστεί σωστά επειδή το GPS δεν παρέχει ακριβή δεδομένα, η ταχύτητα μπορεί να αλλάξει απρόσμενα και ξαφνικά ή μπορεί να μην προσαρμοστεί στην τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε ενημερωμένα δεδομένα πλοήγησης.

- Λαμβάνετε πάντοτε υπόψη την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα. Στην περίπτωση περιορισμών της ταχύτητας που δεν περιλαμβάνονται μέσα στα δεδομένα της πλοήγησης, μπορεί να ξεπεραστεί η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα.

ℹ Προειδοποίηση

Επίσης σημειώστε τις πληροφορίες που έχουν σχέση με την αντίστοιχη ασφάλεια του ACC
>>> σελ. 205.

Περιορισμοί της προγνωστικής ρύθμισης της ταχύτητας

Επί πλέον με τους περιορισμούς του συστήματος προβολής των οδικών σημάτων >>> σελ. 28 και τους περιορισμούς του ACC, η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας έχει τους παρακάτω περιορισμούς εγγενείς μέσα στο σύστημα:

- Η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας αναγνωρίζει μόνο σήματα κυκλοφορίας του δείχνουν έναν περιορισμό της ταχύτητας. Η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας δεν λαμβάνει υπόψη, προπαντός, τους κανόνες της προτεραιότητας διέλευσης ή τα φανάρια της κυκλοφορίας.
- Σήματα κυκλοφορίας που δείχνουν έμμεσα έναν περιορισμό της ταχύτητας, π.χ. σήματα στην είσοδο σε πόλεις, αναγνωρίζονται μόνο με βάση τα δεδομένα πλοήγησης.
- Σε δρόμους που δεν περιλαμβάνονται μέσα στα δεδομένα της πλοήγησης, ή σε εκείνους που περιλαμβάνονται με μικρή ακρίβεια, η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας δεν διατίθεται.
- Εάν ένας περιορισμός της ταχύτητας ειδοποιηθεί με βάση τα δεδομένα της πλοήγησης χωρίς να ανιχνευτεί από το σύστημα ανίχνευσης σημάτων κυκλοφορίας, η υποδεικνυόμενη ταχύτητα θα ρυθμιστεί στην ταχύτητα που είχε αποθηκευτεί την τελευταία φορά.
- Η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας δεν διατίθεται για περιορισμούς ταχύτητας πάνω από περίπου 20 km/h (περίπου 15 mph). Στην περίπτωση αυτή, εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα στον οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

Ενεργοποίηση της προγνωστικής ρύθμισης της ταχύτητας

Στο σύστημα infotainment, στο μενού των υπηρεσιών υποβοήθησης, μπορείτε να ρυθμίσετε μεμονωμένα τον τύπο του περιστατικού στον οποίο θα πρέπει να αντιδρά το όχημα >>> σελ. 40:

- Απόκριση στη διαμόρφωση του δρόμου.
- Απόκριση σε επιτρεπόμενες ταχύτητες.

Οδήγηση με προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας

- Συνδέστε το ACC >>> σελ. 206.
- Ορίστε την απόσταση και την ταχύτητα.
- Ενεργοποίηση της προγνωστικής ρύθμισης της ταχύτητας.

Μόλις το σύστημα αναγνωρίσει έναν περιορισμό ταχύτητας ή μία αντίστοιχη διαμόρφωση δρόμου κατά τη διάρκεια της διαδρομής, θα εμφανιστεί μία προειδοποίηση στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων. Αυτή η προειδοποίηση θα υποδείξει τον λόγο και την ταχύτητα στην οποία θα ρυθμιστεί το όχημα εξαιτίας του εν λόγω περιορισμού.



Ρύθμιση λόγω ενός περιορισμού της ταχύτητας.



Ρύθμιση λόγω μίας διαμόρφωσης του δρόμου.

Στην περίπτωση της ρύθμισης λόγω ενός περιορισμού της ταχύτητας, η ταχύτητα που ανιχνεύτηκε θα αποθηκευτεί σαν τη νέα επιθυμητή ταχύτητα. Στην περίπτωση της ρύθμισης λόγω της διαμόρφωσης του δρόμου, ο όχημα θα επιταχύνει πάλι αφού αφήσει πίσω του τον λόγο για τη ρύθμιση και η ταχύτητα θα ρυθμιστεί σε εκείνη που έχει αποθηκευτεί.

Οι ταχύτητες που υποδεικνύονται για τις στροφές εξαρτώνται από το προφίλ της οδήγησης >>> σελ. 188.

Διακοπή της ρύθμισης της ταχύτητας

- Κατά τη διάρκεια μίας προειδοποίησης, πιέστε το μπουτόν **RES**.
- Κατά τη διάρκεια της ρύθμισης, πιέστε το μπουτόν **SET**.

Ρυθμίζετε την ανακοινωμένη ταχύτητα

Η ανακοινωμένη ταχύτητα μπορεί να ρυθμιστεί μόνο στην περίπτωση ρύθμισης λόγω ενός περιορισμού της ταχύτητας.

Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών:

RES + 1 km/h (1 mph), μόνο όσο ρυθμίζει το ACC

SET - 1 km/h (1 mph), μόνο όσο ρυθμίζει το ACC

+ + 10 km/h (5 mph)

- - 10 km/h (5 mph)

Εάν ρυθμίσετε την υποδεικνυόμενη ταχύτητα υπερβολικά, η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας διακόπτεται.



Προειδοποίηση

- Όταν αναγνωριστεί ένας περιορισμός της ταχύτητας, η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας προσαρμόζει επίσης και την αποθηκευμένη ταχύτητα ακόμη και αν το ACC είναι κλειστό. Όμως, αυτή δεν θα ρυθμιστεί.
- Εάν η ταχύτητα ταξιδιού υπερβαίνει σημαντικά το όριο ταχύτητας που ανιχνεύτηκε από το σύστημα ανίχνευσης σημάτων κυκλοφορίας, εμφανίζεται μία αντίστοιχη προειδοποίηση στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.
- Στην περίπτωση που ενώνεστε με μία εθνική οδό χωρίς περιορισμό ταχύτητας, η συνιστώμενη ταχύτητα αποθηκεύεται αυτόματα σαν επιθυμητή ταχύτητα. Εάν είχε αποθηκευτεί προηγουμένως μία υψηλότερη ταχύτητα για έναν αυτοκινητόδρομο χωρίς όριο ταχύτητας, χρησιμοποιείται αυτή αντί για την συνιστώμενη ταχύτητα.

Διάγνωση βλαβών

Εμφανίζεται ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας δεν διατίθεται αυτή τη στιγμή ή δεν διατίθεται στη χώρα σας.

• Εάν το μήνυμα αυτό εμφανίζεται για μεγάλη χρονική περίοδο και η προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας διατίθεται στη χώρα σας, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Προειδοποίηση

Ανάλογα με την εν λόγω ανωμαλία, μπορεί να εμφανίζονται πρόσθετες πληροφορίες στην **Vehicle status (Κατάσταση οχήματος)** >>> σελ. 39.

σύστημα υποβοήθησης φρένων έκτακτης ανάγκης (Μπροστινή Υποβοήθηση)

Εισαγωγή

Ο στόχος του συστήματος είναι να εμποδίζει μετωπικές συγκρούσεις επάνω σε αντικείμενα τα οποία μπορεί να βρίσκονται στην πορεία του οχήματος ή να ελαχιστοποιεί τις συνέπειες τέτοιων συγκρούσεων.

Η λειτουργία είναι σχεδιασμένη να αποφεύγει συγκρούσεις επάνω σε:

- Σταθμευμένα οχήματα.
- Οχήματα, πεζούς και δικυκλιστές που ταξιδεύουν στην ίδια λωρίδα και κατεύθυνση.
- Πεζούς και δικυκλιστές που διασχίζουν εγκάρσια την πορεία του οχήματος.

Η Μπροστινή Υποβοήθηση καταγράφει τα αναφερόμενα αντικείμενα με τη βοήθεια μίας κάμερας στο επάνω μέρος του παρμπρίζ και με έναν αισθητήρα ραντάρ στο εμπρός μέρος του οχήματος >>> σελ. 197.

Ανάλογα με διάφορους παράγοντες και πόσο κρίσιμη είναι η κατάσταση, το σύστημα λειτουργεί με έναν κλιμακωτό τρόπο.

Πρώτα πληροφορώντας τον οδηγό, και εάν δεν υπάρχει καμία ή ανεπαρκής αντίδραση, τότε ενεργοποιώντας μία αυτόνομη πέδηση έκτακτης ανάγκης ή έναν ελιγμό αποφυγής όπως υποδεικνύεται από τις συνθήκες που θα συζητηθούν στα παρακάτω σημεία.

Το σύστημα μπορεί να ακυρωθεί εάν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού ή στρίψει σταθερά το τιμόνι.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και τη χώρα, η Μπροστινή Υποβοήθηση περιλαμβάνει επίσης και τις παρακάτω λειτουργίες:

- Προστασία πεζών >>> σελ. 214
- Προστασία δικυκλιστών >>> σελ. 214
- Υποβοήθηση αποφυγής >>> σελ. 215
- Βοήθεια στροφής >>> σελ. 215

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η Μπροστινή Υποβοήθηση είναι μία λειτουργία υποβοήθησης της οδήγησης η οποία δεν μπορεί να αντικαταστήσει ποτέ την προσοχή του οδηγού.
- Η Μπροστινή Υποβοήθηση δεν μπορεί να αλλάξει τους νόμους της φυσικής ή να αντικαταστήσει τον οδηγό όσον αφορά την διατήρηση του ελέγχου του οχήματος και την αντίδραση σε μία πιθανή κατάσταση έκτακτης ανάγκης.
- Ακολουθώντας μία προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης της Μπροστινής Υποβοήθησης, δώστε άμεση προσοχή στην κατάσταση και προσπαθήστε να αποφύγετε τη σύγκρουση όπου ενδείκνυται.

Επίπεδα προειδοποίησης και υποβοήθησης φρένων



Εικ. 134 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: ενδείξεις εκ των προτέρων προειδοποίησης.

Η Μηροστινή Υποβοήθηση είναι ενεργή από τα 5 km/h [3 mph]. Ανάλογα με διάφορες συνθήκες (ταχύτητα οχήματος, ταχύτητα και τύπος του αντικειμένου που αναγνωρίστηκε, κλπ.), μερικά στάδια που περιγράφονται παρακάτω παραλείπονται για τη βελτιστοποίηση της απόδοσης του συστήματος.

Προειδοποίηση ασφαλούς απόστασης

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ότι οδηγείτε υπερβολικά κοντά στο όχημα μπροστά, θα προειδοποιήσει τον οδηγό με αυτήν την ένδειξη επάνω στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων .

Το χρονικό σημείο της προειδοποίησης ποικίλλει ανάλογα με τη συμπεριφορά του οδηγού, την ταχύτητα του οχήματος και την σχετική ταχύτητα μεταξύ των δύο.

Η προειδοποίηση της ασφαλούς απόστασης είναι ενεργή από περίπου 65 km/h (40 mph).

Εκ των προτέρων προειδοποίηση

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει μία πιθανή σύγκρουση με το όχημα μπροστά, προειδοποιεί τον οδηγό με τη βοήθεια μίας ακουστικής προειδοποίησης και μίας ένδειξης στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων  >>> **εικ. 134.**

Η στιγμή της προειδοποίησης διαφέρει ανάλογα με την κατάσταση της κυκλοφορίας και τη συμπεριφορά του οδηγού. Την ίδια στιγμή, ο αυτοκίνητο θα προετοιμαστεί για μία πιθανή πέδηση έκτακτης ανάγκης >>>  σε Εισαγωγή στη σελ. 213.

Όταν είναι συνδεδεμένη η Μηροστινή Υποβοήθηση, οι ενδείξεις των άλλων λειτουργιών επάνω στην οθόνη μπορεί να κρυφτούν.

Κρίσιμη προειδοποίηση

Εάν ο οδηγός αποτύχει να αντιδράσει στην **εκ των προτέρων προειδοποίηση**, το σύστημα μπορεί να παρέμβει ενεργά στα φρένα και να δημιουργήσει ένα απότομο τίναγμα για να προειδοποιήσει τον οδηγό για τον άμεσο κίνδυνο σύγκρουσης.

Αυτόματη πέδηση

Εάν ο οδηγός επίσης αποτύχει να αντιδράσει στην **κρίσιμη προειδοποίηση**, το σύστημα μπορεί να αρχίσει ανεξάρτητη πέδηση έκτακτης ανάγκης αυξάνοντας προοδευτικά την πέδηση σύμφωνα με την κρίσιμότητα της κατάστασης.

Σύστημα υποβοήθησης πέδησης έκτακτης ανάγκης του οδηγού

Εάν ο οδηγός, μετά την κρίσιμη προειδοποίηση, αρχίσει να φρενάρει αλλά το σύστημα ανιχνεύσει ότι τα φρένα δεν εφαρμόζονται με επαρκή δύναμη, η ένταση της πέδησης θα αυξηθεί. Αυτή η υποβοήθηση των φρένων παρουσιάζεται μόνο εάν το πεντάλ πατιέται σταθερά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα δεν μπορεί να εμποδίσει μία σύγκρουση, αν και μπορεί να ελαχιστοποιήσει σημαντικά τις συνέπειες μειώνοντας την ταχύτητα και τη δύναμη της σύγκρουσης.
- Όταν η Μηροστινή Υποβοήθηση προκαλεί μία πέδηση, το πεντάλ των φρένων είναι “σκληρότερο”.
- Οι αυτόματες παρεμβάσεις από την Μηροστινή Υποβοήθηση στα φρένα μπορούν να διακοπούν με το πάτημα του γκαζιού ή με την μετακίνηση του τιμονιού.
- Η Μηροστινή Υποβοήθηση μπορεί να φρενάρει το όχημα μέχρι αυτό να σταματήσει τελείως. Όμως, το σύστημα φρένων δεν ακινητοποιεί το αυτοκίνητο μόνιμα. Χρησιμοποιήστε το ποδόφρενο!

Αναγνώριση πεζού και ποδηλάτη

Το σύστημα αναγνωρίζει πεζούς και δικυκλιστές οι οποίοι ταξιδεύουν στην ίδια λωρίδα και κατεύθυνση και πεζούς και δικυκλιστές που διασχίζουν εγκάρσια την πορεία του οχήματος.

Η τεχνολογία αναγνώρισης πεζών και δικυκλιστών δεν μπορεί να ξεπεράσει τα φυσικά καθορισμένα όρια και λειτουργεί αποκλειστικά μέσα στα όρια του συστήματος. Η ευθύνη για την πέδηση εξαρτάται πάντοτε από τον οδηγό.

Η αναγνώριση πεζών και δικυκλιστών μπορεί να προκαλέσει ανεπιθύμητες προειδοποιήσεις και παρεμβάσεις πέδησης, π.χ. με έναν κρυμμένο αισθητήρα ραντάρ ή με ένα ακάθαρτο οπτικό πεδίο της κάμερας.

Να είστε έτοιμοι να αναλάβετε την επίβλεψη του οχήματος ανά πάσα στιγμή.

Η εμφάνιση της ταχύτητας λειτουργίας της αναγνώρισης των πεζών και των δικυκλιστών είναι μικρότερη από εκείνη της Μπροστινής Υποβοήθησης.

Υποβοήθηση αποφυγής

Η βοήθεια αποφυγής βοηθά τον οδηγό να αποφύγει ένα εμπόδιο σε κρίσιμες συνθήκες.

Μόλις η Μπροστινή Υποβοήθηση έχει ενεργοποιήσει μία κρίσιμη προειδοποίηση, εάν ο οδηγός έχει πρόθεση να αποφύγει το αντικείμενο, η βοήθεια αποφυγής θα βοηθήσει στη διόρθωση της τροχιάς. Ο οδηγός θα πρέπει να ξεκινήσει και να τελειώσει τον ελιγμό, επειδή αυτό είναι ένα σύστημα υποβοήθησης και όχι ένα αυτόνομο σύστημα.

Το σύστημα είναι ενεργό μεταξύ περίπου 30 km/h (20 mph) και 150 km/h (90 mph).

Περιορισμοί

Το σύστημα αυτό δεν αντιδρά σε αντικείμενα που διασχίζουν εγκάρσια ή σε ζώα. Οι βασικοί περιορισμοί της Μπροστινής Υποβοήθησης θα πρέπει επίσης να λαμβάνονται υπόψη >>> σελ. 215.

Βοήθεια στροφής

Η βοήθεια στροφής μπορεί να αποφύγει μία σύγκρουση με ένα όχημα που προσεγγίζει προς την αντίθετη κατεύθυνση, φρενάροντας το ίδιο το όχημα όταν η πρόθεση είναι να γυρίσει.

Αυτό το σύστημα είναι ενεργό **μέχρι και τα 15 km/h** (9 mph).

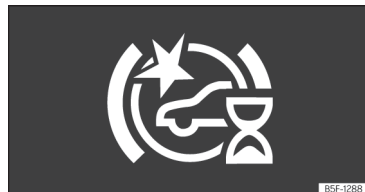
Περιορισμοί

Η λειτουργία βοήθειας στροφής διατίθεται εάν έχετε υποδείξει την πρόθεσή σας να στρίψετε ενεργοποιώντας το φλας, έχετε στρίψει το τιμόνι και έχει ξεκινήσει η πορεία της στροφής.

Αντιδρά μόνο σε οχήματα που βρίσκονται στην πορεία του οχήματος (όχι σε ζώα, ανθρώπους, κλπ.).

Οι βασικοί περιορισμοί της Μπροστινής Υποβοήθησης θα πρέπει επίσης να λαμβάνονται υπόψη >>> σελ. 215.

Περιορισμοί του συστήματος



Εικ. 135 Στην οθόνη του πίνακα οργάνων: ένδειξη του αρχικού αυτο-καλιμπραρίσματος του συστήματος.

Η Μπροστινή Υποβοήθηση έχει ορισμένους περιορισμούς εγγενείς μέσα στο σύστημα. Έτσι, σε ορισμένες περιστάσεις μερικές αντιδράσεις μπορεί να είναι ανάρμοστες από την σκοπιά του οδηγού. Για αυτό δώστε προσοχή για να παρέμβετε εάν είναι αναγκαία.

Οι παρακάτω συνθήκες μπορούν να κάνουν την Μπροστινή Υποβοήθηση να μην αντιδράσει ή να το κάνει υπερβολικά αργά:

- Στις πρώτες μερικές στιγμές της οδήγησης μετά από το άνοιγμα της ανάφλεξης, λόγω του αρχικού αυτο-καλιμπραρίσματος του συστήματος. Η ειδοποίηση αυτής της φάσης θα δοθεί με την παρακάτω ένδειξη στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Μη αναγνωρισμένα αντικείμενα

- Οχήματα που ταξιδεύουν έξω από την εμβέλεια των αισθητήρων σε κοντινή απόσταση από το όχημά σας.
- Οχήματα που αλλάζουν ξαφνικά στη λωρίδα στην οποία ταξιδεύει το δικό σας όχημα.
- Πεζοί οι δεν μπορούν να αναγνωριστούν επειδή είναι μερικώς ή τελείως κρυμμένοι.
- Αντικείμενα όπως τοίχοι, στύλοι, φράχτες, δένδρα ή γκαραζόπορτες.
- Φορτία και αξεσουάρ άλλων οχημάτων τα οποία προεξέχουν έξω από τις πλευρές, προς τα πίσω ή προς τα επάνω.
- Άλλα οχήματα διασχίζουν την πορεία του οχήματος.
- Στην περίπτωση πεζών ή δικυκλιστών που στέκονται ή προσεγγίζουν στην αντίθετη κατεύθυνση.

Λειτουργικοί περιορισμοί

Στις παρακάτω περιπτώσεις, η Μπροστινή Υποβοήθηση μπορεί να λειτουργήσει αργά ή με έναν ανεπιθύμητο τρόπο. Το παρακάτω εικονίδιο  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, μαζί με το μήνυμα **Front Assist with Limitations (Μπροστινή Υποβοήθηση με περιορισμούς)**.

- Εάν η Μπροστινή Υποβοήθηση ή η μπροστινή κάμερα είναι απενεργοποιημένα ή έχουν σπάσει.
 - Εάν ο αισθητήρας ραντάρ ή η μπροστινή κάμερα είναι βρώμικα ή καλυμμένα.
 - Σε πολύ κλειστές στροφές ή σύνθετες πορείες.
 - Όταν πατάτε δυνατά το γκάζι ή σε τελείως πατημένο γκάζι.
 - Εάν το ESC ρυθμίζει ή είναι χαλασμένο.
 - Εάν αρκετά φώτα στοπ του οχήματος ή το ηλεκτρικά συνδεδεμένο τρέιλερ έχει ζημιά.
 - Εάν το αυτοκίνητο κάνει όπισθεν.
 - Σε περίπτωση χιονιού ή πυκνής βροχής.
 - Σε περίπτωση εκτυφλωτικού ήλιου ή σε πλήρες σκοτάδι.
 - Είσοδοι και έξοδοι των τούνελ.
 - Σε περίπλοκες καταστάσεις οδήγησης (όπως διαχωριστικές νησίδες, διάσχιση κυκλικών κόμβων κυκλοφορίας, κλπ.), η Μπροστινή Υποβοήθηση μπορεί να εκδώσει προειδοποιήσεις και να παρέμβει στην πέδηση με έναν περιττό τρόπο.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε την ενότητα >>> σελ. 196.

Χειροκίνητη ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας



Εικ. 136 Στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων σβησμένο μήνυμα Μπροστινής Υποβοήθησης.

Τα ενδεικτικά της Μπροστινής Υποβοήθησης εμφανίζονται στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

Η Μπροστινή Υποβοήθηση είναι ενεργή οποτεδήποτε ανάψει η ανάφλεξη. Τη στιγμή της έναρξης της ανάφλεξης, η Μπροστινή Υποβοήθηση μπορεί να μην διατίθεται για σύντομη χρονική περίοδο όσο εκκινεί το σύστημα. Κατά τη διάρκεια αυτής της φάσης, η οθόνη του πίνακα των οργάνων θα εμφανίζει την παρακάτω ένδειξη >>> **εικ. 135**.

Όταν η Μπροστινή Υποβοήθηση είναι απενεργοποιημένη, έτσι είναι επίσης και οι λειτουργίες εκ των προτέρων προειδοποίησης και η προειδοποίηση της απόστασης. Η CUPRA συστήνει να αφήνετε την Μπροστινή Υποβοήθηση ενεργοποιημένη εκτός από τις περιπτώσεις που παρυσιάζονται στη >>> σελ. 217.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της Μπροστινής Υποβοήθησης (Front Assist)

Με την ανάφλεξη ανοικτή, η Μπροστινή Υποβοήθηση μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί όπως παρακάτω:

- Στο σύστημα infotainment: πιάστε το μπουτόν λειτουργίας **☐ Assistants (Βοηθοί) > Smart Assistants (Έξυνοι Βοηθοί) > Front Assist (Μπροστινή Υποβοήθηση)** >>> σελ. 40.

- **Η:** Επιλέξτε την αντίστοιχη επιλογή του μενού χρησιμοποιώντας το μπουτόν για τα συστήματα υποβοήθησης >>> σελ. 197.

Όταν η Μπροστινή Υποβοήθηση είναι απενεργοποιημένη στον πίνακα οργάνων, θα εμφανίζεται η ένδειξη .

Κάθε φορά που ανοίγει η ανάφλεξη, η Μπροστινή Υποβοήθηση θα επανεμφανίζεται ως ενεργή.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της προ-προειδοποίησης (εκ των προτέρων προειδοποίηση)

Η **εκ των προτέρων προειδοποίηση** μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας **☐ > Assistants (Βοηθοί) > Smart Assistants (Έξυνοι Βοηθοί) > Front Assist (Μπροστινή Υποβοήθηση)** >>> σελ. 40.

Το σύστημα θα αποθηκεύσει τη ρύθμιση για την επόμενη φορά που η ανάφλεξη θα γυρίσει στη θέση ON.

Η CUPRA συστήνει να διατηρείτε την εκ των προτέρων προειδοποίηση ενεργή.

Ανάλογα με το σύστημα infotainment του αυτοκινήτου η λειτουργία της **εκ των προτέρων προειδοποίησης** μπορεί να προσαρμοστεί στις παρακάτω λειτουργίες:

- Εκ των προτέρων
- Μέση
- Καθυστερημένη
- Απενεργοποιημένη

Η CUPRA συστήνει να οδηγείτε με τη λειτουργία στον τρόπο “Μέση”.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της προειδοποίησης της απόστασης

Η προειδοποίηση της απόστασης μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας **☐ > Assistants (Βοηθοί) > Smart Assistants (Έξυνοι Βοηθοί) > Front Assist (Μπροστινή Υποβοήθηση)** >>> σελ. 40.

Το σύστημα θα αποθηκεύσει τη ρύθμιση για την επόμενη φορά που η ανάφλεξη θα γυρίσει στη θέση ON.

Η CUPRA συστήνει να έχετε την προειδοποίηση της ασφαλούς απόστασης ενεργοποιημένη εκτός από τις εξαιρέσεις που περιγράφονται στην ενότητα >>> σελ. 217.

Ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε τον βοηθό αποφυγής και στροφής

Τα συστήματα υποβοήθησης αποφυγής και στροφής μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας το μπουτόν λειτουργίας **☐ > Assistants (Βοηθοί) > Smart Assistants (Έξυνοι Βοηθοί) > Front Assist (Μπροστινή Υποβοήθηση)** >>> σελ. 40.

Το σύστημα θα αποθηκεύσει τη ρύθμιση για την επόμενη φορά που η ανάφλεξη θα γυρίσει στη θέση ON.

Η CUPRA συστήνει να έχετε τα συστήματα υποβοήθησης αποφυγής και στροφής ενεργοποιημένα εκτός από τις εξαιρέσεις που περιγράφονται στην ενότητα >>> σελ. 217.

Η SEAT συστήνει να έχετε τα συστήματα υποβοήθησης αποφυγής και στροφής ενεργοποιημένα εκτός από τις εξαιρέσεις που περιγράφονται στην ενότητα >>> σελ. 217.

Προσωρινή απενεργοποίηση της Μπροστινής Υποβοήθησης στις παρακάτω περιπτώσεις

Στις παρακάτω περιπτώσεις η Μπροστινή Υποβοήθηση θα πρέπει να απενεργοποιηθεί εξ' αιτίας των περιορισμών του συστήματος:

- Όταν το αυτοκίνητο πρόκειται να ρυμουλκωθεί.
- Εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται επάνω σε ένα δυναμόμετρο.

- Εάν ο αισθητήρας ραντάρ ή η μπροστινή κάμερα είναι ελαττωματικά.
- Εάν ο αισθητήρας ραντάρ ή η μπροστινή κάμερα έχουν υποστεί ένα βίαιο κτύπημα.
- Εάν παρεμβαίνει αρκετές φορές άσκοπα.
- Εάν ο αισθητήρας ραντάρ ή η μπροστινή κάμερα είναι καλυμμένα προσωρινά με ένα αζε-σουάρ.
- Όταν το αυτοκίνητο πρόκειται να φορτωθεί επάνω σε μεταφορικό μέσο.
- Εάν το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά σε μία περιοχή που καλύπτει την ορατότητα της μπροστινής κάμερας.

Σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Εισαγωγή

Το Σύστημα Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας βοηθά τον οδηγό να παραμείνει στην λωρίδα του/της μέσα στα φυσικά όρια του συστήματος. Η λειτουργία αυτή δεν είναι κατάλληλη και δεν είναι σχεδιασμένη να διατηρεί αυτόματα το όχημα μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας.

Χρησιμοποιώντας την κάμερα που βρίσκεται στο παρμπρίζ, το σύστημα Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας ανιχνεύει τα σύνορα των λωρίδων που διαχωρίζουν τις λωρίδες κυκλοφορίας μέσα στις οποίες ταξιδεύει το

όχημα. Εάν το όχημα πλησιάσει υπερβολικά στα ανιχνευθέντα όρια της λωρίδας, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό μέσω μίας διορθωτικής κίνησης του βολάν του τιμονιού. Ο οδηγός μπορεί να ακυρώσει την διορθωτική ενέργεια του βολάν του τιμονιού ανά πάσα στιγμή.

Με τα φλας ενεργοποιημένα δεν δημιουργείται καμία προειδοποίηση, δεδομένου του ότι το σύστημα Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας καταλαβαίνει ότι απαιτείται η αλλαγή της λωρίδας κυκλοφορίας.

Όρια του συστήματος

Χρησιμοποιείτε το σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας μόνο σε μεγάλους, καλά συντηρημένους αυτοκινητόδρομους και εθνικές οδούς.

Το σύστημα δεν διατίθεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Η ταχύτητα οδήγησης που επιτρέπεται είναι κάτω από τα περίπου 55 km/h [30 mph].
- Το σύστημα δεν έχει ανιχνεύσει καμία γραμμή λωρίδας.
- Σε κλειστές στροφές.
- Προσωρινά σε περιπτώσεις πολύ σπορ οδήγησης.
- Εάν το φλας ανάψει πριν από μία χειροκίνητη αλλαγή λωρίδας.
- Εάν ο οδηγός διορθώσει σταθερά μία παρέμβαση του συστήματος.

- Εάν μία σήμανση λωρίδας διασταυρωθεί παρά την παρέμβαση του συστήματος.
- Εάν ο οδηγός δεν αντιδράσει σε μία απαίτηση να παρέμβει.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έξυπνη τεχνολογία στο σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν μπορεί να αλλάξει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής και από τη φύση του ίδιου του συστήματος. Η απρόσεκτη και ανεξέλεγκτη χρήση του συστήματος Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και τραυματισμό. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού ή των ελιγμών κατά την οδήγηση.

- Προσαρμόζετε πάντοτε την ταχύτητά σας και την απόσταση από τα άλλα προπορευόμενα οχήματα σύμφωνα με την ορατότητα, τις καιρικές συνθήκες, την κατάσταση του δρόμου και την κατάσταση της κυκλοφορίας.
- Διατηρείτε πάντοτε τα χέρια σας επάνω στο τιμόνι έτσι ώστε αυτό να μπορεί να στρίψει ανά πάσα στιγμή. Η ευθύνη της παραμονής μέσα στην λωρίδα είναι πάντοτε του οδηγού.
- Το σύστημα Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν ανιχνεύει όλες τις διαγραμμίσεις του δρόμου. Οι επιφάνειες των δρόμων, οι δομές των δρόμων ή αντικείμενα σε κακή κατάσταση μπορούν να ανιχνευτούν λανθασμένα, κάτω από ορισμένες συνθήκες, σαν διαγραμμίσεις του δρόμου από το σύ-

στημα Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας. Εκμηδενίστε αμέσως οποιαδήποτε ανεπιθύμητη παρέμβαση του συστήματος.

- Παρακαλούμε τηρείτε τις ενδείξεις του ταμπλό οργάνων και ενεργείτε όπως είναι αναγκαίο εάν το επιτρέπει η κατάσταση της κυκλοφορίας.

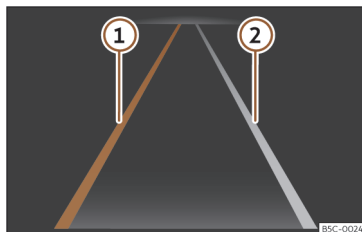
- Στις παρακάτω περιπτώσεις μπορεί να υπάρξουν ανεπιθύμητες παρεμβάσεις του συστήματος ή μπορεί αυτό να μην παρέμβει καθόλου. Σε αυτές τις περιπτώσεις, απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή από τον οδηγό και, όπου ενδείκνυται, η προσωρινή απενεργοποίηση του συστήματος προειδοποίησης της υποβοήθησης λωρίδας κυκλοφορίας:

- Σε περιπτώσεις πολύ σπορ οδήγησης.
- Σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες και σε δρόμους σε κακή κατάσταση.
- Όταν περνάτε μέσα από περιοχές με έργα σε εξέλιξη.
- Πριν από σταδιακές μεταβολές της κλίσης και σε κοίτες ποταμών.

- Πάντοτε παρατηρείτε προσεκτικά το περιβάλλον γύρω από το αυτοκίνητο και οδηγείτε προληπτικά.

- Όταν η περιοχή όρασης της κάμερας βρωμίσει, καλυφτεί ή υποστεί ζημιά, μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Οδήγηση με το Σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας



Εικ. 137 Επάνω στην οθόνη του πίνακα οργάνων: ενδείξεις του συστήματος υποβοήθησης λωρίδας κυκλοφορίας.

- ① Κίτρινη γραμμή: Το σύστημα παρεμβαίνει βοηθώντας στην αναπαριστώμενη πλευρά.
- ② Λευκή γραμμή: Ανιχνεύτηκε γραμμή λωρίδας. Το σύστημα δεν παρεμβαίνει.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, πρόσθετες λεπτομέρειες της γραμμής σήμανσης της λωρίδας που ανιχνεύονται αυτήν τη στιγμή από την κάμερα, π.χ. διακεκομμένες σημάνσεις δρόμου, μπορούν επίσης να εμφανιστούν στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Ενδεικτικές λυχνίες



Ανάβει σε πράσινο

Σύστημα Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας ενεργό και διατίθεται.



Ανάβει κίτρινο

Το σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας παρεμβαίνει με μία διάρθηση του τιμονιού.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος υποβοήθησης της λωρίδας κυκλοφορίας

Σε μερικές χώρες, το Σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι πάντοτε ενεργοποιημένο όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή. Η κατάσταση σύνδεσης εμφανίζεται στο μενού **Driver assistance** (Υποβοήθηση του οδηγού) του συστήματος Infotainment ή στο μενού των συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού μετά το πάτημα του αντίστοιχου μπουτόν. Αυτά τα μενού μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση του συστήματος.

Το σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι σχεδιασμένο να παρεμβαίνει ενεργά από τα περίπου 60 km/h (35 mph) και εάν έχει ανιχνεύσει τα σύνορα των λωρίδων κυκλοφορίας (κατάσταση του συστήματος: ενεργή).

Εάν η λυχνία ελέγχου της οθόνης του πίνακα οργάνων είναι σβηστή, αυτό σημαίνει ότι το σύστημα είναι συνδεδεμένο αλλά δεν είναι έτοιμο να παρέμβει ή ότι είναι αποσυνδεδεμένο.

Όταν ενεργοποιείτε ένα φλας, το σύστημα ηγείται προσωρινά σε παθητική κατάσταση προκειμένου να επιτρέψει την χειροκίνητη αλλαγή λωρίδας.

Μία ενεργητική περιστροφή ή διόρθωση του τιμονιού από τον οδηγό κάνει το σύστημα να γυρίσει προσωρινά σε μία παθητική κατάσταση.

Προτροπή παρέμβασης του οδηγού

Εάν το τιμόνι δεν διορθωθεί χειροκίνητα, το σύστημα προτρέπει τον οδηγό μέσω μίας ένδειξης στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων και ακουστικών προειδοποιήσεων.

Εάν δεν ληφθεί καμία αντίδραση από τον οδηγό, το σύστημα γυρίζει σε μία παθητική κατάσταση.

Ανεξάρτητα από τους ελιγμούς του τιμονιού, μέσω μίας ένδειξης στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων και ακουστικών προειδοποιήσεων, ο οδηγός προτρέπεται επίσης να οδηγήσει μέσα από το κέντρο της λωρίδας εάν η διόρθωση του τιμονιού διαρκέσει περισσότερο από το λογικό.

Κραδασμός του τιμονιού

Οι παρακάτω καταστάσεις μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα έναν κραδασμό στο τιμόνι:

- Η λωρίδα παύει να αναγνωρίζεται κατά τη διάρκεια μίας ξαφνικής παρέμβασης προς την κατεύθυνση του συστήματος.

Είναι επίσης δυνατό να επιλέξετε κραδασμό του τιμονιού στο μενού **Assistants** (Βοηθοί) του συστήματος infotainment. Στην περίπτωση αυτή, όταν με ανοικτή τη Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας ένα όχημα διασταυρώσει μία διαγράμμιση λωρίδας που έχει ανιχνευτεί, το τιμόνι θα δονείται.

Προειδοποίηση

Εάν ο βοηθός της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας είναι ελαττωματικός, μπορεί να κλείσει αυτόματα.

Διάγνωση βλαβών

Η Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν διατίθεται

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο. Μία σχετική προειδοποίηση εμφανίζεται επίσης στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

- Το οπτικό πεδίο της κάμερας είναι ακάθαρμο. Καθαρίστε το παρμπρίζ >>> σελ. 413.
- Ο ορατότητα της κάμερας είναι ελαττωμένη λόγω αέσουα ή αυτοκόλλητων.
- Υπάρχει μία βλάβη ή ελάττωμα. Σβήστε τον κινητήρα και ανάψτε τον πάλι.

Το σύστημα συμπεριφέρεται διαφορετικά από το αναμενόμενο

- Η κάμερα έχει μεταβληθεί ή έχει υποστεί ζημία, π.χ. εξαιτίας ζημιάς που προκλήθηκε στο παρμπρίζ. Ελέγξτε για ορατή ζημία.
- Μην προσδένετε αντικείμενα επάνω στο βολάν του τιμονιού.

Εάν το πρόβλημα επιμένει, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Προειδοποίηση

Μετά το άνοιγμα της ανάφλεξης, μπορεί να χρειαστούν μερικά δευτερόλεπτα πριν ανιχνευτεί μία βλάβη στο σύστημα.

Προειδοποίηση

Εάν δεν διατίθεται η Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν θα διατίθεται επίσης και η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης και η Υποβοήθηση Ταξιδιού.

Υποβοήθηση Οδήγησης (Υποβοήθηση Ταξιδιού)

Εισαγωγή

Η Υποβοήθηση Ταξιδιού συνδυάζει το προσαρμοζόμενο cruise control (ACC) και τη λειτουργία της προσαρμοζόμενης καθοδήγησης της λωρίδας κυκλοφορίας. Μέσα στους περιορισμούς του συστήματος, το αυτοκίνητο μπορεί να διατηρεί μία απόσταση από το όχημα μπροστά η οποία είναι προεπιλεγμένη από τον οδηγό και να παραμένει στην προτιμητέα θέση μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας.

Η Υποβοήθηση Ταξιδιού χρησιμοποιεί τους ίδιους αισθητήρες όπως το Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC) και η Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας. Για τον λόγο αυτόν, διαβάστε προσεκτικά τις πληροφορίες σχετικά με το ACC >>> σελ. 205 και την Υποβοήθηση της

Το όχημα είναι εφοδιασμένο με Υποβοήθηση Ταξιδιού εάν το τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών έχει το μπουτόν .

Ανάλογα με τον τύπο της μετάδοσης, η Υποβοή-
θηση Ταξιδιού ρυθμίζει από 0 km/h (0 mph).
Η ταχύτητα μπορεί να οριστεί από 30 km/h
(20 mph).

Η Υποβοήθηση Ταξιδιού ελέγχει αυτόματα το πεντάλ του γκαζιού, τα φρένα και το τιμόνι. Επί πλέον, η Υποβοήθηση Ταξιδιού μπορεί, μέσα στους περιορισμούς της, να επιβραδύνει το όχημα μέχρι αυτό να σταματήσει πίσω από ένα άλλο που σταματάει και αυτόματα να ξεκινήσει πάλι.

Μπορείτε να αγνοήσετε την υποβοηθούμενη
ρύθμιση ανά πάσα στιγμή.

Diagram illustrating the lane markings on a road. A car is shown driving in the center of the lane. The lane is defined by two solid white lines. Callout 1 points to the right lane boundary, and callout 2 points to the left lane boundary.

Εικ. 138 Στην οθόνη του πίνακα οργάνων: ένδειξη της ενεργούς ρύθμισης (σχηματική αναπαράσταση).

- ① Το χρώμα των διαγραμμίσεων των λωρίδων υποδεικνύει την κατάσταση της λειτουργίας της προσαρμοζόμενης καθοδήγησης της λωρίδας κυκλοφορίας.
 - Κίτρινο: η λειτουργία της προσαρμοζόμενης καθοδήγησης της λωρίδας κυκλοφορίας ενεργή.
 - Γκρι: παθητική λειτουργία καθοδήγησης της λωρίδας κυκλοφορίας.
- ② Καθορισμένη απόσταση.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, στην οθόνη του πίνακα οργάνων μπορούν επίσης να εμφανίζονται και πρόσθετες λεπτομέρειες, π. χ. διακεκομμένες σημάνσεις δρόμου και οχήματα μπροστά.

Λυχνίες ελέγχου υποδεικνύουν την κατάσταση του συστήματος στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων:

-  **Πράσινη λυχνία:** Υποβοήθηση Ταξιδιού ενεργή, οι λειτουργίες του προσαρμοζόμενου cruise control και της προσαρμοζόμενης καθοδήγησης της λωρίδας κυκλοφορίας είναι ενεργές.
-  **Μερικώς πράσινη λυχνία:** Υποβοήθηση Ταξιδιού ενεργή, το προσαρμοζόμενο cruise control ενεργό και η λειτουργία της προσαρμοζόμενης καθοδήγησης της λωρίδας κυκλοφορίας είναι παθητική.
-  **Γκριζία λυχνία:** Υποβοήθηση Ταξιδιού απενεργοποιημένη, δεν ρυθμίζει.

Εάν αφαιρέσετε τα χέρια σας από το βολάν του τιμονιού, μετά από μερικά δευτερόλεπτα το σύστημα σας ζητά να πιάσετε πάλι το τιμόνι με μία ένδειξη στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων και ακουστικές προειδοποιήσεις.

Εάν δεν αντιδράσετε, η Υποβοήθηση Ταξιδιού απενεργοποιείται.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης ενεργοποιείται εάν είναι ενεργοποιημένη στο σύστημα infotainment.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εξύπνηση τεχνολογία της Υποβοήθησης Ταξιδιού δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής και λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Εάν η Υποβοήθηση Ταξιδιού χρησιμοποιηθεί με αμέλεια ή ακούσια μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- Έχετε στο νου σας τους περιορισμούς του συστήματος και τις ενδείξεις που αφορούν τον έλεγχο του Προσαρμοζόμενου Cruise Control (ACC) και της Υποβοήθησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας.

- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και την απόσταση ασφαλείας μέχρι το όχημα μπροστά ανά πάσα στιγμή για να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Ταξιδιού όταν η ορατότητα είναι κακή, σε δρόμους με απότομες κλίσεις, σε θυελλώδεις δρόμους ή σε ολισθηρές περιστάσεις (π. χ., πάγος, βροχή ή χαλαρό χαλίκι), ή σε πλημμυρισμένους δρόμους.

- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Ταξιδιού εκτός δρόμου ή σε δρόμους όπου η επιφάνεια δεν είναι σταθερή. Η Υποβοήθηση Ταξιδιού έχει σχεδιαστεί μόνο για χρήση σε στρωμένους δρόμους.

- Η Υποβοήθηση Ταξιδιού δεν αντιδρά σε ανθρώπους ή ζώα ή σε οχήματα που διασταυρώνονται με την πορεία σας ή τα οποία σας πλησιάζουν από την αντίθετη κατεύθυνση στην ίδια λωρίδα.

- Φρενάρετε αμέσως εάν η Υποβοήθηση Ταξιδιού δεν επιβραδύνει αρκετά.

- Φρενάρετε αμέσως όταν σας ζητηθεί να το κάνετε στην οθόνη του πίνακα οργάνων, ή εάν η Υποβοήθηση Ταξιδιού δεν μειώνει επαρκώς την ταχύτητα.

- Φρενάρετε όταν το όχημα συνεχίζει να κινείται προς τα εμπρός χωρίς αυτό να είναι επιθυμητό μετά από μία ένδειξη να φρενάρετε.

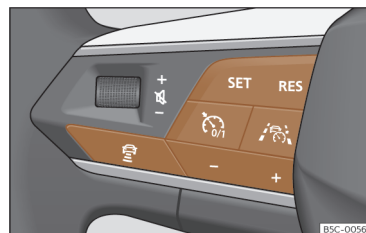
- Εάν είναι δυνατό, μην φοράτε γάντια όσο οδηγείτε. Το σύστημα θα μπορούσε να το ερμηνεύσει αυτό σαν έλλειψη δραστηριότητας οδήγησης.

- Εάν απαιτηθεί παρέμβαση του οδηγού στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων, αναλάβετε αμέσως τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

- Κρατάτε τα χέρια σας στο βολάν του τιμονιού ανά πάσα στιγμή, για να διασφαλίσετε ότι έχετε τον έλεγχο της διεύθυνσης ανά πάσα στιγμή. Ο οδηγός είναι πάντοτε υπεύθυνος να διατηρεί το αυτοκίνητο στην δική του λωρίδα.

- Να είσαστε πάντοτε προετοιμασμένοι να ρυθμίσετε την ταχύτητα μόνοι σας.

Χειρισμός του Travel Assist (Υποβοήθηση Ταξιδιού)



Εικ. 139 Αριστερή πλευρά τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών

Ανοίγεται και ξεκινάει τη ρύθμιση

1. Ενώ οδηγείτε με το ACC ενεργοποιημένο, πιέστε το , επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

Το αυτοκίνητο αλλάζει από ACC σε Travel Assist (Υποβοήθηση Ταξιδιού).

Ανάλογα με την κατάσταση της οδήγησης, το αυτοκίνητο αλλάζει στις παρακάτω καταστάσεις του συστήματος Υποβοήθησης του Ταξιδιού:

- Όταν το ACC ρυθμίζει, η Υποβοήθηση Ταξιδιού διατηρεί την τρέχουσα ταχύτητα και την προκαθορισμένη απόσταση μέχρι το όχημα μπροστά.

Όταν αναγνωρίζονται διαγραμμίσεις λωρίδων, το αυτοκίνητο διατηρείται επίσης μέσα στη λωρίδα με κινήσεις του τιμονιού.

- Εάν το ACC δεν ρυθμίζει, η Υποβοήθηση Ταξιδιού παραμένει επιλεγμένη αλλά σε μία παθητική (μη ρυθμιζόμενη) κατάσταση.

1. Πιέστε το μπουτόν SET.

Η Υποβοήθηση Ταξιδιού αλλάζει σε κατάσταση ενεργού συστήματος ανάλογα με την κατάσταση της οδήγησης.

Η ενδεικτική λυχνία για την περίπτωση της οδήγησης ανάβει στην οθόνη του πίνακα οργάνων. Εμφανίζεται επίσης και ένα μήνυμα.

Διακοπή της ρύθμισης

1. Πιέστε σύντομα το μπουτόν .

Η: πατήστε το πεντάλ των φρένων.

Η καθορισμένη απόσταση παραμένει αποθηκευμένη.

Αλλαγή σε ACC

1. Πιέστε το μπουτόν στο τιμόνι πολλών λειτουργιών.

Το αυτοκίνητο αλλάζει από Υποβοήθηση Ταξιδιού σε σύστημα ACC που αντιστοιχεί στην κατάσταση της οδήγησης.

Κάνετε άλλες ρυθμίσεις

Όλες οι άλλες πτυχές της Υποβοήθησης Ταξιδιού ελέγχονται όπως το ACC.

Χρήση της υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας

Η Υποβοήθηση Αλλαγής Λωρίδας χρησιμοποιεί το ίδιο σύστημα των αισθητήρων με την Πλευρική Υποβοήθηση. Για τον λόγο αυτόν, διαβάστε προσεκτικά τις πληροφορίες για την Πλευρική Υποβοήθηση >>> σελ. 227 και τηρείτε τα όρια του συστήματος και τις σημειώσεις που εμφανίζει αυτό.

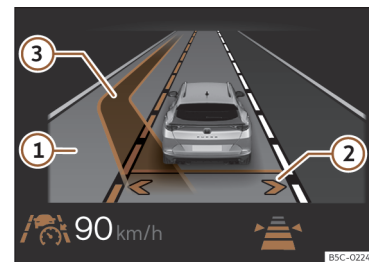
Η ενεργοποίηση του φλας ευκολίας σε έναν αυτοκινητόδρομο, με την προϋπόθεση ότι εκπληρούνται οι προϋποθέσεις και δεν έχουν ανιχνευτεί οχήματα στην περιοχή, παρέχει υποβοήθηση όταν το όχημα αλλάζει λωρίδες.

Προϋποθέσεις

Η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας διατίθεται μόνο, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, όταν οδηγείτε προς τα εμπρός σε αυτοκινητόδρομους με πολλές λωρίδες κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στα δεδομένα πλοήγησης του συστήματος Infotainment, και όταν ταξιδεύετε γρηγορότερα από 90 km/h.

Θα πρέπει επίσης να είναι ενεργοποιημένη και Υποβοήθηση Ταξιδιού.

Ένδειξη της κατάστασης



Εικ. 140 Στην οθόνη του πίνακα οργάνων: οθόνη υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (σχηματική αναπαράσταση).

- ① Διπλή λωρίδα τονισμένη, η αλλαγή των λωρίδων είναι δυνατή στην αντίστοιχη πλευρά.
- ② Βέλη στην ίδια τη λωρίδα του οχήματος δείχνουν ότι η αλλαγή της λωρίδας διατίθεται.
- ③ Κίτρινη αφύπνιση στη λωρίδα προσπεράσης. Η αλλαγή λωρίδας βρίσκεται σε εξέλιξη.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε την υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας στο σύστημα Infotainment.

1. Εισέλθετε στο μενού του βοηθού.
2. Επιλέξτε Travel Assist (Υποβοήθηση Ταξιδιού).
3. Ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε την υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας σαν ένα υπομενού της Υποβοήθησης Ταξιδιού.

Προειδοποίηση

- Εάν παρουσιαστεί μία βλάβη στο σύστημα, η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας μπορεί να κλείσει αυτόματα ή να διακοπεί κατά τη διάρκεια της αλλαγής της λωρίδας.
- Εάν δεν διατίθεται η Πλευρική Υποβοήθηση, δεν διατίθεται ούτε η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας.

Ενεργοποίηση της υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας ενώ οδηγείτε

1. Πιέστε το μπουτόν **SET**.

Η οθόνη του πίνακα οργάνων δείχνει τα βέλη στη δική σας λωρίδα.

Αλλαγή λωρίδων

Εάν το σύστημα δεν ανιχνεύει αντικείμενα στο πεδίο ανίχνευσης του συστήματος των αισθητήρων και είναι δυνατή μία υποβοηθούμενη αλλαγή λωρίδας προς μία γειτονική λωρίδα, η αντίστοιχη λωρίδα εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων δίπλα στη ίδια τη λωρίδα του οδηγού.

1. Όταν ενεργοποιηθεί το φλας ευκολίας προς την επιθυμητή πλευρά, το όχημα αλλάζει λωρίδα. Εμφανίζεται επίσης και ένα μήνυμα.

Όταν αλλάζετε λωρίδες, το όχημα ενεργοποιεί αυτόματα το φλας προς την αντίστοιχη πλευρά. Μόλις ολοκληρωθεί η αλλαγή της λωρίδας, το φλας σβήνει αυτόματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα των αισθητήρων δεν μπορεί να ανιχνεύει αξιόπιστα όλα τα αντικείμενα στο περιβάλλον και λειτουργεί αποκλειστικά μέσα στα όρια του συστήματος. Εάν χρησιμοποιείτε ανεύθυνα την υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας, μπορούν να συμβούν ατυχήματα και σοβαροί τραυματισμοί. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- Πριν αλλάξετε λωρίδες, βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να το κάνετε. Ιδιαίτερα, τα αντικείμενα που πλησιάζουν γρήγορα μπορεί να μην ανιχνευτούν έγκαιρα.
- Διατηρείτε τα χέρια σας επάνω στο τιμόνι ανά πάσα στιγμή και να είσαστε προετοιμασμένοι να ελέγξετε την ταχύτητά σας και την κατεύθυνση της κίνησης σας.

Κλείσιμο της υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας

1. Πιέστε σύντομα το μπουτόν .
- Η: Πατήστε το πεντάλ των φρένων.

Η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας απενεργοποιείται. Η Υποβοήθηση Ταξιδιού απενεργοποιείται επίσης.

Διάγνωση βλαβών

 Η Υποβοήθηση Ταξιδιού δεν διατίθεται ή δεν λειτουργεί όπως αναμένεται

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο. Μία σχετική προειδοποίηση εμφανίζεται επίσης στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

- Υπάρχει μία βλάβη στους αισθητήρες. Ελέγξτε τις αιτίες και τις λύσεις που περιγράφονται στις πληροφορίες σχετικά με το ACC >>> σελ. 210 ή στην Lane Assist (Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας) >>> σελ. 220.
- Υπάρχει μία βλάβη ή ελάττωμα. Σβήστε τον κινητήρα και ανάψτε τον πάλι.
- Τα όρια του συστήματος έχουν ξεπεραστεί.
- Εάν το πρόβλημα επιμένει, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η CUPRA συστήνει να επισκεφθείτε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Πιάστε το τιμόνι

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σε λευκό και ένα μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

• Αφήσατε το βολάν του τιμονιού για μερικά δευτερόλεπτα. Πιάστε το βολάν του τιμονιού και αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος.

Πιάστε το τιμόνι

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σε κόκκινο και ένα μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων. Ανάλογα με την κατάσταση, ηχεί μία ηχητική προειδοποίηση ή δονείται το τιμόνι.

• Έχετε αφήσει το τιμόνι για μεγάλο χρονικό διάστημα, ή έχουν επιτευχθεί τα όρια του συστήματος. Πιάστε αμέσως το βολάν του τιμονιού και αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος.

Η Υποβοήθηση Ταξιδιού αποσυνδέεται αυτόματα

• Οχήματα χωρίς Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης:

Έχετε αφήσει το βολάν του τιμονιού για μία μεγάλη χρονική περίοδο.

• Υπάρχει μία βλάβη ή ελάττωμα. Σβήστε τον κινητήρα και ανάψτε τον πάλι.

• Εάν το πρόβλημα επιμένει, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η CUPRA συστήνει να επισκεφθείτε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Η ρύθμιση διακόπτεται απρόσμενα

• Οχήματα χωρίς προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας:

Έχετε ανάψει το φλας.



Η Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν διατίθεται

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο. Μία σχετική προειδοποίηση εμφανίζεται επίσης στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

• Υπάρχει μία βλάβη στους αισθητήρες. Ελέγξτε τις αιτίες και τα διορθωτικά μέτρα που περιγράφηκαν στις πληροφορίες της Πλευρικής Υποβοήθησης.

• Εάν το πρόβλημα επιμένει, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η CUPRA συστήνει να επισκεφθείτε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας διακόπηκε ή δεν διατίθεται

Ένα μήνυμα σχετικά με αυτό εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

• Το αυτοκίνητο έχει σταματήσει να ανιχνεύει διαγραμμίσεις λωρίδων.

• Έχετε αφήσει το τιμόνι

• Εφαρμόζετε υπερβολική δύναμη επάνω στο τιμόνι.

• Έχετε ανάψει το φλας υπερβολικά πολλές φορές, ή ο μοχλός των φλας έχει κολλήσει.

• Η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλότερη από περίπου 85 km/h.

• Το αυτοκίνητο έχει ανιχνεύσει αντικείμενα στην περιοχή που εμποδίζουν την υποβοηθούμενη αλλαγή λωρίδας.

• Δεν βρίσκεστε σε έναν αυτοκινητόδρομο με πολλές λωρίδες.

Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης

Πως λειτουργεί

Η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης μπορεί να ανιχνεύει εάν υπάρχει απραξία από τον οδηγό και μπορεί να διατηρήσει αυτόματα το αυτοκίνητο μέσα στη λωρίδα της κυκλοφορίας του και να το σταματήσει τελείως εάν είναι αναγκαίο. Με τον τρόπο αυτόν το σύστημα μπορεί ενεργά να βοηθήσει να αποφευχθεί ένα ατύχημα ή να μειώσει τις συνέπειες.

Η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης χρησιμοποιεί τους ίδιους αισθητήρες όπως το Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC) και η Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας. Για τον λόγο αυτόν, διαβάστε προσεκτικά τις πληροφορίες σχετικά με το ACC >>> σελ. 205 και την Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας >>> σελ. 218 και λάβετε υπόψη σας τους περιορισμούς των συστημάτων και τις ενδείξεις που δίδονται μέσα στις πληροφορίες.

Προτροπή παρέμβασης του οδηγού

Εάν η υποβοήθηση έκτακτης ανάγκης ανιχνεύσει ότι ο οδηγός δεν κάνει τίποτε ενεργά, τον ή την προτρέπει να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος με ηχητικές προειδοποιήσεις και με μία σύντομη εφαρμογή των φρένων. Επί πλέον, εμφανίζεται μία προειδοποίηση στην οθόνη του πίνακα οργάνων και ένταση του συστήματος infotainment χαμηλώνει.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, την ίδια στιγμή σφίγγει η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

Παρέμβαση του συστήματος

Εάν ο οδηγός δεν αντιδράσει, το σύστημα μπορεί να φρενάρι το όχημα και να το κρατήσει στην λωρίδα της κυκλοφορίας του. Η παρακάτω λυχνία ελέγχου ανάβει στην οθόνη του πίνακα οργάνων:

 Το σύστημα ρυθμίζει.

Μπορείτε να ακυρώσετε τη ρύθμιση οποιαδήποτε στιγμή κινώντας το τιμόνι, επιταχύνοντας ή φρενάρώντας.

Όσο διάστημα ο βοηθός έκτακτης ανάγκης είναι σε λειτουργία, οι άλλοι χρήστες του δρόμου προειδοποιούνται όπως παρακάτω:

- Τα αλάρμ ανάβουν λίγο μετά.
- Η κόρνα ηχεί (ανάλογα με την ταχύτητα).

Το παρακάτω συμβαίνει μόλις σταματήσει το αυτοκίνητο:

- Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και η θέση **P** αλλαγής ταχυτήτων είναι συμπλεγμένα.
- Ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες.
- Ανάβει ο εσωτερικός φωτισμός.
- Ανάλογα με τα χαρακτηριστικά, γίνεται μία κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall).

Σύνδεση και αποσύνδεση

Η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης μπορεί να ανοίξει και να κλείσει στο μενού των βοηθών του συστήματος infotainment.

Όταν είναι συνδεδεμένη, η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης ενεργοποιείται μόνο εάν πληρούνται οι παρακάτω απαιτήσεις:

- Η Υποβοήθηση Ταξιδιού ή η Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι ανοικτές.
- Το σύστημα έχει ανιχνεύσει μία διαγράμμιση λωρίδας του δρόμου και στις δύο πλευρές του οχήματος.

Προειδοποίηση

Εάν η υποβοήθηση έκτακτης ανάγκης είναι ελαττωματική, μπορεί να κλείσει αυτόματα.

Προειδοποίηση

Εάν δεν διατίθεται η Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν θα διατίθεται επίσης και η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έξυπνη τεχνολογία που εφοδιάζεται μέσα στην Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής, λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την οδήγηση του αυτοκινήτου.

- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και την απόσταση ασφαλείας μέχρι το όχημα μπροστά ανά πάσα στιγμή για να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

- Η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης δεν μπορεί να αποφύγει πάντοτε ατυχήματα ή σοβαρούς τραυματισμούς από μόνη της.

- Εάν ο αισθητήρας ραντάρ ή η κάμερα είναι καλυμμένα ή έχουν μεταβληθεί ή υποστεί ζημιά, το σύστημα μπορεί να παρέμβει στα φρένα ή στην κατεύθυνση με έναν ακατάλληλο τρόπο.

- Η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης δεν αντιδρά σε ανθρώπους ή ζώα ή σε οχήματα που διασταυρώνονται με την πορεία σας ή τα οποία σας πλησιάζουν από την αντίθετη κατεύθυνση στην ίδια λωρίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης παρεμβαίνει άκαιρα, μπορούν να συμβούν σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμοί.

- Εάν το όχημα συμπεριφέρεται διαφορετικά από το αναμενόμενο, διακόψτε την παρέμβαση της Υποβοήθησης Έκτακτης Ανάγκης επιταχύνοντας, φρενάροντας ή κινώντας το βολάν του τιμονιού.
- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Ταξιδιού ή την Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας. Ελέγξτε το σύστημα σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Διάγνωση βλαβών

Η υποβοήθηση έκτακτης ανάγκης δεν διατίθεται

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο. Μία σχετική προειδοποίηση εμφανίζεται επίσης στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

- Υπάρχει μία βλάβη ή ελάττωμα. Κλείστε και ανοίξτε πάλι το σύστημα κίνησης.
- Εάν το πρόβλημα επιμένει, κλείστε την Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης και πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Τα μπουτόν αντιδρούν διαφορετικά από το αναμενόμενο

Η υγρασία, η βρωμιά και το γράσο μπορούν να περιορίσουν τη λειτουργία των μπουτόν.

- Φροντίστε ώστε τα μπουτόν είναι πάντοτε καθαρά και στεγνά.

Προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Πλευρική Υποβοήθηση)

Εισαγωγή

Η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ για να παρακολουθεί τις περιοχές πίσω από το αυτοκίνητο >>> σελ. 6, >>> σελ. 7. Το σύστημα το κάνει αυτό μετρώντας την απόσταση του αυτοκινήτου από τα άλλα οχήματα και την διαφορική του ταχύτητα. Η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας δεν θα λειτουργεί σε ταχύτερες χαμηλότερες από περίπου 15 km/h (9 mph).

Το πλάτος της λωρίδας δεν ανιχνεύεται μεμονωμένα, αλλά είναι μάλλον προ-διαμορφωμένο μέσα στο σύστημα. Έτσι εάν οδηγείτε σε φαρδιές λωρίδες ή μεταξύ δύο λωρίδων κυκλοφορίας, οι ενδείξεις μπορεί να είναι λανθασμένες. Επιπλέον, το σύστημα μπορεί να ανιχνεύσει

οχήματα που οδηγούνται στη λωρίδα δίπλα σε σας (εάν τυχόν υπάρχουν) και μπορεί επίσης να ανιχνεύσει ακίνητα αντικείμενα όπως διαχωριστικά και να δώσει έτσι μία λανθασμένη ένδειξη.

Λειτουργία τρέιλερ

Η πλευρική υποβοήθηση απενεργοποιείται αυτόματα και δεν μπορεί να ανοίξει εάν η εργοστασιακά τοποθετημένη ράβδος ρυμούλκησης είναι ηλεκτρικά συνδεδεμένη σε ένα τρέιλερ ή παρόμοια συσκευή.

Μόλις ο οδηγός αρχίσει να οδηγεί με ένα τρέιλερ ηλεκτρικά συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων υποδεικνύοντας ότι η πλευρική υποβοήθηση είναι κλειστή. Μόλις το τρέιλερ ξεκοσarıστεί από το όχημα, ο βοηθός θα επιστρέψει στην αρχική του κατάσταση πριν από τη στιγμή που το τρέιλερ είχε συνδεθεί ηλεκτρικά.

Εάν η ράβδος ρυμούλκησης δεν είναι τοποθετημένη από το εργοστάσιο, η πλευρική υποβοήθηση θα πρέπει να κλείνει χειροκίνητα όταν οδηγείτε με ένα τρέιλερ.

Φυσικοί περιορισμοί εγγενείς μέσα στο σύστημα

Σε μερικές καταστάσεις η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας μπορεί να μην ερμηνεύσει σωστά την κατάσταση της κυκλοφορίας. Δηλ. στις παρακάτω καταστάσεις:

- σε κλειστές στροφές,
- στην περίπτωση λωρίδων με διαφορετικά πλάτη,
- σε περιοχές με σημαντικές μεταβολές κλίσης,
- σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες,
- στην περίπτωση ειδικών κατασκευών στην πλευρά του οχήματος, π.χ. υψηλά ή ακανόνιστα διαχωριστικά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έξυπνη τεχνολογία που ενσωματώνεται μέσα στην Πλευρική Υποβοήθηση δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής, λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Ατυχήματα και σοβαρός τραυματισμός μπορούν να συμβούν εάν η Πλευρική Υποβοήθηση χρησιμοποιείται με αμέλεια ή ακούσια. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και την ασφαλή απόσταση μέχρι το όχημα μπροστά ανά πάσα στιγμή για να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Διατηρείτε τα χέρια σας επάνω στο τιμόνι ανά πάσα στιγμή για να είστε έτοιμοι να παρέμβετε στην διεύθυνση οποιαδήποτε στιγμή.
- Δίνετε προσοχή στις ενδεικτικές λυχνίες οι οποίες μπορεί να ανάψουν στους εξωτερικούς καθρέφτες και στον πίνακα οργάνων, και ακολουθήστε τυχόν οδηγίες που μπορεί να δώσουν αυτοί.

• Η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας θα μπορούσε να αντιδράσει σε οποιεσδήποτε ειδικές κατασκευές που μπορεί να υπάρχουν στις πλευρές του οχήματος, π.χ. υψηλά ή ακανόνιστα διαχωριστικά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει εσφαλμένες προειδοποιήσεις.

• Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε την προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας σε άστρωτους δρόμους. Η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας έχει σχεδιαστεί για χρήση σε στρωμένους δρόμους.

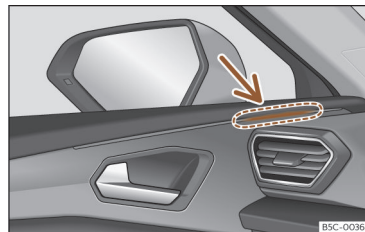
• Δίνετε πάντοτε προσοχή στο περιβάλλον του αυτοκινήτου.

• Οι λυχνίες ελέγχου της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας μπορεί να έχουν περιορισμένη λειτουργικότητα λόγω της ακτινοβολίας του ηλίου.

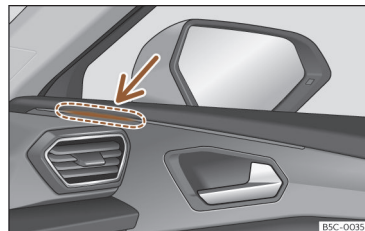
ℹ Προειδοποίηση

Εάν η Πλευρική Υποβοήθηση δεν λειτουργεί όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο αυτό, σταματήστε να την χρησιμοποιείτε και επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Οδήγηση με Πλευρική Υποβοήθηση



Εικ. 141 Λυχνία ελέγχου της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας.



Εικ. 142 Λυχνία ελέγχου της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας.

Σύνδεση και αποσύνδεση

Ο Πλευρική Υποβοήθηση μπορεί να ανοίξει και να κλείσει με πρόσβαση στο μενού **Assistants** (Βοηθοί) στο σύστημα infotainment.

Επιπρόσθετα μπορεί να ανοίξει και να κλείσει με πρόσβαση στο μενού **Assistants** (Βοηθοί) στον πίνακα οργάνων.

Όταν η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας είναι έτοιμη να λειτουργήσει, οι λυχνίες ελέγχου θα ανάψουν σύντομα σαν επιβεβαίωση.

Όταν ξεκινήσει πάλι το αυτοκίνητο, η τελευταία ρύθμιση στο σύστημα θα παραμείνει ενεργή.

Ένδειξη λυχνίας

Η λυχνία ελέγχου παρέχει μία ένδειξη στην αντίστοιχη πλευρά σχετικά με την κατάσταση της κυκλοφορίας πίσω από το αυτοκίνητο, εάν αυτή τείνει να γίνει κρίσιμη. Η λυχνία ελέγχου στην αριστερή πλευρά υποδεικνύει την κατάσταση της κυκλοφορίας προς τα πίσω αριστερά του οχήματος, και η λυχνία ελέγχου στη δεξιά πλευρά, υποδεικνύει την κατάσταση της κυκλοφορίας προς τα πίσω δεξιά του οχήματος.

Διατηρείτε τη ζώνη των προειδοποιητικών λυχνιών της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας ελεύθερη από αντικείμενα, αυτοκόλλητα ή παρόμοια τα οποία μπορεί να παρεμβληθούν με την ορατότητά σας.

Ανάβει

Ανάβει μία φορά σύντομα: η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη και έτοιμη να λειτουργήσει, δηλ. όταν ενεργοποιείται το σύστημα.

Ανάβει συνέχεια: η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας έχει ανιχνεύσει ένα όχημα στο τυφλό σημείο.

Αναβοσβήνει

Έχει ανιχνευτεί ένα όχημα στην διπλανή λωρίδα και το φλας έχει συμπληρωθεί προς την κατεύθυνση του ανιχνευμένου οχήματος.

Για αυτοκίνητα τα οποία είναι επίσης εφοδιασμένα με Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας >>> σελ. 218, θα εμφανιστεί επίσης μία προειδοποίηση να αλλάξετε λωρίδες ακόμη και αν δεν έχει συμπληρωθεί το φλας (Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας "Plus").

Οι λυχνίες ελέγχου ανάβουν όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή και θα πρέπει να σβήσουν μετά από 2 περίπου δευτερόλεπτα. Αυτός είναι ο χρόνος που απαιτείται για τον έλεγχο λειτουργίας.

Εάν δεν υπάρχουν ενδείξεις από τη λυχνία ελέγχου της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτό σημαίνει ότι η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας δεν έχει ανιχνεύσει οποιαδήποτε άλλα οχήματα στην πίσω περιοχή.

Όταν ο εξωτερικός φωτισμός είναι χαμηλός, η ένταση με την οποία ανάβουν οι λυχνίες ελέγχου μειώνεται. Ο χρήστης μπορεί να τροποποιήσει την ένταση των λυχνιών ελέγχου μέχρι και έως 5 επίπεδα στο μενού του συστήματος infotainment.

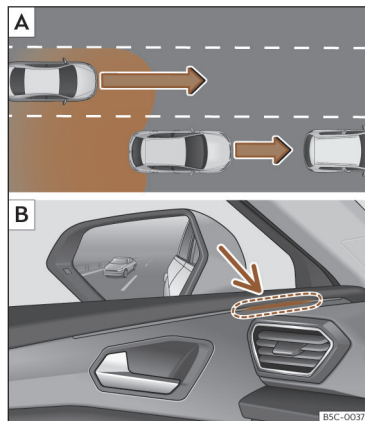
Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας Plus.

Η λειτουργία Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας Plus μπορεί να χρησιμοποιηθεί ενεργοποιώντας τις λειτουργίες **Lane Assist** (Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας) >>> σελ. 218 και **Side Assist** (Πλευρική Υποβοήθηση). Στην περίπτωση αυτή οι λειτουργίες της επεκτείνονται όπως περιγράφεται παρακάτω.

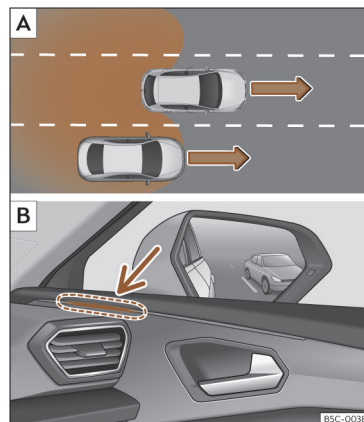
Εάν ο οδηγός ξεκινήσει έναν ελιγμό αλλαγής λωρίδας σε μία πιθανή κρίσιμη κατάσταση:

- Η λυχνία αναβοσβήνει στην αντίστοιχη κατεύθυνση ελέγχου προς τα πίσω ακόμη και αν δεν έχει ενεργοποιηθεί το φλας.
- Το τιμόνι δονείται για να προειδοποιήσει τον οδηγό για τον κίνδυνο σύγκρουσης.
- εφαρμόζεται ροπή για να διορθώσει το τιμόνι και να επιστρέψει το αυτοκίνητο στη λωρίδα του.

Καταστάσεις οδήγησης



Εικ. 143 Σχηματικό διάγραμμα: **A** Προσπέραση με κυκλοφορία πίσω από το αυτοκίνητο. **B** Ένδειξη της Πλευρικής Υποβοήθησης στην αριστερή πλευρά.



Εικ. 144 Σχηματικό διάγραμμα: **A** Προσπέραση στην μεσαία λωρίδα και κατόπιν προσχώρηση στη δεξιά λωρίδα. **B** Ένδειξη της Πλευρικής Υποβοήθησης στη δεξιά πλευρά.

Στις παρακάτω καταστάσεις, θα εμφανίζεται μία ένδειξη στη λυχνία ελέγχου >>> **εικ. 143 B** (βέλος) ή >>> **εικ. 144 B** (βέλος):

- Όταν σας προσπερνά ένα άλλο όχημα >>> **εικ. 143 A**.
 - Όταν περνάτε ένα άλλο όχημα >>> **εικ. 144 A** με μία διαφορετική ταχύτητα των περίπου 10 km/h (6 mph). Εάν το όχημα προσπερνά με μία σημαντικά υψηλότερη ταχύτητα, δεν θα εμφανιστεί ένδειξη.
- Όσο ταχύτερα πλησιάζει ένα όχημα, τόσο νωρίτερα θα εμφανίζεται μία ένδειξη στη λυχνία ελέγχου, επειδή η προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας δεν λαμβάνει υπόψη του τη διαφορετική ταχύτητα με άλλα οχήματα. Έτσι ακόμη και αν η απόσταση από το άλλο όχημα είναι πανομοιότυπη, η ένδειξη θα εμφανιστεί νωρίτερα σε μερικές περιπτώσεις και αργότερα σε άλλες.

Στάθμευση και εκτέλεση ελιγμών

Σταθμεύετε το αυτοκίνητο

Στάθμευση

Όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να τηρούνται όλες οι νομικές απαιτήσεις.

1. Συνδέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο >>> σελ. 232.
2. Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: ενεργοποιήστε την ασφάλεια της στάθμευσης πιέζοντας το μπουτόν P.
3. Σταματήστε τον κινητήρα και κλείστε την ανάφλεξη. Στρίψτε λίγο το τιμόνι για να συμπλέξετε την κλειδαριά του τιμονιού.
4. Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: συμπλέξτε την πρώτη ταχύτητα σε επίπεδο έδαφος και σε κλίσεις, ή ακόμη και την όπισθεν ταχύτητα σε λόφους και απελευθερώστε το πεντάλ του συμπλέκτη.
5. Σε κλίσεις, στρίβετε το τιμόνι έτσι ώστε εάν το σταθμευμένο όχημα πρόκειται να ξεκινήσει να κινείται, να οδηγηθεί προς το κράσπεδο.
6. Βγείτε από το αυτοκίνητο >>> . Προσέξτε για άλλους χρήστες του δρόμου!
7. Πάρτε μαζί σας όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου και κλειδώστε το.

Για να αποφύγετε ζημιά ή επικίνδυνες καταστάσεις, σταθμεύετε πάντοτε το αυτοκίνητο σε μία κατάλληλη επιφάνεια στάθμευσης >>> .

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το αυτοκίνητο σταθμεύσει λανθασμένα, θα μπορούσε να κυλίσει μακριά, ακόμη και σε ήπιες κλίσεις. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Όταν σταθμεύετε, εκτελείτε πάντοτε τις εργασίες με την προβλεπόμενη σειρά.
- Πριν αφήνετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρονικό χειρόφρενο είναι συμπλεγμένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν μέσα στο αυτοκίνητο έχουν αφεθεί παιδιά, άτομα που μπορεί να χρειάζονται βοήθεια ή ζώα χωρίς επιτήρηση, μπορούν να συμβούν ατυχήματα και σοβαροί τραυματισμοί.

- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά, άτομα που μπορεί να χρειάζονται βοήθεια ή ζώα χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτά μπορεί να λειτουργήσουν τον επιλογέα ταχυτήτων και να απελευθερώσουν το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Το αυτοκίνητο μπορεί να τεθεί σε κίνηση.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά, άτομα που μπορεί να χρειάζονται βοήθεια ή ζώα μέσα στο αυτοκίνητο. Ανάλογα με την εποχή, πολύ υψη-

λές ή χαμηλές θερμοκρασίες μπορούν να επιτευχθούν μέσα στο εσωτερικό ενός κλειστού αυτοκινήτου.

- Παίρνετε πάντοτε όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η παρουσία ανωμαλιών επάνω στο έδαφος, η άμμος ή η λάσπη μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητο και να σημαίνει ότι δεν μπορεί να σταθμεύσει σωστά.

- Σταθμεύετε πάντοτε το αυτοκίνητο επάνω σε στερεό και επίπεδο έδαφος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εξαρτήματα στο κάτω μέρος του οχήματος, όπως οι προφυλακτήρες, οι αεροτομές και τα εξαρτήματα του μηχανισμού κίνησης, μπορούν να υποστούν ζημιά όταν περνάτε επάνω από αντικείμενα που προεξέχουν από το έδαφος.

- Οδηγείτε προσεκτικά όταν εισέρχεστε μέσα σε κτίρια, σε ράμπες, όταν οδηγείτε επάνω από κράσπεδα ή σταθερές σημάσεις, και σε καταβάσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποφεύγετε να σταθμεύετε το αυτοκίνητο εκεί όπου το ζεστό σύστημα της εξάτμισης θα μπορούσε να αναφλέξει εύφλεκτα υλικά, όπως ξηρό γρασίδι, χαμηλούς θάμνους, χυμένο καύσιμο ή εύφλεκτα υλικά.

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο

Χρήση του ηλεκτρονικού χειροφρένου



Εικ. 145 Κεντρική κονσόλα, κάτω μέρος: μπουτόν ηλεκτρονικού χειροφρένου.

Σύνδεση

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργοποιηθεί οποτεδήποτε είναι ακίνητο το αυτοκίνητο, ακόμη και όταν η ανάφλεξη είναι σβηστή. Ενεργοποιήστε το οποτεδήποτε αφήνετε ή σταθμεύετε το όχημα.

- Τραβήξτε και κρατήστε το μπουτόν (P) >>> **εικ. 145.**

Το χειρόφρενο είναι σε λειτουργία όταν η κόκκινη ενδεικτική λυχνία (P) ανάβει στον πίνακα οργάνων και ανάβει και η ενδεικτική λυχνία του μπουτόν.

- Απελευθερώστε το μπουτόν.

Απενεργοποίηση

- Ανοίξτε την ανάφλεξη.
- Πιέστε το μπουτόν (P) >>> **εικ. 145.** Την ίδια στιγμή πατήστε δυνατά το πεντάλ των φρένων ή, εάν ο κινητήρας λειτουργεί, πατήστε ελαφρά το πεντάλ του γκαζιού.
- Η ενδεικτική λυχνία επάνω στο μπουτόν και η κόκκινη (P) ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων σβήνουν.

Αυτόματη αποσύνδεση όταν ξεκινάτε

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο αποσυνδέεται αυτόματα όταν ξεκινάτε σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, εάν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή και η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη:

- Αυτοκίνητα με αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων: μία ταχύτητα συμπλέκεται ή αλλάζει σε μία άλλη και το πεντάλ του γκαζιού πατιέται απαλά.
- *Οχήματα με μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων:* πατιέται τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν το ξεκίνημα από στάση και το πεντάλ του γκαζιού πατιέται απαλά.

- Για να διευκολυνθούν ορισμένοι ελιγμοί, υπάρχουν εξαιρέσεις οι οποίες επιτρέπουν στο χειρόφρενο να αποσυνδέεται αυτόματα χωρίς να είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

Το χειρόφρενο μπορεί να εμποδιστεί να απελευθερωθεί αυτόματα τραβώντας συνέχεια προς τα επάνω τον διακόπτη (P) όταν ξεκινάτε.

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δεν αποσυνδέεται μέχρι να απελευθερωθεί το μπουτόν (P). Αυτό μπορεί να διευκολύνει το ξεκίνημα από στάση όταν ρυμουλκείται ένα βαρύ φορτίο >>> **σελ. 328.**

Αυτόματη εφαρμογή όταν αφήνετε το όχημα λανθασμένα

Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα όταν εξέρχεστε λανθασμένα από το αυτοκίνητο εάν:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στο **D/S** ή **R** ή στη λειτουργία *tiptronic*.
- **ΚΑΙ:** το αυτοκίνητο είναι ακίνητο.
- **ΚΑΙ:** η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.

Αυτόματη σύνδεση όταν η ανάφλεξη είναι κλειστή

Αυτή η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω του συστήματος Infotainment. Στα αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα όταν κλείνετε την ανάφλεξη.

Λειτουργία φρένων έκτακτης ανάγκης

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία φρένων έκτακτης ανάγκης μόνο εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να σταματήσει με το πάτημα του πεντάλ των φρένων >>> ⚠ !

- Τραβήξτε και κρατήστε το μπουτόν Ⓜ. Το αυτοκίνητο θα φρενάρει απότομα. Την ίδια στιγμή, μπορεί να ακουστεί μία ακουστική προειδοποίηση.
- Για να σταματήσετε τη διαδικασία πέδησης, απελευθερώστε το μπουτόν ή πατήστε το γκαζί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το αυτοκίνητο αφαιρεθεί λανθασμένα, θα μπορούσε να κυλίσει μακριά. Αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατυχήματα, σοβαρό τραυματισμό και υλική ζημιά.

- Όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητο, πραγματοποιείτε πάντοτε τις κατάλληλες εργασίες με την ενδεικνυόμενη σειρά >>> σελ. 231, Στάθμευση.
- Πριν αφήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρονικό χειρόφρενο είναι δεμένο και ότι η λυχνία ελέγχου Ⓜ δίπλα στον επιλογέα ταχυτήτων είναι κόκκινη στον πίνακα οργάνων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εσφαλμένη χρήση του ηλεκτρονικού χειρόφρενου μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρό τραυματισμό.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο για να σταματήσετε το αυτοκίνητο, εκτός και αν είναι μία έκτακτη ανάγκη. Η απόσταση πέδησης είναι σημαντικά μεγαλύτερη. Χρησιμοποιείτε πάντοτε το πεντάλ των φρένων.
- Ποτέ μην επιταχύνετε από τον κινητήρα όταν είναι συμπλεγμένη μία σχέση ταχύτητας ή μία ταχύτητα και ο κινητήρας λειτουργεί. Το αυτοκίνητο θα μπορούσε να κινηθεί, ακόμη και αν είναι ενεργοποιημένο το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να εμποδίσετε το αυτοκίνητο να κινηθεί ακούσια όταν το σταθμεύετε, δέστε πρώτα το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και κατόπιν βγάλτε το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων.

Διάγνωση βλαβών

⚠ Υπάρχει ένα ελάττωμα στο ηλεκτρονικό χειρόφρενο

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο.

Επισκεφθείτε έναν αντιπρόσωπο της CUPRA ή άλλο εξειδικευμένο συνεργείο.

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δεν απελευθερώνεται.

Η μπαταρία των 12 volt είναι εκφορτισμένη.

- Χρησιμοποιήστε εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια >>> σελ. 353.

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο κάνει θορύβους

- Όταν δένεται και απελευθερώνεται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, μπορεί να ακουστούν θόρυβοι.
- Το σύστημα πραγματοποιεί σποραδικά αυτόματους και ακουστικούς ελέγχους στο σταθμευμένο αυτοκίνητο εάν περάσει κάποιος χρόνος χωρίς να χρησιμοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

Λειτουργία Auto - Hold (Αυτόματης Συγκράτησης)



Εικ. 146 Στο κάτω μέρος της κεντρικής κονσόλας: Μπουτόν λειτουργίας Auto Hold (Αυτόματης Συγκράτησης).

Η λειτουργία Auto-Hold (Αυτόματη Συγκράτηση) συγκρατεί το αυτοκίνητο σε ακινησία και το εμποδίζει να κινηθεί χωρίς να είναι αναγκαίο να κρατήσετε πατημένο το πεντάλ των φρένων.

AUTO HOLD Όταν η λειτουργία Auto-Hold είναι ενεργή, η λυχνία ελέγχου στον πίνακα οργάνων ανάβει σε πράσινο. Η λυχνία ελέγχου στο μπουτόν (A) >>> **εικ. 146** παραμένει αναμμένη όταν είναι συνδεδεμένη η λειτουργία Auto Hold (Αυτόματης Συγκράτησης).

Απαιτήσεις

- Η πόρτα οδηγού είναι κλειστή.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.

Σύνδεση και αποσύνδεση

Πίστετε το μπουτόν Auto Hold (Αυτόματη Συγκράτηση) >>> Δ. Η λυχνία ελέγχου στο μπουτόν ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Auto Hold (Αυτόματης Συγκράτησης). Η λειτουργία είναι πλέον διαθέσιμη για ενεργοποίηση. Η λυχνία ελέγχου στο μπουτόν σβήνει όταν είναι σε ανοικτή η λειτουργία Auto Hold (Αυτόματης Συγκράτησης).

Αυτόματη ενεργοποίηση και απενεργοποίηση

Εάν η λειτουργία Auto Hold (Αυτόματη Συγκράτηση) ήταν ανοικτή μέσω του μπουτόν Auto Hold (Αυτόματη Συγκράτηση) πριν κλείσετε την ανάφλεξη, η λειτουργία θα παραμείνει ανοικτή την επόμενη φορά που η ανάφλεξη θα ανοίξει.

Εάν η λειτουργία Auto Hold δεν ήταν ενεργοποιημένη, θα παραμείνει απενεργοποιημένη την επόμενη φορά που θα ανοίξει η ανάφλεξη.

Η λειτουργία Auto Hold αποσυνδέεται αυτόματα εάν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

1. Εάν οποιαδήποτε από τις απαιτήσεις της λειτουργίας δεν ικανοποιείται πλέον.
2. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί σπασμωδικά ή έχει οποιαδήποτε ανωμαλία.
3. Εάν ο κινητήρας σβήσει.

4. Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Εάν οποιοδήποτε από τα ελαστικά έχει μόνο μία ελάχιστη επαφή με το έδαφος, π.χ. Για παράδειγμα, εάν οι άξονες διασχίζονται.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση

Η λειτουργία Auto Hold ενεργοποιείται αυτόματα εάν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες (όλα τα σημεία θα πρέπει να ικανοποιούνται **την ίδια στιγμή**):

1. Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη
2. Το όχημα ακινητοποιείται πλήρως με το πεντάλ του φρένου σε επίπεδη επιφάνεια ή σε επιφάνεια με κλίση.
3. Ο κινητήρας περιστρέφεται "σωστά".

Η λειτουργία Auto Hold απενεργοποιείται αυτόματα εάν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

1. Το αυτοκίνητο ξεκινάει να κινείται ξανά:

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: πατώντας το γκάζι.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: απομακρύνοντας το πόδι σας από το πεντάλ του συμπλέκτη και πατώντας το γκάζι.

2. Η λειτουργία απενεργοποιείται με τις ενέργειες που εμφανίζονται στις προηγούμενες ενότητες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έξυπνη τεχνολογία του Auto-Hold δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής και λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Ποτέ μην επιτρέψετε την ενισχυμένη άνεση της λειτουργίας Auto-Hold να σας παρακινήσουν να αναλάβετε οποιονδήποτε κίνδυνο που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια.

- Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο να λειτουργεί με τη λειτουργία Auto Hold ανοικτή.
- Το Auto-Hold δεν μπορεί να διατηρεί πάντοτε το αυτοκίνητο σταματημένο σε μία ανάβαση, ή να το φρενάρει επαρκώς σε μία κατάβαση, π.χ. σε ολισθηρές ή παγωμένες επιφάνειες.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιείτε πάντοτε τη λειτουργία Auto-Hold πριν εισέλθετε μέσα σε μία εγκατάσταση αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων. Η αποτυχία να το κάνετε αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά λόγω της αυτόματης εφαρμογής του χειροφρένου.

ⓘ Προειδοποίηση

Αφού συνδέσετε την μπαταρία 12 volt, οδηγήστε για μια μικρή απόσταση για να επαναφέρετε τη λειτουργία Auto Hold ώστε να λειτουργεί σωστά.

Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα στάθμευσης

Αυτόματη λειτουργία φρένων

Ο μηχανισμός της αυτόματης πέδησης ενός συστήματος στάθμευσης χρησιμοποιείται για να μειώνει τον κίνδυνο σύγκρουσης όταν ανιχνεύεται ένα εμπόδιο κατά τη διάρκεια ενός ελιγμού στάθμευσης.

Λειτουργίες πέδησης

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, διατίθενται τα παρακάτω συστήματα:

- Λειτουργία πέδησης ελιγμού του Park assist plus >>> σελ. 237.
- Λειτουργία φρένων έκτακτης ανάγκης της προειδοποίησης διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω >>> σελ. 252.
- Λειτουργία φρένων έκτακτης ανάγκης του βοηθού υποβοηθούμενης στάθμευσης >>> σελ. 242.

Λυχνίες συστήματος infotainment



Λευκή λυχνία: το σύστημα ενεργοποιείται, το σύστημα φρενάρει όταν ανιχνεύσει ένα εμπόδιο στη διαδρομή.



Έγχρωμη λυχνία: το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, το σύστημα δεν φρενάρει όταν εντοπίσει ένα εμπόδιο αν και οι αισθητήρες εξακολουθούν να το εντοπίζουν.

Απαιτήσεις

- Το όχημα κινείται μεταξύ περίπου 3 km/h και 8 km/h όταν κάνει ελιγμό
- Ένα σύστημα στάθμευσης είναι ανοικτό.

Τα φρένα δεν λειτουργούν αυτόματα όταν το park assist ανοίγει αυτόματα ενώ κινείστε προς τα εμπρός.

Τι συμβαίνει στην περίπτωση της αυτόματης πέδησης;

Εάν υπάρχει ένα εμπόδιο, το σύστημα φρενάρει το αυτοκίνητο μέχρι να ακινητοποιηθεί και το κρατά ακίνητο για περίπου 2 δευτερόλεπτα. Πατήστε τα φρένα!

Ενεργοποιείται

- Η αυτόματη πέδηση ενεργοποιείται όταν ο οδηγός ανοίγει ένα σύστημα στάθμευσης.

Απενεργοποίηση

- Η ενέργεια της αυτόματης λειτουργίας των φρένων απενεργοποιείται όταν κλείνει ένα σύστημα park assist.

- **Η:** για να απενεργοποιήσετε προσωρινά τη λειτουργία πέδησης ελιγμού, πιέστε το μπουτόν λειτουργίας  στην οθόνη του park assist και αλλάξτε τη ρύθμιση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην επιτρέψετε στις λειτουργίες της αυτόματης πέδησης των συστημάτων του park assist να σας οδηγήσουν να αναλάβετε οποιονδήποτε κίνδυνο που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια. Σε ορισμένες περιπτώσεις, η παρέμβαση της αυτόματης πέδησης μπορεί να λειτουργήσει μόνο με έναν περιορισμένο τρόπο ή να μην λειτουργήσει καθόλου. Συγκρούσεις με εμπόδια μπορούν να τραυματίσουν άτομα και να προκαλέσουν ζημιά στο όχημα. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- Δίνετε προσοχή και μην βασίζεστε αποκλειστικά στα συστήματα του park assist.
- Να είσαστε πάντοτε προετοιμασμένοι να φρενάρετε και να ελέγξετε το τιμόνι μόνοι σας.
- Μην αναλαμβάνετε οποιουδήποτε κινδύνου που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια.
- Ενεργείτε σύμφωνα με τις προειδοποιήσεις και τις συστάσεις οδήγησης των συστημάτων στάθμευσης.

Προειδοποίηση

- Κλείστε το σύστημα στάθμευσης εάν τα αυτόματα φρένα λειτουργούν υπερβολικά, π.χ. όταν οδηγείτε εκτός δρόμου.
- Αφού η λειτουργία πέδησης ελιγμού του park assist έχει φρενάρι το αυτοκίνητο, η οδήγηση προς την ίδια κατεύθυνση για 5 μέτρα απενεργοποιείται και γίνεται ενεργή πάλι μετά την αλλαγή ταχύτητας ή την αλλαγή της θέσης του επιλογέα ταχυτήτων.

Διάγνωση βλαβών

Το σύστημα στάθμευσης συμπεριφέρεται διαφορετικά από το αναμενόμενο

Μπορεί να υπάρχουν αρκετές αιτίες:

- Οι απαιτήσεις του συστήματος δεν πληρούνται.
- Οι αισθητήρες ή η κάμερα είναι βρώμικα ή έχουν πάγο επάνω τους >>> σελ. 415.
- Ο φακός της κάμερας δεν είναι καθαρός και η εικόνα της κάμερας δεν είναι ευδιάκριτη >>> σελ. 415.
- Μερικές πηγές θορύβου, όπως ένα κομπρεσέρ ή μια πλακόστρωτη επιφάνεια μπορεί να παρεμβληθούν με το σήμα υπερήχων.
- Το αυτοκίνητο έχει κάποιου τύπου ζημιά στην περιοχή του αισθητήρα ή της κάμερας, π.χ. λόγω μίας πρόσκρουσης στη στάθμευση.

- Η ζώνη ανίχνευσης του αισθητήρα ή το οπτικό πεδίο της κάμερας είναι μπλοκαρισμένα από ένα αξεσουάρ, π.χ. μία σχάρα ποδηλάτων.

- Έχουν γίνει αλλαγές στην βαφή ή δομικές τροποποιήσεις στην περιοχή του αισθητήρα ή της κάμερας, π.χ. στο μπροστινό μέρος του οχήματος ή στον μηχανισμό κίνησης.

Επίσης λάβετε υπόψη τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη του συστήματος infotainment.

Αισθητήρας ή κάμερα χωρίς ορατότητα, ή το σύστημα στάθμευσης έχει κλείσει

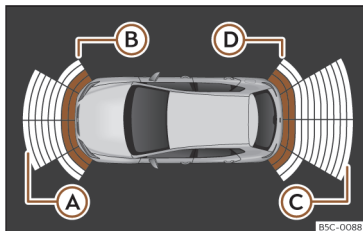
Εάν ένας αισθητήρας αποτύχει, η ζώνη εκείνου του αισθητήρα κλείνει μόνιμα. Η επηρεασμένη ζώνη του αισθητήρα μπορεί να εμφανίζεται στο σύστημα infotainment με ένα σύμβολο! και με ένα γκριζαρισμένο γραφικό τμήμα. Εάν είναι αναγκαίο, το σύστημα στάθμευσης κλείνει την επηρεασμένη ζώνη.

Εάν το park assist δεν λειτουργεί κανονικά, ηχεί ένα συνεχές ηχητικό σήμα για μερικά δευτερόλεπτα όταν ανοίγει. Ανάλογα με την περίπτωση, εμφανίζεται ένα μήνυμα για αυτό στην οθόνη του πίνακα οργάνων

- Ελέγξτε εάν έχει συμβεί μία από τις αιτίες που υποδεικνύονται παραπάνω.
- Μόλις εξαλειφθεί η πηγή του προβλήματος, το σύστημα μπορεί να συνδεθεί πάλι.
- Εάν το πρόβλημα επιμένει, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Έλεγχος Απόστασης Στάθμευσης Plus (Park Pilot)

Περιγραφή



Εικ. 147 Προβολή βοήθειας της στάθμευσης στην οθόνη του συστήματος Infotainment.

Η **Βοήθεια στάθμευσης plus** βοηθά τον οδηγό δίνοντας οπτικές και ακουστικές προειδοποιήσεις για εμπόδια που ανιχνεύονται μπροστά και πίσω από το αυτοκίνητο.

Οι προφυλακτήρες είναι εξοπλισμένοι με αισθητήρες. Όταν ανιχνεύεται ένα εμπόδιο, υποδεικνύεται με ακουστικά σήματα και στο σύστημα Infotainment >>> **εικ. 147**.

Όταν πλησιάζετε ένα εμπόδιο, είναι δυνατό να γνωρίζετε εάν το εμπόδιο είναι μπροστά από το αυτοκίνητο ή πίσω από αυτό ανάλογα με τη συχνότητα του ήχου.

Η κατά προσέγγιση εμβέλεια μέτρησης των αισθητήρων είναι:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,90 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,90 m

Καθώς πλησιάζετε στο εμπόδιο, η συχνότητα των ακουστικών σημάτων θα αυξάνεται. Το σήμα θα ηχεί συνέχεια γύρω στα 0.30 m: Σταματήστε το αυτοκίνητο!

Εάν διατηρηθεί ο διαχωρισμός, η ένταση της προειδοποίησης μειώνεται μετά από 2,5 περίπου δευτερόλεπτα.

Μηνύματα σφάλματος

Εάν εμφανίζεται ένα μήνυμα σφάλματος ή βλάβης στον πίνακα οργάνων στην Υποβοήθηση της Στάθμευσης, υπάρχει μία βλάβη.

Εάν η βλάβη δεν εξαφανιστεί πριν αποσυνδέσετε την ανάφλεξη, δεν θα υποδειχθεί την επόμενη φορά που θα συνδεθεί η βοήθεια της στάθμευσης.

Εάν είναι ελαττωματικός ένας πίσω αισθητήρας, ανιχνεύονται εμπόδια μόνο στην μπροστινή περιοχή. Εάν είναι ελαττωματικός ένας μπροστινός αισθητήρας, εμφανίζονται εμπόδια μόνο στην πίσω περιοχή. Εμφανίζεται το σύμβολο ⚠.

Σας συνιστούμε να πάτε το αυτοκίνητο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να επισκευάσετε τη βλάβη.

Λειτουργία τρέιλερ

Στα αυτοκίνητα με εργοστασιακά τοποθετημένο άγκιστρο ρυμούλκησης, όταν συνδεθεί το τρέιλερ, οι πίσω αισθητήρες δεν θα ενεργοποιηθούν όταν συμπληχθεί η όπισθεν ταχύτητα ή πιεστεί το μπουτόν P_{st} στο σύστημα Infotainment (☐ > Assistants (Βοηθοί)). Για τον λόγο αυτόν, τυχόν αντικείμενα πίσω ή στην πλευρά του οχήματος δεν θα υποδειχθούν στην οθόνη και δεν θα ηχήσουν ακουστικά σήματα.

Η οθόνη θα εμφανίζει μόνο αντικείμενα που ανιχνεύτηκαν μπροστά και η τροχιά του οχήματος θα είναι κρυμμένη.

Ρυθμίσεις υποβοήθησης της στάθμευσης

Οι ενδείξεις και τα ακουστικά σήματα ορίζονται στο σύστημα Infotainment: μπουτόν λειτουργίας ☐ > Assistants (Βοηθοί) > Parking (Στάθμευση) > P > Settings (Ρυθμίσεις).

• **Automatic activation (Αυτόματη ενεργοποίηση):** On/off

• **Front volume (Μπροστινή ένταση):** Ένταση στην μπροστινή και στην πίσω περιοχή.

• **Rear volume (Πίσω ένταση):** Ένταση στην πίσω περιοχή.

• Reduce volume (Μείωση έντασης):

Όταν είναι ανοικτή η βοήθεια της στάθμευσης, η ένταση της ηχητικής ήχου θα μειωθεί, ανάλογα με την επιλεγμένη επιλογή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Δίνετε πάντοτε προσοχή, βλέποντας απευθείας, την κυκλοφορία και την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο. Τα συστήματα υποβοήθησης δεν είναι υποκατάστατα της επίγνωσης του οδηγού. Η ευθύνη βαρύνει πάντοτε τον οδηγό.
- Οι αισθητήρες έχουν τυφλά σημεία στα οποία τα εμπόδια και οι άνθρωποι δεν ανιχνεύονται. Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά και στα ζώα.
- Διατηρείτε πάντοτε οπτικό έλεγχο του περιβάλλοντος: χρησιμοποιείτε τους καθρέφτες για πρόσθετη βοήθεια.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι λειτουργίες του Park assist plus μπορούν να επηρεαστούν από διάφορους παράγοντες οι οποίοι μπορούν να προκαλέσουν ζημιά:

- Κάτω από ορισμένες συνθήκες, το σύστημα δεν ανιχνεύει ή εμφανίζει ορισμένα αντικείμενα:
 - Αλυσίδες, μπάρες ρυμούλκησης τρέιλερ, ράβδοι, φράχτες, κολώνες και λεπτά δένδρα.
 - Αντικείμενα τα οποία βρίσκονται πάνω από τους αισθητήρες, όπως προεξοχές σε έναν τοίχο.
 - Αντικείμενα με ορισμένες επιφάνειες ή δομές, όπως φράχτες από συρματοπλέγμα ή πούδρα χιονιού.
- Ορισμένες επιφάνειες αντικειμένων και ενδυμάτων δεν αντανακλούν τα σήματα των αισθητήρων υπερήχων. Το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει σωστά αυτά τα αντικείμενα ή τους ανθρώπους που φορούν τέτοια ενδύματα.
- Τα σήματα των αισθητήρων μπορούν να επηρεαστούν από εξωτερικές πηγές ήχου. Αυτό μπορεί να τους εμποδίσει να ανιχνεύσουν ανθρώπους ή αντικείμενα.
- Εάν το σύστημα σας προειδοποιήσει για την εγγύτητα ενός χαμηλού εμποδίου, παρακαλούμε σημειώστε ότι αφού έχει ανιχνευτεί από το σύστημα, το εν λόγω εμπόδιο μπορεί να εξαφανιστεί από τους αισθητήρες μέτρησης επειδή το αυτοκίνητο κινείται πιο κοντά, και το σύστημα δεν θα προειδοποιεί πλέον για

την παρουσία του. Σε ορισμένες περιπτώσεις, δεν ανιχνεύονται αντικείμενα όπως υψηλά κράσπεδα τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου.

- Εάν αγνοηθεί το σύστημα προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης, το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί σημαντική ζημιά.
 - Η ζημιά στην μάσκα του ψυγείου, στον προφυλακτήρα, στον θόλο του τροχού και στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορούν να τροποποιήσουν τον προσανατολισμό των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία της βοήθειας της στάθμευσης.
- Ελέγξτε τη λειτουργία σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μία πινακίδα κυκλοφορίας ή βάση πινακίδας κυκλοφορίας με διαστάσεις που υπερβαίνουν τον χώρο για την πινακίδα κυκλοφορίας, ή μία καμπυλωμένη ή παραμορφωμένη πινακίδα κυκλοφορίας μπορεί να προκαλέσει λανθασμένες ανιχνεύσεις ή απώλεια της ορατότητας για τους αισθητήρες.

Προειδοποίηση

- Η ένδειξη στην οθόνη του συστήματος infotainment δείχνει μία μικρή χρονική καθυστέρηση.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να δώσει μία προειδοποίηση ακόμη και αν δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο στην περιοχή ανίχνευσης:
 - Ακατέργαστες ή λιθοστρωμένες επιφάνειες ή επιφάνειες με μακρύ γρασίδι.
 - Εξωτερικές πηγές υπερήχων, όπως άλλα οχήματα εφοδιασμένα με συστήματα υπερήχων.
 - Νεροποντές, πυκνό χιόνι, χαλάζι ή πυκνά καυσαέρια.
 - Εάν η πινακίδα κυκλοφορίας δεν είναι ασφαλισμένη σωστά στην επιφάνεια του προφυλακτήρα.
 - Αλλαγές κλίσης.
- Για να εξασφαλιστεί η καλή λειτουργία, διατηρείτε τους αισθητήρες καθαρούς, χωρίς χιόνι ή πάγο και μην τους καλύπτετε με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα.
- Εάν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό υψηλής πίεσης ή ατμού για καθαρισμό, μην τον εφαρμόζετε απευθείας, εκτός εάν το κάνετε πολύ σύντομα και πάντοτε διατηρείτε μία απόσταση μεγαλύτερη των 10 cm.
- Η τοποθέτηση ορισμένων αξεσουάρ στο εμπρός μέρος του οχήματος, όπως μία πλάκα βάση για διαφήμιση, μπορεί να παρεμβληθεί με τη λειτουργία του Park Assist.

- Σας συνιστούμε να εξασκηθείτε στη στάθμευση σε μία περιοχή χωρίς κυκλοφορία.
- Η ένταση και ο τόνος των σημάτων και των ενδείξεων μπορεί να αλλάξει.
- Παρακαλούμε τηρείτε τις πληροφορίες για τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ.

Χειρισμός του Park Assist Plus

Ανοιγμα και κλείσιμο χειροκίνητα

- Πιέστε το μπουτόν P_{H} στο σύστημα infotainment, (☐) > Assistants (Βοήθοι) > Parking assist (Υποβοήθηση στάθμευσης) > Parking aid (Βοήθεια στάθμευσης).

Αυτόματη ενεργοποίηση

- Επιλέξτε την ταχύτητα όπισθεν.
- **H:** εάν οδηγείτε προς τα εμπρός με μία ταχύτητα μικρότερη από 15 km/h (9 mph) και συναντάτε ένα εμπόδιο, αυτό ανιχνεύεται όταν είναι οπτικά περίπου λιγότερο από 95 cm. μακριά ή ακουστικά περίπου 50 cm. μακριά. Εάν είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη σύνδεση, εμφανίζεται μία μειωμένη οθόνη.
- **H:** εάν το αυτοκίνητο κινηθεί προς τα πίσω μία ορισμένη απόσταση (μεταξύ περίπου 10 και 20 cm ανάλογα με το εάν ανιχνεύεται ένα εμπόδιο ή όχι).

Όταν συνδέεται αυτόματα η **Βοήθεια της Στάθμευσης Plus**, στην οθόνη θα εμφανιστεί ένα διάγραμμα του οχήματος και τα τμήματα. Αυτή η λειτουργία θα διατίθεται εκτός και αν ο χρήστης την έχει απενεργοποιήσει.

Λειτουργεί μόνο κάθε φορά που η ταχύτητα πέφτει κάτω από 15 km/h (9 mph) για πρώτη φορά.

Η αυτόματη ενεργοποίηση του park assist (βοήθεια στάθμευσης) μπορεί να ανοίξει και να κλείσει από το σύστημα infotainment:

- Ανοίξτε την ανάφλεξη.
 - **H:** στο σύστημα infotainment, επιλέξτε ☐ > Assistants (Βοήθοι) > Parking (Στάθμευση) > Parking aid (Βοήθεια στάθμευσης).
 - Τσεκάρτε το πλαίσιο **Automatic activation (Αυτόματη ενεργοποίηση)**.
- Εάν ενεργοποιηθεί αυτόματα, ένας προειδοποιητικός ακουστικός ήχος θα δοθεί μόνο όταν τα εμπόδια μπροστά βρίσκονται σε μία απόσταση λιγότερο από 50 cm περίπου.
- Εάν κλείσει χρησιμοποιώντας το μπουτόν P_{H} μέσα στο σύστημα infotainment, θα πρέπει να ληφθεί μία από τις παρακάτω ενέργειες για να ενεργοποιηθεί πάλι αυτόματα:
- Κλείστε την ανάφλεξη και μετά ανοίξτε την πάλι.
 - **EITE:** οδηγήστε προς τα εμπρός σε πάνω από περίπου 15 km/h (9 mph).

- **Η:** ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το μπουτόν ασφάλισης της στάθμευσης **P**.
- **Η:** ανοίξτε και κλείστε την αυτόματη ενεργοποίηση στο σύστημα Infotainment.

Αυτόματη αποσύνδεση

- Οδηγήστε προς τα εμπρός με περίπου 15 km/h (9 mph) ή ταχύτερα.
- **Η:** πιέστε το μπουτόν ασφάλισης της στάθμευσης **P**.

Προσωρινή καταστολή του ήχου

- Πατήστε το μπουτόν λειτουργίας  στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- **Η:** ενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό χειρόφreno.

Αλλάξτε από μειωμένη επισκόπηση σε πλήρη επισκόπηση

- Συμπλέξτε την όπισθεν ταχύτητα εάν το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με κάμερα οπισθοπορείας.
- Πιέστε το εικονίδιο του αυτοκινήτου στη μειωμένη προβολή
- **Η:** εάν το αυτοκίνητο κινηθεί προς τα πίσω μία ορισμένη απόσταση (μεταξύ περίπου 10 και 20 cm ανάλογα με το εάν ανιχνεύεται ένα εμπόδιο ή όχι).

Αλλάξτε σε εικόνα υποβοήθησης όπισθεν (Κάμερα Πίσω Προβολής "RVC")

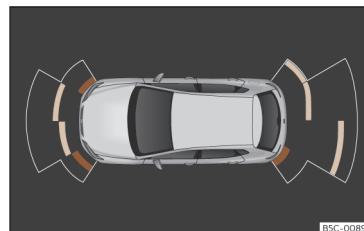
- Επιλέξτε την ταχύτητα όπισθεν.
- **Η:** πατήστε το μπουτόν **RVC** στην οθόνη του Συστήματος Infotainment ¹⁾.

Θα ακουστεί ένα σύντομο σήμα επιβεβαίωσης και το σύμβολο του μπουτόν θα ανάψει όταν το σύστημα είναι ανοικτό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το Park assist plus συνδέεται αυτόματα μόνο όταν οδηγείτε πολύ αργά. Εάν το στυλ της οδήγησης δεν είναι προσαρμοσμένο στις περιστάσεις, μπορεί να προκληθεί ένα ατύχημα και σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά.

Τμήματα οπτικής ένδειξης



Εικ. 148 Προβολή βοήθειας της στάθμευσης στην οθόνη του συστήματος Infotainment.

Ο οπτική ένδειξη των τμημάτων λειτουργεί όπως παρακάτω:

- **Γκρι τμήματα:** το εμπόδιο βρίσκεται περισσότερο από 30 cm περίπου μακριά από την πορεία ή στην κατεύθυνση αντίθετη με αυτή της κίνησης. Εμφανίζονται επίσης όταν είναι ενεργοποιημένο το ηλεκτρονικό χειρόφreno.
- **Κίτρινα τμήματα:** τα εμπόδια βρίσκονται στην πορεία του οχήματος και σε μία απόσταση μικρότερη από 30 cm περίπου μακριά.
- **Κόκκινα τμήματα:** τα εμπόδια είναι λιγότερο από 30 cm περίπου μακριά.

¹⁾ Το μπουτόν **RVC** θα εμφανίζεται μόνο όταν συμπλέκεται η όπισθεν ταχύτητα.

Ένα ίχνος καθοδήγησης θα υποδείξει την αναμενόμενη τροχιά προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, ανάλογα με την ταχύτητα η οποία είναι συμπλεγμένη.

Εάν ένα εμπόδιο εντοπίζεται στον δρόμο του οχήματος, θα ηχηί η αντίστοιχη ακουστική προειδοποίηση.

Όταν εμφανιστεί το προτελευταίο τμήμα, το αυτοκίνητο έχει φθάσει στη ζώνη σύγκρουσης. Στη ζώνη σύγκρουσης, τα εμπόδια απεικονίζονται σε κόκκινο (συμπεριλαμβανομένων εκείνων έξω από την πορεία). Σταματήστε το αυτοκίνητο!

>>> **Δ** σε Περιγραφή στη σελ. 238

Πίσω βοήθεια στάθμευσης

Περιγραφή

Η πίσω βοήθεια της στάθμευσης είναι ένας οπτικός και ακουστικός βοηθός ο οποίος προειδοποιεί για εμπόδια που βρίσκονται πίσω από το αυτοκίνητο.

Υπάρχουν αισθητήρες ενσωματωμένοι μέσα στον πίσω προφυλακτήρα. Όταν αυτοί ανιχνεύουν ένα εμπόδιο, προειδοποιείτε με ακουστικές και οπτικές προειδοποιήσεις στο σύστημα Infotainment.

Φροντίστε ιδιαίτερα οι αισθητήρες να μην είναι καλυμμένοι με αυτοκόλλητα, υπολείμματα, βρωμιά ή παρόμοια, επειδή αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει τη λειτουργία του συστήματος.

Οδηγίες καθαρισμού >>> σελ. 415.

Η κατά προσέγγιση εμβέλεια μέτρησης των πίσω αισθητήρων είναι:

- Πλευρική περιοχή: 0,60 m

- Κεντρική περιοχή: 1,60 m

Καθώς πλησιάζετε στο εμπόδιο, η συχνότητα των ακουστικών σημάτων θα αυξάνεται. Το σήμα θα ηχηί συνέχεια γύρω στα 0.30 m: Σταματήστε το αυτοκίνητο! >>> **Δ** στη σελ. 238.

Εάν διατηρηθεί ο διαχωρισμός, η ένταση της προειδοποίησης μειώνεται μετά από 2,5 περίπου δευτερόλεπτα.

Σύνδεση της Βοήθειας της Στάθμευσης

- Επιλέξτε την ταχύτητα όπισθεν.

Αποσύνδεση της Βοήθειας της Στάθμευσης

- Οδηγήστε προς τα εμπρός με περίπου 15 km/h (9 mph) ή ταχύτερα.

για να επιλέξετε **N** ή **D**, ή πιέστε το μπουτόν ασφάλισης της στάθμευσης **P**.

Ρυθμίσεις υποβοήθησης της στάθμευσης

Οι ενδείξεις και τα ακουστικά σήματα ορίζονται στο σύστημα Infotainment: μπουτόν λειτουργίας **☒** > **Βοηθοί** > **Στάθμευση** > **P** > **Ρυθμίσεις**.

- **Rear volume (Πίσω ένταση):** Ένταση στην πίσω περιοχή.

- **Reduce volume (Μείωση έντασης):** Όταν είναι ανοικτή η βοήθεια της στάθμευσης, η ένταση της πηγής ήχου θα μειωθεί, ανάλογα με την επιλεγμένη επιλογή.

Μηνύματα σφάλματος

Εάν εμφανιστεί ένα μήνυμα σφάλματος ή βλάβης στο ταμπλό των οργάνων στην υποβοήθηση της Στάθμευσης, υπάρχει μία βλάβη.

Εάν η βλάβη δεν εξαφανιστεί πριν αποσυνδέσετε την ανάφλεξη, δεν θα υποδειχθεί την επόμενη φορά που θα συνδεθεί η βοήθεια της στάθμευσης.

Σας συνιστούμε να πάτε το αυτοκίνητο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να επισκευάσετε τη βλάβη.

Μηχανισμός βάσης ρυμούλκησης

Στα αυτοκίνητα που είναι εφοδιασμένα με μηχανισμό βάσης ρυμούλκησης από το εργοστάσιο, όταν συνδέεται το τρέιλερ, η βοήθεια στάθμευσης δεν θα ενεργοποιηθεί όταν συμπληχθεί η όπισθεν ταχύτητα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας

>>> **Δ** σε Περιγραφή στη σελ. 238.

Σύστημα βοήθειας στάθμευσης (Park Assist)

Εισαγωγή

Το σύστημα υποβοηθούμενης στάθμευσης είναι μία πρόσθετη λειτουργία του ParkPilot >>> σελ. 237 και βοηθά τον οδηγό να βρει έναν κατάλληλο χώρο στάθμευσης ανάμεσα από τους παρακάτω τύπους:

- σταθμεύει οδηγώντας με την όπισθεν σε κατάλληλους κάθετους και παράλληλους χώρους,
- σταθμεύει οδηγώντας προς τα εμπρός σε κατάλληλους κάθετους χώρους,
- να εξέλθει από έναν χώρο στάθμευσης οδηγώντας προς τα εμπρός από έναν παράλληλο χώρο,
- να σταθμεύει μέσα σε έναν κατάλληλο χώρο οδηγώντας προς τα εμπρός υπό γωνία εισερχόμενος μερικώς μέσα στον επιλεγμένο χώρο στάθμευσης. Το σύστημα θα κεντράρει το όχημα μέσα στον χώρο στάθμευσης,
- θα τελειώσει τη στάθμευση με όπισθεν μέσα σε έναν χώρο στον οποίο έχετε επιχειρήσει να σταθμεύσετε χειροκίνητα με παράλληλη είσοδο με το πίσω μέρος του οχήματος.

Σε αυτοκίνητα με σύστημα Park Assist και εργοστασιακό σύστημα infotainment απεικονίζεται η μπροστινή, η πίσω και οι πλευρικές περιοχές και η θέση των εμποδίων εμφανίζεται σε σχέση με το αυτοκίνητο.

Το σύστημα υποβοηθούμενης στάθμευσης υπόκειται σε ορισμένους περιορισμούς εγγενείς μέσα στο σύστημα και η χρήση του απαιτεί ειδική προσοχή από τον οδηγό >>> ⚠.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η τεχνολογία που χρησιμοποιείται στο σύστημα Park Assist περιλαμβάνει μια σειρά περιορισμών εγγενών στο πραγματικό σύστημα και τη χρήση αισθητήρων υπερήχων. Η χρήση του Park Assist δεν πρέπει ποτέ να σας δελεάσει να αναλάβετε οποιονδήποτε κίνδυνο που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- Οποιαδήποτε κατά λάθος μετακίνηση του οχήματος θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.
- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας ανά πάσα στιγμή έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Ορισμένες επιφάνειες αντικειμένων και ενδυμάτων δεν αντανακλούν τα σήματα των αισθητήρων υπερήχων. Το σύστημα δεν μπορεί

να ανιχνεύσει, τουλάχιστον σωστά, αυτά τα αντικείμενα ή τους ανθρώπους που φορούν τέτοια ενδύματα.

- Τα σήματα των αισθητήρων υπερήχων μπορούν να επηρεαστούν από εξωτερικές πηγές ήχου. Σε ορισμένες περιστάσεις αυτό μπορεί να τους εμποδίσει να ανιχνεύσουν σωστά ανθρώπους ή αντικείμενα.
- Οι αισθητήρες υπερήχων μπορεί να έχουν τυφλά σημεία στα οποία τα εμπόδια και οι άνθρωποι δεν ανιχνεύονται.
- Παρακολουθείτε την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο ανά πάσα στιγμή, επειδή οι αισθητήρες υπερήχων δεν ανιχνεύουν μικρά παιδιά, ζώα ή ορισμένα αντικείμενα σε όλες τις καταστάσεις.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Γρήγορες στροφές του τιμονιού κατά τη στάθμευση ή κατά την έξοδο από έναν χώρο στάθμευσης με το Park Assist μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

- Μην κρατάτε το βολάν του τιμονιού κατά τη διάρκεια ελιγμών για να σταθμεύσετε ή να εξέλθετε από έναν χώρο στάθμευσης μέχρι το σύστημα να σας το απαιτήσει. Εάν το κάνετε αυτό απενεργοποιεί το σύστημα κατά τη διάρκεια του ελιγμού, με αποτέλεσμα να ακυρωθεί η στάθμευση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι αισθητήρες υπερήχων δεν ανιχνεύουν αντικείμενα όπως γλίσσες τρέιλερ, μπάρες, φράχτες, στύλους ή λεπτά δένδρα, ή ένα ανοικτό (ή ανοιγόμενο) πίσω καπό, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Η εκ των υστέρων τοποθέτηση ορισμένων αξεσουάρ στο όχημα, όπως μία σχάρα ποδηλάτου, μπορεί να παρεμβληθεί με τη λειτουργία του συστήματος Park Assist και να προκαλέσουν ζημιά.
- Το σύστημα Park Assist χρησιμοποιεί σαν αναφορά σταθμευμένα οχήματα, κράσπεδα και άλλα αντικείμενα. Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά και τροχοί δεν έχουν υποστεί ζημιά κατά τη στάθμευση. Εάν είναι αναγκαίο, κατά περίπτωση διακόπτετε τον ελιγμό της στάθμευσης για να αποφύγετε να προκαλέσετε ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Οι αισθητήρες υπερήχων επάνω στον προφυλακτήρα μπορεί να υποστούν ζημιά ή να μετακινηθούν στην περίπτωση μίας σύγκρουσης, για παράδειγμα, κατά την είσοδο ή την έξοδο σε έναν χώρο στάθμευσης.
- Εάν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό υψηλής πίεσης ή ατμού για να καθαρίσετε τους αισθητήρες υπερήχων, μην τον εφαρμόζετε απευθείας παρά μόνο πολύ σύντομα και πάντοτε από μία απόσταση μεγαλύτερη των 10 cm.
- Μία πινακίδα κυκλοφορίας ή βάση πινακίδας στο μπροστινό μέρος με μεγαλύτερο χώρο από αυτόν για την πινακίδα κυκλοφο-

ρίας, ή μία πινακίδα κυκλοφορίας η οποία είναι καμπυλωμένη ή στρεβλωμένη μπορεί να προκαλέσει:

- Λανθασμένες ανιχνεύσεις.
- Οι αισθητήρες να χάσουν ορατότητα.
- Ακύρωση του ελιγμού στάθμευσης ή πλημμελή στάθμευση.

• Εάν έχει υποστεί ζημιά ένας από τους αισθητήρες υπερήχων, απενεργοποιείται η περιοχή που αντιστοιχεί σε εκείνη την ομάδα των αισθητήρων (μπροστινή ή πίσω) και δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί μέχρι να διορθωθεί η βλάβη. Όμως, μπορείτε να εξακολουθήσετε να χρησιμοποιείτε τους αισθητήρες του άλλου προφυλακτήρα όπως συνήθως. Εάν υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Προειδοποίηση

- Για να εξασφαλιστεί η καλή λειτουργία του συστήματος, διατηρείτε τους αισθητήρες υπερήχων του προφυλακτήρα καθαρούς, χωρίς χιόνι ή πάγο και μην τους καλύπτετε με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα.
- Ορισμένες πηγές θερμότητας, όπως τραχιά άσφαλτος ή πέτρες επίστρωσης και ο θόρυβος των άλλων οχημάτων μπορούν να διεγείρουν το σύστημα Park Assist ή το ParkPilot να

δώσουν εσφαλμένες προειδοποιήσεις. Η παρουσία μεταλλικών αντικειμένων μπορεί επίσης να επηρεάσει τον ελιγμό.

- Για να εξοικειωθείτε με το σύστημα και τις λειτουργίες του, η CUPRA συστήνει να εξασκηθείτε λειτουργώντας το σύστημα Park Assist σε έναν χώρο όπου δεν υπάρχει υπερβολικά πολύ κίνηση ή σε έναν χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων.

Περιγραφή του το σύστημα υποβοήθησης της στάθμευσης

Τα εξαρτήματα του συστήματος Park Assist είναι οι αισθητήρες υπερήχων που βρίσκονται στον μπροστινό και στον πίσω προφυλακτήρα, το μπουτόν **P** για να ανοίγετε και να κλείνετε το σύστημα και τα μηνύματα στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

Προϋποθέσεις για στάθμευση

- Ο έλεγχος πρόσφυσης (TCS) θα πρέπει να είναι ανοικτός >>> σελ. 194.
- Ταχύτητα όταν περνάτε δίπλα από τον χώρο στάθμευσης: μην υπερβαίνετε τα περίπου 50 km/h (31 mph).
- Διατηρήστε μία απόσταση μεταξύ 0,5 και 2,0 μέτρων όταν οδηγείτε προσπερνώντας τον χώρο στάθμευσης.
- Μήκος χώρου (παράλληλη στάθμευση): μήκος οχήματος + 0,8 μέτρα.

• Πλάτος χώρου (χώρος στάθμευσης): **πλάτος του οχήματος + 0,8 μέτρα.**

• Μην υπερβαίνετε τα περίπου **7 km/h (4 mph)** όταν σταθμεύετε. Το αυτοκίνητο θα πραγματοποιήσει μία αυτόματη πέδηση μόνο μόλις ξεπεραστεί αυτή η ταχύτητα. Εάν υπερβείτε την ταχύτητα περισσότερες από μία φορές, το σύστημα Park Assist κλείνει.

Απαιτήσεις για την αναχώρηση από τον χώρο στάθμευσης (μόνο για παράλληλη στάθμευση)

• Ο έλεγχος πρόσφυσης (TCS) θα πρέπει να είναι ανοικτός >>> σελ. 194.

• Μήκος χώρου: **μήκος του οχήματος + 0,5 μέτρο.**

• Μην υπερβαίνετε τα περίπου **7 km/h (4 mph)** όταν εξέρχεστε από τον χώρο στάθμευσης.

Πρόωρο σταμάτημα ή αυτόματη διακοπή των ελιγμών για στάθμευση ή έξοδο από έναν χώρο στάθμευσης

Το Park Assist διακόπτει τους ελιγμούς για στάθμευση ή έξοδο από έναν χώρο στάθμευσης σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:

• Πιέστε το μπουτόν **P** στο σύστημα infotainment, **> Assistants (Βοηθοί) > Parking (Στάθμευση) > Park assist system (Σύστημα Park assist).**

• Όταν υπερβαίνετε μία ταχύτητα περίπου **7 km/h (4 mph)** περισσότερες από μία φορές.

• Ο οδηγός αναλαμβάνει τον έλεγχο του βολάν του τιμονιού.

• Ο ελιγμός της στάθμευσης δεν τελειώνει μέσα σε 6 λεπτά μετά την ενεργοποίηση της αυτόματης διεύθυνσης.

• Υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα (το σύστημα δεν διατίθεται προσωρινά).

• Το TCS είναι αποσυνδεδεμένο.

• Το TCS ή το ESC παρεμβαίνει με ρύθμιση.

• Η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.

Για να επανεκκινήσετε τον ελιγμό είναι αναγκαίο να μην συμβαίνει κανένα από αυτά τα πράγματα και να πατηθεί πάλι το μπουτόν **P** στο σύστημα infotainment.

Αυτόματη παρέμβαση πέδησης για να αποφευχθεί η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Για να αποφευχθεί η υπέρβαση της επιτρεπόμενης ταχύτητας των περίπου **7 km/h (4 mph)** όταν εισέρχεστε ή αφήνετε έναν χώρο στάθμευσης, τα φρένα μπορεί να ενεργοποιηθούν αυτόματα. Μετά την αυτόματη ενεργοποίηση των φρένων, οι ελιγμοί για την είσοδο ή την έξοδο από έναν χώρο στάθμευσης μπορούν να συνεχιστούν.

Τα φρένα ενεργοποιούνται αυτόματα μόνο μία φορά για κάθε προσπάθεια να εισέλθετε ή να εξέλθετε από έναν χώρο στάθμευσης. Εάν η ταχύτητα των περίπου **7 km/h (4 mph)** ξεπεραστεί πάλι, η αντίστοιχη ενέργεια σταματά.

Ειδικά χαρακτηριστικά

Το σύστημα Park Assist υπόκειται σε ορισμένους περιορισμούς εγγενείς μέσα στο σύστημα. Για παράδειγμα, δεν είναι για τον λόγο αυτόν δυνατό να το χρησιμοποιήσετε για να εισέλθετε ή για να εξέλθετε από έναν χώρο στάθμευσης σε κλειστές στροφές ή σε πολύ απότομους λόφους.

Ενώ εισέρχεστε ή εξέρχεστε από έναν χώρο στάθμευσης, ηχεί ένα σύντομο σήμα για να παροτρύνει τον οδηγό να αλλάξει μεταξύ ταχυτήτων προς τα εμπρός και όπισθεν (ανάλογα με την περίπτωση). Σε διαδοχικούς ελιγμούς, ο βοηθός λείπει στον οδηγό να αλλάξει ταχύτητας, το αργότερο, όταν δίδεται από το Park Pilot το συνεχόμενο ακουστικό σήμα (υπάρχει αντικείμενο σε μία απόσταση ≤ 30 cm).

Όταν το Park Assist στρίβει το βολάν του τιμονιού με το αυτοκίνητο ακίνητο, το ταμπλό των οργάνων εμφανίζει επίσης το σύμβολο . Κρατήστε πατημένο το πεντάλ των φρένων όσο το σύμβολο παραμένει αναμμένο στην οθόνη του ταμπλό για να στρίψει το τιμόνι με το αυτοκίνητο σταματημένο. Με τον τρόπο αυτόν, το σύστημα θα χρειαστεί λιγότερους ελιγμούς για να ολοκληρώσει την ενέργεια της στάθμευσης.

Λειτουργία τρέιλερ

Το σύστημα Park Assist δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν η εργοστασιακά τοποθετημένη βάση ρυμούλκησης είναι ηλεκτρικά συνδεδεμένη σε ένα τρέιλερ.

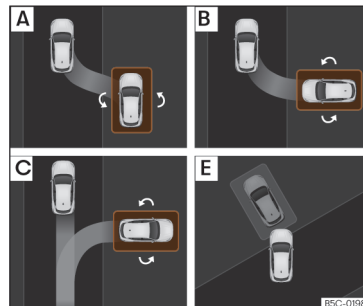
Μετά την αλλαγή ενός τροχού

Εάν, μετά την αλλαγή ενός τροχού, το αυτοκίνητο σταματήσει να εισέρχεται και να εξέρχεται σωστά από τους χώρους στάθμευσης, η περιφέρεια του καινούργιου τροχού μπορεί να είναι διαφορετική και το σύστημα μπορεί να χρειαστεί να προσαρμοστεί σε αυτήν. Η προσαρμογή είναι αυτόματη και γίνεται κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Το αργό στρίψιμο και προς τις δύο κατευθύνσεις [20 km/h [12 mph]] για μερικά λεπτά μπορεί να συμβάλει σε αυτήν τη διαδικασία προσαρμογής.

Επιλογή ενός τύπου στάθμευσης



Εικ. 149 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: ένδειξη του υποβοηθούμενου συστήματος στάθμευσης με μειωμένη ορατότητα.



Εικ. 150 Στην οθόνη του συστήματος infotainment: ένδειξη των λειτουργιών στάθμευσης.

Η Park Assist έχει τους 6 παρακάτω τύπους στάθμευσης:

- A** Παράλληλη στάθμευση με όπισθεν.
- B** Γωνιακή στάθμευση με όπισθεν.
- C** Γωνιακή στάθμευση με κίνηση προς τα εμπρός.
- D** Παράλληλη στάθμευση με όπισθεν χωρίς να περάσετε πρώτα οδηγώντας: "Help me (Βοήθησέ με)".
- E** Στάθμευση με κίνηση προς τα εμπρός μέσα σε έναν χώρο στάθμευσης χωρίς να τον περάσετε πρώτα οδηγώντας.

- F** Στάθμευση με την όπισθεν μέσα σε έναν χώρο στάθμευσης χωρίς να τον περάσετε πρώτα οδηγώντας.

Επιλογή ενός τύπου στάθμευσης αφού περάσετε μπροστά από τον χώρο στάθμευσης

Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος Park Assist και μετά την ανίχνευση ενός χώρου στάθμευσης, η οθόνη στο ταμπλό των οργάνων προτείνει έναν τύπο στάθμευσης. Το σύστημα Park Assist επιλέγει αυτόματα τον τύπο στάθμευσης. Ο επιλεγμένος τύπος εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων >>> **Εικ. 150** και στην οθόνη του Συστήματος Infotainment.

- Οι αναγκαίες συνθήκες για στάθμευση με το Park Assist πρέπει να ικανοποιηθούν >>> σελ. 243.
- Πιέστε το μπουτόν **P** στο σύστημα infotainment, **> Assistants (Βοηθοί)**.
- Όταν το σύστημα είναι ανοικτό, το σύμβολο στην οθόνη του συστήματος infotainment είναι τονισμένο **P**. Επιπλέον, ο επιλεγμένος τύπος στάθμευσης εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό οργάνων. Μπορείτε να αλλάξετε τον τύπο της στάθμευσης στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- Εάν υπάρχουν περισσότεροι διαθέσιμοι χώροι, μπορεί να επιλεγεί ένας άλλος χώρος κάνοντας κλικ επάνω του στην οθόνη του συστήματος infotainment.

- Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στον ταμπλό των οργάνων ενώ δίνετε προσοχή στην κυκλοφορία και οδηγείτε το αυτοκίνητο προσπερνώντας τον χώρο στάθμευσης.

Παράλληλη στάθμευση με όπισθεν χωρίς να περάσετε πρώτα οδηγώντας (τύπος [D])

Με αυτόν τον τρόπο στάθμευσης [D], πιέστε το μπουτόν P® έτσι ώστε το σύστημα να ολοκληρώσει τη στάθμευση η οποία έχει ήδη ξεκινήσει. Το σύστημα θα ανοίξει μόνο εάν έχει γίνει επαρκής πρόοδος με τον ελιγμό (ο πλευρικός αισθητήρας θα πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύσει το όχημα αναφοράς). Εάν είναι αδύνατον να ολοκληρωθεί με επιτυχία ο ελιγμός που έχει ξεκινήσει, το σύστημα μόνο του θα οδηγήσει έξω από τον χώρο στάθμευσης πριν την έναρξη στάθμευσης με έναν τρόπο παρόμοιο με τον τύπο [A].

Στάθμευση μέσα σε έναν χώρο στάθμευσης χωρίς να τον περάσετε πρώτα οδηγώντας

Ειδική περίπτωση στάθμευσης με κίνηση προς τα εμπρός ή με όπισθεν μέσα σε έναν χώρο στάθμευσης [E] χωρίς να τον περάσετε πρώτα οδηγώντας:

- Οι αναγκαίες συνθήκες για στάθμευση με το Park Assist πρέπει να ικανοποιηθούν >>> σελ. 243.

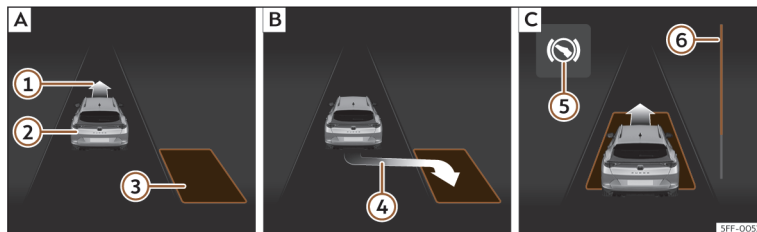
- Κινηθείτε προς τα εμπρός προς τον χώρο στάθμευσης ενώ δίνετε προσοχή στην κυκλοφορία και σταματήστε το αυτοκίνητο με το μπροστινό μέρος μερικώς μέσα στον χώρο στάθμευσης.

- Πιέστε το μπουτόν P® μία φορά στο σύστημα infotainment, [i] > Assistants (Βοηθοί).

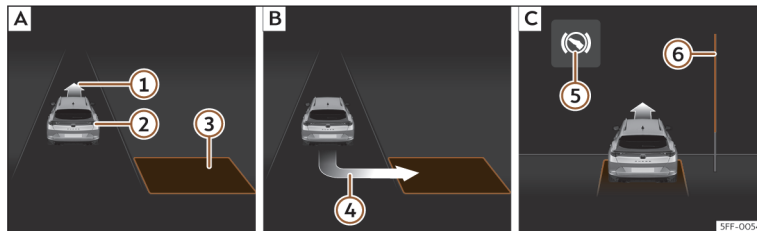
- Όταν το σύστημα είναι ανοικτό, το σύμβολο στην οθόνη του συστήματος infotainment είναι τονισμένο P®. Επιπλέον, η επιλεγμένη λειτουργία στάθμευσης εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων χωρίς μειωμένη οθόνη.

- Αφήστε το τιμόνι.

Στάθμευση με το σύστημα υποβοήθησης της στάθμευσης



Εικ. 151 Στην οθόνη του πίνακα οργάνων: παράλληλη στάθμευση. [Α]: Ανεύρεση ενός χώρου στάθμευσης [Β]: Θέση στάθμευσης, [C]: Πραγματοποίηση ελιγμού.



Εικ. 152 Στην οθόνη του πίνακα οργάνων: γωνιακή στάθμευση. [Α]: Ανεύρεση ενός χώρου στάθμευσης [Β]: Θέση στάθμευσης, [C]: Πραγματοποίηση ελιγμού.

- ① Μήνυμα για να κινηθείτε προς τα εμπρός
- ② Το αυτοκίνητό σας
- ③ Ανιχνεύτηκε χώρος στάθμευσης
- ④ Μήνυμα για να σταθμεύσετε
- ⑤ Μήνυμα για να πατήσετε το πεντάλ των φρένων
- ⑥ Μπάρα προόδου

Οι προϋποθέσεις θα πρέπει να εκπληρώνονται για να σταθμεύσετε με το σύστημα υποβοήθησης της στάθμευσης >>> σελ. 243 και θα πρέπει να επιλεγεί η λειτουργία της στάθμευσης >>> σελ. 245.

Στάθμευση

- Κοιτάξτε την οθόνη στον πίνακα οργάνων για να δείτε εάν ο χώρος έχει ανιχνευτεί ως “κατάλληλος” και εάν έχει επιτευχθεί η σωστή θέση

για στάθμευση >>> **Εικ. 151** [B] ή >>> **Εικ. 152** [B]. Ο χώρος θεωρείται “κατάλληλος” εάν η οθόνη του πίνακα οργάνων δείχνει την ένδειξη της στάθμευσης (4).

- Σταματήστε το αυτοκίνητο και, μετά από μία σύντομη παύση, συμπλέξτε όπισθεν ταχύτητα, ή πιέστε το μπουτόν P_Ⓢ στο σύστημα infotainment, [Ⓢ] > **Assistants (Βοήθοι)** > **Parking (Στάθμευση)** > **Park assist system (Σύστημα park assist)**.

- Αφήστε το τιμόνι.
- Παρακαλούμε σημειώστε το παρακάτω μήνυμα:

Intervention in active steering (Παρέμβαση στην ενεργή διεύθυνση).
Watch your surroundings (Προσέξτε το περιβάλλον σας)!

Ενώ συνεχίζετε να προσέχετε γύρω σας, ξεκινάτε προσεκτικά να επιταχύνετε μέχρι όχι περισσότερο από 7 km/h (4 mph). Κατά τη διάρκεια του ελιγμού της στάθμευσης, το σύστημα αναλαμβάνει μόνο τη διεύθυνση. **Εσείς, ως ο οδηγός, πρέπει να επιταχύνετε, να συμπλέκετε τον συμπλέκτη εάν είναι αναγκαίο, να αλλάζετε ταχύτητες και να φρενάρετε.**

• Κάνετε όπισθεν μέχρι να ηχήσει το συνεχές σήμα του ParkPilot. **Η:** κάνετε όπισθεν μέχρι η ένδειξη να κινηθείτε προς τα εμπρός εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων >>> **εικ. 151** [C] ή >>> **εικ. 152** [C]. **Η:** κάνετε όπισθεν μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα **Park Assist finished (To Park Assist τελείωσε)** στην οθόνη του πίνακα οργάνων. Η μπάρα της προόδου [6] υποδεικνύει την απόσταση που πρέπει καλύψετε.

• Πατήστε το πεντάλ των φρένων μέχρι το σύστημα υποβοήθησης της στάθμευσης να ολοκληρώσει τις στροφές του τιμονιού. **Η:** μέχρι το σύμβολο [5] να σβήσει από την οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

- Επιλέξτε πρώτη ταχύτητα.

• Κινηθείτε προς τα εμπρός μέχρι να ηχήσει το συνεχές σήμα του ParkPilot. **Η:** κινηθείτε προς τα εμπρός μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη της όπισθεν στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων. Το σύστημα Park Assist στρίβει το αυτοκίνητο προς τα εμπρός και όπισθεν μέχρι να το κεντράρει μέσα στον χώρο >>> **εικ. 151** [C] ή >>> **εικ. 152** [C].

• Για τα καλύτερα αποτελέσματα, περιμένετε στο τέλος του κάθε ελιγμού μέχρι το σύστημα Park Assist να έχει τελειώσει να στρίβει το βολάν του τιμονιού. Ο ελιγμός της στάθμευσης τελειώνει όταν εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα στο ταμπλό των οργάνων και, σε μερικές περιπτώσεις, ηχεί ένα ακουστικό σήμα.

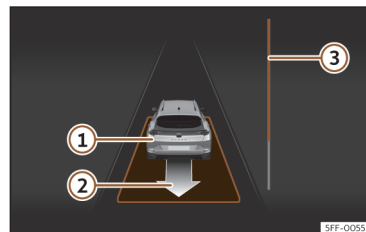
Μπάρες προόδου

Η μπάρα προόδου >>> **εικ. 151** [6] και >>> **εικ. 152** [6] στην οθόνη του πίνακα οργάνων δείχνει την σχετική απόσταση που πρέπει να καλυφθεί σαν ένα σύμβολο. Όσο πιο μεγάλη είναι η απόσταση, τόσο πιο πλήρης είναι η μπάρα προόδου. Όταν οδηγείτε προς τα εμπρός, το περιεχόμενο της μπάρας προόδου μειώνεται προς τα επάνω, και όταν κάνετε όπισθεν, μειώνεται προς τα κάτω.

Προειδοποίηση

Εάν ο ελιγμός τερματιστεί πρόωρα κατά τη διάρκεια της στάθμευσης, το αποτέλεσμα μπορεί να μην είναι το καλύτερο.

Αναχώρηση από έναν χώρο στάθμευσης με το σύστημα υποβοήθησης της στάθμευσης (μόνο για παράλληλη στάθμευση)



Εικ. 153 Στην οθόνη του ταμπλό οργάνων: φεύγετε από κάθετη στάθμευση.

- 1 Το αυτοκίνητο σε όπισθεν ταχύτητα
- 2 Μήνυμα που δίνει τον προτεινόμενο ελιγμό για έξοδο από τον χώρο στάθμευσης
- 3 Μπάρα προόδου για να υποδείξει την απόσταση που απομένει να καλυφθεί

Αναχώρηση από έναν χώρο στάθμευσης (παράλληλη στάθμευση)

Οι αναγκαίες συνθήκες για έξοδο από έναν χώρο στάθμευσης με το Park Assist πρέπει να εκπληρωθούν >>> **σελ. 243.**

• Πιέστε το **P** στο σύστημα infotainment:  > **Assistants (Βοηθοί)**. Όταν το σύστημα είναι ανοικτό, το σύμβολο **P** στην οθόνη του συστήματος infotainment είναι τονισμένο.

• Ανάψτε το αντίστοιχο φλας προς την πλευρά του δρόμου στην οποία θα εισέλθετε όταν εξέρχστε από τον χώρο στάθμευσης.

• Συμπλέξτε την όπισθεν ταχύτητα, ή πιέστε το μπουτόν **P** στο σύστημα infotainment.

• Αφήστε το τιμόνι. Παρακαλούμε σημειώστε το παρακάτω μήνυμα:

Automatic steering enabled (Ενεργοποιήθηκε η αυτόματη διεύθυνση) Pay attention to your surroundings (Δώστε προσοχή στο περιβάλλον σας).

Ενώ συνεχίζετε να προσέχετε γύρω σας, ξεκινήστε προσεκτικά να επιταχύνετε μέχρι όχι περισσότερο από 7 km/h (4 mph). Όταν εξέρχστε από έναν χώρο στάθμευσης, το σύστημα αναλαμβάνει μόνο τη διεύθυνση. **Εσείς, ως ο οδηγός, πρέπει να επιταχύνετε, να συμπλέκετε τον συμπλέκτη εάν είναι αναγκαίο, να αλλάζετε ταχύτητες και να φρενάρετε.**

• Κάνετε όπισθεν μέχρι να ηχήσει το συνεχές σήμα του ParkPilot. **Η:** κάνετε όπισθεν μέχρι η οθόνη του ταμπλό των οργάνων να δείξει την ένδειξη προς τα εμπρός. Η μπάρα της προόδου >>> **εικ. 153**  υποδεικνύει την απόσταση που πρέπει καλύψετε.

• Πατήστε το πεντάλ των φρένων μέχρι το σύστημα υποβοήθησης της στάθμευσης να ολοκληρώσει τις στροφές του τιμονιού. **Η:** πατήστε

το πεντάλ των φρένων μέχρι το σύμβολο  να σβήσει από την οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

• Κινηθείτε προς τα εμπρός μέχρι να ηχήσει το συνεχές σήμα του ParkPilot. **Η:** κινηθείτε προς τα εμπρός μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη της όπισθεν στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων. Το σύστημα Park Assist στρίβει το αυτοκίνητο προς τα εμπρός και όπισθεν μέχρι να μπορέσει να εξέλθει από τον χώρο.

• Το αυτοκίνητο μπορεί να εξέλθει από τον χώρο της στάθμευσης όταν εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα στο ταμπλό των οργάνων και, σε μερικές περιπτώσεις, ηχεί ένα ακουστικό σήμα. Αναλάβετε τη διεύθυνση με τη γωνία στριψίματος που έχει οριστεί από το σύστημα Park Assist.

• Δίνοντας προσοχή στην κυκλοφορία, εξέλθετε από τον χώρο στάθμευσης.

Υποβοήθηση της Όπισθεν (Κάμερα Πίσω Προβολής)

Εισαγωγή

Μία κάμερα στον πίσω προφυλακτήρα βοηθά τον οδηγό όταν σταθμεύει με όπισθεν ή όταν κάνει ελιγμό >>> **σελ. 200.**

Η εικόνα της κάμερας προβάλλεται μαζί με τις γραμμές προσανατολισμού που προβάλλονται στην οθόνη του συστήματος Infotainment. Μέ-

ρος του προφυλακτήρα μπορεί να φανεί στο κάτω μέρος, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον οδηγό σαν σημείο αναφοράς.

Λειτουργίες υποβοήθησης της όπισθεν

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, διατίθενται οι παρακάτω λειτουργίες:

- **Γωνιακή στάθμευση:** στάθμευση με όπισθεν κάθεται με τον δρόμο.
- **Λειτουργία υποβοήθησης για κοτσάρισμα ενός τρέιλερ:** βοηθά να κοτσάρετε ένα τρέιλερ.
- **Διασταυρούμενη κυκλοφορία:** παρακολουθεί τη διασταυρούμενη κυκλοφορία.

Απαιτήσεις

Για να σταθμεύσετε με υποβοήθηση της όπισθεν, θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω απαιτήσεις:

- Δεν ξεπερνάτε μία ταχύτητα των περίπου 15 km/h (9 mph).
- Πλάτος χώρου στάθμευσης: **πλάτος οχήματος + 0,15 m** (χωρίς να μετρώνται οι καθρέφτες).

Για να εμφανίσετε μία πραγματική εικόνα, θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω απαιτήσεις:

- Η πίσω πόρτα του χώρου αποσκευών θα πρέπει να είναι κλειστή.
- Το περιβάλλον είναι σε μία επίπεδη επιφάνεια.
- Το όχημα δεν θα πρέπει να είναι φορτωμένο πολύ βαριά στο πίσω μέρος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η υποβοήθηση της όπισθεν δεν καθιστά δυνατό τον ακριβή υπολογισμό της απόστασης από εμπόδια ούτε και μπορεί να ξεπεράσει τα όρια του ίδιου του συστήματος, συνεπώς η αμελής χρήση του μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς εάν χρησιμοποιηθεί χωρίς τη δέουσα προσοχή. Ο οδηγός θα πρέπει να έχει επίγνωση του περιβάλλοντα χώρο του/της ανά πάσα στιγμή για να εξασφαλίζεται η ασφαλής οδήγηση.
- Ο φακός της κάμερας διαστέλλει και παραμορφώνει το οπτικό πεδίο και εμφανίζει τα αντικείμενα στην οθόνη με έναν τρόπο που είναι διαφορετικός από την πραγματικότητα. Η αντίληψη της απόστασης παραμορφώνεται επίσης.
- Λόγω της ανάλυσης της οθόνης ή της συνθήκης φωτός, μερικά στοιχεία μπορεί να είναι σκοτεινά ή να μην εμφανίζονται καθόλου. Δώστε προσοχή στους λεπτούς στύλους, φράχτες, κιγκλιδώματα ή δένδρα τα οποία μπορεί να μην φαίνονται στην οθόνη και θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στο όχημα.

- Η υποβοήθηση της όπισθεν έχει τυφλά σημεία στα οποία δεν μπορεί να δει ανθρώπους ή αντικείμενα. Παρακολουθείτε την γύρω περιοχή του οχήματος ανά πάσα στιγμή.
- Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού. Επιτηρείτε τον ελιγμό της στάθμευσης και την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο ανά πάσα στιγμή.
- Μην αποσπάτε την προσοχή σας από την κυκλοφορία βλέποντας την οθόνη.
- Οι εικόνες είναι μόνο δύο διαστάσεων. Αντικείμενα που προεξέχουν ή οπές στο έδαφος, για παράδειγμα, είναι δύσκολο να ανιχνευτούν ή μπορεί και να μην φανούν καθόλου.
- Το φορτίο του οχήματος τροποποιεί την απεικόνιση των κατευθυντήριων γραμμών. Το πλάτος που απεικονίζεται από τις γραμμές μειώνεται με το φορτίο του οχήματος. Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στη γύρω περιοχή όταν το εσωτερικό του οχήματος ή ο χώρος αποσκευών είναι φορτωμένα.
- Στις παρακάτω περιπτώσεις, τα αντικείμενα ή τα άλλα οχήματα εμφανίζονται να είναι μακρύτερα ή κοντύτερα από όσο είναι στην πραγματικότητα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή:
 - Εάν κινείστε από μία επίπεδη επιφάνεια σε μία πλαγιά ή το αντίθετο.
 - Εάν το αυτοκίνητο είναι βαριά φορτωμένο.
 - Όταν το όχημα πλησιάζει αντικείμενα τα οποία δεν βρίσκονται στην επιφάνεια του εδάφους ή που προεξέχουν από αυτήν.

Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να είναι έξω από τη γωνία της κάμερας όταν κάνετε όπισθεν.

ℹ Προειδοποίηση

- Είναι σημαντικό να δίδεται μεγάλη φροντίδα και να ιδιαίτερη προσοχή εάν ο οδηγός δεν είναι εξοικειωμένος με το σύστημα.
- Οι γραμμές αναφοράς της υποβοήθησης της όπισθεν εξαφανίζονται όταν ανοίγει το πίσω καπό.

Σύνδεση και αποσύνδεση

Συνδέετε την υποβοήθηση της όπισθεν

- Με την ανάφλεξη γυρισμένη στη θέση on, επιλέξτε όπισθεν ταχύτητα.
- *H: στο σύστημα infotainment, επιλέξτε  > Assistants (Βοηθοί) > Park Assist.

Αποσυνδέετε την υποβοήθηση της όπισθεν

- Οδηγήστε προς τα εμπρός με ταχύτητα τουλάχιστον 15 km/h (9 mph).

Εμφανίζονται στην οθόνη

Οι λειτουργίες και οι απεικονίσεις του συστήματος μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό.

Η προβολή της εικόνας του βοηθού αλλάζει όταν ο εργοστασιακά τοποθετημένος κοτσαδόρος ρυμούλκησης συνδέεται ηλεκτρονικά σε ένα τρέιλερ >>> σελ. 328.

Λειτουργίες και σύμβολα της υποβοήθησης της όπισθεν

Όταν συνδεθεί η υποβοήθηση της όπισθεν, μπορείτε να κάνετε ρυθμίσεις χρησιμοποιώντας τα μπουτόν των λειτουργιών. Μερικές ρυθμίσεις είναι εξαρτώμενες από τον εξοπλισμό.

✕ Έξοδος από την τρέχουσα προβολή

⚙️ Αλλάζετε σε γωνιακή στάθμευση >>> σελ. 251

🚚 Αλλάζετε στη λειτουργία υποβοήθησης κοτσαρίσματος τρέιλερ

⚙️ Αλλάζετε σε διασταυρούμενη κυκλοφορία

☀️ Ρυθμίζετε την οθόνη: φωτεινότητα, αντίθεση και χρώμα.

📶 Αλλάζετε σε υποβοήθηση στάθμευσης >>> σελ. 237

📌 Εμφανίζετε/κρύβετε την προβολή βοήθειας στάθμευσης

Κατευθυντήριες γραμμές

Πράσινες οριζόντιες γραμμές: προέκταση του αυτοκινήτου.

Κίτρινες γραμμές: πορεία του οχήματος ανάλογα με τη γωνία του τιμονιού.

Λειτουργία υποβοήθησης για κοτσαρίσμα ενός τρέιλερ

Στα αυτοκίνητα με εργοστασιακά τοποθετημένο μηχανισμό ρυμούλκησης, η λειτουργία αυτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κινήσετε το αυτοκίνητο πιο κοντά στη ράβδο ρυμούλκησης.

Βοηθητικές γραμμές εμφανίζονται στο σύστημα infotainment.

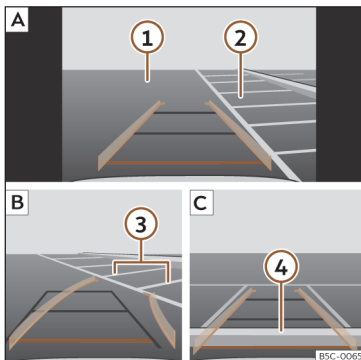
Πράσινες γραμμές: απόσταση μέχρι τον κοτσαδόρο του τρέιλερ. Η απόσταση μεταξύ των γραμμών είναι περίπου 0,30 m

Κίτρινη γραμμή: προ-υπολογισμένη κατεύθυνση του κοτσαδόρου του τρέιλερ ανάλογα με το πως στρίβει το τιμόνι.

Διασταυρούμενη κυκλοφορία

Αυτή η προβολή βοηθά στην παρακολούθηση της κυκλοφορίας πίσω από το αυτοκίνητο και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, για παράδειγμα, όταν εξέρχεστε από γκαράζ ή στενές εξόδους.

Γωνιακή στάθμευση



Εικ. 154 Προβολή στην οθόνη του συστήματος infotainment: στάθμευση με τον βοηθό στάθμευσης.

Δείκτης για το >>> **εικ. 154:**

- A** Ανεύρεση ενός χώρου στάθμευσης
- B** Πηγαίνετε στον επιλεγμένο χώρο στάθμευσης
- C** Κεντράρετε το όχημα μέσα στον χώρο στάθμευσης
- 1** Δρόμος
- 2** Χώρος στάθμευσης
- 3** Πλευρικό όριο του χώρου στάθμευσης
- 4** Πίσω όριο του χώρου στάθμευσης

Στάθμευση

- Στο σύστημα infotainment επιλέξτε  > **Assistants (Βοηθοί) > Parking aid (Βοήθεια στάθμευσης)** πριν περάσετε μπροστά από τον επιλεγμένο χώρο στάθμευσης.
- Με την υποβοήθηση της όπισθεν συνδεδεμένη και σε κατάσταση λειτουργίας, πιάστε το μπουτόν λειτουργίας .
- Σταματήστε το αυτοκίνητο μπροστά από τον χώρο στάθμευσης >>> **εικ. 154** .
- Κάνετε όπισθεν ενώ στρίβετε το τιμόνι έτσι ώστε οι κίτρινες γραμμές να εισέλθουν μέσα στον χώρο στάθμευσης. Οι πράσινες και οι κίτρινες γραμμές θα πρέπει να ταιριάζουν με τις γραμμές των πλευρικών ορίων .
- Σταματήστε το αυτοκίνητο όταν η κόκκινη γραμμή έχει φθάσει στο πίσω όριο .

Διάγνωση βλαβών

Το σύστημα συμπεριφέρεται διαφορετικά από το αναμενόμενο

Μπορεί να υπάρχουν αρκετές αιτίες:

- Η κάμερα είναι βρώμικη >>> **σελ. 415**. Εκτός από τη βρωμιά και το χιόνι, η ορατότητα της κάμερας μπορεί να μειωθεί από υπόλεμμα απορρυπαντικού ή οποιονδήποτε τύπο επικάλυψης.
- Οι απαιτήσεις του συστήματος πρέπει να πληρούνται >>> **σελ. 249**.

- Η κάμερα είναι καλυμμένη με νερό.
- Η εργοστασιακά τοποθετημένη βάση ρυμούλκησης δεν θα πρέπει να είναι ηλεκτρικά συνδεδεμένη με ένα τρέιλερ >>> **σελ. 328**.
- Το αυτοκίνητο έχει κάποιο τύπου ζημιά στην περιοχή της κάμερας, π.χ. λόγω μίας πρόσκρουσης στη στάθμευση.
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπλοκάρεται από ένα αξεσουάρ, π.χ. ένα σύστημα σχάρας ποδηλάτων.
- Έχουν γίνει αλλαγές στη βαφή στην περιοχή της κάμερας, ή έχουν γίνει δομικές τροποποιήσεις σε ένα εξάρτημα όπως στον μηχανισμό κίνησης.

Κάμερα χωρίς ορατότητα, μήνυμα βλάβης, το σύστημα αποσυνδέεται

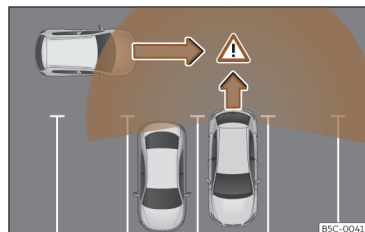
- Καθαρίστε την κάμερα ή αφαιρέστε πιθανά αυτοκόλλητα ή αξεσουάρ από αυτήν >>> **σελ. 415**.
- Ελέγξτε για ορατή ζημιά.
- Αποσυνδέστε προσωρινά το σύστημα.
- Ελέγξτε εάν έχει συμβεί μία από τις αιτίες που υποδεικνύονται παραπάνω.

Πιθανή λύση

- Μόλις εξαλειφθεί η πηγή του προβλήματος, το σύστημα μπορεί να συνδεθεί πάλι.
- Εάν το σύστημα συμπεριφέρεται απρόβλεπτα, ελέγξτε το σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

Πως λειτουργεί



Εικ. 155 Διάγραμμα του βοηθού στάθμευσης: ανιχνευθείσα περιοχή γύρω από το όχημα από την οποία αυτό φεύγει.

Το Park Assist χρησιμοποιεί τους αισθητήρες ραντάρ στον πίσω προφυλακτήρα >>> **σελ. 199** για να παρακολουθεί την κυκλοφορία που διασταυρώνεται πίσω από το αυτοκίνητο καθώς αυτό κάνει όπισθεν βγαίνοντας από έναν χώρο

στάθμευσης ή καθώς αυτό κάνει ελιγμούς, για παράδειγμα σε συνθήκες πολύ χαμηλής ορατότητας.

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα σχετικό όχημα στον δρόμο που πλησιάζει το πίσω μέρος του αυτοκινήτου >>> **εικ. 155**, μπορεί να ηχήσει ένας ακουστικός συναγερμός εάν η συνάφεια το απαιτεί.

Επιπλέον με τον ακουστικό συναγερμό, ο οδηγός πληροφορείται επίσης και με τη βοήθεια ενός οπτικού σήματος στην οθόνη του συστήματος infotainment. Το σήμα αυτό εμφανίζεται με τη μορφή μίας κόκκινης λωρίδας στο πίσω μέρος της εικόνας του οχήματος στην οθόνη του συστήματος infotainment. Αυτή η λωρίδα εμφανίζει την πλευρά του αυτοκινήτου προς την οποία πλησιάζει η κυκλοφορία σε εγκάρσια κατεύθυνση¹⁾.

Αυτόματη πέδηση για να μειωθούν οι ζημιές

>>> **σελ. 235.**

Σύνδεση και αποσύνδεση

Η προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί με πρόσβαση στο μενού **Assistants** (Βοηθοί) του συστήματος infotainment. Μπορεί επίσης να βρεθεί στο μενού **Settings** (Ρυθμίσεις) του Park Assist.

Επιπρόσθετα μπορεί να ανοίξει και να κλείσει με πρόσβαση στο μενού **Assistants** (Βοηθοί) στον πίνακα οργάνων.

Όταν ξεκινήσει πάλι το αυτοκίνητο, η τελευταία ρύθμιση στο σύστημα θα παραμείνει ενεργή.

Λειτουργία τρέιλερ

Η προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω θα απενεργοποιηθεί αυτόματα και θα είναι αδύνατον να την ενεργοποιήσετε εάν ο κοτσαδόρος ρυμούλκησης είναι ηλεκτρικά συνδεδεμένος σε ένα τρέιλερ ή άλλο παρόμοιο αντικείμενο. Μόλις ο οδηγός αρχίσει να οδηγεί, εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη του πίνακα οργάνων υποδεικνύοντας ότι ο βοηθός είναι απενεργοποιημένος.

Μόλις το τρέιλερ ξεκοσариστεί από το όχημα, ο βοηθός θα επιστρέψει στην αρχική του κατάσταση πριν από τη στιγμή που το τρέιλερ είχε συνδεθεί ηλεκτρικά.

Εάν ο κοτσαδόρος ρυμούλκησης δεν είναι εργοστασιακά τοποθετημένος, τότε η προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω θα πρέπει να απενεργοποιείται χειροκίνητα όταν οδηγείτε με ένα τρέιλερ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έξυπνη τεχνολογία που ενσωματώνεται μέσα στην προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω δεν μπορεί να ξεπεράσει τα όρια που τίθενται από τους νόμους της φυσικής, λειτουργεί μόνο μέσα στα όρια του συστήματος. Η λειτουργία του βοηθού στάθμευσης δεν πρέπει να σας δλεάσει να αναλάβετε οποιουδήποτε κινδύνους. Το σύστημα δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

- Το σύστημα δεν θα πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείται σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας ή σε πολύπλοκη κυκλοφορία π.χ. σε περιοχές με μεγάλη κυκλοφορία ή όταν διασταυρώνεται πολλαπλές λωρίδες.

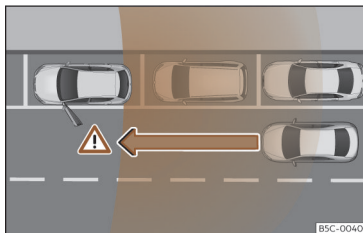
- Φροντίζετε πάντοτε να έχετε επίγνωση του περιβάλλοντος του αυτοκινήτου σας, επειδή το σύστημα αποτυγχάνει συχνά να ανιχνεύσει πράγματα όπως ποδήλατα ή πεζούς.

- Η προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω από μόνη της δεν θα φρενάρει το αυτοκίνητο μέχρι να σταματήσει τελείως.

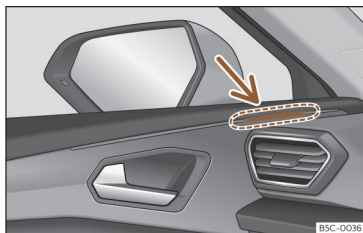
¹⁾ Εμφανίζεται μόνο εάν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με σύστημα στάθμευσης.

Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου)

Πως λειτουργεί



Εικ. 156 Γραφικό παράδειγμα.



Εικ. 157 Πόρτα: προειδοποιητική λυχνία

Η προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου) προειδοποιεί τους επιβάτες για μία πιθανή σύγκρουση όταν ανοίγουν την πόρτα όταν το όχημα είναι ακίνητο.

Το σύστημα παρακολουθεί, μέσα στα όρια του ίδιου του συστήματος, το περιβάλλον πίσω και στην πλευρά του οχήματος χρησιμοποιώντας τους πίσω αισθητήρες >>> σελ. 199. Ανιχνεύει κινούμενα αντικείμενα που πλησιάζουν από πίσω, όπως αυτοκίνητα >>> **εικ. 156**.

Εάν ανιχνεύεται μία κρίσιμη κατάσταση όταν ανοίγει η πόρτα, δίδεται μία προειδοποίηση με ένα ακουστικό σήμα στο ηχείο της πόρτας της αντίστοιχης πλευράς >>> **εικ. 157**. Η λυχνία ελέγχου της πλευρικής υποβοήθησης στην πλευρά της αντίστοιχης πόρτας θα αναβοσβήνει επίσης. Εάν η πόρτα έχει ήδη ανοίξει και έχει ανιχνευτεί ένας άλλος χρήστης του δρόμου σε μία κρίσιμη κατάσταση, η λυχνία ελέγχου της προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας της αντίστοιχης πλευράς θα ανάβει μόνιμα.

Η φωτεινότητα της ένδειξης της προειδοποίησης ανοίγματος της πόρτας δεν μπορεί να ρυθμιστεί.

Όταν θέλετε να έχετε πρόσβαση στο όχημα για πρώτη φορά, με τις πόρτες κλειστές και κλειδωμένες, η λειτουργία θα διατίθεται για 3 λεπτά μετά το πρώτο άνοιγμα οποιασδήποτε από τις πόρτες. Η λειτουργία θα συνεχίσει να διατίθεται όσο διάστημα το όχημα έχει την ανάφλεξη συνδεδεμένη και δεν κινείται.

Μετά το κλείσιμο της ανάφλεξης, η λειτουργία θα παραμείνει διαθέσιμη για 3 περίπου λεπτά. Μετά από αυτόν τον χρόνο, οι λυχνίες ελέγχου θα ανάψουν υποδεικνύοντας την απενεργοποίηση της λειτουργίας.

Σύνδεση και αποσύνδεση

Ο βοηθός ανοίγματος της πόρτας μπορεί να ανοίξει και να κλείσει με πρόσβαση στο μενού **Assistants** (Βοηθοί) στο σύστημα infotainment. Μπορεί επίσης να βρεθεί στο μενού **Settings** (Ρυθμίσεις) του Park Assist.

Όταν ξεκινήσει πάλι το αυτοκίνητο, η τελευταία ρύθμιση στο σύστημα θα παραμείνει ενεργή.

Λειτουργία τρέιλερ

Ο βοηθός ανοίγματος της πόρτας θα απενεργοποιηθεί αυτόματα και θα είναι αδύνατον να τον ενεργοποιήσετε εάν ο κοτσαδόρος ρυμούλκησης είναι ηλεκτρικά συνδεδεμένος σε ένα τρέιλερ ή άλλο παρόμοιο αντικείμενο.

Μόλις το τρέιλερ ξεκοτσαριστεί από το όχημα, ο βοηθός θα επιστρέψει στην αρχική του κατάσταση πριν από τη στιγμή που το τρέιλερ είχε συνδεθεί ηλεκτρικά.

Εάν ο κοτσαδόρος ρυμούλκησης δεν είναι εργοστασιακά τοποθετημένος, τότε ο βοηθός ανοίγματος της πόρτας θα πρέπει να απενεργοποιείται χειροκίνητα όταν οδηγείτε με ένα τρέιλερ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Δίνετε πάντοτε ιδιαίτερη προσοχή στην κυκλοφορία και στο περιβάλλον του οχήματος. Η προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβόηηση Εξόδου) δεν μπορεί να αντικαταστήσει την απαραίτητη προσοχή που πρέπει να δίδεται από τους επιβάτες του οχήματος. Την ευθύνη για το άνοιγμα των πορτών και για την έξοδο από το όχημα την έχουν πάντοτε οι ίδιοι οι επιβάτες.

- Η προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβόηηση Εξόδου) λειτουργεί συνέχεια όσο διάστημα η ανάφλεξη του οχήματος είναι ανοικτή. Διαφορετικά, το σύστημα απενεργοποιείται και οι λυχνίες ανάβουν σύντομα.

- Είναι πιθανόν η κατάσταση της κυκλοφορίας να μην ερμηνεύεται σωστά και να μην μπορείτε να έχετε επίγνωση όλων των αντικειμένων που πλησιάζουν, όπως οι πεζοί. Παρακολουθείτε πάντοτε οπτικά την κυκλοφορία και την περιοχή γύρω από το όχημα.

- Σε ορισμένες περιπτώσεις, αντικείμενα ή άνθρωποι που πλησιάζουν, π.χ. επάνω σε ένα ποδήλατο ή σκούτερ, δεν ανιχνεύονται.

- Το σύστημα δεν αντιδρά σε σταματημένα αντικείμενα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβόηηση Εξόδου) υπόκειται στους περιορισμούς του συστήματος και δεν μπορεί να προειδοποιήσει για μία επικείμενη σύγκρουση σε όλες τις περιπτώσεις:

- Εάν το αυτοκίνητό σας βρίσκεται υπερβολικά βαθιά μέσα στον χώρο στάθμευσης και τα παρακείμενα οχήματα το κρύβουν.

Πρακτικός εξοπλισμός

Χώρος αποθήκευσης

Εισαγωγή

Χρησιμοποιείτε τους χώρους αποθήκευσης μόνο για μικρά ή ελαφριά αντικείμενα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αντικείμενα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου που δεν είναι ασφαλισμένα θα μπορούσαν να εκτοξευτούν μέσα στην καμπίνα σε περίπτωση ξαφνικού φρεναρίσματος ή ελιγμού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς καθώς επίσης και απώλεια ελέγχου του οχήματος.

- Μην μεταφέρετε ζώα ή αιχμηρά, σκληρά ή βαριά αντικείμενα μέσα σε ανοικτούς χώρους αποθήκευσης του αυτοκινήτου, επάνω στο ταμπλό ή επάνω στο κάλυμμα πίσω από τα πίσω καθίσματα, ή μέσα σε κομμάτια ρουχισμού ή σε τσάντες στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Διατηρείτε τους χώρους αποθήκευσης κλειστούς ανά πάσα στιγμή ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.
- Μην κρεμάτε ενδύματα που ζυγίζουν περισσότερο από 2,5 kg (περίπου 5,5 lb) επάνω στα κρεμαστάρια σακακιών του αυτοκινήτου. Ποτέ μην αφήνετε βαριά, σκληρά ή αιχμηρά αντικείμενα μέσα στις τσέπες αυτών των κομμάτων ρουχισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

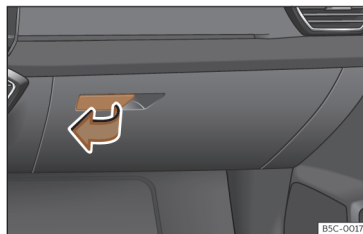
Εάν αφήσετε αναπτήρες στο εσωτερικό του οχήματος, αυτοί μπορεί να υποστούν ζημιά ή να ανάψουν απρόσμενα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά εγκαύματα και ζημιά στο αυτοκίνητο.

- Πριν μετακινήσετε ένα κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αναπτήρες στην περιοχή του κινούμενου μέρους του οχήματος.
- Πριν κλείσετε έναν χώρο αποθήκευσης, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αναπτήρες μέσα στην περιοχή που κλείνει.
- Ποτέ μην αφήσετε έναν αναπτήρα μέσα σε έναν χώρο αποθήκευσης ή σε οποιαδήποτε άλλη επιφάνεια του οχήματος επειδή αυτός θα μπορούσε να αναφλεγεί λόγω των υψηλών θερμοκρασιών επάνω σε τέτοιες επιφάνειες, ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αποθηκεύετε αντικείμενα, τρόφιμα ή φάρμακα ευαίσθητα στη θερμότητα ή στο κρύο μέσα στην καμπίνα. Η θερμότητα και το κρύο θα μπορούσαν να τα βλάψουν ή να καταστήσουν άχρηστα.
- Αντικείμενα κατασκευασμένα από διαφανή υλικά που έχουν αφαιρεθεί στο εσωτερικό του οχήματος, όπως γυαλιά, μεγεθυντικοί φακοί ή διαφανείς βεντούζες κολλημένες στα παράθυρα μπορούν να συγκεντρώσουν το ηλιακό φως και να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητο.

Ντουλαπάκι ταμπλό



Εικ. 158 Στην πλευρά του συνοδηγού: ντουλαπάκι ταμπλό.

Άνοιγμα και κλείσιμο του ντουλαπιού του ταμπλό

Άνοιγμα: Τραβήξτε τη χειρολαβή >>> **εικ. 158** και ανοίξετε το ντουλαπάκι του ταμπλό.

Κλείσιμο: Πιέστε το ντουλαπάκι του ταμπλό προς τα επάνω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το ντουλαπάκι του ταμπλό αφαιρεθεί ανοικτό, ο κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών τραυματισμών σε περίπτωση ενός ατυχήματος, ξαφνικού φρεναρίσματος ή ελιγμού αυξάνεται.

- Διατηρείτε πάντοτε το ντουλαπάκι του ταμπλό κλειστό ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.

Θήκη ποτών



Εικ. 159 Μέσα στο πίσω μεσαίο υποβραχίονιο: θήκη ποτών.

Οι χώροι αποθήκευσης των ποτών του οδηγού και του συνοδηγού περιέχουν μία θήκη φιαλών.

Μπροστινές θήκες ποτών

Υπάρχουν δύο θήκες ποτηριών στην κεντρική κονσόλα.

Θήκη ποτών μέσα στο πίσω μεσαίο υποβραχίονιο

Χρήση: Χαμηλώστε το μεσαίο υποβραχίονιο
>>> **Εικ. 159.**

Όταν η θήκη των ποτών δεν είναι πλέον σε χρήση, ανυψώστε πάλι το υποβραχίονιο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση των θηκών των φιαλών μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς.

- Ποτέ μην βάζετε ζεστά ποτά μέσα στις θήκες ποτών. Στην περίπτωση ξαφνικού φρεναρίσματος ή ενός ατυχήματος ενώ οδηγείτε, τα ζεστά ποτά μέσα στις θήκες των φιαλών μπορεί να χυθούν και να προκαλέσουν εγκαύματα.
- Εξασφαλίστε ότι οι φιάλες και άλλα αντικείμενα δεν πέφτουν μέσα στον χώρο των ποδιών του οδηγού, επειδή μπορούν να μουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη λειτουργία τους.
- Ποτέ μην τοποθετείτε γυαλιά, φαγητό ή άλλα βαριά αντικείμενα μέσα στις θήκες των ποτών. Αυτά τα βαριά αντικείμενα μπορεί να εκτοξευτούν μέσα στην καμπίνα στην περίπτωση ενός ατυχήματος και να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι κλειστές φιάλες μπορεί να εκραγούν στο εσωτερικό του οχήματος λόγω του κρύου ή της θερμότητας.

- Ποτέ μην αφήνετε μία κλειστές φιάλες μέσα στο αυτοκίνητο εάν η θερμοκρασία στο εσωτερικό είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε ανοικτά κουτιά ποτών μέσα στις θήκες ποτών όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Εάν χυθεί το ποτό (π.χ. λόγω ξαφνικού φρεναρίσματος) μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο ή στο ηλεκτρικό του σύστημα.

i Προειδοποίηση

Τα εσωτερικά στοιχεία των θηκών των ποτών μπορούν να εξαχθούν για καθαρισμό.

Χώρος αποθήκευσης κάτω από τα μπροστινά καθίσματα



Εικ. 160 Χώρος αποθήκευσης κάτω από τα μπροστινά καθίσματα.

Άνοιγμα: Πιέστε το αυτί στη χειρολαβή του συρταριού και βγάλτε το συρτάρι έξω.

Κλείσιμο: Σπρώξτε το συρτάρι κάτω από το κάθισμα μέχρι να συμπλεχθεί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το συρτάρι αφεθεί ανοικτό, μπορεί να εμποδίζει τη χρήση των πεντάλ. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς.

- Διατηρείτε πάντοτε το συρτάρι κλειστό ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Διαφορετικά, το συρτάρι και οποιαδήποτε αντικείμενα μέσα σε αυτό θα μπορούσαν να πέσουν μέσα στον χώρο των ποδιών του οδηγού και να εμποδίσουν τα πεντάλ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το συρτάρι μπορεί να περιέχει 1,5 Kg το πολύ.

Άλλες θήκες αντικειμένων

Θα βρείτε περισσότερες θήκες αντικειμένων, χώρους και στηρίγματα σε άλλα μέρη του οχήματος:

- Στην κεντρική κονσόλα.
- Στο επάνω μέρος του ντουλαπιού του ταμπλό. Το φορτίο δεν πρέπει να ξεπερνά το 1,2 kg.
- Άλλοι χώροι αποθήκευσης βρίσκονται στο πίσω κάθισμα, στα αριστερά και στα δεξιά των καθισμάτων.
- Στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων, τσέπες αποθήκευσης.

Υπάρχουν κρεμαστές στους στύλους των πορτών και πίσω.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το κρέμασμα των ρούχων μπορεί να μειώσει την ορατότητα του οδηγού, πράγμα το οποίο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και τραυματισμούς.

- Κρεμάτε πάντοτε τα ρούχα από τα κρεμαστάκια με τέτοιον τρόπο που να μην επηρεάζεται η ορατότητα του οδηγού.
- Κρεμάτε μόνο ελαφρά κομμάτια ρουχισμού από τα κρεμαστάκια του αυτοκινήτου. Ποτέ μην αφήνετε βαριά, σκληρά ή αιχμηρά αντικείμενα μέσα στις τσέπες αυτών των κομματιών ρουχισμού.
- Μην χρησιμοποιείτε τα κρεμαστάκια των σακακιών για να κρεμάτε ρουχισμό, επειδή αυτό θα μπορούσε να παρεμβληθεί με τη λειτουργία των αερόσακων προστασίας του κεφαλιού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε υπερβολικά μεγάλα αντικείμενα μέσα στις τσέπες των πλατών των μπροστινών καθισμάτων (π.χ. φιάλες) ή αντικείμενα με αιχμηρές ακμές. Κίνδυνος ζημιάς στις τσέπες και στην ταπεσαρία.

Πρίζες ρεύματος

Εισαγωγή

Ηλεκτρικός εξοπλισμός μπορεί να συνδεθεί στις πρίζες του οχήματος.

Οι συσκευές θα πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση επισκευής. Μην χρησιμοποιείτε ελαττωματικές συσκευές.

Η πρίζα ρεύματος των 12 volt θα λειτουργήσει μόνο εάν η ανάφλεξη είναι στη θέση on.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αντικοινωνική χρήση των πριζών ή των ηλεκτρικών συσκευών θα μπορούσε να οδηγήσει σε πυρκαγιά και να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

- Παρακαλούμε εξασφαλίστε ότι δεν αφήνονται ποτέ παιδιά χωρίς επιτήρηση μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Οι πρίζες και οι συσκευές που είναι συνδεδεμένες σε αυτές μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή.
- Εάν οι ηλεκτρικές συσκευές υπερθερμανθούν, κλείστε τες αμέσως και αποσυνδέστε τες από την κεντρική παροχή ρεύματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα, ποτέ μην συνδέετε ηλεκτρικές συσκευές που παρέχουν ρεύμα, όπως ηλιακού συλλέκτης ή φορτιστές μπαταριών, σε πρίζες των 12-volt για να φορτίσετε την μπαταρία των 12 volt.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρικές συσκευές που συμμορφώνονται με τις ισχύουσες οδηγίες ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.

- Για να εμποδίσετε τις διακυμάνσεις της τάσης να προκαλέσουν ζημιά, αποσυνδέετε τυχόν συνδεδεμένες ηλεκτρικές συσκευές πριν ανοίξετε και κλείσετε την ανάφλεξη.
- Ποτέ μην συνδέετε ηλεκτρικές συσκευές οι οποίες καταναλώνουν περισσότερη από την προκαθορισμένη ισχύ σε μία πρίζα των 12 volt. Η υπέρβαση της μέγιστης κατανάλωσης ρεύματος θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.
- Τηρείτε τα βιβλία οδηγιών των ηλεκτρικών συσκευών!

Προειδοποίηση

- Η χρήση των ηλεκτρικών συσκευών με τον κινητήρα σταματημένο θα προκαλέσει την εκφόρτιση της μπαταρίας των 12 volt.
- Συσκευές που δεν είναι μονωμένες μπορούν να παρεμβληθούν με το ραδιόφωνο, το σύστημα infotainment και το ηλεκτρονικό σύστημα του οχήματος.

Πρίζες ρεύματος του οχήματος



Εικ. 161 Πρίζα 12 volt του αυτοκινήτου.

>>> Εικ. 161

- 1 Πρίζες 12 volt στο εσωτερικό του μπροστινού υποβραχιονίου.
- 2 Πρίζες USB των 12-volt στο πίσω μέρος της κονσόλας, μεταξύ των μπροστινών καθισμάτων.

Βεβαιώνετε ότι δεν ξεπερνιέται η μέγιστη ισχύς των πριζών. Η κατανάλωση ρεύματος των συσκευών εμφανίζεται επάνω στο πινακίδάκι του τύπου των συσκευών.

Η συνεχής έξοδος όλων των πριζών 12 volt του αυτοκινήτου είναι σε σύνολο 120 watt.

Όταν συνδέετε δύο ή περισσότερες συσκευές την ίδια στιγμή, βεβαιωθείτε ότι η συνολική τους κατανάλωση δεν ξεπερνά ποτέ τα 190 watt.

Πρίζες ρεύματος USB

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και τη χώρα, το αυτοκίνητο μπορεί να έχει επίσης συνδέσεις USB αποκλειστικά για φόρτιση ή σαν μία πρίζα ρεύματος >>> Εικ. 161 2.

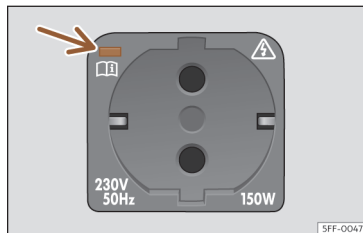
Αυτές οι θύρες USB βρίσκονται τοποθετημένες στο πίσω μέρος της κονσόλας, μεταξύ των μπροστινών καθισμάτων. Αυτά τα φις μπορούν να λειτουργήσουν σε μία μέγιστη ισχύ έως και 10,5 W ανά θύρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η πρίζα των 12 volt χρησιμοποιηθεί σε πλήρη ισχύ για περισσότερο από ένα καθορισμένο χρόνο, μπορεί να καεί η ασφάλεια.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε την πρίζα των 12 volt σε πλήρη ισχύ για περισσότερο από 10 λεπτά.
- Στην περίπτωση της πλήρους ισχύος, χρησιμοποιήστε μία μονή πρίζα των 12 volt.

Πρίζα ρεύματος των 230 volt



Εικ. 162 Μέσα στον χώρο αποσκειών: πρίζα ρεύματος των 230 volt.

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, η πρίζα ρεύματος ενεργοποιείται αυτόματα μόλις συνδεθεί ένα φινις μέσα. Εάν υπάρχει αρκετό διαθέσιμο ρεύμα, η πρίζα μπορεί να εξακολουθεί να χρησιμοποιείται όσο διάστημα ο κινητήρας είναι σβηστός >>> ⚠.

Η μέγιστη κατανάλωση ρεύματος είναι 150 watts (300 watts - μέγιστο 2 λεπτά).

Συνδέετε μία ηλεκτρική συσκευή: Ανοίξτε το κάλυμμα και εισάγετε το βύσμα μέσα στην πρίζα του ρεύματος όσο πιο μέσα γίνεται για να ασφαλίσετε την ενσωματωμένη ασφάλεια για τα παιδιά. Η πρίζα παρέχει ρεύμα μόνο μόλις ασφαλίσει η ασφάλεια για τα παιδιά.

Λυχνία LED στην πρίζα ρεύματος >>> **Εικ. 162** (βέλος)

Σταθερό πράσινο φως:

- Η ασφάλεια προστασίας των παιδιών είναι απασφαλισμένη. Η πρίζα είναι έτοιμη να λειτουργήσει.

Αναβοσβήνον κόκκινο φως:

- Υπάρχει ανωμαλία, π.χ. αποσύνδεση λόγω υπέρτασης ρεύματος ή υπερθέρμανσης.

Αποσύνδεση λόγω υπερθέρμανσης

Όταν η θερμοκρασία ξεπερνά μία ορισμένη τιμή, ο αναστροφέας των 230 volt αποσυνδέεται αυτόματα. Η αποσύνδεση εμποδίζει την υπερθέρμανση όταν η κατανάλωση ρεύματος των συνδεδεμένων συσκευών είναι υπερβολική ή η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι πολύ υψηλή. Η τροφοδοσία ρεύματος των 230 volt μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι μετά από έναν χρόνο ψύξης. Αποσυνδέστε πρώτα το φινις της συνδεδεμένης συσκευής και κατόπιν συνδέστε το πάλι. Αυτό εμποδίζει την ηλεκτρική συσκευή να ανοίξει πάλι εάν αυτό δεν είναι επιθυμητό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το ηλεκτρικό σύστημα βρίσκεται υπό υψηλή τάση!

- Μην ρίχνετε υγρά επάνω στην πρίζα.
- Μην συνδέετε προσαρμογείς ή καλώδια προέκτασης στην πρίζα ρεύματος των 230 volt. Διαφορετικά, η ενσωματωμένη ασφάλεια για τα παιδιά θα απασφαλίσει και η πρίζα του ρεύματος θα λειτουργήσει.
- Μην εισάγετε αγωγίμα αντικείμενα (μία βελόνα πλεξίματος, για παράδειγμα) μέσα στην πρίζα ρεύματος των 230 volt.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

πρίζα ρεύματος των 230 volt:

- Μην αφήντε συσκευές ή βύσματα τα οποία είναι υπερβολικά βαριά (π.χ. ένας μετασχηματιστής) να κρέμονται απευθείας από την πρίζα του ρεύματος.
- Μην συνδέετε λυχνίες neon.
- Συνδέετε συσκευές στην πρίζα μόνο εάν η τάση της συσκευής και της πρίζας ταιριάζουν.
- Η ενσωματωμένη λειτουργία αποσύνδεσης της υπερφόρτωσης εμποδίζει οποιεσδήποτε ηλεκτρικές συσκευές που απαιτούν υψηλό ρεύμα εκκίνησης να ανοίξουν. Στην περίπτωση αυτή, αποσυνδέστε την τροφοδοσία ρεύματος της ηλεκτρικής συσκευής και προσπαθήστε πάλι τη σύνδεση μετά από 10 περίπου δευτερόλεπτα.

Προειδοποίηση

Μερικές συσκευές μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά όταν συνδεθούν στις πρίζες των 230 volt εξ' αιτίας μίας έλλειψης ισχύος (watts).

Μεταδόσεις δεδομένων

CUPRA CONNECT

Εισαγωγή

Με το CUPRA CONNECT Gen3¹⁾ μπορείτε να συνδέσετε το αυτοκίνητό σας στο Διαδίκτυο. Αυτό σας επιτρέπει να επεκτείνετε το εύρος των διαφόρων υπηρεσιών. Μια περιγραφή των διαθέσιμων υπηρεσιών βρίσκεται στο Διαδίκτυο στη διεύθυνση:

<https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen3.html>

Για να χρησιμοποιήσετε το CUPRA CONNECT, αυτό θα πρέπει πρώτα να ενεργοποιηθεί online με τη σύναψη μίας σύμβασης CONNECT με τη SEAT, S.A. και υπόκειται σε χρονικό περιορισμό της συγκεκριμένης χώρας.

Και τα χαρτοφυλάκια service του CUPRA CONNECT που προσφέρει η CUPRA και οι μεμονωμένες υπηρεσίες μπορούν να τροποποιηθούν, να ακυρωθούν, να απενεργοποιηθούν, να επανενεργοποιηθούν, να μετονομαστούν και να επεκταθούν, ακόμη και χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

Η εφαρμογή και η διαθεσιμότητα όλων των υπηρεσιών CUPRA CONNECT και τα χαρτοφυλάκια του service μπορεί να διαφέρουν ανά χώρα, καθώς επίσης και από το αυτοκίνητο και τον εξοπλισμό του.

Η τεχνολογία αναγνώρισης της φωνής ή αναζήτησης του CUPRA CONNECT δεν αναγνωρίζει ή προσφέρει αποτελέσματα για όλες τις λέξεις.

Υπάρχουν υπηρεσίες του CUPRA CONNECT για τις οποίες η εγγραφή είναι υποχρεωτική και άλλες για τις οποίες δεν είναι υποχρεωτική.

Περιγραφή των υπηρεσιών

Πριν λειτουργήσετε τις υπηρεσίες CUPRA CONNECT, διαβάστε και λάβετε υπόψη την περιγραφή των αντίστοιχων υπηρεσιών. Οι περιγραφές ενημερώνονται σε μη περιοδική βάση.

• Χρησιμοποιείτε πάντοτε την πιο ενημερωμένη έκδοση της αντίστοιχης περιγραφής της υπηρεσίας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περιοχές με ανεπαρκή κάλυψη κινητού τηλεφώνου και GPS, δεν θα συνδέονται κλήσεις έκτακτης ανάγκης και τηλεφωνικές κλήσεις, και τα δεδομένα δεν μπορούν να μεταδοθούν.

• Αλλάξτε τοποθεσία εάν είναι δυνατό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί ζημιά από παράγοντες έξω από τον έλεγχο της CUPRA. Αυτοί μπορεί να είναι συγκεκριμένα:

- Κακή χρήση των ακροδεκτών των κινητών
- Απώλεια δεδομένων κατά τη διάρκεια της μεταφοράς.
- Ακατάλληλες ή ελαττωματικές εφαρμογές τρίτων.
- Κακόβουλο λογισμικό στις συσκευές αποθήκευσης δεδομένων, υπολογιστές, tablet ή κινητά τηλέφωνα.

Χαρτοφυλάκιο υπηρεσιών

Η αρχική ανάθεση της υπηρεσίας που εμφανίζεται εδώ αναπαριστά τον μέγιστο δυνατό όγκο. Ο μέγιστος δυνατός όγκος διατίθεται μόνο σε μερικά μοντέλα αυτοκινήτων. Κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του οχήματος, μπορείτε να αλλάξετε την αντιστοιχία που εμφανίζεται εδώ.

Μετά την ενεργοποίηση της διαχείρισης της υπηρεσίας στο σύστημα infotainment, μπορείτε να ελέγξετε εάν διατίθενται υπηρεσίες στο όχημα και τι υπηρεσίες είναι αυτές
>>> σελ. 267.

Σε μερικές χώρες και στην περίπτωση μίας ανανέωσης συμβολαίου, οι υπηρεσίες που προσφέρονται μπορεί να συνδυαστούν διαφορετικά από ότι υποδεικνύεται εδώ. Μπορεί επίσης αυ-

¹⁾ Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

τές να διαφέρουν ανάλογα με το έτος παραγωγής του οχήματος. Οι υπηρεσίες που αναφέρονται αντιστοιχούν με το **CUPRA CONNECT Gen3** (τρίτης γενιάς).

Υπηρεσίες και λειτουργίες του CUPRA CONNECT που δεν απαιτούν ενεργοποίηση

Οι παρακάτω υπηρεσίες λειτουργούν επίσης και χωρίς ενεργοποίηση του CUPRA CONNECT:

- Δημόσια υπηρεσία κλήσεων έκτακτης ανάγκης.
- Λειτουργία απορρήτου.
- Νομικά.
- Ενεργοποίηση του CUPRA CONNECT.
- Ιδιωτική λειτουργία (απενεργοποίηση των υπηρεσιών).
- Delete user / Reset factory settings (Διαγραφή χρήστη / Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις).

Υπηρεσίες CUPRA CONNECT

Περιλαμβάνονται οι παρακάτω υπηρεσίες:

- Δημόσια κλήση έκτακτης ανάγκης
- Roadside assistance call (Κλήση οδικής βοήθειας)
- Υποστήριξη πελατών
- Προγραμματισμός ραντεβού για service
- Online system update (Online ενημέρωση του συστήματος)
- Προσαρμογή

- Ενεργοποίηση του CUPRA CONNECT
- Private mode (Ιδιωτική λειτουργία) (απενεργοποίηση των υπηρεσιών)
- Delete user / Reset factory settings (Διαγραφή χρήστη / Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις)
- Remote independent heating (Απομακρυσμένη ανεξάρτητη θέρμανση)
- Remote opening (Απομακρυσμένο άνοιγμα)
- Κόρνα και φλας
- Vehicle status incl. doors and lights (Κατάσταση οχήματος συμπερ. των πορτών και των φώτων)
- Δεδομένα οδήγησης
- Αναφορά κατάστασης του οχήματος
- Anti-theft alarm warning (Προειδοποίηση αντικλεπτικού συναγερμού)
- Zone warning (Προειδοποίηση ζώνης)
- Speed warning (Προειδοποίηση ταχύτητας)
- Online map update (Online ενημέρωση χάρτη)
- Search for points of interest (Αναζήτηση για σημεία ενδιαφέροντος)
- Petrol stations (Πρατήρια καυσίμων)
- Online πληροφορίες για την κυκλοφορία
- Χώροι στάθμευσης
- Online infotainment system update (Online ενημέρωση του συστήματος infotainment)
- Online υπολογισμός διαδρομής

- Information on risks (Πληροφορίες για κινδύνους)
- Dictation (Υπαγόρευση)
- Natural voice control for infotainment, media and radio apps (Φυσικός φωνητικός έλεγχος για το infotainment, τα μέσα και τις εφαρμογές του ραδιοφώνου)
- Natural voice control for destinations and addresses (Φυσικός φωνητικός έλεγχος για προορισμούς και διευθύνσεις)
- Online ραδιόφωνο
- Online media (Online μέσα)
- Online route import (Online εισαγωγή διαδρομής)
- Online destination import (Online εισαγωγή προορισμού)
- Remote auxiliary ventilation (Απομακρυσμένος βοηθητικός εξαερισμός)
- Θέση στάθμευσης
- Λειτουργία απορρήτου
- Νομικά

Υπηρεσίες του CUPRA CONNECT για υβριδικά οχήματα

Διατίθενται μόνο σε ηλεκτρικά και υβριδικά οχήματα.

Οι υπηρεσίες που περιλαμβάνονται είναι όλες οι Υπηρεσίες του CUPRA CONNECT της προηγούμενης ενότητας συν:

- Remote air conditioning (Απομακρυσμένος κλιματισμός)
- Electrical power manager (Διαχειριστής ηλεκτρικού ρεύματος)
- Ώρες αναχώρησης

Μεμονωμένες επιλογές του CUPRA CONNECT

- In-Car Applications (Εφαρμογές Μέσα Στο Αυτοκίνητο). Αυτές οι εφαρμογές μπορούν να αγοραστούν και να εγκατασταθούν απευθείας μέσα στο σύστημα infotainment μέσω του καταστήματος In-Car (Μέσα στο Αυτοκίνητο).
- Full Link.
- Πακέτο δεδομένων. Τιμές πληρωμής ανά χρήση δεδομένων για τη χρήση των online λειτουργιών, για παράδειγμα 2 GB ανά μήνα.

Προειδοποίηση

- Η δημόσια υπηρεσία κλήσεων έκτακτης ανάγκης διατίθεται ανεξάρτητα από το εάν το σύστημα infotainment είναι συνδεδεμένο.
- Η προσαρμογή και η αγορά των εφαρμογών In-Car απαιτούν τη σύνδεση μέσα στο σύστημα infotainment, αλλά δεν είναι αναγκαία η ενεργοποίηση του οχήματος σε έναν λογαριασμό CUPRA CONNECT.

Ενεργοποίηση του CUPRA CONNECT και του S-PIN

Τα παρακάτω βήματα είναι αναγκαία για την ενεργοποίηση του CUPRA CONNECT (συμπεριλαμβανομένης και της καταχώρησης):

- Δημιουργήστε έναν λογαριασμό χρήστη μέσω του συστήματος infotainment στο μενού Διαχείριση χρηστών.
- Βάλτε την παραγγελία του CUPRA CONNECT και ενεργοποιήστε το.
- Προσθέστε το όχημα στον λογαριασμό του χρήστη σας.
- Αποδείξτε την κυριότητα.
- Αποδείξτε την ταυτότητά σας. Αυτό είναι αναγκαίο μόνο εάν πρόκειται να λειτουργήσετε υπηρεσίες του CUPRA CONNECT που έχουν σχέση με την ασφάλεια.
- Για να το ενεργοποιήσετε, προχωρήστε ως εξής: **👤 Users (Χρήστες) > Settings (Ρυθμίσεις) > Become primary user (Γίνετε πρωτεύων χρήστης).**

Ακολουθήστε τις υπόλοιπες ενδείξεις και τις πληροφορίες που εμφανίζονται στο σύστημα infotainment. Κατά τη διάρκεια της ενεργοποίησης, μπορεί να σας ζητηθεί να δημιουργήσετε ένα S-PIN.

Επιλογή ενημέρωσης

Infotainment	Nai
CUPRA CONNECT website	Nai

Επιλογή ενημέρωσης

Εφαρμογή του CUPRA CONNECT	Nai
----------------------------	-----

S-PIN

Το S-PIN είναι μία σειρά αρκετών ψηφίων, τα οποία μπορούν να επιλεγούν όταν η καταχώρηση του CUPRA CONNECT ολοκληρωθεί.

Όταν δημιουργείτε το S-PIN, αποφύγετε σειρές αριθμών που μαντεύονται εύκολα και γνωστές ημερομηνίες γενεθλίων. Μπορείτε να αλλάξετε το S-PIN στον λογαριασμό χρήστη του CUPRA CONNECT στο **Account settings** (Ρυθμίσεις λογαριασμού).

Το S-PIN είναι αναγκαίο, για παράδειγμα, για να προστατέψετε το προφίλ του χρήστη σας ή για να λειτουργήσετε μία υπηρεσία του CUPRA CONNECT σχετική με την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας.

Θα πρέπει να διαχειρίζεστε αυτό το S-PIN με απόλυτη εμπιστευτικότητα. Εάν αποκαλύψετε το S-PIN σε τρίτους, για λόγους ασφαλείας θα πρέπει να το αλλάξετε αμέσως.

Επικύρωση κυριότητας και ταυτότητας

Γίνετε κύριος χρήστης

Για να γίνετε ένας κύριος χρήστης και έτσι να αποδείξετε την κυριότητα του οχήματος, χρειάζεστε και τα δύο φυσικά κλειδιά του οχήματος. Η επικύρωση της κυριότητας λαμβάνει χώρα

μέσα στο όχημα κατά τη διάρκεια της καταχώρησης ή, εάν έχετε ήδη έναν λογαριασμό χρήστη του CUPRA CONNECT, θα πρέπει να συνδεθείτε μέσω του συστήματος infotainment και κατόπιν να πάτε στο **Manage users** (Διαχείριση χρηστών).

- Ανοίξετε την ανάφλεξη και το σύστημα infotainment.
- Στο σύστημα infotainment, καταχωρηθείτε στο CUPRA CONNECT.

► ανοίξετε το μενού **👤 Users (Χρήστες) > Settings (Ρυθμίσεις) > Become primary user (Γίνετε πρωτεύων χρήστης)** και ακολουθήστε τις οδηγίες.

- Πατήστε το μπουτόν ξεκλειδώματος στο πρώτο κλειδί του αυτοκινήτου.
- Πατήστε το μπουτόν ξεκλειδώματος στο δεύτερο κλειδί του αυτοκινήτου.

Μόλις το σύστημα infotainment επεξεργαστεί τις εντολές με ραδιοσυχνότητα, θα ολοκληρωθεί η επικύρωση της κυριότητας. Μπορείτε να ελέγξετε την τρέχουσα κατάσταση στο website του CUPRA CONNECT.

Πώς επικυρώνεται η κυριότητα;

Infotainment	Μέθοδος 2 Κλειδιών
CUPRA CONNECT website	Όχι, δεν είναι δυνατό
Εφαρμογή του CUPRA CONNECT	Όχι, δεν είναι δυνατό

Διαπίστευση ταυτότητας (CUPRA ID)

Η επικύρωση της ταυτότητας θα πρέπει να ολοκληρώθηκε πριν προέστε να χρησιμοποιήσετε τις υπηρεσίες του CUPRA CONNECT που είναι σχετικές με την ασφάλεια, όπως η υπηρεσία **Remote Opening** (Απομακρυσμένο Άνοιγμα). Η επικύρωση της ταυτότητας γίνεται σε έναν εξειδικευμένο αντιπροσωπο της CUPRA ή σε μία αντιπροσωπεία της SEAT.

Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες για το CUPRA ID στην ιστοσελίδα CUPRA CONNECT.

Νομικές διατάξεις

Όταν χρησιμοποιείτε τις υπηρεσίες του CUPRA CONNECT, μεταφέρονται και επεξεργάζονται online πληροφορίες μέσω του οχήματος. Τέτοια δεδομένα μπορούν επίσης να παρέχουν (τουλάχιστον έμμεσα) πληροφορίες σχετικές με τον εν λόγω οδηγό, για παράδειγμα, συμπεριφορά οδήγησης και τοποθεσία. Σαν συμβαλλόμενο μέρος στη σύμβαση CUPRA CONNECT με τη SEAT, S.A., πρέπει να διασφαλίζετε ότι όταν το όχημά σας χρησιμοποιείται από άλλους οδηγούς (για παράδειγμα, οικογένεια ή φίλους), εκτιμάται η προστασία των δεδομένων και τα προσωπικά δικαιώματα. Επομένως, θα πρέπει να ενημερώνετε εκ των προτέρων τους οδηγούς ότι το όχημα μεταφέρει και λαμβάνει online δεδομένα, και ότι μπορείτε να έχετε πρόσβαση σε τέτοια δεδομένα.

Η μη τήρηση αυτής της υποχρέωσης της πληροφορησης μπορεί να παραβιάσει ορισμένα δικαιώματα των επιβατών.

Υπηρεσίες παρακολούθησης: ρωτήστε όλους τους επιβάτες

Οι υπηρεσίες παρακολούθησης χρειάζονται γεωγραφικά δεδομένα και δεδομένα του οχήματος για να προσδιορίσουν εάν το όχημα χρησιμοποιείται μέσα στις προκαθορισμένες εμβέλειες ταχύτητας, πού έχει σταθμεύσει ή εάν χρησιμοποιείται σε μία καθιερωμένη γεωγραφική περιοχή. Αυτές οι πληροφορίες εμφανίζονται στο website του CUPRA CONNECT και στην εφαρμογή του CUPRA CONNECT.

Συνεπώς, πριν ξεκινήσετε, ρωτήστε όλους τους επιβάτες του οχήματος εάν συμφωνούν με τις ενεργοποιημένες υπηρεσίες. Εάν όχι, απενεργοποιήστε την εν λόγω υπηρεσία (εάν είναι δυνατό) ή μην επιτρέψετε στους επιβάτες να χρησιμοποιήσουν το όχημα.

Εντοπισμός GPS: σήμανση

Εάν το εργοστάσιο έχει μονάδα ελέγχου συναρμολογημένη από το εργοστάσιο η οποία μεταδίδει την τρέχουσα γεωγραφική της θέση και ταχύτητα, το όχημα έχει συνήθως αυτή τη σήμανση GPS (π.χ. επάνω στην κονσόλα οροφής). Η απουσία της σήμανσης στο αυτοκίνητο δεν εγγυάται ότι η μονάδα ελέγχου δεν μεταδίδει την τρέχουσα γεωγραφική θέση και ταχύτητα του οχήματος.

Προσωπικές πληροφορίες

Η CUPRA προστατεύει τα προσωπικά σας δεδομένα και τα χρησιμοποιεί μόνο, εφόσον το επιτρέπει η νομοθεσία ή έχετε δώσει τη συγκατάθεσή σας σε περίπτωση χρήσης. Λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων σε σχέση με τις υπηρεσίες CUPRA CONNECT μπορείτε να βρείτε στη Δήλωση Προστασίας Δεδομένων, η τρέχουσα έκδοση της οποίας είναι προσβάσιμη στο website της CUPRA.

Μόνιμη μεταφορά του οχήματος

Εάν το όχημα έχει αγοραστεί, χρησιμοποιείται ή κάποιος άλλος έχει αφήσει το αυτοκίνητο σε εσάς για μόνιμη χρήση, το CUPRA CONNECT μπορεί να είναι ήδη ενεργοποιημένο και ο προηγούμενος κύριος χρήστης μπορεί να εξακολουθεί να είναι σε θέση να έχει πρόσβαση στα δεδομένα που καταχωρούνται μέσω του CUPRA CONNECT και να ελέγχει ορισμένες λειτουργίες του αυτοκινήτου σας.

Μπορείτε να αφαιρέσετε αυτόματα τον προηγούμενο κύριο χρήστη καταχωρώντας τον εαυτό σας ως κύριο χρήστη του οχήματος. Εναλλακτικά, μπορείτε να επαναφέρετε το σύστημα infotainment στις εργοστασιακές ρυθμίσεις (⚙ > **Restore factory settings (Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις)**) ή να ορίσετε το αυτοκίνητο σε λειτουργία offline και συνεπώς να περιορίσετε και την επικοινωνία

του αυτοκινήτου σας με την υπηρεσία δεδομένων της CUPRA και την επεξεργασία δεδομένων των προσωπικών και του αυτοκινήτου.

Απενεργοποίηση των υπηρεσιών CUPRA CONNECT

Οι παρακάτω λειτουργίες διατίθενται για να ενεργοποιείτε και να απενεργοποιείτε τις υπηρεσίες του CUPRA CONNECT:

- Επιτρέπετε ή εμποδίζετε τις μεταδόσεις δεδομένων μέσω του συστήματος infotainment >>> **σελ. 267, Λειτουργία απορρήτου.**
- Οποτεδήποτε είναι δυνατό: μεμονωμένη απενεργοποίηση ή ενεργοποίηση >>> **σελ. 267.**

Μπορείτε να λειτουργήσετε τις σχετικές υπηρεσίες πάλι αφού ακυρώσετε την απενεργοποίησή τους.

Προειδοποίηση

Οι υπηρεσίες που απαιτούνται από τη νομοθεσία και η μεταφορά των δεδομένων τους δεν μπορούν να αποσυνδεθούν ή να απενεργοποιηθούν, για παράδειγμα, το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης (eCall).

Βλάβες

Ακόμη και αν ικανοποιούνται οι προϋποθέσεις για τη χρήση των υπηρεσιών του CUPRA CONNECT, μπορεί να υπάρχουν παράγοντες πέρα από τον έλεγχο της CUPRA που παρεμ-

βάλλονται με την εκτέλεση τέτοιων υπηρεσιών ή να τις εμποδίζουν. Αυτοί μπορεί να είναι συγκεκριμένα:

- Συντήρηση, επισκευή, απενεργοποίηση, ενθέρμωση λογισμικού και τεχνική επέκταση του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, δορυφόρων, σέρβερ και τραπέζων δεδομένων.
- Αλλαγή του προτύπου κινητής τηλεφωνίας για την μετάδοση δεδομένων κινητού από τον πάροχο της υπηρεσίας τηλεπικοινωνιών, π.χ. από LTE ή UMTS σε EDGE ή GPRS.
- Αποσύνδεση ενός υπάρχοντος προτύπου κινητού τηλεφώνου από τον πάροχο της υπηρεσίας τηλεπικοινωνιών.
- Παρεμβολή, διαταραχή ή διακοπή στη λήψη του σήματος κινητού τηλεφώνου και GPS λόγω παραγόντων όπως η οδήγηση με υψηλή ταχύτητα, οι ηλιακές καταιγίδες, οι μετεωρολογικές επιδράσεις, η τοπογραφία, ο εξοπλισμός επιλογής και η εντατική χρήση κινητών τηλεφώνων στις εν λόγω κυψέλες ραδιοφώνου.
- Όταν βρίσκεστε σε περιοχές με μηδενικό ή ανεπαρκές σήμα κινητής τηλεφωνίας ή GPS. Επίσης, για παράδειγμα, μέσα σε τούνελ, περιορισμένους χώρους μεταξύ πολύ υψηλών κτιρίων, γκαράζ, υπόγειες διαβάσεις, βουνά και κοιλάδες.
- Εξωτερικές πληροφορίες από παροχές τρίτων που διατίθενται με περιορισμούς, είναι ελλιπείς ή λανθασμένες, π.χ. απεικονίσεις χαρτών.
- Χώρε και περιοχές όπου δεν προσφέρεται το CUPRA CONNECT.

Διαχείριση των υπηρεσιών

Ανοίξτε τις ρυθμίσεις στους **Users (Χρήστες)** και πηγαίνετε στο **Privacy and Services (Απόρρητο ρυθμίσεις και Υπηρεσίες)**. Μπορείτε να κάνετε τα παρακάτω στο σύστημα infotainment:

- Ελέγχετε ποιές υπηρεσίες του CUPRA CONNECT διατίθενται αυτή τη στιγμή στο όχημα.
- Τον αριθμό των υπηρεσιών του CUPRA CONNECT που είναι ενεργοποιημένες ή απενεργοποιημένες.
- Ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε τις υπηρεσίες του CUPRA CONNECT.

Προειδοποίηση

Εάν απενεργοποιήσετε όλες τις υπηρεσίες του CUPRA CONNECT, το αυτοκίνητο εξακολουθεί να μπορεί να μεταδίδει δεδομένα κλήσης έκτακτης ανάγκης (eCall).

Λειτουργία απορρήτου

Εισαγωγή

Με τη λειτουργία "Privacy (Απόρρητο)", οι μεταδόσεις δεδομένων μεταξύ του οχήματος και του Διαδικτύου μπορούν να επιτρέπονται ή να μπλοκάρονται.

Η επιθυμητή λειτουργία μπορεί να οριστεί στις ρυθμίσεις του οχήματος στο σύστημα infotainment.

Η μετάδοση δεδομένων από εξωτερικές συσκευές και η επικοινωνία τους με το αυτοκίνητο δεν μπορεί να μπλοκαριστεί χρησιμοποιώντας τη λειτουργία "Privacy (Απόρρητο)".

Οι υπηρεσίες που απαιτούνται από τη νομοθεσία και η μεταφορά των δεδομένων τους δεν μπορούν να αποσυνδεθούν ή να απενεργοποιηθούν, για παράδειγμα, το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης (eCall).

Προειδοποίηση

Παρακαλούμε σημειώστε ότι όλοι οι χρήστες των αυτοκινήτων μπορούν να διαμορφώσουν ατομικές ρυθμίσεις στη λειτουργία "Privacy (Απόρρητο)". Αυτές οι ρυθμίσεις μπορεί να μην ταυρίζονται σε εκείνες που επιθυμεί ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου.

Ρυθμίσεις απορρήτου και υπηρεσιών

Οι υπηρεσίες CUPRA CONNECT μπορούν να ενεργοποιηθούν και να απενεργοποιηθούν μεμονωμένα. Για το κάνετε αυτό, απλά τσεκάρετε το πλαίσιο που αντιστοιχεί στην υπηρεσία που θέλετε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε. Χρησιμοποιήστε την επιλογή της λειτουργίας απορρήτου εάν θέλετε να απενεργοποιήσετε όλες τις υπηρεσίες την ίδια στιγμή.

Λειτουργία απορρήτου

Σας επιτρέπει να απενεργοποιήσετε ή να ενεργοποιήσετε τις υπηρεσίες ανάλογα με το επιλεγμένο επίπεδο απορρήτου.



Εντοπισμός

Μοιράζεστε την τοποθεσία. Οι κύριοι χρήστες και οι συν-χρήστες μπορούν να δουν τα δεδομένα της θέσης στο website ή στην εφαρμογή του CUPRA CONNECT.



Τοποθεσία

Χρησιμοποιείτε την τοποθεσία. Τα δεδομένα της θέσης, του οχήματος και του χρήστη μπορούν να χρησιμοποιηθούν για υπηρεσίες.



Προσωπικό

Όχι τοποθεσία. Μόνο τα δεδομένα του οχήματος και του χρήστη χρησιμοποιούνται για υπηρεσίες.



Ινκόγκνιτο

Μέγιστο απόρρητο. Οι υπηρεσίες σας απενεργοποιούνται. Μόνο υπηρεσίες που απαιτούνται για νομικούς λόγους χρησιμοποιούν δεδομένα.

Ο ορισμός των επιλογών δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές ή σε όλα τα μοντέλα του οχήματος.

Ένδειξη κατάστασης της συνδεσιμότητας

Τα παρακάτω σύμβολα υποδεικνύουν την αντίστοιχη κατάσταση μετάδοσης δεδομένων στο σύστημα infotainment.



Σύμβολο λευκό: πλήρης συνδεσιμότητα, όλες οι υπηρεσίες ενεργές



Σύμβολο γκρι: περιορισμένη συνδεσιμότητα, μερικές υπηρεσίες μπορεί να μην διατίθενται.

κανένα εικονίδιο Δεν υπάρχει συνδεσιμότητα, δεν διατίθενται υπηρεσίες.

Σημείο πρόσβασης WLAN

Εισαγωγή

✓ Δεν διατίθεται σε οχήματα χωρίς CUPRA CONNECT και χωρίς ηλινόηση

Το σύστημα infotainment μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν μία σύνδεση κοινής χρήσης WLAN για μέχρι και 8 συσκευές >>> σελ. 268, **Διαμόρφωση για κοινή χρήση μιας σύνδεσης μέσω WLAN**.

Το σύστημα infotainment μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί σαν WLAN hotspot μίας εξωτερικής συσκευής για να παρέχει Internet στις συσκευές που είναι συνδεδεμένες στο hotspot (πελάτης WLAN) >>> σελ. 269.

Προειδοποίηση

- Η μετάδοση δεδομένων μπορεί να επιφέρει χρεώσεις. Λόγω του υψηλού όγκου των δεδομένων που ανταλλάσσονται, η CUPRA συστήνει τη χρήση μίας ταρίφας σταθερής χρέωσης για τη μετάδοση δεδομένων. Οι επιχειρήσεις κινητής τηλεφωνίας μπορούν να παρέχουν τις σχετικές πληροφορίες. Μπορείτε επίσης να αγοράσετε προγράμματα δεδομένων για το αυτοκίνητό σας στο website της Cubic:

<https://seat.cubiclecom.com/es/>

- Η ανταλλαγή πακέτων δεδομένων και η αγορά τους μέσω του διαδικτύου από τρίτους μπορεί να δημιουργεί πρόσθετες δαπάνες, ανάλογα με την χρέωση του κινητού σας τηλεφώνου, ιδιαίτερα εάν βρίσκεστε στο εξωτερικό (για παράδειγμα, χρεώσεις περιαγωγής).

Διαμόρφωση για κοινή χρήση μιας σύνδεσης μέσω WLAN

Δημιουργία της σύνδεσης με το ασύρματο δίκτυο (WLAN)

- Πιέστε το μπουτόν **HOME** > .
- Ενεργοποιήστε το ασύρματο δίκτυο. Για να το κάνετε αυτό, πιέστε το μπουτόν λειτουργίας **Wi-Fi > Infotainment system as hotspot (Σύστημα infotainment σαν hotspot)**.
- Ενεργοποιήστε το ασύρματο δίκτυο (WLAN) στη συσκευή η οποία πρόκειται να συνδεθεί. Εάν είναι αναγκαίο, ανατρέξτε στο βιβλίο οδηγίων του κατασκευαστή.

- Ενεργοποιήστε την αντιστοίχιση της κινητής συσκευής στο σύστημα infotainment. Για να το κάνετε αυτό, πιέστε το μπουτόν λειτουργίας **Use as hotspot (Χρήση σαν hotspot)** και τσεκάρτε το πλαίσιο ελέγχου.

- Εισάγετε και επιβεβαιώστε το κλειδί του δικτύου που εμφανίζεται στη συσκευή.

Στο μενού **Infotainment system as hotspot (Σύστημα infotainment σαν hotspot)** μπορούν επίσης να γίνουν και οι παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Security level (Επίπεδο ασφαλείας):** Η κρυπτογράφηση WPA2 δημιουργεί αυτόματα ένα κλειδί δικτύου.
- **Network key (Κλειδί δικτύου):** Παράγεται αυτόματα κλειδί δικτύου. Πιέστε το μπουτόν λειτουργίας για να αλλάξετε χειροκίνητα το κλειδί του δικτύου. Το κλειδί του δικτύου θα πρέπει να έχει ένα ελάχιστο 8 χαρακτήρων και ένα μέγιστο 63.
- **SSID:** Όνομα Δικτύου WLAN (μέγιστο των 32 χαρακτήρων).

Δημιουργείται η ασύρματη σύνδεση (WLAN). Για να ολοκληρώσετε τη σύνδεση, μπορεί να είναι αναγκαίο να εισάγετε άλλα δεδομένα μέσα στη συσκευή.

Επαναλάβετε τη διαδικασία αυτή για να συνδέσετε άλλες συσκευές.

Υπάρχει επίσης και η επιλογή της σάρωσης του κωδικού QR συνδέοντας τη συσκευή απευθείας στο δίκτυο Wi-Fi του συστήματος infotainment χωρίς να πρέπει να εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης: επιλέξτε **Settings (Ρυθμίσεις)** >

Wi-Fi > Quick connection to infotainment system (Γρήγορη σύνδεση στο σύστημα infotainment).

Ένα πρόσθετο χαρακτηριστικό είναι ότι το σύστημα infotainment μπορεί να παρέχει δεδομένα σε οποιαδήποτε συσκευή μέσω WPS (λειτουργία Hotspot) στο ίδιο μενού με τον κωδικό QR.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Αυτό εξαρτάται από τον εξοπλισμό και από την εν λόγω χώρα.

Το *Wi-Fi Protected Setup* επιτρέπει να δημιουργηθεί γρήγορα και απλά ένα κωδικοποιημένο τοπικό ασύρματο δίκτυο (**Settings (Ρυθμίσεις) > Wi-Fi > Wi-Fi > Quick WPS connection (Γρήγορη σύνδεση WPS)**).

- Δημιουργείτε τη σύνδεση με το ασύρματο δίκτυο (WLAN).
- Πιέστε το μπουτόν WPS στο ρούτερ WLAN μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η προειδοποιητική λυχνία του ρούτερ. Εάν το ρούτερ WLAN δεν υποστηρίζει το WPS το δίκτυο θα πρέπει να διαμορφωθεί χειροκίνητα.
- **Η:** Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν WLAN επάνω στο ρούτερ WLAN μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η λυχνία WLAN επάνω στο ρούτερ.
- Πιέστε το μπουτόν WPS επάνω στη συσκευή WLAN. Δημιουργείται η ασύρματη σύνδεση (WLAN).

Επαναλάβετε τη διαδικασία αυτή για να συνδέσετε άλλες συσκευές.

Διαμορφώστε την πρόσβαση στο Internet

Το σύστημα infotainment μπορεί να χρησιμοποιήσει το WLAN hotspot μίας εξωτερικής συσκευής για να δημιουργήσει μία σύνδεση στο Internet.

Δημιουργία της σύνδεσης με το ασύρματο δίκτυο (WLAN)

- Ενεργοποιήστε και μοιραστείτε ένα ασύρματο hotspot με Internet στην εξωτερική συσκευή. Ανατρέξτε στο βιβλίο οδηγιών του κατασκευαστή.
- Πιέστε το μπουτόν **HOME** > ⚙.
- Πιέστε το μενού **Wi-Fi > Connect to Wi-Fi (Σύνδεση στο Wi-Fi)** και βάλτε ένα τσεκάρισμα στο πλαίσιο ελέγχου.
- Πιέστε το μπουτόν **Search for Wi-Fi (Αναζήτηση για Wi-Fi)** και επιλέξτε τη συσκευή που θέλετε από τη λίστα.
- Εάν είναι αναγκαίο, εισάγετε το κλειδί του δικτύου της συσκευής μέσα στο σύστημα infotainment και επιβεβαιώστε με **OK**.

Χειροκίνητες ρυθμίσεις:

- Για να εισάγετε χειροκίνητα τις ρυθμίσεις του δικτύου μίας εξωτερικής συσκευής (WLAN).

Δημιουργείται η ασύρματη σύνδεση (WLAN). Για να ολοκληρώσετε τη σύνδεση, μπορεί να είναι αναγκαίο να εισάγετε άλλα δεδομένα μέσα στη συσκευή.



Προειδοποίηση

Εξ' αιτίας του μεγάλου αριθμού διαφορετικών συσκευών στην αγορά, δεν είναι δυνατόν να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία όλων των λειτουργιών.

Full Link

Εισαγωγή

Με το Full Link είναι δυνατό να δείτε και να χρησιμοποιήσετε τα περιεχόμενα και τις λειτουργίες που εμφανίζονται στη συσκευή του κινητού στην οθόνη του infotainment.

Για να το κάνετε αυτό, η συσκευή του κινητού τηλεφώνου πρέπει να συνδεθεί με το σύστημα infotainment μέσω μίας διασύνδεσης USB.

Μερικές τεχνολογίες μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν με Wireless Full Link μέσω της διασύνδεσης Bluetooth® και μίας σύνδεσης με Wi-Fi.

Μπορεί να διατίθενται οι παρακάτω τεχνολογίες:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless

- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Η διαθεσιμότητα των τεχνολογιών που περιλαμβάνει το Full Link εξαρτάται από τη χώρα και τη συσκευή κινητού τηλεφώνου που χρησιμοποιείται.

Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες στο website της CUPRA.

Αποκτήστε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link

Η περιήγηση στο κύριο μενού του Full Link εξαρτάται από το σύστημα infotainment που χρησιμοποιείται.

- Πιέστε **Home > Full Link**

Διαμορφώστε το Wireless Full Link

Για να χρησιμοποιήσετε το Wireless Full Link, θα πρέπει πρώτα να αντιστοιχίσετε τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου με το σύστημα infotainment. Για να το κάνετε αυτό, προχωρήστε όπως παρακάτω:

Συνδέστε μία συσκευή κινητού τηλεφώνου για πρώτη φορά.

- Ξεκλειδώστε τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου.
- Ενεργοποιήστε τη λήψη Wi-Fi και Bluetooth® στη συσκευή του κινητού τηλεφώνου.

- Συνδέστε τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB ή μέσω Bluetooth®.

- Εισέλθετε στο κύριο μενού του **Full Link**, εάν αυτό δεν εμφανίζεται αυτόματα.

- Επιλέξτε τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου και την τεχνολογία που θέλετε.

- Επιβεβαιώστε τις αιτήσεις εξουσιοδότησης στη συσκευή του κινητού τηλεφώνου για να παραχωρήσετε τις απαραίτητες εξουσιοδοτήσεις στο σύστημα infotainment.

- Αποσυνδέστε τη σύνδεση USB και συνδεθείτε με το σύστημα infotainment πάλι μέσω Wi-Fi ή Bluetooth®. Το Wireless Full Link είναι τώρα διαμορφωμένο.

Η αντιστοίχιση έχει τελειώσει. Η συνδεδεμένη συσκευή κινητού τηλεφώνου μπορεί από τώρα και στο εξής να χρησιμοποιήσει επίσης το Wireless Full Link χωρίς τη σύνδεση USB.

Εάν απορριφθούν τα αναδυόμενα μενού κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύνδεσης, το Wireless Full Link δεν θα είναι διαθέσιμο. Στην περίπτωση αυτή, η CUPRA συστήνει την αφαίρεση των συσκευών τόσο στις ρυθμίσεις του τηλεφώνου όσο και στο σύστημα infotainment και την επανεκκίνηση της διαδικασίας σύνδεσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση των εφαρμογών ενώ οδηγείτε μπορεί να σας αποσπάσει την προσοχή από την κυκλοφορία. Οποιαδήποτε απόσπαση της προσοχής που επηρεάζει τον οδηγό με οποιονδήποτε τρόπο μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και να προκαλέσει τραυματισμούς.

- Οδηγείτε πάντοτε όσο το δυνατό πιο προσεκτικά και υπεύθυνα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιοσδήποτε εφαρμογές δεν ταιριάζουν ή εκτελούν λανθασμένα μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο όχημα, ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Προστατεύετε τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου και τις εφαρμογές της από ακατάλληλη χρήση.

- Μην πραγματοποιείτε ποτέ τροποποιήσεις στις εφαρμογές.

- Ακολουθήστε τις οδηγίες στο βιβλίο οδηγιών για την συσκευή του κινητού τηλεφώνου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η CUPRA δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για οποιαδήποτε ζημιά έχει προκληθεί στο όχημα σαν αποτέλεσμα της χρήσης εφαρμογών οι οποίες είναι κακής ποιότητας ή είναι ελαττωματικές, του ανεπαρκούς προγραμματισμού των εφαρμογών, της ανεπαρκούς κάλυψης του δικτύου, της απώλειας δεδομένων κατά τη διάρκεια μετάδοσης ή της αντικανονικής χρήσης συσκευών κινητών τηλεφώνων.

Προειδοποίηση

- Το Wireless Full Link μπορεί να μην είναι συμβατό με όλες τις τεχνολογίες.
- Όταν διασχίζετε τα σύνορα σε χώρες με επιτρεπόμενες ραδιοσυχνότητες διαφορετικές από αυτές της χώρας σας, η χρήση της λειτουργίας Full Link Wireless μπορεί να είναι περιορισμένη ή ακόμη και να μην διατίθεται λόγω νομικών κανονισμών. Αυτό μπορεί επίσης να υποδειχθεί με ένα μήνυμα στο σύστημα infotainment. Η χρήση του Full Link μέσω καλωδίου δεν επηρεάζεται από αυτόν τον περιορισμό και μπορεί να συνεχίσει να χρησιμοποιείται.

Εφαρμογές (apps)

Με το Full Link, η εμφάνιση των περιεχομένων των εφαρμογών της CUPRA και των άλλων παρόχων που είναι εγκατεστημένες στις συσκευές κινητών τηλεφώνων μπορεί να μεταφερθεί στην οθόνη του infotainment.

Στην περίπτωση εφαρμογών τρίτων, μπορεί να υπάρχουν προβλήματα συμβατότητας.

Οι εφαρμογές, η χρήση τους και η αναγκία σύνδεσης κινητού τηλεφώνου μπορεί να είναι με πληρωμή ανά χρήση.

Η προσφορά των εφαρμογών μπορεί να ποικίλει και να είναι σχεδιασμένη για ένα όχημα ή για μία συγκεκριμένη χώρα. Το περιεχόμενο και ο όγκος των εφαρμογών, καθώς επίσης και οι εταιρείες που τις προσφέρουν, μπορεί να ποικίλει. Μερικές εφαρμογές εξαρτώνται επίσης και από τη διαθεσιμότητα των υπηρεσιών τρίτων.

Δεν είναι εγγυημένο ότι όλες οι εφαρμογές που προσφέρονται θα λειτουργούν σε όλες τις συσκευές κινητών τηλεφώνων ή σε όλα τα λειτουργικά τους συστήματα.

Οι εφαρμογές που προσφέρονται από τη CUPRA μπορούν να τροποποιηθούν, να ακυρωθούν, να απενεργοποιηθούν, να επανενεργοποιηθούν και να επεκταθούν χωρίς προηγούμενη ενημέρωση.

Για να αποφεύγεται η απόσπαση της προσοχής του οδηγού κατά την οδήγηση, μπορούν να χρησιμοποιούνται μόνο πιστοποιημένες εφαρμογές.

Σύμβολα και ρυθμίσεις του Full Link

-  Για να εμφανίσετε περισσότερες πληροφορίες.
-  Για να ανοίξετε το μενού των ρυθμίσεων του Full Link

-  Για να επιλέξετε την τεχνολογία Apple CarPlay.
-  Για να επιλέξετε την τεχνολογία Android Auto™.
-  Για να επιλέξετε την τεχνολογία MirrorLink®.

Apple CarPlay™

Για να χρησιμοποιήσετε το Apple CarPlay, θα πρέπει να εκπληρώνονται οι παρακάτω απαιτήσεις:

- Το iPhone™ **θα πρέπει** να είναι συμβατό με Apple CarPlay™.
 - Ο φωνητικός έλεγχος (Siri™) **θα πρέπει** να είναι ενεργός στο iPhone™.
 - Το Apple CarPlay™ **πρέπει** να είναι ενεργό χωρίς περιορισμούς στις ρυθμίσεις του iPhone™.
 - Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν μέσω του Apple CarPlay™ Wireless, το iPhone™ **πρέπει** να συνδεθεί στο σύστημα infotainment μέσω μίας σύνδεσης USB. Μόνο συνδέσεις USB με μεταφορά δεδομένων είναι κατάλληλες για τη χρήση του Apple CarPlay™.
 - Το καλώδιο του USB που χρησιμοποιείται **θα πρέπει** να είναι ένα γνήσιο καλώδιο Apple™.
- Apple CarPlay™ Wireless: Το Bluetooth® και το Wi-Fi θα πρέπει να είναι επίσης ενεργοποιημένα στο iPhone™.

Δημιουργείτε σύνδεση

Όταν συνδέετε για πρώτη φορά ένα iPhone™, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη του συστήματος infotainment και του iPhone™.

Οι απαιτήσεις θα πρέπει να πληρούνται για να χρησιμοποιήσετε το Apple CarPlay™.

Ξεκινήστε το Apple CarPlay™:

- Πιέστε το **HOME > Full Link** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link.
- Πιέστε το Apple CarPlay™ για να δημιουργήσετε μία σύνδεση με το iPhone™.

Αποσύνδεση

- Στη λειτουργία Apple CarPlay™ πιέστε το εικονίδιο **CUPRA** για να έχετε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link.
- Πιέστε X για να διακόψετε την ενεργή σύνδεση.

Η απεικόνιση των μπουτόν λειτουργιών στην οθόνη μπορεί να διαφέρει.

Ειδικά χαρακτηριστικά

Κατά τη διάρκεια μίας ενεργής σύνδεσης Apple CarPlay™, ισχύουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Οι συνδέσεις Bluetooth® μεταξύ του iPhone™ και του συστήματος infotainment **δεν** είναι δυνατές.
- Εάν υπάρχει μία ενεργή σύνδεση Bluetooth®, αυτή δεν διακόπτεται αυτόματα.

- Οι λειτουργίες του τηλεφώνου διατίθενται μόνο μέσω του Apple CarPlay™. Οι λειτουργίες που περιγράφηκαν για το σύστημα Infotainment δεν διατίθενται.
- Το συνδεδεμένο iPhone™ **δεν** μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν μία συσκευή μέσω του κύριου μενού **Media** (Μέσα).
- **Δεν** είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί το ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης και το σύστημα πλοήγησης του Apple CarPlay™ την ίδια στιγμή. Η τελευταία διαδρομή που ξεκίνησε διακόπτεται αυτή που ήταν ενεργή προηγουμένως.
- Ανάλογα με το σύστημα infotainment που βλέπετε, στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων μπορείτε να δείτε δεδομένα από τη λειτουργία Telephone (Τηλέφωνο).
- Η οθόνη του ταμπλό των οργάνων δεν εμφανίζει οποιαδήποτε ένδειξη για να λειτουργήσετε.
- Με το τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να αποδεχθείτε ή να απορρίψετε εισερχόμενες κλήσεις, καθώς επίσης και να τερματίζετε μία τηλεφωνική συνομιλία που είναι σε εξέλιξη.

Φωνητικός έλεγχος

- Πιέστε σύντομα το  για να ξεκινήσετε τον φωνητικό έλεγχο χρησιμοποιώντας το σύστημα infotainment.
- Πιέστε αυτό το μπουτόν για περισσότερο χρόνο για να ξεκινήσετε τον φωνητικό έλεγχο (Siri™) του συνδεδεμένου iPhone™.

Προειδοποίηση

- Η διαθεσιμότητα των τεχνολογιών εξαρτάται από τη χώρα και μπορεί να διαφέρει.
- Θα βρείτε πληροφορίες σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις, τα συμβατά iPhones, τις πιστοποιημένες εφαρμογές και τη διαθεσιμότητά τους στα website της CUPRA και της Apple CarPlay™, στις εξειδικευμένες αντιπροσωπείες της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Android Auto™

Απαιτήσεις για το Android Auto™

Για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto™, θα πρέπει να εκπληρώνονται οι παρακάτω απαιτήσεις:

- Η συσκευή του κινητού τηλεφώνου, που θα ονομάζεται smartphone από εδώ και στο εξής, θα **πρέπει** να είναι συμβατή με Android Auto™.
- Το smartphone θα **πρέπει** να έχει εγκατεστημένη την εφαρμογή Android Auto™.
- Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν μέσω του Android Auto Wireless, το smartphone θα πρέπει να συνδεθεί μέσω σύνδεσης USB με μετάδοση δεδομένων στο σύστημα infotainment.
- Το καλώδιο USB που χρησιμοποιείται θα **πρέπει** να είναι ένα γνήσιο καλώδιο που παρέχεται από τον κατασκευαστή του smartphone.

Android Auto Wireless: Το Bluetooth® και το WLAN (Wi-Fi) πρέπει επίσης να είναι ενεργοποιημένα στη smartphone.

Δημιουργείτε σύνδεση

Όταν συνδέετε για πρώτη φορά ένα smartphone, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη του συστήματος infotainment και του smartphone.

Οι απαιτήσεις θα πρέπει να πληρούνται για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto™.

Ξεκινήστε το Android Auto™:

- Πιέστε το **HOME > Full Link** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link.
- Πιέστε το Android Auto™ για να δημιουργήσετε μία σύνδεση με το smartphone.

Αποσύνδεση

- Στη λειτουργία Android Auto™, πιέστε το εικονίδιο **✖/Exit** (Εξοδος) για να έχετε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link.
- Πιέστε **X** για να διακόψετε την ενεργή σύνδεση.

Ειδικά χαρακτηριστικά

Κατά τη διάρκεια μίας ενεργής σύνδεσης Android Auto™, ισχύουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Μία ενεργή συσκευή Android Auto™ μπορεί να συνδεθεί την ίδια στιγμή μέσω Bluetooth® (HFP profile) με το σύστημα infotainment.

- Είναι δυνατό να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες του τηλεφώνου μέσω του Android Auto™. Εάν η συσκευή Android Auto™ είναι συνδεδεμένη την ίδια στιγμή μέσω Bluetooth® με το σύστημα infotainment, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί και η λειτουργία του τηλεφώνου του συστήματος Infotainment.

- Μία ενεργή συσκευή Android Auto™ **δεν** μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν συσκευή μέσω στο κύριο μενού **Media** (Μέσα).

- **Δεν** είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί το ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης και το σύστημα πλοήγησης του Android Auto™ την ίδια στιγμή. Η τελευταία διαδρομή που ξεκίνησε διακόπτεται αυτή που ήταν ενεργή προηγούμενως.

- Δεδομένα Τηλεφώνου και Μέσων μπορούν να εμφανίζονται στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

- Με το τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να αποδεχθείτε ή να απορρίψετε εισερχόμενες κλήσεις, καθώς επίσης και να τερματίζετε μία τηλεφωνική συνομιλία που είναι σε εξέλιξη.

Φωνητικός έλεγχος

- Πιέστε σύντομα το **Ⓢ** για να ξεκινήσετε τον φωνητικό έλεγχο χρησιμοποιώντας το σύστημα infotainment.

- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν αυτό για να ξεκινήσετε τον φωνητικό έλεγχο (Google Assistant) (Βοηθός Google) στο συνδεδεμένο smartphone.

Προειδοποίηση

- Η διαθεσιμότητα των τεχνολογιών εξαρτάται από τη χώρα και μπορεί να διαφέρει.
- Θα βρείτε πληροφορίες σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις, τις συμβατές συσκευές κινητών τηλεφώνων, τις πιστοποιημένες εφαρμογές και τη διαθεσιμότητά τους στα **website** της CUPRA και της Android Auto™, στις εξειδικευμένες αντιπροσωπείες της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

MirrorLink®

Απαιτήσεις για το MirrorLink®

Για να χρησιμοποιήσετε το MirrorLink®, θα πρέπει να εκπληρώνονται οι παρακάτω απαιτήσεις:

- Η κινητή συσκευή θα **πρέπει** να είναι συμβατή με MirrorLink®.
- Η συσκευή του κινητού τηλεφώνου θα **πρέπει** να είναι συνδεδεμένη στο σύστημα infotainment μέσω μίας σύνδεσης USB που να είναι κατάλληλη για μεταφορά δεδομένων.
- Το καλώδιο USB που χρησιμοποιείται θα **πρέπει** να είναι ένα γνήσιο καλώδιο που παρέχεται από τον κατασκευαστή της συσκευής του κινητού τηλεφώνου.
- Ανάλογα με τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου που χρησιμοποιείται, θα **πρέπει** να υπάρχει εγκατεστημένη μία εφαρμογή Car-Mode που να είναι κατάλληλη για τη χρήση του MirrorLink®.

Δημιουργείτε σύνδεση

Όταν συνδέετε για πρώτη φορά μία συσκευή κινητού τηλεφώνου, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη του συστήματος infotainment και της συσκευής του κινητού τηλεφώνου.

Οι απαιτήσεις θα πρέπει να πληρούνται για να χρησιμοποιήσετε το MirrorLink®.

Ξεκινήστε το MirrorLink®:

- Πιέστε το **HOME > Full Link** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κύριο μενού του **Full Link**.
- Πιέστε το **MirrorLink** για να συνδέσετε την κινητή συσκευή.

Αποσύνδεση

- Στη λειτουργία MirrorLink®, πιέστε το  **APP** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κύριο μενού του Full Link.
- Πιέστε X για να διακόψετε την ενεργή σύνδεση.

Ειδικά χαρακτηριστικά

Κατά τη διάρκεια μίας ενεργής σύνδεσης MirrorLink®, ισχύουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Μία ενεργή συσκευή MirrorLink® μπορεί να συνδεθεί στο σύστημα infotainment την ίδια στιγμή μέσω Bluetooth®.

- Εάν η συσκευή MirrorLink® είναι συνδεδεμένη στο σύστημα infotainment μέσω Bluetooth®, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία τηλεφώνου του συστήματος infotainment.

- Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μία ενεργή συσκευή MirrorLink® σαν συσκευή μέσων στο κύριο μενού **Media** [Μέσα].

- Στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων μπορείτε να δείτε δεδομένα από τη λειτουργία Telephone [Τηλέφωνο].

- Η οθόνη του ταμπλό των οργάνων δεν εμφανίζει οποιαδήποτε ένδειξη για να λειτουργήσετε τη λειτουργία Media [Μέσα].

- Με το τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να αποδεχθείτε ή να απορρίψετε εισερχόμενες κλήσεις, καθώς επίσης και να τερματίζετε μία τηλεφωνική συνομιλία που είναι σε εξέλιξη.

Μπουτόν λειτουργιών

Μπουτόν λειτουργιών και η λειτουργία τους:

 **APP** Επιστρέφετε στο κύριο μενού του Full Link. Εδώ μπορείτε να τερματίσετε τη σύνδεση του MirrorLink®, να συνδέσετε μία άλλη συσκευή κινητού τηλεφώνου ή να επιλέξετε μία άλλη τεχνολογία.

X Πιέστε για να κλείσετε τις ανοικτές εφαρμογές. Κατόπιν πιέστε τις εφαρμογές που πρόκειται να κλείσετε ή το μπουτόν λειτουργίας  **Close all (Κλείσιμο όλων)** για να κλείσετε όλες τις ανοικτές εφαρμογές.

 Πιέστε για να εμφανίσετε την οθόνη της συσκευής του κινητού τηλεφώνου στην οθόνη του συστήματος infotainment.

 Για να ανοίξετε τις ρυθμίσεις του MirrorLink®.

Προειδοποίηση

Θα βρείτε πληροφορίες σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις, τις συμβατές συσκευές κινητών τηλεφώνων, τις πιστοποιημένες εφαρμογές και τη διαθεσιμότητά τους στα website της CUPRA και MirrorLink®, στις εξειδικευμένες αντιπροσωπείες της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Ενσύρματες και ασύρματες συνδέσεις

Σύνδεση USB



Εικ. 163 Κεντρική κονσόλα: Είσοδος USB.



Εικ. 164 Πίσω κεντρική κονσόλα: Φις USB με λειτουργία πρίζας ρεύματος.

Η θύρα USB μπορεί να βρεθεί μέσα στην περιοχή του χώρου αποθήκευσης της μπροστινής κεντρικής κονσόλας >>> **εικ. 163**.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και τη χώρα, το αυτοκίνητο μπορεί να έχει επίσης συνδέσεις USB αποκλειστικά για φόρτιση ή σαν μία πρίζα ρεύματος.

Αυτές οι θύρες USB βρίσκονται τοποθετημένες στο πίσω μέρος της κονσόλας, μεταξύ των μπροστινών καθισμάτων >>> **εικ. 164**.

Προειδοποίηση

Πριν ανοίξετε ή κλείσετε την ανάφλεξη, βγά-
ζετε τις συσκευές από τις θύρες USB για να
τις προστατέψετε από οποιαδήποτε ζημιά που
προκαλείται από διακυμάνσεις στην τάση.

Σύστημα infotainment

Πρώτα βήματα

Εισαγωγή

Οι λειτουργίες και οι ρυθμίσεις του infotainment εξαρτώνται από τη χώρα και τον εξοπλισμό.

Πριν από την πρώτη χρήση

Πριν από την πρώτη χρήση, έχετε στο νου σας τα παρακάτω σημεία, για να εκμεταλλευτείτε πλήρως τις λειτουργίες και τις ρυθμίσεις που προσφέρονται:

- Τηρείτε τις βασικές προειδοποιήσεις ασφαλείας >>> σελ. 276.
- Επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις του Infotainment.
- Αναζητήστε και αποθηκεύστε αγαπημένους ραδιοφωνικούς σταθμούς στα μπουτόν προεπιλογής έτσι ώστε να μπορείτε να τους συντονίζετε γρήγορα.
- Χρησιμοποιείτε μόνο κατάλληλες πηγές ήχου και μέσω των δεδομένων.
- Αντιστοιχίστε ένα κινητό τηλέφωνο για να χρησιμοποιήσετε τη διαχείριση του τηλεφώνου μέσω του συστήματος Infotainment.
- Χρησιμοποιείτε τους τρέχοντες χάρτες για πλοήγηση.
- Εγγραφείτε στο CUPRA για να εκτελείτε τις αντίστοιχες υπηρεσίες.

Συνημμένη τρέχουσα βιβλιογραφία

Για τη χρήση του infotainment και των εξαρτημάτων του, λάβετε υπόψη, μαζί με αυτό το βιβλίο οδηγιών, την παρακάτω βιβλιογραφία:

- Συμπληρώματα της βιβλιογραφίας μαζί με το αυτοκίνητό σας.
- Βιβλίο Οδηγιών της συσκευής του κινητού τηλεφώνου ή των πηγών ήχου.
- Οδηγίες λειτουργίας για τα μέσα δεδομένων και για τις εξωτερικές συσκευές αναπαραγωγής.
- Εγχειρίδια για τα αξεσουάρ του Infotainment που τοποθετήθηκαν εκ των υστέρων ή χρησιμοποιούνται επιπρόσθετα.
- Περιγραφή των υπηρεσιών όταν λειτουργείτε υπηρεσίες του CUPRA.

Οδηγίες ασφαλείας

Μερικές περιοχές λειτουργίας μπορεί να περιλαμβάνουν συνδέσμους για website τρίτων. Η CUPRA δεν είναι ο ιδιοκτήτης των website των τρίτων που είναι προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων και δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για το περιεχόμενό τους.

Μερικές περιοχές λειτουργίας μπορεί να περιλαμβάνουν εξωτερικές πληροφορίες από παρόχους τρίτων. Η CUPRA δεν είναι υπεύθυνη για το εάν τέτοιες πληροφορίες είναι σωστές, ενημερωμένες ή πλήρεις, ή για την εξασφάλιση ότι δεν παραβιάζουν τα δικαιώματα τρίτων.

Οι ραδιοφωνικοί σταθμοί και οι ιδιοκτήτες των μέσων δεδομένων και των πηγών του ήχου είναι υπεύθυνοι για τις πληροφορίες που μεταδίδουν.

Έχετε στο νου σας ότι οι χώροι στάθμευσης, τα τούνελ, τα υψηλά κτίρια, τα βουνά ή λόγω της λειτουργίας άλλων ηλεκτρικών συσκευών όπως οι φορτιστές, μπορούν επίσης να παρεμβληθούν με τη λήψη του σήματος του ραδιοφώνου.

Φύλλα ή αυτοκόλλητα με μεταλλικές επιστρώσεις επάνω στην κεραία και επάνω στα κρύσταλλα των παραθύρων μπορούν να παρεμβληθούν με τη λήψη του ραδιοφώνου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο κεντρικός υπολογιστής του infotainment είναι διασυνδεδεμένος με τους εγκεφάλους που βρίσκονται τοποθετημένοι στο όχημα. Για τον λόγο αυτόν, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού εάν ο κεντρικός υπολογιστής επισκευαστεί ή αποσυναρμολογηθεί και επανασυναρμολογηθεί λανθασμένα.

- Ποτέ μην αντικαταστήσετε τον κεντρικό υπολογιστή με έναν άλλον μεταχειρισμένο, ανακυκλωμένο ή από ένα άλλο όχημα στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του.
- Η επισκευή ή η αποσυναρμολόγηση και επανασυναρμολόγηση του κεντρικού υπολογιστή θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο σε εξειδικευμένα συνεργεία. Για να το κάνετε

αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιαδήποτε απόσπαση της προσοχής που επηρεάζει τον οδηγό με οποιονδήποτε τρόπο μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και να προκαλέσει τραυματισμούς. Το διάβασμα των πληροφοριών επάνω στην οθόνη και η διαχείριση του συστήματος infotainment μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας από την κυκλοφορία και να προκαλέσει ένα ατύχημα.

- Οδηγείτε πάντοτε όσο το δυνατό πιο προσεκτικά και υπεύθυνα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η σύνδεση, η εισαγωγή ή η αφαίρεση μίας πηγής ήχου ή μέσω δεδομένων ενώ οδηγείτε μπορεί να σας αποσπάσει την προσοχή από την κυκλοφορία και να προκαλέσει ένα ατύχημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Επιλέξτε ρυθμίσεις έντασης οι οποίες σας επιτρέπουν να ακούτε εύκολα σήματα από το εξωτερικό του οχήματος ανά πάσα στιγμή (π.χ. σειρήνες υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης).

- Η ακοή μπορεί να είναι μειωμένη εάν χρησιμοποιείται υπερβολικά υψηλή ρύθμιση έντασης ήχου, ακόμη και για μικρές χρονικές περιόδους.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι παρακάτω περιστάσεις μπορούν να έχουν σαν αποτέλεσμα να μην γίνει ή να διακοπεί μία κλήση έκτακτης ανάγκης, μία τηλεφωνική κλήση ή η μετάδοση δεδομένων:

- Όταν βρίσκεστε σε περιοχές με μηδενικό ή ανεπαρκές σήμα κινητής τηλεφωνίας ή GPS. Επίσης μέσα σε τούνελ, περιορισμένους χώρους μεταξύ πολύ υψηλών κτιρίων, γκαράζ, υπόγειες διαβάσεις, βουνά και κοιλάδες.
- Όταν βρίσκεστε σε περιοχές με επαρκές σήμα κινητού τηλεφώνου ή GPS, το δίκτυο της τηλεφωνίας του παρόχου τηλεπικοινωνιών έχει παρεμβολή ή δεν είναι επαρκές.
- Όταν τα εξαρτήματα του οχήματος που είναι αναγκαία για να κάνουν κλήσεις έκτακτης ανάγκης, τηλεφωνικές κλήσεις και να μεταδίδουν δεδομένα έχουν υποστεί ζημιά, δεν λειτουργούν ή δεν έχουν επαρκή ηλεκτρική ισχύ.
- Όταν η μπαταρία της συσκευής του κινητού τηλεφώνου είναι εκφορτισμένη ή το επίπεδο της φόρτισής της είναι ανεπαρκές.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε μερικές χώρες και μερικά δίκτυα τηλεφωνίας είναι δυνατόν να κάνετε μία κλήση έκτακτης ανάγκης μόνο, εάν μία συσκευή κινητού τηλεφώνου είναι συνδεδεμένη στη διασύνδεση του τηλεφώνου του οχήματος, μέσα της υπάρχει μία "εξελκιδωτή" κάρτα SIM με επαρκές υπόλοιπο για να κάνει κλήσεις και με επαρκή κάλυψη σήματος του δικτύου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Διαβάζετε και τηρείτε τις οδηγίες λειτουργίας που παρέχονται από τον εν λόγω κατασκευαστή όταν χρησιμοποιείτε συσκευές κινητών τηλεφώνων, μέσων δεδομένων, εξωτερικές συσκευές, εξωτερικές πηγές ήχου και πολυμέσων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αλλάζετε ή συνδέετε μία πηγή ήχου ή πολυμέσων μπορεί να προκαλέσετε ξαφνικές αλλαγές στην ένταση.

- Χαμηλώστε την ένταση πριν συνδέσετε ή αλλάξετε πηγές ήχου ή πολυμέσων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χρησιμοποιείται κινητό τηλέφωνο και συσκευές ραδιοεπικοινωνίας χωρίς σύνδεση σε μία εξωτερική κεραία, μπορεί να ξεπεραστούν τα μέγιστα επίπεδα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας μέσα στο αυτοκίνητο, θέτοντας έτσι σε κίνδυνο την υγεία του οδηγού και των επιβατών. Αυτό συμβαίνει επίσης εάν η εξωτερική κεραία δεν έχει τοποθετηθεί σωστά.

- Διατηρείτε μία απόσταση τουλάχιστον 20 εκατοστών μεταξύ των κεραίων της συσκευής του κινητού τηλεφώνου και μίας ενεργής ιατρικής συσκευής, όπως ένας βηματοδότης, επειδή τα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μεταβάλλουν τη λειτουργία αυτών των συσκευών.

- Μην μεταφέρετε ένα ενεργοποιημένο κινητό τηλέφωνο πολύ κοντά ή απευθείας επάνω από μία ενεργή ιατρική συσκευή, για παράδειγμα μέσα σε μία τσέπη στο στήθος.
- Σβήστε αμέσως το κινητό τηλέφωνο εάν υποπτευθείτε ότι προκαλεί παρεμβολές σε μία ενεργή ιατρική συσκευή ή σε οποιαδήποτε άλλη ιατρική συσκευή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα κινητά τηλέφωνα, οι εξωτερικές συσκευές και τα αξεσουάρ που είναι χαλαρά ή όχι σωστά ασφαλισμένα θα μπορούσαν να μετακινηθούν μέσα στον χώρο των επιβατών κατά τη διάρκεια ενός ξαφνικού ελιγμού της οδήγησης ή της πέδησης ή ενός ατυχήματος και να προκαλέσουν ζημιά ή τραυματισμό.

- Στερεώνετε τις συσκευές των κινητών τηλεφώνων, τις εξωτερικές συσκευές και τα αξεσουάρ του έξω από τις περιοχές ανάπτυξης του αερόσακου ή αποθηκεύστε τα με ασφάλεια.
- Τοποθετείτε τα καλώδια σύνδεσης των ηγών ήχου και των εξωτερικών συσκευών έτσι ώστε αυτά να μην παρεμβάλλονται με τον οδηγό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το κεντρικό υποβραχιόνιο μπορεί να εμποδίσει τις κινήσεις του βραχίονα του οδηγού, πράγμα το οποίο μπορεί να προκαλέσει ένα ατύχημα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Διατηρείτε τους χώρους αποθήκευσης του κεντρικού υποβραχιονίου κλειστούς ανά πάσα στιγμή ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν οι συνθήκες του φωτός δεν είναι καλές και η οθόνη έχει ζημιά ή είναι ακάθαρτη, οι ενδείξεις και οι πληροφορίες που εμφανίζονται επάνω στην οθόνη μπορεί να μην διαβάζονται ή να διαβαστούν λανθασμένα.

- Οι ενδείξεις και οι πληροφορίες που εμφανίζονται επάνω στην οθόνη δεν πρέπει ποτέ να σας παρακινήσουν να αναλάβετε οποιονδήποτε κίνδυνο που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια. Η οθόνη δεν είναι υποκατάστατο της επίγνωσης του οδηγού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ραδιοφωνικοί σταθμοί μπορούν να μεταδώσουν ανακοινώσεις καταστροφής ή κινδύνου. Οι παρακάτω συνθήκες εμποδίζουν τέτοιες αναγγελίες να λαμβάνονται ή να εκδίδονται:

- Όταν βρίσκεστε σε περιοχές με μηδενικό ή ανεπαρκές σήμα ραδιοφώνου. Επίσης μέσα σε τούνελ, περιορισμένους χώρους μεταξύ πολύ υψηλών κτιρίων, γκαράζ, υπόγειες διαβάσεις, βουνά και κοιλάδες.
- Όταν οι ζώνες συχνότητας του ραδιοφωνικού σταθμού έχουν παρεμβολή ή δεν διατίθενται σε περιοχές με επαρκή λήψη ραδιοφωνικού σήματος.
- Όταν τα ηχεία και τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου που είναι αναγκαία για τη λήψη του ραδιοφώνου έχουν ζημιά, δεν λειτουργούν ή δεν έχουν επαρκή ηλεκτρική ισχύ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιείτε τις συσκευές των κινητών τηλεφώνων σε μέρη με κίνδυνο έκρηξης!

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι συστάσεις της οδήγησης και οι ενδείξεις της κυκλοφορίας που εμφανίζονται στο σύστημα πλοήγησης μπορεί να διαφέρουν από την τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας.

- Τα σήματα της κυκλοφορίας, τα συστήματα σηματοδότησης, οι κανονισμοί της κυκλοφορίας και οι τοπικές περιστάσεις υπερισχύουν στις συστάσεις της οδήγησης και στις υποδείξεις του συστήματος πλοήγησης.
- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Ορισμένες περιστάσεις μπορούν να επιμηνούν σημαντικά το αρχικά σχεδιασμένο ταξίδι τόσο σε διάρκεια όσο και στη διαδρομή προς τον προορισμό, ή ακόμη και να εμποδίσουν προσωρινά την πλοήγηση προς αυτόν, για παράδειγμα, εάν ο δρόμος είναι κλειστός στην κυκλοφορία.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

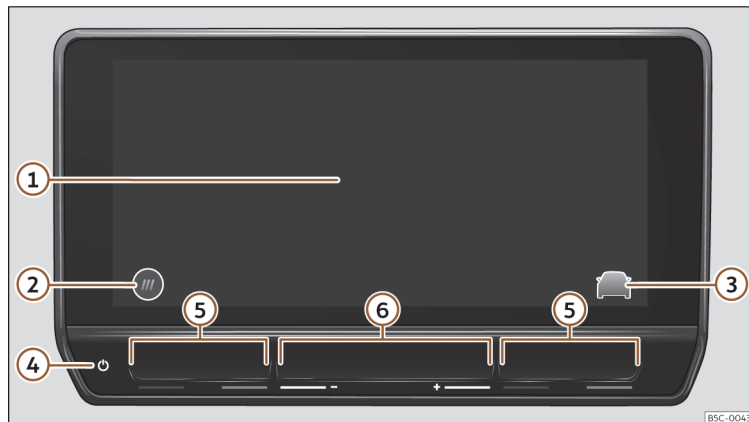
Εάν η ένταση αναπαραγωγής είναι υπερβολική ή παραμορφωμένη, τα ηχεία μπορεί να υποστούν ζημιά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περιοχές όπου ισχύουν ειδικοί κανονισμοί ή είναι απαγορευμένη η χρήση κινητών τηλεφώνων, η εν λόγω κινητή συσκευή θα πρέπει να είναι κλειστή ανά πάσα στιγμή. Η ακτινοβολία που παράγεται από τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου όταν είναι αναμμένο μπορεί να παρεμβληθεί με τον ευαίσθητο τεχνικό και ιατρικό εξοπλισμό, με πιθανό αποτέλεσμα μία δυσλειτουργία ή ζημιά στον εξοπλισμό.

Επισκόπηση και χειριστήρια

Σύστημα Connect



Εικ. 165 Επισκόπηση: εγκέφαλος

- ① Οθόνη αφής. Οι λειτουργίες του infotainment μπορούν να χρησιμοποιηθούν μέσω της οθόνης.
- ② Μπουτόν HOME.
 ⓘ: κύριο μενού με προβολές widget.
 ⓘ: κύριο μενού σε λειτουργία πλακιδίων.
- ③ Μπουτόν απευθείας πρόσβασης στα συστήματα υποβοήθησης και στις ρυθμίσεις του οχήματος.
- ④ On/Off του touchpad (για το άνοιγμα/κλείσιμο του συστήματος infotainment).
- ⑤ Ζώνες αφής (για να αυξάνετε και να χαμηλώνετε τη θερμοκρασία του κλιματισμού).
- ⑥ Ζώνες αφής (για να αυξάνετε και να χαμηλώνετε την ένταση).

Γενικές οδηγίες για τη χρήση

Ενδείξεις λειτουργίας

- Το infotainment χρειάζεται μερικά δευτερόλεπτα για την εκκίνηση του υπολογιστή του συστήματος και κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου δεν αντιδρά σε εισαγωγές. Μόνο η εικόνα του συστήματος της κάμερας πίσω προβολής μπορεί να εμφανίζεται κατά τη διάρκεια της εκκίνησης του συστήματος.
- Η εμφάνιση όλων των ενδείξεων και η εκτέλεση των λειτουργιών λαμβάνει χώρα μόνο μόλις τελειώσει την εκκίνηση του συστήματος infotainment. Η διάρκεια της εκκίνησης του συστήματος εξαρτάται από έναν αριθμό λειτουργιών του infotainment και μπορεί να χρειαστεί περισσότερο από το κανονικό σε περίπτωση πολύ υψηλών ή πολύ χαμηλών θερμοκρασιών.
- Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα infotainment και τα αντίστοιχα αξεσουάρ, π.χ. ακουστικά, έχετε στο νου σας τους ειδικούς για κάθε χώρα κανονισμούς και τις νομικές διατάξεις.
- Μερικές λειτουργίες του συστήματος infotainment απαιτούν έναν ενεργό λογαριασμό χρήστη του CUPRA CONNECT και μία σύνδεση Internet για το αυτοκίνητο. Η μετάδοση δεδομένων δεν πρέπει να είναι περιορισμένη για να πραγματοποιείτε τις λειτουργίες.
- Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα infotainment, απλά πιέστε ελαφρά ένα μπουτόν ή αγγίξτε την οθόνη.

- Για τη σωστή λειτουργία του συστήματος infotainment είναι σημαντικό αυτό να είναι ανοικτό και, εάν είναι αναγκαίο, να έχουν ρυθμιστεί σωστά η ώρα και η ημερομηνία του αυτοκινήτου.
- Εάν λείπει ένα μπουτόν λειτουργίας από την οθόνη, δεν είναι ελάττωμα της συσκευής, αλλά αντιστοιχεί με τον συγκεκριμένο εξοπλισμό της χώρας ή με την έκδοση.
- Μερικές λειτουργίες του infotainment μπορούν να επιλεγούν μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο. Σε μερικές χώρες θα πρέπει επίσης να ενεργοποιηθεί η ασφάλεια της στάθμευσης (μπουτόν **P**) ή το χειριστήριο του επιλογέα θα πρέπει να βρίσκεται στη θέση της νεκράς **N**. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία, αλλά είναι λόγω της συμμόρφωσης με τη νομοθεσία.
- Σε μερικές χώρες μπορεί να ισχύουν περιορισμοί στη χρήση συσκευών που χρησιμοποιούν την τεχνολογία Bluetooth®. Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές.
- Εάν αποσυνδέσετε την μπαταρία των 12 volt, ανοίξτε την ανάφλεξη πριν επανεκκινήσετε το σύστημα infotainment.
- Εάν αλλάξει η ρύθμιση, αυτό μπορεί να αλλάξει την εμφάνιση της οθόνης και σε μερικές περιπτώσεις, το σύστημα infotainment μπορεί να συμπεριφέρεται με έναν τρόπο διαφορετικό από αυτόν που περιγράφεται σε αυτό το βιβλίο οδηγίων.

- Σε μερικές χώρες, το σύστημα infotainment κλείνει αυτόματα όταν ο κινητήρας σβήσει και το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας των 12 volt είναι χαμηλό.

- Διασφαλίζετε ότι τυχόν επισκευές ή τροποποιήσεις που πρέπει να πραγματοποιηθούν στο σύστημα infotainment εκτελούνται από ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

- Η χρήση μίας συσκευής κινητού τηλεφώνου στο εσωτερικό του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει θόρυβο στα ηχεία.

- Σε αυτοκίνητα με Park Assist, η ένταση της ηχητικής του ήχου χαμηλώνει αυτόματα όταν επιλέγεται η όπισθεν ταχύτητα. Η μείωση της έντασης μπορεί να ρυθμιστεί.

- Πληροφορίες σχετικά με το λογισμικό που περιλαμβάνεται και τις συνθήκες της άδειας μπορούν να βρεθούν στο **Settings (Ρυθμίσεις) > Copyright (Πνευματικά δικαιώματα)**.

- Όταν πωλείτε ή δανείτε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι όλα τα αποθηκευμένα δεδομένα, τα αρχεία και οι ρυθμίσεις έχουν διαγραφεί και, εάν είναι αναγκαίο, οι εξωτερικές πηγές ήχου και το μέσο δεδομένων έχουν αφαιρεθεί.

Προειδοποίηση

Μέσα στο μενού **Help (Βοήθεια)** θα βρείτε περισσότερες πληροφορίες και συμβουλές για τη χρήση του συστήματος infotainment.

Οθόνη HOME

Στη μονάδα ελέγχου και οθόνης μπορείτε να ορίσετε τις προβολές και την απεικόνιση στην αρχική οθόνη ή να χρησιμοποιήσετε τα πρότυπα της ρύθμισης του εργοστασίου.

Εάν λείπει ένα εικονίδιο από την οθόνη, δεν είναι ελάττωμα της συσκευής, αλλά αντιστοιχεί με τον συγκεκριμένο εξοπλισμό της χώρας ή με την έκδοση.

Τα παρακάτω μενού μπορούν να συμπεριληφθούν σαν εικονίδιο στην αρχική οθόνη:

Κύρια μενού στην αρχική οθόνη

 Πλοήγηση >>> σελ. 298

 Ραδιόφωνο >>> σελ. 289, Μέσα >>> σελ. 294

 Τηλέφωνο >>> σελ. 307

 Full Link >>> σελ. 269

 Ρυθμίσεις >>> σελ. 283

 Όχημα >>> σελ. 40

 Δεδομένα >>> σελ. 39

 Κλιματισμός >>> σελ. 149

 Ήχος

 Χρήστες

 Αποθήκευση

 Νομικά

 Βοήθεια

Διαχείριση του συστήματος infotainment

Εκτελείτε τις λειτουργίες και τις ρυθμίσεις με τα χειριστήρια του infotainment.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, το σύστημα infotainment έχει διάφορα χειριστήρια:

- Οθόνη αφής.
- Ζώνες αφής έξω από την οθόνη, για παράδειγμα, Volume [Ένταση] (+ -).

Άνοιγμα του Γρίγορου Οδηγού

Περισσότερες πληροφορίες και συμβουλές λειτουργίας μπορείτε να βρείτε στον Γρίγορο Οδηγό Infotainment.

- Πιέστε **HOME** >  Help [Βοήθεια].

Σύνδεση και αποσύνδεση του συστήματος infotainment

Το σύστημα infotainment ανοίγει όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή, εκτός και αν έχει κλείσει χειροκίνητα εκ των προτέρων.

Το σύστημα infotainment ξεκινά με την τελευταία καθορισμένη ένταση, με την προϋπόθεση ότι αυτή δεν υπερβαίνει την προρυθμισμένη μέγιστη ένταση εκκίνησης.

Το σύστημα infotainment κλείνει αυτόματα όταν ανοίγει η πόρτα του οδηγού, με την προϋπόθεση ότι η ανάφλεξη έχει κλείσει εκ των προτέρων.

Μετακίνηση αντικειμένων και ρύθμιση της έντασης

Μετακινείτε αντικείμενα στην οθόνη για να προσαρμόσετε ρυθμίσεις, για παράδειγμα, με κυλιόμενα μπουτόν ή για να μετακινήσετε περιοχές ενός μενού.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, τα μενού και οι οθόνες μπορούν να προσαρμοστούν.

Αύξηση και μείωση των διαστάσεων των εικόνων ή του χάρτη

Συμβουλή: χρησιμοποιείτε τον αντίχειρα και τον δείκτη σας.

- Πιέστε επάνω στον χάρτη και με τα δύο σας δάκτυλα την ίδια στιγμή και αφήστε τα επάνω στην οθόνη.

- Για να μεγεθύνετε προβολές, διαχωρίστε αργά το ένα δάκτυλο από το άλλο. Για να μειώσετε προβολές, φέρτε αργά το ένα δάκτυλο προς το άλλο.

Προειδοποίηση

Εάν ανοίξετε το σύστημα infotainment χειροκίνητα με την ανάφλεξη κλειστή, αυτό θα κλείσει αυτόματα μετά από 30 περίπου λεπτά.

Προειδοποίηση

Όπως συμβαίνει με τους περισσότερους υπολογιστές και ηλεκτρονικό εξοπλισμό τεχνολογίας αιχμής, σε ορισμένες περιπτώσεις το σύστημα μπορεί να χρειάζεται να επανεκκινήσει για να διασφαλιστεί ότι λειτουργεί σωστά. Για το κάνετε αυτό, κατά περίπτωση, πιέστε και κρατήστε το μπουτόν On/Off του συστήματος infotainment (>>> **εικ. 165**) για περίπου 15 δευτερόλεπτα μέχρι να εμφανιστεί το λογότυπο της CUPRA στην οθόνη.

Προσαρμογή του συστήματος infotainment

Προσαρμόστε τα μενού και τις προβολές του infotainment για να έχετε γρήγορη πρόσβαση στις αγαπημένες ή στις πιο συχνά χρησιμοποιούμενες λειτουργίες.

Το κύριο μενού περιέχει μπουτόν λειτουργιών για την πρόσβαση σε όλες τις εφαρμογές του Infotainment.

Διαμόρφωση προσαρμοσμένων μενού

Σε όλες τις προβολές [εκτός από του Main Menu (Κύριο Μενού), StandBy, Parking, Speller και Full Link] θα βρείτε συντομεύσεις για τις προσαρμοζόμενες λειτουργίες του συστήματος στο κάτω μέρος της οθόνης. Χρησιμοποιήστε τις ρυθμίσεις για να τις διαγράψετε ή για να τις αντικαταστήσετε, ή για να αλλάξετε τη σειρά τους.

- Πιέστε και κρατήστε ένα από τα εικονίδια (ή πιέστε επάνω στο εικονίδιο μίας άδειας θέσης) για να εμφανίσετε ένα πρόσθετο παράθυρο.
- Επιλέξτε ένα από τα εικονίδια από την μπάρα των εφαρμογών.
- Πιέστε X για να διαγράψετε ένα εικονίδιο.
- Κάνετε κλικ σε ένα εικονίδιο στο πρόσθετο παράθυρο για να αντικαταστήσετε την τιμή.
- Κρατήστε το δάκτυλό σας επάνω σε ένα από τα εικονίδια και σύρατέ το στην επιθυμητή θέση.
- Για να κλείσετε τη λειτουργία επεξεργασίας, πιέστε το X στο πρόσθετο παράθυρο.

Ρυθμίσεις (σύστημα και ήχος)

Η επιλογή των πιθανών ρυθμίσεων διαφέρει ανάλογα με τη χώρα, τον εν λόγω εξοπλισμό και τον εξοπλισμό του οχήματος.

Τροποποίηση ρυθμίσεων

Η έννοια των παρακάτω συμβόλων ισχύει για όλες τις ρυθμίσεις του συστήματος και του ήχου.

Όλες οι αλλαγές εφαρμόζονται αυτόματα όταν κλείνουν τα μενού.

 / 	Η ρύθμιση επιλέγεται και ενεργοποιείται ή συνδέεται.
 / 	Η ρύθμιση δεν επιλέγεται, απενεργοποιείται ή αποσυνδέεται.
	Για να ανοίξετε μία αναπτυσσόμενη προς τα κάτω λίστα.
	Για να αυξήσετε μία τιμή ρύθμισης.
	Για να μειώσετε μία τιμή ρύθμισης.
	Για να πάτε πίσω βήμα προς βήμα.
	Για να πάτε προς τα εμπρός βήμα προς βήμα.
	Για να αλλάξετε μία τιμή ρύθμισης με το κυλιόμενο μπουτόν χωρίς ρύθμιση.

Ρυθμίσεις ήχου

- Αποκτήστε πρόσβαση στις ρυθμίσεις του ήχου: **HOME** > .

Στις ρυθμίσεις του ήχου μπορεί να υπάρχουν οι παρακάτω λειτουργίες, πληροφορίες και επιλογές ρύθμισης:

- Equaliser (Ισοσταθμιστής).
- Position (Θέση).
- Settings (Ρυθμίσεις).

Ρυθμίσεις του συστήματος

- Αποκτήστε πρόσβαση στις ρυθμίσεις του συστήματος: **HOME > ⚙️**.

Στις ρυθμίσεις του συστήματος μπορεί να υπάρχουν οι παρακάτω λειτουργίες, πληροφορίες και επιλογές ρύθμισης:

- Screen (Οθόνη).
- Time and date (Ώρα και ημερομηνία).
- Language (Γλώσσα).
- Additional keypad languages (Πρόσθετες γλώσσες πληκτρολογίου).
- Units (Μονάδες).
- Voice control (Φωνητικός έλεγχος).
- Wi-Fi.
- Data connection (Σύνδεση δεδομένων).
- Manage mobile devices (Διαχείριση κινητών συσκευών).
- Reset factory settings (Επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις).
- System information (Πληροφορίες συστήματος).

- Copyright (Πνευματικά δικαιώματα).
- Configuration wizard (Οδηγός διαμόρφωσης).

Ρυθμίζετε την ένταση των εξωτερικών πηγών ήχου

Εάν χρειάζεται να αυξήσετε την ένταση της αναπαραγωγής για την εξωτερική πηγή ήχου, χαμηλώστε πρώτα την ένταση στο σύστημα infotainment.

Εάν ο ήχος από τη συνδεδεμένη πηγή ήχου είναι **πολύ χαμηλός**, αυξήστε την **ένταση εξόδου** στην εξωτερική πηγή του ήχου. Εάν αυτό δεν είναι αρκετό, αλλάξτε την **ένταση εισόδου** στο **medium** (μέση) ή **high** (υψηλή).

Εάν ο ήχος από τη συνδεδεμένη εξωτερική πηγή ήχου είναι **υπερβολικά δυνατός ή παραμορφωμένος**, χαμηλώστε την **ένταση εξόδου** στην εξωτερική πηγή ήχου. Εάν αυτό δεν είναι αρκετό, αλλάξτε την **ένταση εισόδου** στο **medium** (μέση) ή **low** (χαμηλή).

Καθαρίζετε την οθόνη

Αφαιρείτε την επίμονη βρωμιά προσεκτικά και χωρίς να χρησιμοποιείτε δραστικά καθαριστικά προϊόντα. Για να καθαρίσετε την οθόνη σας συνιστούμε:

- Το σύστημα infotainment είναι κλειστό.
- Χρησιμοποιήστε ένα καθαρό, μαλακό ύφασμα βρεγμένο με νερό >>> σελ. 413.

- Σε περίπτωση επίμονης βρωμιάς: μαλακώστε τη βρωμιά υγραίνοντας με λίγο νερό. Κατόπιν αφαιρέστε την προσεκτικά με ένα καθαρό, μαλακό ύφασμα.

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο καθαρισμός της οθόνης με ακατάλληλα καθαριστικά προϊόντα ή όταν είναι στεγνή, μπορεί να της προκαλέσει ζημιά.

- Κατά τον καθαρισμό, πιέζετε μόνο ελαφρά.
- Μην χρησιμοποιείτε δραστικά καθαριστικά προϊόντα τα οποία περιέχουν διαλυτικά. Τέτοια προϊόντα μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στον εξοπλισμό και να σκοτεινιάσουν την οθόνη.

Εμπορικά σήματα, άδειες και πνευματικά δικαιώματα

Καταχωρημένα εμπορικά σήματα και άδειες

Ορισμένοι όροι μέσα σε αυτό το βιβλίο οδηγιών φέρουν το σήμα ® ή ™. Αυτά τα σύμβολα υποδεικνύουν ότι αυτά είναι εμπορικά σήματα ή καταχωρημένα εμπορικά σήματα. Η απουσία αυτού του συμβόλου, όμως, δεν σημαίνει απαραίτητα ότι ο εν λόγω όρος μπορεί να χρησιμοποιηθεί ελεύθερα.

Ονόματα άλλων προϊόντων είναι καταχωρημένα εμπορικά σήματα των αντίστοιχων κατόχων των δικαιωμάτων.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Το Android AUTO™ είναι ένα εμπορικό σήμα της Google Inc.
- Το Apple CarPlay™ είναι ένα εμπορικό σήμα της Apple Inc.
- Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth® SIG, Inc.
- Τα iPod®, iPad® και iPhone® είναι εμπορικά σήματα της Apple Inc.
- Το MirrorLink® και το Λογότυπο του MirrorLink® είναι πιστοποιημένα εμπορικά σήματα της Car Connectivity Consortium LLC.
- Το Windows® είναι ένα καταχωρημένο εμπορικό σήμα της Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- Η τεχνολογία κωδικοποίησης ήχου και οι πατέντες MPEG-4 HE-AAC είναι κατόπιν αδείας από την Fraunhofer IIS.
- Αυτό το προϊόν προστατεύεται από ορισμένα δικαιώματα βιομηχανικής και πνευματικής ιδιοκτησίας της Microsoft Corporation. Η χρήση ή η εμπορευματοποίηση της τεχνολογίας αυτού του τύπου εκτός της διαμόρφωσης αυτού

του προϊόντος, χωρίς άδεια της Microsoft ή ενός εξουσιοδοτημένου υποκαταστήματος της Microsoft, απαγορεύεται.

Copyright (Πνευματικά δικαιώματα)

Σαν γενικός κανόνας, τα αρχεία ήχου και βίντεο που είναι αποθηκευμένα στα μέσα δεδομένων και στις πηγές του ήχου υπόκεινται σε προστασία πνευματικής ιδιοκτησίας σύμφωνα με τις ισχύουσες σε κάθε περίπτωση εθνικές και διεθνείς διατάξεις. Παρακαλούμε να λάβετε υπόψη όλες τις νομικές διατάξεις!

Τεχνικά στοιχεία

Κεντρικός υπολογιστής με μονάδα ελέγχου και οθόνη¹⁾

Ο εργοστασιακά τοποθετημένος στο όχημα υπολογιστής περιλαμβάνει εξαρτήματα ειδικά της χώρας και λογισμικό για συνδεσιμότητα και για την εκτέλεση των λειτουργιών του οχήματος, άνεσης και infotainment.

Οι αντίστοιχες ενδείξεις φαίνονται στην οθόνη της μονάδας ελέγχου και ενδείξεων και μερικώς στον πίνακα των οργάνων.

- Χωρητική έγχρωμη οθόνη
- Χρήση του εξοπλισμού με:
 - Λειτουργία Αφής των Ζωνών Αφής.
 - Μπουτόν επάνω στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.
 - Αισθητήρες εγγύτητας και έλεγχος χειρονομιών.

ΑΡΧΙΚΗ ΣΕΛΙΔΑ >  Ρυθμίσεις > Προβολή.

Λειτουργίες οχήματος και άνεσης

- Ρυθμίσεις συστήματος βοηθών.
- Ρυθμίσεις θέρμανσης και κλιματισμού.
- Ρυθμίσεις λειτουργίας φώτων και ορατότητας.
- Ρυθμίσεις άνεσης του αυτοκινήτου.
- Ρυθμίσεις στάθμευσης και εκτέλεσης ελιγμών.

Ηχοσύστημα (βασικός εξοπλισμός):

Το σύστημα infotainment που παρέχεται από το εργοστάσιο είναι εφοδιασμένο όπως παρακάτω:

- Ηχεία σε διάφορες θέσεις και με διάφορα επίπεδα ισχύος (watts).
- Εσωτερικός ενισχυτής ανάλογα με το σύστημα:
 - 7 ηχεία: 5 x 20 W

Επιλογές ρύθμισης:

- Ισοσταθμιστής, ανάλογα με το σύστημα:

¹⁾ Όνομα εξοπλισμού: Σύστημα Connect

- 7 ηχεία: 5 ζώνες συχνοτήτων και προεπιλεγμένες ρυθμίσεις.
- Κατανομή ήχου, ανάλογα με το σύστημα:
 - 7 ηχεία: Ισορροπία + Αυξομείωση Εμπρός Πίσω (αριστερά / δεξιά / εμπρός / πίσω).
- Βελτιστοποίηση ήχου κατά ζώνες (ισχύει για το σύστημα με 7 ηχεία):
 - Χειροκίνητα (Οδηγός και Όλοι)
 - Αυτόματα ανάλογα με τα κατειλημμένα καθίσματα.

Προαιρετικό ηχοσύστημα

Το σύστημα infotainment μπορεί να επεκταθεί με ένα προαιρετικό ηχοσύστημα όπως παρακάτω:

- 10 ηχεία σε διάφορες θέσεις και με διάφορα επίπεδα ισχύος [watts].
- Εξωτερικός ενισχυτής [340 W Ethernet], ο οποίος επεξεργάζεται τα σήματα του ήχου που αποστέλλονται από τον κεντρικό υπολογιστή.
- Διέγερση των καναλιών των ηχείων μέσω τελικών σταδίων κατηγορίας AB.
- Επεξεργασία σήματος ήχου σε ψηφιακό εσωτερικό επεξεργαστή σήματος [DSP].
- Ανεξάρτητο subwoofer μέσα στον χώρο αποσκευών.

Επιλογές ρύθμισης:

- Ισοσταθμιστής χρήστη: 5 ζώνες.
- Προεπιλέγεται ρυθμίσεις του ισοσταθμιστή.
- Κατανομή ήχου: Ισορροπία (αριστερά / δεξιά) + Αυξομείωση (εμπρός / πίσω).
- Βελτιστοποίηση ήχου κατά ζώνες:
 - Χειροκίνητα (Οδηγός, Εμπρός και Όλοι)
 - Αυτόματα ανάλογα με τα κατειλημμένα καθίσματα.
- Ένταση του subwoofer.
- Ρυθμίσεις surround.

Wi-Fi

- Wi-Fi που συμμορφώνεται με IEEE 802.11 b/g/n.
- Μεταφορά σε 2,4 GHz και 5 GHz.
- Apple CarPlay™ και Android Auto™ μέσω Wi-Fi.
- Ταυτόχρονη σύνδεση μέχρι και 8 συσκευών Wi-Fi.
- Δύο λειτουργίες Wi-Fi την ίδια στιγμή:
 - Σύνδεση [2,4 GHz].
 - Σημείο πρόσβασης 2,4 GHz.

- Σύνδεση στο διαδίκτυο μέσω Wi-Fi:
 - Σύνδεση μέσω του τηλεφώνου του πελάτη.
 - Σημείο πρόσβασης του πελάτη (πελάτες) μέσα στο αυτοκίνητο.
- Διαδικασία αντιστοίχισης απλοποιημένη με κωδικό WPS ή QR.

Προφίλ Bluetooth®

Μπορεί να υπάρχει ένα μέγιστο δύο κινητών συσκευών συνδεδεμένων στο hands-free Bluetooth® και μία τρίτη συσκευή συνδεδεμένη στο Bluetooth® σαν μία συσκευή αναπαραγωγής μουσικής.

Όταν ένα κινητό τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο με το σύστημα διαχείρισης του τηλεφώνου, πραγματοποιείται μία ανταλλαγή δεδομένων μέσω ενός από τα προφίλ του Bluetooth®.

- **Προφίλ hands-free του τηλεφώνου (HFP):** το HFP μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να διαχειρίζεστε κλήσεις μέσω του συστήματος infotainment.
- **Προφίλ ήχου (A2DP):** Το προφίλ αυτό επιτρέπει στον ήχο να μεταδίδεται με στερεοφωνική ποιότητα. Μπορεί να απαιτηθεί σύνδεση με άλλα προφίλ για τη διαχείριση και τον έλεγχο της αναπαραγωγής.
- **Προφίλ πρόσβασης τηλεφωνικού καταλόγου (PBAP):** Επιτρέπει να λαμβάνονται με download περιεχόμενα τηλεφωνικού καταλόγου από το κινητό τηλέφωνο.

• **Προφίλ μηνυμάτων (MAP):** Επιτρέπει να λαμβάνονται με download και να συγχρονίζονται σύντομα μηνύματα (SMS) και emails.

Φωνητικός έλεγχος

Εισαγωγή¹⁾

Ο φωνητικός έλεγχος λειτουργεί και online και offline, λαμβάνοντας υπόψη τους παράγοντες που υποδεικνύονται στην ενότητα **“Γλώσσες που διατίθενται ανάλογα με την αγορά”**. Στη λειτουργία online, οι εντολές καταγράφονται με μεγαλύτερη ακρίβεια, επειδή διατίθενται περισσότερα δεδομένα.

Ο φωνητικός έλεγχος καταλαβαίνει ερωτήσεις και εκφράσεις χωρίς να πρέπει να μάθει εντολές. Οι εντολές μπορούν να διατυπωθούν ελεύθερα και να είναι στην καθομιλουμένη. Προτάσεις εντολών μπορούν να βρεθούν στο σύστημα infotainment, για παράδειγμα στο μενού **Help (Βοήθεια) > Voice control (Φωνητικός έλεγχος)**.

Οι λειτουργίες είναι μειωμένες στο λειτουργία offline.

Οι δυνατοί θόρυβοι στο εσωτερικό και στο εξωτερικό του οχήματος μπορούν να προκαλέσουν δυσλειτουργίες, καθώς επίσης και σύγχυση φράσεων και απαντήσεων.

Οι γλώσσες που διατίθενται εξαρτώνται από την αγορά

• **Online και offline:** Γερμανικά, Αμερικάνικα Αγγλικά, Βρετανικά Αγγλικά, Γαλλικά, Ιταλικά, Ισπανικά, Τσέχικα, Ολλανδικά, Πολωνικά, Πορτογαλικά, Σουηδικά, Δανικά και Νορβηγικά. Αυτές οι γλώσσες έχουν εξελιγμένες λειτουργίες όπως Online Εντολές, έλεγχο κλιματισμού, φυσική αλληλεπίδραση, κλπ.

Οι άλλες γλώσσες του συστήματος infotainment δεν προσφέρουν έλεγχο κλιματισμού ή φυσική αλληλεπίδραση.

Απαιτήσεις

• **Online και offline:** φωνητικός έλεγχος με το αντίστοιχο infotainment που είναι εγκατεστημένο στο όχημα.

• **Online:** τρέχουσα σύμβαση CUPRA CONNECT Plus ενεργή.

Προειδοποίηση

- Ο φωνητικός έλεγχος αναγνωρίζει εντολές μόνο στη γλώσσα που είναι ορισμένη μέσα στο σύστημα infotainment.
- Δοκιμάστε τον φωνητικό έλεγχο με το αυτοκίνητο σταματημένο πριν ξεκινήσετε να κινείτε για να εξοικειωθείτε με τη λειτουργία του.

• Η online φωνητική αναζήτηση θα είναι ταχύτερη και πιο αξιόπιστη εάν η ρύθμιση απορρήτου “Χρήση της τοποθεσίας” είναι επιλεγμένη και συναινείτε στη χρήση των δεδομένων της τοποθεσίας στην εφαρμογή της κινητής σας συσκευής.

• Ο φωνητικός έλεγχος μπορεί να ελέγχει μόνο λειτουργίες που διατίθενται ως μέρος του εξοπλισμού του οχήματος.

Λέξη αφύπνισης και εντολές

Λέξεις αφύπνισης του φωνητικού ελέγχου

Ο φωνητικός έλεγχος ξεκινά όταν το infotainment αναγνωρίσει τη λέξη αφύπνισης.

Εάν έχετε συνδέσει τον φωνητικό έλεγχο χρησιμοποιώντας της λέξης αφύπνισης, το συνδεδεμένο infotainment απαντά με το “What would you like to do? [Τι θα θέλατε να κάνω;]”.

• **Η:** μετά από τη λέξη αφύπνισης, πείτε την επιθυμητή εντολή, για παράδειγμα: “Hola Hola” και κατόπιν “heating [θέρμανση]”.

Το σύστημα σαρώνει τις λέξεις που ομιλούνται μέσα στο αυτοκίνητο μετά τη λέξη αφύπνισης.

¹⁾ Η λειτουργία “Φωνητικού ελέγχου” δεν είναι διαθέσιμη σε όλες τις αγορές.

Συνδέετε και αποσυνδέετε τη λέξη αφύπνισης

- Πιέστε **HOME** > **Settings** (Ρυθμίσεις) > **Voice control** (Φωνητικός έλεγχος) > **Activate/deactivate wake word** (Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λέξης αφύπνισης).

Λέξη αφύπνισης:

Hola Hola

Εντολές

Για να βοηθήσετε τον φωνητικό έλεγχο να αναγνωρίζει εντολές αξιόπιστα:

- Προφέρετε καθαρά. Οι μη περδεδμένες εντολές δεν αναγνωρίζονται. Ομιλείτε σε έναν κανονικό τόνο φωνής. Μιλάτε λίγο δυνατότερα, εάν οδηγείτε σε υψηλή ταχύτητα.
- Αποφεύγετε εξωτερικούς θορύβους. Τα ανοικτά παράθυρα και πόρτες μπορούν να παρεμβληθούν με τον φωνητικό έλεγχο.
- Αποφεύγετε άλλους δευτερεύοντες θορύβους, όπως συνομιλίες μέσα στο αυτοκίνητο. Μην κατευθύνετε τη ροή του αέρα από τις εξόδους προς το μικρόφωνο ή προς την εσωτερική επένδυση της οροφής.
- Μην κάνετε μεγάλες παύσεις.



Ο φωνητικός έλεγχος είναι ενεργός και αναγνωρίζει τις λέξεις που προφέρονται.

Ανοίγετε τις προτάσεις των εντολών

- Πιέστε **HOME** > **?** > **?**.

Προειδοποίηση

- Όταν αποσυνδεθεί η λέξη ενεργοποίησης, το σύστημα infotainment δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί με τη βοήθεια της λέξης ενεργοποίησης. Ο φωνητικός έλεγχος εξακολουθεί να διατίθεται μέσω του μπουτόν **?** στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.
- Η διαθεσιμότητα εξαρτάται από τη χώρα και τον εξοπλισμό.

Έναρξη και σταμάτημα φωνητικού ελέγχου

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μπορείτε να ξεκινήσετε τον φωνητικό έλεγχο με διάφορους τρόπους.

Ξεκινάτε τον φωνητικό έλεγχο

- Ενεργοποίηση του φωνητικού ελέγχου:** πείτε τη λέξη που ενεργοποιεί τον φωνητικό έλεγχο.
- Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών:** πιέστε το μπουτόν του φωνητικού ελέγχου **?**.

Σε μερικές περιπτώσεις μπορείτε επίσης να ξεκινήσετε τον φωνητικό έλεγχο της συνδεδεμένης συσκευής του κινητού τηλεφώνου, πιέζοντας και κρατώντας το μπουτόν του φωνητικού ελέγχου.

Χειροκίνητος τερματισμός του φωνητικού ελέγχου

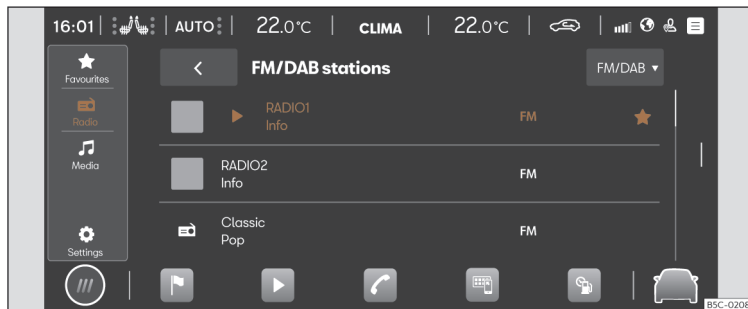
Ο φωνητικός έλεγχος μπορεί να ακυρωθεί με την εντολή **Cancel** (Ακύρωση).

- Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών:** πιέστε το μπουτόν του φωνητικού ελέγχου **?** δύο φορές στη σειρά, ή πιέστε και κρατήστε.

Ο φωνητικός έλεγχος τερματίζεται αυτόματα, εάν χρησιμοποιήσετε λειτουργίες του infotainment, εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα στάθμευσης ή με εισερχόμενες κλήσεις.

Λειτουργία ραδιοφώνου

Εισαγωγή



Εικ. 166 Σχηματικό διάγραμμα: Προβολή ραδιοφώνου.

Στη λειτουργία Radio [Ραδιόφωνο] μπορείτε να συντονίσετε τους διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς από διάφορες ζώνες συχνότητας και να απομνημονεύσετε τους αγαπημένους σας σε μπουτόν προεπιλογής για να έχετε πρόσβαση πιο γρήγορα.

Οι τύποι λήψης και οι διαθέσιμες ζώνες συχνότητας εξαρτώνται από τον εξοπλισμό και τη χώρα. Σε ορισμένες χώρες, οι ζώνες συχνότητας μπορεί να σταματήσουν να εκπέμπουν ή να μην διατίθενται πάλι.

Πρόσβαση στο μενού RADIO

- Πιέστε **HOME** > ► > >>> **εικ. 166**.

Πρόσβαση στις ρυθμίσεις

- Πιέστε **HOME** > ► > .

Online λειτουργίες στη λειτουργία Radio [Ραδιόφωνο]¹⁾

Online λειτουργίες στη λειτουργία Radio [Ραδιόφωνο] διατίθενται μόνο υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Εξοπλισμός CUPRA CONNECT ή CUPRA CONNECT Plus.
- Έχετε έναν ενεργό λογαριασμό χρήστη στο CUPRA CONNECT.
- Το όχημα είναι αντιστοιχισμένο στον λογαριασμό του χρήστη σας.

¹⁾ Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

• Έχετε ένα αντίστοιχο πρόγραμμα δεδομένων που έχετε αγοράσει από το διαδικτυακό κατάστημα του επίσημου προμηθευτή δεδομένων της CUPRA ή έχετε έναν όγκο δεδομένων για τη δική σας κινητή συσκευή μέσω του Wi-Fi hotspot.

Προειδοποίηση

- Για υπηρεσίες συνεχούς ροής (streaming) πρέπει να έχετε έναν λογαριασμό με τον εν λόγω πάροχο.
- Οι ραδιοφωνικοί σταθμοί είναι υπεύθυνοι για το περιεχόμενο των πληροφοριών που μεταδίδουν. Ηλεκτρικός εξοπλισμός που είναι συνδεδεμένος στο αυτοκίνητο μπορεί επίσης να προκαλέσει παρεμβολή στη λήψη του ραδιοφωνικού σήματος και θόρυβο στα ηχεία.
- Φύλλο ή αυτοκόλλητα με επικάλυψη μετάλλου κολλημένα στα παράθυρα μπορούν να επηρεάσουν τη λήψη στα αυτοκίνητα με κεραία παραθύρου.

Εξοπλισμός και σύμβολα του ραδιοφώνου

Οι λειτουργίες, καθώς επίσης και οι τύποι λήψης και οι διαθέσιμες ζώνες συχνότητων εξαρτώνται από τον εξοπλισμό και τη χώρα.

- AM δέκτης.
- Διπλός δέκτης FM (κεραία diversity).

- Συνοπτική λίστα σταθμών FM.
- Συγχώνευση των σταθμών DAB και FM σε μία λίστα.
- Συγχώνευση όλων των σταθμών που είναι αποθηκευμένοι στα μπουτόν προεπιλογής σε μία λίστα. Μέγιστο 36 αγαπημένοι σταθμοί.
- Λογότυπα σταθμών.
- Παρουσίαση DAB (προβολή διαφανειών). Εικόνες οι οποίες εκπέμπονται διαδοχικά.
- Διαδικτυακό ραδιόφωνο

Διεθνής σύμβολα στη λειτουργία Radio (Ραδιόφωνο)

AM Για να επιλέξετε την επιθυμητή ζώνη συχνότητων AM.

FM/DAB Για να επιλέξετε την επιθυμητή ζώνη συχνότητων FM/DAB.

Διαδικτυακό ραδιόφωνο Για να επιλέξετε τον τύπο της λήψης του Διαδικτυακού ραδιοφώνου.

TP Δίπλα στο όνομα του σταθμού, παρακολούθηση σταθμών με ενεργή ενημέρωση της κυκλοφορίας (TP).

Σύμβολα στη ζώνη συχνότητων FM/DAB

III Για να εμφανίσετε τη ζώνη συχνότητων για χειροκίνητη επιλογή της συχνότητας FM. Είναι δυνατό μόνο όταν είναι αποσυνδεδεμένη η συνοπτική λίστα των σταθμών.

DAB not available (Δεν διατίθεται DAB).

Σταθμοί DAB που υποστηρίζουν παρουσιάσεις (προβολή διαφανειών).

Σύμβολα στη ζώνη συχνότητων AM

Χειροκίνητη ενημέρωση της λίστας σταθμών.

III Για να εμφανίσετε τη ζώνη συχνότητων για χειροκίνητη επιλογή της συχνότητας AM.

Τα μενού στη λειτουργία του Διαδικτυακού ραδιοφώνου¹⁾

Εμφανίζετε την επιλογή των σταθμών.

Ανοίγεται κείμενο αναζήτησης.

Εμφανίζετε τους τελευταίους σταθμούς online ραδιοφώνου που ακούστηκαν.

^{TOP}
100 Εμφανίζετε τους 100 ραδιοφωνικούς σταθμούς και podcasts που έχουν παίξει περισσότερο.

Εμφανίζετε διαθέσιμα podcasts online ραδιοφώνου.

Εμφανίζετε ραδιοφωνικούς σταθμούς online, ομαδοποιημένους ανά χώρα.

Εμφανίζετε ραδιοφωνικούς σταθμούς online ανά γλώσσα που επιθυμείτε.

Εμφανίζετε σταθμούς online ραδιοφώνου των οποίων το πρόγραμμα ανήκει στο μουσικό είδος που επιθυμείτε.

¹⁾ Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

Επιλογή, συντονισμός και αποθήκευση ενός σταθμού

Επιλέξτε τη ζώνη συχνότητων

Πριν επιλέξετε έναν σταθμό θα πρέπει να επιλέξετε μία ζώνη συχνότητων ή έναν τύπο λήψης. Διατίθενται διάφοροι σταθμοί ανάλογα με την επιλεγμένη ζώνη συχνότητων ή τον τύπο της λήψης.

Οι τύποι λήψης και οι διαθέσιμες ζώνες συχνότητων εξαρτώνται από τον εξοπλισμό και τη χώρα.

- Επιλέξτε τη ζώνη συχνότητων ή τον τύπο της λήψης: AM, FM/DAB, FM (για συσκευές που δεν έχουν DAB), Διαδικτυακό ραδιόφωνο.

Αναζητάτε και επιλέγετε έναν σταθμό

Μπορείτε να επιλέξετε ραδιοφωνικούς σταθμούς με διάφορους τρόπους. Οι επιλογές ποικίλουν ανάλογα με τη ζώνη συχνότητων και τον τύπο της λήψης.

Επιλέγετε μέσω της ζώνης συχνότητων (AM και FM)

1. Ενεργοποιήστε τη ζώνη συχνότητων.
2. Κάνετε κλικ στον κέρσορα, κάνετε κύλιση μέσα στη ζώνη συχνότητων και απελευθερώστε τον όταν έχετε φθάσει στη ζώνη συχνότητων που θέλετε.

Ή: πιέστε ένα σημείο επάνω στη ζώνη συχνότητων. Ο κέρσορας θα πηδήξει αυτόματα στην αντίστοιχη συχνότητα.

Ο σταθμός της καθορισμένης συχνότητας συντονίζεται.

Επιλέγετε από τη λίστα των σταθμών (AM και FM/DAB)

Η λίστα των σταθμών δείχνει τους σταθμούς που μπορούν να συντονιστούν αυτή τη στιγμή. Στη ζώνη συχνότητων AM, μπορεί να πρέπει να ενημερώσετε τη λίστα των σταθμών εάν δεν βρίσκεστε πλέον στην περιοχή όπου είχατε πρόσβαση την τελευταία φορά στη λίστα των σταθμών. Στη ζώνη συχνότητων FM/DAB, η λίστα των σταθμών ενημερώνεται αυτόματα.

1. Ανοίξετε τη λίστα των σταθμών
2. Πιέστε τον σταθμό που θέλετε.

Ο επιλεγμένος σταθμός συντονίζεται. Στην περίπτωση FM/DAB και εάν διατίθεται ο σταθμός, επιλέγεται αυτόματα η καλύτερη ποιότητα λήψης.

Αναζητάτε και φιλτράρετε σταθμούς (Διαδικτυακό ραδιόφωνο)

Στη λειτουργία Online Radio, οι σταθμοί μπορούν να φιλτραριστούν κατά κατηγορίες και μπορούν να αναζητηθούν με κείμενο.

1. Ανοίξετε τη λίστα των σταθμών.
2. Επιλέξτε την κατηγορία με την οποία πρόκειται να φιλτραριστούν οι σταθμοί.

Ή: πιέστε το Q για να ξεκινήσετε το κείμενο αναζήτησης. Εμφανίζεται το πεδίο εισαγωγής.

3. Εισάγετε το όνομα του σταθμού που θέλετε. Η λίστα των σταθμών που βρέθηκαν ενημερώνεται ενώ εισάγετε το κείμενο.
4. Πιέστε τον σταθμό που θέλετε. Ο επιλεγμένος σταθμός συντονίζεται.

Αναζήτηση στη λειτουργία SCAN (AM και FM/DAB)

Στη λειτουργία SCAN οι σταθμοί συντονίζονται αυτόματα με έναν διαδοχικό τρόπο και ο καθένας από αυτούς παίζει για 5 περίπου δευτερόλεπτα.

- Για να ξεκινήσετε τη λειτουργία SCAN πιέστε SCAN.

Η λειτουργία SCAN ξεκινά και στην οθόνη εμφανίζεται ο σταθμός που είναι συντονισμένος αυτή τη στιγμή. Δίπλα σε αυτόν βρίσκεται ένα μπουτόν λειτουργίας SCAN.

- Για να επιλέξετε έναν σταθμό πιέστε SCAN.

Η λειτουργία SCAN σταματά και ο σταθμός συντονίζεται. Το μπουτόν της λειτουργίας SCAN κρύβεται.

Αποθήκευση του σταθμού στα μπουτόν προεπιλογής

Μπορείτε να αποθηκεύσετε μέχρι και 36 σταθμούς διαφόρων ζωνών συχνότητων και τύπων λήψης σαν αγαπημένους χρησιμοποιώντας τα μπουτόν προεπιλογής.

1. Συντονίστε τον σταθμό που θέλετε.
2. Αποκτήστε πρόσβαση στα μπουτόν προεπιλογής.
3. Πιέστε το μπουτόν προεπιλογής και κρατήστε το πατημένο μέχρι να αποθηκευτεί ο σταθμός.

Η: πιέστε τον σταθμό επάνω στη λίστα των σταθμών και κρατήστε τον πατημένο. Εμφανίζονται τα μπουτόν προεπιλογής.

4. Πιέστε το μπουτόν προεπιλογής.

Ο σταθμός αποθηκεύεται στο επιλεγμένο μπουτόν προεπιλογής.

Εάν ένας σταθμός ήταν ήδη αποθηκευμένος στο μπουτόν προεπιλογής, αντικαθίσταται με τον νέο σταθμό.

Ειδικές λειτουργίες στη λειτουργία Radio (Ραδιόφωνο)

Πληροφορίες Κυκλοφορίας (TP)

Η λειτουργία TP παρακολουθεί τις ανακοινώσεις ενός σταθμού με πληροφορίες της κυκλοφορίας και τις αναπαράγει αυτόματα στη λει-

τουργία Radio (Ραδιόφωνο) ή στην αναπαραγωγή των πολυμέσων που είναι ενεργή. Για να το κάνει αυτό, θα πρέπει να είσαστε σε θέση να συντονιστείτε σε έναν σταθμό με πληροφορίες της κυκλοφορίας.

Μερικοί σταθμοί χωρίς τις δικές τους πληροφορίες της κυκλοφορίας υποστηρίζουν τη λειτουργία TP εκπέμποντας πληροφορίες της κυκλοφορίας από άλλους σταθμούς (EON).

Στη ζώνη συχνότητων AM ή στη λειτουργία Multimedia (Πολυμέσα), ένας σταθμός με πληροφορίες της κυκλοφορίας στο υπόβαθρο συντονίζεται αυτόματα ενώ είναι δυνατόν να συντονιστείτε σε έναν σταθμό με πληροφορίες της κυκλοφορίας.

Εάν δεν μπορεί να συντονιστεί κανένας σταθμός με πληροφορίες της κυκλοφορίας, η συσκευή αναζητά αυτόματα σταθμούς με πληροφορίες κυκλοφορίας που μπορούν να συντονιστούν.

Σταθμοί με πληροφορίες κυκλοφορίας δεν διατίθενται σε όλες τις χώρες.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας TP

- Στη λειτουργία Radio (Ραδιόφωνο) ή στη λειτουργία Multimedia (Πολυμέσα), πιέστε  > **Traffic programme (TP)** (Πρόγραμμα κυκλοφορίας (TP)).

Παρουσιάσεις (SlideShow) σε DAB

Η λειτουργία προβολής διαφανειών (slideshow) (SLS) είναι ένα χαρακτηριστικό των σταθμών του ψηφιακού ραδιοφώνου (DAB), που επιτρέπει μία προβολή διαφανειών εικόνων στον χρήστη, π.χ. το λογότυπο του σταθμού.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας SLS

Είναι δυνατόν να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία προβολής διαφανειών (slideshow) στους ραδιοφωνικούς σταθμούς DAB:

- Στο Μενού Radio (Ραδιόφωνο) κάνετε κλικ στην περιοχή που βρίσκονται οι πληροφορίες του σταθμού, είτε στο όνομα ή στις πρόσθετες πληροφορίες (κείμενο του συγγραφέα ή πληροφορίες).

Η: πιέστε **Ρυθμίσεις ραδιοφώνου > Εμφάνιση συλλογής εικόνων DAB και πρόσθετες πληροφορίες** [ενεργοποίηση/απενεργοποίηση].

Online ραδιόφωνο¹⁾

Το online ραδιόφωνο είναι ένας τύπος λήψης για ραδιοφωνικούς σταθμούς του Internet και podcasts που είναι ανεξάρτητοι από τα AM, FM και DAB. Χάρη στην μετάδοση μέσω Internet, η λήψη δεν περιορίζεται στην περιοχή.

¹⁾ Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

Το online ραδιόφωνο διατίθεται μόνο μέσω σύνδεσης στο Internet του ενεργού συστήματος infotainment. Η χρήση του online ραδιοφώνου μπορεί να δημιουργήσει έξοδα λόγω της μετάδοσης δεδομένων από το Internet.

- Στη λειτουργία Online radio, πιέστε και ορίστε την ποιότητα του ήχου σε υψηλή ή χαμηλή για να συντονίσετε το online ραδιόφωνο.

Λογότυπα σταθμών

Στην περίπτωση μερικών ζωνών συχνотήτων, τα λογότυπα των σταθμών μπορεί να είναι προεγκατεστημένα μέσα στο σύστημα infotainment.

Εάν στις ρυθμίσεις των ζωνών συχνотήτων FM/DAB η **automatic selection of station logos (αυτόματη επιλογή των λογοτύπων των σταθμών)** είναι ενεργοποιημένη, τα λογότυπα των σταθμών αντιστοιχούνται αυτόματα στους σταθμούς.

Στη λειτουργία Online radio, το σύστημα infotainment αποκτά πρόσβαση στα λογότυπα των σταθμών της online βάσης δεδομένων και τα αντιστοιχεί αυτόματα στους σταθμούς.

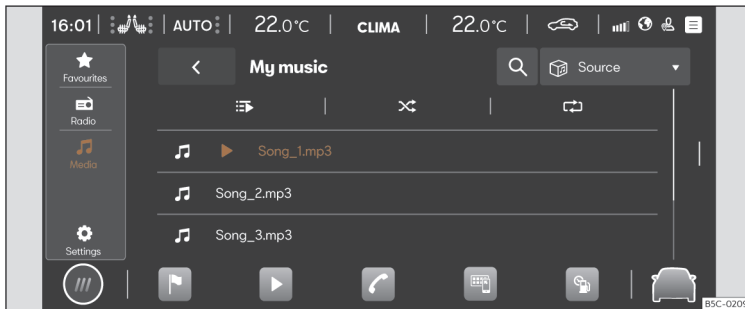
Αντιστοίχιση λογοτύπων σταθμών χειροκίνητα

1. Στη λειτουργία FM/DAB, πιέστε **Station logos (Λογότυπα σταθμών)**.
2. Πιέστε επάνω στο εικονίδιο  και κατόπιν επιλέξτε τον σταθμό στον οποίον πρόκειται να αντιστοιχιστεί ένα λογότυπο σταθμού.

3. Επιλέξτε το λογότυπο του σταθμού. Εάν επιθυμείτε, επαναλάβετε την ίδια διαδικασία με άλλους σταθμούς.
4. Ή: μέσω του μενού  > **Station logos (Λογότυπα σταθμών)**.

Λειτουργία Μέσων

Εισαγωγή



Στη λειτουργία Media (Μέσα) μπορείτε να παίξετε αρχεία πολυμέσων από υπηρεσίες συνεχούς ροής (streaming) μέσω του συστήματος infotainment.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω μέσα δεδομένων:

- Υποστήριξη αποθήκευσης USB (για παράδειγμα, ένα στικ USB, ένα κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω USB).
- Συσκευή Bluetooth® (για παράδειγμα, ένα κινητό τηλέφωνο ή ένα tablet).

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μπορούν να παίξουν οι παρακάτω τύποι αρχείων πολυμέσων:

- Αρχεία ήχου.
- Αρχεία βίντεο (εξαρτάται από το σύστημα).

Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε υπηρεσίες συνεχούς ροής (streaming). Η διαθεσιμότητα των υπηρεσιών συνεχούς ροής (streaming) εξαρτάται από τον εξοπλισμό και τη χώρα.

Για να χρησιμοποιήσετε υπηρεσίες συνεχούς ροής (streaming) θα πρέπει να κατέχετε έναν λογαριασμό χρήστη στην εν λόγω υπηρεσία συνεχούς ροής (streaming).

Πρόσβαση στο μενού MEDIA

- Πιέστε **HOME** > ► > **εικ. 167**.

Εικ. 167 Σχηματικό διάγραμμα: Προβολή Media (Μέσα)

Πρόσβαση στις ρυθμίσεις

- Πιέστε **HOME** > ► > **εικ. 167**.

Περιορισμοί και ενδείξεις των μέσων δεδομένων

Τα μέσα δεδομένων μπορεί να μην λειτουργούν εάν έχουν εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες ή έχουν υποστεί ζημιά. Παρακαλούμε λάβετε υπόψη τις ενδείξεις του κατασκευαστή.

Διαφορές ποιότητας μεταξύ των μέσων δεδομένων που παράγονται από διάφορους κατασκευαστές μπορούν να προκαλέσουν δυσλειτουργίες στην αναπαραγωγή των πολυμέσων.

Η λανθασμένη διαμόρφωση ενός μέσου δεδομένων μπορεί να κάνει τα μέσα δεδομένων να μην διαβάζονται.

Οι λίστες τραγουδιών προσδιορίζουν μόνο μία σειρά αναπαραγωγής και αναφέρονται στη θέση αποθήκευσης των αρχείων πολυμέσων μέσα στη δομή του φακέλου. Μέσα σε μία λίστα τραγουδιών αποθηκεύονται μόνο αρχεία πολυμέσων. Για να παίξετε μία λίστα τραγουδιών, τα αρχεία των πολυμέσων θα πρέπει να βρεθούν μέσα στους χώρους αποθήκευσης του μέσου δεδομένων στους οποίους αναφέρεται η λίστα τραγουδιών.

Προειδοποίηση

Η CUPRA δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε αλλοίωση ή απώλεια αρχείων σε συσκευές αποθήκευσης δεδομένων.

Χαρακτηριστικά του εξοπλισμού και σύμβολα των μέσων

Ήχος, πολυμέσα και συνδεσιμότητα:

- Αναπαραγωγή και έλεγχος Μέσων μέσω Bluetooth®.
- Αναπαραγωγή ήχου σε αυτές τις μορφές: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.

- Αναπαραγωγή βίντεο σε αυτές τις μορφές: MPEG-1 και MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 και Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Λίστες τραγουδιών σε οποιαδήποτε συσκευή.
- Συνεχής ροή (streaming) πολυμέσων (online).
- Αναζήτηση πολυμέσων.

Διεθνή σύμβολα στη λειτουργία Media (Μέσα)

- ▶ Ξεκινήστε την αναπαραγωγή.
- || Παύση της αναπαραγωγής.
- ◀ Αλλάζετε στο προηγούμενο μουσικό θέμα.
- ▶ Αλλάζετε στο επόμενο μουσικό θέμα.
- ↺ Επαναλαμβάνετε το μουσικό θέμα που παίζει.
- ↻ Επανάληψη όλων των τίτλων.
- ⌂ Ενεργοποιείτε την ανακατεμένη σειρά της αναπαραγωγής.
- ★ Εμφανίζετε μία λίστα των αγαπημένων.
- ⊕ Προσθέτετε ένα αρχείο μέσων ως αγαπημένο.
- ▼ Επάνω δεξιά: επιλέγεται πηγή μέσου.
- ⚙ Πρόσβαση στις ρυθμίσεις.
- 🔍 Ανοίγεται την αναζήτηση.
- ◀ Επιστρέφεται στον επάνω φάκελο της πηγής των μέσων.

Επιλέγεται και παίζεται μία πηγή πολυμέσων

Επιλέγεται μία πηγή πολυμέσων

Πριν παίξετε αρχεία πολυμέσων θα πρέπει πρώτα να συνδέσετε μία πηγή πολυμέσων.

Για να χρησιμοποιήσετε υπηρεσίες συνεχούς ροής (streaming) θα πρέπει να είστε συνδεδεμένοι στο Internet.

- Συνδέστε μία εξωτερική πηγή πολυμέσων.
- Επιλέξτε τη συνδεδεμένη πηγή μέσου που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για αναπαραγωγή.

Αναπαραγωγή αρχείων ήχου και βίντεο

Μπορείτε να αναζητήσετε και να παίξετε αρχεία πολυμέσων από μία διαθέσιμη πηγή πολυμέσων με διάφορους τρόπους.

Αναζήτηση μέσα στη δομή του φακέλου

Τα αρχεία πολυμέσων μπορούν να καταχωρηθούν σε κατάλογο ανά κατηγορίες (για παράδειγμα, άλμπουμ, καλλιτέχνης, τίτλος). Στο **My media** (Τα μέσα μου) η προβολή αυτής της κατηγορίας εμφανίζεται πάντοτε. Η κλασική δομή του φακέλου του μεμονωμένου μέσου δεδομένων USB βρίσκεται επίσης στο **My media** (Τα μέσα μου).

1. Ενεργοποιήστε τη δομή του φακέλου.

Εμφανίζεται η δομή του φακέλου της επιλεγμένης πηγής πολυμέσων. Όταν επιλέγεται το **My media** (Τα μέσα μου), εμφανίζονται πρώτα οι κατηγορίες (μουσική, βίντεο, λίστες τραγουδιών) και οι συνδεδεμένες πηγές πολυμέσων.

2. Αναζητήστε τον τίτλο που θέλετε μέσα στη δομή του φακέλου.

Η: πιέστε το Q για να ξεκινήσετε μία αναζήτηση κειμένου. Εμφανίζεται το πεδίο εισαγωγής.

3. Εισάγετε το όνομα του τίτλου που επιθυμείτε. Η λίστα των τίτλων που βρέθηκαν ενημερώνεται ενώ εισάγετε το κείμενο.

4. Πιέστε τον τίτλο που επιθυμείτε.

Εάν στην αρχή της αναπαραγωγής η επιλογή σας βρίσκεται μέσα σε έναν φάκελο μίας πηγής πολυμέσων, τα αρχεία των πολυμέσων που βρίσκονται μέσα σε αυτόν προστίθενται επίσης στην αναπαραγωγή.

Εάν παίζει μία λίστα τραγουδιών, όλοι οι διαθέσιμοι τίτλοι μέσα στη λίστα τραγουδιών προστίθενται στην αναπαραγωγή.

5. Κλείστε την επιλογή σας με X.

Επιλέγετε αγαπημένα

Στα αγαπημένα μπορείτε να αποθηκεύσετε τίτλους, είδη μουσικής, καλλιτέχνες και άλμπουμ μεμονωμένα για αναπαραγωγή.

- Πρόσβαση στα αγαπημένα ★.
- Πιέστε το αγαπημένο που θέλετε.

Ανάλογα με την επιλογή σας, όλοι οι τίτλοι που ανήκουν στο αγαπημένο προστίθενται στην αναπαραγωγή.

Αποθηκεύετε αγαπημένα

Μόνο αρχεία πολυμέσων στο **My media** (Τα μέσα μου) του συστήματος infotainment μπορούν να αποθηκευτούν σαν αγαπημένα. Μπορείτε να αποθηκεύσετε σαν αγαπημένα ένα μέγιστο 30 τίτλων, άλμπουμ, καλλιτέχνες και είδη μουσικής μεμονωμένα.

1. Ξεκινήστε την αναπαραγωγή.
2. Αποκτήστε πρόσβαση στα αγαπημένα.
3. Κτυπήστε ελαφρά ένα αγαπημένο που δεν είναι αντιστοιχισμένο.

Η: πιέστε και κρατήστε επάνω σε ένα υπάρχον αγαπημένο για 3 περίπου δευτερόλεπτα.

4. Επιλέξτε από τη λίστα επιλογής: Τίτλος, Άλμπουμ, Καλλιτέχνης, Είδη, Λίστα τραγουδιών.

Αποθηκεύεται η επιλογή αντί για το αγαπημένο που είχε επιλεγεί προηγουμένως. Εάν το αγαπημένο ήταν ήδη αντιστοιχισμένο, το αγαπημένου που είχε αποθηκευτεί προηγουμένως αντικαθίσταται.

Οι επιλεγόμενες επιλογές μέσα στη λίστα επιλογής εξαρτώνται από τα δεδομένα που είναι συνημμένα στο αρχείο των πολυμέσων. Εάν το είδος της μουσικής δεν υποδεικνύεται μέσα στα

αρχεία μουσικής, για παράδειγμα, δεν μπορείτε να αποθηκεύσετε το είδος μουσικής σαν αγαπημένο.

Εάν παίζει ένα αρχείο βίντεο, μόνο εκείνο το βίντεο μπορεί να αποθηκευτεί σαν αγαπημένο.

Διαμορφώνετε υπηρεσίες συνεχούς ροής (streaming)

Ανάλογα με τον εξοπλισμό μπορείτε να χρησιμοποιήσετε υπηρεσίες συνεχούς ροής (streaming) απευθείας μέσω του συστήματος infotainment. Για αυτό χρειάζεται να έχετε έναν premium λογαριασμό χρήστη της εν λόγω υπηρεσίας συνεχούς ροής (streaming) και θα πρέπει να συνδεθείτε με αυτόν στο σύστημα infotainment. Χρειάζεται επίσης να είστε συνδεδεμένοι στο Internet.

1. Επιλέξτε **Streaming** (Συνεχής ροή) σαν πηγή πολυμέσων.

Εμφανίζεται μία λίστα των διαθέσιμων υπηρεσιών συνεχούς ροής (streaming).

2. Επιλέξτε την υπηρεσία συνεχούς ροής (streaming) που θέλετε.

3. Ακολουθήστε τα βήματα που υποδεικνύονται στο σύστημα infotainment.

Η υπηρεσία συνεχούς ροής (streaming) προστίθεται στη λίστα των πηγών πολυμέσων σαν ένα νέο μπουτόν λειτουργίας.

Αναπαραγωγή περιεχομένου ψυχαγωγίας στο σύστημα infotainment

Ανάλογα με το σύστημα infotainment, μπορούν να αναπαραχθούν βίντεο.

Λειτουργία βίντεο

Όταν βρίσκεστε στη λειτουργία βίντεο, μπορεί να παίξει ένα βίντεο στην οθόνη του infotainment εάν αυτό είναι αποθηκευμένο μέσα στο μέσο δεδομένων, στο **My media** (Τα μέσα μου) ή προέρχεται από μία υπηρεσία συνεχούς ροής (streaming). Στην περίπτωση αυτή, ο ήχος του βίντεο παίζεται μέσω των ηχείων του οχήματος.

Η εικόνα εμφανίζεται μόνο εάν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Όταν το όχημα είναι σε κίνηση, η οθόνη του infotainment σβήνει. Η ήχος του βίντεο εξακολουθεί να μπορεί να ακουστεί.

Για την αναπαραγωγή από μία υπηρεσία συνεχούς ροής (streaming) απαιτείται μία σταθερή σύνδεση στο Internet. Στην περίπτωση αυτή, μπορούν να δημιουργηθούν έξοδα τηλεφωνίας.

Πλοήγηση

Εισαγωγή¹⁾



Εικ. 168 Σχηματικό διάγραμμα: Προβολή πλοήγησης.

Ένα παγκόσμιο σύστημα δορυφόρων προσδιορίζει την τρέχουσα θέση του οχήματος και οι αισθητήρες που υπάρχουν τοποθετημένοι στο αυτοκίνητο αναλύουν τις διαδρομές που παίρνετε. Όλες οι μετρημένες τιμές και τα πιθανά συμβάντα της κυκλοφορίας συγκρίνονται με τους διαθέσιμους χάρτες για να επιτρέψουν βέλτιστη πλοήγηση προς τον προορισμό.

Οι ανακοινώσεις και οι γραφικές αναπαραστάσεις της πλοήγησης θα σας οδηγήσουν στον προορισμό σας.

Η διαχείριση της πλοήγησης εκτελείται στην οθόνη.

Ανάλογα με τη χώρα, μερικές λειτουργίες του συστήματος infotainment δεν θα διατίθενται στην οθόνη όταν ταξιδεύετε με πάνω από μία

ορισμένη ταχύτητα. Δεν είναι δυσλειτουργία, αλλά είναι λόγω της συμμόρφωσης με τη νομοθεσία.

Ανακοινώσεις της πλοήγησης

Οι ανακοινώσεις της πλοήγησης είναι ακουστικές υποδείξεις για την οδήγηση που αναφέρονται στην τρέχουσα διαδρομή.

¹⁾ Η λειτουργία "Πλοήγηση" δεν είναι διαθέσιμη σε όλες τις αγορές.

Ο τύπος και η συχνότητα των ανακοινώσεων της πλοήγησης εξαρτώνται από την κατάσταση της οδήγησης, για παράδειγμα, έναρξη του οδηγού προς τον προορισμό, οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο ή σε έναν κυκλικό κόμβο κυκλοφορίας και τις ρυθμίσεις.

Εάν ο ακριβής προορισμός δεν μπορεί να επιτευχθεί εξαιτίας, για παράδειγμα, είναι μία μη ψηφιοποιημένη περιοχή, οι ενδείξεις που σχετίζονται με την διεύθυνση και την απόσταση μέχρι τον προορισμό εμφανίζονται στην οθόνη.

Κατά τη διάρκεια της δυναμικής καθοδήγησης της διαδρομής, θα λαμβάνετε πληροφορίες σχετικά με την ανακοινωμένη κυκλοφοριακή συμφόρηση επάνω στη διαδρομή. Μία πρόσθετη ανακοίνωση της πλοήγησης δίδεται εάν η διαδρομή επαναυπολογίζεται εξ' αιτίας κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Όσο παίζει η ανακοίνωση της πλοήγησης, η έντασή της μπορεί να ρυθμιστεί. Οι παρακάτω ανακοινώσεις της πλοήγησης που παρέχονται ένα παίζουν με την πρόσφατα ρυθμισμένη ένταση.

Περιορισμοί κατά τη διάρκεια της πλοήγησης

Εάν το σύστημα infotainment δεν μπορεί να λάβει δεδομένα από τους δορυφόρους του GPS, για παράδειγμα, μέσα σε ένα τούνελ ή μέσα σε ένα υπόγειο γκαράζ, η πλοήγηση συνεχίζεται χρησιμοποιώντας τους αισθητήρες του οχήματος.

Σε περιοχές που δεν είναι ψηφιοποιημένες ή είναι μόνο μερικώς ψηφιοποιημένες στη μνήμη του infotainment, το σύστημα infotainment θα εξακολουθεί να επιχειρεί να παρέχει καθοδήγηση της διαδρομής.

Στην περίπτωση δεδομένων πλοήγησης που λείπουν ή είναι ελλιπή, μπορεί να μην είναι δυνατό να προσδιορίσετε την ακριβή θέση του οχήματος. Αυτό μπορεί να σημαίνει ότι η πλοήγηση δεν είναι τόσο ακριβής όπως συνήθως.

Οι δρόμοι και οι οδοί υπόκεινται σε συνεχή μεταβολή (π.χ. νέοι δρόμοι, οδικά έργα, δρόμοι κλειστοί στην κυκλοφορία, αλλαγές στα ονόματα των οδών και στους αριθμούς των κτιρίων). Εάν τα δεδομένα της πλοήγησης είναι καταργημένα, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σφάλματα ή ανακρίβειες κατά τη διάρκεια της καθοδήγησης της διαδρομής.

Διαχείριση του χάρτη της πλοήγησης

Για να επιτραπεί μία βέλτιστη προβολή, μπορείτε επίσης να διαχειριστείτε τον χάρτη της πλοήγησης με πρόσθετες κινήσεις του δακτύλου.

Μετακίνηση του χάρτη

Συμβουλή: χρησιμοποιήστε τον δείκτη σας

- Μετακινήστε τον χάρτη με το δάκτυλό σας.

Μεγέθυνση

Συμβουλή: χρησιμοποιήστε τον δείκτη σας

- Για να αυξήσετε την προβολή σε μία ορισμένη θέση, κάντε διπλό κλικ επάνω στον χάρτη.

Σμίκρυνση

Συμβουλή: χρησιμοποιήστε τον δείκτη και το μεσαίο σας δάκτυλο

- Πιέστε επάνω στον χάρτη και με τα δύο δάκτυλα την ίδια στιγμή.

Αλλάζετε προβολή

Συμβουλή: χρησιμοποιήστε τον δείκτη σας

- Πιέστε δύο φορές επάνω στον χάρτη και κρατήστε το δάκτυλό σας πιεσμένο επάνω στην οθόνη.
- Για να σμικρύνετε την προβολή του χάρτη, μετακινήστε το δάκτυλό σας προς τα επάνω. Για να μεγεθύνετε την προβολή του χάρτη, μετακινήστε το δάκτυλό σας προς τα κάτω.

Αλλάζετε προβολή

Συμβουλή: χρησιμοποιείτε τον αντίχειρα και τον δείκτη σας

- Πιέστε επάνω στον χάρτη και με τα δύο δάκτυλα την ίδια στιγμή και κρατήστε τα πιεσμένα.
- Για να σμικρύνετε την προβολή του χάρτη, μετακινήστε το ένα δάκτυλο προς το άλλο. Για να μεγεθύνετε την προβολή του χάρτη, μετακινήστε το ένα δάκτυλο μακριά από το άλλο.

Γείρετε την προβολή

Συμβουλή: χρησιμοποιήστε τον δείκτη και το μεσαίο σας δάκτυλο

- Πιέστε επάνω στον χάρτη και με τα δύο δάκτυλα την ίδια στιγμή και οριζόντια μεταξύ τους, κρατήστε τα πιεσμένα.
- Για να γείρετε την προβολή του χάρτη προς τα εμπρός, μετακινήστε τα δάκτυλά σας προς τα επάνω. Για να γείρετε την προβολή του χάρτη προς τα πίσω, μετακινήστε τα δάκτυλά σας προς τα κάτω.

Περιστρέψτε τον χάρτη

Συμβουλή: χρησιμοποιείτε τον αντίχειρα και τον δείκτη σας

- Πιέστε επάνω στον χάρτη και με τα δύο δάκτυλα την ίδια στιγμή και κρατήστε τα πιεσμένα.
- Για να περιστρέψετε την προβολή του χάρτη, περιστρέψτε τα δάκτυλά σας δεξιόστροφα και αριστερόστροφα.

Αποθηκευμένα δεδομένα

Το σύστημα infotainment αποθηκεύει ορισμένα δεδομένα, για παράδειγμα, συχνές διαδρομές και δεδομένα θέσης, για να κάνει την εισαγωγή του προορισμού περισσότερο ευκίνητη και για να βελτιστοποιεί την καθοδήγηση της διαδρομής.

Διαγραφή δεδομένων του χρήστη

- Πιέστε **Settings (Ρυθμίσεις) > Basic function settings (Βασικές λειτουργίες) > Delete (Διαγραφή)** και κατόπιν **Accept (Αποδοχή)**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Επιλέγεται τις ρυθμίσεις, εισάγετε τον προορισμό και τις τροποποιήσεις για την πλοήγηση μόνο με το όχημα ακίνητο.

Προειδοποίηση

- Εάν περάσετε μία παράκαμψη κατά τη διάρκεια της καθοδήγησης της διαδρομής, η πλοήγηση μπορεί να επαναυπολογίσει τη διαδρομή.
- Η ποιότητα των συστάσεων της πλοήγησης που δίδονται από το σύστημα Infotainment εξαρτάται από τα δεδομένα της πλοήγησης που διατίθενται και από οποιοσδήποτε αναφερθείσες κυκλοφοριακές συμφορήσεις.
- Οι ανακοινώσεις της πλοήγησης δεν εκπέμπονται εάν ο ήχος στο σύστημα infotainment είναι σε σίγαση.

Λειτουργίες και σύμβολα της πλοήγησης

Πλοήγηση

Οι λειτουργίες της πλοήγησης εξαρτώνται από τη χώρα και τον εξοπλισμό.

Λειτουργίες

- Εισαγωγή του προορισμού και υπολογισμός της διαδρομής (offline και online¹⁾).
- Εμφάνιση των δύο χαρτών πλοήγησης την ίδια στιγμή (οθόνη και πίνακας οργάνων).
- Ενημέρωση των online χαρτών¹⁾.
- Προγνωστική πλοήγηση.
- 3D αστικοί χάρτες.
- Online πληροφορίες για την κυκλοφορία¹⁾.
- Δυναμικά POI (σημεία ενδιαφέροντος).

Σύμβολα επάνω στον χάρτη

Τα μπουτόν και οι ενδείξεις εξαρτώνται από τις ρυθμίσεις και την τρέχουσα κατάσταση της οδήγησης.

Τα σύμβολα για τα συμβάντα της κυκλοφορίας και τα σημεία ενδιαφέροντος (POI) εμφανίζονται επάνω στον χάρτη, για παράδειγμα, πρατήρια καυσίμων, σιδηροδρομικοί σταθμοί ή ενδιαφέρουσες ενδιάμεσες στάσεις, με την προϋπόθεση ότι η πλοήγηση έχει τέτοια δεδομένα
>>> σελ. 304.

¹⁾ Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

- ▲ Τρέχουσα θέση.
- 📍 Αναζήτηση για προορισμούς.
- 📏 Προορισμοί κατά μήκος της διαδρομής.
- 📏 Τελικός προορισμός.
- 📏 Διεύθυνση σπιτιού.
- 📏 Διεύθυνση εργασίας.
- ☆ Αγαπημένοι προορισμοί.
- ≡ Πρόσθετο παράθυρο με περισσότερες επιλογές.
- 📍\ Πρόσθετο παράθυρο με επιλογές της διαδρομής.
- 📍 Κεντράρετε τον χάρτη επάνω στην τρέχουσα θέση.

📍 Αλλάξτε προβολή: 2D προσανατολισμένος προς τον βορά, ή 2D προσανατολισμένος προς την κατεύθυνση της κίνησης, ή 3D προς την κατεύθυνση της κίνησης.

I Πληροφορίες σχετικά με την τρέχουσα καθοδήγηση της διαδρομής.

📏 Κλίμακα χάρτη.

Σύμβολά μέσα στο πρόσθετο παράθυρο

- Για να ανοίξετε το πρόσθετο παράθυρο, πιέστε ≡.
- ↺ Επαναλάβετε την τελευταία ανακοίνωση της πλοήγησης.
- 📢 Ένταση των ανακοινώσεων της πλοήγησης.
- ☉ Φωτισμός του χάρτη σε λειτουργία Αυτόματη, Ημέρας ή Νύχτας.

- 📍 Προσφέρεται νέα καθοδήγηση διαδρομών.
- 📏 Ενδεικτικό ηλεκτρικής εμβέλειας 360° (υβριδικά οχήματα)

Άλλα σύμβολα

- 📏 Εισαγωγή του λεπτομερούς προορισμού για μία διεύθυνση.
- 📍 Αναζήτηση για προορισμούς.
- 📍 Συχνοί προορισμοί.
- 🕒 Τελευταίοι προορισμοί.
- ☆ Αγαπημένοι προορισμοί.
- ◀ Πίσω

Σύμβολα στις λεπτομέρειες της διαδρομής

- ▲ Τρέχουσα θέση.
- 📏 Προορισμός της τρέχουσας καθοδήγησης.

Σύμβολα POI (σημεία ενδιαφέροντος)

Τα POI (σημεία ενδιαφέροντος) εμφανίζονται επάνω στον χάρτη, με την προϋπόθεση ότι η πλοήγηση έχει τα εν λόγω δεδομένα.

Κάντε κλικ στο POI (σημείο ενδιαφέροντος) που επιθυμείτε για να ξεκινήσει η καθοδήγηση της διαδρομής >>> σελ. 302.

- 📏 Πρατήρια καυσίμων.
- P Χώρος στάθμευσης.
- i Τουριστικά γραφεία πληροφοριών.
- 🚉 Σιδηροδρομικός σταθμός.

📍 Εστιατόριο.

Πληροφορίες κυκλοφορίας.

Τα POI (σημεία ενδιαφέροντος) εμφανίζονται επάνω στον χάρτη, με την προϋπόθεση ότι η πλοήγηση έχει τα εν λόγω δεδομένα >>> σελ. 304.

Κάντε κλικ επάνω σε ένα περιστατικό της κυκλοφορίας για να ανοίξετε ένα πρόσθετο παράθυρο με περισσότερες λεπτομέρειες >>> σελ. 305.



Αργή κίνηση.



Μποτιλιάρισμα της κυκλοφορίας.



Ατύχημα.



Ακίνητοποιημένο όχημα.



Ολισθηρή επιφάνεια δρόμου (πάγος ή χιόνι).



Δρόμος κλειστός στην κυκλοφορία.



Κίνδυνος ολισθηρού δρόμου.



Κίνδυνος.



Έργα στον δρόμο.



Δυνατός άνεμος.



Μειωμένη ορατότητα.

Δεδομένα πλοήγησης

Το σύστημα Infotainment είναι εφοδιασμένο με μία ενσωματωμένη μνήμη δεδομένων πλοήγησης. Ανάλογα με τη χώρα, τα αναγκαία δεδομένα πλοήγησης μπορεί να είναι ήδη προεγκατεστημένα.

Για να παρέχεται σωστή καθοδήγηση της διαδρομής και για να αξιοποιείτε στο μέγιστο τις λειτουργίες που προσφέρονται, το σύστημα infotainment θα πρέπει να ενημερώνεται σε τακτική βάση.

Η χρήση καταργημένων δεδομένων μπορεί να οδηγήσει σε σφάλματα κατά τη διάρκεια της πλοήγησης. Οι τρέχουσες διαδρομές δεν μπορούν να αποτυπωθούν ή οι καθοδηγήσεις των διαδρομών θα οδηγήσουν σε λανθασμένους προορισμούς.

Διασφαλίζετε ότι τα δεδομένα πλοήγησης είναι ενημερωμένα ανά πάσα στιγμή.

Online ενημέρωση των δεδομένων πλοήγησης¹⁾

Τα δεδομένα πλοήγησης των περιοχών μέσω των οποίων ταξιδεύετε συχνά ενημερώνονται αυτόματα στο υποβάθρο εάν έχει δημιουργηθεί σύνδεση στο Internet και οι ρυθμίσεις απορρήτου είναι έγκυρες.

- Με την ανάφλεξη ανοικτή, τα δεδομένα της πλοήγησης ενημερώνονται αυτόματα.

Χειροκίνητη ενημέρωση των δεδομένων πλοήγησης

Τα τρέχοντα δεδομένα πλοήγησης για μεγάλες περιοχές, για παράδειγμα της Δυτικής Ευρώπης, μπορούν να ληφθούν με download από τη διεύθυνση www.seat.com και να αποθηκευτούν σε συσκευή δεδομένων USB.

- Κατεβάστε με download τα δεδομένα σε μία συσκευή δεδομένων USB.
- Ανοίξτε την ανάφλεξη του αυτοκινήτου.
- Συνδέστε τη συσκευή δεδομένων USB στο σύστημα infotainment. Τα δεδομένα πλοήγησης ενημερώνονται αυτόματα στο υποβάθρο.
- Η έκδοση του χάρτη εμφανίζεται στο **HOME** > **System information** (Πληροφορίες συστήματος).



ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ενημερώνετε τα δεδομένα της πλοήγησης χειροκίνητα ενώ οδηγείτε, αυτό μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα με σοβαρούς τραυματισμούς.

- Ενημερώνετε τα δεδομένα της πλοήγησης μόνο με το όχημα σταματημένο.



Προειδοποίηση

Η αυτόματη ενημέρωση των δεδομένων της πλοήγησης υπόκειται σε ρυθμίσεις απορρήτου. Δεν γίνεται ενημέρωση στη λειτουργία **incognito**.

Έναρξη καθοδήγησης της διαδρομής

Ανάλογα με τη χώρα και τον εξοπλισμό, διατίθενται διάφορες λειτουργίες για να εισάγετε προορισμούς.

Οι διάφορες λειτουργίες για την εισαγωγή προορισμών βρίσκονται στο κύριο μενού της πλοήγησης.

Άνοιγμα του κύριου μενού Navigation (Πλοήγηση)

- Πιέστε **HOME** >

¹⁾ Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

Επιλέγεται τον προορισμό και ξεκινάτε την πλοήγηση

1. Πιέστε **Q**.
2. Επιλέξτε τον προορισμό που επιθυμείτε. Μπορείτε να διαλέξετε από **Q Συχνοί προορισμοί**, **☺ Τελευταίοι προορισμοί** ή **☆ Αγαπημένοι προορισμοί**.

H: πιέστε **Q** και εισάγετε τη διεύθυνση στην οθόνη της εισαγωγής.

H: λεπτομερή διεύθυνση.

3. Πιέστε **Start** (Έναρξη).

Συχνοί προορισμοί

H σύνοψη του προορισμού χρησιμοποιεί καταγεγραμμένα δεδομένα για να προτείνει πιθανούς προορισμούς.

Επιλέγεται τον προορισμό και ξεκινάτε την πλοήγηση:

1. Πιέστε **Q** και κατόπιν **Q**.
2. Επιλέξτε τον προορισμό που επιθυμείτε. H καθοδήγηση της διαδρομής ξεκινά αυτόματα.

Γρήγορη έναρξη: για μία γρήγορη έναρξη, πιέστε και κρατήστε τον προορισμό που επιθυμείτε για μερικά δευτερόλεπτα.

Πρόσφατοι προορισμοί

H πλοήγηση αποθηκεύει τους τελευταίους προορισμούς για να τους έχει διαθέσιμους για μία καθοδήγηση της διαδρομής.

Επιλέγεται τον προορισμό και ξεκινάτε την πλοήγηση:

1. Πιέστε **Q** και κατόπιν **☺**.
2. Πιέστε τον προορισμό που επιθυμείτε.
3. Πιέστε **Start** (Έναρξη).

Γρήγορη έναρξη: για μία γρήγορη έναρξη, πιέστε και κρατήστε τον προορισμό που επιθυμείτε για μερικά δευτερόλεπτα.

Διαγράφετε τους “Τελευταίους Προορισμούς”

Από το μενού **☺ Τελευταίοι προορισμοί:**

1. Σύρετε το δάχτυλό σας πάνω από τον προορισμό που θέλετε να διαγράψετε, “X” θα εμφανιστεί στον επιλεγμένο προορισμό.
2. Κάντε κλικ στο “X” για να το διαγράψετε.
3. Χρησιμοποιήστε την ίδια μέθοδο για να διαγράψετε τους **Τελευταίους προορισμούς** που θέλετε.

Αγαπημένοι προορισμοί

Αποθηκεύετε μέχρι και 20 προορισμούς σαν αγαπημένους.

Για να αποθηκεύσετε έναν προορισμό σαν αγαπημένο πιέστε το **☆** στη διαιρούμενη οθόνη όταν εισάγετε τον προορισμό.

Επιλέγεται τον προορισμό και ξεκινάτε την πλοήγηση:

1. Πιέστε **Q** και κατόπιν **☆**.
2. Πιέστε τον προορισμό που επιθυμείτε.
3. Πιέστε **Start** (Έναρξη).

Προειδοποίηση

Εισάγετε τον προορισμό με όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ακρίβεια. Εάν εισάγετε έναν προορισμό λανθασμένα, η καθοδήγηση της διαδρομής δεν θα είναι σε θέση να ξεκινήσει ή θα σας οδηγήσει σε έναν λανθασμένο προορισμό.

Ξεκινάτε την καθοδήγηση της διαδρομής επιλέγοντας από τον χάρτη

O χάρτης της πλοήγησης περιλαμβάνει ενεργές περιοχές σε πολλά σημεία οι οποίες είναι κατάλληλες για εισαγωγή του προορισμού. Για να το κάνετε αυτό, πιέστε τη θέση ή το μέρος που επιθυμείτε επάνω στον χάρτη. Εάν υπάρχουν δεδομένα του χάρτη στο σημείο αυτό μπορείτε να ξεκινήσετε μία καθοδήγηση διαδρομής.

Το κατά πόσον είναι δυνατό να εισάγετε τον προορισμό μέσω του χάρτη της πλοήγησης εξαρτάται από την κατάσταση των δεδομένων και δεν είναι δυνατό για όλες τις θέσεις.

Για να ξεκινήσετε “offroad navigation” (πλοήγηση εκτός δρόμου), πιέστε μία άδεια περιοχή χωρίς δεδομένα θέσης.

Ξεκινάτε την πλοήγηση:

1. Πιέστε .
2. Μετακινήστε την προβολή επάνω στον χάρτη μέχρι να μπορεί να επιλεγεί η θέση που επιθυμείτε. Ο χάρτης της πλοήγησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί με τη βοήθεια πρόσθετων κινήσεων των δακτύλων >>> σελ. 298.
3. Πιέστε τον προορισμό που επιθυμείτε επάνω στον χάρτη.
4. Πιέστε **Route (Διαδρομή)**.

Πλοήγηση εκτός δρόμου

Η “Offroad navigation (Πλοήγηση εκτός δρόμου)” υπολογίζει διαδρομές προς επιλεγμένα σημεία προορισμού χρησιμοποιώντας άγνωστα δεδομένα. Όταν ένα σημείο προορισμού είναι έξω από τους γνωστούς δρόμους ή τα δεδομένα θέσης, η πλοήγηση βρίσκει τη διαδρομή μέχρι το επόμενο σημείο του γνωστού δρόμου και ολοκληρώνει την πορεία μέχρι το επόμενο σημείο προορισμού με μία απευθείας σύνδεση.

Ξεκινάτε την πλοήγηση:

1. Μετακινήστε την προβολή επάνω στον χάρτη μέχρι να μπορεί να επιλεγεί η θέση που επιθυμείτε. Ο χάρτης της πλοήγησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί με τη βοήθεια πρόσθετων κινήσεων των δακτύλων >>> σελ. 298.

2. Πιέστε επάνω σε οποιοδήποτε σημείο επάνω στον χάρτη χωρίς δεδομένα θέσης.
3. Πιέστε **Route (Διαδρομή)**.

Ξεκινάτε την καθοδήγηση της διαδρομής χρησιμοποιείτε τις λεπτομέρειες της επαφής

Ξεκινάτε την καθοδήγηση της διαδρομής με τα δεδομένα της αποθηκευμένης διεύθυνσης μίας επαφής. Οι επαφές που είναι αποθηκευμένες χωρίς δεδομένα διεύθυνσης δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για καθοδήγηση της διαδρομής.

Ξεκινάτε την πλοήγηση:

1. Πιέστε .
2. Πιέστε επάνω στην επαφή που θέλετε.
3. Πιέστε **Route (Διαδρομή)**.

Προειδοποίηση

Εάν οι λεπτομέρειες της διεύθυνσης μίας επαφής είναι καταργημένες, η καθοδήγηση της διαδρομής παρ' όλα αυτά θα σας πάει στην καταχωρημένη διεύθυνση. Ελέγξτε ότι η διεύθυνση της επαφής είναι ενημερωμένη.

Πληροφορίες κυκλοφορίας

Το σύστημα infotainment λαμβάνει λεπτομερείς πληροφορίες κυκλοφορίας αυτόματα¹⁾ εάν έχει δημιουργηθεί σύνδεση στο Internet. Οι πληρο-

φορίες αυτές εμφανίζονται με σύμβολα και τονίζοντας το οδικό δίκτυο με χρώμα επάνω στον χάρτη.

Συμβάντα της κυκλοφορίας

Τα συμβάντα της κυκλοφορίας, για παράδειγμα, κυκλοφοριακές συμφορές ή υπερφορτωμένη κυκλοφορία, εμφανίζονται επάνω στον χάρτη πλοήγησης χρησιμοποιώντας σύμβολα.

Σε μία ενεργή καθοδήγηση της διαδρομής, τα συμβάντα της κυκλοφορίας που βρίσκονται αυτή τη στιγμή στην τρέχουσα διαδρομή εμφανίζονται στις λεπτομέρειες της διαδρομής. Τέτοια συμβάντα της κυκλοφορίας μπορούν να αποφευχθούν >>> σελ. 305, *Περιγραφές λειτουργιών*.

Πληροφορίες κινδύνου

Οι πληροφορίες κινδύνου εμφανίζονται στον χάρτη της πλοήγησης με σύμβολα με τον ίδιο τρόπο όπως τα συμβάντα της κυκλοφορίας. Στην περίπτωση αυτή, η πηγή αυτών των πληροφοριών είναι ένα άλλο όχημα το οποίο έχει ανιχνεύσει τον κίνδυνο και έχει ανεβάσει τις πληροφορίες στον πάροχο της υπηρεσίας.

Οι κίνδυνοι που εμφανίζονται είναι: ατύχημα, ακινητοποιημένο όχημα και ολισθηρή οδό.

¹⁾ Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

Ένδειξη ροής της κυκλοφορίας

Ο χάρτης της πλοήγησης δείχνει τη ροή της κυκλοφορίας σύμφωνα με τα τρέχοντα περιστατικά της κυκλοφορίας, τονίζονται το οδικό δίκτυο με χρώμα.

- **Κίτρινο:** Αργή κίνηση.
- **Κόκκινο:** Μποτιλιάρισμα της κυκλοφορίας.

 Προειδοποίηση

Η λήψη των πληροφοριών της κυκλοφορίας υπόκειται στις ρυθμίσεις απορρήτου. Στη λειτουργία μέγιστου Απορρήτου, δεν λαμβάνονται καθόλου πληροφορίες της κυκλοφορίας. Είναι αναγκαίος ο ορισμός επιπέδου Εντοπισμού ή Τοποθεσίας.

Περιγραφές λειτουργιών

Λεπτομέρειες της διαδρομής

Οι λεπτομέρειες της διαδρομής περιέχουν πληροφορίες για όλα τα συμβάντα της κυκλοφορίας, για παράδειγμα, το σημείο εκκίνησης, ενδιάμεσες στάσεις, περιστατικά της κυκλοφορίας, POI (Σημεία Ενδιαφέροντος) και προορισμό, με την προϋπόθεση ότι η πλοήγηση έχει τέτοια δεδομένα.

Εάν πιέσετε επάνω σε ένα συμβάν, ανοίγει ένα πρόσθετο παράθυρο που παρέχει περισσότερες επιλογές. Οι διαθέσιμες επιλογές εξαρτώνται από το συμβάν και τις τρέχουσες ρυθμίσεις.

Ανοίγεται και κλείνεται τις λεπτομέρειες της διαδρομής

- Για το άνοιγμα, πιέστε | ή σύρατέ το.
- Για το κλείσιμο, πιέστε | ή σύρατέ το.

Επεξεργάζεστε την καθοδήγηση της διαδρομής

Για να επεξεργαστείτε την καθοδήγηση της διαδρομής, μετακινήστε τις ενδιάμεσες στάσεις προς τον προορισμό στην προβολή TripView.

- Κρατήστε πατημένο τον προορισμό που επιθυμείτε μέχρι να τονιστεί οπτικά.
- Μετακινήστε τον προορισμό στη θέση που επιθυμείτε.
- Βγάλετε τα δάκτυλά σας από την οθόνη. Η διαδρομή θα επανυπολογιστεί.

Αποφεύγετε συμβάντα της κυκλοφορίας

Οι λεπτομέρειες της διαδρομής δείχνουν τα τρέχοντα συμβάντα της κυκλοφορίας εάν η πλοήγηση έχει τέτοια δεδομένα. Αποφύγετε συμβάντα της κυκλοφορίας επεξεργαζόμενοι τις λεπτομέρειες της διαδρομής >>> σελ. 305.

- Πιέστε επάνω σε ένα περιστατικό της κυκλοφορίας.
- Πιέστε επάνω στο **Avoid** (Αποφυγή). Η διαδρομή θα επανυπολογιστεί.

Split screen (Διαιρούμενη οθόνη)

Όταν χειρίζεστε λειτουργίες της πλοήγησης, μπορεί να ανοίξει ένα πρόσθετο παράθυρο με άλλες επιλογές. Οι πιθανές επιλογές εξαρτώνται από τη λειτουργία που χρησιμοποιείται.

Κλείνετε την πρόσθετη οθόνη

- Πιέστε επάνω σε μία άδεια περιοχή έξω από το πρόσθετο παράθυρο.
- **H:** πιέστε X.
- **H:** πιέστε **Accept** (Αποδοχή).

Λειτουργίες μέσα στο πρόσθετο παράθυρο:

Show on map (Εμφάνιση στον χάρτη)	Εμφανίζεται τι έχει επιλεγεί στον χάρτη.
Add stopover destination (Προσθήκη προορισμού ενδιάμεσης στάσης)	Προσθέτετε μία ενδιάμεση στάση στην καθοδήγηση της διαδρομής.
Direct route (Απευθείας διαδρομή)	Ξεκινά την καθοδήγηση της απευθείας διαδρομής.

Λειτουργίες μέσα στο πρόσθετο παράθυρο:

Delete (Διαγραφή)	Διαγράφετε μία ενδιάμεση στάση από την καθοδήγηση της διαδρομής.
Avoid (Αποφυγή)	Αποφεύγετε κυκλοφοριακή συμφόρηση. Η διαδρομή θα επανυπολογιστεί.
Stop route guidance (Σταμάτημα καθοδήγησης της διαδρομής)	Τερματίζει την τρέχουσα καθοδήγηση της διαδρομής.
×	Κλείνετε το πρόσθετο παράθυρο.
☆	Προσθέτετε έναν προορισμό στα αγαπημένα.

Learn usage pattern (Εκμάθηση της μορφής χρήσης)

Όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, η πλοήγηση αποθηκεύει διαδρομές και προορισμούς που χρησιμοποιούνται για να δημιουργήσει αυτόματα προτάσεις προορισμών. Οι προορισμοί μαθαίνονται με βάση την ώρα της ημέρας και την ημέρα της εβδομάδας.

Η πλοήγηση μπορεί να προτείνει μέχρι και 5 διαδρομές την ίδια στιγμή. Οι προτεινόμενες διαδρομές μπορεί να είναι διαφορετικές από τις διαδρομές της κανονικής καθοδήγησης της διαδρομής.

Εάν επιλεγεί ένας από τους προτεινόμενους προορισμούς, ξεκινά ο οδηγός προς εκείνον τον προορισμό.

Η καθοδήγηση της διαδρομής ακολουθεί την επιλεγμένη διαδρομή μέχρι το αυτοκίνητο να αποκλίνει από αυτήν. Σε εκείνη την περίπτωση, η διαδρομή επαναυπολογίζεται και σας πηγαίνει πίσω κατά μήκος της πιο άμεσης πορείας προς τον αρχικά επιλεγμένο προορισμό.

Σημαντικές συμφορήσεις της κυκλοφορίας λαμβάνονται υπόψη στην καθοδήγηση της διαδρομής και αποφεύγονται εάν υπάρχουν διαθέσιμες εναλλακτικές διαδρομές, με την προϋπόθεση ότι η πλοήγηση έχει τέτοια δεδομένα.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία οποτεδήποτε θέλετε.

Ενεργοποιείτε και απενεργοποιείτε την εκμάθηση της μορφής χρήσης

Η ρύθμιση βρίσκεται στο αντίστοιχο μενού της πλοήγησης **⚙ > Basic function settings** (Ρυθμίσεις βασικής λειτουργίας).

- Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, ενεργοποιήστε την **Learn usage pattern** (Εκμάθηση της μορφής χρήσης).

- Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, απενεργοποιήστε την **Learn usage pattern** (Εκμάθηση της μορφής χρήσης).

- Για να διαγράψετε τα αποθηκευμένα δεδομένα, πιέστε **Delete usage pattern** (Διαγραφή της μορφής χρήσης).

Ένδειξη εμβέλειας ηλεκτρικής λειτουργίας 360°

Ισχύει για: οχήματα με υβριδική κίνηση plug-in

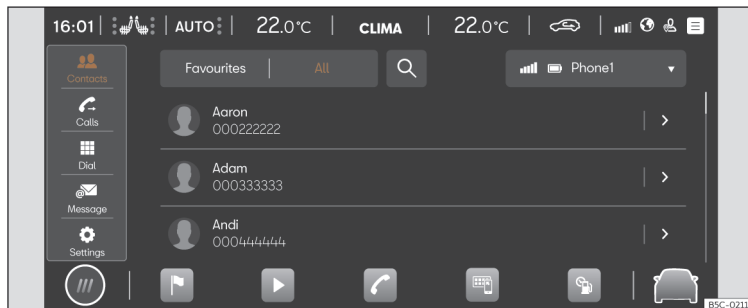
Η ένδειξη εμβέλειας ηλεκτρικής λειτουργίας 360° δείχνει την πιθανή εμβέλεια με το τρέχον επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Ανοίξτε την ένδειξη εμβέλειας της ηλεκτρικής λειτουργίας 360°

- Ανοίξτε το πρόσθετο παράθυρο του χάρτη και πιέστε το σύμβολο .

Διασύνδεση του τηλεφώνου

Εισαγωγή



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη διασύνδεση του τηλεφώνου για να συνδέσετε το κινητό σας στο σύστημα infotainment και να χειρίζεστε τις λειτουργίες του τηλεφώνου μέσω αυτής. Ο ήχος ακούγεται μέσω των ηχείων του οχήματος.

Μπορείτε να συνδέσετε μέχρι και δύο συσκευές κινητών τηλεφώνων ταυτόχρονα στο σύστημα infotainment.

Οι υψηλές ταχύτητες, ο κακός καιρός ή οι οδικές συνθήκες και ένα θορυβώδες περιβάλλον (ακόμη και έξω από το όχημα), καθώς επίσης και η ποιότητα της λήψης μπορούν όλα να επηρεάσουν την ποιότητα μίας τηλεφωνικής συν-ομιλίας μέσα στο όχημα.

Προειδοποίηση

- Σαν γενικός κανόνας, η αντιστοίχιση μίας συσκευής (για παράδειγμα, μία συσκευή κινητού τηλεφώνου) είναι αναγκαία μόνο μία φορά. Μπορείτε να επαναφέρετε τη σύνδεση της συσκευής μέσω Bluetooth® ή Wi-Fi με το σύστημα infotainment οποτεδήποτε θέλετε χωρίς να πρέπει να αντιστοιχίσετε πάλι τη συσκευή.
- Η διαθεσιμότητα μερικών λειτουργιών του τηλεφώνου θα εξαρτηθεί από το κινητό τηλέφωνο που είναι συνδεδεμένο στο σύστημα infotainment.

Εικ. 169 Σχηματικό διάγραμμα: Προβολή τηλεφώνου.

Εξοπλισμός και σύμβολα της διασύνδεσης του τηλεφώνου

Χαρακτηριστικά του εξοπλισμού

- Λειτουργία hands-free.
- Χρησιμοποιούνται μέχρι και δύο τηλέφωνα την ίδια στιγμή.
- Τηλεφωνικός κατάλογος με ένα μέγιστο 5.000 επαφών.
- Λειτουργίες SMS μέσω Bluetooth®: ανάγνωση SMS, συγγραφή SMS (περιλαμβάνονται πρότυπα), αναπαραγωγή SMS, ιστορικό μηνύματος.

- Λειτουργίες email μέσω Bluetooth®: ανάγνωση email, συγγραφή email.
- Επιλογή σύνδεσης σε ασύρματη φόρτιση.
- Σύνδεση στο μικρόφωνο που είναι τοποθετημένο στο αυτοκίνητο.

Σύμβολα στο κύριο μενού

- Επαφές.
- Λίστα των εισερχόμενων και των εξερχόμενων κλήσεων.
- Εισαγωγή αριθμού τηλεφώνου.
- Μήνυμα κειμένου (SMS και emails).
- Ρυθμίσεις διασύνδεσης τηλεφώνου.

Σύμβολα για κλήσεις

Τα σύμβολα μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το σύστημα infotainment.

- Ξεκινάτε μία κλήση ή την φέρνετε στο προσκήνιο.
- Τερματίζετε ή απορρίπτετε μία κλήση.
- Ανοίγετε τη λίστα των επαφών ή Αρχίζετε μία κλήση συνδιάσκεψης.
- Εισαγωγή αριθμού τηλεφώνου.
- Κάνετε σίγαση στον ήχο του hands-free
- Συγκράτηση κλήσης.
- Συνέχιση κλήσης.
- Περνάτε την κλήση σε ιδιωτική λειτουργία.
- Κάνετε μία κλήση έκτακτης ανάγκης.

Φωνητικό ταχυδρομείο.

Βρίσκετε βοήθεια σε περίπτωση ακινητοποίησης στον δρόμο.

Παίρνετε πληροφορίες σχετικά με τη μάρκα CUPRA και επιλεγμένες πρόσθετες υπηρεσίες που έχουν σχέση με την κυκλοφορία και το ταξίδι σας.

Σύμβολα λίστας κλήσεων

- Για να ανοίξετε τη λίστα κλήσεων, πιέστε .
- Εισερχόμενη κλήση.
- Εξερχόμενη κλήση.
- Αναπάντητη κλήση.
- Αριθμός τηλεφώνου (εταιρείας).
- Αριθμός τηλεφώνου (ιδιωτικός).
- Αριθμός κινητού τηλεφώνου (εταιρείας).
- Αριθμός κινητού τηλεφώνου (ιδιωτικός).
- Φαξ (ιδιωτικό).
- Φαξ.

Σύμβολα για μηνύματα κειμένων

Τα σύμβολα μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το σύστημα infotainment.

- Για να ανοίγετε τα μηνύματα κειμένων, πιέστε .
- Ενεργοποιείτε την εισαγωγή φωνητικού ελέγχου >>> σελ. 287.
- Πρότυπα για μηνύματα κειμένων.

Μέρη με ειδικούς κανονισμούς

Απενεργοποιείτε το κινητό τηλέφωνο και τη διασύνδεση του τηλεφώνου σε μέρη με κίνδυνο έκρηξης. Αυτά τα μέρη δεν έχουν πάντοτε σαφή σήμανση. Αυτά, για παράδειγμα, περιλαμβάνουν:

- Την περιοχή χημικών σωληνώσεων και δοχείων.
- Τα κάτω καταστρώματα των πλοίων και των φέριμποτ.
- Σε κοντινή απόσταση με οχήματα τα οποία λειτουργούν με υδροποιημένο αέριο (όπως προπάνιο ή βουτάνιο).
- Μέρη στα οποία ο αέρας είναι φορτισμένος με χημικά ή σωματίδια, όπως αλεύρι, σκόνη ή μεταλλική πούδρα.
- Όλα τα άλλα μέρη στα οποία ο κινητήρας ή το τηλέφωνο θα πρέπει να είναι σβηστά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιείτε το κινητό τηλέφωνο σε μέρη με κίνδυνο έκρηξης!

Προειδοποίηση

Σε περιοχές όπου ισχύουν ειδικοί κανονισμοί ή είναι απαγορευμένη η χρήση κινητών τηλεφώνων, θα πρέπει να είναι κλειστά ανά πάσα στιγμή. Η ακτινοβολία που παράγεται από το κινητό τηλέφωνο όταν είναι αναμμένο μπορεί

να παρεμβληθεί με τον ευαίσθητο τεχνικό και ιατρικό εξοπλισμό, με πιθανό αποτέλεσμα μία δυσλειτουργία ή ζημιά στον εξοπλισμό.

Αντιστοίχιση, σύνδεση και διαχείριση

Απαίτηση για αντιστοίχιση:

- Το Bluetooth® στη συσκευή του κινητού τηλεφώνου είναι ενεργοποιημένο.
- Το Bluetooth® στο σύστημα infotainment είναι ενεργοποιημένο.
- Ανάλογα με την κινητή συσκευή, θα είναι αναγκαίο να έχετε ανοικτό το μενού του Bluetooth® ή να ενεργοποιήσετε την επιλογή **Visibility** (Ορατότητα) έτσι ώστε η συσκευή να είναι ορατή από το σύστημα infotainment.

Αντιστοιχίστε μία συσκευή κινητού τηλεφώνου κατάλληλη για τηλεφωνία με το σύστημα infotainment για να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες της διασύνδεσης του τηλεφώνου. Με την πρώτη σύνδεση, η συσκευή του κινητού τηλεφώνου αντιστοιχείται με το σύστημα infotainment. Κάνοντάς το αυτό αποθηκεύει ένα προφίλ χρήστη >>> σελ. 310, *Προφίλ χρηστών*.

Η αντιστοίχιση μπορεί να απαιτήσει μερικά λεπτά. Οι διαθέσιμες λειτουργίες εξαρτώνται από τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου και το λειτουργικό της σύστημα.

Αντιστοιχείτε μία συσκευή κινητού τηλεφώνου

1. Ανοίξτε τη λίστα με τις διαθέσιμες συσκευές Bluetooth® στη συσκευή του κινητού τηλεφώνου και επιλέξτε το όνομα του συστήματος infotainment.
2. Παρακαλούμε σημειώστε και, εάν είναι αναγκαίο, επιβεβαιώστε τα μηνύματα που εμφανίζονται στη συσκευή του κινητού τηλεφώνου και στο σύστημα infotainment. Εάν η αντιστοίχιση ήταν επιτυχής, τα δεδομένα του τηλεφώνου αποθηκεύονται μέσα στο προφίλ του χρήστη.
3. *Προαιρετικά:* επιβεβαιώστε το μήνυμα μεταφοράς των δεδομένων στη συσκευή του κινητού τηλεφώνου.

Ενεργοποιείτε την παθητική σύνδεση

Για να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες της διασύνδεσης του τηλεφώνου, θα πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον μία συσκευή κινητού τηλεφώνου συνδεδεμένη στο σύστημα infotainment. Εάν υπάρχουν αρκετές συσκευές κινητών τηλεφώνων συνδεδεμένες στο σύστημα infotainment, μπορείτε να εναλλάσσετε μεταξύ ενεργών και παθητικών συνδέσεων. Για να χρησιμοποιήσετε τη διασύνδεση του τηλεφώνου με τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου που επιθυμείτε, δημιουργήστε την ενεργή σύνδεση με το σύστημα infotainment.

Διαφορά μεταξύ των τύπων σύνδεσης

Ενεργή Η συσκευή του κινητού τηλεφώνου είναι αντιστοιχισμένη και συνδεδεμένη. Οι λειτουργίες της διασύνδεσης του τηλεφώνου πραγματοποιούνται με τα δεδομένα της εν λόγω συσκευής κινητού τηλεφώνου.

Παθητική Η συσκευή του κινητού τηλεφώνου είναι αντιστοιχισμένη και συνδεδεμένη. Οι κλήσεις μπορούν να διαχειριστούν αλλά ο τηλεφωνικός κατάλογος, τα μηνύματα ή άλλες λειτουργίες δεν θα είναι ενεργά.

Οι αντιστοιχισμένες συσκευές κινητών τηλεφώνων αποθηκεύονται μέσα στο σύστημα infotainment, ακόμη και αν αυτά δεν είναι συνδεδεμένα αυτή τη στιγμή.

Συνδέετε μία συσκευή κινητού τηλεφώνου

Απαίτηση: η συσκευή του κινητού τηλεφώνου είναι αντιστοιχισμένη με το σύστημα infotainment.

- Το Bluetooth® στη συσκευή του κινητού τηλεφώνου είναι ενεργοποιημένο.

Δημιουργείτε μία ενεργή σύνδεση

Απαίτηση: αρκετές συσκευές κινητών τηλεφώνων είναι συνδεδεμένες στο σύστημα infotainment την ίδια στιγμή.

- Επιλέξτε τη συσκευή κινητού τηλεφώνου που επιθυμείτε από το αναπτυσσόμενο προς τα κάτω μενού. Όλες οι άλλες συσκευές κινητών τηλεφώνων ηγαίνονται αυτόματα σε παθητική σύνδεση.

Προφίλ χρηστών

Για καθεμία από τις αντιστοιχισμένες συσκευές κινητών τηλεφώνων δημιουργείται αυτόματα ένα ξεχωριστό προφίλ χρήστη. Στο προφίλ του χρήστη, αποθηκεύονται τα δεδομένα από τη συσκευή κινητού τηλεφώνου, για παράδειγμα, λεπτομέρειες ή ρυθμίσεις επαφών. Ένα μέγιστο τεσσάρων προφίλ χρηστών μπορεί να αποθηκευτεί μέσα στο σύστημα infotainment την ίδια στιγμή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν πραγματοποιείτε αντιστοίχιση ενώ οδηγείτε, αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ένα ατύχημα ή τραυματισμό.

- Πραγματοποιείτε αντιστοίχιση μόνο με το αυτοκίνητο σταματημένο.

Προειδοποίηση

• Όσο το σύστημα infotainment βρίσκεται στο μενού Known mobile phones (Γνωστά κινητά τηλέφωνα), η λειτουργία της ασύρματης φόρτισης είναι απενεργοποιημένη. Όταν εξέλθετε από αυτό το μενού, η λειτουργία της ασύρματης φόρτισης ενεργοποιείται πάλι.

• Στην αντιστοίχιση μερικών συσκευών κινητών τηλεφώνων, ένας αριθμός PIN εμφανίζεται στην οθόνη της συσκευής του κινητού τηλεφώνου. Εισάγετε εκείνον τον αριθμό μέσα στο σύστημα infotainment για να ολοκληρώσετε την αντιστοίχιση.

Τηλεφωνία Basic (Βασική) και Comfort (Άνεσης)

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μπορούν να χρησιμοποιηθούν δύο τύποι διασύνδεσης τηλεφώνου:

- Basic διασύνδεση του τηλεφώνου.
- Comfort διασύνδεση του τηλεφώνου.

Basic διασύνδεση του τηλεφώνου

Η διασύνδεση τηλεφώνου Basic (Βασική) χρησιμοποιεί το προφίλ Bluetooth® HFP για μετάδοση. Αυτή η διασύνδεση επιτρέπει τη χρήση λειτουργιών τηλεφώνου μέσω του συστήματος infotainment και αναπαραγωγή μέσω των ηχείων του οχήματος.

Comfort διασύνδεση του τηλεφώνου

Όπως στη διασύνδεση τηλεφώνου Basic (Βασική), η διασύνδεση τηλεφώνου Comfort (Άνεσης) χρησιμοποιεί επίσης το προφίλ Bluetooth® HFP.

Η διασύνδεση τηλεφώνου Comfort (Άνεσης) μπορεί να εφοδιαστεί με τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης >>> σελ. 312.

Για να χρησιμοποιήσετε τις δυνατότητες της λειτουργίας της ασύρματης φόρτισης, θα πρέπει να τοποθετήσετε μία κατάλληλη συσκευή κινητού τηλεφώνου σωστά μέσα στον χώρο αποθήκευσης. Η συσκευή του κινητού τηλεφώνου τότε

θα συνδεθεί με την κεραία του οχήματος. Αυτό βελτιώνει τη λήψη και την ποιότητα ήχου των κλήσεων.

Κλήση και αποστολή μηνυμάτων

Ανοίξετε τη διασύνδεση του τηλεφώνου

- Πιέστε **HOME** > .

Κάνετε μία κλήση

Επιλέξτε έναν αριθμό τηλεφώνου για να ξεκινήσετε μία κλήση. Διατίθενται διάφορες λειτουργίες για την επιλογή ενός αριθμού τηλεφώνου:

Επαφές

Εάν μία επαφή έχει αρκετούς καταχωρημένους αριθμούς τηλεφώνων θα πρέπει να επιλέξετε έναν.

- Πιέστε το  και πιέστε έναν αριθμό επάνω στη λίστα για να ξεκινήσετε την κλήση.

Η: πιέστε **Q** και εισάγετε το όνομα της επαφής στο πεδίο της εισαγωγής για να την αναζητήσετε. Πιέστε επάνω στην επαφή για να ξεκινήσετε την κλήση.

Η: πιέστε ένα αγαπημένο στο κύριο μενού της διασύνδεσης του τηλεφώνου για να ξεκινήσετε την κλήση.



Κλήσεις

Η διασύνδεση του τηλεφώνου δείχνει τη λίστα κλήσεων της συσκευής του κινητού τηλεφώνου. Ξεκινήστε μία κλήση από τη λίστα των κλήσεων.

- Πιέστε το > **All (Όλα)** και πιέστε έναν αριθμό επάνω στη λίστα για να ξεκινήσετε την κλήση.

Ή: πιέστε και φιλτράρετε τις εισαγωγές της λίστας κλήσεων (για παράδειγμα, αναπάντητες κλήσεις ή κληθέντες αριθμοί). Στην φιλτραρισμένη λίστα, πιέστε έναν αριθμό για να ξεκινήσετε την κλήση.



Κλήση αριθμού

Εισάγετε χειροκίνητα έναν αριθμό τηλεφώνου για να ξεκινήσετε μία κλήση. Όσο εισάγετε τον αριθμό τηλεφώνου, στην οθόνη του infotainment εμφανίζονται επαφές που ταιριάζουν με εκείνον τον αριθμό.

- Πιέστε και εισάγετε τον αριθμό τηλεφώνου.

Πιέστε το για να ξεκινήσετε την κλήση.

Η τελευταία κλήση καλείται πιέζοντας και κρατώντας το μπουτόν επάνω στο τιμόνι πολλών λειτουργιών.

Αποστέλλετε μηνύματα

Ανάλογα με τη συσκευή του κινητού τηλεφώνου και το σύστημα infotainment που χρησιμοποιείται, μπορείτε να αποστείλετε και να λάβετε SMS και e-mails μέσω της διασύνδεσης του τηλεφώνου.

Αποστέλλετε ένα SMS:

- Πιέστε > **Text message (Μήνυμα κειμένου)** > **Enter new message (Εισάγετε νέο μήνυμα)** και εισάγετε το μήνυμα στην οθόνη.
- Εισάγετε την επαφή που θέλετε στην μπάρα αναζήτησης.
- Για να αποστείλετε το μήνυμα πιέστε **OK**.

Αποστέλλετε ένα email:

- Πιέστε > **E-mail > Enter new message (Εισάγετε νέο μήνυμα)** και εισάγετε το μήνυμα στην οθόνη.
- Εισάγετε την επαφή που θέλετε στην μπάρα αναζήτησης.
- Για να αποστείλετε το μήνυμα πιέστε **OK**.

Μπουτόν τηλεφωνικού καταλόγου, αγαπημένων και γρήγορων κλήσεων

Στην πρώτη σύνδεση ενός τηλεφώνου με το σύστημα infotainment, ο τηλεφωνικός κατάλογος αποθηκεύεται μέσα στο σύστημα infotainment.

Μπορεί να είναι αναγκαίο να επιβεβαιώσετε τη μετάδοση των δεδομένων στο κινητό τηλέφωνο.

Κάθε φορά που το τηλέφωνο επανασυνδέεται, ο τηλεφωνικός κατάλογος ενημερώνεται.

Εάν υποστηρίζονται κλήσεις συνδιάσκεψης, μπορείτε να έχετε πρόσβαση στον τηλεφωνικό κατάλογο κατά τη διάρκεια μίας κλήσης. Εάν υπάρχει μία αποθηκευμένη εικόνα για μία επαφή, αυτή μπορεί να εμφανιστεί στη λίστα δίπλα στην καταχώρηση.

Αγαπημένα

Ένα μπουτόν γρήγορης κλήσης μπορεί να αντιστοιχιστεί σε ένα αγαπημένο του τηλεφωνικού καταλόγου μέχρι ένα μέγιστο των έξι. Εάν υπάρχει μία καταχωρημένη φωτογραφία αποθηκευμένη στην επαφή, εμφανίζεται στο μπουτόν γρήγορης κλήσης.

Όλα τα μπουτόν γρήγορων κλήσεων θα πρέπει να επεξεργάζονται χειροκίνητα και θα αντιστοιχίζονται σε ένα προφίλ χρήστη >>> σελ. 309.

Αντιστοιχείτε το μπουτόν γρήγορης κλήσης

- Στο μενού **Favourites (Αγαπημένα)**, πιέστε το μπουτόν , κατόπιν ανοίξετε τον τηλεφωνικό κατάλογο για να επιλέξετε μία επαφή σαν αγαπημένη. Εάν η επαφή έχει αρκετούς αριθμούς τηλεφώνων, πιέστε τον αριθμό μέσα στη λίστα.

Επεξεργάζεστε το μπουτόν γρήγορης κλήσης

- Για να επεξεργαστείτε ή για να διαγράψετε μία αγαπημένη επαφή πιέστε επάνω στο εικονίδιο  στην οθόνη του μενού **Favourites** (Αγαπημένα). Μπορείτε να διαγράψετε ένα ή περισσότερα αγαπημένα.

Καλείτε ένα αγαπημένο

- Πιέστε το αντιστοιχισμένο μπουτόν γρήγορης κλήσης.

Προειδοποίηση

Τα αγαπημένα δεν ενημερώνονται αυτόματα. Εάν αλλάξετε τον αριθμό τηλεφώνου μίας επαφής, θα πρέπει να αντιστοιχίσετε πάλι το μπουτόν γρήγορης κλήσης.

Connectivity Box



Εικ. 170 Κεντρική κονσόλα: υποδοχή για σύνδεση κινητού τηλεφώνου.

Το Connectivity Box περιλαμβάνει διάφορες λειτουργίες οι οποίες θα βοηθήσουν να χρησιμοποιήσετε την κινητή σας συσκευή. Αυτές είναι:

- **Ασύρματος Φορτιστής¹⁾.**
- **Ενισχυτής σήματος / (Ενισχυτής Σήματος Κινητού)**

Ασύρματος φορτιστής

Ο Ασύρματος Φορτιστής επιτρέπει σε κινητές συσκευές με τεχνολογία Qi²⁾ να φορτίζονται χωρίς καλώδιο.

Για να φορτίσετε ασύρματα το κινητό σας τηλέφωνο:

- Τοποθετήστε την κινητή σας συσκευή στο μέσον του rad με την οθόνη να βλέπει προς τα επάνω >>> **εικ. 170** >>> .

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα μεταξύ του rad και του κινητού τηλεφώνου.

Το κινητό τηλέφωνο θα αρχίσει να φορτίζεται αυτόματα. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το εάν η κινητή σας συσκευή υποστηρίζει τεχνολογία Qi, ελέγξτε το βιβλίο οδηγιών του χρήστη του τηλεφώνου ή επισκεφθείτε το website της CUPRA.

Ενισχυτής Σήματος Κινητού

Σας επιτρέπει να μειώνετε την ακτινοβολία μέσα στο όχημα και να έχετε καλύτερη λήψη.

Για λόγους ασφαλείας, συστήνεται να αντιστοιχείτε το σύστημα και το κινητό χρησιμοποιώντας Bluetooth® και να το τοποθετείτε επάνω στο rad του Κουτιού Συνδεσιμότητας, για την καλύτερη λήψη χωρίς να πρέπει να χειρίζεστε το κινητό τηλέφωνο.

Για να δημιουργήσετε μία σύνδεση με την εξωτερική κεραία του οχήματος:

- Τοποθετήστε την κινητή σας συσκευή στο μέσον του rad με την οθόνη να βλέπει προς τα επάνω >>> **εικ. 170** >>> .

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα μεταξύ του rad και του κινητού τηλεφώνου.

Το κινητό σας τηλέφωνο θα είναι αυτόματα έτοιμο να κάνει χρήση της εξωτερικής κεραίας.

¹⁾ Περιλαμβάνει μόνο τη λειτουργία της ασύρματης φόρτισης.

²⁾ Η τεχνολογία Qi σας επιτρέπει να φορτίσετε ασύρματα το κινητό σας τηλέφωνο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ειδοποιήσεις στην οθόνη της κινητής συσκευής μπορούν να αποσπάσουν την προσοχή του οδηγού και να αυξήσουν τον κίνδυνο ενός σοβαρού ατυχήματος.

- Τοποθετήστε μόνο μία κατάλληλη κινητή συσκευή, με συμβατότητα Qi εάν είναι επιφορτισμένο. Για να εξασφαλίσετε ότι αυτή λειτουργεί σωστά, τοποθετήστε την χωρίς την προστατευτική θήκη και επιβεβαιώστε ότι έχει μέγιστες διαστάσεις (πλάτος x μήκος) 80 x 140 mm (3,15 x 5,512 ίντσες) επάνω στη βάση του Κουτιού Συνδεσιμότητας όπως υποδεικνύεται.

- Εάν η κινητή συσκευή δεν τοποθετηθεί επάνω στη βάση του Κουτιού Συνδεσιμότητας στη σωστή θέση, ή εάν οι διαστάσεις της υπερβαίνουν εκείνες που καθορίζονται, μπορεί να μην αναγνωριστεί ή μπορεί να μην φορτιστεί σωστά. Κάτω από ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα infotainment υποδεικνύει ότι υπάρχει ένα ξένο αντικείμενο μέσα στον χώρο αποθήκευσης. Η χρήση μίας κατάλληλης συσκευής κινητού τηλεφώνου και η διόρθωση της θέσης της μπορεί να εξαλείψει τη βλάβη.

- Εάν είναι αναγκαίο, αφαιρέστε τυχόν αντικείμενα που μπορεί να εμποδίζουν τη λειτουργία κλεισίματος του καλύμματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το κινητό τηλέφωνο μπορεί να ζεσταθεί εξαιτίας της ασύρματης φόρτισης. Σκεφθείτε το αυτό πριν σηκώσετε το τηλέφωνο, και προσέξτε όταν το αφαιρείτε.

- Δεν πρέπει να υπάρχει κανένα μεταλλικό ή άλλα αντικείμενα μεταξύ του κινητού τηλεφώνου και του κελύφους, για να μην επηρεάζεται η λειτουργία του Connectivity Box.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η βάση του Κουτιού Συνδεσιμότητας δεν είναι αφαιρούμενη.

ℹ Προειδοποίηση

- Η κινητή σας συσκευή θα πρέπει να υποστηρίζει το πρότυπο Qi διασύνδεσης της επαγωγικής φόρτισης για σωστή λειτουργία.

- Ο χρόνος φόρτισης και η θερμοκρασία διαφέρουν σύμφωνα με τη συσκευή που χρησιμοποιείται.

- Η μέγιστη χωρητικότητα φόρτισης είναι 5 W.

- Η τεχνολογία Qi δεν σας επιτρέπει να φορτίζετε περισσότερες από μία κινητή συσκευή ταυτόχρονα.

- Δεν μπορεί να υπάρξει εγγύηση βελτίωσης της λήψης εάν υπάρχουν περισσότερα από ένα κινητά τηλέφωνα επάνω στο pad.

- Συνιστάται να διατηρείτε τον κινητήρα σε λειτουργία για να διασφαλίζετε την καλή ασύρματη φόρτιση.

- Όταν ένα τηλέφωνο με τεχνολογία Qi συνδέεται με USB, θα φορτίζεται με τον τρόπο που καθορίζεται από τον κατασκευαστή.

Αποθήκευση αντικειμένων

Τοποθέτηση των αποσκευών και του φορτίου

Γενικές πληροφορίες

Τοποθέτηση αποσκευών μέσα στο αυτοκίνητο με ασφάλεια

Είναι δυνατό να μεταφέρετε αντικείμενα και αποσκευές μέσα στο αυτοκίνητο, μέσα σε ένα τρέιλερ >>> σελ. 328 και επάνω στην οροφή >>> σελ. 325. Όταν το κάνετε αυτό, παρακαλούμε μελετήστε όλες τις νομικές διατάξεις.

- Κατανέμειτε το φορτίο μέσα στο αυτοκίνητο όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφα.
- Τοποθετείτε πάντοτε τα βαριά αντικείμενα όσο το δυνατόν πιο μπροστά μέσα στον χώρο αποσκευών >>> ▲.
- Λάβετε υπόψη το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα, καθώς επίσης και το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος >>> σελ. 431.
- Ασφαλιζετε τα αντικείμενα στους δακτυλίους πρόσδεσης του πορτ μπαγκάζ χρησιμοποιώντας κατάλληλες αλυσίδες ή μάντες >>> σελ. 322.

- Επίσης τοποθετείτε τα μικρά αντικείμενα με ασφάλεια.
- Στα αυτοκίνητα με δυναμικό έλεγχο της δέσμης των προβολέων, τα φώτα προσαρμόζονται αυτόματα.
- Προσαρμόστε την πίεση των ελαστικών στο φορτίο. Λάβετε υπόψη το αυτοκόλλητο της πίεσης των ελαστικών >>> σελ. 393.
- Σε αυτοκίνητα εφοδιασμένα με σύστημα ελέγχου της πίεσης των ελαστικών, ρυθμίστε την νέα κατάσταση του φορτίου εάν είναι αναγκαίο >>> σελ. 404.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Χαλαρά ή ανασφάλιστα αντικείμενα μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό στην περίπτωση απότομου ελιγμού ή φρεναρίσματος ή στην περίπτωση ενός ατυχήματος. Ιδιαίτερα εάν ο αερόσακος τα κτυπήσει όταν ενεργοποιείται και αυτά εκτοξευτούν μέσα στο εσωτερικό του οχήματος. Παρακαλούμε τηρείτε τους παρακάτω κανόνες για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού:

- Τοποθετήστε όλα τα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο με ασφάλεια.
- Ασφαλιζετε όλα τα αντικείμενα, μικρά και μεγάλα.
- Τοποθετήστε τα αντικείμενα μέσα στην καμπίνα με τέτοιο τρόπο ώστε αυτά να μην μπορέσουν ποτέ να φθάσουν στις περιοχές ανάπτυξης του αερόσακου ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.

- Διατηρείτε τους χώρους αποθήκευσης κλειστούς ανά πάσα στιγμή ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.

- Τοποθετήστε τα αντικείμενα με τέτοιο τρόπο ώστε αυτά να μην αναγκάσουν ποτέ οποιονδήποτε επιβάτη του αυτοκινήτου να καθίσει σε μία λανθασμένη θέση.

- Όταν μεταφέρετε αντικείμενα τα οποία καταλαμβάνουν ένα κάθισμα, ποτέ μην αφήσετε οποιονδήποτε να χρησιμοποιήσει εκείνο το κάθισμα.

- Ποτέ μην αφήσετε σκληρά, αιχμηρά ή βαριά αντικείμενα χαλαρά μέσα σε ανοικτό χώρο αποθήκευσης του οχήματος, επάνω στο κάλυμμα πίσω από το πίσω κάθισμα ή επάνω στο ταμπλό των οργάνων.

- Αφαιρέστε όλα τα σκληρά, αιχμηρά ή βαριά αντικείμενα από τα υφάσματα και τις τσάντες μέσα στην καμπίνα και αποθηκεύστε τα με ασφάλεια.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η μεταφορά βαρέως αντικειμένου αλλάζει τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου και αυξάνει την απόσταση πέδησης. Τα βαριά αντικείμενα που δεν είναι τοποθετημένα ή ασφαλισμένα σωστά μπορούν να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου του οχήματος και ως εκ τούτου σοβαρούς τραυματισμούς.

- Ποτέ μην τοποθετείτε υπερβολικά πολύ φορτίο μέσα στο αυτοκίνητο. Τόσο η χωρητικότητα μεταφοράς όσο επίσης και η κατα-

νομή του φορτίου μέσα στο αυτοκίνητο έχουν επιδράσεις στη συμπεριφορά της οδήγησης και στην ικανότητα πέδησης.

- Όταν μεταφέρετε βαριά αντικείμενα, η συμπεριφορά της οδήγησης του οχήματος διαφέρει λόγω της μετατόπισης του κέντρου βάρους.

- Κατανέμετε πάντοτε το φορτίο μέσα στο αυτοκίνητο όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφα και οριζόντια.

- Τοποθετείτε πάντοτε τα βαριά αντικείμενα μέσα στο πορτ μπαγκάζ πριν από τον πίσω άξονα και όσο το δυνατόν πιο μακριά από αυτόν.

- Τα αντικείμενα μέσα στο χώρο αποσκευών τα οποία είναι ανασφάλιστα θα μπορούσαν να μετακινηθούν ξαφνικά και να τροποποιήσουν τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου.

- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας ανά πάσα στιγμή έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

- Επιταχύνετε με ιδιαίτερη φροντίδα και προσοχή.

- Αποφεύγετε απότομο φρενάρισμα και ελιγμούς.

- Φρενάρητε νωρίτερα από το συνηθισμένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα ηλεκτρικά καλώδια ή, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά, η κεραία που είναι ενσωματωμένη μέσα στα πίσω παρμηρίζ θα μπορούσαν να υποστούν ζημιά, ακόμη και ανεπανόρθωτη, εάν έλθουν σε επαφή με αντικείμενα.

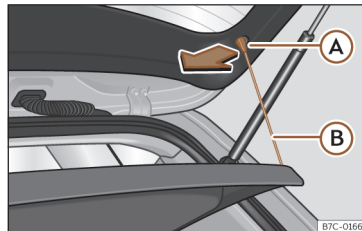
Προειδοποίηση

Ιμάντες για την ασφάλιση του φορτίου στους δακτυλίους πρόσδεσης διατίθενται στο εμπόριο από τα καταστήματα των αξεσουάρ.

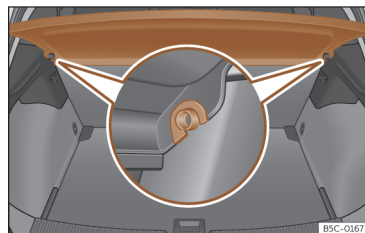
Χώρος αποσκευών

Εταζέρα χώρου αποσκευών

✓ Ισχύει για: Leon



Εικ. 171 Μέσα στο πορτ μπαγκάζ: αφαίρεση και τοποθέτηση της εταζέρας.



Εικ. 172 Μέσα στο πορτ μπαγκάζ: αφαίρεση και τοποθέτηση της εταζέρας.

Αφαίρεση

- Αποσπάστε τις θηλιές των κορδονιών >>> **εικ. 171** (B) από τα άγκιστρα τους (A).
- Αφαιρέστε την πίσω εταζέρα από τα πλευρικά στηρίγματα >>> **εικ. 172** τραβώντας το προς τα επάνω και κατόπιν βγάλτε την έξω.

Εάν είναι αναγκαίο, η πίσω εταζέρα μπορεί να αποθηκευτεί κάτω από το διπλό δάπεδο του χώρου αποσκευών >>> σελ. 316.

Τοποθέτηση

- Εισάγετε το κάλυμμα οριζόντια έτσι ώστε η "υποδοχή" να προσαρμόζεται επάνω στον άξονα των στηριγμάτων >>> **εικ. 172** και πιέστε κάτω μέχρι να συμπληχθεί.

- Προσδέστε τους ιμάντες ασφάλισης >>> **εικ. 171** (B) επάνω στο πίσω καπό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ζώα, ελεύθερα ή ανασφάλιστα ή αντικείμενα που μεταφέρονται επάνω στην πίσω εταζέρα μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ξαφνικού ελιγμού ή φρεναρίσματος ή στην περίπτωση ενός ατυχήματος.

- Μην αφήνετε σκληρά, αιχμηρά ή βαριά αντικείμενα ή μέσα σε σακούλες επάνω στην πίσω εταζέρα.
- Ποτέ μην μεταφέρετε ζώα επάνω στην πίσω εταζέρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

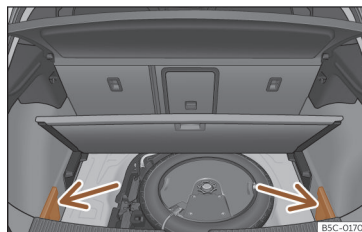
- Πριν κλείσετε το πίσω καπό, επιβεβαιώστε ότι η πίσω εταζέρα είναι προσαρμοσμένη σωστά.
- Ένας υπερφορτωμένος χώρος αποσκευών θα μπορούσε να σημαίνει ότι η πίσω εταζέρα δεν εδράζεται σωστά και μπορεί να λυγίσει ή να υποστεί ζημιά.
- Εάν ο χώρος αποσκευών είναι υπερφορτωμένος, αφαιρέστε την εταζέρα.

ℹ Προειδοποίηση

Εξασφαλίστε ότι, όταν τοποθετείτε αντικείμενα ή ρουχισμό στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών, δεν μειώνεται η ορατότητα προς τα πίσω.

Αποθηκεύετε την πίσω εταζέρα

✓ Ισχύει για: Leon



Εικ. 173 Μέσα στο πορτ μπαγκάζ: καλύμματα για αποθήκευση της πίσω εταζέρας.



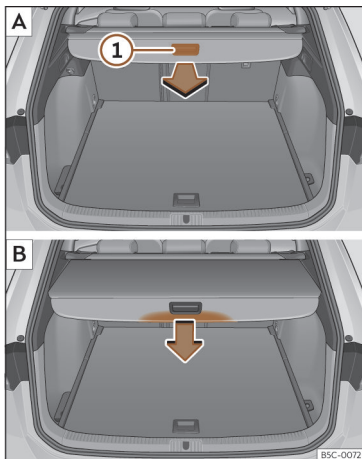
Εικ. 174 Μέσα στο πορτ μπαγκάζ: τοποθέτηση της πίσω εταζέρας.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μόλις αφαιρεθεί η εταζέρα του χώρου αποσκευών, μπορεί να αποθηκευτεί κάτω από το δάπεδο του πορτ μπαγκάζ.

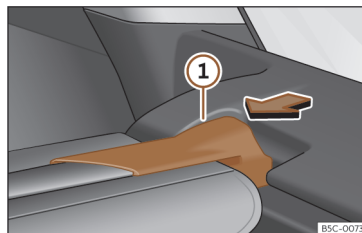
- Αφαιρέστε το αριστερό και το δεξιό κάλυμμα >>> **εικ. 173.**
- Τοποθετήστε την πίσω εταζέρα μέσα στο αντίστοιχο κέλυφος >>> **εικ. 174.**
- Τοποθετήστε το αριστερό και το δεξιό κάλυμμα στην αρχική τους θέση.

Πτυσσόμενη εταξέρα

✓ Ισχύει για: LEON Sportstourer



Εικ. 175 Μέσα στον χώρο αποσκευών: επεκτείνετε και μαζεύετε την εταξέρα.



Εικ. 176 Μέσα στον χώρο αποσκευών: αφαιρείτε την εταξέρα.

Επέκταση της εταξέρας

- Τραβήξτε ομοιόμορφα την πίσω εταξέρα χρησιμοποιώντας τη χειρολαβή της >>> **εικ. 175** ① με κατεύθυνση προς τα πίσω μέχρι να ακουστεί να κουμπώνει στη θέση της.

Περιτύλιξη της πίσω εταξέρας

- Πιέστε τη χειρολαβή της πίσω εταξέρας προς την κατεύθυνση του βέλους για να την απελευθερώσετε >>> **εικ. 175** B.

Η εταξέρα θα μετακινηθεί αυτόματα προς το τέλος και θα συμπτυχθεί τελείως.

Αφαίρεση της εταξέρας

- Πιέστε το στήριγμα της πίσω εταξέρας >>> **εικ. 176** ① προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Τραβήξτε την πίσω εταξέρα επάνω και έξω από το στήριγμα.
- Η θήκη μπορεί να αποθηκευτεί κάτω από το μεταβλητό δάπεδο του χώρου αποσκευών, το οποίο θα πρέπει να βρίσκεται στην επάνω θέση του >>> **σελ. 318**.

Τοποθέτηση της εταξέρας

- Τοποθετήστε την πίσω εταξέρα μέσα στο κέλυφος που παρέχεται μέσα στο κάλυμμα της αριστερής ή της δεξιάς πλευράς.
- Συμπλέξτε το στήριγμα της πίσω εταξέρας >>> **εικ. 176** ① μέσα στο κέλυφος της άλλης πλευράς.
- Ελέγξτε ότι το στήριγμα είναι συμπλεγμένο σωστά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ζώα, ελεύθερα ή ανασφάλιστα ή αντικείμενα που μεταφέρονται επάνω στην πίσω εταζέρα μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ξαφνικού ελιγμού ή φρεναρίσματος ή στην περίπτωση ενός ατυχήματος.

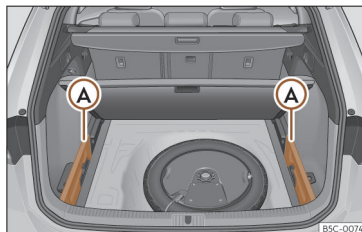
- Μην αφήνετε σκληρά, αιχμηρά ή βαριά αντικείμενα ή μέσα σε σακούλες επάνω στην πίσω εταζέρα.
- Ποτέ μην μεταφέρετε ζώα επάνω στην πίσω εταζέρα.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

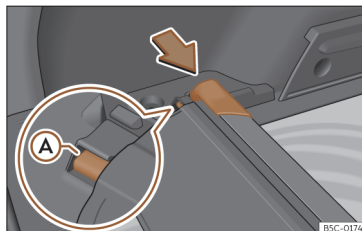
Για να μαζέψετε την πίσω εταζέρα, πιέστε τη χειρολαβή της μόνο με κατεύθυνση προς τα κάτω, εάν την πιέσετε προς τα επάνω αυτό μπορεί να οδηγήσει σε θραύση των αξόνων της.

Αποθήκευση της πτυσσόμενης εταζέρας

✓ Ισχύει για: Leon Sportstourer εκτός από τις εκδόσεις PHEV



Εικ. 177 Μέσα στο πορτ μπαγκάζ: χώρος για να αποθηκεύετε την πτυσσόμενη εταζέρα.

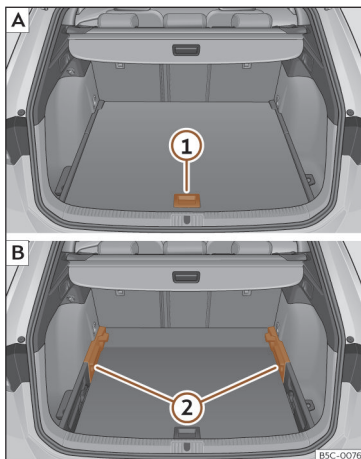


Εικ. 178 Μέσα στο πορτ μπαγκάζ: χώρος για να αποθηκεύετε την πτυσσόμενη εταζέρα.

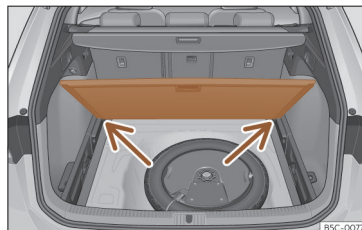
Η πτυσσόμενη εταζέρα μπορεί να αποθηκευτεί κάτω από το μεταβλητό δάπεδο του χώρου αποσκευών.

- Αφαιρέστε το αριστερό και το δεξιό κάλυμμα >>> **Εικ. 177** **(A)**.
- Πιέστε την κεφαλή της πτυσσόμενης εταζέρας προς την κατεύθυνση του βέλους μέχρι αυτή να συμπλεχθεί μέσα στο κέλυφός της >>> **Εικ. 178**. Βεβαιωθείτε ότι η γλίστρα **(A)** προσαρμόζεται μέσα στο αντίστοιχο κέλυφος.
- Τοποθετήστε το αριστερό και το δεξιό κάλυμμα στην αρχική τους θέση.

Μεταβλητό δάπεδο χώρου αποσκευών



Εικ. 179 Μεταβλητό δάπεδο χώρου αποσκευών: [A] ανυψωμένη θέση, [B] χαμηλωμένη θέση.



Εικ. 180 Μεταβλητό δάπεδο πορτ μπαγκάζ: κεκλιμένη θέση.

Μεταβλητό δάπεδο στην υψηλή θέση

- Για την μετακίνηση από την χαμηλή θέση στην υψηλή θέση, ανυψώστε το δάπεδο χρησιμοποιώντας τη χειρολαβή >>> **εικ. 179** ① και τραβήξτε το πίσω μέχρι το μπροστινό μέρος του δαπέδου να περάσει τελείως τα στηρίγματα ②.
- Μετακινήστε το δάπεδο προς τα εμπρός πάνω από τα στηρίγματα μέχρι την πλάτη του πίσω καθίσματος και κατόπιν χαμηλώστε το δάπεδο με τη χειρολαβή ①.

Μεταβλητό δάπεδο στην χαμηλή θέση

- Για την μετακίνηση από την υψηλή θέση στην χαμηλή θέση, ανυψώστε το δάπεδο χρησιμοποιώντας τη χειρολαβή >>> **εικ. 179** ① και τραβήξτε το πίσω μέχρι το μπροστινό μέρος του δαπέδου να περάσει τελείως τα στηρίγματα ②.

- Τώρα αφήστε το μπροστινό μέρος του δαπέδου και σύρατε το δάπεδο προς τα εμπρός μέχρι την πλάτη του πίσω καθίσματος, χαμηλώστε την ίδια στιγμή το δάπεδο με τη χειρολαβή ①.

Μεταβλητό δάπεδο στην κεκλιμένη θέση

Όταν το μεταβλητό δάπεδο είναι κεκλιμένο μπορείτε να έχετε πρόσβαση στον χώρο της ρεζέρβας ή του κιτ ξεφουσκωμένου ελαστικού.

- Ανυψώστε το μεταβλητό δάπεδο στην υψηλή θέση χρησιμοποιώντας τη χειρολαβή >>> **εικ. 179** ①, τραβήξτε το προς τα επάνω και σπρώξτε το προς την πλάτη των πίσω καθισμάτων μέχρι να διπλώσει κατά μήκος της γραμμής του μεντεσέ και το κινούμενο τμήμα του δαπέδου να ακουμπά επάνω του.
- Ακουμπήστε το δάπεδο επάνω στα κελύφη του >>> **εικ. 180** [βέλη].

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ασφαλιζετε πάντοτε τα αντικείμενα, ακόμη και όταν είναι σωστά ανυψωμένο το δάπεδο του χώρου αποσκευών.
- Μόνο αντικείμενα που δεν προεξέχουν περισσότερο από τα 2/3 του ύψους του δαπέδου μπορούν να μεταφερθούν μεταξύ του πίσω καθίσματος και του ανυψωμένου δαπέδου του χώρου αποσκευών.
- Μόνο αντικείμενα που δεν ζυγίζουν περισσότερο από 7,5 kg μπορούν να μεταφερθούν μεταξύ του πίσω καθίσματος και του ανυψωμένου δαπέδου του χώρου αποσκευών.

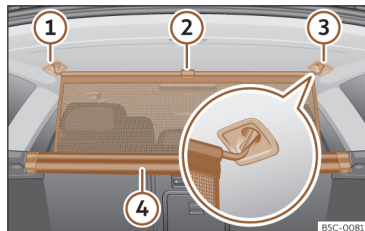
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το μέγιστο βάρος που μπορεί να φορτωθεί επάνω στο μεταβλητό δάπεδο του χώρου αποσκευών στην επάνω θέση είναι 100 kg.
- Μην αφήνετε το δάπεδο του χώρου αποσκευών να πέφτει όταν το κλείνετε. Οδηγείτε το πάντοτε προσεκτικά προς τα κάτω με έναν ελεγχόμενο τρόπο. Διαφορετικά, θα μπορούσε να υποστεί ζημιά η επένδυση του δαπέδου του χώρου αποσκευών.

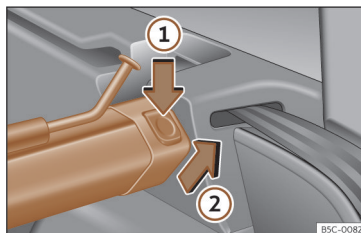
Διαχωριστικό δίχτυ

Διαχωριστικό δίχτυ πίσω από το πίσω κάθισμα

✓ Ισχύει για: LEON Sportstourer



Εικ. 181 Μέσα στο πορτ μπαγκάζ: ασφάλιση του διαχωριστικού δικτυού.



Εικ. 182 Μέσα στο πορτ μπαγκάζ: αφαίρεση του διαχωριστικού δικτυού.

Τράβηγμα έξω και ασφάλιση το διαχωριστικού δικτυού

- Τραβήξτε προς τα επάνω τη χειρολαβή >>> **εικ. 181** ② για να αφαιρέσετε το δίχτυ από την θήκη ④.
- Αγκιστρώστε το διαχωριστικό δίχτυ στην δεξιά ή στην αριστερή πλευρά ③ (μεγεθυμένη εικόνα).
- Αγκιστρώστε το διαχωριστικό δίχτυ μέσα στο κέλυφος στην άλλη πλευρά ① τραβώντας τη ράβδο.

Το διαχωριστικό δίχτυ είναι συναρμολογημένο σωστά όταν τα άκρα σχήματος T είναι ασφαλισμένα σφιχτά μέσα στα αντίστοιχα κελύφη ③ και ①.

Περιτύλιξη του διαχωριστικού δικτυού

- Απαγκιστρώστε τη ράβδο από τα κελύφη ③ και ①.
- Τυλίξτε το δίχτυ μέσα στην θήκη ④ χαμηλώνοντάς το με το χέρι σας.

Αφαίρεση του διαχωριστικού δικτυού

- Διπλώστε τις πλάτες του πίσω καθίσματος προς τα εμπρός.
- Πιέστε το αριστερό ή το δεξιό άγκιστρο απελευθέρωσης >>> **εικ. 182** προς την κατεύθυνση του βέλους ①.
- Αφαιρέστε τη θήκη από το στήριγμα προς την κατεύθυνση του βέλους >>> **εικ. 182** ②.

Τοποθέτηση του διαχωριστικού δικτυού

- Διπλώστε τις πλάτες του πίσω καθίσματος προς τα εμπρός.
- Προσαρμόστε τη θήκη στο δεξιό και στο αριστερό στήριγμα.
- Πιέστε τη θήκη μέσα στο αριστερό και στο δεξιό στήριγμα προς την αντίθετη κατεύθυνση του βέλους >>> **εικ. 182** ② μέχρι αυτό να συμπληχθεί. Τα κόκκινα σημάδια στα μπουτόν απελευθέρωσης δεν θα πρέπει να είναι ορατά πλέον.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ασφαλίζετε πάντοτε τα αντικείμενα, ακόμη και όταν το διαχωριστικό δίχτυ είναι συναρμολογημένο σωστά.
- Δεν θα πρέπει να βρίσκεται κανείς πίσω από το συναρμολογημένο διαχωριστικό όταν το αυτοκίνητο κινείται.
- Τα προσαρτήματα στο πίσω μέρος των πίσω καθισμάτων δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιηθούν για να προσαρμόσετε το διαχωριστικό δίχτυ όταν οι πλάτες των πίσω καθισμάτων βρίσκονται στην κάθετη θέση τους.

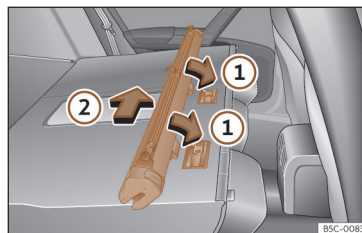
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο λανθασμένος χειρισμός του διαχωριστικού δικτύου μπορεί να προκαλέσει ζημιά.

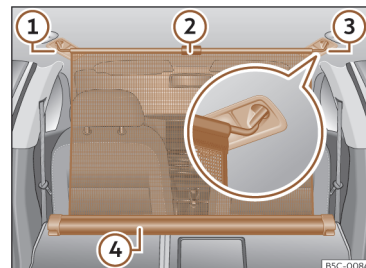
- Μην απελευθερώνετε το διαχωριστικό δίχτυ κατά το κατέβασμά του, επειδή το δίχτυ και τα άλλα μέρη του οχήματος μπορεί να υποστούν ζημιά. Τυλίγεται κάτω το διαχωριστικό δίχτυ με το χέρι.

Διαχωριστικό δίχτυ με τις πλάτες των πίσω καθισμάτων διπλωμένες κάτω.

✓ Ισχύει για: LEON Sportstourer



Εικ. 183 Συναρμολόγηση του διαχωριστικού δικτύου στις πλάτες του πίσω καθίσματος.



Εικ. 184 Μέσα στο πορτ μπαγκάζ: διαχωριστικό δίχτυ αγκιστρωμένο μέσα στις πλάτες του πίσω καθίσματος.

Τοποθέτηση του διαχωριστικού δικτύου

- Διπλώστε τις πλάτες του πίσω καθίσματος προς τα εμπρός.
- Αφαιρέστε το διαχωριστικό δίχτυ από τα πλευρικά στηρίγματα.
- Τοποθετήστε τη θήκη του δικτύου μέσα στις εγχοπές της ράγας προς την κατεύθυνση των βελών >>> **εικ. 183** ①.
- Σπρώξτε τη θήκη προς την αριστερή πλευρά του οχήματος στην κατεύθυνση του βέλους >>> **εικ. 183** ② μέχρι να τερματίσει.
- Ελέγξτε ότι το δίχτυ είναι ασφαλισμένο.

Τράβηγμα έξω και ασφάλιση το διαχωριστικού δικτυού

• Τραβήξτε προς τα επάνω τη χειρολαβή >>> **εικ. 184** ② για να αφαιρέσετε το δίχτυ από την θήκη ④.

• Αγκιστρώστε το διαχωριστικό δίχτυ στην δεξιά ή στην αριστερή πλευρά >>> **εικ. 184** ③ (μεγεθυμένη εικόνα).

• Αγκιστρώστε το διαχωριστικό δίχτυ μέσα στο κέλυφος στην άλλη πλευρά >>> **εικ. 184** ① τραβώντας τη ράβδο.

Το διαχωριστικό δίχτυ είναι συναρμολογημένο σωστά όταν τα άκρα σχήματος T είναι ασφαλισμένα σφιχτά μέσα στα αντίστοιχα κελύφη >>> **εικ. 184** ③ και ①.

Περιτύλιξη του διαχωριστικού δικτυού

• Αφαιρέστε τη ράβδο από τα κελύφη στις επενδύσεις των πλευρικών τραβερσών της οροφής.

• Τυλίξτε το δίχτυ μέσα στην θήκη >>> **εικ. 184** ④ χαμηλώνοντάς το με το χέρι σας.

Αφαίρεση του διαχωριστικού δικτυού

• Τραβήξτε τη θήκη του δικτυού έξω περίπου 5 cm στην αντίθετη κατεύθυνση του βέλους >>> **εικ. 183** ②.

• Αφαιρέστε τη θήκη από τις ράγες τραβώντας προς την αντίθετη κατεύθυνση από τα βέλη >>> **εικ. 183** ①.

• Αнуψώστε τις πλάτες του πίσω καθίσματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά τη διάρκεια ενός ξαφνικού ελιγμού οδήγησης ή πέδησης, ή σε περίπτωση ενός ατυχήματος, τα αντικείμενα θα μπορούσαν να εκτοξευτούν μέσα στο εσωτερικό και να προκαλέσουν σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

• Ασφαλιζετε πάντοτε τα αντικείμενα, ακόμη και όταν το διαχωριστικό δίχτυ είναι συναρμολογημένο σωστά.

• Δεν θα πρέπει να βρίσκεται κανείς πίσω από το συναρμολογημένο διαχωριστικό όταν το αυτοκίνητο κινείται.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι πλάτες του πίσω καθίσματος θα πρέπει να ανυψωθούν πάλι μόνο αφού έχει αποσυναρμολογηθεί το διαχωριστικό δίχτυ.

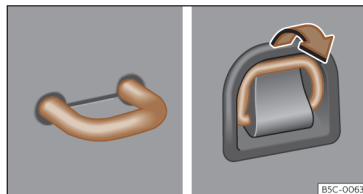
❗ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο λανθασμένος χειρισμός του διαχωριστικού δικτυού μπορεί να προκαλέσει ζημιά.

• Μην απελευθερώνετε το διαχωριστικό δίχτυ κατά το κατέβασμά του, επειδή το δίχτυ και τα άλλα μέρη του οχήματος μπορεί να υποστούν ζημιά. Τυλίγεται κάτω το διαχωριστικό δίχτυ με το χέρι.

Εξοπλισμός του χώρου αποσκευών

Δακτύλιοι στερέωσης



Εικ. 185 Μέσα στον χώρο αποσκευών: δακτύλιοι στερέωσης.

Υπάρχουν δακτύλιοι πρόσδεσης >>> **εικ. 185** στο εμπρός και στο πίσω μέρος του πορτ μπαγκάζ για να ασφαλίζουν χαλαρά αντικείμενα και αποσκευές με ιμάντες και κορδόνια πρόσδεσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χρησιμοποιηθούν ακατάλληλες ή κατεστραμμένες ζώνες ή ιμάντες συγκράτησης, αυτές θα μπορούσαν να σπάσουν σε περίπτωση φρεναρίσματος ή ενός ατυχήματος. Τα αντικείμενα θα μπορούσαν να εκτοξευτούν δια μέσου του χώρου των επιβατών και να προκαλέσουν σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

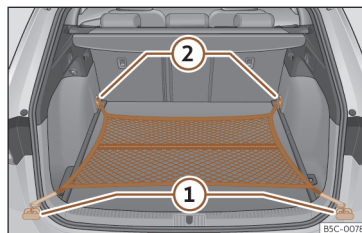
- Χρησιμοποιείτε πάντοτε ζώνες ή ιμάντες που είναι κατάλληλοι και σε καλή κατάσταση.
- Σφίγγετε τις ζώνες και τους ιμάντες σε σταυρωτή διάταξη επάνω από το φορτίο που είναι τοποθετημένο επάνω στο δάπεδο του πορτ μπαγκάζ και ασφαλιζέτε τα στους δακτυλίους πρόσδεσης με ασφάλεια.
- Ποτέ μην ξεπερνάτε το μέγιστο φορτίο εφελκισμού των δακτυλίων πρόσδεσης όταν ασφαλιζετε αντικείμενα.
- Φροντίζετε, ιδιαίτερα για τα επίπεδα αντικείμενα, η επάνω ακμή του φορτίου να είναι υψηλότερα από τους δακτυλίους πρόσδεσης.
- Ανάλογα με τα χαρακτηριστικά, λαμβάνετε υπόψη τους πίνακες οδηγιών επάνω στο πορτ μπαγκάζ για το πώς να τοποθετείτε το φορτίο.
- Ποτέ μην ασφαλίσετε ένα παιδικό κάθισμα στους δακτυλίους πρόσδεσης.

ℹ Προειδοποίηση

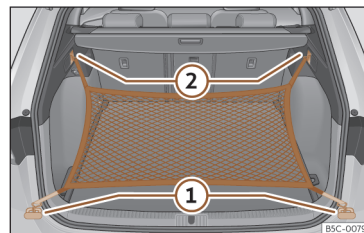
- Το μέγιστο φορτίο εφελκισμού το οποίο μπορούν να υποστηρίξουν οι δακτύλιοι πρόσδεσης είναι περίπου 3,5 kN.
- Οι ζώνες, οι ιμάντες και τα συστήματα ασφάλισης για το κατάλληλο φορτίο μπορούν να βρεθούν από εξειδικευμένες αντιπροσωπείες. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Διχτυωτός σάκος

✓ Ισχύει για: LEON Sportstourer



Εικ. 186 Μέσα στο πορτ μπαγκάζ: διχτυωτός σάκος αγκιστρωμένος στο επίπεδο του δαπέδου.



Εικ. 187 Μέσα στον χώρο αποσκευών: δακτύλιοι (1) και άγκιστρα (2) για την πρόσδεση του διχτυωτού σάκου.

Ο διχτυωτός σάκος του χώρου αποσκευών αποτρέπει την κίνηση των ελαφριών αποσκευών. Ο διχτυωτός σάκος έχει ένα φερμουάρ και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αποθηκεύονται μικρά αντικείμενα.

Ο διχτυωτός σάκος μπορεί να αγκιστρωθεί στον χώρο αποσκευών με διάφορους τρόπους.

Αγκίστρωση του διχτυωτού σάκου μέσα στο δάπεδο του χώρου αποσκευών

Εάν είναι αναγκαίο, πρέπει να ξεδιπλωθούν πρώτα οι μπροστινοί κρίκοι >>> σελ. 322.

- Ασφαλίστε τα άγκιστρα του διχτυού στους δακτυλίους πρόσδεσης >>> **εικ. 186** (1) και (2) >>> ⚠. Το φερμουάρ του σάκου θα πρέπει να βλέπει προς τα επάνω.

Αγκιστρώστε τον διχτυωτό σάκο δίπλα στο κατώφλι φόρτωσης

- Ασφαλίστε τα κοντά άγκιστρα του διχτυού στους δακτυλίους πρόσδεσης >>> **εικ. 187** ① >>> **Δ**. Το φερμουάρ του σάκου θα πρέπει να βλέπει προς τα επάνω.
- Ασφαλίστε τους ιμάντες στα άγκιστρα του σάκου ②.

Αφαίρεση του διχτυωτού σάκου

Ο αγκιστρωμένος διχτυωτός σάκος είναι τεντωμένος >>> **Δ**.

- Απελευθερώστε τον διχτυωτό σάκο από τους δακτυλίους πρόσδεσης.
- Αποθηκεύστε τον διχτυωτό σάκο μέσα στον χώρο αποσκευών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να ασφαλίσετε τον ελαστικό διχτυωτό σάκο στους δακτυλίους πρόσδεσης του πορτ μπαγκάζ θα πρέπει να είναι τεντωμένος. Μόλις αγκιστρωθεί είναι τεντωμένος. Εάν ο διχτυωτός σάκος αγκιστρωθεί ή απαγκιστρωθεί λανθασμένα τα άγκιστρα μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς.

- Ασφαλίζετε πάντοτε τα άγκιστρα του σάκου σωστά έτσι ώστε να μην απελευθερωθούν ξαφνικά από τους δακτυλίους πρόσδεσης όταν τα αγκιστρώνετε ή τα απαγκιστρώνετε.

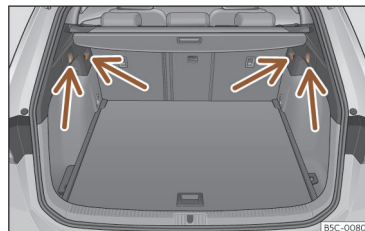
- Κατά την αγκίστρωση ή την απαγκίστρωσή τους, προστατέψτε τα μάτια σας και το πρόσωπό σας σε περίπτωση που τα άγκιστρα απελευθερωθούν ξαφνικά.

- Αγκιστρώνετε πάντοτε τα άγκιστρα του διχτυωτού σάκου με την προκαθορισμένη σειρά. Το ξαφνικό ξεκούμπωμα ενός γάντζου μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς.

Άγκιστρα για τσάντες



Εικ. 188 Μέσα στο πορτ μπαγκάζ: άγκιστρα για τσάντες (LEON).



Εικ. 189 Μέσα στο πορτ μπαγκάζ: άγκιστρα για τσάντες (LEON Sportstourer).

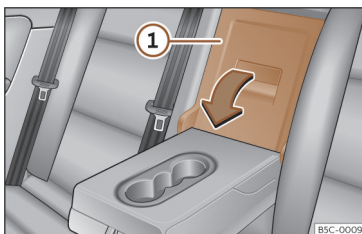
Μπορεί να υπάρχουν άγκιστρα για κρέμασμα τσαντών και στις δύο πλευρές του χώρου αποσκευών >>> **εικ. 188**.

Τα άγκιστρα συγκράτησης έχουν σχεδιαστεί για να ασφαλίζουν ελαφριές τσάντες από ψώνια.

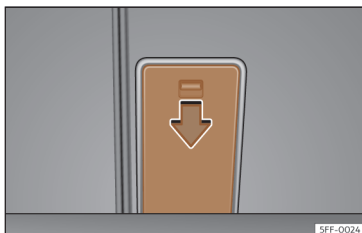
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε τα άγκιστρα για να κρεμάσετε αποσκευές ή άλλα αντικείμενα. Σε περίπτωση ξαφνικού φρεναρίσματος ή ενός ατυχήματος, τα άγκιστρα μπορούν να σπάσουν.

Καταπακτή για τη μεταφορά μακριών αντικειμένων



Εικ. 190 Στην πλάτη του πίσω καθίσματος: άνοιγμα του παραπέτου.



Εικ. 191 Μέσα στο πορτ μπαγκάζ: άνοιγμα του παραπέτου.

Επάνω στο πίσω κάθισμα, πίσω από μεσαίο υποβραχιόνιο, υπάρχει ένα παραπέτο για την μεταφορά μακριών αντικειμένων μέσα στο εσωτερικό, όπως σκι.

Άνοιγμα του παραπέτου

- Χαμηλώστε το μεσαίο υποβραχιόνιο.
- Τραβήξτε τον μοχλό απελευθέρωσης προς την κατεύθυνση του βέλους και σπρώξτε το κάλυμμα του παραπέτου >>> **εικ. 190** ① κάτω και προς τα εμπρός.
- Ανοίξτε το πίσω καπό.
- Εισάγετε τα μακριά αντικείμενα μέσω του ανοίγματος από τον χώρο των αποσκευών.
- Ασφαλίστε τα αντικείμενα με τη ζώνη ασφαλείας.
- Κλείστε το πίσω καπό.

Κλείσιμο του παραπέτου

- Αнуψώστε το κάλυμμα του παραπέτου μέχρι να συμπληχθεί. Το κόκκινο σημάδι στην πλευρά του χώρου αποσκευών δεν θα πρέπει να είναι ποτέ ορατό.
- Κλείστε το πίσω καπό.
- Αнуψώστε το μεσαίο υποβραχιόνιο εάν είναι αναγκαίο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η παρουσία αντικειμένων μέσα στην περιοχή ανάπτυξης του μεσαίου αερόσακου μπορεί να τον εμποδίσει να λειτουργήσει σωστά και μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

- Μην αφήνετε τυχόν αντικείμενα μέσα στη ζώνη ανάπτυξης του μεσαίου αερόσακου >>> **σελ. 61.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το υποβραχιόνιο είναι κάτω, κανείς δεν πρέπει να ταξιδεύει στο κεντρικό κάθισμα του πίσω μονοκόμματος καθίσματος.
- Μην χρησιμοποιείτε την καταπακτή ενώ οδηγείτε.
- Όταν κατεβάζετε ή σηκώνετε την καταπακτή, προσέξτε ιδιαίτερα τα χέρια σας και μην παγιδεύσετε ή καταστρέψετε τη ζώνη ασφαλείας.

ℹ Προειδοποίηση

Το παραπέτο μπορεί να ανοίξει επίσης από τον χώρο των αποσκευών. Για να το κάνετε αυτό, πιέστε τον μοχλό απελευθέρωσης προς τα κάτω, προς την κατεύθυνση του βέλους και το κάλυμμα προς τα επάνω >>> **εικ. 191.**

Σχάρα οροφής

Εισαγωγή

Η οροφή του αυτοκινήτου είναι σχεδιασμένη για να βελτιστοποιεί την αεροδυναμική. Για το λόγο αυτό, δεν μπορούν να στερεωθούν στις υδρορροές της οροφής εγκάρσιες μπάρες ή συμβατικά συστήματα σχαρών οροφής.

Επειδή οι υδρορροές της οροφής είναι ενσωματωμένες στην οροφή για τη μείωση της αντίστασης του αέρα, μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο εγκεκριμένες από τη CUPRA εγκάρσιες μπάρες και συστήματα σχαρών οροφής.

Περιπτώσεις στις οποίες θα πρέπει να αποσυναρμολογηθούν οι εγκάρσιες μπάρες και το σύστημα της σχάρας της οροφής.

- Όταν δεν χρησιμοποιούνται.
- Όταν το αυτοκίνητο πλένεται σε πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Όταν το ύψος του αυτοκινήτου υπερβαίνει το μέγιστο ύψος, για παράδειγμα, μέσα σε κάποια γκαράζ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ασφαλίζετε πάντοτε σωστά το φορτίο χρησιμοποιώντας ζώνες ή μάντες συγκράτησης που είναι κατάλληλοι και σε καλή κατάσταση.
- Τα ογκώδη, τα βαριά, τα μακριά ή τα επίπεδα φορτία έχουν αρνητική επίδραση στην αεροδυναμική, στο κέντρο βάρους και στην απόδοση της οδήγησης.
- Αποφεύγετε απότομο φρενάρισμα και ελιγμούς.
- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας ανά πάσα στιγμή έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

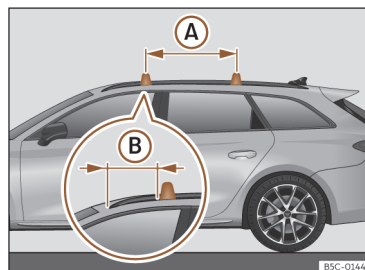
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφαιρέστε τις εγκάρσιες μπάρες και το σύστημα της σχάρας της οροφής πριν να εισέλθετε μέσα σε ένα πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Το ύψος του οχήματος είναι αυξημένο από την τοποθέτηση εγκάρσιων μπαρών ή ενός συστήματος σχάρας οροφής και το φορτίο που είναι ασφαλισμένο επάνω τους. Για το σκοπό αυτόν, ελέγχετε ότι το ύψος του οχήματός σας δεν ξεπερνά το όριο ύψους, για παράδειγμα, για υπόγειες διαβάσεις ή για την είσοδο θυρών γκαράζ.
- Οι εγκάρσιες μπάρες, το σύστημα της σχάρας οροφής και το φορτίο που είναι ασφαλισμένο επάνω τους δεν θα πρέπει να παρεμβάλλονται με την κεραία της οροφής ή να παρεμποδίζουν την πορεία της πανοραμικής συρόμενης ηλιοροφής και το πίσω καπό.
- Κατά το άνοιγμα του πίσω καπό, βεβαιωθείτε ότι αυτό δεν κτυπά στο φορτίο της οροφής.

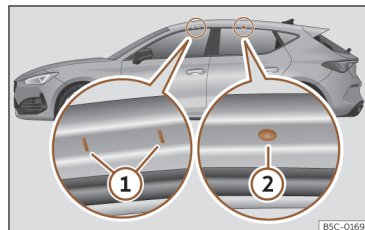
🌸 Περιβαλλοντική σημείωση

Όταν υπάρχουν τοποθετημένες εγκάρσιες μπάρες και σύστημα σχάρας οροφής, η αυξημένη αεροδυναμική αντίσταση σημαίνει ότι το αυτοκίνητο χρησιμοποιεί περισσότερο καύσιμο.

Ασφάλιση των εγκάρσιων μπαρών και του συστήματος της σχάρας της οροφής



Εικ. 192 Σημεία στήριξης για της μπάρες της οροφής για τη σχάρα οροφής (Leon Sportstourer).



Εικ. 193 Σημεία στήριξης για της μπάρες της οροφής για τη σχάρα οροφής (Leon).

Οι εγκάρσιες μπάρες είναι η βάση μίας σειράς ειδικών συστημάτων σχάρας οροφής. Για λόγους ασφαλείας, πρέπει να χρησιμοποιούνται ειδικά προσαρτήματα για να μεταφέρονται με ασφάλεια αποσκευές, ποδήλατα, σκι, σανίδες του σέρφιν ή βάρκες επάνω στην οροφή. Τα κατάλληλα αξεσουάρ μπορούν να αγοράζονται από τους εξειδικευμένους αντιπροσώπους της CUPRA ή από οποιαδήποτε αντιπροσωπεία SEAT.

Ασφαλίστε πάντοτε σωστά τις εγκάρσιες μπάρες και το σύστημα της σχάρας της οροφής. Λαμβάνετε πάντοτε υπόψη σας τις οδηγίες συναρμολόγησης οι οποίες έρχονται με τις εν λόγω εγκάρσιες μπάρες και το σύστημα της σχάρας της οροφής.

Τοποθέτηση των μπαρών

Ισχύει για το *Leon Sportstourer*: Οι εγκάρσιες μπάρες συναρμολογούνται επάνω στις μπάρες της οροφής >>> **εικ. 192**. Η απόσταση μεταξύ των εγκάρσιων μπαρών (A) θα πρέπει να είναι περίπου 75 cm και η απόσταση μεταξύ των μπροστινών μπαρών και της μπροστινής βάσης της πλευρικής μπάρας οροφής (B) θα πρέπει να είναι 30 cm.

Ισχύει για το *Leon*: Τα μπροστινά και τα πίσω σημεία πρόσδεσης (1) και (2) είναι ορατά μόνο όταν οι πόρτες είναι ανοικτές >>> **εικ. 193**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη πρόσδεση και χρήση των εγκάρσιων μπαρών και του συστήματος της σχάρας της οροφής μπορεί να προκαλέσει την απόσπαση ολόκληρου του συστήματος από την οροφή και να προκαλέσει ένα ατύχημα και τραυματισμούς.

- Λαμβάνετε πάντοτε υπόψη τις οδηγίες συναρμολόγησης του κατασκευαστή.
- Ελέγχετε τις συνδέσεις με σπειρώματα και τα προσαρτήματα όταν ταξιδεύετε και εάν είναι αναγκαίο σφίξτε τα αφού έχετε ταξιδέψει για μία σύντομη απόσταση. Όταν κάνετε μακρινά ταξίδια, ελέγχετε τις συνδέσεις με τα σπειρώματα οποτεδήποτε σταματάτε για ξεκούραση.
- Μην τροποποιείτε ή επισκευάζετε τις εγκάρσιες μπάρες του συστήματος της σχάρας οροφής.

Προειδοποίηση

Διαβάστε πάντοτε τις οδηγίες συναρμολόγησης οι οποίες έρχονται μαζί με τις εγκάρσιες μπάρες και το σύστημα της σχάρας της οροφής προσεκτικά και διατηρείτε τις μέσα στο αυτοκίνητο.

Φόρτωση του συστήματος της σχάρας οροφής

Το φορτίο μπορεί να ασφαλιστεί μόνο εάν οι εγκάρσιες μπάρες και το σύστημα της σχάρας οροφής είναι τοποθετημένα σωστά >>> **Δ**.

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος επάνω στην οροφή

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο οροφής είναι **50 kg** (Leon) και **75 kg** (Leon Sportstourer). Αυτή η τιμή βγαίνει από το συνδυασμένο βάρος της σχάρας οροφής, τις εγκάρσιες μπάρες και το ίδιο το φορτίο επάνω στην οροφή >>> **Δ**.

Ελέγχετε πάντοτε το βάρος του συστήματος της σχάρας οροφής, των εγκάρσιων μπαρών και το βάρος του φορτίου που πρόκειται να μεταφερθεί και, εάν είναι αναγκαίο, ζυγίστε τα. Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο της οροφής.

Εάν χρησιμοποιείτε εγκάρσιες μπάρες και σχάρα οροφής με χαμηλότερη διαβάθμιση βάρους δεν θα είστε σε θέση να μεταφέρετε το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο της οροφής. Στην περίπτωση αυτή, μην υπερβαίνετε το μέγιστο όριο βάρους για τη σχάρα της οροφής που αναφέρεται στις οδηγίες τοποθέτησης.

Κατανομή ενός φορτίου

Κατανείμμε ομοιόμορφα τα φορτία και ασφαλίστε τα σωστά >>> **Δ**.

Ελέγξτε τα προσαρτήματα

Μόλις έχουν τοποθετηθεί οι εγκάρσιες μπάρες και το σύστημα της σχάρας της οροφής, ελέγξτε τις βιδωτές συνδέσεις και τα προσαρτήματα μετά από ένα σύντομο ταξίδι και στη συνέχεια με μία ορισμένη συχνότητα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο επάνω στην οροφή και στους άξονες ή το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος.
- Ποτέ μην υπερβαίνετε την ικανότητα φορτίου των εγκάρσιων μπαρών και του συστήματος της σχάρας οροφής, ακόμη και αν δεν έχει επιτευχθεί το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο της οροφής.
- Ασφαλιζετε τα βαριά αντικείμενα όσο το δυνατόν πιο μπροστά και κατανέμετε ομοιόμορφα το φορτίο του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το φορτίο είναι χαλαρό και δεν είναι ασφαλισμένο, μπορεί να πέσει από το σύστημα της σχάρας οροφής και να προκαλέσει ατυχήματα και τραυματισμούς.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε ζώνες ή ιμάντες συγκράτησης που είναι κατάλληλοι και σε καλή κατάσταση.

Λειτουργία τρέιλερ

Εισαγωγή

Λαμβάνετε υπόψη τους ειδικούς για κάθε χώρα κανονισμούς σχετικά με την οδήγηση με ένα τρέιλερ και τη χρήση μίας βάσης ρυμούλκησης.

Το αυτοκίνητο έχει εξελιχθεί πρωτίστως για τη μεταφορά ανθρώπων, αν και μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για να ρυμουλκήσει ένα τρέιλερ εάν είναι εφοδιασμένο με τον αντίστοιχο τεχνικό εξοπλισμό. Αυτό το επιπρόσθετο βάρος έχει μία επίδραση στην διάρκεια ζωής, στην κατανάλωση καυσίμου και στην απόδοση του αυτοκινήτου και σε μερικές περιπτώσεις μπορεί να μειώσει τα διαστήματα των service.

Η οδήγηση με ένα τρέιλερ απαιτεί μεγαλύτερη δύναμη από το αυτοκίνητο, και έτσι, περισσότερη συγκέντρωση από τον οδηγό.

Τον χειμώνα, χειμερινά ελαστικά θα πρέπει να τοποθετούνται και στο όχημα και στο τρέιλερ.

Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο στον μηχανισμό του συνδέσμου

Το μέγιστο κάθετο φορτίο που είναι τεχνικά επιτρεπόμενο από την μπάρα έλξης του τρέιλερ επάνω στην πηλίδα έλξης της βάσης ρυμούλκησης είναι **80 kg**.

Αυτοκίνητα με το σύστημα Start-Stop

Εάν το αυτοκίνητο έχει εργοστασιακά τοποθετημένη βάση ρυμούλκησης ή μία που έχει τοποθετηθεί εκ των υστέρων από την CUPRA, το σύστημα Start-Stop λειτουργεί κανονικά. Δεν χρειάζεται να ληφθούν υπόψη ειδικά χαρακτηριστικά.

Εάν το σύστημα δεν αναγνωρίζει το τρέιλερ ή εάν βάση του τρέιλερ δεν έχει τοποθετηθεί εκ των υστέρων από την CUPRA, το σύστημα Start-Stop θα πρέπει να αποσυνδεθεί πιέζοντας το αντίστοιχο μπουτόν στο κάτω τμήμα της κεντρικής κονσόλας πριν οδηγήσετε με το τρέιλερ και αυτό θα πρέπει να παραμείνει κλειστό για το υπόλοιπο του ταξιδιού >>> ⚠.

Αυτοκίνητα με επιλογή προφίλ οδήγησης

Εάν πρόκειται να ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, δεν συστήνεται η χρήση του προφίλ οδήγησης **Eco**. Σας συνιστούμε να επιλέξετε ένα άλλο από τα διαθέσιμα προφίλ οδήγησης πριν ξεκινήσετε να οδηγήσετε με ένα τρέιλερ.

Βάρος τρέιλερ / φορτίο ράβδου έλξης

Ποτέ μην υπερβαίνετε το εγκεκριμένο βάρος του τρέιλερ. Εάν δεν φορτώσετε το τρέιλερ μέχρι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος τρέιλερ, μπορείτε τότε να οδηγήσετε σε αντίστοιχα περισσότερο επικινδύνες κλίσεις.

Τα μέγιστα βάρη τρέιλερ που αναφέρονται ισχύουν μόνον για **υψόμετρα** μέχρι και 1000 m επάνω από την επιφάνεια της θάλασσας.

Επειδή το μεγαλύτερο υψόμετρο μειώνει την απόδοση του κινητήρα και την ικανότητα να αναρρίχηση σε αναβάσεις, το φορτίο ρυμούλκησης μειώνεται ανάλογα. Το βάρος του συνδυασμού αυτοκινήτου και τρέιλερ πρέπει να μειώνεται κατά 10% για κάθε επιπλέον 1000 m υψόμετρου. Όπου είναι δυνατόν λειτουργήστε το τρέιλερ με το μέγιστο **επιτρεπόμενο φορτίο ράβδου έλξης** στο σφαιρικό σύνδεσμο της βάσης ρυμούλκησης, αλλά **μην υπερβείτε** το προ-καθορισμένο όριο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το τρέιλερ για να μεταφέρετε ανθρώπους, επειδή αυτό θα έθετε τη ζωή τους σε κίνδυνο και επίσης επειδή απαγορεύεται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση της βάσης ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και ατυχήματα.

- Χρησιμοποιείτε τη βάση ρυμούλκησης μόνο εάν είναι σε άριστη κατάσταση και είναι ασφαλισμένη σωστά.
- Ποτέ μην τροποποιείτε ή επισκευάζετε τη βάση ρυμούλκησης με οποιονδήποτε τρόπο.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση συγκρούσεων στο πίσω μέρος και για να αποφύγετε τραυματισμό σε πεζούς και ποδηλάτες όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητο, καλύψτε ή αφαιρέστε το άγκιστρο ρυμούλκησης όταν δεν χρησιμοποιείτε τρέιλερ.

- Σύμφωνα με τον κανονισμό της ΕΕ 2021_535 δεν επιτρέπεται να τοποθετήσετε έναν μηχανισμό ρυμούλκησης που καλύπτει πλήρως ή μερικώς την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας.

- Ποτέ μην τοποθετείτε μία βάση ρυμούλκησης “με κατανομή βάρους” ή “αντιστάθμιση φορτίου”. Το αυτοκίνητο δεν είναι σχεδιασμένο για αυτόν τον τύπο βάσης ρυμούλκησης. Η βάση ρυμούλκησης θα μπορούσε να υποστεί βλάβη και το τρέιλερ θα μπορούσε να απελευθερωθεί από το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η οδήγηση με ένα τρέιλερ και η μεταφορά βαριών ή μεγάλων αντικειμένων μπορεί να επηρεάσει τις ιδιότητες της οδήγησης και να προκαλέσει ακόμη και ένα ατύχημα.

- Ασφαλίστε πάντοτε σωστά το φορτίο χρησιμοποιώντας ζώνες ή μάντες που είναι κατάλληλοι και σε καλή κατάσταση.
- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας ανά πάσα στιγμή έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Τα τρέιλερ με ένα υψηλό κέντρο βάρους είναι περισσότερο πιθανόν να ανατραπούν από εκείνα με χαμηλό.
- Αποφεύγετε απότομο φρενάρισμα και ελιγμούς.
- Δώστε πολύ μεγάλη προσοχή όταν προσπερνάτε.

- Μειώστε αμέσως ταχύτητα εάν παρατηρήσετε ότι το τρέιλερ ταλαντεύεται, έστω και ελάχιστα.

- Ποτέ μην οδηγείτε με περισσότερα από 80 km/h (50 mph) όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ (ή με περισσότερα από 100 km/h (60 mph) σε εξαιρετικές περιπτώσεις). Αυτό ισχύει επίσης και σε χώρες στις οποίες επιτρέπεται η οδήγηση σε υψηλότερες ταχύτητες. Λαμβάνετε υπόψη σας το όριο ταχύτητας για αυτοκίνητα με τρέιλερ στην αντίστοιχη χώρα, επειδή αυτό θα μπορούσε να είναι λιγότερο από το όριο ταχύτητας για αυτοκίνητα χωρίς τρέιλερ.

- Ποτέ μην επιχειρήσετε να “ισιώσετε” το αυτοκίνητο ρυμούλκησης και το τρέιλερ ενώ επιταχύνετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η βάση ρυμούλκησης έχει τοποθετηθεί εκ των υστέρων από ένα συνεργείο που δεν είναι της CUPRA, το σύστημα Start-Stop θα πρέπει να αποσυνδέεται χειροκίνητα οποτεδήποτε οδηγείτε με ένα τρέιλερ. Διαφορετικά το σύστημα πέδησης θα μπορούσε να υποστεί ζημιά και θα μπορούσε στη συνέχεια να προκαλέσει σοβαρό ατύχημα ή τραυματισμό.

- Αποσυνδέετε πάντοτε το σύστημα Start-Stop χειροκίνητα όταν χρησιμοποιείτε μία βάση ρυμούλκησης η οποία δεν έχει τοποθετηθεί από ένα συνεργείο της CUPRA.

Προειδοποίηση

- Πριν κοτσάρετε ή ξεκοτσάρετε ένα τρέιλερ, απενεργοποιείτε πάντοτε τον αντικλεπτικό συναγερμό >>> σελ. 107. Διαφορετικά, ο αισθητήρας κλίσης θα μπορούσε να κάνει το συναγερμό να ηχήσει.
- Μην οδηγείτε με ένα τρέιλερ για τα πρώτα 1000 km του κινητήρα >>> σελ. 165.
- Η CUPRA συστήνει, εάν είναι δυνατό, να αφαιρείτε ή να καλύπτεται το άγκιστρο ρυμούλκησης όταν δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί. Στην περίπτωση μίας σύγκρουσης στο πίσω μέρος, η ζημιά στο αυτοκίνητο θα μπορούσε να είναι μεγαλύτερη εάν είναι τοποθετημένο το άγκιστρο ρυμούλκησης.
- Μερικές βάσεις ρυμούλκησης εκ των υστέρων τοποθέτησης καλύπτουν τον πίσω κρίκο ρυμούλκησης. Στις περιπτώσεις αυτές, ο κρίκος ρυμούλκησης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για εκκίνηση με ρυμούλκηση ή για τη ρυμούλκηση άλλων οχημάτων. Για τον λόγο αυτόν, εάν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί εκ των υστέρων μία βάση ρυμούλκησης, διατηρείτε πάντοτε το άγκιστρο ρυμούλκησης μέσα στο αυτοκίνητο όταν το αφαιρείτε.

Εάν στο αυτοκίνητο τοποθετηθεί εκ των υστέρων μία βάση ρυμούλκησης, μπορεί να τοποθετηθεί μόνο μία βάση ρυμούλκησης η οποία είναι εξουσιοδοτημένη για το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του τρέιλερ που πρόκειται να ρυμουλκηθεί. Η βάση ρυμούλκησης θα πρέπει να είναι κατάλληλη για το αυτοκίνητο και για το τρέιλερ και θα πρέπει να τοποθετηθεί με ασφάλεια στο σασί του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιείτε μόνο βάση ρυμούλκησης η οποία έχει εξουσιοδοτηθεί από την CUPRA για τα οχήματά της. Ελέγχετε και λαμβάνετε πάντοτε υπόψη τις οδηγίες του κατασκευαστή της βάσης ρυμούλκησης.

Βάση ρυμούλκησης τοποθετημένη στον προφυλακτήρα

Ποτέ μην τοποθετείτε μία βάση ρυμούλκησης στον προφυλακτήρα ή στην περιοχή στην οποία είναι τοποθετημένος ο προφυλακτήρας. Η βάση ρυμούλκησης δεν θα πρέπει να επιδιδνώνει τη λειτουργία του προφυλακτήρα. Μην κάνετε τροποποιήσεις ή επισκευές στο σύστημα της εξαίτησης ή στο σύστημα πέδησης. Κάνετε τακτικούς ελέγχους για να διασφαλίζετε ότι η βάση ρυμούλκησης είναι ασφαλής.

Σύστημα ψύξης του κινητήρα

Η οδήγηση με ένα τρέιλερ αυξάνει το φορτίο στον κινητήρα και στο σύστημα ψύξης. Το σύστημα ψύξης θα πρέπει να έχει αρκετό ψυκτικό υγρό και να είναι προετοιμασμένο για την πρόσθετη προσπάθεια που εμπλέκεται στην οδήγηση με ένα τρέιλερ.

Φρένα του τρέιλερ

Εάν το τρέιλερ έχει το δικό του σύστημα φρένων, παρακαλούμε λάβετε υπόψη τις ανάλογες νομικές απαιτήσεις. Ποτέ μην συνδέετε το σύστημα φρένων του τρέιλερ στο σύστημα πέδησης του αυτοκινήτου.

Συρματόσχοινο ρυμούλκησης

Χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα συρματόσχοινο μεταξύ του αυτοκινήτου και του τρέιλερ >>> σελ. 331.

Πίσω φανάρια του τρέιλερ

Τα πίσω φανάρια του τρέιλερ θα πρέπει να συμμορφώνονται με τους νομοθετικούς κανονισμούς ασφαλείας >>> σελ. 331.

Ποτέ μην συνδέετε τα πίσω φώτα του τρέιλερ απ' ευθείας στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Εάν δεν είστε σίγουροι ότι είναι σωστή η ηλεκτρική σύνδεση του τρέιλερ, ελέγξτε την σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Εξωτερικοί καθρέφτες

Εάν δεν μπορείτε να δείτε την περιοχή πίσω από το τρέιλερ με τους εξωτερικούς καθρέφτες του αυτοκινήτου ρυμούλκησης, θα πρέπει να τοποθετηθούν πρόσθετοι καθρέφτες σύμφωνα με τους κανονισμούς της εν λόγω χώρας. Οι εξωτερικοί καθρέφτες θα πρέπει να ρυθμιστούν

Τεχνικές απαιτήσεις

Τα αυτοκίνητα τα οποία είναι εφοδιασμένα από το εργοστάσιο με βάση ρυμούλκησης πληρούν όλες τις τεχνικές και νομικές απαιτήσεις για οδήγηση με ένα τρέιλερ.

πριν ξεκινήσετε να οδηγήτε και θα πρέπει να παρέχουν επαρκές οπτικό πεδίο στο πίσω μέρος.

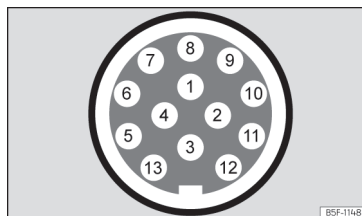
ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν είναι λανθασμένα τοποθετημένη η βάση ρυμούλκησης ή εάν δεν είναι η σωστή, το τρέιλερ μπορεί να αποσπαστεί από το αυτοκίνητο και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν τα πίσω φανάρια του τρέιλερ δεν είναι συνδεδεμένα σωστά, το ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Εάν το τρέιλερ απορροφά υπερβολικό ηλεκτρικό ρεύμα, το ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Ποτέ μην συνδέετε το ηλεκτρικό σύστημα του τρέιλερ απευθείας στις ηλεκτρικές συνδέσεις των πίσω φώτων ή σε οποιοδήποτε άλλες ηλεκτρικές πηγές. Χρησιμοποιείτε μόνο τις συνδέσεις που προορίζονται για την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος στο τρέιλερ.

Κοτσάρισμα και σύνδεση ενός τρέιλερ



Εικ. 194 Διάγραμμα: αντιστοίχιση επαφών της ηλεκτρικής πρίζας του τρέιλερ.

Πείρος επαφής	Έννοια
1	Φλας αριστερής στροφής
2	Πίσω φανάρι ομίχλης
3	Γείωση για τους πείρους επαφής 1, 2, 4, 5, 6, 7 και 8
4	Φλας δεξιάς στροφής
5	Πίσω φανάρι, δεξιά
6	Φώτα στοπ
7	Πίσω φανάρι, αριστερά
8	Φώτα όπισθεν
9	Μόνιμο ρεύμα
10	Ενεργό καλώδιο φόρτισης

Πείρος επαφής	Έννοια
11	Γείωση για τον πείρο επαφής 10
12	Χωρίς αντιστοίχιση
13	Γείωση για τον πείρο επαφής 9

Πρίζα ρεύματος για το τρέιλερ

Το αυτοκίνητό είναι εφοδιασμένο με ένα φιν ρεύματος 13 επαφών για τη σύνδεση μεταξύ του τρέιλερ και του αυτοκινήτου. Με τον κινητήρα σε λειτουργία, οι ηλεκτρικές συσκευές του τρέιλερ λαμβάνουν ρεύμα από την ηλεκτρική σύνδεση (πείρος επαφής 9 και πείρος επαφής 10 της πρίζας ρεύματος του τρέιλερ).

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ότι έχει συνδεθεί ένα τρέιλερ, οι καταναλωτές στο τρέιλερ θα λαμβάνουν ηλεκτρισμό μέσω αυτής της σύνδεσης (πείροι επαφής 9 και 10). Ο πείρος επαφής 9 έχει μόνιμο ρεύμα. Αυτό τροφοδοτεί, για παράδειγμα, τον εσωτερικό φωτισμό του τρέιλερ. Οι ηλεκτρικές συσκευές όπως ένα ψυγείο μέσα σε ένα τροχόσπιτο λαμβάνουν ηλεκτρικό ρεύμα **μόνο** εάν λειτουργεί ο κινητήρας (μέσω του πείρου επαφής 10).

Για να αποφεύγεται υπερφόρτωση του ηλεκτρικού συστήματος, δεν μπορείτε να συνδέσετε τα καλώδια της γείωσης του πείρου επαφής 3, του πείρου επαφής 11 ή του πείρου επαφής 13.

Εάν το τρέιλερ έχει ένα **βύσμα 7 επαφών**, θα χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε ένα καλώδιο προσαρμογέα. Στην περίπτωση αυτή δεν θα διατίθεται η λειτουργία που αντιστοιχεί στον πείρο επαφής 10.

Συρματόσχοινο ρυμούλκησης

Το σχοινί ρυμούλκησης θα πρέπει πάντοτε να είναι στηριγμένο με ασφάλεια στο όχημα ρυμούλκησης και να είναι αρκετά χαλαρό έτσι ώστε το αυτοκίνητο να μπορεί να χειρίζεται ομαλά τις στροφές. Όμως, βεβαιωθείτε ότι το συρματόσχοινο δεν τρίβεται στο έδαφος κατά την οδήγηση.

Πίσω φανάρια του τρέιλερ

Ελέγχετε πάντοτε τα πίσω φώτα του τρέιλερ για να εξασφαλίζετε ότι αυτά λειτουργούν σωστά και ότι συμμορφώνονται με τους σχετικούς κανονισμούς ασφαλείας. Εάν συνδέσετε το τρέιλερ με εργοστασιακά τοποθετημένο σύστημα, όταν ανάβετε το πίσω φανάρι ομίχλης, το φανάρι ομίχλης του οχήματος ρυμούλκησης θα σβήνει για να ανάψει το φανάρι ομίχλης του τρέιλερ.

Συμπεριλαμβάνεται στον αντικλεπτικό συναγερμό

Το τρέιλερ συμπεριλαμβάνεται στο αντικλεπτικό σύστημα εάν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Εάν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο από το εργοστάσιο με έναν αντικλεπτικό συναγερμό.
- Εάν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο από το εργοστάσιο με βάση ρυμούλκησης.
- Εάν το τρέιλερ είναι ηλεκτρικά συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο ρυμούλκησης μέσω της πρίζας ρεύματος του τρέιλερ.
- Εάν τα ηλεκτρικά συστήματα του αυτοκινήτου και του τρέιλερ είναι σε τέλεια κατάσταση και δεν έχουν βλάβες ή ζημιά.
- Εάν το αυτοκίνητο κλειδώνει με το κλειδί και ενεργοποιηθεί ο αντικλεπτικός συναγερμός.

Όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο, ο συναγερμός ηχεί εάν διακόπεται η ηλεκτρική σύνδεση με το τρέιλερ.

Πριν κοτσάρετε ή ξεκοτσάρετε ένα τρέιλερ, κλείνετε πάντοτε τον αντικλεπτικό συναγερμό. Διαφορετικά, ο αισθητήρας κλίσης θα μπορούσε να κάνει το συναγερμό να ηχήσει.

Τρέιλερ με πίσω φανάρια LED

Για τεχνικούς λόγους, τα τρέιλερ που είναι εφοδιασμένα με πίσω φανάρια LED δεν μπορούν να συνδεθούν με το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο, ο συναγερμός δεν ηχεί όταν η ηλεκτρική σύνδεση με το τρέιλερ διακοπεί εάν αυτό έχει πίσω φανάρια με διόδους εκπομπής φωτός.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν τα καλώδια συνδεθούν αντικανονικά ή λανθασμένα, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε υπερβολική ποσότητα ρεύματος που τροφοδοτείται προς το τρέιλερ, πράγμα το οποίο μπορεί να προκαλέσει ανωμαλίες σε ολόκληρο το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος, καθώς επίσης και ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Διασφαλίζετε ότι τυχόν επισκευές που πρέπει να πραγματοποιηθούν στο ηλεκτρικό σύστημα εκτελούνται από ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Ποτέ μην συνδέετε το ηλεκτρικό σύστημα του τρέιλερ απευθείας στις ηλεκτρικές συνδέσεις των πίσω φώτων ή σε οποιοδήποτε άλλες ηλεκτρικές πηγές.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η επαφή μεταξύ των πείρων επαφής της πρίζας ρεύματος του τρέιλερ μπορεί να προκαλέσει βραχυκυκλώματα, υπερφόρτωση του ηλεκτρικού συστήματος ή βλάβη στο σύστημα φωτισμού και κατά συνέπεια μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Ποτέ μην συνδέετε πείρους επαφής της πρίζας ρεύματος του τρέιλερ μεταξύ τους.
- Προντίζετε η τυχόν εργασία επάνω σε λυγισμένους πείρους επαφής να πραγματοποιείται από ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε το τρέιλερ συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο όταν σταθμεύετε, τοποθετήστε το στον τροχό στήριξης του ή στα στηρίγματα του. Εάν το αυτοκίνητο ανυψωθεί ή πέσει, για παράδειγμα, λόγω μίας διακύμανσης του φορτίου ή ενός ξεφουσκωμένου ελαστικού, η αυξημένη πίεση θα εφαρμοστεί επάνω στη βάση ρυμούλκησης, και μπορούν να υποστούν ζημιά και το αυτοκίνητο και το τρέιλερ.

Προειδοποίηση

- Στην περίπτωση ανωμαλιών στα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος ή του τρέιλερ, καθώς επίσης και στο αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, επιθεωρήστε τα σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Εάν τα αξεσουάρ του τρέιλερ καταναλώνουν ενέργεια μέσω της πρίζας του ρεύματος προς το τρέιλερ και ο κινητήρας είναι σβηστός, η μπαταρία θα εκφορτιστεί.
- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου εξασθενεί, η ηλεκτρική σύνδεση με το τρέιλερ θα διακοπεί αυτόματα.

Φόρτωση του τρέιλερ

Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο βάρος τρέιλερ και κάθετο φορτίο στον μηχανισμό του συνδέσμου

Το μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο βάρος του τρέιλερ είναι το βάρος το οποίο μπορεί να ρυμουλκήσει το αυτοκίνητο >>> . Το κάθετο φορτίο επάνω στον σύνδεσμο είναι το φορτίο που εξασκείται κάθετα από επάνω στο άγκιστρο της βάσης ρυμούλκησης.

Οι πληροφορίες για το μέγιστο βάρος του τρέιλερ και για το κάθετο φορτίο επάνω στον μηχανισμό του συνδέσμου που περιέχονται στο πινακίδάκι του τύπου της βάσης ρυμούλκησης είναι πειραματικές τιμές μόνο. Τα σωστά στοιχεία για το συγκεκριμένο μοντέλο, τα οποία μπορεί να είναι χαμηλότερα από αυτά τα στοιχεία, δίδονται στη βιβλιογραφία του αυτοκινήτου. Οι πληροφορίες στη βιβλιογραφία του αυτοκινήτου υπερτερούν σε κάθε περίπτωση.

Για να προαχθεί η ασφάλεια όσο οδηγείτε, η CUPRA συστήνει να εκμεταλλεύεστε στο έπακρο το μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο επάνω στον μηχανισμό του συνδέσμου >>> σελ. 328. Ένα ανεπαρκές κάθετο φορτίο έχει αρνητική επίδραση στην συμπεριφορά τόσο του αυτοκινήτου όσο και του τρέιλερ.

Το κάθετο φορτίο αυξάνει το βάρος στον πίσω άξονα, μειώνοντας την κανότητα μεταφοράς του αυτοκινήτου.

Μικτό βάρος του συνδυασμού του αυτοκινήτου ρυμούλκησης και του τρέιλερ

Το μικτό βάρος του συνδυασμού είναι το πραγματικό βάρος του φορτωμένου αυτοκινήτου συν το πραγματικό βάρος του φορτωμένου τρέιλερ.

Σε μερικές χώρες τα τρέιλερ είναι ταξινομημένα σε ξεχωριστές κατηγορίες. Η CUPRA συστήνει να λαμβάνετε πληροφορίες από ένα εξειδικευμένο συνεργείο σχετικά με τον τύπο του τρέιλερ που είναι το πιο κατάλληλο για το αυτοκίνητό σας.

Φόρτωση του τρέιλερ

Το βάρος του αυτοκινήτου ρυμούλκησης και του τρέιλερ θα πρέπει να είναι ισορροπημένο. Για να το κάνετε αυτό, το φορτίο θα πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο κοντά στο μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο στο σημείο του συνδέσμου, και θα πρέπει να είναι κατανοητό ομοιόμορφα μεταξύ του πίσω μέρους του μπροστινού μέρους του τρέιλερ:

- Κατανέμετε τα φορτία μέσα στο τρέιλερ έτσι ώστε τα βαριά αντικείμενα να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο κοντά στον άξονα ή επάνω από αυτόν.
- Ασφαλίζετε σωστά το φορτίο του τρέιλερ.

Πίεση ελαστικών

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών του τρέιλερ σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή του τρέιλερ.

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, φουσκώνετε τα ελαστικά του αυτοκινήτου ρυμούλκησης με την μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση >>> σελ. 393.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ξεπεραστεί το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του άξονα, το μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο του συνδέσμου, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος ή το μεικτό βάρος του συνδυασμού του αυτοκινήτου ρυμούλκησης και του τρέιλερ, μπορεί να συμβούν ατυχήματα και σοβαροί τραυματισμοί.

- Ποτέ μην υπερβαίνετε τις υποδεικνυόμενες τιμές.
- Το πραγματικό βάρος στον μπροστινό και στον πίσω άξονα δεν πρέπει να ξεπερνά ποτέ το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του άξονα. Το βάρος στον μπροστινό και στον πίσω άξονα δεν πρέπει να ξεπερνά ποτέ το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία μετατόπιση βάρους θα μπορούσε να διακινδυνεύσει την σταθερότητα και την ασφάλεια του αυτοκινήτου ρυμούλκησης και του τρέιλερ, πράγμα το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Φορτώνετε πάντοτε το τρέιλερ σωστά.
- Ασφαρίζετε πάντοτε σωστά το φορτίο χρησιμοποιώντας ζώνες ή μάντες που είναι κατάλληλοι και σε καλή κατάσταση.

Οδήγηση με ένα τρέιλερ

Ρύθμιση των προβολέων

Το μπροστινό τμήμα του οχήματος μπορεί να είναι ανυψωμένο όταν το τρέιλερ είναι συνδεδεμένο και το φως μπορεί να θαμπώνει την υπολοιπή κυκλοφορία.

Συγκεκριμένα χαρακτηριστικά της οδήγησης με ένα τρέιλερ

- Εάν το τρέιλερ έχει ένα **φρένο υπέρβασης ταχύτητας οχήματος**, φρενάρετε μαλακά πρώτα και μετά γρήγορα. Αυτό θα εμποδίσει το σκορτσάρισμα που μπορεί να προκληθεί από το μπλοκάρισμα των τροχών του τρέιλερ.
- Λόγω του μεικτού βάρους του συνδυασμού του αυτοκινήτου ρυμούλκησης και του τρέιλερ, αυξάνεται η απόσταση πέδησης.
- Όταν κατεβαίνετε σε μία κλίση, συμπλέξτε μία χαμηλότερη ταχύτητα (με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, ή χρησιμοποιήστε τη λειτουργία tiptronic σε αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) για να χρησιμοποιήσετε πέδηση με τον κινητήρα. Διαφορετικά, το σύστημα φρένων μπορεί να υπερθερμανθεί και ακόμη και να αχρηστευθεί.

- Το βάρος του τρέιλερ, καθώς επίσης και το μεικτό βάρος του συνδυασμού του αυτοκινήτου ρυμούλκησης και του τρέιλερ, αλλάζουν το κέντρο βάρους και τις ιδιότητες του αυτοκινήτου.
- Εάν το αυτοκίνητο ρυμούλκησης είναι άδειο και το τρέιλερ είναι φορτωμένο τότε η κατανομή του φορτίου είναι λανθασμένη. Κάτω από αυτές τις συνθήκες, οδηγείτε αργά και με ιδιαίτερη προσοχή.

Ξεκινήματα σε ανάβαση με ένα τρέιλερ

Ανάλογα με την κλίση του λόφου και το βάρος του συνδυασμού του αυτοκινήτου ρυμούλκησης και του τρέιλερ, το αυτοκίνητο θα μπορούσε να αρχίσει να κυλά ελαφρά προς τα πίσω όταν το ξεκινάτε για πρώτη φορά.

Με ξεκινήματα σε ανάβαση με τρέιλερ κοτσαρισμένο:

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ των φρένων.
- Πατήστε το μπουτόν  για να αποσυνδέσετε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο >>> σελ. 232.
- **Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:** Πατήστε τελειώς το πεντάλ του συμπλέκτη και συμπλέξτε την 1η ταχύτητα.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Μετακινήστε τον μοχλό του επιλογέα στη θέση **D/S**.

- Τραβήξτε έξω το μπουτόν  και κρατήστε το σε εκείνη τη θέση για να σταματήσετε το αυτοκίνητο ρυμούλκησης και το τρέιλερ με το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Απελευθερώστε το πεντάλ των φρένων.

- Ξεκινήστε αργά.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: απελευθερώστε αργά το πεντάλ του συμπλέκτη.

- Μην απελευθερώσετε το μπουτόν © μέχρι ο κινητήρας να έχει αρκετή ισχύ ώστε να ξεκινήσετε να οδηγείτε.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το τρέιλερ έλκεται λανθασμένα, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου και σοβαρό τραυματισμό.

- Η οδήγηση με ένα τρέιλερ και η μεταφορά βαριών ή μεγάλων αντικειμένων θα αλλάξει την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και τις αποστάσεις πέδησης.
- Οδηγείτε πάντοτε επιφυλακτικά και προσεκτικά. Φρενάρете νωρίτερα από το συνηθισμένο.
- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας ανά πάσα στιγμή έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες. Επιβραδύνετε, ιδιαίτερα όταν οδηγείτε σε καταβάσεις ή πλαγιές.
- Επιταχύνετε με ιδιαίτερη φροντίδα και προσοχή. Αποφεύγετε απότομο φρενάρισμα και ελιγμούς.
- Δώστε πολύ μεγάλη προσοχή όταν προσπερνάτε. Μειώστε αμέσως ταχύτητα εάν παρατηρήσετε ότι το τρέιλερ ταλαντεύεται, έστω και ελάχιστα.

- Ποτέ μην επιχειρήσετε να "ισιώσετε" το αυτοκίνητο ρυμούλκησης και το τρέιλερ ενώ επιταχύνετε.

- Λαμβάνετε υπόψη το όριο ταχύτητας για αυτοκίνητα με τρέιλερ, επειδή αυτό θα μπορούσε να είναι χαμηλότερο από εκείνο για αυτοκίνητα χωρίς τρέιλερ.

Σταθεροποίηση του συνδυασμού αυτοκινήτου ρυμούλκησης και τρέιλερ

Η σταθεροποίηση του συνδυασμού αυτοκινήτου και τρέιλερ είναι μία πρόσθετη λειτουργία του ηλεκτρονικού ελέγχου σταθερότητας (ESC).

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ότι το τρέιλερ ταλαντεύεται πλευρικά, παρεμβαίνει για να μειώσει την ταλάντωση του τρέιλερ.

Απαιτήσεις σταθεροποίησης του συνδυασμού αυτοκινήτου και τρέιλερ

- Το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο από το εργοστάσιο με μία βάση ρυμούλκησης ή έχει τοποθετημένη εκ των υστέρων μία συμβατή βάση ρυμούλκησης.
- Το ESC και το TCS είναι ενεργά. Η λυχνία ελέγχου  ή  δεν είναι αναμμένη στον πίνακα οργάνων.
- Το τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο ρυμούλκησης μέσω της πρίζας ρεύματος του τρέιλερ.

- Το αυτοκίνητο ταξιδεύει με πάνω από 60 km/h (περίπου 37 mph).

- Το μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο δεν ξεπερνιέται στον μηχανισμό του συνδέσμου.
- Το τρέιλερ έχει μία στερεή μπάρα έλξης.
- Εάν το τρέιλερ έχει φρένα, θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανικό φρένο υπέρβασης ταχύτητας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

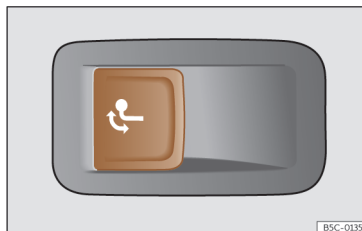
Η ενισχυμένη ασφάλεια που παρέχεται από τον ηλεκτρικό έλεγχο σταθερότητας του αυτοκινήτου και του τρέιλερ δεν θα πρέπει να σας οδηγήσει να αναλάβετε οποιουδήποτε κινδύνους οι οποίοι θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλειά σας.

- Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας και το στυλ της οδήγησής σας ανά πάσα στιγμή έτσι ώστε να ταιριάζει με την ορατότητα, τις καιρικές, τις οδικές και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Επιταχύνετε με προσοχή όταν ο δρόμος είναι ολισθηρός.
- Όταν ρυθμίζετε οποιοσδήποτε ρυθμίσεις, σταματήστε να επιταχύνετε.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο ηλεκτρικός έλεγχος σταθερότητας για το αυτοκίνητο και για το τρέιλερ μπορεί να μην ανιχνεύσει σωστά όλες τις συνθήκες οδήγησης.

- Όταν το ESC είναι κλειστό, η σταθεροποίηση του αυτοκινήτου ρυμούλκησης και του τρέιλερ θα είναι επίσης κλειστή.
- Το σύστημα σταθερότητας δεν ανιχνεύει πάντοτε ελαφρά τρέιλερ, για αυτό μπορεί να μην τα σταθεροποιεί αυτά σωστά.
- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με κακή πρόσφυση, το τρέιλερ μπορεί να παρέμβει ακόμη και στο σύστημα σταθερότητας.
- Τρέιλερ με υψηλό κέντρο βάρους μπορούν να αναποδογυρίσουν χωρίς να έχουν προηγουμένως ταλαντευθεί.
- Εάν δεν υπάρχει κοτσαρισμένο ένα τρέιλερ, αλλά ένας σύνδεσμος είναι συνδεδεμένος στην πρίζα ρεύματος του τρέιλερ (π.χ. τοποθέτηση σχάρας ποδηλάτων με φώτα), μπορεί να παρουσιαστεί επαναλαμβανόμενη αυτόματα πέδηση σε ακραίες συνθήκες οδήγησης.

Ηλεκτρικό ξεκλείδωμα άγκιστρου τρέιλερ¹⁾

Εικ. 195 Αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών: μπουτόν για να ξεκλειδώνετε τον κοτσαδόρο ρυμούλκησης.

Η βάση του άγκιστρου ρυμούλκησης βρίσκεται μέσα στον προφυλακτήρα. Τα άγκιστρα ρυμούλκησης για ηλεκτρικό ξεκλείδωμα δεν μπορούν να αφαιρεθούν.

Δεν θα πρέπει να υπάρχει κανένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο στην πορεία του άγκιστρου ρυμούλκησης >>> ⚠.

Ξεκλείδωμα του άγκιστρου ρυμούλκησης και αφαίρεσή του

- Σταματήστε το αυτοκίνητο και συνδέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο >>> σελ. 232.
- Σβήστε τον κινητήρα.

- Ανοίξτε το πίσω καπό.
- Τραβήξτε σύντομα το μπουτόν >>> **εικ. 195**. Το άγκιστρο ρυμούλκησης ξεκλειδώνει ηλεκτρικά και γυρίζει αυτόματα προς τα έξω. Η λυχνία ελέγχου του μπουτόν αναβοσβήνει.
- Τελειώστε την αφαίρεση του άγκιστρου ρυμούλκησης με το χέρι μέχρι να αισθανθείτε και να ακούσετε ότι αυτό έχει συμπληρωθεί και η λυχνία ελέγχου στο μπουτόν παραμένει αναμμένη.
- Κλείστε το πίσω καπό.
- Κοτσάρισμα και σύνδεση ενός τρέιλερ >>> σελ. 331.

Μάζεμα του άγκιστρου ρυμούλκησης

- Σταματήστε το αυτοκίνητο και δέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Απαγκιστρώστε το τρέιλερ και διακόψτε την ηλεκτρική σύνδεση μεταξύ αυτού και του αυτοκινήτου. Εάν χρησιμοποιείτε έναν προσαρμογέα, αφαιρέστε τον από την πρίζα ρεύματος του τρέιλερ.
- Ανοίξτε το πίσω καπό.
- Τραβήξτε σύντομα το μπουτόν >>> **εικ. 195**. Το άγκιστρο ρυμούλκησης ξεκλειδώνει ηλεκτρικά.

¹⁾ Δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές.

- Γυρίστε το άγκιστρο ρυμούλκησης κάτω από τον προφυλακτήρα με το χέρι σας μέχρι να αισθανθείτε και να ακούσετε ότι αυτό συμπλέκεται και η λυχνία ελέγχου στο μπουτόν παραμένει αναμμένη συνέχεια.
- Κλείστε το πίσω καπό.

Η λυχνία ελέγχου του μπουτόν

- ➔ **Αναβοσβήνει:**
Αυτό σημαίνει ότι το άγκιστρο ρυμούλκησης δεν έχει ακόμη συμπληχθεί σωστά ή ότι έχει ζημιά >>> ⚠.
- ➔ **Παραμένει αναμμένη:**
Εάν παραμένει αναμμένη ενώ το πίσω καπό ανοικτό, το άγκιστρο ρυμούλκησης βρίσκεται σωστά στη θέση του και όταν είναι βγαλμένο έξω και όταν είναι καλυμμένο.

Η ενδεικτική λυχνία του μπουτόν σβήνει 1 περίπου λεπτό μετά το κλείσιμο του πίσω καπό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση της βάσης ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και ατυχήματα.

- Χρησιμοποιείτε το άγκιστρο ρυμούλκησης μόνο εάν αυτό είναι συμπλεγμένο σωστά.
- Διασφαλίζετε πάντοτε ότι κανένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο δεν πρόκειται να βρεθεί στην πορεία του άγκιστρου ρυμούλκησης.

- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε ένα εργαλείο ή όργανο όσο διάστημα κινείται το άγκιστρο ρυμούλκησης.
- Ποτέ μην πατήσετε το μπουτόν >>> **εικ. 195** όταν υπάρχει ένα τρέιλερ αγκιστρωμένο στο αυτοκίνητο ή όταν ένα σύστημα σχάρας ή άλλα αξεσουάρ βρίσκονται προσδεμένα επάνω στο άγκιστρο ρυμούλκησης.
- Εάν το άγκιστρο ρυμούλκησης δεν είναι προσδεμένο σωστά, μην το χρησιμοποιήσετε. Αντί για αυτό, πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ελέγξτε τη βάση ρυμούλκησης.
- Εάν ανιχνεύσετε τυχόν βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα ή στη βάση ρυμούλκησης, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ζητήστε τους να το ελέγξουν.
- Εάν η μπίλια έχει μία διάμετρο μικρότερη από 49 mm σε οποιοδήποτε σημείο, μην χρησιμοποιήσετε τη βάση ρυμούλκησης κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες.

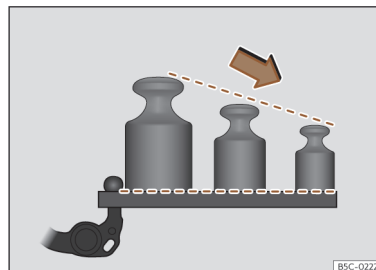
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν καθαρίζετε το αυτοκίνητο με συσκευή υψηλής πίεσης ή ατμού, μην στοχεύετε τον ψεκαστήρα απευθείας προς το πτυσσόμενο άγκιστρο ρυμούλκησης ή προς την πρίζα ρεύματος του τρέιλερ, επειδή αυτό μπορεί να καταστρέψει τις συνδέσεις ή να αφαιρέσει το γράσο που είναι αναγκαίο για τη λίπανση.

ℹ Προειδοποίηση

Σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, το άγκιστρο ρυμούλκησης μπορεί να είναι αδύνατον να λειτουργήσει. Στην περίπτωση αυτή, τοποθετήστε το αυτοκίνητο σε μία θερμότερη θέση (για παράδειγμα, μέσα σε ένα γκαράζ).

Τοποθέτηση ενός πίσω συστήματος σχάρας ή μίας σχάρας ποδηλάτων επάνω στον κοτσαδόρο του τρέιλερ



Εικ. 196 Συνιστώμενη κατανομή βάρους στο πίσω σύστημα στήριξης.

Παραδείγματα πίσω συστημάτων σχάρας είναι οι σχάρες ποδηλάτων ή κιβώτια πολλαπλών χρήσεων που τοποθετούνται επάνω στον κοτσαδόρο του τρέιλερ.

Χρησιμοποιείτε μόνο πίσω συστήματα σχάρας που έχουν καθοριστεί από τον αντίστοιχο κατασκευαστή για το μοντέλο του οχήματος, την χρονολογία του μοντέλου και την έκδοση του εν λόγω οχήματος >>> **Δ**.

Η CUPRA συστήνει τη χρήση γνησίων ανταλλακτικών και αξεσουάρ της CUPRA, τα οποία μπορείτε να αγοράσετε από τους πωλητές της μάρκας. Τοποθετείτε το πίσω σύστημα σχάρας σύμφωνα με τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή.

Η ικανότητα φορτίου προκύπτει από το βάρος του πίσω συστήματος σχάρας και από το βάρος του φορτίου που μεταφέρεται σε αυτήν.

Η συνιστώμενη μέγιστη ικανότητα φορτίου του πίσω συστήματος σχάρας που είναι τοποθετημένο επάνω στον κοτσαδόρο του τρέιλερ μπορεί να είναι διαφορετική από το μέγιστο κάθετο φορτίο του συγκεκριμένου συνδέσμου του οχήματος.

Όμως, δεν επιτρέπεται να ξεπεραστεί το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο επάνω στον κοτσαδόρο ρυμούλκησης (το οποίο εξαρτάται από το μοντέλο).

Η ικανότητα φορτίου μειώνεται λόγω της επίδρασης του μοχλού που παρουσιάζεται όσο πιο μακριά βρίσκεται το σύστημα της σχάρας από τη σφαιρική κεφαλή.

Τοποθετήστε βαριά αντικείμενα όσο το δυνατόν πιο κοντά στον κοτσαδόρο του τρέιλερ >>> **εικ. 196**.

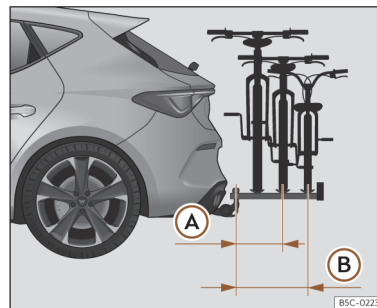
Μέγιστη ικανότητα φορτίου ανάλογα με το όχημα

Για να μάθετε τη συνιστώμενη ικανότητα φορτίου για το όχημά σας, ελέγξτε το μέγιστο κάθετο φορτίο στον σύνδεσμο του >>> σελ. 431. Παρακαλούμε ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για την ικανότητα φορτίου.

Σύμφωνα με την κατευθυντήρια γραμμή UN-R-55, η CUPRA συστήνει να μην μεταφέρετε περισσότερα ποδήλατα από τα συνιστώμενα στο πίσω σύστημα σχάρας.

Μέγιστο κάθετο φορτίο επάνω στον συγκεκριμένο σύνδεσμο του οχήματος	Μέγιστη ικανότητα φορτίου	Αριθμός ποδηλάτων
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
Από 75 kg	75 kg	3

Μέγιστο προεξέχον φορτίο του πίσω συστήματος σχάρας



Εικ. 197 Σχηματική αναπαράσταση του μέγιστου προεξέχοντος φορτίου μίας σχάρας ποδηλάτων για δύο ή τρία ποδήλατα.

- Ⓐ Με ικανότητα φορτίου έως και 55 kg: 500 mm (περίπου 19,7 in)
- Ⓑ Με ικανότητα φορτίου 75 kg: 700 mm (περίπου 27,6 in)

Η μέγιστη προεξοχή δεν πρέπει να ξεπερνά τα 500 mm από το κέντρο της σφαιρικής κεφαλής μέχρι το κέντρο της ράγας του τελευταίου στηρίγματος >>> **εικ. 197** Ⓐ για σχάρες δύο ποδηλάτων. Στην περίπτωση σχαρών τριών ποδηλάτων, η προεξοχή δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 700 mm >>> **εικ. 197** Ⓑ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

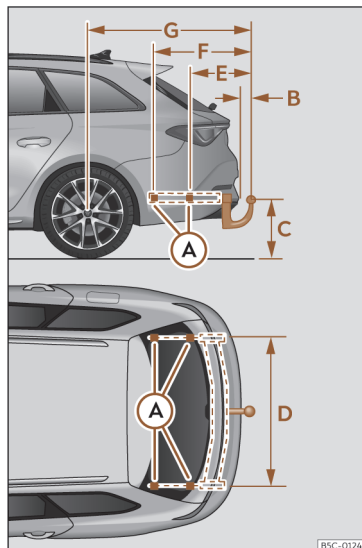
Η λανθασμένη χρήση του πίσω συστήματος σχάρας που είναι τοποθετημένο επάνω στο άγκιστρο ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και τραυματισμό.

- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα της σχάρας είναι κατάλληλο για το αυτοκίνητό σας.
- Διαβάστε και τηρήστε τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή του πίσω συστήματος σχάρας.
- Ποτέ μην προσδένετε το πίσω σύστημα σχάρας κάτω από την σφαιρική κεφαλή του κοτσαδόρου του τρέιλερ. Το σύστημα μπορεί να γλιστρήσει λόγω του σχήματος του κοτσαδόρου.

ℹ Προειδοποίηση

Πριν φύγετε, η CUPRA συστήνει να αφαιρέτε, στο μέτρο του δυνατού, όλα τα αξεσουάρ από το φορτίο που είναι προσδεμένο στο σύστημα της σχάρας. Παραδείγματα αυτών των αξεσουάρ είναι καλάθια και τσάντες σελλών, παιδικά καθίσματα ή μπαταρίες. Αυτό βελτιώνει την αεροδυναμική και το κέντρο βάρους του πίσω συστήματος σχάρας.

Εκ των υστέρων τοποθέτηση μίας βάσης ρυμούλκησης



Εικ. 198 Όρια και σημεία πρόσδεσης για την εκ των υστέρων τοποθέτηση μίας βάσης ρυμούλκησης.

Μετρήσεις της απόστασης (οι μετρήσεις μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τους διαφορετικούς συνδυασμούς του πλαισίου):

- Ⓐ Σημεία στήριξης επάνω στο αυτοκίνητο
- Ⓑ 65 mm (ελάχιστο)
- Ⓒ 350 mm έως 420 mm (τελείως φορτωμένο όχημα)
- Ⓓ 1,043 mm
- Ⓔ 344 mm / 333 mm (PHEV)
- Ⓕ 564 mm / 553 mm (PHEV)
- Ⓖ 887 mm (Leon) / 876 mm (Leon PHEV) / 1162,5 mm (Leon Sportstourer) / 1154 mm (Leon Sportstourer PHEV)

Η CUPRA συνιστά οι βάσεις ρυμούλκησης να τοποθετούνται εκ των υστέρων σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Για παράδειγμα, μπορεί κάλλιστα να αναγκαστεί να ρυθμίσετε το σύστημα ψύξης ή να τοποθετήσετε θερμικές πλάκες προστασίας. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπροσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Εάν τοποθετείται εκ των υστέρων μία βάση ρυμούλκησης, θα πρέπει να έχετε πάντοτε στο νου σας τις προδιαγραφές της απόστασης.

Η απόσταση μεταξύ του κέντρου της σφαιρικής κεφαλής και του δρόμου >>> **εικ. 198 Ⓒ** δεν θα πρέπει ποτέ να είναι μικρότερη από αυτήν που υποδεικνύεται. Αυτό ισχύει επίσης και όταν το αυτοκίνητο είναι πλήρως φορτωμένο, συμπερι-

λαμβανομένου και του μέγιστου τεχνικά επιτρεπόμενου κάθετου φορτίου επάνω στον μηχανισμό του συνδέσμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν τα καλώδια συνδεθούν αντικανονικά ή λανθασμένα, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργίες σε ολόκληρο το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, καθώς επίσης και σε ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Ποτέ μην συνδέετε το ηλεκτρικό σύστημα του τρέιλερ στις ηλεκτρικές συνδέσεις των πίσω φώτων ή σε οποιοσδήποτε άλλες ακατάλληλες ηλεκτρικές πηγές. Χρησιμοποιείτε μόνο κατάλληλα φις για να συνδέσετε το τρέιλερ.
- Η βάση ρυμούλκησης θα πρέπει να τοποθετείται εκ των υστέρων σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η βάση ρυμούλκησης είναι τοποθετημένη με κακό τρόπο ή είναι ακατάλληλη, το τρέιλερ μπορεί να διαχωριστεί από το αυτοκίνητο ενώ οδηγείτε. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και θανάσιμους τραυματισμούς.

Προειδοποίηση

- Σύμφωνα με τον κανονισμό EU2021_535 δεν επιτρέπεται να τοποθετήσετε έναν μηχανισμό ρυμούλκησης που δεν μπορεί να αφαιρεθεί ή να μαζευτεί.
- Χρησιμοποιείτε μόνο βάσεις ρυμούλκησης που είναι εγκεκριμένες από την CUPRA για το εν λόγω μοντέλο.
- Σε μερικές εκδόσεις, δεν συστήνεται η λύση της τοποθέτησης ενός άγκιστρου ρυμούλκησης συμβατικού τύπου. Παρακαλούμε συμβουλευτείτε το Συνεργείο Συντήρησης.

Καθαρισμός καυσίμου και καυσασερίων

Ανεφοδιασμός

Προειδοποιήσεις ασφαλείας που αφορούν τον χειρισμό του καυσίμου

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα και άλλους τραυματισμούς.

- Κατά τον ανεφοδιασμό, σβήνεται τον κινητήρα και γυρίζετε την ανάφλεξη στη θέση off για λόγους ασφαλείας.
- Το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου στα μοντέλα PHEV είναι συμπίεσμένο για να εμποδίζονται οι ατμοί της βενζίνης να διαφεύγουν μέσα στην ατμόσφαιρα.
- Μην καννίζετε όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου ή ένα κάνιστρο. Γυμνές φλόγες απαγορεύονται στην περιοχή εξ' αιτίας του κινδύνου έκρηξης.
- Τηρείτε την νομοθεσία που διέπει τη χρήση, την αποθήκευση και τη μεταφορά ενός εφεδρικού κάνιστρου καυσίμου μέσα στο αυτοκίνητο.

- Για λόγους ασφαλείας δεν συστήνουμε να μεταφέρετε ένα εφεδρικό κάνιστρο καυσίμου μέσα στο αυτοκίνητο. Σε ένα ατύχημα το κάνιστρο μπορεί να υποστεί ζημιά και να έχει διαρροή.

- Εάν, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, θα πρέπει να μεταφέρετε ένα εφεδρικό κάνιστρο καυσίμου, παρακαλούμε τηρήστε τα παρακάτω σημεία:

- Ποτέ μην γεμίζετε καύσιμο μέσα στο εφεδρικό κάνιστρο καυσίμου εάν αυτό βρίσκεται στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει μία έκρηξη. Τοποθετείτε πάντοτε το κάνιστρο επάνω στο έδαφος για να το γεμίσετε.

- Εισάγετε το ακροφύσιο πλήρωσης όσο το δυνατόν περισσότερο μέσα στο εφεδρικό κάνιστρο καυσίμου.

- Εάν το εφεδρικό κάνιστρο καυσίμου είναι κατασκευασμένο από μέταλλο, το ακροφύσιο πλήρωσης θα πρέπει να είναι σε επαφή με το κάνιστρο κατά τη διάρκεια της πλήρωσης. Αυτό βοηθά να αποτραπεί η ανάπτυξη ενός ηλεκτροστατικού φορτίου.

- Ποτέ μην χύνετε καύσιμο μέσα στο αυτοκίνητο ή μέσα στο χώρο των αποσκευών. Η αναθυμίαση του καυσίμου είναι εκρηκτική. Κίνδυνος θανάσιμου ατυχήματος!

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν χυθεί καύσιμο επάνω στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να αφαιρεθεί αμέσως. Διαφορετικά θα μπορούσε να καταστρέψει τη βαφή.
- Ποτέ μην αδειάζετε τελείως το ρεζερβουάρ. Μπορεί να πάθει ζημιά ο καταλυτικός μετατροπέας.
- Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου αφού αυτό ήταν τελείως άδειο σε ένα αυτοκίνητο με πετρελαιοκινητήρα η ανάφλεξη θα πρέπει να γυρίσει στη θέση on για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση του κινητήρα. Όταν στη συνέχεια ξεκινήσετε τον κινητήρα μπορεί να απαιτηθεί μεγαλύτερο χρονικό διάστημα από το κανονικό [έως και ένα λεπτό] για να αρχίσει να λειτουργεί.

🌿 Περιβαλλοντική σημείωση

Μην υπερπληρώνετε το ρεζερβουάρ καυσίμου, αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερχείλιση του ρεζερβουάρ εάν ζεσταθεί.

ℹ Προειδοποίηση

Δεν υπάρχει μηχανισμός έκτακτης ανάγκης για την χειροκίνητη απελευθέρωση του καπακιού του ρεζερβουάρ καυσίμου. Εάν είναι αναγκαίο, αναζητήστε βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό.

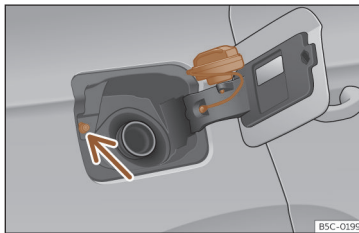
Προειδοποίηση

Τα αυτοκίνητα ντίζελ είναι εφοδιασμένα με έναν προστατευτικό μηχανισμό ο οποίος εμποδίζει την εισαγωγή λανθασμένου ελαστικού σωλήνα καυσίμου¹⁾. Είναι δυνατόν να κάνετε ανεφοδιασμό μόνο με ακροφύσια Ντίζελ.

- Εάν το ακροφύσιο της αντλίας είναι φθαρμένο, κατεστραμμένο, ή εάν είναι πολύ μικρό, είναι δυνατόν να μην μπορεί να ανοίξει τον προστατευτικό μηχανισμό. Πριν προσπαθήσετε να εισάγετε το ακροφύσιο της αντλίας περιστρέφοντάς το, προσπαθήστε με μία άλλη αντλία ή ζητήστε βοήθεια ειδικού.

- Εάν γεμίζετε το ρεζερβουάρ από ένα εφεδρικό κάνιστρο καυσίμου, ο προστατευτικός μηχανισμός δεν θα ανοίξει. Ένας τρόπος να το επιλύσετε αυτό είναι να ρίχνετε το καύσιμο μέσα πολύ αργά.

Ανεφοδιασμός



Εικ. 199 Καπάκι ρεζερβουάρ καυσίμου με τάπα ρεζερβουάρ προσαρτημένη.

Το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου βρίσκεται στο πίσω δεξιό μέρος του οχήματος.

- Το καπάκι του ρεζερβουάρ ξεκλειδώνει όταν ξεκλειδώνει το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο του κεντρικού κλειδώματος >>> σελ. 102.

Υβριδικά οχήματα: Χρησιμοποιήστε το μπουτόν  επάνω στην πόρτα του οδηγού για να απελευθερώσετε το καπάκι του ρεζερβουάρ >>> σελ. 343.

- Ανοίξτε το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου, πιέζοντας επάνω στη ζώνη συγκράτησης.
- Ξεβιδώστε την τάπα περιστρέφοντάς την προς τα αριστερά.

- Τοποθετήστε την μέσα στον χώρο επάνω στον μεντεσέ του ανοιγμένου καπακιού >>> **εικ. 199.**

- Αρχίστε τον ανεφοδιασμό. Το ρεζερβουάρ είναι γεμάτο μόλις το ακροφύσιο της αντλίας κόψει αυτόματα την τροφοδοσία του καυσίμου. Μην προσπαθήσετε να βάλετε περισσότερο καύσιμο αφού έχει κλείσει το ακροφύσιο, επειδή αυτό θα γεμίσει τον θάλαμο διαστολής μέσα στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

- Βιδώστε την τάπα περιστρέφοντάς την προς τα δεξιά μέχρι να τερματίσει.

- Κλείστε το καπάκι.

Ο σωστός τύπος καυσίμου για το αυτοκίνητό σας δίδεται σε ένα αυτοκόλλητο στο εσωτερικό του καπακιού του ρεζερβουάρ του καυσίμου. Περισσότερες σημειώσεις για το καύσιμο μπορούν να βρεθούν στην >>> σελ. 343.

Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου του αυτοκινήτου σας δίδεται στην >>> σελ. 431.

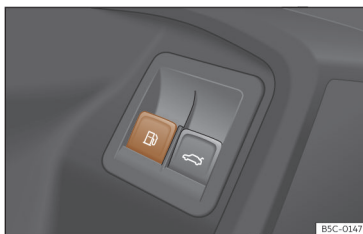
Υβριδικά οχήματα

Κάθε 6 μήνες είναι αναγκαίο να λειτουργείτε με βενζίνη μέχρι να σβήσει η λυχνία ελέγχου  και κατόπιν το ρεζερβουάρ θα πρέπει να ξαναγεμίσει. Αυτό είναι αναγκαίο για να εξασφαλιστεί ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά, καθώς επίσης και για την ποιότητα του καυσίμου που απαιτείται για τον οδήγησή με βενζίνη.

¹⁾ Ανάλογα με τη χώρα.

Εξαερισμός του ρεζερβουάρ καυσίμου

✓ Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα.



Εικ. 200 Πόρτα οδηγού: απελευθέρωση του καλύμματος του ρεζερβουάρ.

Πριν από τον ανεφοδιασμό το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου θα πρέπει να αποσυμπιεστεί >>> **⚠ σε Προειδοποιήσεις ασφαλείας που αφορούν τον χειρισμό του καυσίμου στη σελ. 341.** Για να το κάνετε αυτό, πιέστε το μπουτόν **B** επάνω στην πόρτα του οδηγού.

Ένας ακουστικός ήχος θα ακούγεται και μία προειδοποίηση θα εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

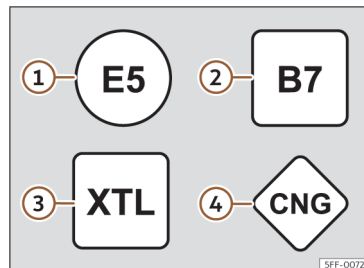
Μετά από μερικά δευτερόλεπτα το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα ξεκλειδώσει και να παραμείνει ξεκλειδωτό για μερικά λεπτά. Εάν

δεν έχετε ανεφοδιαστεί μετά από αυτόν τον χρόνο, θα πρέπει να πιέσετε πάλι το μπουτόν **B** πριν από τον ανεφοδιασμό.

Αποφεύγετε να αγγίζετε το μπουτόν ασφάλισης του καπακιού του ρεζερβουάρ καυσίμου >>> **εικ. 199** [βέλος]. Το σύστημα θα ερμηνεύσει ότι έχετε τελειώσει και δεν θα μπορείτε να συνεχίσετε τον ανεφοδιασμό. Πιέστε πάλι το μπουτόν **B** επάνω στην πόρτα του οδηγού για να συνεχίσετε.

Τύποι καυσίμων

Αναγνώριση των καυσίμων¹⁾



Εικ. 201 Αναγνώριση των καυσίμων σύμφωνα με την Οδηγία 2014/94/ της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EU)

Τα καύσιμα αναγνωρίζονται από διάφορα σύμβολα επάνω στην αντλία και επάνω στο καπάκι του ρεζερβουάρ του οχήματος. Η αναγνώριση χρησιμεύει για να εμποδίζει τη σύγχυση όταν επιλέγετε το καύσιμο.

- 1) Βενζίνη** με αιθανόλη [Το “E” σημαίνει Ethanol [Αιθανόλη]]. Ο αριθμός υποδεικνύει το ποσοστό επί τοις εκατό της αιθανόλης μέσα στη βενζίνη:
Το “E5” σημαίνει μία αναλογία αιθανόλης κατά μέγιστο 5%.
Το “E10” σημαίνει μία αναλογία αιθανόλης κατά μέγιστο 10%.
Το “E20” σημαίνει μία αναλογία αιθανόλης κατά μέγιστο 20%.
- 2) Πετρέλαιο** σύμφωνα με το πρότυπο EN590. Ο αριθμός υποδεικνύει το μέγιστο ποσοστό Biodiesel μέσα στο καύσιμο. “B7” σημαίνει ένα μέγιστο 7% Biodiesel.
- 3) Συνθετικό πετρέλαιο** σύμφωνα με το πρότυπο EN15940.
- 4) Φυσικό αέριο:** Το “CNG” σημαίνει Compressed (Συμπιεσμένο) Natural (Φυσικό) Gas (Αέριο)

Τύπος του καυσίμου

Ο σωστός τύπος βενζίνης αναφέρεται στο εσωτερικό του καπακιού του ρεζερβουάρ του καυσίμου.

¹⁾ Ανάλογα με τη χώρα.

Το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με καταλυτικό μετατροπέα και θα πρέπει να λειτουργεί μόνο με **αμόλυβδη βενζίνη**. Η βενζίνη πρέπει να συμμορφώνεται με το πρότυπο EN 228 και να **είναι χωρίς θείο**. Ακολουθείτε τους κανονισμούς της χώρας στην οποία οδηγείτε. Οι τύποι βενζίνης διαφοροποιούνται με τη χρήση των **αριθμών των οκτανίων (RON)** ή μέσω του **δείκτη κατά της αυτανάφλεξης (AKI)**.

Σούπερ αμόλυβδη βενζίνη βενζίνη 95 οκτανίων ή κανονική βενζίνη 91 οκτανίων τουλάχιστον

Συστήνουμε τον ανεφοδιασμό με σούπερ βενζίνη 95 οκτανίων (91 AKI). Εάν δεν διατίθεται, μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονική βενζίνη 91 οκτανίων (87 AKI) (με μία μικρή απώλεια ισχύος).

Σούπερ αμόλυβδη βενζίνη, 95 οκτανίων τουλάχιστον

Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε σούπερ βενζίνη 95 οκτανίων (91 AKI) τουλάχιστον.

Εάν δεν διατίθεται βενζίνη σούπερ, εάν είναι αναγκαίο, χρησιμοποιήστε κανονική βενζίνη 91 οκτανίων (87 AKI). Στην περίπτωση αυτή χρησιμοποιείτε μόνο μεσαίες στροφές του κινητήρα και ελαφρύ γκάζι. Ανεφοδιάστε με σούπερ το συντομότερο δυνατόν.

Αμόλυβδη βενζίνη σούπερ plus 98 οκτανίων ή σούπερ βενζίνη 95 οκτανίων τουλάχιστον

Συστήνουμε τον ανεφοδιασμό με σούπερ plus βενζίνη 98 οκτανίων (93 AKI). Εάν δεν διατίθεται: σούπερ βενζίνη 95 οκτανίων (91 AKI) (με μία μικρή απώλεια ισχύος).

Εάν δεν διατίθεται βενζίνη σούπερ, εάν είναι αναγκαίο, χρησιμοποιήστε κανονική βενζίνη 91 οκτανίων (87 AKI). Στην περίπτωση αυτή χρησιμοποιείτε μόνο μεσαίες στροφές του κινητήρα και ελαφρύ γκάζι. Ανεφοδιάστε με σούπερ το συντομότερο δυνατόν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Καύσιμα με υψηλό ποσοστό αιθανόλης, π.χ. σχήμα κουμπί με E30 - E100 δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται. Το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου θα υποστεί ζημιά.
- Ένας και μόνο ανεφοδιασμός με καύσιμο με μόλυβδο ή άλλα μεταλλικά πρόσθετα συνεπάγεται τη μόνιμη επιδείνωση της αποτελεσματικότητας του καταλυτικού μετατροπέα.
- Χρησιμοποιείτε μόνο πρόσθετα καυσίμου τα οποία έχουν εγκριθεί από τη SEAT. Τα προϊόντα που περιέχουν ουσίες για να αυξάνουν τον αριθμό οκτανίων ή για να μειώνουν την αυτανάφλεξη μπορεί να περιέχουν μεταλλικά πρόσθετα τα οποία προκαλούν ζημιά στον κινητήρα και στον καταλυτικό μετατροπέα. Αυτός ο τύπος προϊόντων δεν πρέπει να χρησιμοποιείται.

- Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα που φαίνεται στην αντλία ότι περιέχουν μέταλλα. Τα καύσιμα LRP (βενζίνη με υποκατάστατο μόλυβδου) περιέχουν υψηλές συγκεντρώσεις πρόσθετων μετάλλων. Κίνδυνος ζημιάς στον κινητήρα!
- Υψηλές στροφές του κινητήρα και τελείως ανοικτό γκάζι μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα όταν χρησιμοποιείτε βενζίνη με διαβάθμιση οκτανίων χαμηλότερη από τη σωστή για τον κινητήρα.

Προειδοποίηση

- Καύσιμο με αριθμό οκτανίων υψηλότερο από αυτόν που απαιτείται από τον κινητήρα μπορεί να χρησιμοποιηθεί.
- Σε χώρες στις οποίες δεν υπάρχει καύσιμο χωρίς θείο, επιτρέπεται επίσης να χρησιμοποιείτε καύσιμο με χαμηλή περιεκτικότητα θείου.

Πετρέλαιο

✓ Ισχύει για: αυτοκίνητα με πετρελαιοκινητήρες

Παρακαλούμε σημειώστε τις πληροφορίες στο εσωτερικό του καπακιού του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Το πετρέλαιο μπορεί να πυκνώσει σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, επηρεάζοντας έτσι την εκκίνηση ή τη λειτουργία του κινητήρα. Ρωτήστε

τον υπάλληλο του πρατηρίου καυσίμου εάν το πετρέλαιο τους είναι κατάλληλο για χειμερινή χρήση.

Νερό μέσα στο φίλτρο καυσίμου¹⁾

Εάν το αυτοκίνητό σας έχει έναν πετρελαιοκινητήρα και είναι εφοδιασμένος με ένα **φίλτρο καυσίμου με διαχωριστή νερού**, το ταμπλό των οργάνων μπορεί να εμφανίσει την παρακάτω προειδοποίηση:

 **Water in the fuel filter. (Νερό μέσα στο φίλτρο καυσίμου).**

Εάν συμβεί αυτό, πηγαίνετε το αυτοκίνητο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο έτσι ώστε αυτοί να μπορέσουν να αποστραγγίσουν το φίλτρο καυσίμου.

❗ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε FAME (biodiesel που δεν πληροί το πρότυπο EN590), βενζίνη, πετρέλαιο θέρμανσης, άλλα καύσιμα ή παράγοντες αραίωσης, επειδή μπορούν να προκαλέσουν σοβαρή ζημιά στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου και στον κινητήρα.
- Εάν έχει συμπληρωθεί λανθασμένο καύσιμο, μην ξεκινήσετε τον κινητήρα σε καμία περίπτωση. Κίνδυνος ζημιάς του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου και του κινητήρα! Αναζητήστε επαγγελματική βοήθεια.

AdBlue®

Πληροφορίες σχετικά με το AdBlue®

Η κατανάλωση του AdBlue® εξαρτάται από το δικό σας στυλ οδήγησης, τη θερμοκρασία του συστήματος και την εξωτερική θερμοκρασία όταν χρησιμοποιείται το αυτοκίνητο.

Το AdBlue® παγώνει σε θερμοκρασίες των -11 °C (+13 °F). Το σύστημα έχει στοιχεία θέρμανσης τα οποία εξασφαλίζουν τη λειτουργία του ακόμη και σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Όταν η **αυτονομία είναι μικρότερη από 2.000 ή 2.400 km (1.200 ή 1.500 μίλια)**, ανάλογα με την έκδοση, εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη του πίνακα οργάνων που ζητά ανεφοδιασμό AdBlue®.

Εάν αυτό το μήνυμα αγνοηθεί, η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει όταν η **υπολειπόμενη αυτονομία είναι μικρότερη από 1000 km**. Η ένδειξη ότι σε XXX km (XXX μίλια) δεν θα είναι πλέον δυνατή η επανεκκίνηση του κινητήρα θα εμφανιστεί στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

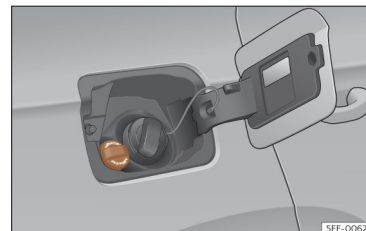
Εάν η κίτρινη ενδεικτική λυχνία αγνοηθεί, όταν εμφανίζεται μια **εναπομένουσα αυτονομία 0 km [0 μίλια]**, δεν θα είναι πλέον δυνατή η επανεκκίνηση του κινητήρα. Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει .

Το AdBlue® είναι ένα καταχωρημένο εμπορικό σήμα του Γερμανικού Συνδέσμου των Αυτοκινητοβιομηχανιών (VDA) και είναι επίσης γνωστό και ως AUS32 ή DEF (Diesel Exhaust Fluid - Υγρό Εξάτμισης Νιτρίλη).

❗ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η υπερπλήρωση με AdBlue® μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα του ρεζερβουάρ.

Γεμίζετε το AdBlue®



Εικ. 202 Τάπα ρεζερβουάρ AdBlue®.

Εργασίες πριν την επαναπλήρωση

Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μία επίπεδη επιφάνεια και σβήστε την ανάφλεξη. Εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε μία πλαγιά ή σε ένα κράσπεδο, ο δείκτης της στάθμης μπορεί να μην ανιχνεύσει την επαναπλήρωση σωστά.

¹⁾ Ανάλογα με τη χώρα.

Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα του AdBlue® στην οθόνη του πίνακα οργάνων, **γεμίστε τουλάχιστον με την ελάχιστη απαιτούμενη ποσότητα (περίπου 5 λίτρα)**. Μόνο μετά από την προσθήκη αυτής της ποσότητας το σύστημα θα ανιχνεύσει ότι έχει προστεθεί AdBlue® και θα είστε σε θέση να ξεκινήσετε πάλι τον κινητήρα.

Γεμίστε με μία φιάλη επαναπλήρωσης

Χρησιμοποιείτε μόνο AdBlue® που συμμορφώνεται με το πρότυπο ISO 22241-1.

- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια δοχεία.
- Ανοίξτε το κάλυμμα του ρεζερβουάρ >>> **εικ. 202.**
- Ξεβιδώστε την τάπα του ρεζερβουάρ περιστρέφοντάς την προς την αριστερόστροφη κατεύθυνση.
- Παρακαλούμε τηρείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή που υποδεικνύονται στη φιάλη επαναπλήρωσης.
- Ελέγχετε την ημερομηνία λήξης.
- Αφαιρέστε το καπάκι της φιάλης επαναπλήρωσης.
- Εισάγετε τον λαιμό της φιάλης κάθετα μέσα στον λαιμό πλήρωσης του ρεζερβουάρ και ξεβιδώστε τη φιάλη με το χέρι περιστρέφοντάς τη σε δεξιόστροφη κατεύθυνση.
- Πιέστε τη φιάλη επαναπλήρωσης προς την κατεύθυνση του λαιμού πλήρωσης και κρατήστε την σε αυτή τη θέση.

- Περιμένετε μέχρι το περιεχόμενο της φιάλης επαναπλήρωσης να αδειάσει μέσα στο ρεζερβουάρ του AdBlue®. Μην συμπιέσετε ή σπάσετε τη φιάλη!

- Περιστρέψτε τη φιάλη σε αριστερόστροφη κατεύθυνση και τραβήξτε την απαλά προς τα επάνω >>> **σελ. 346.**

- Το ρεζερβουάρ του AdBlue® είναι γεμάτο όταν δεν βγαίνει πλέον άλλο υγρό από τη φιάλη.

- Βιδώστε την τάπα του ρεζερβουάρ σε δεξιόστροφη κατεύθυνση μέχρι να κλείσει σφιχτά.
- Κλείστε το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Επαναπλήρωση AdBlue® στο διανομέα

Ισχύει για οχήματα με επιλεκτική καταλυτική μείωση.

- Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ.
- Περιστρέψτε την τάπα του ρεζερβουάρ SCR αριστερόστροφα >>> **εικ. 202.**
- Προσθέστε AdBlue® μέχρι το ακροφύσιο να σταματήσει για πρώτη φορά.
- Κλείστε τον αγωγό του SCR περιστρέφοντάς τον δεξιόστροφα μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.

Εργασίες πριν την οδήγηση

- Ανοίξτε την ανάφλεξη μόνο μετά την επαναπλήρωση του ρεζερβουάρ.
- Αφήστε την ανάφλεξη ανοικτή για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα ώστε το σύστημα να ανιχνεύσει το φορτίο του υγρού.
- Φροντίστε να περιμένετε για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα!

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το AdBlue® θα πρέπει να αποθηκεύεται μόνο στο γνήσιο δοχείο του, το οποίο θα πρέπει να είναι κλεισμένο στεγανά και να διατηρείται σε ασφαλές μέρος.

❗ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τον ανεφοδιασμό, η λαβή του ακροφυσίου θα πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένη προς τα κάτω. Διαφορετικά το ακροφύσιο δεν θα συνδεθεί αυτόματα.
- Μην προσπαθείτε να προσθέσετε περισσότερο πρόσθετο μετά το σταμάτημα του ακροφυσίου την πρώτη φορά. Μπορεί να υπερχειλίσει το ρεζερβουάρ του AdBlue® και να πεταχτεί έξω το AdBlue®.
- Χρησιμοποιείτε μόνο AdBlue® που συμμορφώνεται με το πρότυπο ISO 22241-1. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια δοχεία.
- Ποτέ μην αναμειγνύετε AdBlue® με νερό, καύσιμο ή πρόσθετα. Οποιοσδήποτε είδους ζημιά που προκαλείται από μία τέτοια ανάμειξη δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση.

- Ποτέ μην ρίχνετε AdBlue® μέσα στο ρεζερβουάρ καυσίμου! Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στον κινητήρα.

- Μην μεταφέρετε τη φιάλη επαναπλήρωσης μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν υπάρξει μία διαρροή (λόγω των αλλαγών της θερμοκρασίας ή ζημιάς στη φιάλη), το AdBlue® μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Περιβαλλοντική σημείωση

Απορρίψτε τη φιάλη επαναπλήρωσης με έναν τρόπο φιλικό στο περιβάλλον.

Προειδοποίηση

Κατάλληλα μπουκάλια αναπλήρωσης AdBlue® μπορούν να αγοραστούν σε εξειδικευμένους αντιπροσώπους CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Διαγνώση βλαβών

Στάθμη  AdBlue® υπερβολικά χαμηλή

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε κόκκινο. **Ο κινητήρας δεν μπορεί να επανεκκινήσει!**

Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ένα κατάλληλο, ασφαλές και επίπεδο μέρος κατόπιν συμπληρώστε με την ελάχιστη ποσότητα του AdBlue που απαιτείται® >>> σελ. 345.



μαζί με : Βλάβη στο σύστημα AdBlue®

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε κόκκινο. **Ο κινητήρας δεν μπορεί να επανεκκινήσει!**

Πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ελέγξτε το σύστημα.

Το απόθεμα του  AdBlue® είναι χαμηλό

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε κίτρινο.

Συμπληρώστε με AdBlue® μέσα στον αριθμό των χιλιομέτρων (ή μιλίων) που υποδεικνύεται >>> σελ. 345.



μαζί με : Βλάβη στο σύστημα AdBlue®.

Η λυχνία ελέγχου ανάβει κίτρινη. Υπάρχει βλάβη στο σύστημα AdBlue® ή έχει προστεθεί μη συμμορφούμενο υγρό AdBlue®. Πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ελέγξτε το σύστημα.

Σύστημα διαχείρισης του κινητήρα και ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Εισαγωγή

ΠΡΟΣΟΧΗ

Λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που επιτυγχάνονται από το σύστημα περιορισμού των καυσαερίων, δεν πρέπει να σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας κοντά σε μία επιφάνεια που μπορεί να πιάσει φωτιά εύκολα. Κίνδυνος πυρκαγιάς!

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην απλώνετε κερί κάτω από το αυτοκίνητο γύρω από την περιοχή του συστήματος της εξάτμισης: Κίνδυνος πυρκαγιάς!

Καταλυτικός μετατροπέας

Για να διατηρηθεί η ωφέλιμη διάρκεια ζωής του καταλυτικού μετατροπέα

- Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη στους βενζινοκινητήρες.
- Ποτέ μην αδειάζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Όταν αλλάζετε ή προσθέτετε λάδι στον κινητήρα, μην υπερβαίνετε την αναγκαία ποσότητα >>> σελ. 378, Έλεγχος και συμπλήρωση της στάθμης λαδιού του κινητήρα.

• Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να το ξεκινήσετε, χρησιμοποιείτε βοηθητικά ηλεκτρικά καλώδια εάν είναι αναγκαίο >>> σελ. 354.

Εάν παρατηρήσετε ελαττωματική ανάφλεξη, ανομοιόμορφη λειτουργία ή απώλεια ισχύος όταν το αυτοκίνητο κινείται, επιθεωρήστε το αυτοκίνητο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Γενικά, θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία εκπομπής καυσαερίων όταν παρουσιαστεί οποιοδήποτε από τα συμπτώματα αυτά. Εάν συμβεί αυτό, τυχόν άκαυτο καύσιμο μπορεί να εισέλθει στο σύστημα της εξάτμισης και να διαφύγει μέσα στην ατμόσφαιρα. Ο καταλυτικός μετατροπέας μπορεί επίσης να καταστραφεί από την υπερθέρμανση.

❗ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αδειάζετε τελείως το ρεζερβουάρ καυσίμου επειδή μία ακανόνιστη τροφοδοσία καυσίμου μπορεί να προκαλέσει βλάβες στην ανάφλεξη. Αυτό επιτρέπει σε άκαυτο καύσιμο να εισέλθει μέσα στο σύστημα της εξάτμισης, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει υπερθέρμανση και να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

🌸 Περιβαλλοντική σημείωση

Ακόμη και όταν λειτουργεί τέλεια το σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων, μπορεί σε περιπτώσεις να υπάρξει μία οσμή θείου από τα καυσαέρια. Αυτό εξαρτάται από την περιεκτικότητα σε θείο στο καύσιμο που χρησιμοποιείται. Αυτό αρκετά συχνά μπορεί να αποφευχθεί αλλάζοντας σε μία άλλη μάρκα καυσίμου.

Φίλτρο σωματιδίων

Ισχύει για: αυτοκίνητα με φίλτρα σωματιδίων βενζίνης ή πετρελαίου

Το φίλτρο σωματιδίων εξαλείφει την περισσότερη ποσότητα της αιθάλης από το σύστημα των καυσαερίων. Κάτω από κανονικές συνθήκες οδήγησης το φίλτρο καθαρίζεται μόνο του. Εάν το φίλτρο δεν καθαριστεί από μόνο του (π.χ. εάν γίνονται συνέχεια σύντομα ταξίδια), φράζει με αιθάλη και στον οδηγό εμφανίζεται η παρακάτω ένδειξη:

👉 **Particulate filter: cleaned while the vehicle is moving** ((Φίλτρο σωματιδίων: καθαρίζεται ενώ το αυτοκίνητο κινείται). See Manual (Δείτε Βιβλίο Οδηγών).

Το φίλτρο σωματιδίων χρειάζεται καθαρισμό (αναγέννηση).

Αναγέννηση του φίλτρου σωματιδίων βενζίνης και πετρελαίου¹⁾

Απαιτήσεις για το ταξίδι της αναγέννησης: ο κινητήρας βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας.

• Οδηγήστε σε μία ταχύτητα μεταξύ με 50-120 km/h (31-75 mph). Αυτό αυξάνει τη θερμοκρασία και καίει την αιθάλη μέσα στο φίλτρο >>> σελ. 349.

• Λάβετε υπόψη τα νόμιμα όρια ταχύτητας καθώς επίσης και τις συνιστώμενες σχέσεις ταχυτήτων.

• Τερματίστε το ταξίδι της αναγέννησης μόλις σβήσει η προειδοποιητική λυχνία ελέγχου.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία μείνει αναμμένη μετά από 30 λεπτά λειτουργίας σε λειτουργία αναγέννησης, επισκευάστε τη βλάβη σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Αναγέννηση του φίλτρου σωματιδίων (μόνο για κινητήρες 2.0l και 2.5l TSI)

Απαιτήσεις για το ταξίδι της αναγέννησης: ο κινητήρας βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας.

¹⁾ Εκτός από τους βενζινοκινητήρες 2.0l και 2.5l TSI.

• Οδηγήστε σε μία ταχύτητα τουλάχιστον 80 km/h >>> σελ. 349.

• Βγάτε τελείως το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού για μερικά δευτερόλεπτα για να αφήσετε το αυτοκίνητο να κυλά με συμπλεγμένη ταχύτητα.

• Λάβετε υπόψη τα νόμιμα όρια ταχύτητας καθώς επίσης και τις συνιστώμενες σχέσεις ταχυτήτων.

• Επαναλάβετε τη διαδικασία αυτή (επιταχύνετε και αφήνετε να κυλά) μέχρι να σβήσει η λυχνία ελέγχου.

Αυτή η διαδικασία αφορά μία αυτόνομη διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου σωματιδίων και μπορεί να χρειαστεί κάποιο χρόνο.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία **δεν σβήνει**, πηγαίνετε αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να επισκευάσετε τη βλάβη.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ρυθμίζετε πάντοτε την ταχύτητά σας για να ταιριάζει στις καιρικές συνθήκες, στους δρόμους, στην απόσταση πέδησης και στην κυκλοφορία εάν το φίλτρο σωματιδίων βρίσκεται στη φάση της αναγέννησής του. Οι συστάσεις της διαδρομής δεν πρέπει ποτέ να σας κάνουν να αγνοήσετε τους συγκεκριμένους κανονισμούς κυκλοφορίας κάθε χώρας.

ℹ Προειδοποίηση

Εάν κατά τη διαδικασία αναγέννησης του φίλτρου σωματιδίων λάβετε επίσης μια προειδοποίηση για ρεζέρβα καυσίμου , η διαδικασία ενδέχεται να διακοπεί. Ανεφοδιάστε και συνεχίστε με τη διαδικασία αναγέννησης του φίλτρου σωματιδίων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

• Όταν το σύστημα της εξάτμισης ανιχνεύει ότι το φίλτρο σωματιδίων είναι κοντά στον κορεσμό, η λειτουργία αυτο-καθαρισμού του συστήματος αυτού συστήνει την βέλτιστη οδήγηση αυτήν τη λειτουργία.

• Λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που προκαλούνται από την αναγέννηση του φίλτρου σωματιδίων, είναι δυνατόν ο ανεμιστήρας του ψυγείου να ενεργοποιηθεί μετά από το στάματμα του κινητήρα, ακόμη και αν δεν έχει επιτευχθεί η θερμοκρασία λειτουργίας του.

• Θόρυβος, οσμές και υψηλές στροφές ρελαντί μπορούν να παρουσιαστούν κατά τη διάρκεια της αναγέννησης.

• Χρησιμοποιείτε πάντοτε το σωστό λάδι κινητήρων και το σωστό καύσιμο για να βεβαιώσετε ότι δεν επηρεάζεται η ωφέλιμη ζωή του φίλτρου σωματιδίων. Επίσης αποφεύγετε να κάνετε σύντομα ταξίδια όλη την ώρα.

Διάγνωση βλαβών

 **Βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων.**

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε κίτρινο.

Μειώστε ταχύτητα και οδηγήστε προσεκτικά στο πλησιέστερο εξειδικευμένο συνεργείο για να ελέγξετε τον κινητήρα.

 **Βλάβες καύσης οι οποίες θα μπορούσαν να καταστρέψουν τον καταλυτικό μετατροπέα.**

Η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει κίτρινη.

Μειώστε ταχύτητα και οδηγήστε προσεκτικά στο πλησιέστερο εξειδικευμένο συνεργείο για να ελέγξετε τον κινητήρα.

 **Φίλτρο σωματιδίων φραγμένο.**

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε κίτρινο >>> σελ. 348..

EPC **Βλάβη στη διαχείριση του βενζινοκινητήρα.**

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε κίτρινο.

Ελέγξτε τον κινητήρα το συντομότερο δυνατό σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν η ανάφλεξη ανοίγει, η λυχνία **EPC** (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ισχύος) ανάβει και θα πρέπει να σβήσει μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας.

Σύστημα προθέρμανσης πετρελαιοκινητήρα

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε κίτρινο.

Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει αμέσως όταν σβήσει η λυχνία.

Βλάβη στη διαχείριση του πετρελαιοκινητήρα.

Η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει κίτρινη.

Ελέγξτε τον κινητήρα το συντομότερο δυνατό σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

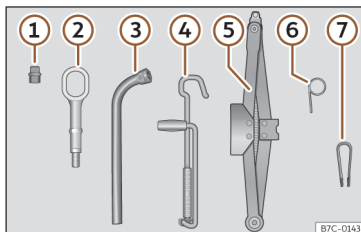
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όσο οι ενδεικτικές λυχνίες , , EPC ή  είναι αναμμένες, μπορεί να υπάρχουν βλάβες στον κινητήρα, η κατανάλωση καυσίμου μπορεί να ανέβει και ο κινητήρας μπορεί να χάσει ισχύ.

Διάφορες καταστάσεις

Κιτ εργαλείων αυτοκινήτου

Κιτ εργαλείων επί του αυτοκινήτου



Εικ. 203 Κάτω από την επιφάνεια του δαπέδου του χώρου αποσκευών: εργαλεία επί του αυτοκινήτου.

Το κιτ εργαλείων του αυτοκινήτου βρίσκεται κάτω από την επιφάνεια του δαπέδου μέσα στον χώρο αποσκευών. Για να αποκτήσετε πρόσβαση στα εργαλείων του αυτοκινήτου >>> σελ. 315.

Το κιτ των εργαλείων περιλαμβάνει:

- ① Προσαρμογέας για το αντικλεπτικό μπουλόνι τροχού

- ② Κρίκος ρυμούλκησης, αφαιρούμενος
- ③ Κλειδί τροχών
- ④ Χειρολαβή μανιβέλας για τον γρύλο
- ⑤ Γρύλος
- ⑥ Άγκιστρο για την εξαγωγή των κεντρικών διακοσμητικών των τροχών
- ⑦ Κλιπ για την αφαίρεση των καπακιών των μπουλονιών του τροχού

Μερικά από τα αντικείμενα που αναφέρονται εδώ παρέχονται σε ορισμένες εκδόσεις του μοντέλου, ή είναι προαιρετικός εξοπλισμός.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το κιτ εργαλείων του αυτοκινήτου, το σετ tire mobility και η ρεζέρβα είναι χαλαρά μέσα στο εσωτερικό μπορούν να εκτοξευτούν βίαια σε περίπτωση ξαφνικού ελιγμού ή φρεναρίσματος και ιδιαίτερα σε ατυχήματα προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

- Εξασφαλίστε ότι το κιτ εργαλείων του αυτοκινήτου, το σετ tire mobility και η ρεζέρβα ή η προσωρινή ρεζέρβα είναι ασφαλισμένα καλά μέσα στο χώρο αποσκευών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακατάλληλα ή κατεστραμμένα εργαλεία του αυτοκινήτου μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό ή ατυχήματα.

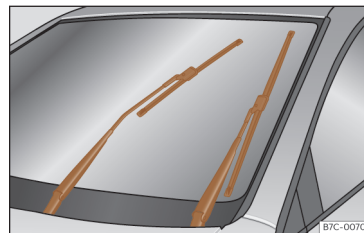
- Ποτέ μην εργάζεστε με ακατάλληλα ή κατεστραμμένα εργαλεία.

ℹ Προειδοποίηση

Ο γρύλος δεν απαιτεί γενικά οποιαδήποτε συντήρηση. Εάν απαιτείται, θα πρέπει να γρασιστεί χρησιμοποιώντας γράσο τύπου γενικής χρήσης.

Αλλαγή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπριζ

Θέση συντήρησης υαλοκαθαριστήρων



Εικ. 204 Υαλοκαθαριστήρες στη θέση συντήρησης.

Επιβεβαιώστε ότι τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων δεν είναι παγωμένα.

Με τον υαλοκαθαριστήρα στη θέση συντήρησης, είναι δυνατόν να διπλώσετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων >>> **εικ. 204.**

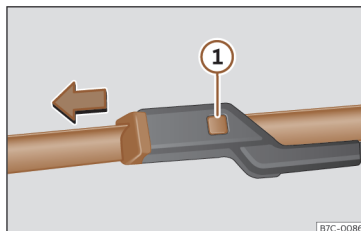
- Κλείστε το καπό >>> σελ. 366.
- Ανοίξτε και κλείστε την ανάφλεξη.
- Πατήστε σύντομα τον μοχλό των υαλοκαθαριστήρων προς τα κάτω.

Πριν οδηγήσετε, χαμηλώνετε πάντοτε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιώντας το μοχλό των υαλοκαθαριστήρων του παρμπριζ, οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων του παρμπριζ επιστρέφουν στην αρχική τους θέση.

Προειδοποίηση

- Οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων μπορούν να μετακινηθούν στη θέση αντικατάστασης όταν το μπροστινό καπό είναι τελείως κλειστό.
- Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τη θέση συντήρησης εάν θέλετε, για παράδειγμα, να στερεώσετε ένα κάλυμμα επάνω από το παρμπριζ το χειμώνα για να το διατηρήσετε καθαρό από πάγο.

Αλλαγή υαλοκαθαριστήρα, μακτρων υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπριζ



Εικ. 205 Αλλαγή των μακτρων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπριζ

Τα μακτρα των υαλοκαθαριστήρων του παρμπριζ παρέχονται σαν στάνταρ με μία επίστρωση από γραφίτη. Αυτή η επίστρωση είναι υπεύθυνη για την εξασφάλιση ότι η σάρωση είναι αθόρυβη. Εάν είναι κατεστραμμένη η επικάλυψη του γραφίτη, ο θόρυβος του νερού καθώς σκουπίζεται στο παρμπριζ θα είναι εντονότερος.

Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση των μακτρων των υαλοκαθαριστήρων. **Εάν οι υαλοκαθαριστήρες ξύνουν κατά μήκος του κρυστάλλου,** θα πρέπει να αλλαχθούν εάν είναι κατεστραμμένοι, ή να καθαριστούν εάν είναι βρώμικοι >>> ①.

Εάν αυτό δεν δίνει τα επιθυμητά αποτελέσματα, μπορεί να είναι λανθασμένη η γωνία ρύθμισης των βραχιόνων των υαλοκαθαριστήρων. Αυτοί

θα πρέπει να ελεγχθούν από ένα εξειδικευμένο συνεργείο και να διορθωθούν εάν είναι αναγκαίο.

Τα κατεστραμμένα μακτρα των υαλοκαθαριστήρων του παρμπριζ θα πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως. Διατίθενται από τα πιστοποιημένα συνεργεία.

Ανύψωση και κατέβασμα βραχιόνων υαλοκαθαριστήρων παρμπριζ

- Βάλτε τους υαλοκαθαριστήρες του παρμπριζ στη θέση συντήρησης >>> σελ. 351.
- Πιάστε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων **μόνο** από το σημείο πρόσδεσης του μακτρου.

Καθαρισμός μακτρων υαλοκαθαριστήρων παρμπριζ

- Ανυψώστε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων.
- Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό ύφασμα για να αφαιρέσετε σκόνη και βρωμιά από τα μακτρα των υαλοκαθαριστήρων του παρμπριζ.
- Εάν τα μακτρα είναι πολύ βρώμικα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα σφουγγάρι ή υγρό ύφασμα >>> ①.

Αλλαγή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ

- Ανυψώστε και ξεδιπλώστε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων.
- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης >>> **εικ. 205 ①** και τραβήξτε μαλακά το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Προσαρμόστε ένα καινούργιο μάκτρο υαλοκαθαριστήρα του **ίδιου μήκους και σχεδίασης** επάνω στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και αγκιστρώστε το στη θέση του.
- Ακουμπήστε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων πίσω επάνω στο παρμπρίζ.

Αλλαγή του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ

- Διαχωρίστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα από το πίσω παρμπρίζ.
- Αφαιρέστε το μάκτρο από τη βάση κάτω από το κέντρο. Κατά τη διάρκεια αυτής της εργασίας, κρατάτε σφιχτά τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- Προσαρμόστε το καινούργιο μάκτρο (του ίδιου μήκους και τύπου) μέσα στο κέλυφος του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα πιέζοντάς το στη θέση του. Όταν το κάνετε αυτό, κρατάτε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα από το άνω άκρο.
- Διπλώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και ακουμπήστε τον επάνω στο παρμπρίζ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Φθαρμένα ή ακάθαρτα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ μειώνουν την ορατότητα και αυξάνουν τον κίνδυνο ατυχήματος και σοβαρού τραυματισμού.

- Αντικαθιστάτε πάντοτε τα κατεστραμμένα ή φθαρμένα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ ή τα μάκτρα τα οποία δεν καθαρίζουν πλέον σωστά το παρμπρίζ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι κατεστραμμένοι ή βρώμικοι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ θα μπορούσαν να γδάρουν το κρύσταλλο.

- Εάν χρησιμοποιηθούν προϊόντα που περιέχουν διαλυτικά, τραχιά σφουγγάρια ή αιχμηρά αντικείμενα για τον καθαρισμό των μάκτρων, η επιστροφή από γραφίτη θα καταστραφεί.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε καύσιμο, διαλυτικό βερνικίου νυχιών, διαλυτικό χρώματος ή παρόμοια προϊόντα για να καθαρίζετε τα παράθυρα.

- Σε συνθήκες πάγου, ελέγχετε πάντοτε ότι δεν έχουν παγώσει τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων επάνω στο κρύσταλλο πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες. Σε ψυχρό καιρό, μπορεί να βοηθήσει να αφήσετε το αυτοκίνητο σταθμευμένο με τους υαλοκαθαριστήρες σε θέση συντήρησης >>> σελ. 351.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποτρέψετε ζημιά στο καπό και στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων, αφήστε τους μόνο στη θέση συντήρησης.
- Πριν οδηγήσετε, χαμηλώνετε πάντοτε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων.

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Εισαγωγή

Εάν ο κινητήρας αποτύχει να ξεκινήσει εξ' αιτίας μίας εκφορτισμένης μπαταρίας των 12 volt, η μπαταρία μπορεί να συνδεθεί στην μπαταρία ενός άλλου οχήματος για να ξεκινήσει ο κινητήρας.

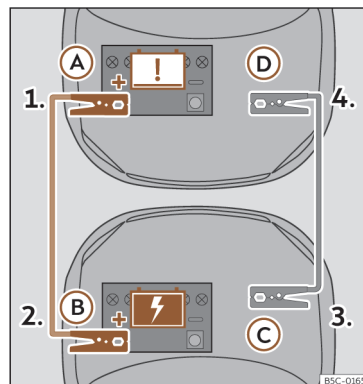
Για την εκκίνηση χρειάζονται βοηθητικά καλώδια ρεύματος που συμμορφώνονται με το **πρότυπο DIN 72553** (δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του καλωδίου). Η διατομή του καλωδίου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 25 mm² για τους βενζινοκινητήρες και τουλάχιστον 35 mm² για τους πετρελαιοκινητήρες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε σημαντική ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, σημειώστε προσεκτικά τα παρακάτω:

- Εάν τα βοηθητικά καλώδια συνδεθούν λανθασμένα, μπορεί να παρουσιαστεί ένα βραχυκύκλωμα.
- Χρησιμοποιείτε βοηθητικά καλώδια μόνο με πλήρως μονωμένες τσιμπίδες.
- Μην αφήσετε τα οχήματα να έλθουν σε επαφή μεταξύ τους, διαφορετικά το ρεύμα μπορεί να ξεκινήσει να ρέει μόλις συνδεθούν οι θετικοί πόλοι.

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία: περιγραφή



Εικ. 206 Διάγραμμα των συνδέσεων για τα αυτοκίνητα με σύστημα Start-Stop.

Η εκφορτισμένη μπαταρία θα πρέπει να είναι σωστά συνδεδεμένη στο δίκτυο επί του οχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι οι σφιγκτήρες της μπαταρίας έχουν επαρκή επαφή μέταλλο με μέταλλο με τους πόλους της μπαταρίας.

Συνδέσεις ακροδεκτών βοηθητικών καλωδίων ρεύματος

Τα βοηθητικά καλώδια θα πρέπει να συνδεθούν μόνο με τη σειρά **1 > 2 > 3 > 4** >>> **εικ. 206**.

1. Σηρίστε την ανάφλεξη και των δύο αυτοκινήτων >>> .
2. Συνδέστε το ένα άκρο του κόκκινου βοηθητικού καλωδίου ρεύματος στον θετικό (+) πόλο του αυτοκινήτου με την άδεια μπαταρία (A).
3. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου βοηθητικού καλωδίου ρεύματος στο θετικό (+) πόλο του αυτοκινήτου που παρέχει βοήθεια (B).
4. Συνδέστε το ένα άκρο του μαύρου βοηθητικού καλωδίου ρεύματος (C) σε έναν κατάλληλο ακροδέκτη γείωσης, ένα συμπαγές κομμάτι μέταλλο στο μπλοκ του κινητήρα, ή στο ίδιο το μπλοκ του μοτέρ.
5. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου βοηθητικού καλωδίου ρεύματος (D) σε ένα συμπαγές μεταλλικό εξάρτημα βιδωμένο στο μπλοκ του κινητήρα ή στο ίδιο το μπλοκ του κινητήρα του αυτοκινήτου με την άδεια μπαταρία. Μην το συνδέσετε σε ένα σημείο κοντά στην μπαταρία.
6. Τοποθετήστε τα καλώδια ρεύματος με τέτοιο τρόπον ώστε να μην μπορούν να έλθουν σε επαφή με κινούμενα εξαρτήματα μέσα στο χώρο του κινητήρα.

Εκκίνηση

- Ξεκινήστε τον κινητήρα του οχήματος με την μπαταρία ενίσχυσης και αφήστε τον να λειτουργεί σε στροφές ρελαντί.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα του οχήματος με την άδεια μπαταρία και περιμένετε για 2 ή 3 λεπτά μέχρι ο κινητήρας να λειτουργεί.

Αφαίρεση των βοηθητικών καλωδίων ρεύματος

- Πριν αφαιρέσετε τα βοηθητικά καλώδια ρεύματος, σβήστε τους προβολείς της μεσαίας σκάλας εάν είναι αναμμένοι.
- Ανάψτε τον ανεμιστήρα του καλοριφέρ και το θερμαινόμενο πίσω παρμηρίζ στο αυτοκίνητο με την άδεια μπαταρία. Αυτό βοηθά να ελαχιστοποιηθούν οι κορυφώσεις της τάσης η οποία παράγεται όταν τα καλώδια του ρεύματος αποσυνδέονται.
- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, αποσυνδέστε τα καλώδια ρεύματος με την αντίστροφη σειρά στις λεπτομέρειες που δόθηκαν παραπάνω.

Εάν ο κινητήρας αποτύχει να ξεκινήσει μετά από 10 περίπου δευτερόλεπτα, κλείστε τη μίζα και προσπαθήστε πάλι μετά από 1 περίπου λεπτό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Παρακαλούμε σημειώστε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας που αναφέρονται στην εργασία μέσα στο χώρο του κινητήρα >>> σελ. 366.

- Η μπαταρία που παρέχει βοήθεια θα πρέπει να έχει την ίδια τάση με την άδεια μπαταρία (12V) και περίπου την ίδια χωρητικότητα (ίδια σφραγίδα επάνω στην μπαταρία). Η μη συμμόρφωση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μία έκρηξη.

- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε βοηθητικά καλώδια ρεύματος όταν μία από τις μπαταρίες είναι παγωμένη. Κίνδυνος έκρηξης! Ακόμη και μετά το ξεπάγωμα της μπαταρίας, το οξύ της μπαταρίας μπορεί να διαρρεύσει και να προκαλέσει χημικά εγκαύματα. Εάν η μπαταρία παγώσει, θα πρέπει να αντικατασταθεί.

- Κρατήστε σπινθήρες, φλόγες και αναμμένα τσιγάρα μακριά από μπαταρίες, κίνδυνος έκρηξης. Η μη συμμόρφωση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μία έκρηξη.

- Τηρείτε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή των βοηθητικών καλωδίων ρεύματος.

- Μην συνδέετε το αρνητικό καλώδιο από το άλλο όχημα απ' ευθείας στον αρνητικό πόλο της άδειας μπαταρίας. Το αέριο που εκπέμπεται από την μπαταρία θα μπορούσε να αναφλεγεί από σπινθήρες. Κίνδυνος έκρηξης.

- Ποτέ μην προσαρμόζετε το αρνητικό καλώδιο σε εξαρτήματα του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου ή σε γραμμές φρένων επάνω στο άλλο όχημα.

- Τα χωρίς μόνωση τμήματα των σφιγκτήρων της μπαταρίας δεν θα πρέπει να επιτρέψετε να ακουμπήσουν. Το βοηθητικό καλώδιο ρεύματος που είναι προσκολλημένο στον θετικό πόλο της μπαταρίας δεν θα πρέπει να αγγίζει μεταλλικά μέρη του οχήματος, αυτό μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα.

- Τοποθετήστε τα καλώδια ρεύματος με τέτοιο τρόπο ώστε να μην μπορούν να έλθουν σε επαφή με κινούμενα εξαρτήματα μέσα στο χώρο του κινητήρα.

- Μη γέρνετε επάνω από τις μπαταρίες. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα χημικά εγκαύματα.

- Λάβετε υπόψη το βιβλίο οδηγιών του κατασκευαστή του βοηθητικού καλωδίου ρεύματος και το βιβλίο οδηγιών του άλλου οχήματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Πηγαίνετε αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ελέγξτε την μπαταρία των 12 volt.

Ρυμούλκηση του οχήματος

Εισαγωγή

Χρειάζεται πρακτική για να ρυμουλκήσετε ένα όχημα, ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιείτε ένα συρματόσχοινο ρυμούλκησης. Και οι δύο οδηγοί θα πρέπει να είναι καλά ενημερωμένοι για τα ειδικά χαρακτηριστικά της ρυμούλκησης. Άπειροι οδηγοί θα πρέπει να απέχουν από τη ρυμούλκηση.

Κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης, φροντίζετε ανά πάσα στιγμή ότι δεν παράγονται ανεπιτρεπτες δυνάμεις έλξης ή κραδασμοί. Σε δρόμους χωρίς μία σταθερή επιφάνεια υπάρχει πάντοτε ο κίνδυνος της υπερφόρτωσης των εξαρτημάτων πρόσδεσης.

Λάβετε υπόψη τις νομικές διατάξεις που αφορούν την εκκίνηση με ρυμούλκηση και τη ρυμούλκηση.

Εκκίνηση με ρυμούλκηση

Εκκίνηση με ρυμούλκηση σημαίνει την εκκίνηση ενός κινητήρα οχήματος όπου ένα άλλο τον θέτει σε κίνηση τραβώντας το.

Το όχημα μπορεί να ρυμουλκηθεί με μία ράβδο ή συρματόσχοινο ρυμούλκησης

Ρυμούλκηση

Ρυμούλκηση σημαίνει ένα όχημα να τραβά ένα άλλο όχημα που δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει.

Το όχημα μπορεί να ρυμουλκηθεί με μία ράβδο ή συρματόσχοινο ρυμούλκησης.

- Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα είναι 50 km/h (30 mph).
- Η μέγιστη επιτρεπόμενη απόσταση είναι 50 km (30 μίλια).

Συρματόσχοινο ρυμούλκησης και ράβδος ρυμούλκησης

Είναι ασφαλέστερο για το όχημα να ρυμουλκείται χρησιμοποιώντας μία ράβδο ρυμούλκησης, αποφεύγοντας ζημιά στο όχημα. Το συρματόσχοινο ρυμούλκησης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο εάν δεν διατίθεται μία ράβδος ρυμούλκησης.

Ένα σχοινί ρυμούλκησης θα πρέπει να είναι ελαφρά ελαστικό για να αποφεύγεται η ζημιά και των δύο οχημάτων. Συνιστάται να χρησιμοποιείτε ένα σχοινί ρυμούλκησης κατασκευασμένο από συνθετικές ίνες ή παρόμοιο ελαστικό υλικό.

Ρυμούλκηση με έναν γερανό ρυμούλκησης

Εάν χρησιμοποιείται ένα φορητό για ακινητοποιήσεις από βλάβη, τα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιτρέπεται να ρυμουλκούνται μόνο με τους μπροστινούς τροχούς αναρτημένους.

Ρυμούλκηση οχημάτων με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4Drive)

Τα οχήματα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4Drive) μπορούν να ρυμουλκηθούν χρησιμοποιώντας μία ράβδο ρυμούλκησης ή ένα σχοινί ρυμούλκησης. Εάν το όχημα ρυμουλκείται με τον μπροστινό ή τον πίσω άξονα αναρτημένο, ο κινητήρας θα πρέπει να είναι σταματημένος, διαφορετικά μπορεί να υποστεί ζημιά η μετάδοση κίνησης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης του οχήματος, η συμπεριφορά της οδήγησης και η ικανότητα πέδησης αλλάζουν σημαντικά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αφήσετε το όχημα να ρυμουλκηθεί εάν δεν έχει καθόλου ρεύμα.

- Όταν ρυμουλκείτε, ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί από την ανάφλεξη ή αποσυνδέετε την ανάφλεξη με το μπουτόν ανάφλεξη και εκκίνησης. Διαφορετικά, η ηλεκτρονική κλειδαριά της κολώνας του τιμονιού θα μπορούσε να μπλοκάρει ξαφνικά και θα ήταν αδύνατον να κατευθύνετε το αυτοκίνητο. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ένα ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό και απώλεια ελέγχου του οχήματος.

- Εάν το όχημα μείνει από ηλεκτρική ισχύ κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης, σταματήστε τη διαδικασία αμέσως και ζητήστε τη βοήθεια εξειδικευμένου προσωπικού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ρυμούλκηση του οχήματος με ένα συρματόσχοινο ρυμούλκησης ή μία ράβδο ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

- Εάν το όχημα ρυμουλκείται με ένα συρματόσχοινο ρυμούλκησης ή με μία ράβδο ρυμούλκησης, πρέπει να λαμβάνεται ειδική φροντίδα.

- Εάν είναι δυνατόν, μεταφέρετε το όχημα επάνω σε έναν γερανό ρυμούλκησης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το όχημα σπρώχνεται με το χέρι, οι μονάδες των πίσω φαναριών, οι πλευρικές αεροτομές του πίσω παρμπρίζ και μεγάλες επιφάνειες μεταλλικών ελασμάτων μπορεί να υποστούν ζημιά. Επί πλέον, μπορεί να αποσπαστεί η πίσω αεροτομή.

- Εάν το όχημα σπρώχνεται με το χέρι, στις μονάδες των πίσω φαναριών, στις πλευρικές αεροτομές του πίσω παρμπρίζ, στις μεγάλες επιφάνειες μεταλλικών ελασμάτων ή στην πίσω αεροτομή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αφαίρεση και η τοποθέτηση του καλύμματος και του κρίκου ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα, για παράδειγμα, στη βαφή.

- Για να αποφύγετε ζημιά του οχήματος, αφαιρείτε και επανατοποθετείτε το κάλυμμα και τον κρίκο ρυμούλκησης προσεκτικά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση ενός κρίκου ρυμούλκησης που δεν είναι κατάλληλος για το όχημα μπορεί να του προκαλέσει ζημιά.

- Όταν ρυμουλκείτε, χρησιμοποιείτε πάντοτε τον κρίκο ρυμούλκησης του οχήματος, ο οποίος αποτελεί μέρος των εργαλείων επί του οχήματος, ή έναν κατάλληλο κρίκο για ρυμούλκηση.

Οδηγίες για το ξεκινήματα με ρυμούλκηση και τη ρυμούλκηση

Κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης, η αλλαγή της κατεύθυνσης μπορεί να επισημανθεί στο ρυμουλκούμενο όχημα ακόμη και όταν τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα. Για να γίνει αυτό, την ίδια στιγμή, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ο μοχλός των φλας με την ανάφλεξη ανοικτή. Κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου τα φώτα αλάρμ παραμένουν αποσυνδεδεμένα. Όταν ο μοχλός των φλας επιστρέψει στην θέση ηρεμίας, τα αλάρμ θα επανενεργοποιηθούν αυτόματα.

Περιπτώσεις στις οποίες η εκκίνηση με ρυμούλκηση και η ρυμούλκηση δεν επιτρέπονται

Μην επιτρέψετε να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στις παρακάτω καταστάσεις:

- Το κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος έχει ζημιά ή δεν έχει λιπαντικό.
- Η μπαταρία των 12 volt είναι εκφορτισμένη. Στα οχήματα με σύστημα κλειδώματος και ανάφλεξης "Keyless Access" (Πρόσβασης Χωρίς Κλειδί) το τιμόνι παραμένει κλειδωμένο και το χειρόφρενο δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί και η κλειδαριά της κολώνας του τιμονιού δεν μπορεί να απελευθερωθεί εάν είναι συνδεδεμένα.
- Εάν πρέπει να διανυθεί μία απόσταση πάνω από 50 km.
- Δεν υπάρχει εγγύηση ότι οι τροχοί θα περιστραφούν ομαλά ή ότι το τιμόνι θα λειτουργήσει μετά από ένα ατύχημα.

Εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ρυμουλκηθεί επάνω στους τροχούς του για οποιονδήποτε από τους λόγους που αναφέρθηκαν παραπάνω, ζητήστε βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό και, εάν είναι αναγκαίο, μεταφέρετε το αυτοκίνητο χωρίς τους τροχούς να ακουμπούν στο έδαφος.

Εκκίνηση με ρυμούλκηση

Βήματα που πρέπει να ληφθούν πριν από την εκκίνηση με ρυμούλκηση

Αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Εξαιτίας τεχνικών λόγων, δεν επιτρέπεται η εκκίνηση με ρυμούλκηση του αυτοκινήτου. Επιχειρήστε να ξεκινήσετε τον κινητήρα χρησιμοποιώντας βοήθεια εκκίνησης >>> σελ. 353.

Αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: Γενικά, δεν συστήνεται να ξεκινάτε το αυτοκίνητο με ρυμούλκηση. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινά, προσπαθήστε πρώτα τη βοήθεια της εκκίνησης >>> σελ. 353. Παρακαλούμε σημειώστε ότι, στην περίπτωση βενζινοκινητήρων, η μέγιστη επιτρεπόμενη απόσταση για εκκίνηση με ρυμούλκηση είναι τα 50 m.

- Ασφαλίστε το συρματόσχοινο ρυμούλκησης ή τη ράβδο ρυμούλκησης χρησιμοποιώντας μόνο τα σημεία πρόσδεσης που παρέχονται για τον σκοπό αυτόν.
- Ανάψτε την ανάφλεξη και τα αλάρμ.
- Συμπλέξτε την 2η ή 3η ταχύτητα ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
- Πατήστε τον συμπλέκτη και κρατήστε τον κάτω.
- Όταν βρίσκονται σε κίνηση και τα δύο αυτοκίνητα, απελευθερώστε το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, πατήστε τον συμπλέκτη και αποσυμπλέξτε την ταχύτητα για να αποφύγετε να συγκρουστείτε με το όχημα ρυμούλκησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν εκκινείτε με ρυμούλκηση, άκαφτο καύσιμο μπορεί να εισέλθει μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα και να τον καταστρέψει.

Ρυμούλκηση

Προηγούμενα βήματα

- Ασφαλίστε το συρματόσχοινο ρυμούλκησης ή τη ράβδο ρυμούλκησης χρησιμοποιώντας μόνο τα σημεία πρόσδεσης που παρέχονται για τον σκοπό αυτόν >>> Δ. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, αυτά τα σημεία μπορεί να είναι μία συσκευή ρυμούλκησης ή ένας κρίκος ρυμούλκησης.
- Βεβαιωθείτε ότι το συρματόσχοινο ρυμούλκησης δεν είναι στριμμένο. Διαφορετικά ο κρίκος ρυμούλκησης θα μπορούσε να ξεβιδωθεί κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης.
- Ανάψτε την ανάφλεξη και τα αλάρμ και των δύο οχημάτων. Εάν είναι αναγκαίο, λάβετε υπόψη σας άλλες διαφορετικές διατάξεις που μπορεί να υπάρχουν σχετικά με αυτό.
- Λάβετε υπόψη σας τις οδηγίες για τη ρυμούλκηση που παρέχονται μέσα στο βιβλίο οδηγιών του άλλου οχήματος.

Όχημα ρυμούλκησης (μπροστινό)

- Μην ξεκινήσετε να οδηγείτε μέχρι να τεντωθεί το συρματόσχοινο.
- Επιταχύνετε με ιδιαίτερη προσοχή.
- Αποφεύγετε απότομο φρενάρισμα και ελιγμούς.

Αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

- Όταν ξεκινάτε να οδηγείτε, χρησιμοποιείτε τον συμπλέκτη πολύ μαλακά.

Όχημα που ρυμουλκείται (πίσω)

- Βεβαιωθείτε ότι η ανάφλεξη είναι ανοικτή έτσι ώστε το τιμόνι να μην κλειδώσει και έτσι ώστε, εάν είναι αναγκαίο, να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα φλας και τον υαλοκαθαριστήρα του παρμπρίζ.
- Το σερβόφρενο και η υποβοήθηση του τιμονιού λειτουργεί μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Διαφορετικά, θα πρέπει να πατάτε το πεντάλ των φρένων σημαντικά δυνατότερα και θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για να στρίψετε το τιμόνι.
- Απελευθερώστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Βεβαιώστε ότι το συρματόσχοινο ρυμούλκησης είναι πάντοτε τεντωμένο.
- Αποσυμπλέξτε την ταχύτητα ή βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **N**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

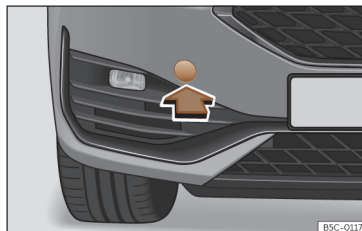
Ποτέ μην δένετε το συρματοσχοινο ρυμούλκησης ή τη ράβδο ρυμούλκησης στον άξονα ή σε εξαρτήματα του μηχανισμού κίνησης. Μπορεί να υποστούν ζημιά, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

- Αναζητήστε βοήθεια ειδικού και, ανάλογα με την περίπτωση, μεταφέρετε το αυτοκίνητο επάνω σε έναν γερανό ρυμούλκησης.

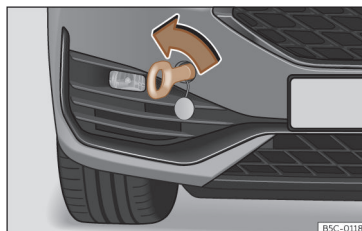
ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το όχημα μπορεί να ρυμουλκηθεί μόνον εάν η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας των 12 volt είναι επαρκής για να αποσυμπλέξει το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και την κλειδαριά της κολώνας του τιμονιού. Εάν το αυτοκίνητο δεν έχει τροφοδοσία ρεύματος ή υπάρχει μία βλάβη του ηλεκτρικού συστήματος, ο κινητήρας θα πρέπει να ξεκινήσει με βοηθητική μπαταρία για να απελευθερώσει το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και να απενεργοποιήσει την ηλεκτρονική κλειδαριά της κολώνας του τιμονιού.

Μπροστινή βάση συγκράτησης σχοινού ρυμούλκησης



Εικ. 207 Μπροστινός προφυλακτήρας στα δεξιά: αφαιρέστε το καπάκι.



Εικ. 208 Δεξιά πλευρά του μπροστινού προφυλακτήρα: βάση συγκράτησης σχοινού ρυμούλκησης βιδωμένη μέσα.

Το κέλυφος της αφαιρούμενης βάσης συγκράτησης του σχοινού ρυμούλκησης είναι στη δεξιά πλευρά του μπροστινού προφυλακτήρα κάτω από ένα κάλυμμα >>> **εικ. 207**.

Ο κρίκος ρυμούλκησης θα πρέπει να φυλάσσεται πάντοτε μέσα στο αυτοκίνητο.

Έχετε στο νου σας τις οδηγίες για τη ρυμούλκηση >>> σελ. 357.

Τοποθέτηση της βάσης συγκράτησης του σχοινού ρυμούλκησης

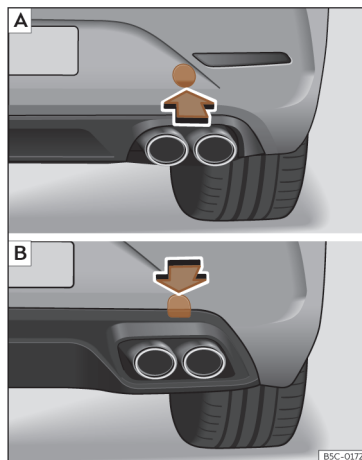
- Αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης από το κιτ εργαλείων του αυτοκινήτου μέσα στον χώρο των αποσκευών >>> σελ. 351.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα πιέζοντας κάτω επάνω στη βάση του και αφήστε το να κρέμεται από το αυτοκίνητο >>> **εικ. 207**.
- Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης μέσα στο κέλυφος περιστρέφοντάς το στο μέγιστο **αριστερόστροφα** >>> **εικ. 208** >>> ⓘ. Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο αντικείμενο το οποίο μπορεί να σφίξει με ασφάλεια τον κρίκο ρυμούλκησης μέσα στο κέλυφός του.
- Μετά τη ρυμούλκηση, ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης **δεξιόστροφα** με ένα κατάλληλο αντικείμενο.
- Επανατοποθετήστε το κάλυμμα και σπρώξτε το μέχρι να κουμπώσει στη θέση του.

- Καθαρίστε τον κρίκο ρυμούλκησης εάν είναι αναγκαίο και κατόπιν αποθηκεύστε τον μέσα στον χώρο των αποσκευών μαζί με τα άλλα εργαλεία του οχήματος.

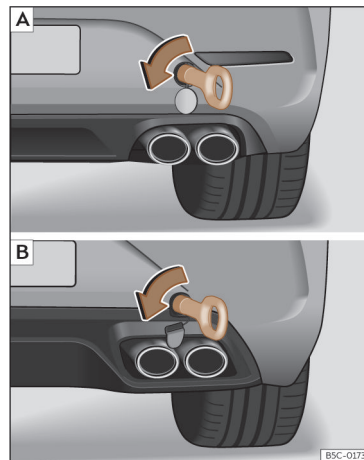
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο κρίκος ρυμούλκησης θα πρέπει να σφίγγεται πάντοτε τελείως και σφιχτά. Διαφορετικά, θα μπορούσε να πεταχτεί έξω από το κέλυφος κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης.

Πίσω βάση συγκράτησης του σχοινιού ρυμούλκησης



Εικ. 209 Πίσω προφυλακτήρας στα δεξιά: αφαιρέστε το καπάκι. **Α)** Leon Sportstourer. **Β)** Leon.



Εικ. 210 Δεξιά πλευρά του πίσω προφυλακτήρα: βάση συγκράτησης σχοινιού ρυμούλκησης βιδωμένη μέσα. **Α)** Leon Sportstourer. **Β)** Leon.

Το κέλυφος του βιδωτού κρίκου ρυμούλκησης βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του πίσω προφυλακτήρα πίσω από ένα καπάκι >>> **εικ. 209**.

Τα οχήματα που είναι εφοδιασμένα σαν στάνταρτ με μία βάση ρυμούλκησης **δεν** έχουν κανένα κέλυφος για τον βιδωτό κρίκο ρυμούλκησης πίσω από το καπάκι. Στην περίπτωση αυτή,

ο κοτσαδόρος ρυμούλκησης πρέπει να εξαχθεί ή να τοποθετηθεί και να χρησιμοποιηθεί για τη ρυμούλκηση >>> σελ. 328, >>> ①.

Έχετε στο νου σας τις οδηγίες για τη ρυμούλκηση >>> σελ. 357.

Συναρμολογήστε τον πίσω κρίκο ρυμούλκησης (αυτοκίνητα χωρίς βάση ρυμούλκησης εφοδιασμένη από το εργοστάσιο)

- Αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης από το κιτ εργαλείων του αυτοκινήτου μέσα στον χώρο των αποσκευών >>> σελ. 351.

- **Leon Sportstourer:** Πιέστε την κάτω πλευρά του καπακιού >>> **εικ. 209** [A] για να το ξεκουμπώσετε.

- **Leon:** Πιέστε την επάνω πλευρά του καπακιού >>> **εικ. 209** [B] για να το ξεκουμπώσετε.

- Αφαιρέστε το καπάκι και αφήστε το να κρέμεται από το αυτοκίνητο.

- Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης μέσα στο κέλυφος περιστρέφοντάς το στο μέγιστο **αριστερόστροφα** >>> **εικ. 209**, >>> **εικ. 209**. Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο αντικείμενο το οποίο μπορεί να σφίξει με ασφάλεια τον κρίκο ρυμούλκησης μέσα στο κέλυφός του.

- Μετά τη ρυμούλκηση, ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης **δεξιόστροφα** με ένα κατάλληλο αντικείμενο.

- Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα και πιέστε μέχρι το αὐτὶ να κουμπώσει μέσα στον προφυλακτήρα.

- Καθαρίστε τον κρίκο ρυμούλκησης εάν είναι αναγκαίο και κατόπιν αποθηκεύστε τον μέσα στον χώρο των αποσκευών μαζί με τα άλλα εργαλεία του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο κρίκος ρυμούλκησης θα πρέπει να σφίγεται πάντοτε τελείως και σφιχτά. Διαφορετικά, θα μπορούσε να απελευθερωθεί κατά την ώρα της ρυμούλκησης και της εκκίνησης με ρυμούλκηση.

- Εάν το όχημα είναι εφοδιασμένο από το εργοστάσιο με βάση ρυμούλκησης επιτρέπεται να ρυμουλκηθεί με μία ράβδο ρυμούλκησης μόνο εάν αυτή είναι ειδικά σχεδιασμένη να τοποθετείται με έναν κοτσαδόρο ρυμούλκησης. Εάν χρησιμοποιηθεί μία ακατάλληλη ράβδος ρυμούλκησης, μπορεί να υποστούν ζημιά τόσο η ράβδος ρυμούλκησης όσο και το όχημα. Αντί για αυτό, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ένα σχοινί ρυμούλκησης.

Ασφάλειες

Εισαγωγή

Γενικά, μία ασφάλεια μπορεί να αντιστοιχεί σε διάφορα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Παρομοίως, ένα ηλεκτρικό εξάρτημα μπορεί να προστατεύεται από αρκετές ασφάλειες.

Αντικαθιστάτε ασφάλειες μόνο εάν έχει επιλυθεί η αιτία του προβλήματος. Εάν μία ασφάλεια που αντικαταστήσατε πρόσφατα καεί μετά

από λίγο, θα πρέπει να ελεγχθεί το ηλεκτρικό σύστημα από ένα εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι υψηλές τάσεις στο ηλεκτρικό σύστημα μπορούν να δώσουν σοβαρές ηλεκτροπληξίες, προκαλώντας εγκαύματα και ακόμη και θάνατο!

- Ποτέ μην αγγίζετε την ηλεκτρική καλωδίωση του συστήματος ανάφλεξης.

- Φροντίστε να μην προκαλείτε βραχυκυκλώματα στο ηλεκτρικό σύστημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση ακατάλληλων ασφαλειών, η επισκευή των ασφαλειών ή το γεφύρωμα ενός κυκλώματος ρεύματος χωρίς ασφάλειες μπορεί να προκαλέσει μία φωτιά και σοβαρό τραυματισμό.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μία ασφάλεια με υψηλότερη τιμή. Αντικαθιστάτε τις ασφάλειες μόνο με μία ασφάλεια της ίδιας έντασης (ίδιο χρώμα και σημάδια) και διάστασης.

- Ποτέ μην αντικαθιστάτε μία ασφάλεια με μία μεταλλική λωρίδα, συρραπτικό ή παρόμοιο.

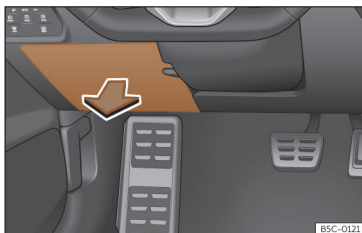
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποτρέψετε ζημιά το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος, πριν αντικαταστήσετε μία ασφάλεια κλείνετε την ανάφλεξη, τα φώτα και όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία.
- Προστατεύετε τις ασφαλειοθήκες όταν τις ανοίγετε για να εμποδίσετε την είσοδο σκόνης ή υγρασίας επειδή αυτό μπορεί να δημιουργήσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα.

Προειδοποίηση

Μέσα στο αυτοκίνητο, υπάρχουν περισσότερες ασφάλειες από εκείνες που υποδεικνύονται σε αυτό το κεφάλαιο. Αυτές μπορούν να αντικατασταθούν μόνο από ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ασφάλειες μέσα στο αυτοκίνητο



Εικ. 211 Στο ταμπλό στην πλευρά του οδηγού: καπάκι της ασφαλειοθήκης.

Άνοιγμα και κλείσιμο της ασφαλειοθήκης που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων

- Ανοίγετε: διπλώστε το κάλυμμα κάτω >>> **εικ. 211.**
- Κλείνετε: σπρώξτε πίσω το κάλυμμα μέχρι να κουμπώσει στη θέση του.

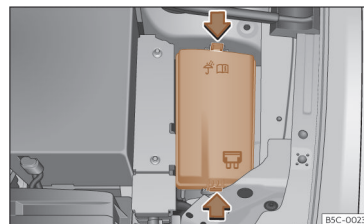
Αναγνώριση των παρακάτω ασφαλειών κάτω από το ταμπλό με χρώματα

Χρώμα	Ένταση του ρεύματος σε αμπέρ
Πορτοκαλί	5
Καφέ	7,5
Κόκκινο	10
Μπλε	15
Κίτρινο	20
Λευκό ή διαφανές	25
Πράσινο	30
Πορτοκαλί	40

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφαιρείτε και επανατοποθετείτε πάντοτε προσεκτικά τα καλύμματα των ασφαλειοθήκων για να αποφύγετε προβλήματα με το αυτοκίνητό σας.
- Προστατεύετε τις ασφαλειοθήκες όταν τις ανοίγετε για να αποφύγετε την είσοδο σκόνης ή υγρασίας. Η βρωμιά και η υγρασία μέσα στις ασφαλειοθήκες μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα.

Ασφάλειες μέσα στον χώρο του κινητήρα

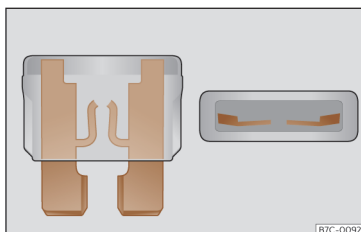


Εικ. 212 Μέσα στον χώρο του κινητήρα: καπάκι της ασφαλειοθήκης.

Για να ανοίξετε την ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα

- Αnuψώστε το καπό >>>  στη σελ. 366.
- Πιέστε τα αυτιά ασφάλισης για να ασφαλίσετε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης >>> **εικ. 212.**
- Κατόπιν ανυψώστε το κάλυμμα έξω.
- Για να **προσαρμόσετε** το κάλυμμα, τοποθετήστε το επάνω στην ασφαλειοθήκη. Σηρώστε τα αυτιά ασφάλισης κάτω μέχρι να κουμπώσουν ακουστικά με κλικ στη θέση τους.

Αντικαθιστάτε μία καμένη ασφάλεια



Εικ. 213 Εικόνα μίας καμένης ασφάλειας.

Προετοιμασίες

- Σβήστε την ανάφλεξη, τα φώτα και όλο τον ηλεκτρικό εξοπλισμό.
- Ανοίξετε την αντίστοιχη ασφαλειοθήκη >>> σελ. 362, >>> σελ. 362.

Αναγνωρίζετε μία καμένη ασφάλεια

Μία καμένη ασφάλεια μπορεί να αναγνωριστεί εάν έχει λιώσει η μεταλλική λωρίδα >>> **εικ. 213.**

• Κατευθύνετε μία λυχνία στην ασφάλεια για δείτε εάν έχει καεί.

Για να αντικαταστήσετε μία ασφάλεια

- Αφαιρέστε την ασφάλεια.
- Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία *πανομοίωτης* διαβάθμισης έντασης (ίδιο χρώμα και σημάδια) και *πανομοίωτου* μεγέθους.
- Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα ή κλείστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης.

Τοποθέτηση ασφάλειας

Ασφάλειες μέσα στο εσωτερικό του οχήματος

Αριθ.	Καταναλωτές/Αμπέρ
3	Τρέιλερ
	25

Αριθ.	Καταναλωτές/Αμπέρ	
5	Μοχλός αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων	25
6	Πλαφονιέρα	30
8	Ηλιοροφή	20
7	Θερμαινόμενα καθίσματα	30
9	Αριστερή πόρτα	30
11	Τρέιλερ	15
12	Δεξιά φώτα	40
13	Κεντρικό κλειδωμα	40
14	Ethernet Εξωτερικού Ενισχυτή	30
16	Αερόσακος	7,5
18	KESY	7,5
19	Ταμπλό οργάνων	7,5
20	Κουτί συνδεσιμότητας	7,5
21	Πίσω κάμερα	7,5
25	RGS+EBSS μπροστινών ζωνών ασφαλείας	25
26	Δεξιά πόρτα	30
27	RGS+EBSS μπροστινών ζωνών ασφαλείας	25

Διάφορες καταστάσεις

Αριθ	Καταναλωτές/Αμπερ	
28	PHEV. Κλείσιμο του συστήματος υψηλής τάσης για σκοπούς διάσωσης. Αναγνωρίζεται από μία κίτρινη ετικέτα	10
29	Τρέιλερ	15
30	Ραδιόφωνο	30
31	Τρέιλερ	25
34	πρίζα 230V	30
35	Αριστερά φώτα	40
36	Ανεμιστήρας κλιματιστικού	40
37	Ηλεκτρικό πίσω καπό	30
39	Θερμαινόμενο τιμόνι	10
40	Θερμαινόμενο τιμόνι	7,5
41	Θερμαινόμενο τιμόνι	7,5
42	Μοχλός αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων	7,5
43	Πίνακας ελέγχου κλιματισμού και θέρμανσης, θέρμανση πίσω παρμπρίζ, συμπίεστης AA	10
44	Διάγνωση, διακοπής χειροφρένου, διακοπής φώτων, φανάρι όπισθεν, εσωτερικός φωτισμός, φωτιζόμενο μαρσπιέ πόρτας	7,5

Αριθ	Καταναλωτές/Αμπερ	
45	Κολώνα τιμονιού	7,5
46	Οθόνη ραδιοφώνου	7,5
47	Driving mode (Λειτουργία οδήγησης)	10
48	USB	7,5
52	ηρίζα 12V	20
58	Αισθητήρες στάθμευσης, μονάδα ελέγχου απόστασης στάθμευσης, μπροστινή κάμερα, ραντάρ	7,5
59	Διακόπτης όπισθεν, αισθητήρας clima, ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης	7,5
60	Διάγνωση, εγκέφαλος προβολέων, ρυθμιστής προβολέων	7,5
61	Μίζα, αισθητήρας συμπλέκτη	7,5
65	Ενισχυτής ήχου	10
66	Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ	15
67	Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ	30

Ασφάλεια εντός γραμμής/Αμπερ

Ηλεκτρικό κάθισμα οδηγού	15
--------------------------	----

Διάταξη ασφαλειών μέσα στον χώρο του κινητήρα

Αριθ	Καταναλωτές/Αμπερ	
2	Μονάδα ελέγχου κινητήρα	7,5
3	Μονάδα φόρτισης, μετατροπέας μοτέρ κίνησης	10
4	Αριστερός προβολέας	15
5	Δεξιός προβολέας	15
8	Σερβόφρενο	40
9	Κόρνα	15
10	Πλυστική συσκευή μπροστινού παρμπρίζ	30
11	Κλίμα PHEV	7,5
13	Εγκέφαλος ESP	25
15	Εγκέφαλος ESP	40
16	PHEV, Μονάδα αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων	50
21	Μονάδα ελέγχου κινητήρα	7,5
23	Εγκέφαλος κινητήρα [ντί-ζελ/βενζίνη]	15
24	Αισθητήρες κινητήρα	10
25	Αισθητήρες κινητήρα	10
26	Τροφοδοσία ρεύματος κινητήρα	10/15

Αριθ	Καταναλωτές/Αμπέρ	
27	Αισθητήρας λάμδα	10
28	Κινητήρας	20
29	Μονάδα ελέγχου αντλίας καυσίμου	15
30	Αντλίες κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού, βαλβίδα αποκοπής καυσίμου	10

Προειδοποίηση

- Μέσα στο αυτοκίνητο, υπάρχουν περισσότερες ασφάλειες από εκείνες που υποδεικνύονται σε αυτό το κεφάλαιο. Αυτές θα πρέπει να αλλαχθούν μόνο από ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Θέσεις που δεν περιέχουν μία ασφάλεια δεν εμφανίζονται στους παρακάτω πίνακες.
- Κάποιος από τον εξοπλισμό που αναφέρεται στους πίνακες παρακάτω ανήκει μόνο σε ορισμένες εκδόσεις του μοντέλου ή είναι προαιρετικός εξοπλισμός.
- Παρακαλούμε σημειώστε ότι οι παραπάνω λίστες, αν και ήταν σωστές την στιγμή της εκτύπωσης, υπόκεινται σε αλλαγή.

Αλλαγή λαμπτήρων

Αλλαγή ενός λαμπτήρα

Φώτα τεχνολογίας LED

Οι προβολείς εξ' ολοκλήρου LED χειρίζονται όλες τις λειτουργίες των φωτισμού (ημέρας, πλευρικό φανάρι, φλας, μεσαία σκάλα και δρόμου) με διόδους εκπομπής φωτός (LED) σαν πηγή φωτός.

Οι προβολείς εξ' ολοκλήρου LED είναι σχεδιασμένοι να κρατήσουν ολόκληρη τη ζωή του αυτοκινήτου και οι λαμπτήρες του φωτός δεν μπορούν να αντικατασταθούν. Σε περίπτωση βλάβης ενός προβολέα, πηγαίνετε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για να τον αντικαταστήσετε.

Τα φανάρια ομίχλης, τα πίσω φανάρια, το φανάρι της πινακίδας κυκλοφορίας, τα πλευρικά φανάρια φλας και το πρόσθετο φανάρι στοπ είναι όλα με λαμπτήρες LED. Με αυτό κατά νου, αυτοί θα πρέπει να αντικαθίστανται από ένα συνεργείο συντήρησης.

Έλεγχος και επαναπλήρωση σταθμών

Χώρος του κινητήρα

Εργασία μέσα στον χώρο του κινητήρα

Ο χώρος του κινητήρα του αυτοκινήτου είναι ένας επικίνδυνος χώρος. Θα πρέπει να πραγματοποιείτε εργασίες μέσα στον χώρο του κινητήρα μόνον εάν έχετε καλή γνώση των αναγκαίων εργασιών και των γενικών μέτρων ασφαλείας, και εάν έχετε επαρκή εργαλεία, μέσα και υγρά λειτουργίας. Οι εργασίες που πραγματοποιούνται ανεπαρκώς θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε σοβαρούς τραυματισμούς >>> . Στην περίπτωση αυτή, αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να πραγματοποιήσει όλες τις εργασίες. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε εργασία μέσα στον χώρο του κινητήρα, σταθμεύετε πάντοτε το αυτοκίνητο επάνω σε επίπεδο και σταθερό έδαφος, λαμβάνοντας όλες τις αναγκαίες προφυλάξεις ασφαλείας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιαδήποτε τυχαία κίνηση του οχήματος κατά τη διάρκεια της εργασίας συντήρησης θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

- Ποτέ μην εκτελείτε εργασίες κάτω από το αυτοκίνητο χωρίς να το έχετε πρώτα ακινητοποιήσει για να το εμποδίσετε να κινηθεί. Όταν εργάζεστε κάτω από το αυτοκίνητο με τους τροχούς επάνω στο έδαφος, το αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι επάνω σε επίπεδη επιφάνεια και οι τροχοί θα πρέπει να είναι ασφαλισμένοι.
- Εάν πρέπει να πραγματοποιηθεί εργασία κάτω από το αυτοκίνητο, λάβετε την επιπλέον προφύλαξη να το στηρίξετε με ασφάλεια χρησιμοποιώντας κατάλληλο στήριγμα συναρμολόγησης. Ο γρύλος δεν είναι κατάλληλος για τον σκοπό αυτόν και μπορεί να μην αντέξει, πράγμα το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.
- Το σύστημα Start-Stop θα πρέπει να κλείσει χειροκίνητα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο χώρος του κινητήρα οποιουδήποτε οχήματος είναι μία επικίνδυνη περιοχή μέσα στην οποία μπορούν να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί!

- Όταν πραγματοποιείτε οποιουδήποτε τύπου εργασία, φροντίζετε πάντοτε να είσαστε εξαιρετικά προσεκτικοί και έχετε κατά νου τα γενικά μέτρα ασφαλείας. Ποτέ μην θέσετε τον εαυτό σας σε κίνδυνο.
- Ποτέ μην πραγματοποιείτε εργασίες μέσα στον χώρο του κινητήρα εάν δεν έχετε σαφή γνώση των αναγκαίων εργασιών. Εάν δεν είσαστε σίγουροι για το τι πρέπει να γίνει, αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να πραγματοποιήσει τις εργασίες. Οι εργασίες που πραγματοποιούνται ανεπαρκώς, θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε σοβαρούς τραυματισμούς.
- Ποτέ μην ανοίγετε ή κλείνετε το καπό εάν δείτε ατμό ή ψυκτικό υγρό που διαφεύγει από τον χώρο του κινητήρα. Ο ατμός ή το θερμό ψυκτικό υγρό μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε πάντοτε μέχρι να σταματήσετε να ακούτε ή να βλέπετε τον ατμό ή το ψυκτικό υγρό να εκκενώνεται από τον χώρο του κινητήρα.
- Πριν ανοίξετε το καπό, περιμένετε πάντοτε να κρυώσει ο κινητήρας.
- Το άγγιγμα των ζεστών εξαρτημάτων του κινητήρα ή του συστήματος της εξάτμισης μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δερματικά εγκαύματα.

- Κλείνετε την ανάφλεξη και διατηρείτε το κλειδί του αυτοκινήτου σε ασφαλές μέρος σε ασφαλή απόσταση από το αυτοκίνητο για να εμποδίσετε να ανοίξει η ανάφλεξη και να ξεκινήσει ο κινητήρας εσωτερικής καύσης κατά λάθος.

- Κρατάτε πάντοτε τα παιδιά μακριά από τον χώρο του κινητήρα και ποτέ μην τα αφήσετε χωρίς επιτήρηση.

- Όταν το μοτέρ είναι ζεστό, το σύστημα ψύξης του είναι υπό πίεση. Μην ανοίξετε την τάπα του δοχείου διαστολής, ζεστό ψυκτικό υγρό μπορεί να πεταχτεί έξω και να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα και άλλους τραυματισμούς.

- Περιστρέψτε αργά και πολύ προσεκτικά την τάπα του δοχείου διαστολής του ψυκτικού υγρού αριστερόστροφα ενώ την πιέζετε ελαφρά προς τα κάτω.

- Προστατεύετε πάντοτε το πρόσωπό σας, τα χέρια σας και τους βραχίονές σας από το ζεστό ψυκτικό υγρό και τον ατμό με ένα μεγάλο, παχύ ύφασμα.

- Όταν ξαναγεμίζετε υγρά λειτουργίας, διασφαλίζετε ότι δεν χύνονται επάνω σε εξαρτήματα του κινητήρα ή επάνω στο σύστημα της εξάτμισης. Αυτά τα υγρά θα μπορούσαν να προκαλέσουν φωτιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το ηλεκτρικό σύστημα είναι υπό υψηλή τάση και μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξίες, εγκαύματα, σοβαρούς τραυματισμούς και ακόμη και θάνατο!

- Ποτέ μην βραχυκυκλώνετε το ηλεκτρικό σύστημα. Η μπαταρία των 12 volt μπορεί να εκραγεί.

- Για να μειώσετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας και σοβαρού τραυματισμού, ποτέ μην αγγίζετε την ηλεκτρική καλωδίωση του συστήματος ανάφλεξης ενώ ο κινητήρας λειτουργεί ή κατά την εκκίνηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχουν περιστρεφόμενα εξαρτήματα μέσα στον χώρο του κινητήρα τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.

- Ποτέ μην εισάγετε το χέρι σας μέσα στον ανεμιστήρα του ψυγείου ή γύρω από εκείνη την περιοχή. Όλα τα πτερύγια του ρότορα μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς. Ο ανεμιστήρας ενεργοποιείται ανάλογα με τη θερμοκρασία και μπορεί να ανοίξει αυτόματα, ακόμη και με την ανάφλεξη κλειστή.

- Εάν θα πρέπει να γίνει οποιαδήποτε εργασία κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή όταν ο κινητήρας λειτουργεί, λάβετε υπόψη σας ότι τα περιστρεφόμενα μέρη (π.χ. ο ιμάντας poly-V, ο εναλλάκτης και ο ανεμιστήρας του ψυ-

γείου) και το σύστημα ανάφλεξης υψηλής τάσης αποτελούν έναν θανάσιμο κίνδυνο. Ενεργείτε πάντοτε με εξαιρετική προσοχή.

- Εξασφαλίζετε ότι κανένα μέρος του σώματός σας, ή τυχόν κοσμήματα ή γραβάτα, φαρδιά ρούχα, χαλαρά μαλλιά μπορούν να παγιδευτούν μέσα σε περιστρεφόμενα εξαρτήματα. Πριν πραγματοποιήσετε εργασίες μέσα στον χώρο του κινητήρα, αφαιρείτε τυχόν κοσμήματα ή γραβάτα που μπορεί να φοράτε, δέστε τα μαλλιά σας εάν είναι μακριά και μαζέψτε τυχόν φαρδιά ρούχα.

- Μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού ενώ δεν δίνετε προσοχή. Κάνετε το αυτό πάντοτε με εξαιρετική προσοχή. Το αυτοκίνητο θα μπορούσε να κινηθεί, ακόμη και αν είναι ενεργοποιημένο το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

- Μην αφήνετε αντικείμενα μέσα στον χώρο του κινητήρα, π.χ. σκουπίδια ή εργαλεία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα υγρά λειτουργίας και μερικά υλικά του χώρου του κινητήρα είναι πολύ εύφλεκτα και μπορούν να προκαλέσουν μία πυρκαγιά και σοβαρούς τραυματισμούς!

- Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από τον χώρο του κινητήρα.

- Ποτέ μην πραγματοποιείτε εργασίες κοντά σε απροστάτευτες φλόγες ή σπινθήρες.

• Όταν θα πρέπει να πραγματοποιήσετε εργασίες στο ηλεκτρικό σύστημα των 12 volt επί του οχήματος, έχετε κατά νου τα παρακάτω:

– Αποσυνδέετε πάντοτε την μπαταρία των 12 volt. Εξασφαλίζετε ότι το αυτοκίνητο είναι ξεκλειδωτό όταν αποσυνδέετε την μπαταρία των 12 volt, διαφορετικά ο αντικλεπτικός συναγερμός μπορεί να ηχήσει.

– Ποτέ μην πραγματοποιείτε εργασίες σε μία περιοχή κοντά σε θερμαντικά στοιχεία, λέβητες νερού ή απροστάτευτες φλόγες.

• Έχετε πάντοτε έναν πυροσβεστήρα κοντά σας, διασφαλίζοντας ότι είναι λειτουργικός και ότι έχει ελεγχθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ξαναγεμίζετε ή αλλάζετε τα υγρά λειτουργίας, βεβαιώνετε ότι ρίχνετε τα σωστά υγρά μέσα στις αντίστοιχες τάπες πλήρωσής τους. Η χρήση λανθασμένων υγρών λειτουργίας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρές δυσλειτουργίες και ζημιά του μοτέρ.

Περιβαλλοντική σημείωση

Τα υγρά λειτουργίας που υπερχειλίζουν από το αυτοκίνητο μολύνουν το περιβάλλον. Για τον λόγο αυτόν, ελέγχετε κάτω από το αυτοκίνητο σε τακτική βάση. Εάν υπάρχουν σημάδια που αφήνονται από υγρά λειτουργίας επάνω στο έδαφος, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ζητήστε να ελεγχθεί

το αυτοκίνητο. Εάν διαρρεύσει έξω τυχόν υγρό λειτουργίας, απορρίψτε το με τον σωστό τρόπο.

Προετοιμασία του αυτοκινήτου για εργασία στον χώρο του κινητήρα

Πριν πραγματοποιήσετε εργασίες μέσα στον χώρο του κινητήρα, πραγματοποιείτε πάντοτε τις παρακάτω εργασίες με την υποδεικνυόμενη σειρά >>> ⚠:

1. Τοποθετήστε το αυτοκίνητο επάνω σε επίπεδο και σταθερό έδαφος, λαμβάνοντας όλες τις αναγκαίες προφυλάξεις ασφαλείας.
2. Πατήστε το πεντάλ των φρένων και κρατήστε το πατημένο μέχρι η ανάφλεξη είναι κλειστή.
3. Δέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
4. Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά.
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: πιέστε το μπουτόν ασφάλισης της στάθμευσης P.
5. Κλείστε την ανάφλεξη >>> σελ. 167.
6. Αφαιρέστε το κλειδί του αυτοκινήτου από το αυτοκίνητο και αποθηκεύστε το έξω για να αποφύγετε την ακούσια εκκίνηση του κινητήρα.
7. Περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας επαρκώς.

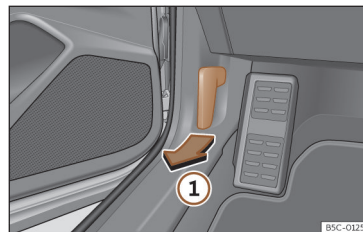
8. Κρατάτε πάντοτε τα άλλα άτομα μακριά από τον χώρο του κινητήρα.
9. Ακινητοποιήστε το αυτοκίνητο έτσι ώστε να μην μπορεί να κινηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την ασφάλειά σας, μην αγνοήσετε αυτήν την σημαντική λίστα ελέγχων, διαφορετικά αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

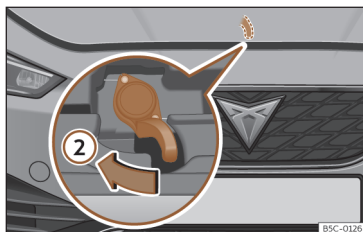
• Ακολουθείτε πάντοτε τις ενδείξεις στη λίστα ελέγχων και έχετε πάντοτε στο νου σας τα γενικά μέτρα ασφαλείας.

Άνοιγμα και κλείσιμο του καπό



Εικ. 214 Απελευθερώστε τον μοχλό στην περιοχή του χώρου των ποδιών του οδηγού.

B5C-0125



Εικ. 215 Μοχλός κάτω από το καπό.

Άνοιγμα του καπό

Το καπό απελευθερώνεται από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Πριν ανοίξετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι οι βραχιόνες των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ βρίσκονται στη θέση τους επάνω στο παρμπρίζ.

- Ανοίξτε την πόρτα και τραβήξτε τον μοχλό που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων >>> **εικ. 214 ①**.
- Για να ανυψώσετε το καπό, πιέστε προς τα αριστερά τον μοχλό που βρίσκεται κάτω από το καπό, στο κέντρο >>> **εικ. 215 ②**. Τα άγκιστρα πρόσδεσης απασφαλίζουν.
- Το καπό μπορεί να ανοίξει. Απελευθερώστε το στήριγμα του καπό και ασφαλίστε το μέσα στην υποδοχή για αυτό μέσα στο καπό.

Κλείσιμο του καπό

- Ανυψώστε λίγο το καπό.
- Απελευθερώστε το στήριγμα του καπό και τοποθετήστε το πάλι μέσα στη βάση του.
- Σε ένα ύψος 20 cm περίπου αφήστε το να πέσει έτσι ώστε να κλειδώσει.

Εάν δεν κλείσει το καπό, μην το πιέσετε προς τα κάτω. Ανοίξτε το πάλι και αφήστε το να πέσει όπως αναφέρθηκε παραπάνω.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι κλεισμένο σωστά. Εάν ανοίξει κατά την οδήγηση, μπορεί να προκαλέσει ένα ατύχημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε ορισμένες καιρικές συνθήκες, μπορεί να συσσωρευτεί πάγος ή χιόνι μεταξύ του καπό και του παρμπρίζ. Μην ανοίξετε με δύναμη το καπό μέχρι να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει πάγος ή χιόνι, ειδικά στην περιοχή του μεντεσέ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο καπό και τους βραχιόνες των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ, ανοίγετέ το μόνο όταν οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ βρίσκονται στη θέση τους επάνω στο παρμπρίζ.

Υγρά και αναλώσιμα

Εισαγωγή

Όλα τα υγρά και τα αναλώσιμα, όπως το ψυκτικό υγρό του κινητήρα ή οι μπαταρίες του οχήματος, υπόκεινται σε συνεχή εξέλιξη. Για τον λόγο αυτόν, οποτεδήποτε χρειάζεται να αντικατασταθεί ένα υγρό ή ένα αναλώσιμο, παρακαλούμε επικοινωνείτε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Οι αντιπρόσωποι της CUPRA λαμβάνουν πάντοτε εγκαίρως πληροφορίες σχετικά με τυχόν τροποποιήσεις.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χρησιμοποιούνται ακατάλληλα υγρά και αναλώσιμα ή χρησιμοποιηθούν λανθασμένα, μπορούν να συμβούν τραυματισμοί, εγκαύματα και σοβαρή δηλητηρίαση.

- Αποθηκεύετε τα υγρά λειτουργίας μόνο στα αρχικά τους δοχεία, κλεισμένα σφιχτά.
- Ποτέ μην αποθηκεύετε υγρά λειτουργίας σε άδεια δοχεία τροφίμων, φιάλες ή άλλα άδεια δοχεία, επειδή μπορεί να τα καταπιεί κάποιος.
- Διατηρήστε όλα τα υγρά και τα αναλώσιμα μακριά από τα παιδιά.
- Διαβάζετε και τηρείτε πάντοτε τις πληροφορίες και τις προειδοποιήσεις που δίνονται επάνω στα δοχεία των υγρών λειτουργίας.

- Όταν χρησιμοποιείτε προϊόντα που εκπέμπουν βλαβερούς ατμούς, εργάζεστε πάντοτε σε εξωτερικό χώρο ή μέσα σε έναν καλά εξαεριζόμενο χώρο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο κατάλληλα υγρά λειτουργίας. Ποτέ μην μπρεδεύετε τα υγρά λειτουργίας. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρές δυσλειτουργίες και ζημιά στο μοτέρ!

Περιβαλλοντική σημείωση

Οι διαρροές των υγρών λειτουργίας μπορούν να μολύνουν το περιβάλλον. Εάν διαρρέυσει οποιοδήποτε υγρό λειτουργίας, συλλέξτε το σε ένα κατάλληλο δοχείο και απορρίψτε το σωστά και με έναν φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο.

Σύστημα ψύξης

Εισαγωγή

Εκτελείτε εργασία στο σύστημα ψύξης του μοτέρ μόνοι σας εάν είστε εξοικειωμένοι με τις αναγκαίες εργασίες και τα γενικά ισχύοντα μέτρα ασφαλείας και εάν διαθέτετε τα κατάλληλα εργαλεία, εξοπλισμό και υγρά λειτουργίας. Οι εργασίες που πραγματοποιούνται ανεπαρκώς θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε σοβαρούς τραυματισμούς. Στην περίπτωση αυτή, αναζη-

τήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να πραγματοποιήσει όλες τις εργασίες. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα είναι τοξικό!

- Αποθηκεύετε το ψυκτικό υγρό μόνο μέσα στο αρχικό του δοχείο, κλεισμένο σφιχτά και σε ένα ασφαλές μέρος.
- Ποτέ μην αποθηκεύετε ψυκτικό υγρό του μοτέρ σε άδεια δοχεία τροφίμων, φιάλες ή άλλα άδεια δοχεία, επειδή μπορεί να τα καταπιεί κάποιο άτομο.
- Διατηρείτε πάντοτε το ψυκτικό υγρό του μοτέρ μακριά από παιδιά.
- Διασφαλίζετε ότι το ποσοστό του προσθέτου του ψυκτικού υγρού είναι σωστό, λαμβάνοντας υπόψη την χαμηλότερη θερμοκρασία περιβάλλοντος που αναμένεται στην τοποθεσία που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί το όχημα.
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή, το ψυκτικό υγρό μπορεί να παγώσει και το αυτοκίνητο μπορεί να ακινητοποιηθεί. Στην περίπτωση αυτή, δεν θα λειτουργεί η θέρμανση και οι ανεπαρκώς ντυμένοι επιβάτες μπορεί να πεθάνουν από το κρύο.

Περιβαλλοντική σημείωση

Τα ψυκτικά υγρά και τα πρόσθετα μπορούν να μολύνουν το περιβάλλον. Εάν διαρρέυσει έξω οποιοδήποτε υγρό λειτουργίας, συλλέξτε το και απορρίψτε το σωστά και με έναν φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο.

Προδιαγραφές ψυκτικού υγρού

Το εργοστασιακή τοποθέτησης ψυκτικό υγρό του συστήματος ψύξης του μοτέρ είναι γεμισμένο με ένα μείγμα ειδικά επεξεργασμένου νερού και με τουλάχιστον 40% πρόσθετο ψυκτικού υγρού G12evo (TL-VW 774 L).

Βρείτε πληροφορίες από ένα εξειδικευμένο συνεργείο σχετικά με το ποίο ψυκτικό υγρό είναι κατάλληλο για το αυτοκίνητό σας. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Για να προστατέψετε το σύστημα ψύξης του κινητήρα, το ποσοστό του προσθέτου θα πρέπει να είναι **πάντοτε** τουλάχιστον 40%. Εάν απαιτείται περισσότερη αντιψυκτική προστασία για κλιματικούς λόγους, η αναλογία του προσθέτου μπορεί να αυξηθεί. Όμως, θα πρέπει να αυξηθεί μέχρι ένα μέγιστο 55 %, διαφορετικά η αντιψυκτική προστασία θα είναι μειωμένη και η επίδραση της ψύξης θα είναι επιδεινωμένη.

Το G12evo (TL-VW 774 L) μπορεί να αναγνωριστεί από τον λila χρωματισμό του. Αυτό το μείγμα νερού και προσθέτου δεν παρέχει μόνο αντιψυκτική προστασία μέχρι τους -25°C

(-13°F), αλλά επίσης προστατεύει τα εξαρτήματα ελαφρού κράματος του συστήματος ψύξης έναντι της διάβρωσης, εμποδίζει τη συσσώρευση πουριού αλάτων και αυξάνει σημαντικά το σημείο βρασμού του ψυκτικού υγρού.

Όταν συμπληρώνετε το ψυκτικό υγρό, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε ένα μείγμα **απεσταγμένου νερού** και τουλάχιστον 40% από το κατάλληλο πρόσθετο ψυκτικού υγρού για βέλτιστη προστασία από διάβρωση >>> σελ. 372.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξης του οχήματος δεν έχει επαρκή αντιψυκτική προστασία, ο κινητήρας μπορεί να υποστεί βλάβη και αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα έναν σοβαρό τραυματισμό.

- Διασφαλίστε ότι το ποσοστό του προσθέτου του ψυκτικού υγρού είναι σωστό, λαμβάνοντας υπόψη την χαμηλότερη θερμοκρασία περιβάλλοντος που αναμένεται στην τοποθεσία που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί το όχημα.

- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή, το ψυκτικό υγρό μπορεί να παγώσει και το αυτοκίνητο μπορεί να ακινητοποιηθεί. Στην περίπτωση αυτή, δεν θα λειτουργεί η θέρμανση και οι ανεπαρκώς ντυμένοι επιβάτες μπορεί να πεθάνουν από το κρύο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αναμιγνύετε τα αρχικά πρόσθετα για το ψυκτικό υγρό G12evo (TL-VW 774 L) με ψυκτικό υγρό για μοτέρ που δεν είναι εγκεκριμένο από την CUPRA.

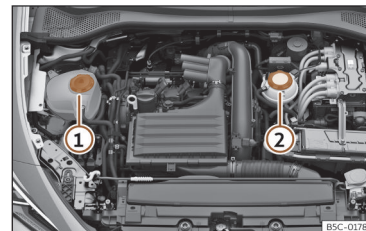
- Εάν το υγρό μέσα στο δοχείο διαστολής δεν έχει χρώμα ροζ (που προκύπτει από την ανάμειξη του προσθέτου λιλά με απεσταγμένο νερό), αλλά είναι, για παράδειγμα, καφέ, το κατάλληλο ψυκτικό υγρό μπορεί να έχει αναμειχθεί με ένα άλλο ακατάλληλο. Εάν συμβαίνει αυτό, το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να αλλάχθει το συντομότερο δυνατόν! Διαφορετικά θα μπορούσαν να παρουσιαστούν σοβαρές δυσλειτουργίες ή ζημιά στον κινητήρα και στο σύστημα ψύξης!

🌸 Περιβαλλοντική σημείωση

Το ψυκτικό υγρό του μοτέρ και τα πρόσθετά του μπορούν να μολύνουν το περιβάλλον. Εάν διαρρεύσει έξω οποιοδήποτε υγρό λειτουργίας, συλλέξτε το και απορρίψτε το σωστά και με έναν φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο.

Δοχείο ψυκτικού υγρού

✓ Ισχύει για τα: υβριδικά οχήματα.



Εικ. 216 Χώρος κινητήρα: Δοχεία ψυκτικού υγρού

Τα υβριδικά οχήματα έχουν 2 ανεξάρτητα δοχεία διαστολής ψυκτικού υγρού.

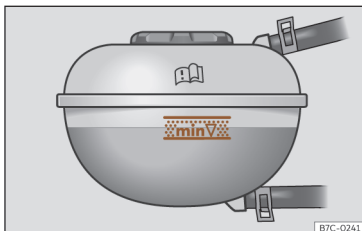
>>> **εικ. 216**

- 1 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού για τον κινητήρα εσωτερικής καύσης.
- 2 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού για το σύστημα της υψηλής τάσης. Ελέγξτε οπτικά τη στάθμη του ψυκτικού υγρού του **συστήματος υψηλής τάσης Μην το ανοίξετε!** Είναι στεγανοποιημένο.

Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού μέσα στο **σύστημα ψύξης του συστήματος υψηλής τάσης** είναι υπερβολικά χαμηλή:

- 🚫 **Μην συμπληρώσετε ψυκτικό υγρό!**
- Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο αμέσως.

Ελέγχετε και ξαναγεμίζετε το ψυκτικό υγρό



Εικ. 217 Μέσα στον μπροστινό χώρο: σήμανση στο δοχείο διαστολής του ψυκτικού υγρού.



Εικ. 218 Μπροστινός χώρος: τάπα δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.

Προηγούμενα βήματα

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μία σταθερή, επίπεδη επιφάνεια.
- Περιμένετε μέχρι να κρυώσει τελείως ο κινητήρας >>>
- Ανοίξτε το μπροστινό καπό.
- Το δοχείο διαστολής του ψυκτικού υγρού του μοτέρ μπορεί να αναγνωριστεί από το σύμβολο επάνω στην τάπα >>> **εικ. 218**

Ελέγχετε τη στάθμη

Όταν παραδίδεται το αυτοκίνητο (καινούργια αυτοκίνητα), το ψυκτικό υγρό μπορεί να είναι επάνω από τη σημειωμένη περιοχή. Αυτό είναι κανονικό. Δεν είναι αναγκαίο να αναρροφήσετε έξω το ψυκτικό υγρό.

- Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού χρησιμοποιώντας την πλευρική σήμανση επάνω στο δοχείο διαστολής >>> **εικ. 217**. Η στάθμη του ψυκτικού υγρού θα πρέπει να είναι μεταξύ των σημαδιών.
- Εάν η στάθμη είναι κάτω από το σημάδι της ελάχιστης στάθμης (min) στο δοχείο, συμπληρώστε με ψυκτικό υγρό. Όταν το μοτέρ είναι ζεστό, η στάθμη του ψυκτικού υγρού μπορεί να είναι λίγο πιο επάνω από το επάνω σημάδι.

Συμπλήρωση με υγρό

Όταν η στάθμη του ψυκτικού υγρού του μοτέρ είναι υπερβολικά χαμηλή, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία του ψυκτικού υγρού. Στην περίπτωση αυτή, ζητήστε αμέσως βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό.

Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι υπερβολικά χαμηλή και δεν υπάρχει συνεργείο κοντά, σημειώστε τα παρακάτω:

- Προστατεύετε πάντοτε το πρόσωπό σας, τα χέρια σας και τους βραχιόνες σας από το ζεστό ψυκτικό υγρό ή τον ατμό τοποθετώντας ένα κατάλληλο ύφασμα επάνω από την τάπα του δοχείου διαστολής του ψυκτικού υγρού του μοτέρ.
- Ξεβιδώστε προσεκτικά την τάπα >>> .
- Συμπληρώστε μόνο με **φρέσκο** ψυκτικό υγρό σύμφωνα με τις προδιαγραφές της CUPRA >>> **σελ. 370**.
- Συμπληρώστε με ψυκτικό υγρό μόνον εάν εξακολουθεί να υπάρχει ακόμη λίγο ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής, διαφορετικά μπορεί να υποστεί ζημιά το μοτέρ! Εάν δεν βλέπετε καθόλου ψυκτικό υγρό μέσα στο δοχείο διαστολής, **μην συνεχίσετε να οδηγείτε** και ζητήστε βοήθεια ειδικού.
- Εάν εξακολουθεί να υπάρχει ακόμη λίγο ψυκτικό υγρό μέσα στο δοχείο διαστολής, συμπληρώστε με ψυκτικό υγρό μέχρι το επάνω σημάδι του δοχείου και ελέγξτε την στάθμη την επόμενη ημέρα. Εάν η στάθμη πέσει **πάλι**, πηγαίνατε σε ένα συνεργείο και ζητήστε έναν έλεγχο του συστήματος ψύξης.

• Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών επάνω στο δοχείο διαστολής >>> **εικ. 217. Ποτέ μην ξεπερνάτε την άνω ακμή της σημειωμένης περιοχής** >>> **Δ.**

• Βιδώστε την τάπα σφιχτά.

• Εάν δεν διατίθεται ψυκτικό υγρό του κινητήρα με τις συνιστώμενες προδιαγραφές σε μία έκτακτη ανάγκη, μην χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε άλλο πρόσθετο ψυκτικού υγρού! Στην περίπτωση αυτή, συμπληρώστε μόνο με **απεσταγμένο νερό** >>> **Δ.** Στη συνέχεια, διασφαλίστε ότι το συνιστώμενο πρόσθετο συμπληρώνεται το συντομότερο δυνατό με τη σωστή αναλογία >>> **σελ. 370.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο ατμός και το θερμό ψυκτικό υγρό του μοτέρ μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

• Ποτέ μην ανοίγετε το μπροστινό καπό εάν δείτε ή ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό να διαφεύγει από τον μπροστινό χώρο. Περιμένετε πάντοτε μέχρι να μην μπορείτε πλέον να δείτε ή να ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό που διαφεύγει. Το άγγιγμα θερμών εξαρτημάτων μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δερματικά εγκαύματα.

• Πριν ανοίξετε τον μπροστινό χώρο, παρακαλούμε σημειώστε τα παρακάτω:

– Δέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

– Κρατάτε πάντοτε τα παιδιά μακριά από τον μπροστινό χώρο και ποτέ μην τα αφήνετε χωρίς επίβλεψη.

• Όταν το μοτέρ είναι ζεστό, το σύστημα ψύξης του είναι υπό πίεση. Μην ανοίξετε την τάπα του δοχείου διαστολής, ζεστό ψυκτικό υγρό μπορεί να πεταχτεί έξω και να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα και άλλους τραυματισμούς.

– Περιστρέψτε αργά και πολύ προσεκτικά την τάπα αριστερόστροφα ενώ την πιέζετε ελαφρά προς τα κάτω.

– Προστατεύετε πάντοτε το πρόσωπό σας, τα χέρια σας και τους βραχίονές σας από το ζεστό ψυκτικό υγρό και τον ατμό με ένα μεγάλο, παχύ ύφασμα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιήστε μόνο απεσταγμένο νερό! Άλλοι τύποι νερού περιέχουν χημικές ουσίες που θα μπορούσαν να προκαλέσουν σημαντική ζημιά από διάβρωση στο μοτέρ. Εάν έχετε προσθέσει νερό που δεν είναι απεσταγμένο, αντικαταστήστε αμέσως όλο το υγρό του συστήματος ψύξης του μοτέρ σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

• Όταν συμπληρώνετε, μην γεμίζετε επάνω από την άνω ακμή της σημειωμένης περιοχής >>> **εικ. 217.** Διαφορετικά, όταν αυξηθεί η

θερμοκρασία η περίσσεια του υγρού θα αποβληθεί από το σύστημα ψύξης του μοτέρ και θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά.

• Εάν το σύστημα έχει μεγάλη διαρροή ψυκτικού υγρού, ξαναγεμίστε μόνον μόλις το μοτέρ έχει κρυώσει τελείως. Εάν υπάρχει μία σημαντική απώλεια ψυκτικού υγρού, μπορεί να υπάρχουν διαρροές μέσα στο σύστημα ψύξης. Πηγαίνετε αμέσως σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να ελέγξετε το σύστημα. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στο μοτέρ.

• Μην προσθέτετε ψυκτικό υγρό εάν το δοχείο διαστολής είναι τελείως άδειο! Μπορεί να έχει εισέλθει αέρας μέσα στο σύστημα ψύξης. Μην συνεχίσετε να οδηγείτε και ζητήστε βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στο μοτέρ.

• Όταν αλλάζετε τα υγρά λειτουργίας, βεβαιώνετε ότι ρίχνετε τα σωστά υγρά μέσα στους σωστούς λαμπούς πλήρωσης. Η χρήση λανθασμένων υγρών λειτουργίας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρές δυσλειτουργίες και ζημιά του μοτέρ.

Υγρό φρένων

Ελέγξτε και επαναπληρώστε το υγρό φρένων



Εικ. 219 Μπροστινός χώρος: τάπα δοχείου υγρού φρένων.

Έλεγχος της στάθμης του υγρού των φρένων

Η στάθμη του υγρού φρένων θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημειώσεων **MIN** και **MAX**.

Όμως, εάν η στάθμη του υγρού των φρένων πέφτει αισθητά σε σύντομο χρόνο, ή πέσει κάτω από το σημάδι **MIN**, μπορεί να υπάρχει μία διαρροή στο σύστημα πέδησης. Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό. Μία προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη του ταμπλό οργάνων παρακολουθεί τη στάθμη του υγρού των φρένων.

Στάθμη υγρού φρένων

Η λυχνία ελέγχου ανάβει κόκκινη.

Η στάθμη του υγρού των φρένων είναι υπερβολικά χαμηλή.

-  **Σταματήστε να οδηγείτε!**
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού των φρένων.
- Εάν η στάθμη του υγρού των φρένων είναι υπερβολικά χαμηλή, ζητήστε βοήθεια ειδικού.

Αλλαγή υγρού φρένων

Σας συνιστούμε να αλλάζετε το υγρό των φρένων σε ένα Συνεργείο Συντήρησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή ή εάν χρησιμοποιείται ακατάλληλο/παλαιό υγρό φρένων, το σύστημα πέδησης μπορεί να υποστεί βλάβη ή η δύναμη πέδησης μπορεί να είναι μειωμένη.

- Ελέγχετε τακτικά το σύστημα πέδησης και τη στάθμη του υγρού φρένων!
- Όταν χρησιμοποιείται το υγρό φρένων και τα φρένα υπόκεινται σε εξαιρετικές δυνάμεις πέδησης, σχηματίζονται φυσαλίδες ατμού μέσα στο σύστημα πέδησης. Αυτές οι φυσαλίδες μπορούν να μειώσουν σημαντικά την δύναμη πέδησης, να αυξήσουν αισθητά την απόσταση πέδησης και θα μπορούσαν να οδηγήσουν και σε ολική βλάβη του συστήματος πέδησης.
- Φροντίστε να χρησιμοποιείτε πάντοτε το σωστό υγρό φρένων. Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων το οποίο καλύπτει ρητά το πρότυπο VW 501 14.

- Μπορείτε να αγοράσετε υγρό φρένων του προτύπου VW 501 14 σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο CUPRA, Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο, χρησιμοποιήστε μόνο υψηλής ποιότητας υγρό φρένων το οποίο καλύπτει τα πρότυπα DIN ISO 4925 CLASS 4, ή τα Πρότυπα των ΗΠΑ FMVSS 116 DOT 4.

- Το υγρό φρένων αντικατάστασης θα πρέπει να είναι καινούργιο.

- Το υγρό φρένων θα πρέπει να αποθηκεύεται στα κλειστά αρχικά δοχεία σε ασφαλές μέρος μακριά από παιδιά. Κίνδυνος δηλητηρίασης!

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το υγρό φρένων δεν θα πρέπει να έλθει σε επαφή με τη βαφή του αυτοκινήτου, επειδή είναι διαβρωτικό.

Προειδοποίηση

Το υγρό φρένων είναι ένας περιβαλλοντικός ρύπος. Συλλέγετε οποιαδήποτε χυμένα υγρά από την εργασία συντήρησης και αφήστε έναν επαγγελματία να τα απορρίψει.

Δοχείο πλυστικής συσκευής παρμηρίζ

Έλεγχος της στάθμης του δοχείου της πλυστικής συσκευής του παρμηρίζ και επαναπλήρωσή του



Εικ. 220 Μέσα στον μπροστινό χώρο: μπλε καπάκι του δοχείου της πλυστικής συσκευής του παρμηρίζ.

Ελέγχετε τη στάθμη του νερού μέσα στο δοχείο της πλυστικής συσκευής του παρμηρίζ τακτικά και συμπληρώνετε όπως απαιτείται.

Το δοχείο της πλυστικής συσκευής του παρμηρίζ περιέχει υγρό καθαριστικό για το παρμηρίζ και για το πίσω παρμηρίζ.

Υπάρχει ένα κόσκινο μέσα στον λαιμό πλήρωσης του δοχείου του υγρού της πλυστικής συσκευής. Όταν γεμίζετε το δοχείο, αυτό το κόσκινο συγκρατεί μεγάλα σωματίδια βρωμιάς έτσι ώστε να μην μπορούν να φθάσουν στα

ακροφύσια. Μην αφαιρείτε το κόσκινο εκτός εάν πρόκειται να το καθαρίσετε. Εάν το κόσκινο έχει ζημιά ή δεν έχει τοποθετηθεί, αυτά τα σωματίδια βρωμιάς εισέρχονται μέσα στο σύστημα κατά τη διάρκεια της πλήρωσης και φράζουν τα ακροφύσια της πλυστικής συσκευής του παρμηρίζ.

- Ανυψώστε το καπό >>> ⚠ στη σελ. 366.
- Το δοχείο της πλυστικής συσκευής του παρμηρίζ είναι σημειωμένο με το σύμβολο ☼ στην τάπα.
- Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο δοχείο.

Το σκέτο νερό δεν είναι αρκετό για να καθαρίσει το παρμηρίζ και τους προβολείς. Σας συστήνουμε να προσθέτετε πάντοτε ένα προϊόν μέσα στο υγρό της πλυστικής συσκευής του παρμηρίζ.

Προτεινόμενο καθαριστικό παρμηρίζ

- Για τις θερμότερες εποχές σας προτείνουμε θερινό G 052 184 A1 για διαυγές κρύσταλλο. Αναλογίες του μείγματος μέσα στο δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής: 1:100 (1 μέρος συμπυκνωμένου ανά 100 μέρη νερού).
- Για όλο το χρόνο, G 052 164 A2 για διαυγές κρύσταλλο. Κατά προσέγγιση αναλογία για το χειμερινό μείγμα, μέχρι και -18°C (0°F): 1:2 (1 μέρος συμπυκνωμένου για 2 μέρη νερό), διαφορετικά, μία αναλογία 1:4 μείγματος μέσα στο δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής.

Η χωρητικότητα του δοχείου της πλυστικής συσκευής του παρμηρίζ είναι περίπου 3 λίτρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το νερό από την πλυστική συσκευή του παρμηρίζ δεν περιέχει αρκετό αντιψυκτικό, μπορεί να παγώσει επάνω στο παρμηρίζ και στο πίσω παρμηρίζ, μειώνοντας την ορατότητα προς τα εμπρός και προς τα πίσω.

- Το χειμώνα, βεβαιωθείτε ότι η πλυστική συσκευή του παρμηρίζ περιέχει αρκετό αντιψυκτικό.
- Σε ψυχρές συνθήκες, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το σύστημα των υαλοκαθαριστήρων του παρμηρίζ εκτός και αν έχετε ζεστένει το παρμηρίζ με το σύστημα εξαερισμού. Το αντιψυκτικό μπορεί να παγώσει στο παρμηρίζ και να μειώσει την ορατότητα.

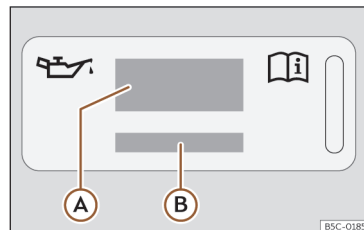
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αναμιγνύετε ένα ακατάλληλο αντιψυκτικό ή άλλα παρόμοια πρόσθετα με το νερό της πλυστικής συσκευής του παρμηρίζ. Μπορεί να σχηματιστεί ένα λιπαρό στρώμα επάνω στο παρμηρίζ το οποίο θα εξασθενήσει την ορατότητα.

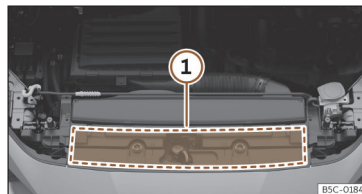
- Χρησιμοποιήστε καθαρό νερό με ένα καθαριστικό παραθύρων που συστήνεται από τη CUPRA.
- Εάν είναι αναγκαίο, προσθέστε ένα κατάλληλο αντιψυκτικό στο νερό μέσα στο δοχείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αναμιγνύετε καθαριστικά προϊόντα που συστήνονται από τη CUPRA με άλλα προϊόντα. Αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε κροκύδωση και μπορεί να φράξει τους ψεκαστήρες της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ.
- Όταν συμπληρώνετε υγρά του service, να είστε απολύτως βέβαιοι ότι συμπληρώνετε τα υγρά στα σωστά δοχεία. Εάν χρησιμοποιήσετε λανθασμένα υγρά θα μπορούσατε να προκαλέσετε σοβαρές δυσλειτουργίες.
- Η έλλειψη του υγρού της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ κάνει την ορατότητα μέσω του παρμπρίζ να εμποδίζεται.

Λάδι του κινητήρα**Γενικές σημειώσεις**

Εικ. 221 Μέσα στον χώρο του κινητήρα: ετικέτα λαδιού του κινητήρα



Εικ. 222 Μέσα στον χώρο του κινητήρα: περιοχή στην οποία βρίσκεται η ετικέτα λαδιού του κινητήρα

Δείκτης για το >>> **εικ. 221:**

- A** Πληροφορίες σχετικά με το πρότυπο λαδιού του κινητήρα.

- B** Πληροφορίες σχετικά με το ιξώδες λαδιού του κινητήρα.

Ο κινητήρας έρχεται με ένα ειδικό, πολύτυπο λάδι το οποίο μπορεί να χρησιμοποιείται σε όλη τη διάρκεια του έτους.

Επειδή η χρήση του λαδιού υψηλής ποιότητας είναι κρίσιμη για την σωστή λειτουργία του κινητήρα και τη μακρά ωφέλιμη ζωή του, όταν συμπληρώνετε ή αλλάζετε λάδι, χρησιμοποιείτε εκείνα τα λάδια τα οποία συμμορφώνονται με τα στάνταρτ της VW.

Για οχήματα με ετικέτα λαδιού του κινητήρα

Εάν πρέπει να συμπληρωθεί το λάδι του κινητήρα, χρησιμοποιήστε ένα από τα λάδια που φαίνονται στην ετικέτα >>> **εικ. 221**. Η ετικέτα με το προκαθορισμένο πρότυπο βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του χώρου του κινητήρα >>> **εικ. 222** ①. Εάν χρησιμοποιείτε το συνιστώμενο λάδι κινητήρα, μπορείτε να συμπληρώνετε το λάδι όσο συχνά είναι αναγκαίο.

Για οχήματα χωρίς ετικέτα λαδιού του κινητήρα

Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο ή με ένα επίσημο service της SEAT για πληροφορίες σχετικά με το αντίστοιχο πρότυπο.

Εάν η στάθμη λαδιού είναι υπερβολικά χαμηλή

Εάν το συνιστώμενο λάδι του κινητήρα δεν διατίθεται, **σε περίπτωση μίας έκτακτης ανάγκης** μπορείτε να αλλάξετε το λάδι **μία φορά** με ένα μέγιστο του 0,5 l του επόμενου λαδιού μέχρι την επόμενη αλλαγή λαδιού:

- Βενζινοκινητήρες: πρότυπο VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN ή ILSAC GF-6A.
- Πετρελαιοκινητήρες: πρότυπο VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4 ή API CK-4.

Η CUPRA συστήνει την αλλαγή του λαδιού σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η CUPRA συστήνει ένα εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA ή Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η CUPRA συστήνει τη χρήση λαδιών κινητήρων εγκεκριμένων σύμφωνα με τα αντίστοιχα πρότυπα της VW. Η χρήση λαδιών κινητήρων που δεν πληρούν αυτές τις απαιτήσεις ποιότητας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Η CUPRA συστήνει τη χρήση λαδιών κινητήρων του Γνήσιου Αριθμού Ανταλλακτικών της SEAT.

Πρόσθετα λαδιού του κινητήρα

Κανένας τύπος πρόσθετου δεν θα πρέπει να αναμιγνύεται με το λάδι του κινητήρα. Η καταπόνηση που προκαλείται από αυτά τα πρόσθετα δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Επιτρέπεται η χρήση 0,5 λίτρων λαδιού κινητήρα ενός από τα υποδεικνυόμενα πρότυπα λαδιού κινητήρα, μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και σε εξαιρετικές περιπτώσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε υπόψη σας τα παρακάτω εάν έχετε συμπληρώσει με ένα λάδι κινητήρα διαφορετικό από εκείνο που προδιαγράφεται στα προαναφερθέντα πρότυπα, ή στο εξουσιοδοτημένο κέντρο επισκευών της SEAT:

- Δεν υπάρχει τρόπος να αποφύγετε τελειώ τον κίνδυνο πρόκλησης ζημιάς στον κινητήρα και στο φίλτρο σωματιδίων.
- Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε με το αυτοκίνητο εάν η συμπλήρωση του λαδιού του κινητήρα δεν ήταν περισσότερο από 0,5 l. Πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό και ζητήστε μία αλλαγή λαδιού. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος ζημιάς στον κινητήρα.
- Εάν έχετε συμπληρώσει λάδι κινητήρα περισσότερο από 0,5 l, οδηγήστε με τον κινητήρα σε χαμηλά επίπεδα φορτίου και μέσα στην μέση περιοχή στροφών RPM κατά μέγιστο. Μην οδηγήσετε με περισσότερα από 80 km/h και μην ταξιδέψετε περισσότερο από 300 km (περίπου). Πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό και ζητήστε μία αλλαγή λαδιού. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος ζημιάς στον κινητήρα.

- Είσατε υπεύθυνοι για τον κίνδυνο πιθανής ζημιάς στο αυτοκίνητο (κινητήρας, σύστημα εξάτμισης). Εάν έχετε αμφιβολία, μην ξεκινήσετε τον κινητήρα και ζητήστε βοήθεια από εξουσιοδοτημένο κέντρο επισκευών.

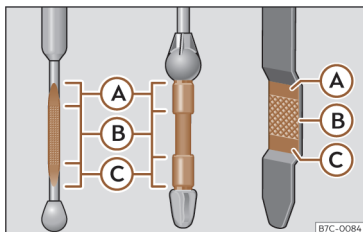
- Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα εάν έχετε συμπληρώσει με ένα άλλο υγρό εκτός από λάδι κινητήρων. Ζητήστε βοήθεια από το εξουσιοδοτημένο κέντρο επισκευών. Κίνδυνος ζημιάς στον κινητήρα!

Προειδοποίηση

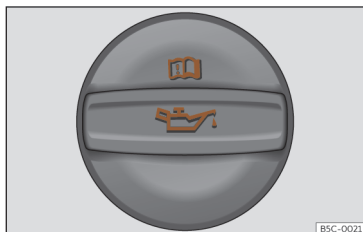
Πριν από ένα μεγάλο ταξίδι, σας συνιστούμε να βρείτε ένα λάδι κινητήρα το οποίο καλύπτει τις αντίστοιχες προδιαγραφές της VW και να το κρατήσετε μέσα στο αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό, θα διατίθεται πάντοτε το σωστό λάδι κινητήρα για να συμπληρώσετε εάν χρειαστεί.

- Εάν λείπει η ετικέτα που δείχνει τις προδιαγραφές λαδιού κινητήρα >>> **εικ. 221**, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Έλεγχος και συμπλήρωση της στάθμης λαδιού του κινητήρα



Εικ. 223 Δείκτης στάθμης λαδιού του κινητήρα.



Εικ. 224 Κάλυμμα τάπας πλήρωσης λαδιού μέσα στον χώρο του κινητήρα.

Δείκτης για το >>> **εικ. 223:**

- Ⓐ Μην συμπληρώσετε σε καμία περίπτωση.

- Ⓑ Μπορείτε να προσθέσετε λάδι αλλά κρατήστε τη στάθμη μέσα σε εκείνη τη ζώνη.
- Ⓒ Η στάθμη λαδιού είναι υπερβολικά χαμηλή. Προσθέστε λάδι μέχρι τη ζώνη Ⓑ.

Πριν ανοίξετε το καπό, διαβάστε και τηρήστε τις προειδοποιήσεις >>> **σελ. 366, Εργασία μέσα στον χώρο του κινητήρα.**

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού

Ο δείκτης της στάθμης λαδιού του κινητήρα υποδεικνύει τη στάθμη του λαδιού.

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μία οριζόντια θέση.
 - Λειτουργήστε σύντομα τον κινητήρα σε στροφές ρελαντί μέχρι να επιτευχθεί η θερμοκρασία λειτουργίας και σταματήστε.
 - Περιμένετε για δύο περίπου λεπτά.
 - Εντοπίστε τον δείκτη της στάθμης λαδιού. Αυτός μπορεί να αναγνωριστεί από το έγχρωμο άνω άκρο του.
 - Τραβήξτε έξω τον δείκτη. Σκουπίστε τον δείκτη με ένα καθαρό ύφασμα και εισάγετέ τον πάλι, σπρώχνοντάς τον μέσα μέχρι να τερματίσει.
 - Κατόπιν τραβήξτε τον πάλι έξω και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού >>> **εικ. 223**. Συμπληρώστε με λάδι κινητήρα εάν είναι αναγκαίο.
- Το λάδι θα πρέπει να αφήνει ένα σημάδι μεταξύ των περιοχών Ⓐ και Ⓒ. Δεν πρέπει να ξεπερνά ποτέ τη ζώνη Ⓐ.

Ανάλογα με το πώς οδηγείτε και τις συνθήκες στις οποίες χρησιμοποιείται το αυτοκίνητο, η κατανάλωση λαδιού μπορεί να είναι μέχρι και 0,5 l/1000 km. Η κατανάλωση του λαδιού είναι πιθανόν να είναι υψηλότερη για τα πρώτα 5.000 km. Για τον λόγο αυτόν η στάθμη λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται σε τακτικά διαστήματα, κατά προτίμηση όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ και πριν από ένα ταξίδι.

Συμπλήρωση του λαδιού του κινητήρα

- Εντοπίστε την τάπα πλήρωσης λαδιού του κινητήρα. Μπορεί να αναγνωριστεί από το σύμβολο επάνω στο κάλυμμα >>> **εικ. 224**.
 - Ξεβιδώστε την τάπα από το στόμιο πλήρωσης λαδιού >>> **εικ. 224**.
 - Προσθέστε προσεκτικά λάδι σε μικρές ποσότητες (όχι περισσότερο από 0,5 l).
 - Για να αποφύγετε να προσθέτετε υπερβολικά πολύ λάδι, οποτεδήποτε προσθέτετε μία ορισμένη ποσότητα, περιμένετε περίπου 2 λεπτά και ελέγχετε πάλι τη στάθμη λαδιού >>> **σελ. 378**.
 - Εάν είναι αναγκαίο, προσθέστε λίγο περισσότερο λάδι.
 - Όταν η στάθμη του λαδιού φθάσει τουλάχιστον στην ζώνη >>> **εικ. 223** Ⓑ, βιδώστε προσεκτικά την τάπα πλήρωσης λαδιού του κινητήρα >>> Ⓛ.
- Προδιαγραφές λαδιού του κινητήρα >>> **σελ. 376**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιαδήποτε εργασία εκτελείται μέσα στο χώρο του κινητήρα ή επάνω στον κινητήρα θα πρέπει να εκτελείται προσεκτικά.

- Όταν εργάζεστε μέσα στον χώρο του κινητήρα, τηρείτε πάντοτε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας >>> σελ. 366.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το λάδι είναι εξαιρετικά εύφλεκτο! Εξασφαλίστε ότι δεν έρχεται καθόλου λάδι σε επαφή με τα ζεστά εξαρτήματα του κινητήρα όταν συμπληρώνετε.

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η στάθμη λαδιού είναι επάνω από την ζώνη (A), μην ξεκινήσετε τον κινητήρα. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στον κινητήρα και στον καταλυτικό μετατροπέα. Επικοινωνήστε με ένα Συνεργείο Συντήρησης.

🌿 Περιβαλλοντική σημείωση

Σε καμία περίπτωση η στάθμη του λαδιού δεν θα πρέπει να είναι επάνω από τη ζώνη (A). Διαφορετικά το λάδι μπορεί να αναρροφηθεί μέσω του αναπνευστήρα του στροφαλοθαλάμου και να διαρρεύσει μέσα στην ατμόσφαιρα μέσω του συστήματος της εξάτμισης.

ⓘ Προειδοποίηση

Πριν από ένα μεγάλο ταξίδι, σας συνιστούμε να βρείτε ένα λάδι κινητήρα το οποίο καλύπτει τις αντίστοιχες προδιαγραφές της VW και να το κρατήσετε μέσα στο αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό, θα διατίθεται πάντοτε το σωστό λάδι κινητήρα για να συμπληρώσετε εάν χρειαστεί.

Αλλαγή λαδιού του κινητήρα

Σας συνιστούμε να αλλάζετε το λάδι του κινητήρα σε ένα Συνεργείο Συντήρησης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αλλάζετε το λάδι του κινητήρα μόνοι σας μόνο εάν έχετε την εξειδικευμένη γνώση που απαιτείται!

- Πριν ανοίξετε το καπό, διαβάστε και τηρήστε τις προειδοποιήσεις >>> σελ. 366.
- Περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας. Το ζεστό λάδι μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.
- Φοράτε προστασία στα μάτια και αποφεύγετε τραυματισμούς, όπως εγκαύματα από οξέα, που προκαλούνται από πιτσιλίσματα λαδιού.
- Όταν αφαιρείτε την τάπα αποστράγγισης λαδιού με τα δάκτυλά σας, κρατήστε το βραχίονά σας οριζόντιο για να αποφύγετε το λάδι να τρέξει κάτω στο βραχίονά σας.
- Πλύνετε το δέρμα σας σχολαστικά εάν έλθει σε επαφή με λάδι κινητήρα.

- Το λάδι του κινητήρα είναι δηλητηριώδες! Το χρησιμοποιημένο λάδι θα πρέπει να αποθηκεύεται σε ασφαλές μέρος μακριά από παιδιά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται πρόσθετα με το λάδι του κινητήρα. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στον κινητήρα. Οποιαδήποτε ζημιά που προκαλείται από τη χρήση τέτοιων προσθέτων δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση του εργοστασίου.

🌿 Περιβαλλοντική σημείωση

- Σας συνιστούμε να αλλάξετε το λάδι και το φίλτρο λαδιού του κινητήρα σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο επισκευών.
- Ποτέ μην χύνετε το λάδι σε αποχετεύσεις ή μέσα στο έδαφος.
- Χρησιμοποιείτε ένα κατάλληλο δοχείο όταν αποστραγγίζετε το χρησιμοποιημένο λάδι. Αυτό θα πρέπει να είναι αρκετά μεγάλο για να χωρέσει όλο το λάδι του κινητήρα.

Διάγνωση βλαβών

 Πίεση λαδιού του κινητήρα υπερβολικά χαμηλή

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε κόκκινο.

 **Μην εξακολουθήσετε να οδηγείτε!** Σβήστε τον κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.

- Εάν αρχίσει να αναβοσβήνει αυτή η προειδοποιητική λυχνία  και συνοδεύεται από **τρεις ακουστικές προειδοποιήσεις**, σταματήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Εάν είναι αναγκαίο, προσθέστε περισσότερο λάδι >>> σελ. 378.

- Εάν αναβοσβήνει η προειδοποιητική λυχνία  παρά το γεγονός ότι η στάθμη του λαδιού είναι σωστή, **σταματήστε να οδηγείτε**. Μην λειτουργήσετε τον κινητήρα ούτε σε στροφές ρελαντί! Αναζητήστε επαγγελματική βοήθεια.

Στάθμη λαδιού κινητήρα υπερβολικά χαμηλή

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε κίτρινο.

- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα το συντομότερο δυνατό >>> σελ. 378.
- Αλλάξτε το λάδι μόλις βρείτε την ευκαιρία να το κάνετε.

Βλάβη στον αισθητήρα της στάθμης λαδιού

Η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει κίτρινη.

- Κάνετε τον έλεγχο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μέχρι τότε συνιστάται να ελέγχετε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα κάθε φορά που ανεφοδιάζετε.

Μπαταρία των 12 volt

Εισαγωγή

Η μπαταρία των 12 volt βρίσκεται μέσα στον χώρο του κινητήρα ή μέσα στον χώρο αποσκευών (Υβριδικά οχήματα PHEV). Η μπαταρία των 12 volt ελέγχεται και, εάν είναι αναγκαίο, αντικαθίσταται ως μέρος της εργασίας συντήρησης.

Όλη η εργασία επάνω στις μπαταρίες απαιτεί γνώσεις ειδικού. Παρακαλούμε ανατρέξτε σε έναν εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA, Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT ή σε ένα συνεργείο εξειδικευμένο σε μπαταρίες: κίνδυνος εγκαυμάτων ή έκρηξης της μπαταρίας!

Ο μπαταρία δεν θα πρέπει να ανοιχθεί! Ποτέ μην προσπαθήσετε να αλλάξετε τη στάθμη του υγρού της μπαταρίας. Διαφορετικά απελευθερώνεται εκρηκτικό αέριο από την μπαταρία το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει έκρηξη.

Προειδοποιητικές ενδείξεις της μπαταρίας



Φορέστε προστατευτικά γυαλιά.



Το οξύ της μπαταρίας είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Φοράτε προστατευτικά γάντια και προστασία ματιών. Ξεπλύνετε τυχόν πιτσιλίσματα του ηλεκτρολύτη με άφθονο νερό.



Φωτιές, σπινθήρες, γυμνές φλόγες και κάπνισμα απαγορεύονται.



Οι μπαταρία θα πρέπει να φορτίζεται μόνο μέσα σε μία καλά εξαεριζόμενη ζώνη. Κίνδυνος έκρηξης!



Κρατήστε τα παιδιά μακριά από το οξύ και την μπαταρία.



Ακολουθείτε πάντοτε το βιβλίο οδηγιών.

Εάν το αυτοκίνητο δεν χρησιμοποιείται για μεγάλες χρονικές περιόδους

Το αυτοκίνητο έχει ένα σύστημα για την παρακολούθηση της κατανάλωσης ρεύματος όταν ο κινητήρας έχει αφαιρεθεί χωρίς να λειτουργεί για εκτεταμένες χρονικές περιόδους >>> σελ. 387. Μερικές λειτουργίες, όπως οι πλαφονιέρες, ή το άνοιγμα της πόρτας από απόσταση, μπορεί να απενεργοποιηθούν προσωρινά για να εμποδίσουν την μπαταρία να αδειάσει. Αυτές οι λειτουργίες θα επανέλθουν το συντομότερο δυνατόν εάν η ανάφλεξη γυρίσει στη θέση ON και ξεκινήσει ο κινητήρας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εργασία στην μπαταρία των 12 volt και στο ηλεκτρικό σύστημα μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα, φωτιά και ηλεκτροπληξία. Διαβάστε πάντοτε και τηρείτε τις παρακάτω προειδοποιήσεις και προφυλάξεις ασφαλείας πριν εργαστείτε επάνω στην μπαταρία:

- Πριν εργαστείτε επάνω στην μπαταρία των 12 volt, κλείστε την ανάφλεξη και όλους τους ηλεκτρικούς καταναλωτές και αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο από αυτήν την μπαταρία.
- Κρατάτε πάντοτε τα παιδιά μακριά από τον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας των 12 volt και από την ίδια την μπαταρία.
- Φοράτε πάντοτε προστασία ματιών και προστατευτικά γάντια.
- Ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας είναι πολύ διαβρωτικός. Μπορεί να προκαλέσει δερματικά εγκαύματα και τύφλωση. Όταν χειρίζεστε την μπαταρία των 12 volt, προστατεύετε ιδιαίτερα τα χέρια σας, τους βραχίονές σας και το πρόσωπό σας από πιτσιλίσματα οξέος.
- Μην καπνίζετε ενώ εργάζεστε και μην εργάζεστε ποτέ κοντά σε γυμνές φλόγες ή σπινθήρες.
- Αποφεύγετε σπινθήρες που προκαλούνται από ηλεκτροστατικές εκφορτίσεις, ακριβώς όπως όταν χειρίζεστε ηλεκτρικά καλώδια και συσκευές.
- Ποτέ μην βραχυκυκλώνετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας.

- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε κατεστραμμένες μπαταρίες των 12 volt. Μπορούν να εκραγούν. Εάν η μπαταρία των 12 volt έχει ζημιά, αντικαταστήστε την αμέσως.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μία παγωμένη μπαταρία των 12 volt. Όταν η μπαταρία είναι εκφορτισμένη, μπορεί να παγώσει σε θερμοκρασίες κοντά στους 0°C (+32 °F). Εάν η μπαταρία των 12 volt είναι παγωμένη, αντικαταστήστε την αμέσως.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην εκθέσετε την μπαταρία των 12 volt σε άμεσο ηλιακό φως για παρατεταμένη χρονική περίοδο.

- Οι υπεριώδεις ακτίνες μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στη θήκη της μπαταρίας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το αυτοκίνητο δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλη χρονική περίοδο, προστατέψτε την μπαταρία των 12 volt από παγετό.

- Η μπαταρία μπορεί να παγώσει και, ως αποτέλεσμα αυτού, να υποστεί ανεπανόρθωτη ζημιά.

i Προειδοποίηση

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα με μία πολύ εκφορτισμένη ή πρόσφατα αντικατασταθείσα μπαταρία των 12 volt, ή μετά από μία εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια, οι ρυθμίσεις μερικών συστημάτων (ώρα, ημερομηνία, εξατομικευμένες ρυθμίσεις και προγράμματα άνεσης) μπορεί να είναι ρυθμισμένες λανθασμένα ή να έχουν διαγραφεί. Ελέγξτε και διορθώστε αυτές τις ρυθμίσεις μόλις η μπαταρία έχει φορτιστεί επαρκώς.

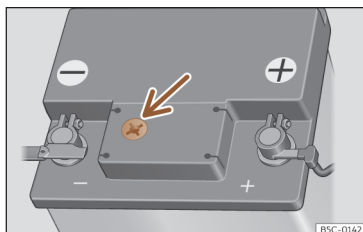
i Προειδοποίηση

Κατά τη διάρκεια του χειμώνα, η δύναμη της εκκίνησης μπορεί να είναι μειωμένη και εάν είναι αναγκαίο, η μπαταρία θα πρέπει να φορτιστεί.

Ελέγχετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη



Εικ. 225 Υβριδικά οχήματα (PHEV): θέση της μπαταρίας μέσα στον χώρο αποσκευών



Εικ. 226 Κρύσταλλο ελέγχου στο επάνω μέρος της μπαταρίας των 12 volt (σχηματική αναπαράσταση).

Πρόσβαση στην μπαταρία των 12 volt

Η μπαταρία των 12 volt βρίσκεται μέσα στον χώρο του κινητήρα (συμβατικά οχήματα) ή κάτω από το δάπεδο του χώρου αποσκευών (Υβριδικά οχήματα PHEV).

Ισχύει για συμβατικά οχήματα:

- Αнуψώστε το καπό >>> **Δ** σε *Εργασία μέσα στον χώρο του κινητήρα* στη σελ. 366.
- Αнуψώστε το κάλυμμα που προστατεύει το εμπρός μέρος της μπαταρίας.

Ισχύει για τα υβριδικά οχήματα (PHEV):

- Ανοίξετε τον χώρο αποσκευών.
- Αнуψώστε το δάπεδο του χώρου αποσκευών >>> σελ. 319 για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κάλυμμα της μπαταρίας των 12 volt >>> **εικ. 226**.
- Ένα κατάλληλο εργαλείο θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για να ανοίξετε και να κλείσετε το κάλυμμα.

Ελέγχετε τη στάθμη

Η στάθμη του ηλεκτρολύτη θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά στα αυτοκίνητα με πολλά χιλιόμετρα, σε θερμές χώρες και σε παλαιότερες μπαταρίες.

- Ελέγξτε την ένδειξη του χρώματος στο κρύσταλλο ελέγχου στο επάνω μέρος της μπαταρίας >>> **εικ. 226**.

- Εάν υπάρχουν φυσαλίδες στο παράθυρο, κτυπήστε ελαφρά το παράθυρο μέχρι να διασκορπιστούν.

Το ενδεικτικό “μαγικό μάτι”, που βρίσκεται στο επάνω μέρος της μπαταρίας αλλάζει χρώμα, ανάλογα με την κατάσταση φόρτισης και τη στάθμη του ηλεκτρολύτη της μπαταρίας.

Υπάρχουν δύο διαφορετικά χρώματα:

Κίτρινο ή άχρωμο: Η στάθμη του ηλεκτρολύτη της μπαταρίας είναι υπερβολικά χαμηλή. Πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να σας ελέγξουν την μπαταρία και να την αντικαταστήσουν εάν είναι αναγκαίο.

Μαύρο: Η στάθμη του ηλεκτρολύτη της μπαταρίας είναι σωστή.

Φόρτιση, αντικατάσταση, αποσύνδεση και σύνδεση της μπαταρίας των 12 volt

Εάν υποπτεύεστε ότι η μπαταρία των 12 volt έχει ζημιά ή είναι ελαττωματική, ελέγξτε την σε ένα πιστοποιημένο εξειδικευμένο συνεργείο.

Φόρτιση της μπαταρίας των 12 volt

Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο για τη φόρτιση της μπαταρίας των 12 volt, επειδή το μοντέλο της μπαταρίας που είναι τοποθετημένο στο αυτοκίνητο από το εργοστάσιο

χρησιμοποιεί μία τεχνολογία που απαιτεί φόρτιση με περιορισμένη τάση >>> . Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Αντικατάσταση της μπαταρίας των 12 volt

Η μπαταρία των 12 volt του αυτοκινήτου έχει σχεδιαστεί για να ταιριάζει στη θέση της και έχει ειδικά χαρακτηριστικά ασφαλείας. Εάν η μπαταρία των 12 volt χρειάζεται να αντικατασταθεί, η μπαταρία αντικατάστασης θα πρέπει να τοποθετηθεί από έναν πιστοποιημένο τεχνικό. Η CUPRA συστήνει να επισκεφθείτε έναν αντιπρόσωπο της CUPRA. Πληροφορίες του εξαρτήματος που αφορούν τη διάσταση, τη συντήρηση, την ισχύ και τα χαρακτηριστικά ασφαλείας που πρέπει να πληρούνται μπορούν να αποκτηθούν από έναν πιστοποιημένο τεχνικό, ο οποίος θα πρέπει να έχει την αναγκαία βιβλιογραφία και τεχνικό εξοπλισμό. Η CUPRA συστήνει να επισκεφθείτε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Η οπή απελευθέρωσης των αερίων της μπαταρίας των 12 volt θα πρέπει να βρίσκεται πάντοτε προς την πλευρά του αρνητικού πόλου. Η οπή απελευθέρωσης των αερίων στην πλευρά του θετικού πόλου θα πρέπει να είναι πάντοτε στεγανοποιημένη.

Χρησιμοποιείτε μόνον μπαταρίες των 12 volt που δεν χρειάζονται συντήρηση που συμμορφώνονται με τα πρότυπα TL 825 06 και

VW 7 50 73. Αυτά τα πρότυπα θα πρέπει να είναι με Ημερομηνία τον Οκτώβριο 2014 ή αργότερα.

Η μπαταρία των 12 volt θα πρέπει να αντικαθίσταται πάντοτε από έναν πιστοποιημένο τεχνικό, επειδή το ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου θα πρέπει επίσης να ρυθμιστεί ως μέρος της αντικατάστασης. Επιπλέον, οι παράμετροι της μπαταρίας που έχουν σχέση με την ασφάλεια της λειτουργίας μπορούν να προσδιοριστούν μόνο με την αρχική μπαταρία. Μόνο ένας πιστοποιημένος τεχνικός έχει και τη σωστή τεχνολογία για να κάνει τη ρύθμιση και τις σωστές μπαταρίες αντικατάστασης.

Η χρήση ακατάλληλων μπαταριών θα ακυρώσει την έγκριση.

Τα οχήματα με λειτουργίες Start-Stop [
>>> σελ. 176] είναι εφοδιασμένα με μία ειδική μπαταρία. Για το λόγο αυτόν, αυτή θα πρέπει να αντικατασταθεί μόνο με μία άλλη ιδίων προδιαγραφών.

Αποσύνδεση της μπαταρίας των 12 volt

Εάν η μπαταρία των 12 volt πρόκειται να αποσυνδεθεί από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, παρακαλούμε σημειώστε τα παρακάτω:

- Κλείστε όλους τους ηλεκτρικούς καταναλωτές.
- Πριν την αποσύνδεση της μπαταρίας, ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο, διαφορετικά θα ηχήσει ο συναγερμός.
- Αποσυνδέστε πρώτα το αρνητικό καλώδιο και κατόπιν το θετικό καλώδιο >>> .

Σύνδεση της μπαταρίας των 12 volt

- Κλείστε όλους τους ηλεκτρικούς καταναλωτές πριν συνδέσετε πάλι την μπαταρία των 12 volt.
- Επανασυνδέστε πρώτα το θετικό καλώδιο και κατόπιν το αρνητικό >>> .

Μετά τη σύνδεση της μπαταρίας των 12 volt και το άνοιγμα της ανάφλεξης, μπορεί να ανáψουν αρκετές λυχνίες ελέγχου. Αυτές οι λυχνίες σβήνουν μετά από μία μικρή απόσταση σε ταχύτητα περίπου 15 έως 20 km/h (10 έως 12 mph). Εάν οι προειδοποιητικές λυχνίες δεν σβήνουν, επισκεφθείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ελέγξτε το αυτοκίνητο.

Εάν η μπαταρία των 12 volt έχει αποσυνδεθεί για μεγάλη χρονική περίοδο, είναι πιθανόν να μην εμφανίζεται ή να υπολογίζεται σωστά το επόμενο service >>> σελ. 17. Στην περίπτωση αυτή θα είναι αναγκαίο να λάβετε υπόψη σας τα μέγιστα διαστήματα συντήρησης που επιτρέπονται >>> σελ. 410.

Οχήματα με σύστημα "Keyless Access"

>>> σελ. 99: Εάν δεν μπορεί να ανοίξει η ανάφλεξη μετά τη σύνδεση της μπαταρίας των 12 volt, κλειδώστε και ξεκλειδώστε το αυτοκί-

νητο από το εξωτερικό. Κατόπιν προσπαθήστε να ανοίξετε την ανάφλεξη πάλι. Εάν η ανάφλεξη δεν λειτουργεί, αναζητήστε επαγγελματική βοήθεια.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εσφαλμένη τοποθέτηση της μπαταρίας των 12 volt ή η χρήση ακατάλληλων μπαταριών μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα βραχυκυκλώματα, πυρκαγιά και σοβαρό τραυματισμό.

- Χρησιμοποιείτε μόνο μπαταρίες των 12 volt που δεν χρειάζονται συντήρηση με σύστημα κατά της διαρροής με τις ίδιες ιδιότητες, προδιαγραφές και διαστάσεις με την εργοστασιακά τοποθετημένη μπαταρία.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η φόρτιση της μπαταρίας των 12 volt δημιουργεί ένα εξαιρετικά εκρηκτικό μείγμα εκρηκτικών αερίων.

- Φορτίζετε την μπαταρία των 12 volt μόνο μέσα σε ένα καλά εξαεριζόμενο μέρος.
- Ποτέ μην φορτίσετε μία μπαταρία των 12 volt που είναι παγωμένη ή που έχει ξεπαγώσει. Όταν η μπαταρία είναι εκφορτισμένη, μπορεί να παγώσει σε θερμοκρασίες κοντά στους 0°C (+32°F).
- Εάν η μπαταρία των 12 volt έχει παγώσει, αντικαταστήστε την χωρίς αποτυχία.

- Μπορεί να συμβεί βραχυκύκλωμα εάν τα καλώδια συνδεθούν λανθασμένα στους πόλους. Συνδέστε πρώτα το θετικό καλώδιο και κατόπιν το αρνητικό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε την μπαταρία των 12 volt όταν η ανάφλεξη είναι ανοικτή ή λειτουργεί ο κινητήρας. Επίσης, ποτέ μην χρησιμοποιείτε μία μπαταρία των 12 volt που δεν πληροί τις προδιαγραφές της μπαταρίας του οχήματος. Το ηλεκτρικό σύστημα ή ορισμένα ηλεκτρονικά εξαρτήματα θα μπορούσαν να υποστούν ζημιά και θα μπορούσαν να παρουσιάσουν ηλεκτρικές δυσλειτουργίες.

- Ποτέ μην συνδέετε αξεσουάρ που τροφοδοτούν ρεύμα, όπως ηλιακούς συλλέκτες ή φορτιστές μπαταριών, στην πρίζα των 12 volt ή στον αναπτήρα, για να φορτίσετε την μπαταρία των 12 volt. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.

🌸 Περιβαλλοντική σημείωση

- Η μπαταρία μπορεί να περιέχει τοξικές ουσίες όπως θειικό οξύ και μόλυβδο. Απορρίψτε την μπαταρία των 12 volt σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.
- Ο ηλεκτρολύτης μπορεί να μολύνει το περιβάλλον. Εάν παρουσιάσει διαρροή οποιοδήποτε υγρό λειτουργίας, συλλέξτε το και απορρίψτε το σωστά.

Διάγνωση βλαβών

🔧 Βλάβη εναλλάκτη

Ισχύει μόνο για: συμβατικά οχήματα.

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε **ΚΟΚΚΙΝΟ**.

Η μπαταρία σταματά να φορτίζεται από τον εναλλάκτη. Θα πρέπει να οδηγήσετε αμέσως στο πλησιέστερο εξειδικευμένο συνεργείο.

Θα πρέπει να αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε ηλεκτρικό εξοπλισμό ο οποίος δεν είναι απολύτως απαραίτητος επειδή αυτό θα αδειάσει την μπαταρία.

🔧 Μπαταρία των 12 volt

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε **ΚΟΚΚΙΝΟ**. Μπορεί να εμφανίζονται τα παρακάτω μηνύματα:

Error (Σφάλμα): 12 V battery not charging (η μπαταρία των 12 V δεν φορτίζεται). Stop vehicle safely (Σταματήστε το όχημα με ασφάλεια)!

Error (Σφάλμα): 12V power supply (τροφοδοσία ρεύματος 12 V). Stop safely (Σταματήστε με ασφάλεια)! Manual (Εγχειρίδιο)!

🛑 **Σταματήστε να οδηγείτε!** Σταματήστε το αυτοκίνητο στην επόμενη ευκαιρία και σε ασφαλές μέρος. Η μπαταρία των 12 volt δεν θα φορτίζεται ενώ οδηγείτε ή υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα των 12 volt επί του οχήματος.

- Κλείστε την ανάφλεξη και οποιουδήποτε ηλεκτρικούς καταναλωτές που δεν απαιτούνται.
- Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Ζητήστε έναν έλεγχο του ηλεκτρικού συστήματος.

Μπαταρία των 12 volt

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε **KITPINO**. Εμφανίζεται το παρακάτω μήνυμα:

Error (Σφάλμα): 12 V battery (μπαταρία οχήματος των 12 V). Engine cannot be started (Ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει). Go to the workshop (Πηγαίνετε στο συνεργείο).

Υπάρχει μία βλάβη στη σύνδεση μεταξύ του δικτύου επί του οχήματος και της μπαταρίας των 12 volt.

Εάν το σύστημα κίνησης κλείσει στην κατάσταση αυτή, δεν θα μπορεί να ανοίξει πάλι. Εάν είναι αναγκαίο, χρησιμοποιήστε βοηθητικά καλώδια >>> σελ. 353 ή ζητήστε βοήθεια από πιστοποιημένο προσωπικό.

- Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Ζητήστε έναν έλεγχο του ηλεκτρικού συστήματος.

Μπαταρία των 12 volt

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε **KITPINO**. Εμφανίζεται το παρακάτω μήνυμα:

Low level of the 12 V vehicle battery (Χαμηλή στάθμη της μπαταρίας των 12 V του αυτοκινήτου). Charge while driving (Φορτίστε ενώ οδηγείτε)

Η ικανότητα εκκίνησης μπορεί να είναι περιορισμένη. Εάν αυτό το μήνυμα του οδηγού σβήσει μετά από ορισμένη χρονική διάρκεια, η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει επαναφορτιστεί κατά την οδήγηση και έχει φθάσει σε ένα ικανοποιητικό επίπεδο. Εάν αυτό το μήνυμα του οδηγού δεν σβήσει, πηγαίνετε το αυτοκίνητο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Μπαταρία των 12 volt

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε **KITPINO**. Εμφανίζεται το παρακάτω μήνυμα:

Replace the 12V vehicle battery. (Αντικαταστήστε την μπαταρία 12V του αυτοκινήτου). Please visit workshop (Παρακαλούμε επισκεφθείτε το συνεργείο).

Η μπαταρία των 12 volt έχει σχεδόν φθάσει στο τέλος της ζωής της.

- Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Ελέγξτε την μπαταρία των 12 volt και αντικαταστήστε την εάν είναι αναγκαίο >>> σελ. 382.

Μπαταρία των 12 volt

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε **KITPINO**. Εμφανίζεται το παρακάτω μήνυμα:

Error (Σφάλμα): The 12V power supply is currently limited (Η τροφοδοσία ρεύματος των 12V είναι περιορισμένη προς το παρόν).

Η τροφοδοσία ρεύματος των 12-volt είναι περιορισμένη, μπορεί επειδή η μπαταρία των 12 volt είναι εκφορτισμένη ή δεν λειτουργεί με πλήρη απόδοση, για παράδειγμα λόγω πολύ ψυχρών εξωτερικών θερμοκρασιών. Η μπαταρία των 12 volt μπορεί να φορτιστεί κατά την οδήγηση. Μέχρι να εξαφανιστεί η προειδοποίηση, θα πρέπει να οδηγείτε με προσοχή.

Error (Σφάλμα): 12V power supply (τροφοδοσία ρεύματος 12 V). Visit the workshop (Επισκεφθείτε το συνεργείο)

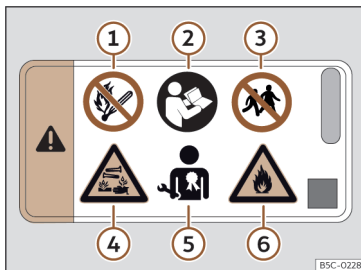
Υπάρχει μία βλάβη στην τροφοδοσία ρεύματος των 12-volt:

- Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Ελέγξτε το ηλεκτρικό σύστημα.

Μπαταρία των 48 volt

Γενικές πληροφορίες

✓ Ισχύει για: Ήπια Υβριδικά οχήματα (MHEV)



Εικ. 227 Μπαταρία των 48 volt:
προειδοποίηση κινδύνου

- ① Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία των 48 volt σε πηγές φωτιάς, σπινθήρες ή απροστάτευτες φλόγες.
- ② Το βιβλίο οδηγιών και οι πληροφορίες του συνεργείου περιέχουν περισσότερες πληροφορίες και προειδοποιήσεις όσον αφορά αυτό.
- ③ Κρατάτε πάντοτε τα παιδιά μακριά από την μπαταρία των 48 volt.

④ Εάν η μπαταρία των 48 volt υποστεί ζημιά, μπορεί να διαρρεύσει υγρό και μπορούν να σχηματιστούν πολύ διαβρωτικά οξέα. Την μπαταρία θα πρέπει να τη χειρίζεται μόνο πιστοποιημένο προσωπικό.

⑤ Όλες οι εργασίες συντήρησης που περιλαμβάνουν την μπαταρία των 48 volt θα πρέπει να πραγματοποιούνται από κατάλληλα πιστοποιημένο και εκπαιδευμένο τεχνικό προσωπικό.

⑥ Προσέχετε όταν χειρίζεστε εύφλεκτες ουσίες.

Επιπλέον με μία μπαταρία των 12 volt, το αυτοκίνητο μπορεί να είναι εφοδιασμένο με μία μπαταρία των 48 volt που βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού.

Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν επάνω στην μπαταρία των 48 volt θα πρέπει να πραγματοποιούνται αποκλειστικά από ένα εξειδικευμένο συνεργείο με κατάλληλα πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό, εκπαιδευμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της CUPRA.

Επισκόπηση του συστήματος των 48 volt

Το σύστημα των 48 volt αποτελείται, μεταξύ άλλων, από τα παρακάτω εξαρτήματα:

- Μπαταρία των 48 volt
- Μετατροπέα τάσης 12V/48V
- Εναλλάκτη/μίζα 48 volt
- Μοβ καλώδια 48 volt

Προειδοποιήσεις της μπαταρία των 48 volt

Υπάρχει ένα προειδοποιητικό σήμα κινδύνου επάνω στην μπαταρία των 48 volt >>> **εικ. 227.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένας ακατάλληλος χειρισμός της μπαταρίας των 48 volt μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο.

- Όλες οι εργασίες συντήρησης που περιλαμβάνουν την μπαταρία των 48 volt θα πρέπει να πραγματοποιούνται από κατάλληλα πιστοποιημένο και εκπαιδευμένο τεχνικό προσωπικό.
- Ποτέ μην κάνετε οποιεσδήποτε αλλαγές στην μπαταρία των 48 volt.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Φροντίζετε η μπαταρία των 48 volt να μην έλθει σε επαφή με νερό ή άλλα υγρά.

- Τα υγρά μπορούν να προκαλέσουν βραχυκυκλώματα, ηλεκτροπληξίες και εγκαύματα.

Διάγνωση βλαβών

✓ Ισχύει για: Ήπια Υβριδικά οχήματα

Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα του οδηγού επάνω στην οθόνη του πίνακα οργάνων ή στο σύστημα infotainment:

Μπαταρία των 48 volt

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε **κόκκινο** κατά την οδήγηση. Εμφανίζεται το παρακάτω μήνυμα:

Error (Σφάλμα): 48V electrical system (ηλεκτρικό σύστημα 48V). Stop safely (Σταματήστε με ασφάλεια)! Check the manual (Ελέγξτε το βιβλίο οδηγιών).

Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας των 48 volt είναι υπερβολικά χαμηλό.

- Σταθμεύστε το όχημα σε ένα ασφαλές μέρος.
- Κλείστε την ανάφλεξη και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα.
- Γυρίστε την ανάφλεξη πάλι πίσω στη θέση ON.
- Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε κίτρινο.
- Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία με το αυτοκίνητο σταματημένο μέχρι να σβήσει η προειδοποιητική λυχνία.
- Ξεκινήστε να οδηγείτε όταν όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες έχουν σβήσει.

Εάν δεν σβήσει η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία μέσα σε 3 λεπτά, αναζητήστε επαγγελματική βοήθεια.

Μπαταρία των 48 volt

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σε **κίτρινο** όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Εμφανίζεται το παρακάτω μήνυμα:

Error (Σφάλμα): 48V electrical system (ηλεκτρικό σύστημα 48V). Do not start driving (Μην ξεκινήσετε να οδηγείτε). Check the manual (Ελέγξτε το βιβλίο οδηγιών).

Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας των 48 volt είναι υπερβολικά χαμηλό.

- Μην ξεκινήσετε να οδηγείτε.
- Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία με το αυτοκίνητο σταματημένο μέχρι να σβήσει η προειδοποιητική λυχνία.
- Ξεκινήστε να οδηγείτε όταν όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες έχουν σβήσει.

Εάν δεν σβήσει η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία μέσα σε 3 λεπτά, αναζητήστε επαγγελματική βοήθεια.

Διαχείριση της ενέργειας

Βελτιστοποίηση της ικανότητας εκκίνησης

Η διαχείριση του ρεύματος ελέγχει την κατανόμη της ηλεκτρικής ενέργειας και βοηθά έτσι να εξασφαλιστεί ότι υπάρχει πάντοτε αρκετό ρεύμα διαθέσιμο για να ξεκινήσει τον κινητήρα.

Εάν ένα αυτοκίνητο με συμβατικό ηλεκτρικό σύστημα αφεθεί σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, η μπαταρία χάνει σταδιακά τη φόρτισή της επειδή ορισμένες ηλεκτρικές συσκευές, όπως η ηλεκτρονική ασφάλιση του κιβωτίου ταχυτήτων συνεχίζει να τραβά ρεύμα ακόμη και

όταν η ανάφλεξη βρίσκεται στη θέση OFF. Σε μερικές περιπτώσεις μπορεί να μην υπάρχει αρκετό ρεύμα διαθέσιμο για να ξεκινήσει τον κινητήρα.

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με ένα έξυπνο σύστημα διαχείρισης του ρεύματος για να ελέγχει την κατανομή της ηλεκτρικής ενέργειας. Αυτό βελτιώνει σημαντικά την αξιοπιστία κατά την εκκίνηση του κινητήρα και επίσης παρατείνει την ωφέλιμη ζωή της μπαταρίας.

Οι κύριες λειτουργίες που ενσωματώνονται στο σύστημα διαχείρισης του ρεύματος είναι η **διάγνωση της μπαταρίας**, η **διαχείριση του παραμένουστος ρεύματος** και ένα **σύστημα δυναμικής διαχείρισης του ρεύματος**.

Διάγνωση της μπαταρίας

Η λειτουργία της διάγνωσης της μπαταρίας καθωρεί συνέχεια την κατάσταση της μπαταρίας. Αισθητήρες ανιχνεύουν την τάση της μπαταρίας, το ρεύμα της μπαταρίας και τη θερμοκρασία της μπαταρίας. Αυτό δίνει τη δυνατότητα στο σύστημα να υπολογίζει το τρέχον επίπεδο του ρεύματος και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

Διαχείριση παραμένουστος ρεύματος

Η διαχείριση του παραμένουστος ρεύματος μειώνει την κατανάλωση του ρεύματος όσο το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο. Ελέγχει την τροφοδοσία του ρεύματος στις διάφορες ηλεκτρικές

συσκευές ενώ η ανάφλεξη είναι γυρισμένη στη θέση OFF. Το σύστημα λαμβάνει υπόψη του τα δεδομένα διάγνωσης της μπαταρίας.

Ανάλογα με το επίπεδο του ρεύματος της μπαταρίας, γυρίζουν σε κατάσταση OFF οι μεμονωμένες ηλεκτρικές συσκευές μία προς μία για να εμποδίσουν την μπαταρία να χάσει υπερβολική φόρτιση και για να εξασφαλιστεί ότι ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει αξιόπιστα.

Δυναμική διαχείριση του ρεύματος

Ενώ το αυτοκίνητο κινείται, αυτή η λειτουργία κατανέμει το διαθέσιμο ρεύμα στις διάφορες ηλεκτρικές συσκευές και συστήματα σύμφωνα με τις απαιτήσεις τους. Η διαχείριση του ρεύματος εξασφαλίζει ότι τα συστήματα επί του οχήματος δεν καταναλώνουν περισσότερο ηλεκτρικό ρεύμα από όσο μπορεί να τροφοδοτήσει ο εναλλάκτης και έτσι διατηρεί το μέγιστο δυνατό ρεύμα της μπαταρίας.

Προειδοποίηση

- Ούτε το σύστημα διαχείρισης του ρεύματος δεν είναι σε θέση να ξεπεράσει τα δεδομένα φυσικά όρια. Παρακαλούμε να θυμάστε ότι το ρεύμα και η ωφέλιμη ζωή της μπαταρίας είναι περιορισμένα.
- Όταν υπάρχει κίνδυνος ότι το αυτοκίνητο δεν θα ξεκινήσει, θα εμφανιστεί η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ρεύματος του εναλλάκτη και χαμηλού επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας  >>> σελ. 384.

Άδεια μπαταρία

Η δυνατότητα της εκκίνησης έχει την πρώτη προτεραιότητα. Σύντομα ταξίδια, κυκλοφορία στην πόλη και χαμηλές θερμοκρασίες θέτουν όλα μεγάλο φορτίο στην μπαταρία.

Σε αυτές τις συνθήκες καταναλώνεται μία μεγάλη ποσότητα ρεύματος, αλλά παρέχεται μόνο μία μικρή ποσότητα. Η κατάσταση είναι επίσης κρίσιμη εάν βρίσκονται σε χρήση ηλεκτρικές συσκευές όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Στην περίπτωση αυτή καταναλώνεται ρεύμα όταν δεν παράγεται τίποτε.

Στις περιπτώσεις αυτές θα πρέπει να γνωρίζετε ότι το σύστημα διαχείρισης του ρεύματος επεμβαίνει για να ελέγξει την κατανομή του ηλεκτρικού ρεύματος.

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο για μεγάλες περιόδους

Εάν δεν οδηγείτε το αυτοκίνητο για μία περίοδο αρκετών ημερών ή εβδομάδων, η διαχείριση του ρεύματος θα διακόψει σταδιακά τις ηλεκτρικές συσκευές μία προς μία ή θα μειώσει την ποσότητα ρεύματος την οποία χρησιμοποιούν. Αυτό περιορίζει την ποσότητα ρεύματος που καταναλώνεται και βοηθά να εξασφαλιστεί αξιόπιστη εκκίνηση ακόμη και μετά από μεγάλη περίοδο. Μερικές λειτουργίες ευκολίας, όπως το άνοιγμα του αυτοκινήτου από απόσταση, μπορεί να μην διατίθενται κάτω από ορισμένες

συνθήκες. Αυτές οι λειτουργίες θα επανέλθουν όταν γυρίσετε την ανάφλεξη στη θέση ON και ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Με τον κινητήρα σβηστό

Για παράδειγμα, εάν ακούτε το ηχοσύστημα με τον κινητήρα σταματημένο, η μπαταρία θα αδειάσει.

Εάν η κατανάλωση της ενέργειας σημαίνει ότι υπάρχει ένας κίνδυνος να μην ξεκινήσει ο κινητήρας, θα εμφανιστεί ένα κείμενο στα αυτοκίνητα με σύστημα πληροφοριών του οδηγού.

Αυτό το ενδεικτικό του οδηγού σας λέει ότι θα πρέπει να ξεκινήσετε τον κινητήρα έτσι ώστε να μπορέσει να επαναφορτιστεί η μπαταρία.

Όταν ο κινητήρας λειτουργεί

Αν και ο εναλλάκτης παράγει ηλεκτρικό ρεύμα, η μπαταρία εξακολουθεί να μπορεί να εκφορτιστεί ενώ το αυτοκίνητο οδηγείται. Αυτό μπορεί να συμβεί όταν καταναλώνεται μεγάλη ποσότητα ενέργειας αλλά παρέχεται μόνο μία μικρή ποσότητα, ιδιαίτερα εάν η μπαταρία δεν είναι τελείως φορτισμένη αρχικά.

Για να επανέλθει η αναγκαία ισορροπία της ενέργειας, το σύστημα τότε θα κλείσει προσωρινά τις ηλεκτρικές συσκευές οι οποίες χρησιμοποιούν πολλή ενέργεια, ή θα μειώσει το ρεύμα που καταναλώνουν. Τα συστήματα θέρμανσης ιδιαίτερα χρησιμοποιούν μία μεγάλη ποσότητα ηλεκτρικού ρεύματος. Εάν παρατηρήσετε, για παράδειγμα, ότι δεν λειτουργεί η θέρμανση του καθίσματος ή ο θερμαντήρας του πίσω παρμ-

πρίζ, αυτά μπορεί να έχουν τεθεί εκτός λειτουργίας προσωρινά ή να έχουν ρυθμιστεί σε μία χαμηλότερη απόδοση θέρμανσης. Αυτά τα συστήματα θα διατεθούν πάλι μόλις υπάρξει διαθέσιμο επαρκές ηλεκτρικό ρεύμα.

Μπορεί επίσης να παρατηρήσετε ότι ο κινητήρας λειτουργεί με λίγο υψηλότερες στροφές ρελαντί όταν είναι αναγκαίο. Αυτό είναι τελείως φυσιολογικό και δεν είναι αιτία ανησυχίας. Οι αυξημένες στροφές ρελαντί επιτρέπουν στον εναλλάκτη να καλύψει την μεγαλύτερη απαίτηση ρεύματος και την ίδια στιγμή να φορτίσει την μπαταρία.

Ζάντες και ελαστικά

Σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τις ζάντες και τα ελαστικά

Γενικές σημειώσεις

- Όταν οδηγείτε με **καινούργια ελαστικά**, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη διάρκεια των πρώτων 600 km (300 μιλίων).
- Εάν πρέπει να ανεβείτε σε ένα κράσπεδο ή σε παρόμοιο εμπόδιο, οδηγείτε πολύ αργά και όσο το δυνατόν πιο κοντά στο εμπόδιο υπό ορθή γωνία.
- Ελέγχετε κατά διαστήματα, εάν έχουν υποστεί ζημιά τα ελαστικά (τρυπήματα, κοψίματα, ρωγμές ή βαθουλώματα). Αφαιρείτε οποιαδήποτε ξένα σώματα που έχουν σφηνώσει μέσα στα πέλαμα.
- Τροχοί και ελαστικά με ζημιά θα πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως.
- Κρατήστε γράσο, λάδι και καύσιμο μακριά από τα ελαστικά.
- Τοποθετείτε πάλι οποιαδήποτε καπάκια βαλβίδων που λείπουν το συντομότερο δυνατόν.
- Σημειώνετε τους τροχούς πριν τους βγάλετε έτσι ώστε να περιστρέφονται προς την ίδια κατεύθυνση όταν τοποθετηθούν πίσω.

• Όταν έχουν αφαιρεθεί, οι τροχοί ή τα ελαστικά θα πρέπει να φυλάσσονται σε δροσερό, ξηρό και κατά προτίμηση σκοτεινό μέρος.

Ελαστικά χαμηλού προφίλ

Τα ελαστικά χαμηλού προφίλ έχουν φαρδύτερο πέλμα, μεγαλύτερη διάμετρο τροχού και χαμηλότερο ύψος πλευρικού τοιχώματος. Για τον λόγο αυτόν, η συμπεριφορά της οδήγησής τους είναι πιο ευκίνητη.

Τα ελαστικά χαμηλού προφίλ μπορεί να χειροτερεύουν πιο γρήγορα από τα στάνταρτ ελαστικά, για παράδειγμα λόγω των ισχυρών κρούσεων, των λακκουβών, των καλυμμάτων των φρεατίων και των κρασπέδων. Η σωστή πίεση του ελαστικού είναι πολύ σημαντική >>> σελ. 393.

Για να αποφύγετε ζημιά στα ελαστικά και στις ζάντες, οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε σε δρόμους που είναι σε κακή κατάσταση.

Ελέγχετε οπτικά τους τροχούς σας κάθε 3000 km.

Εάν τα ελαστικά ή οι ζάντες έχουν δεχθεί μία δυνατή κρούση ή έχουν υποστεί ζημιά, βάλτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει εάν είναι αναγκαίο να αλλάξετε το ελαστικό ή όχι.

Τα ελαστικά χαμηλού προφίλ μπορεί να χειροτερεύουν πιο γρήγορα από τα στάνταρτ ελαστικά.

Κρυφή ζημιά

Η ζημιά στα ελαστικά και στις ζάντες συχνά δεν είναι άμεσα ορατή. Εάν παρατηρήσετε ασυνήθιστο **κραδασμό** ή το αυτοκίνητο να **τραβά προς τη μία πλευρά**, αυτό μπορεί να υποδεικνύει ότι ένα από τα ελαστικά έχει ζημιά. Μειώστε ταχύτητα αμέσως εάν υπάρχει οποιοσδήποτε λόγος να υποπτευέστε ότι μπορεί να έχει παρουσιαστεί ζημιά. Επιθεωρήστε τα ελαστικά για ζημιά. Εάν δεν είναι ορατή καμία εξωτερική ζημιά, οδηγήστε αργά και προσεκτικά στο κοντινότερο εξειδικευμένο συνεργείο και επιθεωρήστε το αυτοκίνητο.

Ξένα σώματα έχουν εισαχθεί μέσα στο ελαστικό

- Μην αφαιρείτε τα ξένα σώματα εάν αυτά έχουν εισχωρήσει μέσα από το τοίχωμα του ελαστικού!
- Εάν το όχημα έρχεται με ένα σύστημα tyre mobility, όπου είναι αναγκαίο στεγανοποιήστε το ελαστικό που έχει ζημιά όπως φαίνεται στην ενότητα >>> σελ. 405. Χρησιμοποιήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για την επισκευή ή την αντικατάσταση. Για να το κάνετε αυτό, η CUPRA συστήνει να πάτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Το στεγανοποιητικό στο κάτω μέρος του πέλματος του ελαστικού τυλίγεται γύρω από το ξένο σώμα και στεγανοποιεί προσωρινά το ελαστικό.

Ελαστικά με φορά περιστροφής στη μορφή του πέλματος

Ένα βέλος στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού υποδεικνύει τη φορά περιστροφής των ελαστικών με μονή κίνηση. Σημειώνετε πάντοτε τη φορά περιστροφής που υποδεικνύεται όταν τοποθετείτε τον τροχό. Αυτό εξασφαλίζει ότι έχει γίνει βέλτιστη χρήση των ιδιοτήτων του ελαστικού όσον αφορά την υδρολίσθηση, την πρόσφυση, τον υπερβολικό θόρυβο και την φθορά.

Επακόλουθη τοποθέτηση αξεσουάρ

Εάν επιθυμείτε να αλλάξετε ή να τοποθετήσετε τροχούς, ζάντες ή διακοσμητικά τροχών, σας συστήνουμε να συμβουλευτείτε έναν εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA, Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT για συμβουλή σχετικά με τις τρέχουσες τεχνικές υποδείξεις.

Σύμβολα ταχύτητας

Η διαβάθμιση της ταχύτητας υποδεικνύει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για τα ελαστικά.

P	max. 150 km/h (93 mph)
Q	max. 160 km/h (99 mph)
R	max. 170 km/h (106 mph)
S	max. 180 km/h (112 mph)
T	max. 190 km/h (118 mph)
U	max. 200 km/h (124 mph)

H	max. 210 km/h (130 mph)
V	max. 240 km/h (149 mph)
Z	max. 240 km/h (149 mph)
W	max. 270 km/h (168 mph)
Y	max. 300 km/h (186 mph)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα καινούργια ελαστικά δεν έχουν την μέγιστη πρόσφυση κατά τη διάρκεια των πρώτων 600 km. Οδηγείτε ιδιαίτερα προσεκτικά για να αποφύγετε πιθανά ατυχήματα.
- Ποτέ μην οδηγείτε με ελαστικά που έχουν ζημιά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ένα ατύχημα.
- Εάν παρατηρήσετε ασυνήθιστους κραδασμούς ή εάν το αυτοκίνητο τραβά προς την μία πλευρά όταν οδηγείτε, σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο και ελέγξτε τα ελαστικά.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε παλαιά ελαστικά ή εκείνα με άγνωστο ιστορικό χρήσης.

Καινούργιοι τροχοί και ελαστικά

Είναι καλύτερο να συντηρείτε όλους τους τροχούς και τα ελαστικά σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Εκεί έχουν την απαιτούμενη γνώση, τα ειδικά εργαλεία και τα αντίστοιχα ανταλλακτικά.

• Ακόμη και τα χειμερινά ελαστικά χάνουν την πρόσφυση τους επάνω σε πάγο. Εάν έχετε τοποθετήσει καινούργια ελαστικά, οδηγήστε προσεκτικά τα πρώτα 600 km και σε μία μέτρια ταχύτητα.

• Και οι τέσσερις τροχοί θα πρέπει να έχουν ελαστικά του ίδιου τύπου, διάστασης (περιφέρεια κύλισης) και, εάν είναι δυνατό, μορφή πέλματος.

• Όταν αλλάζετε ελαστικά, μην αλλάζετε μόνο ένα, αλλάξτε τουλάχιστον δύο στον ίδιο άξονα.

• Εάν θέλετε να εξοπλίσετε το αυτοκίνητό σας με συνδυασμό ελαστικών και ζαντών που είναι διαφορετικοί από εκείνους που έχουν τοποθετηθεί στο εργοστάσιο, ενημερώστε το εξειδικευμένο συνεργείο σας πριν τα αγοράσετε >>> ⚠

Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών που είναι εγκεκριμένα για το αυτοκίνητό σας αναφέρονται στη βιβλιογραφία του αυτοκινήτου (π.χ. στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης της EC ή στο έγγραφο COC¹⁾). Η βιβλιογραφία του αυτοκινήτου διαφέρει ανάλογα με τη χώρα διαμονής.

Εάν το ελαστικό της ρεζέρβας είναι διαφορετικό από των κανονικών τροχών — π.χ. στην περίπτωση των χειμερινών ελαστικών ή σε ιδιαίτερα φαρδιά ελαστικά — η ρεζέρβα θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί μόνο προσωρινά στην περίπτωση ξεφουσκώματος και το αυτοκίνητο θα

¹⁾ COC = πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

πρέπει να οδηγείται προσεκτικά. Τοποθετήστε πάλι τον κανονικό τροχό του δρόμου το συντομότερο δυνατόν.

Στα αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς, οι 4 τροχοί θα πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με ελαστικά της ίδιας μάρκας, τύπου και πέλματος έτσι ώστε το σύστημα πρόσφυσης να μην υποστεί ζημιά από τη διαφορά του αριθμού των περιστροφών των τροχών. Για τον λόγο αυτόν, σε περίπτωση ενός ξεφουσκώματος, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί μόνο μία ρεζέρβα με την ίδια περίμετρο με τα κανονικά ελαστικά.

Ημερομηνία κατασκευής

Η ημερομηνία κατασκευής υποδεικνύεται επίσης επάνω στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού (ή στην εσωτερική επιφάνεια του τροχού):

DOT ... 2220 ...

σημαίνει, για παράδειγμα, ότι το ελαστικό κατασκευάστηκε την 22η εβδομάδα του 2020.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο συνδυασμούς ελαστικών και ζαντών, καθώς επίσης και κατάλληλα παξιμάδια τροχών, εγκεκριμένα από τη CUPRA. Διαφορετικά, το αυτοκίνητο θα μπορούσε να υποστεί ζημιά, προκαλώντας ένα ατύχημα.

- Για τεχνικούς λόγους δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιήσετε τροχούς άλλων οχημάτων, σε μερικές περιπτώσεις δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείτε ούτε ακόμη και τροχούς από το ίδιο μοντέλο οχήματος.

- Βεβαιώνετε πάντοτε ότι τα ελαστικά που έχετε επιλέξει έχουν επαρκές διάκενο. Όταν επιλέγετε ελαστικά αντικατάστασης, μην βασίζεστε τελείως στην ονομαστική διάσταση του ελαστικού που σημειώνεται επάνω στο ελαστικό, επειδή η ονομαστική διάσταση του ελαστικού μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τον κατασκευαστή. Η έλλειψη διακένου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα ελαστικά ή στο αυτοκίνητο και, σαν αποτέλεσμα αυτού, να θέσει σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια. Κίνδυνος ατυχήματος!

- Χρησιμοποιείτε ελαστικά που είναι ηλικίας άνω των 6 ετών μόνο σε έκτακτη ανάγκη και οδηγείτε με προσοχή.

- Η τοποθέτηση ελαστικών με ιδιότητες run-flat δεν επιτρέπεται στο αυτοκίνητό σας! Η απαγορευμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα ή μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.

- Εάν έχουν τοποθετηθεί εκ των υστέρων διακοσμητικά τάσια, βεβαιωθείτε ότι επιτρέπουν να περνά αρκετός αέρας για να ψύχει το σύστημα των φρένων. Κίνδυνος ατυχήματος!

- Μοντέλα με αεροδυναμικές ζάντες τροχών ή/και με βιδωτά πλαστικά στοιχεία (πιο κλειστή σχεδίαση) αυξάνουν την πιθανότητα συσσώρευσης πάγου και χιονιού στο εσωτερικό. Αυτό θα πρέπει λαμβάνεται υπόψη, ανάλογα

με τις καταστάσεις οδήγησης, επειδή το χιόνι ή ο πάγος που συσσωρεύεται στους τροχούς μπορεί να προκαλέσει κραδασμό στο αυτοκίνητο όταν αυτό οδηγείται με πάνω από 40 km/h. Κρίνεται σκόπιμο να αφαιρείτε τον πάγο και το χιόνι από το εσωτερικό των τροχών χρησιμοποιώντας ζεστό νερό.

- Εάν οδηγείτε σε χωμάτινες ή χαλικοστρωμένες διαδρομές, η πιθανότητα να παγιδευτούν πέτρες στο εσωτερικό των ζαντών με πλαστικά στοιχεία αυξάνεται όταν οδηγείτε σε υψηλή ταχύτητα ή με έναν σπορ τρόπο. Εάν δείτε ότι υπάρχουν πέτρες παγιδευμένες μεταξύ της ζάντας αλουμινίου και του έθνέτου, μπορείτε να επιχειρήσετε να τις αφαιρέσετε χρησιμοποιώντας νερό υπό πίεση.

Περιβαλλοντική σημείωση

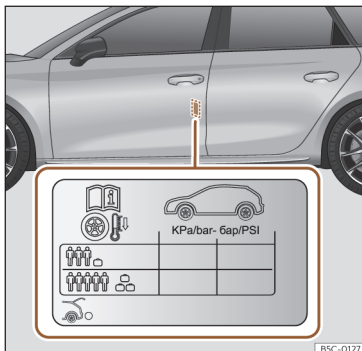
Τα παλιά ελαστικά θα πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τους νόμους στην εν λόγω χώρα.

Προειδοποίηση

- Θα πρέπει να συμβουλευτείτε ένα Κέντρο Service CUPRA για να βρείτε εάν μπορούν να τοποθετηθούν διαφορετικής διάστασης τροχοί ή ελαστικά από εκείνα που τοποθετήθηκαν αρχικά από την CUPRA, και να βρείτε τους συνδυασμούς που επιτρέπονται μεταξύ του μπροστινού άξονα (άξονας 1) και του πίσω άξονα (άξονας 2).

- Ποτέ μην προσαρμόσετε μεταχειρισμένα ελαστικά εάν δεν είστε σίγουροι για την “προηγούμενη ιστορία τους”.

Ζωή του ελαστικού



Εικ. 228 Θέση του αυτοκόλλητου της πίεσης ελαστικών.

Οι σωστές πιέσεις και οι λογικές συνήθειες οδήγησης θα αυξήσουν την ωφέλιμη ζωή των ελαστικών σας.

- Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον μία φορά τον μήνα και επίσης πριν από οποιοδήποτε μεγάλο ταξίδι.

• Η πίεση των ελαστικών θα πρέπει να ελέγχεται μόνον όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Μην μειώνετε την πίεση σε ζεστά ελαστικά.

- Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στο φορτίο που μεταφέρεται από το αυτοκίνητο >>> **εικ. 228.**

• Στα αυτοκίνητα με ενδεικτικό πίεσης ελαστικών, αποθηκεύστε την πίεση των τροποποιημένων ελαστικών >>> **σελ. 404.**

• Αποφεύγετε γρήγορες στροφές και δυνατή επιτάχυνση.

• Επιθεωρείτε τα ελαστικά για ανομοιόμορφη φθορά κατά διαστήματα.

Πίεση ελαστικών

Οι τιμές της πίεσης των ελαστικών εμφανίζονται στην αυτοκόλλητη ετικέτα που βρίσκεται στο πλαίσιο ανάγνωσης της μπροστινής αριστερής πόρτας >>> **εικ. 228.**

Η ανεπαρκής ή η υπερβολική πίεση μειώνει κατά πολύ την ωφέλιμη ζωή των ελαστικών και επηρεάζει δυσμενώς την απόδοση και την άνεση του αυτοκινήτου. Οι σωστές πιέσεις είναι πολύ σημαντικές, ιδιαίτερα στις **υψηλές ταχύτητες**.

Η πίεση των ελαστικών θα πρέπει να ρυθμίζεται σύμφωνα με το φορτίο το οποίο μεταφέρει το αυτοκίνητο. Εάν το όχημα πρόκειται να φορτωθεί πλήρως, αυξήστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή του μέγιστου φορτίου που εμφανίζεται στην αυτοκόλλητη ετικέτα >>> **εικ. 228.**

Μην ξεχνάτε τη ρεζέρβα όταν ελέγχετε τις πιέσεις των ελαστικών: Διατηρείτε αυτή τη ρεζέρβα φουσκωμένη στην ύψιστη πίεση που απαιτείται για τους τροχούς του δρόμου.

Στην περίπτωση μίας μικρότερης προσωρινής ρεζέρβας (125/70 R16 ή 125/70 R18) φουσκώστε με μία πίεση 4,2 bar όπως υποδεικνύεται στην ετικέτα των πιέσεων των ελαστικών >>> **εικ. 228.**

Στυλ οδήγησης

Γρήγορο στρίψιμο, δυνατή επιτάχυνση και δυνατό φρενάρισμα (ελαστικά που στριγκλίζουν) όλα αυτά αυξάνουν τη φθορά του ελαστικού.

Ζυγοστάθμιση τροχών

Οι τροχοί στα καινούργια αυτοκίνητα είναι ζυγοσταθμισμένοι. Όμως, ορισμένες περιστάσεις μπορεί να οδηγήσουν σε έλλειψη ζυγοστάθμισης (παραμόρφωση), η οποία ανιχνεύεται σαν κραδασμοί στο τιμόνι.

Αζυγοστάθμιτοι τροχοί θα πρέπει να ζυγοσταθμιστούν πάλι, επειδή διαφορετικά θα προκαλέσουν υπερβολική φθορά στο τιμόνι, στην ανάρτηση και στα ελαστικά. Ένας τροχός θα πρέπει επίσης να επαναζυγοσταθμιστεί όταν τοποθετείται ένα καινούργιο ελαστικό ή εάν επισκευάζεται ένα ελαστικό.

Λανθασμένη ευθυγράμμιση τροχών

Η λανθασμένη ευθυγράμμιση του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης προκαλεί υπερβολική φθορά ελαστικών, επιδεινώνοντας την ασφάλεια του αυτοκινήτου. Εάν παρατηρήσετε υπερβολική φθορά ελαστικών, θα πρέπει να ελέγξετε την ευθυγράμμιση των τροχών σε ένα εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA, Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αντικανονικός χειρισμός των τροχών και των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνικές απώλειες της πίεσης, σε διαχωρισμό του πέλματος ή ακόμη και κλατάρισμα.

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος να εξασφαλίζει ότι όλα τα ελαστικά του αυτοκινήτου είναι φουσκωμένα σωστά και στη σωστή πίεση. Η προτεινόμενη πίεση του ελαστικού υποδεικνύεται στην ετικέτα >>> **εικ. 228**.
- Ελέγχετε τις πιέσεις των ελαστικών τακτικά και εξασφαλίζετε ότι αυτά διατηρούνται στις ενδεικνυόμενες πιέσεις. Η πίεση ελαστικού η οποία είναι υπερβολικά χαμηλή θα μπορούσε να προκαλέσει υπερθέρμανση, με αποτέλεσμα αποκόλληση του πέλματος ή ακόμη και κλαταρισμένα ελαστικά.

- Η πίεση των ελαστικών θα πρέπει να είναι αυτή που υποδεικνύεται στην ετικέτα όταν τα ελαστικά είναι κρύα ανά πάσα στιγμή >>> **εικ. 228**.

- Ελέγχετε τακτικά την πίεση των κρύων ελαστικών. Εάν είναι αναγκαίο, αλλάξτε την πίεση των ελαστικών του αυτοκινήτου ενώ αυτά είναι κρύα.

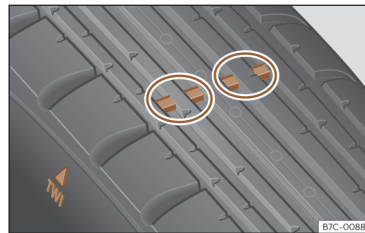
- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά σας για ζημιές και φθορά.

- Ποτέ μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα ή τα φορτία που προδιαγράφονται για τον τύπο του ελαστικού που βρίσκεται τοποθετημένο στο αυτοκίνητό σας.

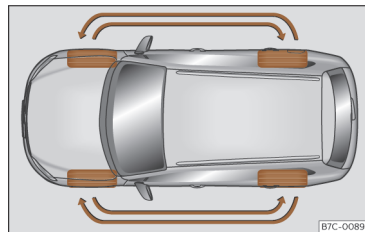
Περιβαλλοντική σημείωση

Ανεπαρκώς φουσκωμένα ελαστικά θα αυξήσουν την κατανάλωση καυσίμου.

Δείκτες φθοράς πέλματος



Εικ. 229 Προφίλ ελαστικού: δείκτες φθοράς πέλματος.



Εικ. 230 Σταύρωση ελαστικών.

Δείκτες φθοράς ύψους γύρω στα 1,6 mm μπορούν να βρεθούν στη βάση των αρχικών πελμάτων των ελαστικών, διατεταγμένων σε τακτικά διαστήματα και που βρίσκονται εγκάρσια στο πέλμα >>> **εικ. 229**. Τα γράμματα "TWI"

ή τρίγωνα επάνω στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού σηματοδοτούν τη θέση των δεικτών φθοράς.

Το ελάχιστο επιτρεπόμενο βάθος του προφίλ ¹⁾ έχει επιτευχθεί όταν τα ελαστικά έχουν φθαρεί μέχρι τους δείκτες φθοράς. Αντικαταστήστε τα ελαστικά με καινούργια >>> .

Με σπορ στυλ οδήγησης, ελέγξτε το βάθος του πέλματος κάθε 5,000 / 10,000 km [3,000 / 6,000 mi]. Κατά τον έλεγχο του βάθους του πέλματος, ελέγξτε τους δείκτες φθοράς σε όλες τις αυλακώσεις των ελαστικών.

Αλλαγή θέσης τροχών

Για να φθείρετε τους τροχούς με έναν ομοιόμορφο τρόπο, συστήνεται να τους εναλλάσσετε τακτικά σύμφωνα με το διάγραμμα >>> **εικ. 230**. Η ωφέλιμη ζωή όλων των ελαστικών θα είναι τότε περίπου το ίδιο χρονικό διάστημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα ελαστικά θα πρέπει να αντικαθίστανται το αργότερο όταν το πέλμα είναι φθαρμένο μέχρι τους δείκτες φθοράς του πέλματος. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτήν την οδηγία θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατύχημα.

- Ιδιαίτερα σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης όπως σε βρεγμένους ή παγωμένους δρόμους. Είναι σημαντικό το πέλμα του ελαστικού να

είναι όσο το δυνατό πιο βαθύ και περίπου το ίδιο στα ελαστικά τόσο του μπροστινού όσο και του πίσω άξονα.

- Η μειωμένη οδηγική ασφάλεια εξ' αιτίας ανεπαρκούς βάθους πέλματος είναι ιδιαίτερα εμφανής στη συμπεριφορά του αυτοκινήτου, όταν υπάρχει ο κίνδυνος "υδρολίσθησης" σε βαθιές λακκούβες νερού και σε οδήγηση με στροφές και η πέδηση επηρεάζεται επίσης δυσμενώς.
- Η ταχύτητα θα πρέπει να προσαρμόζεται ανάλογα, διαφορετικά υπάρχει ο κίνδυνος απώλειας του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Παξιμάδια τροχού

Τα **μπουλόνια του τροχού** και οι ζάντες έχουν σχεδιαστεί να είναι ένα μέρος ενός συγκροτήματος. Όταν τοποθετείτε διαφορετικούς τροχούς (για παράδειγμα τροχούς κράματος ή τροχούς με χειμερινά ελαστικά) είναι σημαντικό να χρησιμοποιήσετε τα σωστά μπουλόνια τροχών με το σωστό μήκος και τα σωστά διαμορφωμένα κεφάλια των μπουλονιών. Αυτό εξασφαλίζει ότι οι τροχοί είναι τοποθετημένοι με ασφάλεια και ότι το σύστημα πέδησης λειτουργεί σωστά.

Τα μπουλόνια του τροχού πρέπει να είναι καθαρά και να περιστρέφονται εύκολα.

Ένας ειδικός προσαρμογέας απαιτείται για να περιστραφούν τα αντικλεπτικά μπουλόνια του τροχού >>> σελ. 400.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα παξιμάδια του τροχού δεν πρέπει ποτέ να γρασάρονται ή να λιπαίνονται.

- Χρησιμοποιήστε μόνον μπουλόνια τροχού τα οποία ανήκουν στον τροχό.
- Εάν η προκαθορισμένη ροπή των μπουλονιών των τροχών είναι υπερβολικά χαμηλή, αυτά μπορούν να λασκάρουν ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Κίνδυνος ατυχήματος! Εάν η ροπή σύσφιγξης είναι υπερβολικά υψηλή, μπορούν να υποστούν ζημιά τα μπουλόνια των τροχών και τα σπειρώματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Δείτε >>> σελ. 402 για να βρείτε την συνιστώμενη ροπή σύσφιγξης για τα παξιμάδια των τροχών για σιδηρένιες ζάντες και για ζάντες κράματος.

Χειμερινά ελαστικά

- Τα χειμερινά ελαστικά θα πρέπει να τοποθετούνται σε όλους και στους τέσσερις τροχούς.
- Χρησιμοποιήστε μόνο χειμερινά ελαστικά που είναι εγκεκριμένα για το αυτοκίνητό σας.

¹⁾ Ακολουθείτε τους κανονισμούς της χώρας στην οποία οδηγείτε.

- Παρακαλούμε σημειώστε ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για τα χειμερινά ελαστικά μπορεί να είναι χαμηλότερη από αυτή για τα θερινά ελαστικά.
- Επίσης σημειώστε ότι τα χειμερινά ελαστικά δεν είναι πλέον αποτελεσματικά όταν το **πέλμα** είναι φθαρμένο.
- Μετά την τοποθέτηση των τροχών θα πρέπει να ελέγχετε πάντοτε τις πιέσεις των ελαστικών. Όταν το κάνετε αυτό, λάβετε υπόψη σας τις σωστές πιέσεις των ελαστικών που αναφέρονται στο πίσω μέρος του πλαστικού της μπροστινής αριστερής πόρτας >>> σελ. 393.

Σε χειμερινές συνθήκες δρόμου τα χειμερινά ελαστικά θα βελτιώσουν σημαντικά τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου. Η σχεδίαση των θερινών ελαστικών (πλάτος, γόμα ελαστικού, μορφή πέλματος) δίνει λιγότερη πρόσφυση στον πάγο και στο χιόνι. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα στα αυτοκίνητα που είναι εφοδιασμένα με **ελαστικά φαρδιάς διατομής** ή με **ελαστικά υψηλής ταχύτητας** (γράμματα κωδικού H, V ή Y στο πλευρικό τοίχωμα).

Χρησιμοποιήστε μόνο χειμερινά ελαστικά του σωστού τύπου που είναι εγκεκριμένα για το αυτοκίνητό σας. Οι διαστάσεις αυτών των ελαστικών καθορίζονται στα έγγραφα του οχήματος (π.χ. στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης της EC ή στο COC¹⁾). Η βιβλιογραφία του αυτοκινήτου διαφέρει ανάλογα με τη χώρα διαμονής.

Τα χειμερινά ελαστικά χάνουν κατά πολύ τις ιδιότητές τους όταν το **πέλμα** είναι φθαρμένο μέχρι ένα βάθος 4 mm.

Η απόδοση των χειμερινών ελαστικών επιδεινώνεται επίσης σοβαρά από την **γήρανση**, ακόμη και αν το πέλμα εξακολουθεί να είναι βαθύτερο από 4 mm.

Ένα γράμμα κωδικού το οποίο υποδεικνύει το όριο της ταχύτητας είναι χαραγμένο επάνω σε όλα τα χειμερινά ελαστικά >>> σελ. 390.

Στο μενού **Vehicle settings** (Ρυθμίσεις οχήματος) του συστήματος infotainment, μπορεί να οριστεί μία προειδοποίηση υπέρβασης της ταχύτητας στο μενού **Tyres** (Ελαστικά).

Τα αυτοκίνητα είναι σε θέση να υπερβούν αυτές τις ταχύτητες θα πρέπει να έχουν κολλημένο ένα κατάλληλο **αυτοκόλλητο** έτσι ώστε να είναι ορατό στον οδηγό. Κατάλληλα αυτοκόλλητα διατίθενται στους εξειδικευμένους Συνεργεία CUPRA στους Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές SEAT/Εξουσιοδοτημένα Κέντρα Επισκευών SEAT και στα εξειδικευμένα συνεργεία. Παρακαλούμε σημειώστε τους κανονισμούς που ισχύουν για το σκοπό αυτό στην χώρα σας.

“All-weather” (Παντός καιρού) ελαστικά μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν αντί για χειμερινά ελαστικά.

Χρήση χειμερινών ελαστικών με διαβάθμιση V

Παρακαλούμε σημειώστε ότι η ταχύτητα των 240 km/h (149 mph) που ισχύει γενικά για τα χειμερινά ελαστικά με το γράμμα V υπόκειται σε **τεχνικούς περιορισμούς, η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για το αυτοκίνητό σας μπορεί να είναι σημαντικά χαμηλότερη**. Το όριο της μέγιστης ταχύτητας για τα ελαστικά αυτά εξαρτάται άμεσα από τα μέγιστα βάρη των αξόνων για το αυτοκίνητό σας και στην αναφερόμενη διαβάθμιση βάρους των ελαστικών τα οποία χρησιμοποιούνται.

Είναι καλύτερο να επικοινωνήσετε με ένα εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA, Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT για να ελέγξετε την μέγιστη ταχύτητα η οποία επιτρέπεται για τα ελαστικά με διαβάθμιση V που βρίσκονται τοποθετημένα στο αυτοκίνητό σας με βάση αυτές τις πληροφορίες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η υπέρβαση της μέγιστης ταχύτητας που επιτρέπεται για τα χειμερινά ελαστικά που βρίσκονται τοποθετημένα στο αυτοκίνητό σας μπορεί να προκαλέσει βλάβη του ελαστικού, με αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου – κίνδυνος ατυχήματος.

¹⁾ COC = πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

❁ Περιβαλλοντική σημείωση

Όταν περάσει ο χειμώνας, αλλάzte πίσω σε θερινά ελαστικά σε μία κατάλληλη στιγμή. Σε θερμοκρασίες πάνω από +7 °C [+45 °F], η απόδοση θα είναι βελτιωμένη εάν χρησιμοποιούνται θερινά ελαστικά. Ο θόρυβος κύλισης, η φθορά και η κατανάλωση ενέργειας θα μειωθούν όλα.

Αντιολισθητικές αλυσίδες

Οι αντιολισθητικές αλυσίδες επιτρέπονται μόνο στους μπροστινούς τροχούς, ακόμη και στα οχήματα με κίνηση στους 4 τροχούς.

- Ελέγξτε ότι έχουν εδραστεί σωστά μετά από οδήγηση μερικών μέτρων, διορθώστε τη θέση εάν είναι αναγκαίο, σύμφωνα με τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή.

- Διατηρήστε την ταχύτητά σας κάτω από τα 50 km/h [30 mph].

- Εάν υπάρχει κίνδυνος να παγιδευτείτε παρά το ότι έχετε τοποθετημένες αλυσίδες, είναι καλύτερο να απενεργοποιήσετε τον έλεγχο πρόσφυσης (TCS) του ESC >>> σελ. 194.

Οι αντιολισθητικές αλυσίδες θα βελτιώσουν την ικανότητα πέδησης καθώς επίσης και την πρόσφυση σε χειμερινές συνθήκες.

Για τεχνικούς λόγους, η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων επιτρέπεται μόνο στους παρακάτω συνδυασμούς ζάντας και ελαστικού:

Ελαστικά	Ζάντα τροχού	Αλυσίδες
215/55 R17	7.5Jx17 ET40	Μέγ. κρίκος 15 mm
225/55 R17	7.5Jx17 ET40	Μέγ. κρίκος 9 mm
225/50 R18	8x18 ET40	
245/45 R18	8x18 ET40	
245/40 R19	8x19 ET40	
Άλλες διαστάσεις δεν επιτρέπουν αλυσίδες		

Αφαιρέστε τυχόν κεντρικά διακοσμητικά των τροχών πριν την τοποθέτηση των αντιολισθητικών αλυσίδων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση ακατάλληλων ή λανθασμένα τοποθετημένων αλυσίδων θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα και ζημιά.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε τις κατάλληλες αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Τηρήστε τις οδηγίες τοποθέτησης που δίνονται από τον κατασκευαστή των αντιολισθητικών αλυσίδων.
- Ποτέ μην υπερβαίνετε τις μέγιστες επιτρεπόμενες ταχύτητες όταν οδηγείτε με αντιολισθητικές αλυσίδες.

❗ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφαιρέστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες για να οδηγήσετε σε δρόμους χωρίς χιόνι. Διαφορετικά αυτές θα επιδεινώσουν το κράτημα του αυτοκινήτου, θα προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά και θα φθαρούν πολύ γρήγορα.
- Οι ζάντες των τροχών μπορεί να υποστούν ζημιά ή να γδαρθούν εάν οι αλυσίδες έλθουν σε άμεση επαφή μαζί τους. Η CUPRA συστήνει τη χρήση επικαλυμμένων αντιολισθητικών αλυσίδων.

Αλλαγή ενός τροχού

Εισαγωγή

Αλλάzte έναν τροχό μόνοι σας μόνον εάν είσατε εξοικειωμένοι με τις αναγκαίες εργασίες και τα μέτρα ασφαλείας, εάν έχετε τα αναγκαία εργαλεία και εάν το αυτοκίνητο είναι σταθευμένο με ασφάλεια.

Προκαταρκτικές ενέργειες

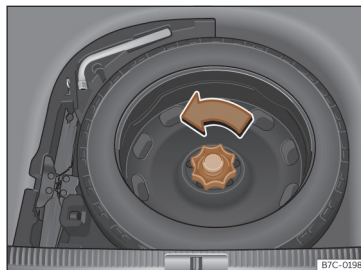
- Σταματήστε το όχημα σε μία επίπεδη επιφάνεια και σε ένα ασφαλές μέρος όσο το δυνατόν πιο μακριά από την κυκλοφορία.
- Δέστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
- Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: συμπλέξτε την 1η ταχύτητα.

- Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: ενεργοποιήστε την ασφάλεια της στάθμευσης P.
- Εάν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, ξεκοτσάρετε το τρέιλερ από το όχημά σας.
- Απλώστε κάτω τα εργαλεία του οχήματος >>> σελ. 351 και τον τροχό που πρόκειται να αλλάξετε.
- Ακολουθήστε τις νομικές διατάξεις κάθε χώρας (αντανακλαστικό γιλέκο, προειδοποιητικά τρίγωνα, φάρος φωτισμού, κλπ.).
- Βγάλτε όλους τους επιβάτες έξω από το όχημα και κρατήστε τους εκτός της ζώνης κινδύνου (π.χ. πίσω από την μπαριέρα).

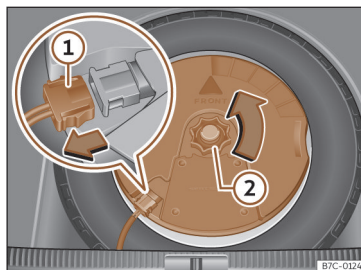
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τηρείτε πάντοτε τα παραπάνω βήματα και προστατέψτε τον εαυτό σας και τους άλλους χρήστες του δρόμου.
- Εάν αλλάζετε έναν τροχό σε μία κλίση, ακινητοποιήστε τον τροχό που βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά του αυτοκινήτου με μία πέτρα ή παρόμοιο για να εμποδίστε να κινηθεί το αυτοκίνητο.

Θέση και χρήση της προσωρινής ρεζέρβας



Εικ. 231 Μέσα στον χώρο αποσκευών: ανυψωμένο δάπεδο φορτίου.



Εικ. 232 Μέσα στο πορτ μπαγκάζ: αφαιρέστε το subwoofer.

Η προσωρινή ρεζέρβα αποθηκεύεται κάτω από την επιφάνεια του δαπέδου μέσα στον χώρο αποσκευών και συγκρατείται με μία πεταλούδα.

Η προσωρινή ρεζέρβα έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιείται για σύντομες χρονικές περιόδους. Ελέγχετε τα ελαστικά και αντικαταστήστε τα το συντομότερο δυνατόν σε ένα εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA, Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Η ρεζέρβα δεν θα πρέπει να αλλάζεται για ρεζέρβα από ένα άλλο όχημα.

Αφαίρεση της προσωρινής ρεζέρβας

- Ανυψώστε και κρατήστε ψηλά την επιφάνεια του δαπέδου για να αφαιρέσετε την προσωρινή ρεζέρβα >>> σελ. 319.
- Περιστρέψτε τον χειροκίνητο τροχό αριστερό-στροφα >>> **εικ. 231**.
- Βγάλτε έξω την προσωρινή ρεζέρβα.

Εξαγωγή της ρεζέρβας σε οχήματα εφοδιασμένα με προαιρετικό ηχοσύστημα (με subwoofer)

Για να αφαιρέσετε τη ρεζέρβα, θα πρέπει να αφαιρέσετε πρώτα το subwoofer.

- Αυτοκίνητα χωρίς μεταβλητό δάπεδο στον χώρο αποσκευών: τραβήξτε το δάπεδο του χώρου αποσκευών (ταπέτο) προς τα επάνω και βγάλτε το έξω.

- Αυτοκίνητα με μεταβλητό δάπεδο χώρου αποσκευών: ανυψώστε και ασφαλίστε το δάπεδο του χώρου αποσκευών όπως εξηγείται στη >>> σελ. 319.
- Αποσυνδέστε το καλώδιο του ηχείου του subwoofer >>> **εικ. 232 ①**.
- Περιστρέψτε τον τροχό ασφάλισης αριστερόστροφα >>> **εικ. 232 ②**.
- Αφαιρέστε το ηχείο του subwoofer και τη ρεζέρβα.
- Όταν επανατοποθετείτε τη ρεζέρβα, τοποθετήστε το subwoofer στη βάση της ζάντας του τροχού με προσοχή. Όταν το κάνετε αυτό, η μύτη του βέλους "ΜΠΡΟΣΤΑ" επάνω subwoofer θα πρέπει να βλέπει προς τα εμπρός.
- Συνδέστε πάλι το καλώδιο του ηχείου και περιστρέψτε δυνατά τον τροχό ασφάλισης δεξιόστροφα έτσι ώστε το σύστημα του subwoofer και ο τροχός να είναι σφικτά στην θέση τους.

Αλυσίδες

Για τεχνικούς λόγους, οι αντιολισθητικές αλυσίδες δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στην προσωρινή ρεζέρβα.

Εάν έχετε ένα τρύπημα σε έναν από τους μπροστινούς τροχούς όταν χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες, τοποθετήστε την προσωρινή ρεζέρβα στη θέση ενός από τους πίσω τροχούς. Τοποθετήστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες στον πίσω τροχό που έχετε αφαιρέσει και αντικαταστήστε τον τρυπημένο τροχό με αυτόν τον τροχό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

• Μετά την τοποθέτηση της προσωρινής ρεζέρβας, ελέγξτε τις πιέσεις των ελαστικών το συντομότερο δυνατόν. Εάν δεν το κάνετε αυτό μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Η πίεση του ελαστικού αναφέρεται στο πίσω μέρος του πλασιού της μπροστινής αριστερής πόρτας >>> σελ. 393.

• Μην οδηγείτε με πάνω από 80 km/h (50 mph) όταν είναι τοποθετημένη στο αυτοκίνητο η προσωρινή ρεζέρβα: κίνδυνος ατυχήματος!

• Ποτέ μην ταξιδεύετε περισσότερα από 200 km χρησιμοποιώντας μία προσωρινή ρεζέρβα.

• Αποφεύγετε μεγάλη επιτάχυνση, δυνατό φρενάρισμα και γρήγορο στρίψιμο: κίνδυνος ατυχήματος!

• Ποτέ μην χρησιμοποιείτε περισσότερες από μία προσωρινή ρεζέρβα την ίδια στιγμή, κίνδυνος ατυχήματος.

• Κανένας άλλος τύπος ελαστικού (κανονικός θερινός ή χειμερινός τύπος) δεν μπορεί να τοποθετηθεί στη ζάντα της προσωρινής στενότερης ρεζέρβας.

• Εάν οδηγείτε χρησιμοποιώντας τη ρεζέρβα, το σύστημα ACC θα μπορούσε να απενεργοποιηθεί αυτόματα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Απενεργοποιήστε το σύστημα όταν ξεκινάτε.

Καπάκια μπουλονιών τροχού



Εικ. 233 Τροχός: μπουλόνια τροχού με καπάκια.

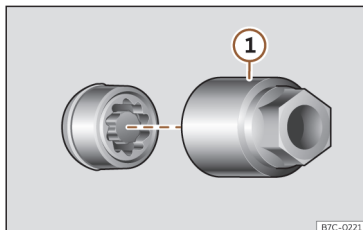
Αφαίρεση

- Προσαρμόστε το πλαστικό κλιπ (εργαλεία αυτοκινήτου >>> **εικ. 203**) επάνω από το καπάκι μέχρι να κουμπώσει στη θέση του >>> **εικ. 233**.
- Αφαιρέστε το καπάκι με το πλαστικό κλιπ.

Τα καπάκια προστατεύουν τα μπουλόνια του τροχού και θα πρέπει να τοποθετούνται πάλι μετά την αλλαγή του ελαστικού.

Το **αντικλεπτικό μπουλόνι ασφάλισης του τροχού** έχει ένα ειδικό καπάκι. Αυτό ταιριάζει μόνο σε αντικλεπτικά μπουλόνια ασφάλισης του τροχού και δεν είναι για χρήση με στάνταρτ μπουλόνια τροχού.

Αντικλεπτικά παξιμάδια τροχών



Εικ. 234 Αντικλεπτικό μπουλόνι τροχού με καπάκι και προσαρμογέα.

Λασκάρισμα του αντικλεπτικού μπουλονιού του τροχού

- Αφαιρέστε το διακοσμητικό του τροχού ή το καπάκι του μουαγιέ.
- Εισάγετε τον ειδικό προσαρμογέα
>>> **εικ. 234 ①** (εργαλεία του αυτοκινήτου
>>> **σελ. 351**) επάνω στο αντικλεπτικό μπουλόνι του τροχού και σπρώξτε τον μέχρι να τερματίσει.
- Εισάγετε το εργαλείο του τροχού (εργαλεία αυτοκινήτου) επάνω στον προσαρμογέα μέχρι να τερματίσει.
- Αφαιρέστε το μπουλόνι του τροχού
>>> **σελ. 400**.

Προειδοποίηση

Κρατήστε μία σημείωση του κωδικού αριθμού του αντικλεπτικού μπουλονιού του τροχού και κρατήστε την σε ένα ασφαλές μέρος, αλλά όχι μέσα στο αυτοκίνητό σας. Εάν χρειαστείτε έναν καινούργιο προσαρμογέα, μπορείτε να τον αποκτήσετε από το εξειδικευμένο συνεργείο CUPRA ή από τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT, υποδεικνύοντας τον κωδικό αριθμό.

Λασκάρισμα των παξιμαδιών του τροχού



Εικ. 235 Αλλαγή ελαστικού: λασκάρετε τα μπουλόνια του τροχού.

Χρησιμοποιείτε μόνο το κλειδί του τροχού που ανήκει στο αυτοκίνητο για να λασκάρετε τα μπουλόνια του τροχού.

Λασκάρετε τα μπουλόνια του τροχού μόνο μία στροφή περίπου πριν ανυψώσετε το αυτοκίνητο με το γυύλο.

Εάν το μπουλόνι του τροχού είναι πολύ σφιγμένο, σπρώξτε προσεκτικά το άκρο του κλειδιού του τροχού με το πόδι σας. Κρατηθείτε από το αυτοκίνητο για να στηριχθείτε και προσέξτε μην γλιστρήσετε κατά τη διάρκεια της εργασίας αυτής.

Λασκάρισμα των παξιμαδιών του τροχού

- Προσαρμόστε το πολύγωνο κλειδί μέσα στο μπουλόνι μέχρι να τερματίσει >>> **εικ. 235**.
- Κρατήστε το κλειδί στο άκρο και περιστρέψτε το μπουλόνι περίπου μία στροφή αριστερό-στροφα >>> **Δ**.

Σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τα μπουλόνια των τροχών

Οι ζάντες και τα μπουλόνια των τροχών εργοστασιακής τοποθέτησης είναι ειδικά ταιριασμένα κατά τη διάρκεια της κατασκευής. Για τον λόγο αυτόν, εάν τοποθετηθούν διαφορετικές ζάντες τροχών, θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν τα σωστά μπουλόνια τροχού με το σωστό μήκος και σωστές κεφαλές. Αυτό εξασφαλίζει ότι οι τροχοί είναι τοποθετημένοι με ασφάλεια και ότι το σύστημα πέδησης λειτουργεί σωστά.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε ακόμη και μπουλόνια τροχού από οχήματα του ίδιου μοντέλου.

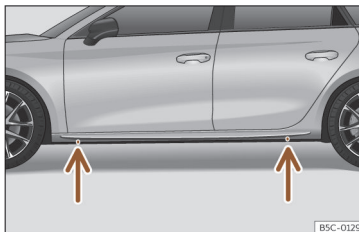
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν τα μπουλόνια του τροχού δεν σφίχτούν κανονικά, μπορούν να λασκάρουν κατά την οδήγηση και να προκαλέσουν ένα ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια του ελέγχου του οχήματος.

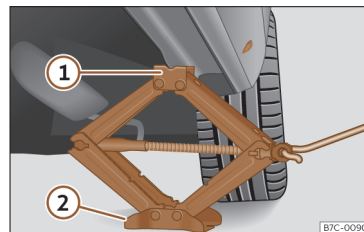
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα μπουλόνια τροχού τα οποία αντιστοιχούν στην εν λόγω ζάντα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε διαφορετικά μπουλόνια τροχών.
- Τα μπουλόνια του τροχού και τα σπειρώματα θα πρέπει να είναι καθαρά, χωρίς λάδι και γράσο και θα πρέπει να είναι δυνατόν να τα βιδώνετε εύκολα.
- Για να λασκάρετε και για να σφίγγετε μπουλόνια του τροχού, χρησιμοποιείτε μόνο το κλειδί του τροχού που παραδόθηκε μαζί με το αυτοκίνητο από το εργοστάσιο.
- Τα μπουλόνια του τροχού θα πρέπει να λασκάρονται μόνο λίγο (μία στροφή περίπου) πριν ανυψώσετε το αυτοκίνητο με το γρύλο. Κίνδυνος ατυχήματος!
- Ποτέ μην βάζετε γράσο ή λάδι στα μπουλόνια του τροχού ή στα σπειρώματα του μουαγιέ του τροχού. Ακόμη και αν τα μπουλόνια έχουν σφίχτει με την προκαθορισμένη ροπή, μπορούν να λασκάρουν κατά την οδήγηση.
- Ποτέ μην λασκάρετε τους βιδωτούς συνδέσμους των ζαντών των τροχών με βιδωτά διακοσμητικά δακτυλίδια.

- Εάν τα μπουλόνια του τροχού σφίχτούν με λιγότερη από την προκαθορισμένη ροπή, τα μπουλόνια και οι ζάντες θα λασκάρουν κατά την οδήγηση. Εάν η ροπή σύσφιξης είναι υπερβολικά υψηλή, μπορούν να υποστούν ζημιά τα μπουλόνια των τροχών ή τα σπειρώματα.

Ανυψώνετε το αυτοκίνητο



Εικ. 236 Σημεία τοποθέτησης του γρύλου.



Εικ. 237 Μαρσιπέ: στήριξη του γρύλου στο αυτοκίνητο.

- Στερεώστε τον γρύλο (εργαλείο οχήματος) επάνω σε στέρεο έδαφος. Εάν είναι αναγκαίο χρησιμοποιήστε ένα μεγάλο, δυνατό ξύλο ή παρόμοιο στήριγμα. Εάν η επιφάνεια είναι ολισθηρή (για παράδειγμα πλακάκια) τοποθετήστε τον γρύλο επάνω σε ένα ελαστικό πατάκι ή παρόμοιο για να τον εμποδίσετε να γλιστρήσει >>> ⚠.
- Κοιτάξτε στο στήριγμα για το σημάδι του σημείου στήριξης του γρύλου (βυθισμένη περιοχή) που είναι πιο κοντά στον τροχό που πρόκειται να αλλάξει >>> **εικ. 236**.
- Περιστρέψτε τη χειρολαβή της μανιβέλας του γρύλου, που βρίσκεται κάτω από σημείο στήριξης του στηρίγματος, για να τον ανυψώσετε μέχρι το αυτί ① >>> **εικ. 237** να βρεθεί κάτω από το κέλυφος που παρέχεται.
- Ευθυγραμμίστε τον γρύλο έτσι ώστε το αυτί ① “ να πιάσει” επάνω στο κέλυφος που παρέχεται στο τραβέρσα και η κινητή βάση ② να

ακουμπά στο έδαφος. Η πλάκα της βάσης ② θα πρέπει να πέσει κάθετα σε σχέση με το σημείο στήριξης ①.

- Συνεχίστε να περιστρέφετε τον γρύλο μέχρι ο τροχός να ανυψωθεί λίγο από το έδαφος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο γρύλος που παρέχεται από το εργοστάσιο είναι σχεδιασμένος μόνον για την αλλαγή τροχών σε αυτό το μοντέλο. Σε καμία περίπτωση μην επιχειρήσετε να τον χρησιμοποιήσετε για να ανυψώσετε βαρύτερα οχήματα ή άλλα φορτία. Κίνδυνος τραυματισμού.

- Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος παραμένει σταθερός. Εάν η επιφάνεια είναι ολισθηρή ή μαλακή, ο γρύλος θα μπορούσε να γλιστρήσει ή να βυθιστεί, αντίστοιχα, με συνέπεια τον κίνδυνο πρόκλησης τραυματισμού.

- Ανυψώστε το όχημα χρησιμοποιώντας μόνο τον γρύλο που παρέχεται από το εργοστάσιο. Άλλοι γρύλοι, ακόμη και εκείνοι που είναι εγκεκριμένοι για άλλα μοντέλα CUPRA μπορούν να γλιστρήσουν, με τον επακόλουθο κίνδυνο τραυματισμού.

- Τοποθετήστε τον γρύλο μόνο στα σημεία στήριξης που παρέχονται επάνω στο στήριγμα και ευθυγραμμίστε τον. Διαφορετικά, ο γρύλος θα μπορούσε να γλιστρήσει επειδή δεν έχει επαρκή πρόσφυση επάνω στο όχημα: κίνδυνος τραυματισμού!

- Δεν θα πρέπει ποτέ να ένα μέλος του σώματος όπως ένας βραχίονας ή ένα πόδι κάτω από ένα ανυψωμένο αυτοκίνητο το οποίο συγκρατείται αποκλειστικά από τον γρύλο.

- Εάν πρέπει να εργαστείτε κάτω από το αυτοκίνητο, θα πρέπει επιπρόσθετα να χρησιμοποιήσετε κατάλληλα τρίποδα για να στηρίξετε το αυτοκίνητο, υπάρχει κίνδυνος ατυχήματός!.

- Ποτέ μην ανυψώνετε το αυτοκίνητο εάν γέρνει προς τη μία πλευρά ή όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

- Ποτέ μην ξεκινάτε τον κινητήρα όταν το όχημα είναι ανυψωμένο. Το αυτοκίνητο μπορεί να απελευθερωθεί από το γρύλο εξ' αιτίας των κραδασμών του κινητήρα.

① ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το αυτοκίνητο δεν θα πρέπει να ανυψωθεί στον μαρσιπέ. Τοποθετήστε τον γρύλο μόνο στα σημεία στήριξης που παρέχονται επάνω στο στήριγμα και ευθυγραμμίστε τον. Διαφορετικά, θα μπορούσε να υποστεί ζημιά το αυτοκίνητο.

- Οποιοδήποτε τύπου φορτίο ή βάρος επάνω στην εξωτερική επένδυση/πόρτα (πάτημα επάνω, τοποθέτηση του γρύλου, το ακούμπημα βαριών αντικειμένων κλπ.) μπορεί να της προκαλέσει ζημιά. Η CUPRA δεν αποδέχεται ευθύνη για οποιεσδήποτε ζημιές προκαλούνται από αντικανονική χρήση της εξωτερικής επένδυσης ή του αμαξώματος.

Αφαίρεση και τοποθέτηση ενός τροχού

Αλλάξτε τον τροχό μετά το λασκάρισμα των μπουλονιών του τροχού και την ανύψωση του αυτοκινήτου με το γρύλο.

Όταν αφαιρείτε/τοποθετείτε τον τροχό, η ζάντα μπορεί να κτυπήσει και να προκαλέσει ζημιά στον δίσκο του τροχού. Για τον λόγο αυτόν, παρακαλούμε προσέχετε και έχετε μαζί σας ένα δεύτερο άτομο για να σας βοηθήσει.

Βγάλισμο του τροχού

- Ξεβιδώστε τα μπουλόνια με το κλειδί του τροχού και τοποθετήστε τα επάνω σε καθαρή επιφάνεια.

- Αφαιρέστε τον τροχό.

Τοποθέτηση της ρεζέρβας

Ελέγξτε τη κατεύθυνση περιστροφής του ελαστικού >>> σελ. 403.

- Τοποθετήστε τη ρεζέρβα ή την προσωρινή ρεζέρβα στη θέση της.

- Βιδώστε μέσα τα μπουλόνια του τροχού και σφίξτε τα λίγο με το κλειδί του τροχού.

- Χρησιμοποιήστε τον κατάλληλο προσαρμογέα για να σφίξετε τα αντικλεπτικά μπουλόνια του τροχού.

- Χαμηλώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας τον γρύλο.

- Χρησιμοποιήστε το κλειδί του τροχού για να σφίξετε όλα τα παξιμάδια του τροχού δεξιόστροφα. Σφίξτε τα μπουλόνια σε διαγώνια ζεύγη (όχι σε κύκλο).

- Τοποθετήστε τα καπάκια, τα διακοσμητικά ή τα πλήρη τάσια πίσω στη θέση τους.

Τα μπουλόνια του τροχού πρέπει να είναι καθαρά και να περιστρέφονται εύκολα. Πριν τοποθετήσετε τη ρεζέρβα, επιθεωρήστε την κατάσταση του τροχού και τις επιφάνειες τοποθέτησης του μουαγιέ. Αυτές οι επιφάνειες θα πρέπει να είναι καθαρές πριν την τοποθέτηση του τροχού.

Ροπή σύσφιγξης των παξιμαδιών του τροχού

Η προκαθορισμένη ροπή σύσφιγξης για τα μπουλόνια τροχού για σιδερένιες ζάντες και για ζάντες κράματος είναι **140 Nm**. Μετά την αλλαγή ενός τροχού, ελέγξτε αμέσως τη ροπή σύσφιγξης με ένα δυναμόκλειδο το οποίο λειτουργεί τέλεια.

Πριν ελέγξετε τη ροπή σύσφιγξης, αντικαταστήστε τυχόν σκουριασμένα μπουλόνια τροχού τα οποία είναι δύσκολο να βιδωθούν και καθαρίστε τα σπειρώματα του μουαγιέ του τροχού.

Ποτέ μην βάζετε γράσο ή λάδι στα μπουλόνια του τροχού ή στα σπειρώματα του μουαγιέ του τροχού. Ακόμη και αν τα μπουλόνια έχουν σφίχτει με την προκαθορισμένη ροπή, μπορούν να λασκάρουν κατά την οδήγηση.

Ελαστικά με φορά περιστροφής στη μορφή του πέλματος

Τα ελαστικά με φορά περιστροφής στη μορφή του πέλματος έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν καλύτερα όταν περιστρέφονται μόνον προς τη μία κατεύθυνση. Ένα βέλος στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού υποδεικνύει την κατεύθυνση περιστροφής των ελαστικών με πέλμα με φορά περιστροφής. Τηρείτε πάντοτε τη κατεύθυνση περιστροφής που υποδεικνύεται για να εξασφαλίσετε τη βέλτιστη πρόσφυση και για να σας βοηθήσει να αποφύγετε την υδρολίπση, τον υπερβολικό θόρυβο και τη φθορά.

Εάν το ελαστικό τοποθετηθεί προς την αντίθετη κατεύθυνση περιστροφής, οδηγήστε με εξαιρετική προσοχή, επειδή το ελαστικό δεν χρησιμοποιείται πλέον σωστά. Αυτό έχει ιδιαίτερη σημασία όταν είναι βρεγμένη η επιφάνεια του δρόμου. Αλλάξτε το ελαστικό το συντομότερο δυνατόν ή επανατοποθετήστε το με τη σωστή κατεύθυνση περιστροφής.

Εργασίες μετά την αλλαγή ενός τροχού

- Τοποθετήστε πάλι τα καπάκια των μουαγιέ ή τα καπάκια των μπουλονιών του τροχού (ανάλογα με τον εξοπλισμό).
- Επιστρέψτε όλα τα εργαλεία στην σωστή θέση αποθήκευσής τους.

- Εάν ο τροχός που έχει αντικατασταθεί δεν ταιριάζει μέσα στο κέλυφος της ρεζέρβας, αποθηκεύστε τον με ασφάλεια μέσα στον χώρο αποσκευών >>> σελ. 314.

- Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού στον νέου ελαστικού που τοποθετήσατε το συντομότερο δυνατόν.

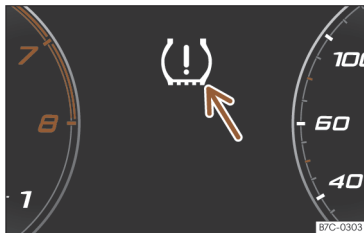
- Σε αυτοκίνητα εφοδιασμένα με δέικτη πίεσης του ελαστικού, ρυθμίστε την πίεση και αποθηκεύστε την στην μνήμη >>> σελ. 404.

- Ελέγξτε τη ροπή σύσφιγξης των παξιμαδιών του τροχού το συντομότερο δυνατόν με ένα δυναμόκλειδο >>> σελ. 402. Στο μεταξύ, οδηγείτε προσεκτικά.

- Αλλάξτε το ξεφουσκωμένο ελαστικό όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

Ενδεικτικό παρακολούθησης πίεσης ελαστικών



Εικ. 238 Ταμπλό οργάνων: προειδοποίηση για απώλεια πίεσης ελαστικού.

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών συγκρίνει τις μεμονωμένες ταχύτητες του καθενός τροχού και έτσι την δυναμική ακτίνα με τη βοήθεια των αισθητήρων του ABS.

Εάν η περιφέρεια κύλισης ενός ή περισσότερων τροχών έχει αλλάξει, το ενδεικτικό παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών θα το υποδείξει αυτό στο ταμπλό των οργάνων μέσω μιας προειδοποιητικής λυχνίας και μίας προειδοποίησης προς τον οδηγό >>> **εικ. 238**. Όταν είναι επηρεασμένο μόνο ένα συγκεκριμένο ελαστικό, θα υποδειχθεί η θέση του μέσα στο αυτοκίνητο.

(**!**) **Loss of pressure (Απώλεια της πίεσης): Check left tyre pressure (Ελέγξτε την πίεση του αριστερού ελαστικού) !**

Αλλαγή πέλματος τροχού

Η διάμετρος του τροχού αλλάζει όταν:

- Αλλάζει χειροκίνητα η πίεση του ελαστικού.
- Η πίεση του ελαστικού είναι ανεπαρκής.
- Η δομή το ελαστικού έχει πάθει ζημιά.
- Το αυτοκίνητο είναι εκτός ισορροπίας εξ αιτίας ενός φορτίου.
- Οι τροχοί σε έναν άξονα υπόκεινται σε βαρύτερο φορτίο (π.χ. με ένα βαρύ φορτίο).
- Το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Είναι τοποθετημένη η προσωρινή ρεζέρβα.
- Είναι αλλαγμένοι ο τροχός ενός άξονα.

Μπορεί να υπάρξει μία καθυστέρηση στην αντίδραση του ενδεικτικού παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (**!**) ή αυτό μπορεί να μην δείχνει τίποτε κάτω από ορισμένες συνθήκες (π.χ. οδήγηση σπορ, δρόμοι καλυμμένοι με χιόνι ή άστρωτοι, ή όταν γίνεται οδήγηση με αντιολισθητικές αλυσίδες).

Καλιμπράρετε το ενδεικτικό παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών

Μετά την αλλαγή της πίεσης ελαστικού ή την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων τροχών, το ενδεικτικό παρακολούθησης της πίεσης των

ελαστικών θα πρέπει να καλιμπραριστεί. Κάνετε το ίδιο, για παράδειγμα, όταν αντιμεταθέσετε τους μπροστινούς και τους πίσω τροχούς.

Θα πρέπει να βαθμονομηθεί με το όχημα σταματημένο και τα ελαστικά του κρύα. Εάν βαθμονομηθεί ενώ τα ελαστικά είναι ζεστά, ο έλεγχος πίεσης και η διαδικασία βαθμονόμησης θα πρέπει να επαναληφθούν όταν αυτά είναι κρύα πριν από το επόμενο ταξίδι.

- Ανοίξτε την ανάφλεξη.
- Απομνημονεύετε τη νέα πίεση φουσκώματος μέσα στο σύστημα Infotainment: μπουτόν λειτουργίας **Vehicle info (Πληροφορίες οχήματος) > Vehicle status (Κατάσταση οχήματος) >>> σελ. 39.**
- **H:** μέσω του μενού **Service** στον πίνακα οργάνων >>> σελ. 32.

Ο δείκτης απώλειας πίεσης ελαστικών χρησιμοποιεί τους αισθητήρες ABS για να συγκρίνει τις στροφές κάθε τροχού και, επομένως, τις περιφέρειες του πέλματός τους, μεταξύ άλλων. Μετά από ένα μεγάλο ταξίδι με διαφορετικές ταχύτητες οι προγραμματισμένες τιμές συγκεντρώνονται και παρακολουθούνται.

Με τους τροχούς κάτω από πολύ βαριά φορτία, οι πίεση των ελαστικών θα πρέπει να αυξηθεί στην συνολική προτεινόμενη πίεση ελαστικών πριν από το καλιμπράρισμα >>> **εικ. 238**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν τα ελαστικά είναι φουσκωμένα με διαφορετικές πιέσεις ή σε πιέσεις οι οποίες είναι υπερβολικά χαμηλές τότε μπορεί κάποιο ελαστικό να υποστεί ζημιά με αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και σοβαρό ή θανατηφόρο ατύχημα.

- Εάν ανάψει η λυχνία , μειώστε αμέσως την ταχύτητα και αποφύγετε οποιοδήποτε απότομο στρίψιμο ή ελιγμούς πέδησης. Σταματήστε όταν είναι δυνατόν και ελέγξτε την κατάσταση της πίεσης των ελαστικών.
- Ο δείκτης απώλειας πίεσης ελαστικών λειτουργεί σωστά μόνο εάν όλα τα ελαστικά βρίσκονται στη σωστή πίεση όταν είναι κρύα και στη συνέχεια βαθμονομείται σύμφωνα με την περιγραφόμενη διαδικασία.
- Εάν ένα ελαστικό δεν έχει τρυπήσει και δεν πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως, οδηγήστε στο κοντινότερο εξειδικευμένο συνεργείο με μία μέτρια ταχύτητα και ελέγξτε και φουσκώστε το ελαστικό στη σωστή πίεση.

** Προειδοποίηση**

- Η οδήγηση για πρώτη φορά με καινούργια ελαστικά σε υψηλή ταχύτητα μπορεί να τα κάνει να διασταλούν λίγο, πράγμα το οποίο θα μπορούσε να δημιουργήσει μία προειδοποίηση πίεσης αέρα.
- Εάν ανιχνευτεί υπερβολικά χαμηλή πίεση ελαστικού με την ανάφλεξη στη θέση ON, θα ηχήσει μία ακουστική προειδοποίηση. Στην

περίπτωση που υπάρχει μία βλάβη στο σύστημα, θα ηχήσει μία ακουστική προειδοποίηση.

- Η οδήγηση επάνω σε άστρωτους δρόμους για μεγάλη χρονική περίοδο, ή η σπορ οδήγηση, μπορεί να απενεργοποιήσει προσωρινά το σύστημα. Η λυχνία ελέγχου δείχνει μία βλάβη, αλλά εξαφανίζεται όταν αλλάζουν οι οδικές συνθήκες ή το στυλ οδήγησης.
- Μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών. Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά σας για να εξασφαλίσετε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή και ότι τα ελαστικά δεν θα υποστούν ζημιά από τρύπημα, κοψίματα, σχισίματα και κρούσεις/βαθουλώματα. Αφαιρείτε τα αντικείμενα από τα ελαστικά μόνο όταν αυτά δεν έχουν διαπεράσει τα ελαστικά.
- Το ενδεικτικό παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών δεν λειτουργεί όταν υπάρχει μία βλάβη στο ESC ή στο ABS >>> σελ. 192.

Διάγνωση βλαβών** Χαμηλή την πίεση ελαστικού**

Η λυχνία ελέγχου ανάβει σε κίτρινο.

Η πίεση φουσκώματος ενός ή περισσότερων τροχών είναι κατά πολύ χαμηλότερη από την τιμή που έχει οριστεί από τον οδηγό, ή το ελαστικό έχει δομική ζημιά. Επί πλέον, ηχεί μία ακουστική προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα κειμένου στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

-  **Σταματήστε το αυτοκίνητο!** Σταματήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια το συντομότερο δυνατόν.
- Ελέγξτε όλα τα ελαστικά και τις πιέσεις.
- Αντικαταστήστε οποιαδήποτε κατεστραμμένα ελαστικά.

** Βλάβη στο ενδεικτικό απώλειας πίεσης ελαστικών**

Η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει για 1 περίπου λεπτό και κατόπιν ανάβει μόνιμα σε κίτρινο.

- Εάν το ελαστικό είναι φουσκωμένο σωστά, κλείστε την ανάφλεξη και μετά ανοίξτε την πάλι.
- Καλιμπράρετε πάλι το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης ελαστικών >>> σελ. 404
- Εάν η βλάβη συνεχίζεται, πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Επισκευή ελαστικού**Κιτ επισκευής ελαστικού TMS (Σύστημα Tyre Mobility)**

Το κιτ ξεφουσκωμένου ελαστικού (Σύστημα Tyre Mobility) θα στεγανοποιήσει αξιόπιστα τα τρυπήματα τα οποία προκαλούνται από εισχώρηση ενός ξένου σώματος μέχρι περίπου και 4 mm σε διάμετρο. **Μην αφαιρείτε τα ξένα αντικείμενα, π.χ. βίδες ή καρφιά, από το ελαστικό.**

Μετά την εισαγωγή του στεγανοποιητικού μέσα στο ελαστικό, θα πρέπει να ελέγξετε πάλι την πίεση του ελαστικού 10 περίπου λεπτά μετά το ξεκίνημα του κινητήρα.

Θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε το σετ tyre mobility μόνο εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε ένα ασφαλές μέρος, είστε εξοικειωμένοι με τη διαδικασία και έχετε το αναγκαίο tyre mobility σετ. Διαφορετικά, θα πρέπει να αναζητήσετε επαγγελματική βοήθεια.

Μην χρησιμοποιήσετε το στεγανοποιητικό του ελαστικού στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Εάν έχει υποστεί ζημιά η ζάντα του τροχού.
- Σε εξωτερικές θερμοκρασίες κάτω από -20 °C (-4 °F).
- Στην περίπτωση κοψιμάτων ή διατρήσεων του ελαστικού μεγαλύτερων από 4 mm.
- Εάν έχετε οδηγήσει με πολύ χαμηλή πίεση ή με ένα τελείως ξεφουσκωμένο ελαστικό.
- Εάν η φιάλη του στεγανοποιητικού έχει περάσει την ημερομηνία χρήσης του.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση του κιτ επισκευής ελαστικού μπορεί να είναι επικίνδυνη, ιδιαίτερα όταν γεμίζετε το ελαστικό στην άκρη του δρόμου. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού, λάβετε υπόψη τα παρακάτω:

- Σταματήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια το συντομότερο δυνατόν. Σταθμεύστε το σε ασφαλή απόσταση από τη γύρω κυκλοφορία για να γεμίσετε το ελαστικό.
- Εξασφαλίστε ότι το έδαφος επάνω στο οποίο έχετε σταθμεύσει είναι επίπεδο και στερεό.
- Όλοι οι επιβάτες και ιδιαίτερα τα παιδιά θα πρέπει να μένουν σε ασφαλή απόσταση από το χώρο εργασίας.
- Ανάψτε τα αλάρμ για να προειδοποιήσετε τους άλλους χρήστες του δρόμου.
- Σταματάτε πάντοτε τον κινητήρα, δένετε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και βάζετε το σε ταχύτητα εάν είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, ή πιέζετε το μπουτόν ασφάλισης της στάθμευσης P εάν είναι εφοδιασμένο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, για να μειώσετε τον κίνδυνο ακούσιας κίνησης του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιήστε το σύστημα tire mobility μόνο εάν είστε εξοικειωμένοι με τις αναγκαίες διαδικασίες. Διαφορετικά, θα πρέπει να αναζητήσετε επαγγελματική βοήθεια.

- Το σετ tyre mobility προορίζεται μόνο για προσωρινή χρήση έκτακτης ανάγκης μέχρι να μπορέσετε να φθάσετε στο πλησιέστερο εξειδικευμένο συνεργείο.

- Αντικαταστήστε το επισκευασμένο με σετ tyre mobility ελαστικό το συντομότερο δυνατό.

- Το στεγανοποιητικό είναι επικίνδυνο για την υγεία και θα πρέπει να καθαρίζεται αμέσως εάν έλθει σε επαφή με το δέρμα.

- Διατηρείτε πάντοτε το σετ tyre mobility μακριά από τα μικρά παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένα ελαστικό που είναι γεμισμένο με στεγανοποιητικό δεν έχει τις ίδιες ιδιότητες απόδοσης με ένα συμβατικό ελαστικό.

- Ποτέ μην οδηγείτε ταχύτερα από 80 km/h (50 mph).
- Αποφεύγετε μεγάλη επιτάχυνση, δυνατό φρενάρισμα και γρήγορο στρίψιμο.
- Οδηγήστε για 10 λεπτά μόνο με μία μέγιστη ταχύτητα 80 km/h (50 mph) και κατόπιν ελέγξτε το ελαστικό.

Περιβαλλοντική σημείωση

Απορρίψτε το χρησιμοποιημένο ή ληγμένο στεγανοποιητικό τηρώντας οποιεσδήποτε νομικές απαιτήσεις.

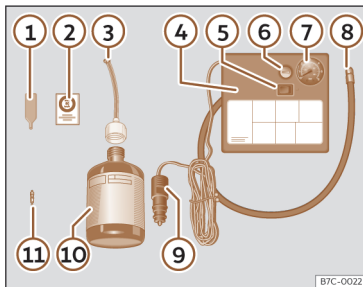
Προειδοποίηση

Μπορείτε να αγοράσετε μία καινούργια φιάλη στεγανοποιητικού ελαστικών σε εξειδικευμένους αντιπροσώπους της CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Προειδοποίηση

Λάβετε υπόψη το ξεχωριστό βιβλίο οδηγίων που παρέχεται από τον κατασκευαστή του συστήματος tyre mobility.

Περιεχόμενα του κιτ ξεφουσκωμένου ελαστικού



Εικ. 239 Στάνταρτ οθόνη: περιεχόμενα του κιτ ξεφουσκωμένου ελαστικού.

Το κιτ του ξεφουσκωμένου ελαστικού βρίσκεται κάτω από την επικάλυψη του δαπέδου μέσα στον χώρο αποσκευών. Περιλαμβάνει τα παρακάτω εξαρτήματα >>> **εικ. 239:**

- ① Εξολκέας του ένθετου της βαλβίδας
- ② Ένα αυτοκόλλητο για να κολληθεί στον πίνακα οργάνων, μέσα στο οπτικό πεδίο του οδηγού, για να υπενθυμίζει ότι η μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα είναι "max. 80 km/h" ή "max. 50 mph"
- ③ Αγωγός πλήρωσης με καπάκι
- ④ Συμπιεστής αέρα (ανάλογα με την έκδοση, το μοντέλο μπορεί να διαφέρει).
- ⑤ Διακόπτης ON/OFF
- ⑥ Βίδα εξαέρωσης αέρα (μπορεί επίσης να είναι ενσωματωμένη μέσα στον αγωγό φουσκώματος).
- ⑦ Προειδοποίηση που παρέχεται από το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (μπορεί επίσης να είναι ενσωματωμένη μέσα στον αγωγό φουσκώματος).
- ⑧ Αγωγός για φούσκωμα ελαστικών
- ⑨ Φίς των 12 volt
- ⑩ Φιάλη στεγανοποιητικού
- ⑪ Βαλβίδα ρεζέρβας

Ο **εξολκέας του ένθετου της βαλβίδας** ① έχει ένα διάκενο στο κάτω άκρο για ένα ένθετο βαλβίδας. Το ένθετο της βαλβίδας μπορεί να βιδωθεί ή να ξεβιδωθεί μόνο με τον τρόπο αυτό. Αυτό ισχύει επίσης και στα εξάρτημα αντικατάστασης του ⑪.

Στεγανοποίηση και φούσκωμα ενός ελαστικού

Στεγανοποίηση του ελαστικού

- Ξεβιδώστε το καπάκι και το ένθετο της βαλβίδας του ελαστικού. Χρησιμοποιήστε τη συσκευή >>> **εικ. 239** ① για να αφαιρέσετε το καπάκι της βαλβίδας. Τοποθετήστε το επάνω σε μία καθαρή επιφάνεια.
- Κουνήστε δυνατά τη φιάλη του στεγανοποιητικού του ελαστικού >>> **εικ. 239** ⑩.
- Βιδώστε τον ελαστικό σωλήνα φουσκώματος του ελαστικού >>> **εικ. 239** ③ μέσα στη φιάλη του στεγανοποιητικού του ελαστικού. Η σφραγίδα της φιάλης θα σπάσει αυτόματα.
- Αφαιρέστε τη τάπα πλήρωσης >>> **εικ. 239** ③ και βιδώστε το ανοικτό άκρο του αγωγού μέσα στη βαλβίδα του ελαστικού.
- Με τη φιάλη ανάποδα, αδειάστε **όλο** το περιεχόμενο μέσα στο ελαστικό.
- Αφαιρέστε τη φιάλη από τη βαλβίδα.
- Αντικαταστήστε τον ψεκαστήρα με τη συσκευή >>> **εικ. 239** ① επάνω στη βαλβίδα του ελαστικού.

Φούσκωμα του ελαστικού

- Βιδώστε τον αγωγό φουσκώματος του ελαστικού του συμπιεστή >>> **εικ. 239** ⑧ επάνω στη βαλβίδα του ελαστικού.
- Ελέγξτε ότι η βίδα εκκένωσης του αέρα είναι κλειστή >>> **εικ. 239** ⑥.

• Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργεί.

• Προσαρμόστε το φιν >>> **εικ. 239 ⑨** στην πρίζα ρεύματος των 12 volt του οχήματος >>> **σελ. 258.**

• Ανοίξτε τον συμπιεστή με τον διακόπτη ON/OFF >>> **εικ. 239 ⑤**.

• Αφήστε τον συμπιεστή του αέρα να λειτουργεί μέχρι να φθάσει σε μία πίεση των 2,0-2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Ένα μέγιστο 8 λεπτών.**

• Αποσυνδέστε τον συμπιεστή του αέρα.

• Εάν δεν φθάσει την ενδεικνυόμενη πίεση, ξεβιδώστε τον αγωγό φουσκώματος του ελαστικού από τη βαλβίδα.

• Μετακινήστε το αυτοκίνητο 10m έτσι ώστε το στεγανοποιητικό να καταμετρηθεί σε ολόκληρο το ελαστικό.

• Βιδώστε τον συμπιεστή φουσκώματος του ελαστικού μέσα στην βαλβίδα.

• Επαναλάβετε τη διαδικασία φουσκώματος.

• Εάν αυτό εξακολουθεί να μην ανεβάζει πίεση, το ελαστικό έχει υποστεί υπερβολικά μεγάλη ζημιά. Σταματήστε και ζητήστε βοήθεια από εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

• Αποσυνδέστε τον συμπιεστή του αέρα. Ξεβιδώστε τον αγωγό φουσκώματος του ελαστικού από τη βαλβίδα του ελαστικού.

• Όταν η πίεση του ελαστικού είναι μεταξύ 2,5 και 2,0 bar, συνεχίστε να οδηγείτε χωρίς να υπερβείτε τα 80 km/h (50 mph).

• Κολλήστε το αυτοκόλλητο >>> **εικ. 239 ②** στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων, μέσα στο οπτικό πεδίο του οδηγού.

• Ελέγξτε την πίεση πάλι μετά από 10 λεπτά >>> **σελ. 408.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν φουσκώνετε τον τροχό, ο συμπιεστής του αέρα και ο αγωγός φουσκώματος μπορεί να ζεσταθούν.

• Προστατέψτε τα χέρια και το δέρμα σας από τα θερμά εξαρτήματα.

• Μην τοποθετείτε το ζεστό εύκαμπτο αγωγό φουσκώματος ή το ζεστό συμπιεστή του αέρα επάνω σε εύφλεκτο υλικό.

• Αφήστε τα να κρυώσουν πριν αποθηκεύσετε τη συσκευή.

• Εάν δεν είναι δυνατόν να φουσκώσετε το ελαστικό στα τουλάχιστον 2,0 bar (29 psi / 200 kPa), το ελαστικό είναι υπερβολικά κατεστραμμένο. Το ελαστικό δεν είναι σε καλή κατάσταση για να στεγανοποιήσει το ελαστικό. Μην συνεχίσετε να οδηγείτε. Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σβήστε το συμπιεστή του αέρα μετά από ένα μέγιστο λειτουργίας των 8 λεπτών για να αποφύγετε υπερθέρμανση! Πριν ανάψετε πάλι το συμπιεστή του αέρα, αφήστε τον να κρυώσει για αρκετά λεπτά.

Ελέγξτε μετά από 10 λεπτά οδήγησης

Βιδώστε πάλι τον αγωγό φουσκώματος >>> **εικ. 239 ⑧** και ελέγξτε την πίεση στο όργανο >>> **7**.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) και χαμηλότερη:

• **Σταματήστε το αυτοκίνητο!** Το ελαστικό δεν μπορεί να στεγανοποιηθεί επαρκώς με το set tyre mobility.

• Θα πρέπει να καλέσετε επαγγελματική βοήθεια >>> **Δ**.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) και υψηλότερη:

• Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού πάλι στη σωστή τιμή.

• Επανελάθετε στο ταξίδι σας προσεκτικά μέχρι να φθάσετε στο κοντινότερο εξειδικευμένο συνεργείο χωρίς να ξεπεράσετε τα 80 km/h (50 mph).

• Αντικαταστήστε το κατεστραμμένο ελαστικό.

 ΠΡΟΣΟΧΗ

Η οδήγηση με ένα ελαστικό που δεν είναι στεγανοποιημένο είναι επικίνδυνη και μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρό τραυματισμό.

- Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν η πίεση του ελαστικού είναι 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) και χαμηλότερη.
- Αναζητήστε βοήθεια από ειδικό.

Συντήρηση

Service

Εργασία service και Ψηφιακό Πρόγραμμα Συντήρησης

Αρχείο των service που έχουν γίνει (“Ψηφιακό Πρόγραμμα Συντήρησης”)

Οι εξειδικευμένοι Αντιπρόσωποι της CUPRA, οι αντιπροσωπείες της SEAT ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο σας καταγράφει τις αποδείξεις των Service σε ένα κεντρικό σύστημα. Χάρη σε αυτήν την ολοκληρωμένη τεκμηρίωση του ιστορικού του service, είναι δυνατό να αναπαράγετε τα service που έχουν πραγματοποιηθεί ανά πάσα στιγμή. Η CUPRA συστήνει να ζητάτε μία απόδειξη του Service μετά από την εκτέλεση κάθε service που να περιέχει όλα τα service που εκτελέστηκαν στο σύστημα.

Οποτεδήποτε υπάρχει ένα νέο service η απόδειξη αντικαθίσταται με την τρέχουσα.

Το Ψηφιακό Πρόγραμμα Συντήρησης δεν διατίθεται σε μερικές αγορές. Στην περίπτωση αυτή, ο εξειδικευμένος αντιπρόσωπός σας της CUPRA ή η αντιπροσωπεία της SEAT θα σας πληροφορήσει σχετικά με την τεκμηρίωση της εργασίας του service.

Εργασίες service

Στο Ψηφιακό Πρόγραμμα Συντήρησης, ο εξειδικευμένος αντιπρόσωπος της CUPRA, αντιπροσωπεία της SEAT ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο θα τεκμηριώσει τις παρακάτω πληροφορίες:

- Πότε έχει εκτελεστεί το καθένα από τα service.
- Εάν έχει προταθεί μία συγκεκριμένη επισκευή, π.χ. αλλαγή των τακακιών των φρένων στο άμεσο μέλλον.
- Εάν έχετε εκφράσει μία ειδική απαίτηση για τη συντήρηση. Ο Τεχνικός σας Σύμβουλος θα γράψει την εντολή εργασίας.
- Τα εξαρτήματα ή τα υγρά που αλλάχθηκαν.
- Την ημερομηνία του επόμενου service.

Η Εγγύηση Mobility Μακράς Διάρκειας Ζωής ισχύει μέχρι την επόμενη επιθεώρηση. Οι πληροφορίες αυτές τεκμηριώνονται σε όλους τους ελέγχους που πραγματοποιούνται.

Ο τύπος και ο όγκος του service μπορεί να διαφέρει από το ένα όχημα στο άλλο. Ένα εξειδικευμένο συνεργείο θα είναι σε θέση να παρέχει συγκεκριμένες πληροφορίες σχετικά με τις εργασίες για το αυτοκίνητό σας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν τα service είναι ανεπαρκή ή δεν πραγματοποιούνται και εάν τα διαστήματα των service δεν τηρούνται, το όχημα μπορεί να ακινητοποιηθεί μέσα στην κυκλοφορία και να προκαλέσει ένα ατύχημα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Φροντίστε οι οποιοσδήποτε επισκευές να πραγματοποιούνται σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA, ή σε μία αντιπροσωπεία της SEAT ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η CUPRA δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για οποιαδήποτε ζημιά στο όχημα εξαιτίας ανεπαρκούς εργασίας ή έλλειψης διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών.

ℹ Προειδοποίηση

Τα τακτικά service στο όχημα όχι μόνο διατηρούν την αξία του, αλλά επίσης τη σωστή λειτουργία του και την οδική του ασφάλεια. Για τον λόγο αυτόν, πραγματοποιείτε τα service σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές της CUPRA.

Καθορισμένο Service ή Ευέλικτα Διαστήματα Service

Τα service ταξινομούνται ως **service αλλαγής λαδιού** και **επιθεώρησης**. Η οθόνη του διαστήματος service στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων χρησιμεύει σαν μία υπενθύμιση του επόμενου service.

Ανάλογα με τα χαρακτηριστικά, τον κινητήρα και τις συνθήκες της χρήσης του αυτοκινήτου, θα εφαρμόζεται είτε το **Σταθερό service** είτε το **Ευέλικτο service** για ένα service αλλαγής λαδιού..

Πως να γνωρίζετε ποιον τύπο service χρειάζεται το αυτοκίνητό του

Ελέγξτε τους παρακάτω πίνακες:

Service αλλαγής λαδιού ^{a)}		
PR No.	Τύπος του service	Διάστημα συντήρησης
Q11	Σταθερό	Κάθε 5000 ή μετά από 1 χρόνο ^{b)}
Q12		Κάθε 7500 ή μετά από 1 χρόνο ^{b)}
Q13		Κάθε 10000 ή μετά από 1 χρόνο ^{b)}
Q14		Κάθε 15000 ή μετά από 1 χρόνο ^{b)}

Service αλλαγής λαδιού ^{a)}		
PR No.	Τύπος του service	Διάστημα συντήρησης
Q16	Ευέλικτο	Σύμφωνα με την οθόνη του διαστήματος service.

^{a)} Τα δεδομένα βασίζονται σε κανονικές συνθήκες χρήσης.

^{b)} Οποιοδήποτε γίνει πρώτα.

Service Επιθεώρησης ^{a)}	
Σύμφωνα με την οθόνη του διαστήματος service.	

^{a)} Τα δεδομένα βασίζονται σε κανονικές συνθήκες χρήσης.

Ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του Ευέλικτου Service

Σχετικά με το **Ευέλικτο Service** το service αλλαγής λαδιού θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνον όταν το χρειάζεται το αυτοκίνητο. Για να υπολογιστεί το πότε πρέπει να εκτελέσετε το service αυτό, λαμβάνετε υπόψη τις μεμονωμένες συνθήκες της χρήσης και το προσωπικό στυλ οδήγησης. Ένα σημαντικό στοιχείο του ευέλικτου service είναι η χρήση του λαδιού LongLife αντί για το συμβατικό λάδι του κινητήρα.

Έχετε στον νου σας τις πληροφορίες σχετικά με τις προδιαγραφές του λαδιού του κινητήρα σύμφωνα με το πρότυπο VW **»»** σελ. 376.

Εάν δεν θέλετε το ευέλικτο service μπορείτε να επιλέξετε το σταθερό service. Όμως, ένα σταθερό service μπορεί να επηρεάσει τα έξοδα του service. Ο Τεχνικός Σύμβουλος θα χαρεί να σας συμβουλέψει.

Οθόνη διαστήματος service

Στην CUPRA, οι ημερομηνίες των service υποδεικνύονται από την οθόνη διαστήματος service στον πίνακα των οργάνων **»»** σελ. 32 ή στο μενού **Vehicle settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** του συστήματος infotainment **»»** σελ. 40.

Η οθόνη του διαστήματος service δίνει πληροφορίες για τις ημερομηνίες του service οι οποίες αφορούν μία αλλαγή λαδιού του κινητήρα ή μία επιθεώρηση. Όταν έλθει η ώρα για το αντίστοιχο service, μπορεί να εκτελεστεί και η πρόσθετη εργασία που απαιτείται, όπως η αλλαγή του υγρού των φρένων και των μπουζι.

Πληροφορίες σχετικά με τους όρους χρήσης

Τα διαστήματα και οι ομάδες του service βασίζονται συνήθως στις **κανονικές συνθήκες της χρήσης**.

Εάν, σε αντίθετη περίπτωση, το όχημα βρίσκεται κάτω από **δυσμενείς συνθήκες χρήσης**, ορισμένες εργασίες πρέπει να πραγματοποιηθούν πριν από την επόμενη περίοδο του service ή ακόμη και μεταξύ των διαστημάτων του service.

Οι δυσμενείς συνθήκες χρήσης περιλαμβάνουν:

- Τη χρήση καυσίμου με υψηλή περιεκτικότητα θείου.
- Συχνά σύντομα ταξίδια.
- Η παραμονή του κινητήρα στο ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα, όπως στην περίπτωση των ταξί.
- Η χρήση του οχήματος σε περιοχές με παχιά σκόνη.
- Συχνή οδήγηση με τρέιλερ [ανάλογα με τον εξοπλισμό].
- Χρήση του οχήματος ως επί το πλείστον σε περιπτώσεις με πολύ κυκλοφορία και στάσεις (π.χ. μέσα στην πόλη).
- Χρήση του οχήματος ως επί το πλείστον τον χειμώνα.

Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τα παρακάτω ανταλλακτικά (ανάλογα με τον εξοπλισμό):

- Φίλτρο σκόνης και γύρης
- Air Care φίλτρο κατά των αλλεργιών
- Φίλτρο αέρα
- Οδοντωτή καδένα

- Φίλτρο σωματιδίων
- Λάδι του κινητήρα

Ο Τεχνικός Σύμβουλος του εξειδικευμένου συνεργείου σας θα **χαρεί να σας πληροφορήσει** σχετικά με την ανάγκη της πραγματοποίησης εργασίας service μεταξύ των κανονικών διαστημάτων του service, λαμβάνοντας πάντοτε υπόψη τις συνθήκες χρήσης του οχήματός σας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν τα service είναι ανεπαρκή ή δεν πραγματοποιούνται και εάν τα διαστήματα των service δεν τηρούνται, το όχημα μπορεί να ακινητοποιηθεί μέσα στην κυκλοφορία και να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Φροντίστε οι οποιοσδήποτε επισκευές να πραγματοποιούνται σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA, ή σε μία αντιπροσωπεία της SEAT ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η CUPRA δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για οποιαδήποτε ζημιά στο όχημα εξαιτίας ανεπαρκούς εργασίας ή έλλειψης διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών.

Τα σερβις του service

Τα σερβις των service περιλαμβάνουν όλες τις **εργασίες συντήρησης** που χρειάζονται για να διασφαλίσουν την ασφάλεια και τη ομαλή λειτουργία του οχήματος (**ανάλογα με τις συνθήκες της χρήσης και τα χαρακτηριστικά του οχήματος**, όπως ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, ή τα υγρά λειτουργίας).

Τα service συντήρησης χωρίζονται σε service επιθεώρησης και αναθεώρησης. Συμβουλευτείτε τις λεπτομέρειες των εργασιών που απαιτούνται για το όχημά σας στα:

- Αντιπρόσωπός σας της CUPRA
- Αντιπροσωπεία σας της SEAT
- Εξειδικευμένο συνεργείο σας

Για τεχνικούς λόγους (συνεχής εξέλιξη των εξαρτημάτων) τα σερβις των service μπορεί να διαφέρουν. Ο εξειδικευμένος αντιπρόσωπός σας της CUPRA, οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο λαμβάνει πάντοτε ενημερωμένες πληροφορίες σχετικά με τυχόν τροποποιήσεις που γίνονται.

Πρόσθετες προσφορές service

Εγκεκριμένα ανταλλακτικά

Τα γνήσια Ανταλλακτικά SEAT έχουν σχεδιαστεί για τα οχήματά τους και έχουν εγκριθεί από τη SEAT, με ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια. Αυτά

τα ανταλλακτικά αντιστοιχούν ακριβώς στις απαιτήσεις του κατασκευαστή όσον αφορά τη σχεδίαση, την ακρίβεια των μετρήσεων και τα υλικά. Τα γνήσια Ανταλλακτικά SEAT έχουν σχεδιαστεί για αποκλειστικά για το όχημά σας. Για τον λόγο αυτόν, συστήνουμε πάντοτε τη χρήση των Γνήσιων Ανταλλακτικών SEAT. Η SEAT δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για την ασφάλεια και την αξιοπιστία των ανταλλακτικών από άλλους κατασκευαστές.

Εγκεκριμένα ανταλλακτικά

Τα εγκεκριμένα ανταλλακτικά, που ακολουθούν τις απαιτήσεις του κατασκευαστή, είναι μία πρόσθετη υπηρεσία σε εσάς, προσφέροντας την δυνατότητα της αντικατάστασης πλήρων σετ, όπως: ελαφρύς κινητήρας, κιβώτια ταχυτήτων, κεφαλές, εγκέφαλοι, ηλεκτρικά εξαρτήματα, κλπ.

Αυτά τα ανταλλακτικά είναι, **εγκεκριμένα ανταλλακτικά**, και είναι τα ίδια όπως τα εργασιακά ανταλλακτικά, τα οποία είναι επίσης εγκεκριμένα ανταλλακτικά.

Γνήσια αξεσουάρ

Σας συστήνουμε να χρησιμοποιείτε μόνο Γνήσια Αξεσουάρ CUPRA και εγκεκριμένα αξεσουάρ CUPRA για το όχημά σας. Η αξιοπιστία, η ασφάλεια και η καταλληλότητα αυτών των αξεσουάρ έχει επιβεβαιωθεί ειδικά για αυτόν τον τύπο οχή-

ματος. Η CUPRA δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για την ασφάλεια και την αξιοπιστία των ανταλλακτικών από άλλους κατασκευαστές.

Service Mobility

Από τη στιγμή που αγοράσατε το CUPRA όχημά σας θα είστε σε θέση να απολαμβάνετε τα οφέλη και την κάλυψη του Service Mobility.

Για τα πρώτα δύο χρόνια μετά την αγορά, το καινούργιο CUPRA όχημά σας καλύπτεται αυτόματα από το Service Mobility Service χωρίς πρόσθετα έξοδα.

Εάν θέλετε να απολαμβάνετε την υπηρεσία αυτή μετά από αυτήν την περίοδο, μπορείτε να επεκτείνετε το Service Mobility όσο διάστημα πραγματοποιείτε τα προτεινόμενα Service Επιδρώρησης και Συντήρησης σε ένα εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA ή Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT.

Εάν ακινητοποιηθεί το CUPRA όχημά σας λόγω μίας βλάβης ή ενός ατυχήματος, οι υπηρεσίες βοήθειάς μας θα σας βοηθήσουν να συνεχίσετε να κινείστε.

Λάβετε υπόψη ότι το Service Mobility διαφέρει ανάλογα με τη χώρα στην οποία αγοράστηκε το όχημα. Για περισσότερες πληροφορίες, ρωτήστε τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπο της CUPRA, οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT ή επισκεφτείτε το website της CUPRA στην χώρα σας.

Διατήρηση και καθαρισμός του οχήματος

Βασικές παρατηρήσεις

Η τακτική και προσεκτική φροντίδα βοηθά να διατηρηθεί η αξία του αυτοκινήτου σας. Επί πλέον, μπορεί να είναι προαπαιτούμενο για την απαίτηση της εγγύησης σε περίπτωση ζημιάς από διάβρωση και ατέλειες στο στρώμα του χρώματος του αμαξώματος.

Εξειδικευμένα συνεργεία έχουν να αναγκαία προϊόντα φροντίδας. Παρακαλούμε ακολουθήστε τις οδηγίες για την εφαρμογή επάνω στη συσκευασία.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα προϊόντα καθαρισμού και τα άλλα υλικά που χρησιμοποιούνται για τη φροντίδα του αυτοκινήτου μπορεί να είναι επιβλαβή στην υγεία σας εάν χρησιμοποιηθούν εσφαλμένα.
- Διατηρείτε πάντοτε τα προϊόντα φροντίδας σε ασφαλές μέρος, μακριά από τα παιδιά. Κίνδυνος δηλητηρίασης!

Περιβαλλοντική σημείωση

- Όταν αγοράζετε προϊόντα φροντίδας του αυτοκινήτου, διαλέγετε προϊόντα που είναι συμβατά με το περιβάλλον.
- Το απόβλητο από τα προϊόντα φροντίδας του αυτοκινήτου δεν θα πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα συνήθη οικιακά απόβλητα.

Πλύσιμο του αυτοκινήτου

Όσο περισσότερος χρόνος μεσολαβεί για να καθαρίσετε τα ρεζερβουάρ, π.χ. τα υπολείμματα των εντόμων, των περιττώματων πτηνών, η ρητίνη των δέντρων ή το αντιπαγωτικό αλάτι που προσκολλάται στο όχημά σας, τόσο μεγαλύτερη ζημιά μπορεί να προκληθεί στην επιφάνεια. Οι υψηλές θερμοκρασίες, για παράδειγμα δυνατή ηλιακή ακτινοβολία, ενισχύουν περαιτέρω τη ζημιά.

Πριν πλύνετε το αυτοκίνητο, μαλακώστε τη βρωμιά χρησιμοποιώντας άφθονο νερό.

Για να αφαιρέσετε κρούστα βρωμιάς όπως έντομα, περιττώματα πτηνών ή ρητίνη των δένδρων, χρησιμοποιήστε άφθονο νερό και ύψος μικροϊών.

Πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου μετά το τέλος των αντιπαγωτικών αλάτων τον χειμώνα.

Εξοπλισμός καθαρισμού υψηλής πίεσης

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης, ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες χειρισμού για τον εξοπλισμό. Αυτό

ισχύει ιδιαίτερα για την πίεση λειτουργίας και για την απόσταση μεταξύ του νερού του ψεκασμού.

Μην στοχεύετε τον ψεκαστήρα απευθείας προς τα πλευρικά παράθυρα, τις πόρτες την ηλιοροφή ή τα καλύμματα, το ίδιο ισχύει για τα ελαστικά, τους ελαστικούς σωλήνες, τα υλικά απόσβεσης, τους αισθητήρες ή τους φακούς των καμερών. Διατηρείτε μία απόσταση τουλάχιστον 40 cm.

Μην αφαιρείτε χιόνι και πάγο με καθαριστικό υψηλής πίεσης.

Μην χρησιμοποιείτε ένα ακροφύσιο το οποίο ψεκάζει το νερό έξω με απ' ευθείας δέσμη ή ένα το οποίο έχει περιστρεφόμενο ψεκαστήρα για να βγάλετε τη βρωμιά.

Η θερμοκρασία του νερού δεν πρέπει να ξεπερνά τους 60 °C.

Αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων

Ψεκάστε το αυτοκίνητο πριν ξεκινήσετε το πλύσιμο του αυτοκινήτου.

Βεβαιωθείτε ότι τα παράθυρα και η ηλιοροφή είναι κλειστά και οι υαλοκαθαριστήρες είναι απενεργοποιημένοι. Έχετε στο νου σας τις οδηγίες του χειριστή του τούνελ πλυσίματος του αυτοκινήτου, ιδιαίτερα εάν το αυτοκίνητό σας έχει αποσπώμενα μέρη.

Η χρήση πλυντηρίων αυτοκινήτων χωρίς βούρτσες είναι δυνατή.

Πλύσιμο με το χέρι

Καθαρίστε το αυτοκίνητό σας από επάνω προς τα κάτω με ένα μαλακό σφουγγάρι ή με μία βούρτσα. Χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα καθαρισμού που δεν περιέχουν διαλυτικά.

Γυάλισμα

Το γυάλισμα είναι αναγκαίο μόνον όταν η βαφή του οχήματος έχει χάσει τη γυαλάδα της και δεν μπορεί να επανέλθει με προϊόντα φροντίδας.

Μην γυαλίζετε επιφάνειες που είναι βαμμένες ματ! Εάν η βαφή γυαλιστεί, η επιφάνεια θα υποστεί ανεπανόρθωτη ζημιά.

Πλύσιμο οχημάτων με ματ βαφή

Για να πλύνετε το όχημα, είναι καλύτερο να χρησιμοποιήσετε ένα ειδικό καθαριστικό για ματ βαφή. Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με ένα επίσημο κέντρο σέρβις.

Εφαρμόστε το προϊόν ψεκάζοντάς το στο αμάξωμα. Εργαστείτε σε μία ζώνη κάθε φορά και αφήστε το προϊόν να δράσει για τουλάχιστον 2 λεπτά. Σκουπίστε το με ένα πανί μικροϊών και **αποφύγετε την υπερβολική πίεση** στην περιοχή που έχει υποστεί επεξεργασία μέχρι να αφαιρεθεί η βρωμιά. Μόλις καθαριστεί, επαναλάβετε την εφαρμογή του προϊόντος ανά περιοχή και απλώστε το μέχρι να επιτευχθεί ένα ομοιόμορφο φινιρίσμα.

Εάν το όχημα επηρεαστεί από κουνούπια ή μεγαλύτερες ποσότητες βρωμιάς, ψεκάστε το προϊόν σε όλη την επιφάνεια, αφήστε το να

δράσει για 2 λεπτά και εφαρμόστε νερό υπό πίεση μέχρι να καθαριστεί εντελώς. Αφού στεγνώσει, απλώστε το προϊόν μία ζώνη τη φορά και απλώστε το με μικροΐνες, **αποφεύγοντας την υπερβολική πίεση**, για να επιτύχετε ένα ομοιόμορφο φινιρίσμα.

Και στις δύο περιπτώσεις, η τελική εφαρμογή φροντίζει το όχημα με τον βέλτιστο τρόπο και παρέχει ένα προστατευτικό στρώμα ενάντια στη βρωμιά και το νερό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πλένετε το αυτοκίνητο μόνο με την ανάφλεξη κλειστή ή σύμφωνα με τις προδιαγραφές του χειριστή του τούνελ πλυσίματος αυτοκινήτων. Κίνδυνος ατυχήματος!
- Όταν καθαρίζετε το κάτω μέρος του αμαξώματος ή το εσωτερικό των θόλων των τροχών, προστατέψτε τον εαυτό σας από κοφτερά ή μυτερά μεταλλικά μέρη. Κίνδυνος κοψίματος!
- Μετά τον καθαρισμό τα φρένα μπορεί να ενεργούν πιο αργά λόγω της υγρασίας ή, του χειμώνα, του λόγω πάγου επάνω στους δίσκους ή στα τακάκια των φρένων. Κίνδυνος ατυχήματος! Στην περίπτωση αυτή τα φρένα θα πρέπει να στεγνώσουν πατώντας το πεντάλ των φρένων αρκετές φορές.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη χρήση του εξοπλισμού καθαρισμού υψηλής πίεσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

- Ποτέ μην κατευθύνετε τον ψεκαστήρα του εξοπλισμού καθαρισμού υψηλής πίεσης απευθείας στα πορτοκαλί καλώδια υψηλής τάσης, στα εξαρτήματα του συστήματος υψηλής τάσης ή στο δίκτυο των 12 volt του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν πλύνετε το όχημα σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, οι εξωτερικοί καθρέφτες θα πρέπει να διπλωθούν προς τα μέσα για να μην καταστραφούν. Οι ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες θα πρέπει να διπλώνουν/ξεδιπλώνουν μόνο ηλεκτρικά!
- Μην πλένετε το αυτοκίνητο σε απευθείας ηλιακή ακτινοβολία. Κίνδυνος ζημιάς της βαφής!
- Μην χρησιμοποιείτε σφουγγάρια, λειαντικά σφουγγάρια οικιακής χρήσης ή παρόμοια για να καθαρίσετε τα υπολείμματα εντόμων. Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στην επιφάνεια!

- Μέρη του οχήματος με βαφή ματ:

- Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό ή σκληρό κερί. Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στην επιφάνεια!
- Ποτέ μην επιλέγετε προγράμματα πλυσίματος που περιλαμβάνουν τη χρήση κεριού. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στην εμφάνιση της βαφής ματ.
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα ή μαγνητες επάνω στα μέρη με βαφή ματ, επειδή όταν τα αφαιρέσετε αυτά μπορεί να καταστρέψουν το χρώμα.

🌸 Περιβαλλοντική σημείωση

Το αυτοκίνητο θα πρέπει να πλένεται μόνο σε ειδικούς χώρους πλυσίματος. Αυτά τα μέρη είναι προετοιμασμένα για να εμποδίσουν το νερό με λάδι να μπει στους δημόσιους υπονόμους.

Καθαρισμός του εξωτερικού

Παρακάτω μπορείτε να βρείτε μερικές συστάσεις για τον καθαρισμό και τη συντήρηση μεμονωμένων εξαρτημάτων του οχήματος.

Πηγαίνετε στο εξειδικευμένο συνεργείο σας εάν έχετε ειδικές ερωτήσεις ή μέρη τα οποία δεν αναφέρονται.

Λάβετε υπόψη τους γενικούς παράγοντες

>>> σελ. 417, Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε....

Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ

- **Βρωμιά:** Μαλακό πανί με καθαριστικό παρμπρίζ.

Προβολείς / Πίσω φανάρια

- **Βρωμιά:** Μαλακό σφουγγάρι με ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού¹⁾.

Αισθητήρες / Φακοί κάμερας

- **Βρωμιά:**
 - Αισθητήρες: μαλακό ύφασμα με ένα προϊόν καθαρισμού χωρίς διαλυτικό.
 - Φακοί καμερών: μαλακό ύφασμα με ένα προϊόν καθαρισμού χωρίς οινόπνευμα.
- **Χιόνι/πάγος:** Βούρτσα χειρός/αντιψυκτικό σπρέι χωρίς διαλύτες

Τροχοί

- **Αντιψυκτικό αλάτι:** Νερό.
- **Σκόνη τριβής φρένων:** Ειδικό προϊόν καθαρισμού χωρίς οξύ.

Άκρα εξατμίσεων

- **Αντιψυκτικό αλάτι:** Νερό, εάν απαιτείται ένα προϊόν καθαρισμού χάλυβα ή ένα μη λειαντικό και μη διαβρωτικό καθαριστικό προϊόν.

Καλύμματα / Επενδύσεις

- **Βρωμιά:** Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού¹⁾, εάν απαιτείται ένα λεπτό προϊόν καθαρισμού χάλυβα.

Βαφή

- **Ελαττώματα βαφής:** Ελέγξτε τον κωδικό χρώματος της βαφής σε ένα εξουσιοδοτημένο service και επαναφέρετε με ένα μολύβι τοπικής βαφής.
- **Χυμένο καύσιμο:** Ξεπλύνετε αμέσως με νερό.
- **Δεξαμενή με περιβαλλοντική σκόνη:** Απλώστε υλικό αφαίρεσης της σκουριάς και κατόπιν απλώστε σκληρό κερί. Πηγαίνετε στο εξειδικευμένο συνεργείο σας εάν έχετε τυχόν απορίες.
- **Διάβρωση:** Αφήστε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο σας να φροντίσει για αυτό.
- **Το νερό δεν δημιουργεί σταγόνες επάνω στην καθαρή βαφή:** Συντηρήστε με σκληρό κερί (τουλάχιστον δύο φορές τον χρόνο).
- **Χωρίς γυαλάδα παρά τη συντήρηση/μη ελκυστική βαφή:** Φροντίστε με κατάλληλο κερί και απλώστε συντηρητικό βαφής μετά εάν το κερί που χρησιμοποιήθηκε δεν περιέχει συντηρητικά συστατικά.
- **Ρεζερβουάρ, π.χ. υπολείμματα εντόμων, περιττώματα πουλιών, ρητίνη δένδρου, αλάτι δρόμου:** Μουσκέψτε αμέσως με νερό και αφαιρέστε με ένα ύφασμα μικροϊνών.

- **Βρωμιά με βάση το γράσο, π.χ. προϊόντα καλ-λωπισμού ή αντηλιακό:** Αφαιρέστε αμέσως με ένα ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού¹⁾ και μαλακό πανί.

Μέρη από ανθρακονήματα

- **Βρωμιά:** Καθαρίστε με τον ίδιο τρόπο όπως τα βαμμένα μέρη >>> σελ. 414.

Γλίστρες διακόσμησης

- **Βρωμιά:** Μαλακό σφουγγάρι με ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού¹⁾.

Καθαρισμός εσωτερικού

Παρακάτω μπορείτε να βρείτε μερικές συστάσεις για τον καθαρισμό και τη συντήρηση μεμονωμένων εξαρτημάτων του οχήματος.

Πηγαίνετε στο εξειδικευμένο συνεργείο σας εάν έχετε ειδικές ερωτήσεις ή μέρη τα οποία δεν αναφέρονται.

Λάβετε υπόψη τους γενικούς παράγοντες >>> σελ. 417, *Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε....*

Παράθυρα

- **Βρωμιά:** Απλώστε καθαριστικό παρμπρίζ και κατόπιν στεγνώστε με ένα ύφασμα.

¹⁾ Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού: το πολύ δύο κουταλιές της σούπας σε 1 λίτρο νερού.

Καλύμματα / Επενδύσεις

- **Βρωμιά:** Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού.¹⁾

Πλαστικά μέρη

- **Βρωμιά:** Νοτισμένο ύφασμα.
- **Κρούστα βρωμιάς** Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού ¹⁾, εάν είναι δυνατόν προϊόν καθαρισμού πλαστικών χωρίς διαλυτικό.

Οθόνες/ταμπλό οργάνων

- **Βρωμιά:** Μαλακό πανί με ένα καθαριστικό οθόνης υγρών κρυστάλλων.

Πίνακες ελέγχου

- **Βρωμιά:** Μαλακή βούρτσα, κατόπιν μαλακό πανί με ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού¹⁾.

Ζώνες ασφαλείας

- **Βρωμιά:** Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού ¹⁾, το έχετε αφήσει να στεγνώσει πριν το μαζέψετε.

Υφάσματα, τεχνητό, δέρμα Alcantara

- **Σωματίδια βρωμιάς** κολλημένα σε επιφάνειες: Ηλεκτρική σκούπα.
- **Βρωμιά με βάση το νερό, π.χ. καφές, τσάι, αίμα κλπ.:** Απορροφητικό ύφασμα και ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού¹⁾.

• **Βρωμιά με βάση το γράσο, π.χ. λάδι, υλικό για μακιγιάζ, κλπ.:** Απλώστε ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού ¹⁾. Απορροφήστε το διαλυμένο γράσο και τα σωματίδια της βαφής στεγνώνοντας με ένα απορροφητικό ύφασμα, σε περίπτωση που πρέπει να το φροντίσετε μετά με νερό.

• **Ειδική βρωμιά, π.χ., πένες, βερνίκι νυχιών, βαφή σε σπρέι, κρέμα παπουτσιών κλπ.:** Ειδική αφαίρεση λεκέδων: στεγνώνετε με ένα απορροφητικό ύφασμα, εάν χρειάζεται, απλώστε ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού μετά.¹⁾

Φυσικό δέρμα

• **Πρόσφατη βρωμιά** Βαμβακερό ύφασμα με ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού¹⁾.

• **Βρωμιά με βάση το νερό, π.χ. καφές, τσάι, αίμα κλπ.:**

– Πρόσφατοι λεκέδες: απορροφητικό ύφασμα

– Στεγνοί λεκέδες: υλικό αφαίρεσης λεκέδων κατάλληλο για δέρμα

• **Βρωμιά με βάση το γράσο, π.χ. λάδι, υλικό για μακιγιάζ, κλπ.:**

– Πρόσφατοι λεκέδες: απορροφητικό ύφασμα και κατάλληλο προϊόν αφαίρεσης λεκέδων για δέρμα.

– Στεγνοί λεκέδες: σπρέι διαλυτικού του γράσου

• **Ειδική βρωμιά, π.χ., πένες, βερνίκι νυχιών, βαφή σε σπρέι, κρέμα παπουτσιών κλπ.:** Υλικό αφαίρεσης λεκέδων κατάλληλο για δέρμα.

• **Φροντίδα** Απλώνετε συντηρητική κρέμα τακτικά για να προστατέψετε από το ηλιακό φως. Χρησιμοποιήστε ένα συντηρητικό χρώματος εάν απαιτείται.

Μέρη από ανθρακονήματα

- **Βρωμιά:** Καθαρίστε όπως τα πλαστικά μέρη.

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε...

Προβολείς / πίσω φανάρια

- Μην καθαρίζετε τους προβολείς/πίσω φανάρια με ένα στεγνό ύφασμα ή σφουγγάρι.
- Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα καθαρισμού τα οποία περιέχουν αλκοόλη. Κίνδυνος ρωγμών!

Τροχοί

- Μην χρησιμοποιείτε κερί για βαφή ή άλλα λειαντικά προϊόντα.
- Εάν έχει υποστεί ζημιά η προστατευτική επικάλυψη της βαφής της ζάντας λόγω κυπημάτων από πέτρες, εκδορές, κλπ., η ζημιά θα πρέπει να επισκευαστεί αμέσως.

¹⁾ Ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού: το μέγιστο δύο κουταλιές σε 1 l νερού.

Φακοί κάμερας

- Μην χρησιμοποιείτε ζεστό ή χλιαρό νερό για να αφαιρέσετε τον πάγο ή το χιόνι από τους φακούς των καμερών. Κίνδυνος ραγίσματος του φακού!
- Για να καθαρίσετε τον φακό της κάμερας, ποτέ μην χρησιμοποιείτε λειαντικά προϊόντα καθαρισμού ή προϊόντα με αλκοόλη. Κίνδυνος εκδορών και ρωγμών!

Παράθυρα

- Αφαιρέστε το χιόνι και τον πάγο από τα παράθυρα και τους εξωτερικούς καθρέφτες μόνο με πλαστική ξύστρα. Για να αποφύγετε γδαρσίματα, η ξύστρα θα πρέπει να σπρώχνεται μόνο προς μία κατεύθυνση και όχι να κινείται πέρα δώθε.
- Ποτέ μην αφαιρείτε το χιόνι ή τον πάγο από τα παράθυρα και τους εξωτερικούς καθρέφτες με χλιαρό ή ζεστό νερό. Κίνδυνος ραγισμάτων στα παράθυρα!
- Για να εμποδίσετε ζημιά στη θέρμανση του πίσω παρμπρίζ, μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα επάνω από τα στοιχεία θέρμανσης.

Καλύμματα/επενδύσεις

- Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα καθαρισμού ή καθαριστικά με βάση το χρώμιο.

Βαφή

- Το αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι καθαρό από βρωμιά και σκόνη πριν απλώσετε κερί ή προϊόντα φροντίδας. Κίνδυνος εκδορών!
- Μην απλώσετε κερί ή προϊόντα φροντίδας εάν το αυτοκίνητο έχει εκτεθεί σε απευθείας ηλιακό φως. Κίνδυνος ζημιάς της βαφής!
- Οι εναποθέσεις της σκουριάς του περιβάλλοντος δεν θα πρέπει να αφαιρούνται μέσω της τριβής. Κίνδυνος ζημιάς της βαφής!
- Αφαιρείτε τα προϊόντα καλλωπισμού και ηλιακού φωτός αμέσως. Κίνδυνος ζημιάς της βαφής!

Οθόνες/ταμπλό οργάνων

- Οι οθόνες, το ταμπλό των οργάνων και η επένδυση γύρω από αυτό θα πρέπει να καθαρίζονται στεγνά. Κίνδυνος εκδορών!
- Φροντίζετε το ταμπλό των οργάνων να είναι σβηστό και να έχει κρυώσει πριν από τον καθαρισμό.
- Φροντίστε να μην τρέξει υγρό μεταξύ του ταμπλό των οργάνων και της επένδυσης. Κίνδυνος ζημιάς!

Πίνακες ελέγχου

- Φροντίστε να μην τρέξει υγρό μέσα στους πίνακες ελέγχου. Κίνδυνος ζημιάς!

Ζώνες ασφαλείας

- Μην αφαιρείτε τις ζώνες ασφαλείας για να τις καθαρίσετε.
- Οι ζώνες ασφαλείας και τα εξαρτήματά τους δεν θα πρέπει ποτέ να καθαριστούν με χημικά προϊόντα, ούτε να αφεθούν να έλθουν σε επαφή με διαβρωτικά υγρά, διαλυτικά ή αιχμηρά αντικείμενα. Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο ύφασμα!
- Εάν βρείτε οποιαδήποτε ζημιά στην ύφανση της ζώνης, στα στηρίγματα της ζώνης, στον μηχανισμό περιτύλιξης της ζώνης ή στην πόρπη, ζητήστε από το εξειδικευμένο συνεργείο σας να αντικαταστήσει την εν λόγω ζώνη.

Υφάσματα/τεχνητό δέρμα/μικροΐνες

- Μην φροντίζετε το τεχνητό δέρμα/μικροΐνες με προϊόντα καθαρισμού δέρματος, διαλυτικά, γυαλιστικό керιού, κρέμα γυαλίσματος παπουτσιών, καθαριστικά λεκέδων, ή παρόμοια προϊόντα.
- Εάν ο λεκές είναι πολύ δύσκολο να αφαιρεθεί, πηγαίνετε το αυτοκίνητο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να τον αφαιρέσουν εκεί. Αυτό θα εμποδίσει ζημιά.
- Μην χρησιμοποιείτε μηχανήματα καθαρισμού ατμού, βούρτσες, σκληρά σφουγγάρια, κλπ. για να καθαρίσετε.
- Μην ανάβετε τη θέρμανση του καθίσματος για να στεγνώσετε τα καθίσματα.

- Αιχμηρά αντικείμενα επάνω σε ρουχισμό, όπως φερμουάρ, πιρτσίνια ή ζώνες μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια.
- Τα ανοικτά Βέλκρο, π.χ. επάνω σε ρούχα μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην ταπετσαρία του καθίσματος. Βεβαιώνετε ότι τα κουμπιά-ματά βέλκρο είναι κλειστά.

Φυσικό δέρμα

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά, γυαλίστικο κερί, κρέμα γυαλίσματος παπουτσιών, καθαριστικά λεκέδων ή παρόμοια προϊόντα επάνω σε δέρμα.
- Αιχμηρά αντικείμενα επάνω σε ρουχισμό, όπως φερμουάρ, πιρτσίνια ή ζώνες μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια.
- Μην χρησιμοποιείτε μηχανήματα καθαρισμού ατμού, βούρτσες, σκληρά σφουγγάρια, κλπ. για να καθαρίσετε.
- Μην ανάβετε τη θέρμανση του καθίσματος για να στεγνώσετε τα καθίσματα.
- Αποφεύγετε την έκθεση του δέρματος σε απ' ευθείας ηλιακό φως για μεγάλες χρονικές περιόδους, διαφορετικά αυτό μπορεί να έχει την τάση να χάσει μέρος του χρώματός του. Εάν το αυτοκίνητο αφήνεται για παρατεταμένη χρονική περίοδο στη δυνατό ήλιο, είναι καλύτερα να καλύψετε το δέρμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιήσετε υδατο-απωθητικές επιστρώσεις επάνω στο παρμπρίζ. Σε συνθήκες κακής ορατότητας όπως σε υγρό καιρό, σε σκοτάδι ή όταν ο ήλιος είναι στο χαμηλότερο σημείο του, η ορατότητα μπορεί να επηρεαστεί. Κίνδυνος ατυχήματος! Τέτοιες επιστρώσεις μπορούν επίσης να κάνουν τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ να κάνουν θόρυβο.

Προειδοποίηση

- Τα υπολείμματα των εντόμων μπορούν να αφαιρεθούν πολύ πιο εύκολα σε βαφή που έχει φροντιστεί προηγουμένως.
- Οι τακτικές θεραπείες περιποίησης αυτοκινήτου μπορούν να εμποδίσουν τις εναποθέσεις σκουριάς του περιβάλλοντος.

Βγάζετε το όχημα από την κυκλοφορία

Εάν θέλετε να αφήσετε το αυτοκίνητό σας ακίνητο για μεγάλη χρονική περίοδο, επικοινωνήστε με ένα πιστοποιημένο συνεργείο. Αυτοί θα χαρούν να σας πληροφορήσουν σχετικά με τα αναγκαία μέτρα, όπως η αντικωριακή προστασία, το Service και η αποθήκευση.

Επίσης λάβετε υπόψη ενδείξεις που έχουν σχέση με την μπαταρία του οχήματος
>>> σελ. 380, >>> σελ. 380, Εισαγωγή.

Αξεσουάρ, ανταλλακτικά και εργασία επισκευής

Εισαγωγή

Ζητάτε πάντοτε από τον αντιπρόσωπό σας ή τον εξειδικευμένο πωλητή την συμβουλή του πριν αγοράσετε αξεσουάρ και ανταλλακτικά αντικατάστασης.

Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο να προσφέρει ένα υψηλό επίπεδο ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας. Για τον λόγο αυτόν, σας συστήνουμε να ζητήσετε από το εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA, Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT τη συμβουλή του πριν τοποθετήσετε αξεσουάρ ή ανταλλακτικά αντικατάστασης. Ο Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής έχει τις πιο πρόσφατες πληροφορίες από τον κατασκευαστή και μπορεί να συστήσει αξεσουάρ και ανταλλακτικά αντικατάστασης τα οποία είναι κατάλληλα για τις απαιτήσεις σας. Αυτοί επίσης μπορούν να απαντήσουν οποιοσδήποτε ερωτήσεις μπορεί να έχετε σχετικά με τους επίσημους κανονισμούς.

Σας συστήνουμε τη χρήση μόνο **αξεσουάρ CUPRA** και **Γυνήσιων ανταλλακτικών CUPRA®**. Τα Εξειδικευμένα Συνεργεία CUPRA ή οι Εξουσιοδοτημένοι Επισκευαστές SEAT/Εξουσιοδοτημένα Κέντρα Επισκευών SEAT έχουν την αναγκαία εμπειρία και τις εγκαταστάσεις για να εξασφαλίσουν ότι τα ανταλλακτικά τοποθετούνται σωστά και επαγγελματικά.

Αν και η CUPRA παρακολουθεί συνεχώς την αγορά, δεν μπορεί να κρίνει εάν προϊόντα που δεν είναι εξουσιοδοτημένα από την CUPRA πληρούν τις απαιτήσεις αξιοπιστίας, ασφαλείας και καταλληλότητας του οχήματος. Η CUPRA συνεπώς δεν φέρει καμία ευθύνη για αυτά τα προϊόντα, ακόμη και αν, σε ορισμένες περιπτώσεις, είναι εξουσιοδοτημένα από επίσημα αναγνωρισμένο ινστιτούτο τεχνικής επιθεώρησης ή επίσημο φορέα.

Οποιοσδήποτε εξοπλισμός εκ των υστέρων τοποθέτησης ο οποίος έχει άμεση επίδραση στο αυτοκίνητο ή και στον τρόπο της οδήγησής του, όπως το σύστημα cruise control ή η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση, θα πρέπει να είναι εγκεκριμένος για χρήση στο αυτοκίνητό σας και να φέρει το σημάδι **e** (σύμβολο εξουσιοδότησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης).

Εάν τοποθετούνται οποιοσδήποτε πρόσθετες ηλεκτρικές συσκευές οι οποίες δεν χρησιμεύουν στον έλεγχο του ίδιου του οχήματος (για παράδειγμα ψυγείο, φορητός υπολογιστής ή ανεμιστήρας εξαερισμού κλπ.), αυτά θα πρέπει να φέρουν το σήμανση **CE** (δήλωση συμμόρφωσης κατασκευαστή Ευρωπαϊκής Ένωσης).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αξεσουάρ, για παράδειγμα βάσεις τηλεφώνων ή θήκες ποτηριών, δεν θα πρέπει να τοποθετούνται ποτέ στα καλύμματα ή μέσα στην εμβέλεια λειτουργίας των αερόσακων. Διαφορετικά, υπάρχει ο κίνδυνος τραυματισμού εάν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος σε ένα ατύχημα.

Τεχνικές τροποποιήσεις

Μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, στο λογισμικό, στην καλωδίωση ή στην μεταφορά των δεδομένων του οχήματος μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργίες.

Αντιλαμβάνεστε ότι ο εξειδικευμένος αντιπρόσωπός σας της CUPRA ή η αντιπροσωπεία της SEAT δεν μπορούν να αναλάβουν την ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά έχει προκληθεί από τροποποιήσεις ή και εργασία που έχει πραγματοποιηθεί λανθασμένα στο αυτοκίνητο.

Σας συστήνουμε για τον λόγο αυτόν όλη η εργασία να πραγματοποιείται από ένα εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA ή από Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT χρησιμοποιώντας **γνήσια ανταλλακτικά CUPRA®**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Λανθασμένα εκτελεσμένες τροποποιήσεις ή άλλη εργασία επάνω στο αυτοκίνητό σας μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργίες και να προκαλέσει ατυχήματα.

Ραδιοτηλέφωνα και εξοπλισμός γραφείου

Ραδιοφωνικοί πομποί (σταθερή τοποθέτηση)

Οποιοσδήποτε εκ των υστέρων τοποθετηθείς ραδιοφωνικών πομπών στο αυτοκίνητο απαιτούν έγκριση εκ των προτέρων. Η CUPRA γενικά εξουσιοδοτεί τις τοποθετήσεις μέσα στο αυτοκίνητο εγκεκριμένων τύπων ραδιοφωνικών πομπών με την προϋπόθεση ότι:

- Η κεραία είναι τοποθετημένη σωστά.
- Η κεραία είναι τοποθετημένη στο εξωτερικό του αυτοκινήτου (και χρησιμοποιούνται θωρακισμένα καλώδια μαζί με μη αντανakλαστικό διακοσμητικό της κεραίας).
- Η πραγματική ισχύς μετάδοσης δεν υπερβαίνει τα 10 Watt στην βάση της κεραίας.

Ένα εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA, Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο θα είναι σε θέση να σας πληροφορήσουν για τις επιλογές τοποθέτησης και λειτουργίας των ραδιοφωνικών πομπών με μία υψηλότερη ισχύ μετάδοσης.

Φορητοί ραδιοφωνικοί πομποί

Τα κινητά τηλέφωνα του εμπορίου ή ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός θα μπορούσε να παρεμβληθεί με τα ηλεκτρονικά του αυτοκινήτου σας και να προκαλέσει δυσλειτουργίες. Αυτό μπορεί να γίνει εξ' αιτίας του ότι:

- Δεν υπάρχει εξωτερική κεραία.
- Η εξωτερική κεραία είναι τοποθετημένη λανθασμένα.
- Η ισχύς μετάδοσης είναι περισσότερο από 10 W.

Θα πρέπει, για τον λόγο αυτόν, να μην λειτουργείτε φορητά κινητά τηλέφωνα ή ραδιοφωνικό εξοπλισμό στο εσωτερικό του αυτοκινήτου χωρίς μία κανονικά τοποθετημένη εξωτερική κεραία >>> .

Παρακαλούμε σημειώστε επίσης ότι η μέγιστη εμβέλεια του εξοπλισμού του αυτοκινήτου μπορεί να επιτευχθεί μόνο με μία εξωτερική κεραία.

Επαγγελματικός εξοπλισμός

Η εκ των υστέρων τοποθέτηση επαγγελματικού ή ιδιωτικού εξοπλισμού μέσα στο αυτοκίνητο επιτρέπεται, με την προϋπόθεση ότι δεν μπορεί να παρεμβληθεί με τον άμεσο έλεγχο του οδηγού του αυτοκινήτου και ότι οποιοσδήποτε τέτοιος εξοπλισμός φέρει το σημάδι C E. Οποιοσδήποτε εκ των υστέρων τοποθέτησης εξοπλισμός ο οποίος θα μπορούσε να επηρεάσει τον έλεγχο του οδηγού του αυτοκινήτου θα πρέπει να έχει έγκριση τύπου για το αυτοκίνητό σας και θα πρέπει να φέρει το σημάδι e.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα κινητά τηλέφωνα ή ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός ο οποίος λειτουργεί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου χωρίς σωστά τοποθετημένα εξωτερικά κεραία μπορεί να δημιουργήσει υπερβολικά μαγνητικά πεδία τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν βλάβη στην υγεία.

Προειδοποίηση

- Η μεταγενέστερη τοποθέτηση ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού μέσα σε αυτό το αυτοκίνητο επηρεάζει την άδειά του και θα μπορούσε να οδηγήσει σε ανάκληση της αδειάς κυκλοφορίας σε ορισμένες περιπτώσεις.
- Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε τις οδηγίες λειτουργίας του κινητού τηλεφώνου/ραδιοφώνου.

Πληροφορίες για τον χρήστη

Εγγύηση

Εγγύηση απρόσκοπτης λειτουργίας

Τα Εξειδικευμένα Συνεργεία CUPRA ή οι Εξουσιοδοτημένοι Επισκευαστές SEAT/Εξουσιοδοτημένα Κέντρα Επισκευών SEAT διασφαλίζουν την τέλεια κατάσταση των καινούργιων αυτοκινήτων. Ελέγξτε την συμφωνία αγοράς ή την συμπληρωματική πρόσθετη βιβλιογραφία που παρέχεται από το Συνεργείο Συντήρησης για να δείτε τις συνθήκες και τους όρους της εγγύησης. Συμβουλευτείτε περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με αυτό στο εξειδικευμένο συνεργείο CUPRA ή στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT.

Εμπορική εγγύηση για τις μπαταρίες υψηλής τάσης για τα ηλεκτρικά και τα υβριδικά οχήματα

Για να συμπληρώσει τις προαναφερόμενες εγγυήσεις και εξασφαλίσεις, οι Εξουσιοδοτημένοι Επισκευαστές SEAT/Εξουσιοδοτημένα Κέντρα Επισκευών SEAT παρέχουν επίσης εγγύηση για μπαταρίες υψηλής τάσης που υπάρχουν σε πολλές χώρες.

Συμβουλευτείτε τις λεπτομέρειες αυτής της εγγύησης στο συμβόλαιο πώλησης ή επικοινωνήστε με τους Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές SEAT/Εξουσιοδοτημένα Κέντρα Επισκευών SEAT.

Πληροφορίες που αποθηκεύονται από τους εγγραφείς

Αποθήκευση των δεδομένων ατυχήματος (Καταγραφέας Δεδομένων Συμβάντων)

Το όχημά σας έχει έναν καταγραφέα δεδομένων συμβάντων (EDR).

Η λειτουργία του EDR είναι να καταγράφει δεδομένα στην περίπτωση ενός ελαφρού ή σοβαρού ατυχήματος. Τα δεδομένα αυτά χρησιμοποιούνται για να υποστηρίξουν την ανάλυση του πώς συμπεριφέρθηκαν τα διάφορα συστήματα του οχήματος.

Ο EDR καταγράφει, για μία μειωμένη χρονική διάρκεια (κανονικά 10 δευτερόλεπτα ή λιγότερο), τα δυναμικά δεδομένα της οδήγησης και δεδομένα από τα συστήματα συγκράτησης, όπως:

- Πώς λειτούργησαν τα διάφορα συστήματα του οχήματος.
- Εάν ο οδηγός και οι επιβάτες φορούσαν τις ζώνες ασφαλείας τους.

- Πόσο ισχυρή ήταν η επιτάχυνση ή το πάτημα του πεντάλ των φρένων.
- Ταχύτητα οχήματος.
- Θέση GPS.

Τα δεδομένα αυτά θα παρέχουν μία καλύτερη κατανόηση των συνθηκών του ατυχήματος.

Καταγράφονται επίσης και δεδομένα των συστημάτων υποβοήθησης της οδήγησης. Αυτό περιλαμβάνει δεδομένα όπως το εάν τα συστήματα ήταν ανενεργά ή ενεργά και εάν μία τέτοια ενέργεια είχε μία επίπτωση στη δυναμική συμπεριφορά του οχήματος, αλλάζοντας την πορεία του στις προαναφερθείσες περιπτώσεις, επιταχύνοντας ή επιβραδύνοντας το όχημα.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, αυτό περιλαμβάνει δεδομένα από συστήματα όπως:

- το προσαρμολύσιμο cruise control
- το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας κυκλοφορίας
- τους βοηθούς στάθμευσης
- τις λειτουργίες φρένων έκτακτης ανάγκης.

Τα δεδομένα του EDR καταγράφονται μόνο σε ορισμένες περιπτώσεις ατυχημάτων. Δεν καταγράφονται δεδομένα σε κανονικές συνθήκες οδήγησης.

Δεν καταγράφονται δεδομένα ήχου ή βίντεο στο εσωτερικό ή γύρω από το όχημα. Σε καμία περίπτωση δεν καταγράφονται προσωπικά δεδομένα όπως το όνομα, η ηλικία ή το γένος. Παρόλα αυτά, τρίτοι (όπως οι αρχές ποινικής δικονομίας) μπορούν να συσχετίσουν το περι-

χόμενο των δεδομένων του EDR με άλλες πηγές δεδομένων και να δημιουργήσουν μια προσωπική αναφορά στο πλαίσιο μιας έρευνας ατυχήματος.

Για να διαβάσετε τα δεδομένα του EDR είναι αναγκαίο να έχετε πρόσβαση (εάν επιτρέπεται νόμιμα να γίνει αυτό) στη διασύνδεση ODB του οχήματος ("On-Board-Diagnose") όταν το όχημα είναι σε λειτουργία.

Η CUPRA δεν θα έχει πρόσβαση στα δεδομένα του EDR εκτός και αν ο ιδιοκτήτης (ή, σε περιπτώσεις "Leasing", ο μισθωτής ή ο ενοικιαστής) δώσει την συγκατάθεσή του. Μπορεί να υπάρξουν εξαιρέσεις σε αυτό, ανάλογα με τις νομικές ή τις συμβατικές διατάξεις.

Λόγω των νομικών απαιτήσεων στα προϊόντα που έχουν σχέση με την ασφάλεια, η CUPRA μπορεί να χρησιμοποιήσει τα δεδομένα του EDR για έρευνα του πεδίου και για να βελτιώσει την ποιότητα του συστήματος του οχήματος. Οποιαδήποτε δεδομένα χρησιμοποιούνται για ερευνητικούς σκοπούς θα αντιμετωπίζονται ανώνυμα (με άλλα λόγια, δεν θα γίνεται αναφορά στο όχημα, στον ιδιοκτήτη του ή στον μισθωτή/ενοικιαστή του).

Κεραίες οχήματος

Σύστημα infotainment και κεραίες

Οι κεραίες του συστήματος infotainment είναι τοποθετημένες σε διάφορες θέσεις επάνω στο αυτοκίνητο:

- Επάνω στην οροφή.
- Στο παρμπρίζ, μεταξύ των στρωμάτων του κρυστάλλου.
- Στο πίσω και στα πλευρικά παράθυρα με μία δομή τυπωμένης κεραίας >>> ①.

① ΠΡΟΣΟΧΗ

Η δομή της τυπωμένης κεραίας στο πίσω και στα πλευρικά παράθυρα μπορεί να υποστεί ζημιά από αντικείμενα που τρίβονται επάνω σε αυτή ή από τη χρήση διαβρωτικών προϊόντων, ή προϊόντων που περιέχουν οξέα.

- Μην κολλάτε οποιαδήποτε αυτοκόλλητα στις περιοχές του πίσω και των πλευρικών παρθύρων.
- Ποτέ μην καθαρίζετε τη δομή της κεραίας με διαβρωτικά ή όξινα προϊόντα.

Πληροφορίες για υλικά και ανακύκλωση

Περιβαλλοντική συμβατότητα

Η περιβαλλοντική προστασία είναι η ύψιστη προτεραιότητα στη σχεδίαση, στην επιλογή των υλικών και στην κατασκευή του νέου σας CUPRA.

Κατασκευαστικά μέτρα για να ενθαρρύνουν την ανακύκλωση

- Σύνδεσμοι και συνδέσεις σχεδιασμένα για εύκολη αποσυναρμολόγηση.
- Σπονδυλωτή κατασκευή για να διευκολύνεται η αποσυναρμολόγηση.
- Αυξημένη χρήση ενιαίας ποιότητας υλικών.
- Τα πλαστικά μέρη και τα ελαστομερή φέρουν σήμανση σύμφωνα με ISO 1043, ISO 11469 και ISO 1629.

Επιλογή υλικών

- Χρήση ανακυκλωμένων υλικών.
- Χρήση συμβατών πλαστικών στο ίδιο ανταλλακτικό εάν τα εξαρτήματά του δεν διαχωρίζονται εύκολα.
- Χρήση ανακυκλωμένων υλικών ή και υλικών που προέρχονται από ανανεώσιμες πηγές.
- Μείωση πτητικών συστατικών, συμπεριλαμβανομένων των οσμών, σε πλαστικά υλικά.
- Χρήση ψυκτικών χωρίς CFC.

Απαγόρευση για τα βαρέα μέταλλα, με τις εξαιρέσεις που υπαγορεύονται από το νόμο (Παράρτημα II της Οδηγίας ELV 2000/53/EC): κάδμιο, μόλυβδο, υδράργυρο, το εξασθενές χρώμιο.

Μέθοδοι κατασκευής

- Μείωση της ποσότητας διαλυτικού στο προ-στατευτικό κερί για τις κοιλότητες.
- Χρήση πλαστικής μεμβράνης σαν προστασία κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του οχήματος.
- Χρήση αυτοκόλλητων χωρίς διαλύτες.
- Χρήση ψυκτικών χωρίς CFC στα συστήματα ψύξης.
- Ανακύκλωση και ανάκτηση ενέργειας από τα κατάλοιπα (RDF).
- Βελτίωση στην ποιότητα των υγρών αποβλήτων.
- Χρήση συστημάτων για την ανάκτηση της παραμένουσας θερμότητας (θερμική ανάκτηση, τροχοί ενθαλπίας, κλπ.).
- Η χρήση υδατοδιαλυτών βαφών.

Ανακύκλωση των ηλεκτρικών ή των ηλεκτρονικών συσκευών

Όλες οι ηλεκτρικές ή ηλεκτρονικές συσκευές (EED) που δεν είναι μόνιμα τοποθετημένες στο όχημα θα πρέπει να είναι σημειωμένες με το παρακάτω σύμβολο:



Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει ότι η EED δεν πρέπει να απορριφθεί σαν οικιακό απόβλητο αλλά μέσω επιλεκτικής συλλογής αποβλήτων.

Ανακύκλωση του προϊόντος

✓ Ισχύει για την αγορά: Γαλλία



Εικ. 240 Ανακοίνωση ανακύκλωσης για τη Γαλλία.

Λάβετε υπόψη τις οδηγίες ανακύκλωσης για >>> **εικ. 240** τα ακόλουθα στοιχεία:

- Κλειδιά αυτοκινήτου
- Τηλεχειριστήριο βοηθητικής θέρμανσης και εξερισμού.
- Συμπιεστής.
- Καλώδιο φόρτισης.
- Κάρτα κλειδιού κινητού.



Εικ. 241 Ανακοίνωση ανακύκλωσης πυροσβεστήρα για τη Γαλλία.

Λάβετε υπόψη τις οδηγίες ανακύκλωσης για >>> **εικ. 241** τα ακόλουθα στοιχεία:

- Πυροσβεστήρες.



Εικ. 242 Ανακοίνωση ανακύκλωσης για τη Γαλλία.

Παρακαλούμε τηρήστε τις οδηγίες ανακύκλωσης >>> **εικ. 242** για την τεκμηρίωση και τη συσκευασία ή τις σακούλες των παρακάτω ειδών:

- Βιβλίο Οδηγιών Συντήρησης.
- Κιτ πρώτων βοηθειών.
- Πυροσβεστήρες.
- Συμπιεστής.

- Καλώδιο φόρτισης.
- Πρίζα φόρτισης και υδατοστεγανό.
- Εργαλειοθήκη οχήματος.
- Σηρέι επισκευής διάτρησης.
- Γρύλος.
- Προειδοποιητικό τρίγωνο.
- Γιλέκο υψηλής ορατότητας.
- Τσάντα εργαλείων.

Περιβαλλοντική σημείωση

Το λογότυπο Triman και το σύμβολο Info-tri περιέχουν σημαντικές πληροφορίες ταξινόμησης για τον τελικό χρήστη.

Ανακύκλωση του προϊόντος

✓ Ισχύει για την αγορά: Ιταλία

Περιβαλλοντική σήμανση

Το νομοθετικό διάταγμα αριθ. 116 [3 Σεπτεμβρίου 2020], που μεταφέρει την Οδηγία της ΕΕ 2018/851 για τα απόβλητα και την Οδηγία 2018/852 της ΕΕ για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασίας, ορίζει ότι όλες οι συσκευασίες πρέπει να φέρουν κατάλληλη σήμανση για να διευκολύνεται η συλλογή, η επαναχρησιμοποίηση, η ανάκτηση και η ανακύκλωση των συσκευασιών, και να δώσει στους χρήστες σωστές πληροφορίες σχετικά με τον τελικό προορισμό της συσκευασίας.

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με την περιβαλλοντική σήμανση της συσκευασίας που υπάρχει στο όχημα σαρώνοντας τον ακόλουθο κωδικό QR, ο οποίος οδηγεί σε έναν ιστότοπο όπου μπορείτε να βρείτε τις πληροφορίες που απαιτούνται από αυτόν τον κανονισμό:



Δήλωση συμμόρφωσης

Εμπορευματοποίηση τελικών προϊόντων στη βρετανική αγορά (Αγγλία, Ουαλία και Σκωτία):

UK CA Η σήμανση UKCA [UK Conformity Assessed] είναι μια νέα βρετανική σήμανση που χρησιμοποιείται για προϊόντα που διατίθενται στο εμπόριο στη Μεγάλη Βρετανία (Αγγλία, Ουαλία και Σκωτία).

Εισαγωγέας:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Ηνωμένο Βασίλειο

Τα οχήματα που διατίθενται στο εμπόριο στη βρετανική αγορά από τον εισαγωγέα που αναφέρεται παραπάνω μπορεί να περιλαμβάνουν πλήρη προϊόντα που συμμορφώνονται με τις ακόλουθες διατάξεις:

- Κανονισμοί Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας, 2016
- Κανονισμοί Ηλεκτρικού Εξοπλισμού (Ασφάλειας), 2016
- Κανονισμοί Προμήθειας Μηχανημάτων (Ασφάλεια) (Τροποποίηση), 2011
- Κανονισμοί για την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό για χρήση σε εξωτερικούς χώρους, 2001
- Ο περιορισμός της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε κανονισμούς ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, 2012
- Κανονισμοί ιατρικών συσκευών, 2002 (SISI 2002, αρ. 618, στην τροποποιημένη έκδοσή του) (UK MDR 2002)
- Κανονισμοί Εξοπλισμού Πίεσης (Ασφάλειας), 2016
- Κανονισμοί για τα Μέσα Ατομικής Προστασίας (Εφαρμογή), 2018

Προειδοποίηση

Για ιατροτεχνολογικά προϊόντα, η σήμανση CE θα παραμείνει σε ισχύ στο Ηνωμένο Βασίλειο έως τις 30 Ιουνίου 2023.

Σύμφωνα με τους προαναφερθέντες κανονισμούς, ο εισαγωγέας έχει εξασφαλίσει ότι:

Ο κατασκευαστής έχει πραγματοποιήσει την αντίστοιχη αξιολόγηση συμμόρφωσης, έχει συντάξει την τεχνική τεκμηρίωση και πληροί τις απαιτήσεις της αγοράς.

Προειδοποίηση

Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, η βρετανική αγορά μπορεί να τοποθετείται σε ετικέτα που είναι τοποθετημένη στο προϊόν ή στη συνημμένη τεκμηρίωση.

Ραδιοηλεκτρικός εξοπλισμός

Απλοποιημένη δήλωση συμμόρφωσης

Το όχημά σας έχει διάφορες ραδιοηλεκτρικές συσκευές. Οι κατασκευαστές αυτών των συσκευών δηλώνουν ότι αυτές συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/EU όταν αυτή απαιτείται νομικά.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ διατίθεται online στην παρακάτω διεύθυνση:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity



Ηνωμένο Βασίλειο

Το όχημά σας έχει διάφορες ραδιοηλεκτρικές συσκευές. Οι κατασκευαστές αυτών των συσκευών δηλώνουν ότι αυτές συμμορφώνονται με τους Κανονισμούς Ραδιοεξοπλισμού του 2017 του Ηνωμένου Βασιλείου (SI 2017/1206) εάν απαιτείται από τη νομοθεσία.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης διατίθεται στην παρακάτω Διαδικτυακή διεύθυνση:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity



Ουκρανία

Το όχημά σας έχει διάφορες ραδιοηλεκτρικές συσκευές. Οι κατασκευαστές αυτών των συσκευών δηλώνουν ότι αυτές συμμορφώνονται με το Διάταγμα 355/2017 της Ουκρανίας (TR Radio Equipment) όπου απαιτείται από το νόμο.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης διατίθεται στην παρακάτω Διαδικτυακή διεύθυνση:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity



Διευθύνσεις των κατασκευαστών

Η διεύθυνση των κατασκευαστών των εξαρτημάτων τα οποία, λόγω του μεγέθους τους ή της φύσης, δεν μπορούν να περιλάβουν ένα αυτοκόλλητο αναφέρονται παρακάτω, εφόσον αυτό απαιτείται νομικά:

Κεντρική μονάδα ελέγχου (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Γερμανία
Τηλέφωνο: 0049 53188890

Σύστημα Keyless Access και κλειδί με τηλεχειριστήριο ραδιοφώνου του συστήματος κεντρικού κλειδώματος

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Γερμανία
Τηλέφωνο: 0049 23817980

Κεραία οροφής

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Ιταλία
Τηλέφωνο: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Γερμανία
Τηλέφωνο: +49 (0) 6103913-0
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Γερμανία
Τηλέφωνο: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Ενισχυτές κεραίας

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Ιταλία
Τηλέφωνο: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Γερμανία
Τηλέφωνο: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römmerring 1
31137 Hildesheim, Γερμανία
Τηλέφωνο: +498,031,184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Γερμανία
Τηλέφωνο: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Κεραία πλοήγησης

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Γερμανία
Τηλέφωνο: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römmerring 1
31137 Hildesheim, Γερμανία
Τηλέφωνο: +498,031,184-0
Website: www.kathrein.com

Κουτί συνδεσιμότητας

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Γερμανία
Τηλέφωνο: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Βασικό σύστημα infotainment

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasoniku 266
530 06, Pardubice, Δημοκρατία της Τσεχίας

Προαιρετικό σύστημα infotainment

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

Τηλεχειριστήριο ραδιοφώνου της βοηθητικής θέρμανσης

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Γερμανία
Τηλέφωνο: 0049 358357750

Ταμπλό οργάνων

Αναλογικό SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Γερμανία

Αναλογικό όλα τα άλλα μοντέλα
Continental Automotive Spain, S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, nº 12-30
08191 Rubí (Βαρκελώνη - Ισπανία)

FPK (ψηφιακό)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Γερμανία

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Γερμανία

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasoniku 266
530 06, Pardubice, Δημοκρατία της Τσεχίας

Ψηφιακό Cockpit του CUPRA Born
Ευρώπη - CE
LG Electronics Inc. Single Point of Contact
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
Ολλανδία

Ηνωμένο Βασίλειο – UKCA
LG Electronics U.K. Ltd,
Velocity 2, Brooklands Drive,
Weybridge, KT13 0SL

Μηροσυνιστούμε αισθητήρες ραντάρ

MRR για SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Γερμανία

MRR για Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Γερμανία

Πίσω αισθητήρες ραντάρ

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Γερμανία)

Μονάδα Συνδεσιμότητας Online

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Δημοκρατία της Κορέας

Εξοπλισμός ραδιοφώνου, ζώνη συχνοτήτων, μέγιστη ισχύς μετάδοσης

Παρακάτω βρίσκονται λεπτομέρειες σχετικά με τον εξοπλισμό του ραδιοφώνου¹⁾ που μπορεί να τοποθετηθεί σε όλα τα μοντέλα CUPRA. Εκτός και εάν δηλώνεται διαφορετικά, τα δεδομένα ισχύουν για όλα τα μοντέλα (οι παραλλαγές υποδεικνύονται σε υποσημειώσεις στους πίνακες):

Ζώνη συχνοτήτων	Μέγ. ισχύς σταθμού
Κλειδί με τηλεχειριστήριο ραδιοκυμάτων (όχημα)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 μW

Τηλεχειριστήριο ραδιοκυμάτων (βοηθητικός θερμαντήρας)

868,7-869,2 MHz (869,0 MHz) 25 mW

✓ Ισχύει για: Formentor

Πομπός-Δέκτης (βοηθητικός θερμαντήρας)

868,7-869,2 MHz (869,0 MHz) 23,5 mW

✓ Ισχύει για: Formentor

Bluetooth

2,400-2,483,5 MHz 10 dBm

Σύνδεση στην εξωτερική κεραία του αυτοκινήτου

GSM 900: 880-915 MHz 33 dBm

GSM 1800: 1710-1785 MHz 30 dBm

WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz 21 dBm

WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz 21 dBm

WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz 21 dBm

LTE FDD1: 1920-1980 MHz 23 dBm

LTE FDD3: 1710-1785 MHz 23 dBm

LTE FDD7: 2500-2570 MHz 23 dBm

LTE FDD8: 880-915 MHz 23 dBm

LTE FDD20: 832-862 MHz 23 dBm

✓ Ισχύει για: Leon, Formentor, Born

Βοηθητική κεραία για Car2X

5,855-5,925 MHz 2 W PIRE

✓ Ισχύει για: Born

Ασύρματο hotspot

2,400-2,483,5 MHz 10 dBm

¹⁾ Η ανάθεση ή η εξουσιοδότηση της ραδιοηλεκτρικής τεχνολογίας μπορεί να περιορίζεται σε μερικές Ευρωπαϊκές χώρες, να απαγορεύεται ή επιτρέπεται μόνο με πρόσθετες απαιτήσεις.

Keyless Access (Πρόσβαση Χωρίς Κλειδί)

434,42 MHz	32 μ W
125 kHz	89 dB μ A/m ^{a]}

^{a]} Ισχύει για την αγορά: Ουκρανία

Αισθητήρες ραντάρ για συστήματα μπροστινής υποβοήθησης

76 GHz-77 GHz	28,2 dBm ^{a]}
	35,0 dBm ^{b]}

^{a]} Ισχύει για: Leon, Formentor

^{b]} Ισχύει για: Ateca

Αισθητήρες ραντάρ για συστήματα πίσω υποβοήθησης

24,050-24,250 MHz	20 dBm
-------------------	--------

Λειτουργία ασύρματης φόρτισης

110-120 kHz	10 W
-------------	------

Πίνακας οργάνων

125 kHz	40 dB μ A/m
---------	-----------------

Μονάδα Συνδεσιμότητας Online

EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Πρόσθετες πληροφορίες για χώρες έξω από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Μεξικό

Το όχημά σας έχει διάφορες ραδιοηλεκτρικές συσκευές. Οι κατασκευαστές αυτών των συσκευών δηλώνουν ότι αυτές συμμορφώνονται με την Οδηγία RLVCOAR15-0008 όταν αυτή απαιτείται νομικά. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης διατίθεται στην παρακάτω Διαδικτυακή διεύθυνση:

<https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html>

Πιστοποιητικό: RLVHERS17-0286. RS4 Hella KGaA Hueck & Co. ραντάρ μικρού βεληνε-
κούς IFT:RLVHERS17-0286. Η λειτουργία αυτού του εξοπλισμού υπόκειται στις δύο παρακάτω προϋποθέσεις: (1) αυτός ο εξοπλισμός ή η συσκευή δεν μπορεί να προκαλεί επιβλαβή παρεμβολή και (2) αυτός ο εξοπλισμός ή η συσκευή πρέπει να δέχεται οποιαδήποτε παρεμβολές, συμπεριλαμβανομένης και της παρεμβολής που μπορεί να προκαλέσει ανεπιθύμητη λειτουργία.

Ηνωμένο Βασίλειο

Τα παρακάτω ισχύουν για τους εισαγωγείς στην αγορά του Ηνωμένου Βασιλείου:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Ηνωμένο Βασίλειο

Τουρκία

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpinar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22
ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Ουκρανία

Ιμпортєρ:

ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й
поверх
02152 Київ, Україна.

Εισαγωγέας:

Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychyng ave. 1V, Office "B", 4th floor
02152 Kyiv, Ukraine.

Τεχνικά στοιχεία

Ενδείξεις σχετικά με τα τεχνικά στοιχεία

Στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος

Οι τιμές που υποδεικνύονται στα τεχνικά στοιχεία μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον προαιρετικό εξοπλισμό ή την έκδοση του μοντέλου, καθώς επίσης και στην περίπτωση ειδικών οχημάτων και εξοπλισμού για ορισμένες χώρες.

Οι πληροφορίες στη επίσημη βιβλιογραφία του αυτοκινήτου υπερτερούν σε κάθε περίπτωση.

Συντομογραφίες που χρησιμοποιούνται στο κεφάλαιο των Τεχνικών Προδιαγραφών

kW	Kilowatt, μέτρηση ισχύος του κινητήρα.
PS	Ιπποδύναμη (δεν χρησιμοποιείται προς το παρόν), μονάδα μέτρησης ισχύος του κινητήρα.
rpm, 1/min	Στροφές ανά λεπτό – στροφές κινητήρα.
Nm	Newton metres, μονάδα ροπής του κινητήρα.

CZ	Αριθμός κετανίων, ένδειξη της δύναμης ανάφλεξης του πετρελαίου.
RON	Αριθμός οκτανίων έρευνας, ένδειξη της αντίστασης προανάφλεξης της βενζίνης.

Αριθμός ID του οχήματος

Ο αριθμός ID του οχήματος μπορεί να βρεθεί στα παρακάτω μέρη:

- Στην ετικέτα στοιχείων του οχήματος.
- Μπροστά, κάτω από το παρμπρίζ.
- Στα δεξιά μέσα στον χώρο του κινητήρα.

Πινακίδα τύπου

Το πινακίδα τύπου βρίσκεται στο πλαίσιο της δεξιάς πόρτας του οχήματος. Τα αυτοκίνητα για ορισμένες χώρες εξαγωγής δεν έχουν πινακίδα τύπου.

Επιδόσεις

Οι τιμές ισχύουν μόνο για βέλτιστες οδικές και καιρικές συνθήκες.

Η απόδοση του οχήματος έχει υπολογιστεί χωρίς οποιονδήποτε εξοπλισμό που θα μπορούσε να την επηρεάσει, π.χ. αξεσουάρ.

Κατανάλωση καυσίμου

Οι εγκεκριμένες τιμές κατανάλωσης προκύπτουν από μετρήσεις που εκτελούνται ή εμποτεύονται από πιστοποιημένα εργαστήρια της ΕΕ, σύμφωνα με τη νομοθεσία που ίσχυε κατά τον χρόνο εκείνο (για περισσότερες πληροφορίες, δείτε την Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον δικτυακό τόπο EUR-Lex: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) και ισχύουν για τα συγκεκριμένα χαρακτηριστικά του οχήματος.

Οι τιμές που σχετίζονται με την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂ μπορούν να βρεθούν στη βιβλιογραφία που παρέχεται στον αγοραστή του οχήματος κατά το χρόνο της αγοράς.

Η κατανάλωση του καυσίμου και οι εκπομπές CO₂ εξαρτώνται από τον εξοπλισμό/χαρακτηριστικά του καθενός μεμονωμένου οχήματος, καθώς επίσης και από το στυλ οδήγησης, τις οδικές συνθήκες, τις κυκλοφοριακές συνθήκες, τις περιβαλλοντικές συνθήκες, το φορτίο και τον αριθμό των επιβατών.

Στάθμη ρεζερβουάρ

Οχήματα μπροστινής κίνησης με άκαμπτο άξονα	45 l, 7 l ρεζέρβα
Άλλα οχήματα με μπροστινή κίνηση	50 l, 7 l ρεζέρβα

Οχήματα με κίνηση σε όλους τους τροχούς	55 l, 8,5 l ρεζέρβα
Υβριδικά plug-in οχήματα (PHEV)	40 l, 8 l ρεζέρβα

Όγκος ρεζερβουάρ Adblue®

περίπου 12 l^{α)}

περίπου 13 l^{α)}

α) Η ποσότητα που γεμίζεται με ένα ακροφύσιο διανομής μπορεί να είναι μικρότερη. Σε συνθήκες ακραίου κρύου, η ποσότητα πλήρωσης μπορεί να είναι μικρότερη. Οι τιμές εξαρτώνται από τον εξοπλισμό.

Μπαταρία υψηλής τάσης

Τύπος και χωρητικότητα

Υβριδικά plug-in οχήματα (PHEV)	Li-ion 12,8 kWh 48V
---------------------------------	---------------------

Βάρη

Οι τιμές του απόβαρου ισχύουν για το αυτοκίνητο έτοιμο για οδήγηση με έναν οδηγό (75 kg), υγρά λειτουργίας και, ανάλογα με την περίπτωση, εργαλεία και ρεζέρβα. Το απόβαρο αυξάνεται με τον προαιρετικό εξοπλισμό και την εκ των υστέρων τοποθέτηση αξεσουάρ, το οποίο μειώνει ανάλογα το πιθανό ωφέλιμο φορτίο.

Φορτίο στην οροφή

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή του οχήματός σας είναι 50 kg (Leon) και 75 kg (Leon Sportstourer).

Βάρος τρέιλερ

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο της ράβδου έλξης στην σφαιρική κεφαλή της βάσης ρυμούλκησης είναι **80 kg**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι τιμές που υποδεικνύονται για τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη δεν πρέπει να ξεπερνιούνται. Υπάρχει ο κίνδυνος ατυχήματος και ζημιάς!

Προδιαγραφές κινητήρα

Βενζινοκινητήρας	1.4 TSI Start-Stop PHEV		1.4 TSI Start-Stop PHEV	
	Leon	LEON Sportstourer	Leon	LEON Sportstourer
Ισχύς κινητήρα TSI σε kW (hp) στις 1/min	110 (150)/5.000-6.000		110 (150)/5.000-6.000	
Ισχύς ηλεκτρικού μοτέρ kW (hp) στις 1/min	85 (116)/2.600-6.500		85 (116)/2.600-6.500	
Ισχύς κινητήρα TSI + ηλεκτρικού μοτέρ σε kW (hp) στις 1/min	150 (204)/5.000-6.000		180 (245)/5.000-6.000	
Μέγιστη ροπή κινητήρα TSI (Nm στις 1/min)	250/1.550-3.500		250/1.550-3.500	
Μέγιστη ροπή ηλεκτρικού μοτέρ (Nm στις 1/min)	330/0-2.600		330/0-2.600	
Μέγιστη ροπή κινητήρα TSI + ηλεκτρικού μοτέρ (Nm στις 1/min)	350/0-3.500		400/0-3.500	
Αρ. κυλινδρων/κυβισμός (cm³)	4/1.395		4/1.395	
Καύσιμο	Σούπερ 95 / Κανονική 91 (με μία μικρή απώλεια ισχύος) ROZ			
Κιβώτιο ταχυτήτων	DSG		DSG	
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	220 (V)	220 (V)	225 (VI)	225 (V)
Επιτάχυνση από 0-100 km/h (s)	7,5	7,7	6,7	7,0
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (kg)	2.060	2.070	2.070	2.090

Τεχνικά στοιχεία

Βενζινοκινητήρες	1.4 Start-Stop	1.5 Start-Stop ACT®		1.5 Start-Stop ACT® MHEV	
	Leon	Leon	LEON Sportstourer	Leon	LEON Sportstourer
Απόδοση ισχύος σε kW (hp) στις 1/min	110 (150)/5.000-6.000	110 (150)/5.000-6.000		110 (150)/5.000-6.000	
Μέγιστη ροπή (Nm στις 1/min)	250/1.500-3.500	250/1.500-3.500		250/1.500-3.500	
Αρ. κυλίνδρων/κυβισμός (cm³)	4/1.395	4/1.498		4/1.498	
Καύσιμο	Σούπερ 95 / Κανονική 91 (με μία μικρή απώλεια ισχύος) ROZ				
Κιβώτιο ταχυτήτων	DSG	μηχανικό	μηχανικό	DSG	DSG
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	214 (VI)	217 (V)	218 (V)	217 (VI)	218 (VI)
Επιτάχυνση από 0-100 km/h [s]	8,5	8,7	8,9	8,5	8,7
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (kg)	1.850	1.860	1.960	1.900	1.990

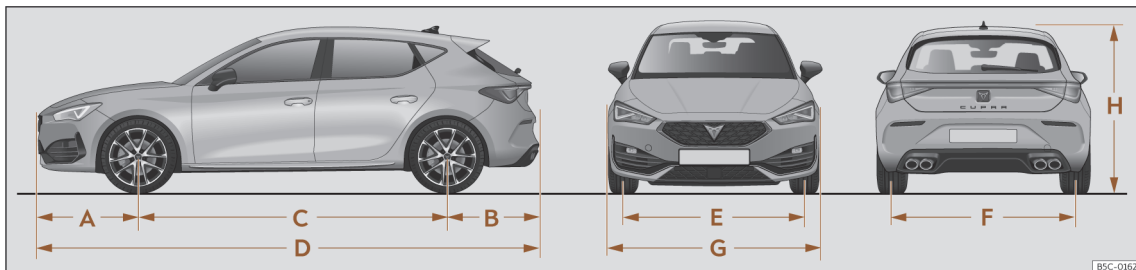
Βενζινοκινητήρες	2.0 TSI Start-Stop		2.0 TSI Start-Stop	
	Leon	LEON Sportstourer	Leon	LEON Sportstourer
Απόδοση ισχύος σε kW (hp) στις 1/min	140 (190)/4.200-6.000		180 (245)/5.000-6.500	
Μέγιστη ροπή (Nm στις 1/min)	320/1.500-4.100		370/1.600-4.300	
Αρ. κυλίνδρων/κυβισμός [cm³]	4/1.984		4/1.984	
Καύσιμο	Σούπερ 95 / Κανονική 91 (με μία μικρή απώλεια ισχύος) ROZ			
Κιβώτιο ταχυτήτων	DSG	DSG	DSG	DSG
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	231 [V]	233 [V]	250 [V]	250 [V]
Επιτάχυνση από 0-100 km/h [s]	7,2	7,6	6,4	6,7
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος [kg]	1.970	2.050	1.970	2.070

Ενδείξεις σχετικά με τα τεχνικά στοιχεία

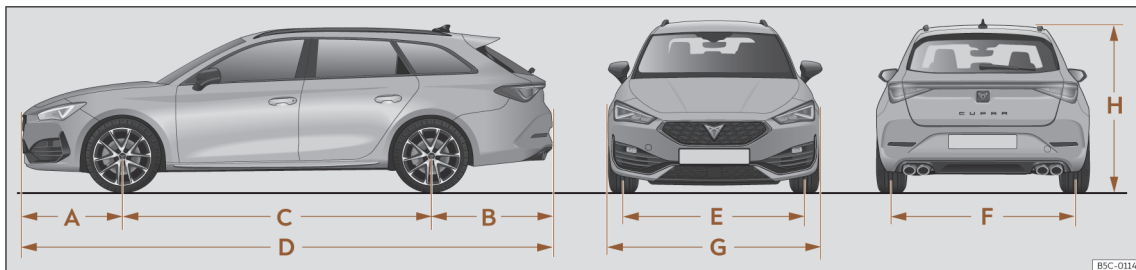
Βενζινοκινητήρες	2.0 TSI Start-Stop		2.0 TSI Start-Stop
	Leon	LEON Sportstourer	LEON Sportstourer
Απόδοση ισχύος σε kW (hp) στις 1/min	221 (300) /5.300-6.500		228 (310)/5.450-6.500
Μέγιστη ροπή (Nm στις 1/min)	400/2.000-5.200		400/2.000-5.450
Αρ. κυλινδρων/κυβισμός (cm ³)	4/1.984		4/1.984
Καύσιμο	Σούπερ 98 / Σούπερ 95 (με μία μικρή απώλεια ισχύος) ROZ		
Κιβώτιο ταχυτήτων	DSG	DSG	DSG 4Drive
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Επιτάχυνση από 0-100 km/h (s)	5,7	5,9	4,9
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (kg)	1.970	2.080	2.140

Πετρελαιοκινητήρες	2.0 TDI CR Start-Stop		2.0 TDI Start-Stop		
	Leon	LEON Sportstourer	Leon	LEON Sportstourer	
Απόδοση ισχύος σε kW (hp) στις 1/min	110 (150)/3.000-4.200		110 (150)/3.000-4.200		
Μέγιστη ροπή (Nm στις 1/min)	340/1.700-2.750		360/1.600-2.750		
Αρ. κυλινδρων/κυβισμός (cm³)	4/1.968		4/1.968		
Καύσιμο	Πετρέλαιο σύμφωνα με το πρότυπο EN 590, min. 51 CN				
Κιβώτιο ταχυτήτων	μηχανικό	μηχανικό	DSG	DSG	DSG 4Drive
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	215 (V)	217 (V)	215 (VI)	217 (VI)	214 (VI)
Επιτάχυνση από 0-100 km/h (s)	8,9	9,2	8,5	8,8	8,4
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (kg)	1.960	2.060	1.970	2.070	2.150

Διαστάσεις.



Εικ. 243 Διαστάσεις.



Εικ. 244 Διαστάσεις.

Ενδείξεις σχετικά με τα τεχνικά στοιχεία

>>> εικ. 243,>>> εικ. 244		Leon	Leon PHEV	LEON Sportstourer	Leon Sportstourer PHEV
A	Μηροστινός πρόβολος (mm)	903	903	903	903
B	Πίσω πρόβολος (mm)	806	813	1.065	1.072
C	Μεταξόνιο (mm)	2.689	2.682	2.689	2.682
D	Μήκος (mm)	4.398	4.398	4.657	4.657
E	Μηροστινό ^{α)} μετατρόχιο (mm)	1.535	1.538	1.535	1.538
F	Πίσω ^{α)} μετατρόχιο (mm)	1.513	1.508	1.513	1.508
G	Πλάτος (mm)	1.799	1.799	1.799	1.799
H	Ύψος σε απόβαρο (mm)	1.444	1.467	1.439	1.463
	Ακτίνα στροφής (m)	11,2	11,2	11,2	11,2

^{α)} Αυτά τα στοιχεία θα αλλάξουν ανάλογα με τον τύπο της ζάντας του τροχού. Τιμές για τροχό 235/35 R19 ET49.

αλφαβητικό ευρετήριο

Αριθμοί και σύμβολα

4Drive 165

Α

Άγκιστρα για τσάντες 258, 324

Άγκιστρο ρυμούλκησης

λυχνία ελέγχου 336

ξεκλείδωμα ηλεκτρικά 336

Άδειες 284

Αερόσακοι 55

για τα γόνατα 64

για το κεφάλι 63

εμπρός 59

ενεργοποίηση και απενεργοποίηση 60

κέντρο 61

περιγραφή 56

πλευρά 62

Αισθητήρας βροχής

έλεγχος λειτουργίας 144

Αισθητήρας βροχής και φωτός 143

Αισθητήρες ραντάρ 197

Αισθητήρες υπερήχων 200

Ακουστική προειδοποίηση

λυμένη ζώνη ασφαλείας 48

φώτα 134

Αλλαγή ανταλλακτικών 419

Αλλαγή ενός λαμπτήρα 365

Αλλαγή ενός τροχού 397

ανυψώνετε το αυτοκίνητο 401

επακόλουθη εργασία 403

παξιμάδια τροχού 400

Αλλαγή λαδιού 379

Αλλαγή ταχύτητας

μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 179

Αλλαγή της μπαταρίας

του κλειδιού του αυτοκινήτου 98

Αλλαγή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων

351

Αναγνώριση των καυσίμων 343

Ανακύκλωση αέρα 154

Άναμμα των φώτων 133

Αναχώρηση Από Το Σπίτι 138

Ανεφοδιασμός

άνοιγμα του καπακιού του ρεζερβουάρ

καυσίμου. 342

δείκτης καυσίμου 20

λυχνία ελέγχου 20

προειδοποιήσεις ασφαλείας 341

Άνοιγμα 102

ηλιοροφή 119

καπό 368

παράθυρα 116

πίσω καπό 112

τάπα του ρεζερβουάρ 342

Άνοιγμα έκτακτης ανάγκης

πίσω καπό 116

πόρτα οδηγού 109

Άνοιγμα και κλείσιμο 102

ηλιοροφή 119

καπό 368

με τηλεχειριστήριο 103

με τον διακόπτη του κεντρικού κλειδώματος. 104

μέσα στον κύλινδρο κλειδώματος 109

παράθυρα 116

πίσω καπό 112

πίσω καπό με ηλεκτρικό άνοιγμα και κλείσιμο 112

πόρτες 109

τάπα του ρεζερβουάρ 342

Ανταλλακτικά 419

Αντιγραφή κλειδιών 96

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού 107

Αντικλεπτικός συναγερμός 107

σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά

της ρυμούλκησης 108

τρέιλερ 331

Αντιολισθητικές αλυσίδες 397

Αντιψυκτικό 370

Ανυψώνετε το αυτοκίνητο 401

Ανυψώστε το αυτοκίνητο 401

Αξεσουάρ 419

Αξεσουάρ του χώρου αποθήκευσης

δείτε Αποθήκευση 256

Απαιτήσεις για το Apple CarPlay 271

Απελευθέρωση της ζώνης ασφαλείας 50

Απενεργοποίηση

τηλέφωνο 308

Απενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου . 60

Απενεργοποίηση των υπηρεσιών CUPRA

CONNECT 266

Αποθήκευση αντικειμένων 314

άγκιστρα για τσάντες 324

δακτύλιο πρόσδεσης 322

διχτυωτός σάκος 323

καταπακτή για τη μεταφορά μακρικών

αντικειμένων 325

λειτουργία τρέιλερ 334

σύστημα σχάρας οροφής 325, 327

σχάρα οροφής 325

τοποθέτηση του φορτίου 314

τοποθέτηση των αποσκευών	314
τρέιλερ	328
φώτωση του τρέιλερ	333
Αποθήκευση των δεδομένων ατυχήματος	422
Απόρρητο	267
ρυθμίσεις	267
Απόρριψη	
τεντωτήρες ζωνών ασφαλείας	53
Αριθμητικά καθισμάτων	46
Ασφάλεια	
ασφάλεια παιδιών	65
ασφαλής οδήγηση	43
παιδικά καθίσματα	65
Ασφάλεια για παιδιά	
ηλεκτρικά παράθυρα	116
Ασφάλειες	361
αναγνωρίζετε καμένη ασφάλεια	363
αντικατάσταση	363
ασφαλειοθήκη	362
με κωδικοποίηση χρώματος	362
προετοιμασίες για την αντικατάσταση	363
ασφαλειών	363
Ασφαλής οδήγηση	43
Αυτοκίνητο	
ανυψώνετε	401
αριθμός ID του οχήματος	431
επισκόπηση (αριστεροτίμονο)	11
επισκόπηση [δεξιότιμονο]	12
εσωτερική όψη	10
ετικέτα στοιχείων	431
εξελκίδωμα και κλειδωμα (Keyless Access)	99
όψη από εμπρός	6, 7
όψη από πίσω	8, 9
προδιαγραφές κινητήρα	433
στοιχεία αναγνώρισης	431

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	
βοήθος κατάβασης	186
θέσεις του μοχλού του επιλογέα	180
λυχνία ελέγχου	180
πρόγραμμα launch control	184
συμβουλές οδήγησης	182
τιμόνι με διακόπτες αλλαγής σχέσεων	182
tiptronic	182
Αυτόματο Κλειδωμα (κεντρικό κλειδωμα)	102
Αυτόματο Ξεκλείδωμα	102
Αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων	414
αποσύνδεση της λειτουργίας Auto-Hold	234
Αυτόματος έλεγχος της μεσαίας σκάλας	134
προβολών	134
Άφιξη Στο Σπίτι	138

B

Βάθος πέλματος του ελαστικού	394
Βάρη	431
Βάση ποδηλάτων	
τοποθέτηση επάνω στο καλυπτόμενο άγκιστρο	337
ρυμούλκησης	337
max. διαβάθμιση φορτίου	337
Βαφή του οχήματος	
φροντίδα	415
Βενζίνη	
ανεφοδιασμός	343
πρόσθετα	343
φίλτρο σωματιδίων	348
Βλάβη του κινητήρα	
λυχνία ελέγχου	349
Βοηθητικά καλώδια ρεύματος	353
βοήθος κατάβασης	186
Βοήθος πέδησης	192

Γ

Γέμισμα του ρεζερβουάρ	342
Γνήσια αξεσουάρ	413
Γρύλος	351
σημεία τοποθέτησης	401

Δ

Δακτύλιοι στερέωσης	322
Δάπεδο χώρου αποσκευών	319
Δεδομένα οδήγησης	25
Δείκτης κετανίων (καύσιμο πετρέλαιο)	344
Διάγνωση βλαβών	
Κιβώτιο ταχυτήτων DSG	185
Σύστημα Start-Stop	179
Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης	227
Υποβοήθηση Ταξιδιού	224
AdBlue®	347
Διακόπτες αλλαγής σχέσεων στο τιμόνι (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)	182
Διακόπτες κλειδιού	60
Διαστάσεις οχήματος	436
Διαστήματα συντήρησης	32
Διασύνδεση του τηλεφώνου	307
εξοπλισμός	307
μέρη με κίνδυνο έκρηξης	308
σύμβολα	307
Διατήρηση του οχήματος	413
Διαχείριση της ενέργειας	387
Διαχείριση του κινητήρα	347
λυχνία ελέγχου	349
Διαχωριστικό δίκτυο	320, 321
Διεύθυνση	
ηλεκτρομηχανικό τιμόνι	187
λυχνία ελέγχου	187
υποβοήθηση τιμονιού	187

Δίχτυ αποσκευών	323	Ελαστικά	390	Σημειώσεις οδήγησης-Eco	31
χώρος αποσκευών	323	αλλάζετε	397	Σύστημα υποβοήθησης φρένων έκτακτης	
Διχτυωτός σάκος		αντιολισθητικές αλυσίδες	397	ανάγκης (Μηροσπινή Υποβοήθηση)	213
χώρος αποσκευών	323	αξεσουάρ	391	Σύστημα PreCrash	55
Δυναμικός έλεγχος δέσμης προβολέων	139	αι τον χειμώνα	395	ταμπλό οργάνων	23
Δυσλειτουργία		δείκτες φθοράς πέλματος	394	Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης	226
ηλιοροφή	119	έχουν εισαχθεί ξένα σώματα	390	Υποβοήθηση Ταξιδιού	221
μηχανισμός ρυμούλκησης	331	καινούργια ελαστικά	391	χιλιομετρική	24
προσαρμοζόμενο cruise control	210	πίεση ελαστικών	393	ώρα και ημερομηνία	32
συμπλέκτης	185	σύμβολο ταχύτητας	391	Ενεργοποίηση του CUPRA CONNECT	264
Σύστημα PreCrash	55	φορά περιστροφής στη μορφή του πέλματος	391, 403	Ένταση	
		ωφέλιμη ζωή	393	που ορίζεται για της εξωτερικές πηγές ήχου	284
E		Έλεγχος κλιματισμού		Εξαερισμός	149
Εγγύηση	422	κλιματισμός εν στάσει	158	Εξαερισμός στάθμευσης	157
Εγκεκριμένα ανταλλακτικά	412	πίσω χειριστήρια	154	Έξοδος από έναν χώρο στάθμευσης	
Ειδικά χαρακτηριστικά		ρύθμιση της θερμοκρασίας	154	με το σύστημα υποβοήθησης της στάθμευσης	248
εκκίνηση με ρυμούλκηση	356	Έλεγχος πρόσφυσης	192	Εξοικονομείτε καύσιμο	
εξοπλισμός καθαρισμού υψηλής πίεσης	336	Ενδεικτικό δεδομένων οδήγησης	25	λειτουργία αδρανείας	184
λειτουργία τρέιλερ	334	Ένδειξη ταμπλό οργάνων	17, 23	Εξοπλισμός ασφαλείας	44
ρυμούλκηση	356	Υβριδικά οχήματα	18	Εξωτερικές πηγές ήχου	
Android Auto™	273	Ένδειξη ταχύτητας	161	προσαρμογή της έντασης της αναπαραγωγής	284
Apple CarPlay	272	Ένδειξη της κατάστασης			
MirrorLink®	274	διαστήματα συντήρησης	32	Εξωτερική κεραία	420
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	353	εξωτερική θερμοκρασία	24	Εξωτερικοί καθρέφτες	
βοηθητικά καλώδια ρεύματος	353	θέσεις του μοχλού του επιλογέα	180	δίπλωμα	146
περιγραφή	354	οδικά σήματα	28	θερμαινόμενοι	146
Έκτακτες ανάγκες	77	παρακολούθηση πίεσης ελαστικού	404	οδήγηση με ένα τρέιλερ	330
αλλαγή ενός τροχού	397	περιοριστής ταχύτητας	203	ρυθμίσεις	146
αλλαγή της μπαταρίας	382	πόρτες, μπροστινό καπό και πίσω καπό ανοικτά	23	Εξωτερικός φωτισμός	
αντικαθιστάτε μία καμένη ασφάλεια	363	προειδοποίηση υπέρβασης της ταχύτητας	24	αλλαγή ενός λαμπτήρα	365
βοηθητικά καλώδια ρεύματος	353	προειδοποιητικά και πληροφοριακά μηνύματα	26	Επιθεώρηση	376, 411
κιτ εργαλείων αυτοκινήτου	351	προσαρμοζόμενο cruise control	206	Επικύρωση κυριότητας	264
κιτ ξεφουσκωμένου ελαστικού	405	Προφίλ Οδήγησης	188	Επιλεκτική καταλυτική μείωση	345
ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης του οχήματος	356			Επιλογή του προφίλ οδήγησης	
φώτα αλάρμ	76			χαρακτηριστικά	188

Επισκευή ελαστικού	405
Επισκόπηση	
επισκόπηση (αριστεροτίμονο)	11
επισκόπηση (δεξιότίμονο)	12
όψη του οχήματος από εμπρός	6, 7
όψη του οχήματος από πίσω	8, 9
όψη του οχήματος από το εσωτερικό	10
των λυχνιών προειδοποίησης και ελέγχου	13
Εργασία επισκευής	419
Εσωτερικός καθρέφτης	
αντιθαμβωτικός	146
Εταζέρα χώρου αποσκευών	
αποθήκευση	318
Ετικέτα στοιχείων	431
Εφαρμογές (apps)	271

Z

Ζυγοστάθμιση τροχών	393
Ζώνες ασφαλείας	
αυτόματος μηχανισμός περιτύλιξης, τεντωτήρας και περιοριστής δύναμης της ζώνης	52
λυμένη	49
λυχνία ελέγχου	48
οδηγίες ασφαλείας	48
προστατευτική λειτουργία	47
ρύθμιση	50
ρύθμιση της ζώνης ασφαλείας	51
σκοπός	55
σύμβολα	49
συντήρηση και απόρριψη των τεντωτήρων των ζωνών ασφαλείας	53
Ζώνες αφής	280
Ζώνες συχνότητας	291

H

Ηλεκτρικά παράθυρα	116
Ηλεκτρικές συσκευές	258
Ηλεκτρολύτης	382
Ηλεκτρονικό κλείδωμα διαφορικού	192
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο	232
λυχνίες ελέγχου	233
Ηλεκτρονικό immobilizer	171
Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC) ..	192
Ηλιοροφή	119
δυσλειτουργία	119
λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος ευκολίας	120
λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης	120
Ηχητικά προειδοποιητικά σήματα	
λυχνίες προειδοποίησης και ελέγχου	13
Ήχος οχήματος	173

Θ

Θέρμανση	149
Θέρμανση καθίσματος	154
Θέρμανση τιμονιού	156
Θήκη ποτών	
εμπρός	257
θήκη φιαλών	257
μέσα στο πίσω μεσαίο υποβραχιόνιο	257
Θόρυβος	
ελαστικά	391
φρένα	190
χειρόφρενο	232
Θύρα USB	275

K

Καθαρισμός	
ειδική φροντίδα	417
εξοπλισμός καθαρισμού υψηλής πίεσης	414
εξωτερικό του οχήματος	415
εσωτερικό οχήματος	416
πλύσιμο του αυτοκινήτου	414
Κάθετο φορτίο επάνω στον κοτσαδόρο	
ρυμούλκησης	328
φόρτωση του τρέιλερ	333
Καθίσματα	124
αριθμός καθισμάτων	46
αφαίρεση του προσκέφαλου	128
ηλεκτρικές ρυθμίσεις	125
θέρμανση	154
λανθασμένες θέσεις	46
λειτουργία μνήμης	129
πλάτη του πίσω καθίσματος	126
ρύθμιση των προσκέφαλων	128
τοποθέτηση του προσκέφαλου	128
υποβραχιόνιο	130
χειροκίνητη ρύθμιση	124
Καθίσματα αυτοκινήτου	46
Καθρέφτες	145
αντιθαμβωτικός	146
ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών	146
Καθρέφτης καλλωπισμού	148
Καλώδιο φόρτισης	
για πρίζες	93
για σταθμούς φόρτισης [AC]	93
Καλώδιο φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης ..	91
Καμένοι λαμπτήρες	
αλλαγή ενός λαμπτήρα	365
Κάμερα	
καθαρισμός του αυτοκινήτου	30
Κάμερα Πίσω Προβολής	249

Καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου άνοιγμα και κλείσιμο	342	Κινητήρας εκκίνηση (οδηγίες οδηγού με την μηχανική επαφή)	171	Κλειδώνετε και ξεκλειδώνετε	99
Καπό άνοιγμα και κλείσιμο	368	θόρυβος	169	με τον διακόπτη του κεντρικού κλειδώματος	104
Κατά της διάτρησης	405	ροντάρισμα	165	μέσα στον κύλινδρο κλειδώματος	109
Καταγραφές Δεδομένων Συμβάντων	422	Σύστημα Start-Stop	176	Κλείσιμο	102
Καταλυτικός μετατροπέας	347	Κινητήρας και ανάφλεξη εκκίνηση έκτακτης ανάγκης	171	ηλιοροφή	119
Κατανάλωση καυσίμου αποσύνδεση της αδράνειας	162	ξεκίνηση του κινητήρα	169	καπό	368
γιατί αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου; ..	349	ξεκίνημα του κινητήρα με Πίεστε & Οδηγήστε	169	παράθυρα	116
Καταπακτή για τη μεταφορά μακριών αντικειμένων	325	προθέρμανση του κινητήρα	169	πίσω καπό	112
Κατεύθυνση περιστροφής ελαστικά	403	σβήσιμο του κινητήρα	170	Κλήση έκτακτης ανάγκης	78
Καυσαέρια	347	Κιτ επισκευής ελαστικού	405	Κλιματισμός	149
Καύσιμο αναγνώριση	343	Κιτ εργαλείων αυτοκινήτου	351	ανακύκλωση αέρα	154
ανεφοδιασμός	342	Κιτ ξεφουσκωμένου ελαστικού	405	διάγνωση βλαβών	158
βενζίνη	343	ελέγξτε μετά από 10 λεπτά οδήγησης	408	εξαερισμός στάθμευσης	157
δείκτης καυσίμου	20	εξαρτήματα	407	χειριστήρια	151
εξοικονόμηση	162	στεγανοποίηση του ελαστικού	407	Κλιματισμός εν στάσει	158
πετρέλαιο	344	φούσκωμα του ελαστικού	407	ενεργοποιείτε	159
Κεντρικό κλειδωμα	102	Κλειδαριά πόρτας	109	κλείσιμο	159
αντικλεπτικός συναγερμός	107	Κλειδί τηλεχειριστήριο ξεκλειδώνετε και κλειδώνετε	103	προγραμματισμός	159
αυτόματο κλειδωμα λόγω ακούσιου ανοίγματος	102	Κλειδί τροχών	351	σύνδεση	159
διακόπτης κεντρικού κλειδώματος	104	Κλειδιά αλλαγή της μπαταρίας	98	Κρεμαστάρια	258
κλειδαριά έκτακτης ανάγκης	110	εφεδρικό κλειδί	96	Κύλινδρος πόρτας	109
κλειδί τηλεχειριστήριο	103	κλειδί αυτοκινήτου	96		
Σύστημα Keyless Access	99	ξεκλειδώνετε και κλειδώνετε	103, 109		
Κίνδυνοι της μη χρήσης της ζώνης ασφαλείας ..	49	οδηγίες για τον οδηγό (μηχανική επαφή)	171		
Κίνηση στους τέσσερις τροχούς	165	συγχρονίζετε	99		
Κινητά τηλέφωνα	420	τηλεχειριστήριο	96		
		τραβήξτε έξω τη λεπίδα του κλειδιού	97		
		Κλειδωμα έκτακτης ανάγκης της πόρτας του συναρτηγού	110		

Λ

Λάδι του κινητήρα αλλάζετε	379
αλλάζετε	376
δείκτης στάθμης	378
ελέγχετε τη στάθμη λαδιού	378
επαναπλήρωση	378
κατανάλωση	378
προδιαγραφές	376
συχνότες συντήρησης	376
service επιθεώρησης	376
Λειτουργία αδράνειας	184
Λειτουργία ανοίγματος ευκολίας ηλιοροφή	120

Λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης ηλιοροφή 120 παράθυρα 118	διαχείριση του κινητήρα 349 έλεγχος εκπομπής καυσαερίων 349 ζώνη ασφαλείας 48 ηλεκτρομηχανικό τιμόνι 187 κλιματισμός 158 κολώνα τιμονιού 187 λάδι του κινητήρα 379 Μπαταρία των 12 volt 384 μπαταρία υψηλής τάσης 88 πατήστε τα φρένα 205 περιοριστής ταχύτητας 204 προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Πλευρική Υποβοήθηση) 228 προσαρμοζόμενο cruise control 206 ρεζέρβα καυσίμου 20 σύστημα αερόσακων 58 σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS 195 σύστημα κίνησης 173 σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών 405 σύστημα πέδησης 192 σύστημα υψηλής τάσης 88 Τρόπος λειτουργίας E-MODE 176 φίλτρο σωματιδίων 348, 349 φώτα 133 χειρόφρενο 233 ψυκτικό υγρό του κινητήρα 21 ACC 210 AdBlue® 347 cruise control 203 cruise control [GRA] 201 ESC 195 ESC στη λειτουργία Sport 194 ESC off 194 Lane Assist (Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας) 219, 220	Start-Stop 176 TCS 195
--	---	---------------------------------------

M

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρα και υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ αντικατάσταση 352 θέση συντήρησης 351 καθαρισμός του αυτοκινήτου 352, 415 Μάρκες 284 Μενού Service αριθμός αναγνώρισης του οχήματος 32 ένδειξη διαστήματος service 32 Μέρη με ειδικούς κανονισμούς 308 Μέρη με κίνδυνο έκρηξης 308 Μερικός χιλιομετρτής 32 Μεσαία υποβραχιόνια 130 Μέση κατανάλωση καυσίμου 17 Μεταβλητό δάπεδο χώρου αποσκευών 319 Μεταφορά δεδομένων 262 Μεταφορά των παιδιών 65 Μετρητής ισχύος 22 Μετωπικές συγκρούσεις και οι νόμοι της φυσικής 49 Μηνύματα συστήματος ανίχνευσης οδικών σημάτων 28 εμφανίζονται στην οθόνη 28 ζημιά του παρμπρίζ 30 περιορισμένη λειτουργία 30 προειδοποίηση υπέρβασης της ταχύτητας ... 29 πως λειτουργεί 28 Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 179 Μηχανισμός βάσης ρυμούλκησης άγκιστρο ρυμούλκησης με ηλεκτρικό ξεκλείδωμα 336 δυσλειτουργία 331
--

τοποθέτηση αργότερα	339
τοποθέτηση μίας βάσης ποδηλάτων	337
Μικροίνες: καθαρίζετε	416
Μοχλός προβολέα μεγάλης σκάλας	135
Μοχλός του επιλογέα (αυτόματο κιβωτίου ταχυτήτων)	
θέσεις	180
Μοχλός φλας	135
Μπαταρία	98
Μπαταρία των 12 volt	380
αντικατάσταση	382
αποσυνδέετε και συνδέετε	382
διαχείριση της ενέργειας	387
επίπεδο φόρτισης	387
λυχνίες ελέγχου	384
στάθμη ηλεκτρολύτη	382
υποβοηθούμενη εκκίνηση	353
φόρτιση	382
Μπαταρία των 48 volt	386
λυχνίες ελέγχου	386
Μπαταρία υψηλής τάσης	
οδηγίες ασφαλείας	81
προειδοποιητικό λογότυπο	82
φροντίδα	83
Μπουτόν εκκίνησης	167
Μπροστινή κάμερα	198
Μπροστινό καπό	366
Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού	
λυχνία ελέγχου	58
Μπροστινός χώρος	
δοχείο πλυστικής συσκευής παρμπρίζ	375
υγρό φρένων	374
ψυκτικό υγρό	370, 372

N

Νερό πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ	
έλεγχος	375
επαναπλήρωση	375
ποσότητες πλήρωσης	375
Νομικές διατάξεις	265
Ντουλαπάκι ταμπλό	256

=

Ξεκινήστε τον κινητήρα με ρυμούλκηση	358
ειδικά χαρακτηριστικά	356
Ξεκλειδώνετε και κλειδώνετε	99
με τηλεχειριστήριο	103
με τον διακόπτη του κεντρικού κλειδώματος	104
πόρτες	109

O

Οδήγηση	
ασφαλής	43
με το πίσω καπό ανοικτό	164
με τρέιλερ	334
οδήγηση σε πλημμυρισμένους δρόμους	164
οικονομική	162
ταξίδια στο εξωτερικό	139, 166
φορτωμένο αυτοκίνητο	163
Οδήγηση με ένα φορτωμένο αυτοκίνητο	163
Οδήγηση με τον χώρο αποσκευών ανοικτό	164
Οδήγηση σε πλημμυρισμένους δρόμους	164
Οδηγίες ασφαλείας	276
αερόσακοι προστασίας της κεφαλής	63
μεσαίος αερόσακος	61
πλευρικοί αερόσακοι	62
τεντωτήρες ζωνών ασφαλείας	53

χρήση ζωνών ασφαλείας	48
χρήση των παιδικών καθισμάτων	67
Οδικά σήματα	
εμφανίζονται στην οθόνη	28
Οθόνη	
καθαρισμός	284
Οθόνη αφής	280
Οθόνη διαστήματος service	32
Οθόνη ραδιοφώνου: καθαρίζετε	416
Οκτάνια (βενζίνη)	343
Όργανο στάθμης καυσίμου	20
λυχνία ελέγχου	20
Όχημα	
δανεισμός ή πώληση	265

P

Παιδικά καθίσματα	
ασφάλιση με τη ζώνη ασφαλείας	74
οδηγίες ασφαλείας	67
Σύστημα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους)	
.....	73, 74
συστήματα προσάρτησης	69
ταξινόμηση κατηγοριών	66
i-Size	70
ISOFIX	70
Παξιμάδια τροχού	395
αντικλεπτική συσκευή	400
καπάκια	399
λασκάρισμα	400
ροπή	403
Παράγοντες οι οποίοι έχουν μία αρνητική επίδραση στην ασφαλή οδήγηση	43
Παράθυρα	116
αυτόματη λειτουργία	117
αυτόματο άνοιγμα/κλείσιμο	117
λειτουργία αποφυγής της παγίδευσης	118

Πατάκια	161	Πλάτη του πίσω καθίσματος		Πλυστική συσκευή παρμηρίζ	142
Πεντάλ	45,161	ανυψώνετε	126	Πλυστική συσκευή του παρμηρίζ	142
Περιβάλλον		δίπλωμα	126	πλυστική συσκευή του παρμηρίζ	142
ανακύκλωση των ηλεκτρικών συσκευών ...	424	Πληροφορίες αυτοκινήτου	39	Πολυμέσα	275,289
ανεφοδιασμός	341	Πληροφορίες κυκλοφορίας	304	αγαπημένα	295
οικολογική οδήγηση	162	Πληροφορίες Κυκλοφορίας (TP)	292	επιλέγετε πηγή	295
περιβαλλοντική συμβατότητα	423	Πλοήγηση	298,302	παίζετε	295
Περιβαλλοντική συμβουλή		αγαπημένοι προορισμοί	303	Πόρτες	109
ανεφοδιασμός	341	ανακοινώσεις της πλοήγησης	298	ασφάλεια για παιδιά	110
Περιοριστής δύναμης της ζώνης	52	αναφορές της κυκλοφορίας	304	Πρίζα φόρτισης	86
Περιοριστής ταχύτητας	203	αποθηκεύετε προορισμό	303	Πρίζες ρεύματος	258
ένδειξη στην οθόνη	203	αποθηκευμένα δεδομένα	300	τρέιλερ	331
λυχνίες ελέγχου	204	αποθηκευμένοι προορισμοί	303	Πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο	43
χειρισμός	204	αυξάνετε τον χάρτη της πλοήγησης	299	Προβολέας στροφής	134
Πετρέλαιο		εισάγετε μία διεύθυνση για έναν οδηγό	303	Προβολείς	
ανεφοδιασμός	344	προορισμού	306	αλλαγή ενός λαμπτήρα	365
Πίεση ελαστικών	393	εκμάθηση της μορφής χρήσης	302	ταξίδια στο εξωτερικό	139
Πίεση λαδιού του κινητήρα		ενημέρωση των δεδομένων πλοήγησης	302	Προβολείς εξ' ολοκλήρου LED	365
λυχνία ελέγχου	379	επεξεργασία διαδρομής	305	Προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας	210
Πιέστε & Οδηγήστε		λειτουργία: εισαγωγή προορισμού	302	διάγνωση βλαβών	213
μπουτόν εκκίνησης	167	λειτουργίες	300	ενεργοποίηση	212
ξεκίνημα του κινητήρα	169	λεπτομέρειες διαδρομής	305	οδήγηση	212
Πίσω βάση		μειώνετε τον χάρτη της πλοήγησης	299	περιορισμοί	211
μηχανισμός ρυμούλκησης	339	περιορισμοί	299	Πρόγραμμα κυκλοφορίας	
Πίσω βοήθεια στάθμευσης	241	σύμβολα	300	δείτε TP (πληροφορίες κυκλοφορίας)	292
Πίσω κάθισμα		συχνοί προορισμοί	303	Προδιαγραφές κινητήρα	433
δίπλωνετε κάτω με τον μοχλό απασφάλισης από	131	τελευταίοι προορισμοί	303	Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Υποβοήθηση Εξόδου)	254
Πίσω κάμερα	200	χειρισμός του χάρτη της πλοήγησης	299	Προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Πλευρική Υποβοήθηση)	228
Πίσω καπό	111,116	χρησιμοποιείτε τις λεπτομέρειες της επαφής	304	αλλαγή λωρίδας Plus	229
Πίσω ραντάρ	199	Πλύσιμο του αυτοκινήτου		ένδειξη λυχνίας	230
Πίσω φανάρι ομίχλης		ειδικά χαρακτηριστικά	114	καταστάσεις οδήγησης	228
λυχνία ελέγχου	133	ειδική φροντίδα	417	λυχνία ελέγχου	227
Πίσω φανάρι		εξοπλισμός καθαρισμού υψηλής πίεσης	414	περιορισμοί του συστήματος	227
αλλαγή ενός λαμπτήρα	365	καθαρισμός εσωτερικού	416	πως λειτουργεί	227
		καθαρισμός του εξωτερικού	415		

Προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας από πίσω (RCTA)	252
Προειδοποίηση Κυκλοφορίας Από Πίσω	252
Προειδοποίηση φρένων έκτακτης ανάγκης	77
Προειδοποιητικές λυχνίες επισκόπηση	13
Προειδοποιητικό τρίγωνο	76
Προθέρμανση του κινητήρα	169
Προϊόντα διατήρησης του οχήματος<	413
Προσαρμογή της έντασης της αναπαραγωγής	284
Προσαρμοζόμενο Cruise Control	205
δυσλειτουργία	210
ειδικές καταστάσεις οδήγησης	208
ένδειξη της κατάστασης	206
λειτουργία	206
λυχνία ελέγχου και προειδοποίησης	210
Περιορισμοί του συστήματος	209
Προσκέφαλο	127
αφαίρεση	128
ρυθμίζετε	128
Προστασία από τον ήλιο	148
Προφίλ ελαστικού	394
Προφίλ οδήγησης	189
επιλογή ενός προφίλ	189
Προφίλ Οδήγησης	188
Πτυσσόμενη εταζέρα	317
Πυρκαγιά	77
Πώληση του οχήματος	265

P

Ραδιοτηλέφωνα	420
Ραδιόφωνο	289
εξοπλισμός	290
ζώνες συχνοτήτων	291
μπουτόν προεπιλογής	291

Πληροφορίες Κυκλοφορίας (TP)	292
σύμβολα	290
συντονίζετε σε σταθμό	291
τύπος της λήψης	291
Ρεζέρβα	398
Ρολόγια ρυθμίζετε την ώρα	32
Ροντάριασμα καινούργια ελαστικά	390
καινούργια τακάκια φρένων	190
καινούριος κινητήρας	165
Ροπή παξιμάδια τροχού	403
Ρυθμίζετε κάθισμα με μνήμη	129
καθίσματα	44
μπροστινά καθίσματα	124
προσκέφαλο	128
φώτα	139
ώρα και ημερομηνία	32
Ρυθμίσεις αυτοκινήτου	40
Ρυθμίσεις ήχου	283
Ρυθμίσεις του συστήματος	284
Ρύθμιση της ζώνης ασφαλείας	51
Ρυμούλκηση του οχήματος ειδικά χαρακτηριστικά	356
η ρυμούλκηση απαγορεύεται	357
μπροστινή βάση συγκράτησης σχοινιού ρυμούλκησης	359
πίσω βάση συγκράτησης του σχοινιού ρυμούλκησης	360
προηγούμενα βήματα	358
ράβδος ρυμούλκησης	356
ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης	358
συρματόσχοινο ρυμούλκησης	356

Ρυμουλκούμενα φορτία φόρτωση του τρέιλερ	333
---	-----

Σ

Σβήσιμο των φώτων	133
Σετ κλειδιών του αυτοκινήτου	96
Σετ ξεφουσκωμένου ελαστικού	405
Σημεία που πρέπει να σκεφθείτε πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο	43
Σημειώσεις οδήγησης-Eco	31
Σκιάδιο	148
Σταθεροποίηση του συνδυασμού αυτοκινήτου ρυμούλκησης και τρέιλερ	335
Στάθμευση	231
αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	182
με το σύστημα υποβοήθησης της στάθμευσης	247
υπό γωνία με υποβοήθηση της όπισθεν	251
Στήριγμα μέσης	124
Στροφόμετρο	17, 20
Σύμβολα δείτε Λυχνίες προειδοποίησης και ελέγχου ...	13
Σύμβολο ταχύτητας	391
Συμπλέκτης (λυχνία)	185
Συνδεσιμότητα Σημείο πρόσβασης WLAN	268
Συνημμένη τρέχουσα βιβλιογραφία	276
Συρματόσχοινο ρυμούλκησης	330, 331
Συρτάρια	257
Σύστημα αερόσακων	55
απενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου	60
ενεργοποίηση	57
λυχνία ελέγχου	58
μπροστινοί αερόσακοι	59

περιγραφή	56	Σύστημα ψύξης		Συστήματα στάθμευσης	
πως λειτουργεί	57	ελέγχετε το ψυκτικό υγρό	372	αυτόματη λειτουργία φρένων	235
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών	192	ξαναγέμισμα του ψυκτικού υγρού	372	διάγνωση βλαβών	236
Σύστημα ασφαλείας Safe	105	Σύστημα cruise control	201	υποβοήθηση της Όπισθεν (Κάμερα Πίσω	
διάγνωση βλαβών	106	λυχνίες ελέγχου	203	Προβολής)	249
Σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων		χειρισμός	202	Συστήματα υποβοήθησης	
καταλυτικός μετατροπέας	347	Σύστημα infotainment		αισθητήρες υπερήχων	200
λυχνία ελέγχου	349	δείτε Infotainment	35	βοήθεια στάθμευσης Plus	237
φίλτρο σωματιδίων	348	Σύστημα ISOFIX	70	γενικές σημειώσεις	196
AdBlue®	345	Σύστημα Parking assist	242	ενδεικτικό παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	
Σύστημα εσωτερικής παρακολούθησης και κατά της		αναχώρηση από έναν χώρο στάθμευσης (μόνον			404
ρυμούλκησης		όταν είσατε σταθμευμένοι παράλληλα) ...	248	κλείσιμο	197
ενεργοποίηση	108	γωνιακή στάθμευση	247	Λειτουργία Auto - Hold (Αυτόματης	
Σύστημα κίνησης		παράλληλη στάθμευση	247	Συγκράτησης)	234
λυχνίες ελέγχου	173	περιγραφή	243	μπροστινή κάμερα	198
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	405	σταμάτημα νωρίς	244	μπροστινό ραντάρ	197
Σύστημα πέδησης		συνθήκες στάθμευσης	247	όρια του συστήματος	196
προειδοποιητική λυχνία	192	Σύστημα PreCrash	54	παρακολούθηση πίεσης ελαστικού	405
Σύστημα πλυστικής συσκευής του παρμπριζ ..	375	δυσλειτουργία	55	πέδηση έκτακτης ανάγκης (Μπροστινή	
Σύστημα προειδοποίησης του οδηγού	27	ένδειξη της κατάστασης	55	Υποβοήθησης)	213
Σύστημα σχάρας οροφής	325	επιλογή του προφίλ οδήγησης	55	περιοριστής ταχύτητας	203
Σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας		Σύστημα παρακολούθησης Μπροστινής		πίσω βοήθεια στάθμευσης	241
.....	218	Υποβοήθησης	54	πίσω κάμερα	200
Σύστημα υποβοήθησης πέδησης έκτακτης ανάγκης		Σύστημα Start-Stop		πίσω ραντάρ	199
.....	197	αποσυνδέετε και συνδέετε χειροκίνητα	178	προγνωστική ρύθμιση της ταχύτητας	210
αναγνώριση πεζού και ποδηλάτη	214	ενδείξεις του οδηγού	179	προειδοποίηση αποχώρησης από τη λωρίδα	
βοήθεια στrefής	215	λυχνίες	176	κυκλοφορίας (Πλευρική Υποβοήθηση)	227
ένδειξη της κατάστασης	213	ο κινητήρας δεν σβήνει	176	προσαρμοζόμενο cruise control	205
ενεργοποίηση και απενεργοποίηση	216	ο κινητήρας ξεκινά από μόνος του	176	συμβουλή ασφαλείας	196
περιορισμοί του συστήματος	215	πως λειτουργεί	176	σύνδεση	197
προειδοποιήσεις	213	σταμάτημα και ξεκίνημα του κινητήρα	176	σύστημα ανίχνευσης οδικών σημάτων	28
προσωρινή απενεργοποίηση	217	Σύστημα Top Tether (Ιμάντας Επάνω Μέρους)	73, 74	σύστημα προειδοποίησης του οδηγού	27
υποβοήθηση αποφυγής	215			Σύστημα PreCrash	54
Σύστημα υποβοήθησης της όπισθεν	249	Συστήματα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών		Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης	225
		ενδεικτικό παρακολούθησης πίεσης ελαστικών		Υποβοήθηση οδήγησης (Υποβοήθηση Ταξιδιού)	
			404		220
				cruise control	201

Σύσφιξη της ζώνης	52	Τηλέφωνο		συρματοόχινο ρυμούλκησης	330, 331
Συχνότητες συντήρησης	376	αγαπημένα	311	τεχνικές απαιτήσεις	330
Σχάρα οροφής	325	αντιστοίχιση ενός κινητού τηλεφώνου	309	φόρτωση	333
στερεώνετε τις εγκαταστάσεις μπάρες	326	αποστέλλετε μηνύματα	311	Τρόπος λειτουργίας E-MODE	
Σωστή θέση	44	για να καλέσετε	310	λυχνίες ελέγχου	176
επιβάτης	45	επαφές	311	Τροχοί	
οδηγός	44	κλείσιμο	308	αλλαγή	394
		μπουτόν γρήγορων κλήσεων	311	αλλάζετε	397
		σύνδεση	309	αντιολισθητικές αλυσίδες	397
		τηλεφωνικός κατάλογος	311	αφαίρεση και προσάρτηση	402
Τ		Τιμόνι		καινούργιοι τροχοί	391
Τα προφίλ οδήγησης	188	διακόπτες αλλαγής σχέσεων στο τιμόνι		παξιμάδια τροχού	395
Τα Προφίλ Οδήγησης		[αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων]	182	ρεζέρβα	398
δείτε Επιλογή προφίλ οδήγησης	188	θέρμανση	156		
Ταμπλό οργάνων	16	ρυθμίζετε	123		
ένδειξη διαστημάτων service	32	χειριστήρια	122		
ένδειξη της κατάστασης	23	Τοποθεσία οχήματος	265	Υ	
λυχνίες προειδοποίησης και ελέγχου	13	Τρέιλερ	328	Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ	142
προειδοποιητικά και πληροφοριακά μηνύματα	26	αντικλεπτικός συναγερμός	331	Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ	142
σύμβολα	13	δυσλειτουργία	331	αισθητήρας βροχής και φωτός	143
χρήση με το τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	35	εκ των υστέρων τοποθέτηση μίας βάσης		ανυψώνετε το μάκτρο	351
ψηφιακό (Ψηφιακό Cockpit)	17	ρυμούλκησης	339	ειδικά χαρακτηριστικά	142
ώρα και ημερομηνία	32	εξωτερικοί καθρέφτες	330	επανατοποθέτηση του μάκτρου	351
Ταξίδια στο εξωτερικό	166	κάθετο φορτίο επάνω στον κοτσαδόρο		θέση συντήρησης	351
προβολείς	139	ρυμούλκησης	328, 333	λειτουργίες	143
Τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου		κοτσάρισμα	331	Υβριδική κίνηση	
άνοιγμα και κλείσιμο	342	λειτουργία τρέιλερ	334	άνοιγμα του συστήματος κίνησης	172
Τεντωτήρες ζωνών ασφαλείας	52	ξεκλείδωμα του άγκιστρου ρυμούλκησης		δείκτης επιπέδου μπαταρίας	21
λυχνία ελέγχου	58	ηλεκτρικά	336	δείκτης ισχύος του συστήματος	22
Τεχνικά στοιχεία		πίσω φανάρι	330, 331	ήχος οχήματος	173
βάρη	431	Πίσω φανάρι LED	330, 331	τρόποι λειτουργίας	174
διαστάσεις οχήματος	436	πρίζα ρεύματος	331	Υβριδική λειτουργία	174
κάθετο φορτίο επάνω στον κοτσαδόρο		ρυθμισμό των προβολέων	334	E-Mode	174
ρυμούλκησης	328	ρυμουλκούμενα φορτία	333	Υγρό φρένων	374
προδιαγραφές κινητήρα	433	σταθεροποίηση του συνδυασμού αυτοκινήτου		Υπενθύμιση επιθεώρησης	33
Τεχνικές τροποποιήσεις	420	ρυμούλκησης και τρέιλερ	335	Υπηρεσία κλήσης έκτακτης ανάγκης	78
		σύνδεση	331	Υπηρεσία Mobility	413
				Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας	223

Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης	225
δείτε Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης	225
ένδειξη της κατάστασης	226
προβλήματα και λύσεις	227
σύνδεση και αποσύνδεση	226
Υποβοήθηση Εξόδου	254
Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας	137
Υποβοήθηση Οδήγησης (Υποβοήθηση Ταξιδιού) δείτε Υποβοήθηση Ταξιδιού	220
Υποβοήθηση Ταξιδιού	220
ένδειξη της κατάστασης	221
προβλήματα και λύσεις	224
σύνδεση και αποσύνδεση	222
υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας	223
Υποβοήθηση της όπισθεν	249
Υποβοήθηση της όπισθεν (Πίσω Προβολή) ...	249, 252
απαιτήσεις	249, 252
γωνιακή στάθμευση	251
διασταυρούμενη κυκλοφορία	251
εμφανίζονται στην οθόνη	250
λίστες ελέγχων	249
οδηγίες χρήσης	252
ρυθμίσεις	252
σύνδεση και αποσύνδεση	250
Υποβοήθηση τιμονιού	187
Υποβοήθηση Φώτων	137
Υποβοηθούμενη εκκίνηση	353
Υπόδειξη αλλαγής ταχύτητας	161
Υφάσματα: καθαρίζετε	416

Φ

Φθορά ελαστικού	394
Φίλτρο σκόνης και γύρης	149
Φίλτρο σωματιδίων	348

Φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης διάνωση βλαβών	88
ένδειξη διαδικασίας φόρτισης	87
καλώδιο φόρτισης	93
λειτουργίες φόρτισης	84
ξεκλειδωμά έκτακτης ανάγκης	89
πρίζα (AC)	86
προγραμματισμένη φόρτιση	91
Ρυθμίσεις συστήματος infotainment	90
Φόρτωση του χώρου αποσκευών γενική συμβουλή	314
δακτύλιο πρόσδεσης	322
καταπακτή για τη μεταφορά μακριών αντικειμένων	325
σύστημα σχάρας οροφής	327
τοποθέτηση του φορτίου	314
τοποθέτηση των αποσκευών	314
τρέιλερ	333
χώρος αποσκευών	314
Φρένα	190
βοηθός πέδησης	192
ηλεκτρονικό χειρόφρενο	232
καινούργια τακάκια φρένων	190
σερβόφρενο	190
υγρό φρένων	374
Φροντίδα οχήματος θέση συντήρησης μάκτρου υαλοκαθαριστήρα	351
Φωνητικός έλεγχος	287
έναρξη	288
λέξη αφύπνισης:	287
τέλος	288
Android Auto™	273
Siri™ (Apple CarPlay™)	272

Φώτα ακουστικές προειδοποιήσεις	134
αλλαγή ενός λαμπτήρα	365
άναμμα και σβήσιμο	133
αναχώρηση από το σπίτι	138
άφιξη στο σπίτι	138
εσωτερικά φώτα	140
luχνίες ελέγχου και προειδοποίησης	133
μοχλός προβολέα μεγάλης σκάλας	135
μοχλός φλας	135
πίνακας ελέγχου	133
πλαφονιέρες ανάγνωσης	140
προβολέας στροφής	134
προβολείς μεγάλης σκάλας	133
προβολείς μεσαίας σκάλας	133
υποβοήθηση μεγάλης σκάλας	137
φανάρι ομίχλης	133
φώτα ημερήσιας οδήγησης	134
φώτα θέσης	133
φωτισμός οργάνων	139
φωτισμός υποβάθρου	141
φωτισμός χειριστηρίων	139
χειριστήριο δέσμης προβολέων	139
AUTO	134
Φώτα αλάρμ	76
Φωτισμός ταμπλό οργάνων	139
Φωτισμός υποβάθρου	141

Χ

Χειμερινά ελαστικά	395
Χειμερινές συνθήκες ηλιοροφή	119
τρέιλερ	328
Χειριστήρια επάνω στο τιμόνι	122
Χειριστήρια παραθύρων	116
Χειριστήριο δέσμης προβολέων	139

Χειρολαβή πόρτας	109
Χιλιόμετροντής	17
ολικός	24
Χωρητικότητα πλήρωσης νερό πλαστικής συσκευής του παμπριζ	375
Ρεζερβουάρ AdBlue®	345
Χώρος αποθήκευσης	256
άλλες θήκες αντικειμένων	258
βιβλιογραφία επί του οχήματος	256
ντουλαπάκι ταμπλό	256
συρτάρι	257
Χώρος αποσκευών	112, 314
άνοιγμα και κλείσιμο ελεγχόμενα από αισθητήρες (Easy Open)	114
αποθηκεύετε την πίσω εταζέρα	316
αποθήκευση της πίσω εταζέρας	318
αφαίρεση και τοποθέτηση της εταζέρας	315
διαχωριστικό δίχτυ	320, 321
διχτυωτός σάκος	323
ηλεκτρικό άνοιγμα και κλείσιμο	112
μεγεθύνετε	126
μεταβλητό δάπεδο χώρου αποσκευών	319
ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης	116
πτυσσόμενη εταζέρα	317
φωτισμός χώρου αποσκευών	140
χαρακτηριστικά του ηλεκτρικού πίσω καπό ..	113
Χώρος του κινητήρα	
άνοιγμα και κλείσιμο	368
λάδι του κινητήρα	378
μπαταρία	380
οδηγίες ασφαλείας	366

Ψ

Ψηφιακό Cockpit	17
Ψυκτικό υγρό του κινητήρα	370
δείκτης θερμοκρασίας	21
δοχείο (υβριδικά οχήματα)	371
ελέγχετε τη στάθμη	372
εξωτερικό	24
προδιαγραφές	370
προειδοποιητική λυχνία	21
Ψύξη	149

Ω

Ωρα	
ρυθμίζετε	32

A

ACC	205
AdBlue®	
ελάχιστη ποσότητα πλήρωσης	345
λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης	347
πληροφορίες	345
προδιαγραφή	345
φόρτωση	345
χωρητικότητα ρεζερβουάρ	345
Android Auto™	
απαιτήσεις	272
αποσύνδεση	273
δημιουργείτε σύνδεση	273
ειδικά χαρακτηριστικά	273
μενού	272
Apple CarPlay	
απαιτήσεις	271
αποσύνδεση	272
δημιουργείτε σύνδεση	272

ειδικά χαρακτηριστικά	272
μενού	271
Auto Hold	234

B

Biodiesel	344
-----------------	-----

C

Copyright (Πνευματικά δικαιώματα)	284
Cruise control	201
CUPRA CONNECT	262
απενεργοποιείτε	266
βλάβες	266
ενεργοποίηση	264
νομικές διατάξεις	265
CUPRA ID	264

D

DSG	180
-----------	-----

E

e-Call	78
E-Mode	174
Easy Open (Εύκολο Άνοιγμα)	
ειδικά χαρακτηριστικά	114
ESC	
ηλεκτρονικός έλεγχος σταθερότητας (ESC)	192
Λειτουργία sport	194
σύνδεση και αποσύνδεση	194

F

Full Link	269
εφαρμογές	271
ρυθμίσεις	271
σύμβολα	271

I

i-Size	70
Infotainment	276
αναπτυσσόμενο προς τα κάτω μενού	283
αρχική διαμόρφωση	38
βοήθεια	35
βοηθοί και ρυθμίσεις οχήματος	40
διασύνδεση του τηλεφώνου	307
εκτέλεση λειτουργιών	282
επισκόπηση και χειριστήρια	280
καθαρισμός	284
κοινή χρήση μίας σύνδεσης WLAN	268
Λειτουργία ραδιοφώνου	289
Λειτουργία Media (Μέσα)	294
μενού αναχώρησης	42
μπουτόν λειτουργιών	37
οδηγίες ασφαλείας	276
πληροφορίες οχήματος	39
πλοήγηση	298
πριν από την πρώτη χρήση	276
προσαρμόζετε	283
προσαρμόζετε τα μενού	283
προσαρμοσμένα μενού	283
Πρόσβαση στο Internet	269
ρυθμίσεις ήχου	283
ρυθμίσεις του συστήματος	284
σύνδεση και αποσύνδεση	282
τεχνικά στοιχεία	285
φροντιστήριο	35

χειρισμός	282
Android Auto™	272
Apple CarPlay	271
MirrorLink®	273
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	269
WLAN	268
ISOFIX	70

K

Keyless Access (Πρόσβαση Χωρίς Κλειδί)	
διάγνωση βλαβών	101
ξεκίνημα του κινητήρα	169
ξεκλείδωμα και κλειδωμα του αυτοκινήτου ..	99
Πιέστε & Οδηγήστε	167

L

Lane Assist (Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας)	
.....	218
λυχνία ελέγχου και προειδοποίησης	219
λυχνίες ελέγχου	220
Launch-control (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)	
.....	184

M

MirrorLink®	
απαιτήσεις	273
αποσύνδεση	274
δημιουργείτε σύνδεση	274
ειδικά χαρακτηριστικά	274
μενού	273
ρυθμίσεις	271

O

Online υπηρεσίες	262
------------------------	-----

P

Park assist	
αισθητήρες και κάμερα: καθαρίζετε	415
βλάβη	237
βοήθεια στάθμευσης plus	237
δείτε το σύστημα Parking assist	242
οπτική ένδειξη	240
πίσω βοήθεια στάθμευσης	241
προειδοποίηση του περιβάλλοντος	237
χειρισμός	239

R

RCTA	252
------------	-----

S

Safe	105, 171
Service	
απόδειξη του Service	410, 411
επιθεώρηση	411
εργασίες service	410, 411
όροι χρήσης	411
τα σερ του service	412
Ψηφιακό Πρόγραμμα συντήρησης	410, 411
Service επιθεώρησης	376
Service Mobility	413
Start-Stop	176

T

Tiptronic (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)	182
Top Tether	73, 74

U

USB 275

W

WLAN 268

Πληροφορίες οδηγού

Ταμπλό οργάνων

Λυχνίες ελέγχου και προειδοποίησης

Κόκκινα σύμβολα

Σύμβολο	Έννοια
	Στάθμη AdBlue® πολύ χαμηλή, Η βλάβη στο σύστημα SCR.

Κίτρινα σύμβολα

Σύμβολο	Έννοια
	Προθέρμανση πετρελαιοκινητήρα, Η βλάβη διαχείρισης του πετρελαιοκινητήρα.
	Παρουσία νερού μέσα στο πετρέλαιο.
	Χαμηλή στάθμη Adblue®, Η βλάβη στο σύστημα SCR.

Όργανο στάθμης καυσίμου

Ενδεικτικές λυχνίες



Ανάβει με κίτρινο χρώμα Παρουσία νερού μέσα στο πετρέλαιο. Σβήστε τον κινητήρα και αναζητήστε επαγγελματική βοήθεια.

Η οθόνη λειτουργεί μόνο όταν είναι ανοικτή η ανάφλεξη.

Οδήγηση

Ξεκίνημα και σταμάτημα του κινητήρα

Άνοιγμα/κλείσιμο (on/off) της ανάφλεξης

Προειδοποίηση

- Σε οχήματα με πετρελαιοκινητήρες, περιμένετε μέχρι να σβήσει η προειδοποιητική λυχνία  πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Ξεκίνημα του κινητήρα

Οι πετρελαιοκινητήρες μπορεί να χρειαστούν μερικά δευτερόλεπτα περισσότερο από το κανονικό για να ξεκινήσουν σε κρύες ημέρες. Κατά τη διάρκεια της προθέρμανσης, παραμένει αναμμένη η προειδοποιητική λυχνία . Για να αποφύγετε περιττή εκφόρτιση της μπαταρίας, μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε κύριο ηλεκτρικό εξάρτημα ενώ οι προθερμαντήρες προθερμαίνουν.

Ο χρόνος της προθέρμανσης εξαρτάται από τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού και την εξωτερική θερμοκρασία. Με τον κινητήρα σε θερμοκρασία λειτουργίας ή σε εξωτερικές θερμοκρασίες πάνω από +8°C η προειδοποιητική

λυχνία  θα ανάψει μόνο για ένα περίπου δευτερόλεπτο. Αυτό σημαίνει ότι μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα σχεδόν αμέσως.

Εκκίνηση ενός πετρελαιοκινητήρα αφού έχει μείνει από καύσιμο

Εάν το ρεζερβουάρ του καυσίμου ενός οχήματος ντίζελ έχει μείνει τελείως άδειο, μετά τον ανεφοδιασμό μπορεί να χρειαστεί περισσότερος χρόνος από το κανονικό για να ξεκινήσει ο κινητήρας, ακόμη και μέχρι ένα λεπτό. Αυτό γίνεται γιατί το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου θα πρέπει πρώτα να εξαλείψει τον αέρα.

Προειδοποίηση

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από +5 °C (+41 °F), εάν ο κινητήρας είναι ντίζελ, μπορεί να εμφανιστεί κάποιος καπνός κάτω από το αυτοκίνητο όταν είναι σε λειτουργία ο βοηθητικός θερμαντήρας που λειτουργεί με καύσιμο.

Καθαρισμός καυσίμου και καυσαερίων

Ανεφοδιασμός

Προειδοποιήσεις ασφαλείας που αφορούν τον χειρισμό του καυσίμου

ⓘ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου αφού αυτό ήταν τελείως άδειο σε ένα αυτοκίνητο με πετρελαιοκινητήρα η ανάφλεξη θα πρέπει να γυρίσει στη θέση ON για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση του κινητήρα. Όταν στη συνέχεια ξεκινήσετε τον κινητήρα μπορεί να απαιτηθεί μεγαλύτερο χρονικό διάστημα από το κανονικό (έως και ένα λεπτό) για να αρχίσει να λειτουργεί.

ⓘ Προειδοποίηση

Τα αυτοκίνητα ντίζελ είναι εφοδιασμένα με έναν προστατευτικό μηχανισμό ο οποίος εμποδίζει την εισαγωγή λανθασμένου ελαστικού σωλήνα καυσίμου¹⁾. Είναι δυνατόν να κάνετε ανεφοδιασμό μόνο με ακροφύσια Ντίζελ.

- Εάν το ακροφύσιο της αντλίας είναι φθαρμένο, κατεστραμμένο, ή εάν είναι πολύ μικρό, είναι δυνατόν να μην μπορεί να ανοί-

ξει τον προστατευτικό μηχανισμό. Πριν προσπαθήσετε να εισάγετε το ακροφύσιο της αντλίας περιστρέφοντάς το, προσπαθήστε με μία άλλη αντλία ή ζητήστε βοήθεια ειδικού.

- Εάν γεμίζετε το ρεζερβουάρ από ένα εφεδρικό κάνιστρο καυσίμου, ο προστατευτικός μηχανισμός δεν θα ανοίξει. Ένας τρόπος να το επιλύσετε αυτό είναι να ρίχνετε το καύσιμο μέσα πολύ αργά.

Τύποι καυσίμων

Πετρέλαιο

✓ Ισχύει για: αυτοκίνητα με πετρελαιοκινητήρες

Παρακαλούμε σημειώστε τις πληροφορίες στο εσωτερικό του καπακιού του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Το πετρέλαιο μπορεί να πυκνώνει σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, επηρεάζοντας έτσι την εκκίνηση ή τη λειτουργία του κινητήρα. Ρωτήστε τον υπάλληλο του πρατηρίου καυσίμου εάν το πετρέλαιο τους είναι κατάλληλο για χειμερινή χρήση.

Νερό μέσα στο φίλτρο καυσίμου¹⁾

Εάν το αυτοκίνητό σας έχει έναν πετρελαιοκινητήρα και είναι εφοδιασμένος με ένα **φίλτρο καυσίμου με διαχωριστή νερού**, το ταμπλό των οργάνων μπορεί να εμφανίσει την παρακάτω προειδοποίηση:

⚠ Water in the fuel filter. (Νερό μέσα στο φίλτρο καυσίμου).

Εάν συμβεί αυτό, πηγαίνετε το αυτοκίνητο σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο έτσι ώστε αυτοί να μπορέσουν να αποστραγγίσουν το φίλτρο καυσίμου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε FAME (biodiesel που δεν πληροί το πρότυπο EN590), βενζίνη, πετρέλαιο θέρμανσης, άλλα καύσιμα ή παράγοντες αραίωσης, επειδή μπορούν να προκαλέσουν σοβαρή ζημιά στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου και στον κινητήρα.

- Εάν έχει συμπληρωθεί λανθασμένο καύσιμο, μην ξεκινήσετε τον κινητήρα σε καμία περίπτωση. Κίνδυνος ζημιάς του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου και του κινητήρα! Αναζητήστε επαγγελματική βοήθεια.

AdBlue®

Πληροφορίες σχετικά με το AdBlue®

Η κατανάλωση του AdBlue® εξαρτάται από το δικό σας στυλ οδήγησης, τη θερμοκρασία του συστήματος και την εξωτερική θερμοκρασία όταν χρησιμοποιείται το αυτοκίνητο.

¹⁾ Ανάλογα με τη χώρα.

Το AdBlue® παγώνει σε θερμοκρασίες των -11 °C (+13°F). Το σύστημα έχει στοιχεία θέρμανσης τα οποία εξασφαλίζουν τη λειτουργία του ακόμη και σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Όταν η **αυτονομία είναι μικρότερη από 2.000 ή 2.400 km (1.200 ή 1.500 μίλια)**, ανάλογα με την έκδοση, εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη του πίνακα οργάνων που ζητά ανεφοδιασμό AdBlue®.

Εάν αυτό το μήνυμα αγνοηθεί, η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει όταν η **υπολειπόμενη αυτονομία είναι μικρότερη από 1000 km**. Η ένδειξη ότι σε XXX km (XXX μίλια) δεν θα είναι πλέον δυνατή η επανεκκίνηση του κινητήρα θα εμφανιστεί στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

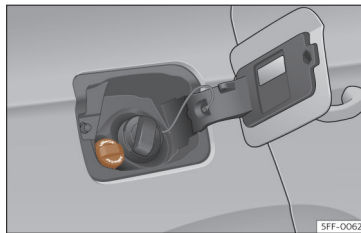
Εάν η κίτρινη ενδεικτική λυχνία αγνοηθεί, όταν εμφανίζεται μια **εναπομένουσα αυτονομία 0 km (0 μίλια)**, δεν θα είναι πλέον δυνατή η επανεκκίνηση του κινητήρα. Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει .

Το AdBlue® είναι ένα καταχωρημένο εμπορικό σήμα του Γερμανικού Συνδέσμου των Αυτοκινήτοβιομηχανιών (VDA) και είναι επίσης γνωστό και ως AUS32 ή DEF (Diesel Exhaust Fluid - Υγρό Εξάτμισης Ντιζέλ).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η υπερπλήρωση με AdBlue® μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα του ρεζερβουάρ.

Γεμίζετε το AdBlue®



Εικ. 1 Τάπα ρεζερβουάρ AdBlue®.

Εργασίες πριν την επαναπλήρωση

Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μία επίπεδη επιφάνεια και οβήστε την ανάφλεξη. Εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε μία πλαγιά ή σε ένα κράσπεδο, ο δείκτης της στάθμης μπορεί να μην ανιχνεύσει την επαναπλήρωση σωστά.

Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα του AdBlue® στην οθόνη του πίνακα οργάνων, **γεμίστε τουλάχιστον με την ελάχιστη απαιτούμενη ποσότητα (περίπου 5 λίτρα)**. Μόνο μετά από την προσθήκη αυτής της ποσότητας το σύστημα θα ανιχνεύσει ότι έχει προστεθεί AdBlue® και θα είστε σε θέση να ξεκινήσετε πάλι τον κινητήρα.

Γεμίστε με μία φιάλη επαναπλήρωσης

Χρησιμοποιείτε μόνο AdBlue® που συμμορφώνεται με το πρότυπο ISO 22241-1.

- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια δοχεία.
- Ανοίξτε το κάλυμμα του ρεζερβουάρ >>> **εικ. 1**.
- Ξεβιδώστε την τάπα του ρεζερβουάρ περιστρέφοντάς την προς την αριστερόστροφη κατεύθυνση.
- Παρακαλούμε τηρείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή που υποδεικνύονται στη φιάλη επαναπλήρωσης.
- Ελέγχετε την ημερομηνία λήξης.
- Αφαιρέστε το καπάκι της φιάλης επαναπλήρωσης.
- Εισάγετε τον λαιμό της φιάλης κάθετα μέσα στον λαιμό πλήρωσης του ρεζερβουάρ και ξεβιδώστε τη φιάλη με το χέρι περιστρέφοντάς τη σε δεξιόστροφη κατεύθυνση.
- Πιέστε τη φιάλη επαναπλήρωσης προς την κατεύθυνση του λαιμού πλήρωσης και κρατήστε την σε αυτή τη θέση.
- Περιμένετε μέχρι το περιεχόμενο της φιάλης επαναπλήρωσης να αδειάσει μέσα στο ρεζερβουάρ του AdBlue®. Μην συμπιέσετε ή σπάσετε τη φιάλη!
- Περιστρέψτε τη φιάλη σε αριστερόστροφη κατεύθυνση και τραβήξτε την απαλά προς τα επάνω >>> **σελ. 5**.
- Το ρεζερβουάρ του AdBlue® είναι γεμάτο όταν δεν βγαίνει πλέον άλλο υγρό από τη φιάλη.

- Βιδώστε την τάπα του ρεζερβουάρ σε δεξιόστροφη κατεύθυνση μέχρι να κλείσει σφιχτά.
- Κλείστε το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Επαναπλήρωση AdBlue® στο διανομέα

Ισχύει για οχήματα με επιλεκτική καταλυτική μείωση.

- Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ.
- Περιστρέψτε την τάπα του ρεζερβουάρ SCR αριστερόστροφα >>> **εικ. 1.**
- Προσθέστε AdBlue® μέχρι το ακροφύσιο να σταματήσει για πρώτη φορά.
- Κλείστε τον αγωγό του SCR περιστρέφοντάς τον δεξιόστροφα μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.

Εργασίες πριν την οδήγηση

- Ανοίξτε την ανάφλεξη μόνο μετά την επαναπλήρωση του ρεζερβουάρ.
- Αφήστε την ανάφλεξη ανοικτή για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα ώστε το σύστημα να ανιχνεύσει το φορτίο του υγρού.
- Φροντίστε να περιμένετε για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα!

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το AdBlue® θα πρέπει να αποθηκεύεται μόνο στο γνήσιο δοχείο του, το οποίο θα πρέπει να είναι κλεισμένο στεγανά και να διατηρείται σε ασφαλές μέρος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τον ανεφοδιασμό, η λαβή του ακροφυσίου θα πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένη προς τα κάτω. Διαφορετικά το ακροφύσιο δεν θα συνδεθεί αυτόματα.
- Μην προσπαθείτε να προσθέσετε περισσότερο πρόσθετο μετά το σταμάτημα του ακροφυσίου την πρώτη φορά. Μπορεί να υπερχείλσει το ρεζερβουάρ του AdBlue® και να πεταχτεί έξω το AdBlue®.
- Χρησιμοποιείτε μόνο AdBlue® που συμμορφώνεται με το πρότυπο ISO 22241-1. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια δοχεία.
- Ποτέ μην αναμειγνύετε AdBlue® με νερό, καύσιμο ή πρόσθετα. Οποιοδήποτε είδους ζημιά που προκαλείται από μία τέτοια ανάμειξη δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση.
- Ποτέ μην ρίχνετε AdBlue® μέσα στο ρεζερβουάρ καυσίμου! Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στον κινητήρα.
- Μην μεταφέρετε τη φιάλη επαναπλήρωσης μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν υπάρξει μία διαρροή (λόγω των αλλαγών της θερμοκρασίας ή ζημιάς στη φιάλη), το AdBlue® μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

🌿 Περιβαλλοντική σημείωση

Απορρίψτε τη φιάλη επαναπλήρωσης με έναν τρόπο φιλικό στο περιβάλλον.

📄 Προειδοποίηση

Κατάλληλα μπουκάλια αναπλήρωσης AdBlue® μπορούν να αγοραστούν σε εξειδικευμένους αντιπροσώπους CUPRA ή σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της SEAT.

Διάγνωση βλαβών

Στάθμη AdBlue® υπερβολικά χαμηλή

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε κόκκινο. **Ο κινητήρας δεν μπορεί να επανεκκινήσει!**

Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ένα κατάλληλο, ασφαλές και επίπεδο μέρος κατόπιν συμπληρώστε με την ελάχιστη ποσότητα του AdBlue που απαιτείται >>> σελ. 4.

μαζί με : Βλάβη στο σύστημα AdBlue®

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε κόκκινο. **Ο κινητήρας δεν μπορεί να επανεκκινήσει!**

Πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ελέγξτε το σύστημα.

Το απόθεμα του AdBlue® είναι χαμηλό

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε κίτρινο.

Συμπληρώστε με AdBlue® μέσα στον αριθμό των χιλιομέτρων (ή μιλίων) που υποδεικνύεται >>> σελ. 4.

 **μαζί με : Βλάβη στο σύστημα AdBlue®.**

Η λυχνία ελέγχου ανάβει κίτρινη. Υπάρχει βλάβη στο σύστημα AdBlue® ή έχει προστεθεί μη συμμορφούμενο υγρό AdBlue®. Πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και ελέγξτε το σύστημα.

❗ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όσο οι ενδεικτικές λυχνίες , , **EPG** ή  είναι αναμμένες, μπορεί να υπάρχουν βλάβες στον κινητήρα, η κατανάλωση καυσίμου μπορεί να ανέβει και ο κινητήρας μπορεί να χάσει ισχύ.

Σύστημα διαχείρισης του κινητήρα και ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Διάγνωση βλαβών

 **Σύστημα προθέρμανσης κινητήρα ντίζελ**

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε κίτρινο.

Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει αμέσως όταν σβήσει η λυχνία.

 **Βλάβη στη διαχείριση του πετρελαιοκινητήρα.**

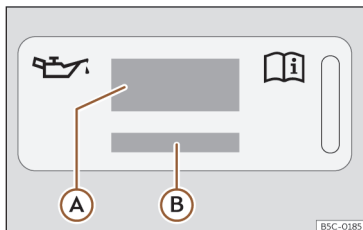
Η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει κίτρινη.

Ελέγξτε τον κινητήρα το συντομότερο δυνατό σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

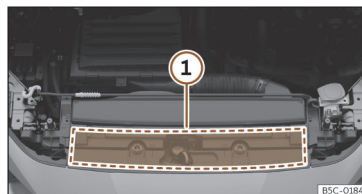
Έλεγχος και επανα- πλήρωση σταθμών

Λάδι του κινητήρα

Γενικές σημειώσεις



Εικ. 2 Μέσα στον χώρο του κινητήρα: ετικέτα λαδιού του κινητήρα



Εικ. 3 Μέσα στον χώρο του κινητήρα: περιοχή στην οποία βρίσκεται η ετικέτα λαδιού του κινητήρα

Δείκτης για το >>> **εικ. 2:**

- Ⓐ Πληροφορίες σχετικά με το πρότυπο λαδιού του κινητήρα.
- Ⓑ Πληροφορίες σχετικά με το ιξώδες λαδιού του κινητήρα.

Ο κινητήρας έρχεται με ένα ειδικό, πολύτυπο λάδι το οποίο μπορεί να χρησιμοποιείται σε όλη τη διάρκεια του έτους.

Επειδή η χρήση του λαδιού υψηλής ποιότητας είναι κρίσιμη για την σωστή λειτουργία του κινητήρα και τη μακρά ωφέλιμη ζωή του, όταν συμπληρώνετε ή αλλάζετε λάδι, χρησιμοποιείτε εκείνα τα λάδια τα οποία συμμορφώνονται με τα στάνταρτ της VW.

Για οχήματα με ετικέτα λαδιού του κινητήρα

Εάν πρέπει να συμπληρωθεί το λάδι του κινητήρα, χρησιμοποιήστε ένα από τα λάδια που φαίνονται στην ετικέτα >>> **εικ. 2**. Η ετικέτα με το προκαθορισμένο πρότυπο βρίσκεται στο μπρο-

στινό μέρος του χώρου του κινητήρα >>> **εικ. 3**

Ⓛ. Εάν χρησιμοποιείτε το συνιστώμενο λάδι κινητήρα, μπορείτε να συμπληρώνετε το λάδι όσο συχνά είναι αναγκαίο.

Για οχήματα χωρίς ετικέτα λαδιού του κινητήρα

Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο ή με ένα επίσημο service της SEAT για πληροφορίες σχετικά με το αντίστοιχο πρότυπο.

Εάν η στάθμη λαδιού είναι υπερβολικά χαμηλή

Εάν το συνιστώμενο λάδι του κινητήρα δεν διατίθεται, **σε περίπτωση μίας έκτακτης ανάγκης** μπορείτε να αλλάξετε το λάδι **μία φορά** με ένα μέγιστο του 0,5 l του επόμενου λαδιού μέχρι την επόμενη αλλαγή λαδιού:

- *Βενζινοκινητήρες:* πρότυπο VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN ή ILSAC GF-6A.
- *Πετρελαιοκινητήρες:* πρότυπο VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4 ή API CK-4.

Η CUPRA συστήνει την αλλαγή του λαδιού σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η CUPRA συστήνει ένα εξειδικευμένο Συνεργείο CUPRA ή Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή SEAT/Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών SEAT.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η CUPRA συστήνει τη χρήση λαδιών κινητήρων εγκεκριμένων σύμφωνα με τα αντίστοιχα πρότυπα της VW. Η χρήση λαδιών κινητήρων που δεν πληρούν αυτές τις απαιτήσεις ποιότητας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Η CUPRA συστήνει τη χρήση λαδιών κινητήρων του Γνήσιου Αριθμού Ανταλλακτικών της SEAT.

Πρόσθετα λαδιού του κινητήρα

Κανένας τύπος πρόσθετου δεν θα πρέπει να αναμιγνύεται με το λάδι του κινητήρα. Η καταπόνηση που προκαλείται από αυτά τα πρόσθετα δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Επιτρέπεται η χρήση 0,5 λίτρων λαδιού κινητήρα ενός από τα υποδεικνυόμενα πρότυπα λαδιού κινητήρα, μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και σε εξαιρετικές περιπτώσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε υπόψη σας τα παρακάτω εάν έχετε συμπληρώσει με ένα λάδι κινητήρα διαφορετικό από εκείνο που προδιαγράφεται στα προαναφερθέντα πρότυπα, ή στο εξουσιοδοτημένο κέντρο επισκευών της SEAT:

- Δεν υπάρχει τρόπος να αποφύγετε τελείως τον κίνδυνο πρόκλησης ζημιάς στον κινητήρα και στο φίλτρο σωματιδίων.

- Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε με το αυτοκίνητο εάν η συμπλήρωση του λαδιού του κινητήρα δεν ήταν περισσότερη από 0,5 l. Πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό και ζητήστε μία αλλαγή λαδιού. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος ζημιάς στον κινητήρα.

- Εάν έχετε συμπληρώσει λάδι κινητήρα περισσότερο από 0,5 l, οδηγήστε με τον κινητήρα σε χαμηλά επίπεδα φορτίου και μέσα στην μέση περιοχή στροφών RPM κατά μέγιστο. Μην οδηγήσετε με περισσότερα από 80 km/h και μην ταξιδέψετε περισσότερο από 300 km (περίπου). Πηγαίνετε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό και ζητήστε μία αλλαγή λαδιού. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος ζημιάς στον κινητήρα.

- Είσαστε υπεύθυνοι για τον κίνδυνο πιθανής ζημιάς στο αυτοκίνητο (κινητήρας, σύστημα εξάτμισης). Εάν έχετε αμφιβολία, μην ξεκινήσετε τον κινητήρα και ζητήστε βοήθεια από εξουσιοδοτημένο κέντρο επισκευών.

- Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα εάν έχετε συμπληρώσει με ένα άλλο υγρό εκτός από λάδι κινητήρων. Ζητήστε βοήθεια από το εξουσιοδοτημένο κέντρο επισκευών. Κίνδυνος ζημιάς στον κινητήρα!

Προειδοποίηση

Πριν από ένα μεγάλο ταξίδι, σας συνιστούμε να βρείτε ένα λάδι κινητήρα το οποίο καλύπτει τις αντίστοιχες προδιαγραφές της VW και να το κρατήσετε μέσα στο αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό, θα διατίθεται πάντοτε το σωστό λάδι κινητήρα για να συμπληρώσετε εάν χρειαστεί.

- Εάν λείπει η ετικέτα που δείχνει τις προδιαγραφές λαδιού κινητήρα >>> **εικ. 2**, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Τεχνικά στοιχεία

Ενδείξεις σχετικά με τα τεχνικά στοιχεία

Στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος

Στάθμη ρεζερβουάρ

Οχήματα μηροστινής κίνησης με άκαμπτο άξονα	45 l, 7 l ρεζέρβα
Οχήματα με κίνηση σε όλους τους τροχούς	55 l, 8,5 l ρεζέρβα

Όγκος® ρεζερβουάρ καυσίμου

περίπου 12 l^{a)}

περίπου 13 l^{a)}

^{a)} Η ποσότητα που γεμίζεται με ένα ακροφύσιο διανομής μπορεί να είναι μικρότερη. Σε συνθήκες ακραίου κρύου, η ποσότητα πλήρωσης μπορεί να είναι μικρότερη. Οι τιμές εξαρτώνται από τον εξοπλισμό.

Προδιαγραφές κινητήρα

Βενζινοκινητήρες	1.4 Start-Stop
	Leon
Απόδοση ισχύος σε kW (hp) στις 1/min	110 (150)/5.000-6.000
Μέγιστη ροπή (Nm στις 1/min)	250/1.500-3.500
Αρ. κυλινδρων/κυβισμός (cm ³)	4/1.395
Καύσιμο	Σούπερ 95 / Κανονική 91 (με μία μικρή απώλεια ισχύος) ROZ
Κιβώτιο ταχυτήτων	DSG
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	214 (VI)
Επιτάχυνση από 0-100 km/h (s)	8,5
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (kg)	1.850

Πετρελαιοκινητήρες	2.0 TDI CR Start-Stop		2.0 TDI Start-Stop		
	Leon	LEON Sportstourer	Leon	LEON Sportstourer	
Απόδοση ισχύος σε kW (hp) στις 1/min	110 (150)/3.000-4.200		110 (150)/3.000-4.200		
Μέγιστη ροπή (Nm στις 1/min)	340/1.700-2.750		360/1.600-2.750		
Αρ. κυλινδρων/κυβισμός (cm³)	4/1.968		4/1.968		
Καύσιμο	Πετρέλαιο σύμφωνα με το πρότυπο EN 590, min. 51 CN				
Κιβώτιο ταχυτήτων	μηχανικό	μηχανικό	DSG	DSG	DSG 4Drive
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	215 (V)	217 (V)	215 (VI)	217 (VI)	214 (VI)
Επιτάχυνση από 0-100 km/h (s)	8,9	9,2	8,5	8,8	8,4
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (kg)	1.960	2.060	1.970	2.070	2.150

Η SEAT S.A. προσπαθεί συνεχώς να διατηρεί όλους τους τύπους και τα μοντέλα κάτω από συνεχή εξέλιξη. Συνεπώς, σας ζητάμε να κατανοήσετε ότι ενδέχεται να γίνουν αλλαγές στο σχήμα, στον εξοπλισμό και στην τεχνολογία του οχήματος που παραδίδεται ανά πάσα στιγμή. Για το λόγο αυτόν, δεν μπορεί να προκύψει κανένα δικαίωμα από τα στοιχεία, τις εικόνες και τις περιγραφές αυτού του βιβλίου οδηγίων.

Τα κείμενα, οι εικόνες και τα στάνταρτ μέσα σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στην κατάσταση των πληροφοριών την στιγμή της εκτύπωσης. Με εξαίρεση τα λάθη ή τις παραλείψεις, οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτό το βιβλίο οδηγίων ισχύουν την ημερομηνία της εκτύπωσης.

Δεν επιτρέπεται η ανατύπωση, η αναπαραγωγή ή η μετάφραση, εν όλω ή εν μέρει, χωρίς τη γραπτή άδεια της SEAT.

Η SEAT επιφυλάσσεται ρητά για όλα τα δικαιώματα βάσει της νομοθεσίας περί "πνευματικών δικαιωμάτων". Διατηρούνται όλα τα δικαιώματα τροποποίησης.

✂ Αυτό το χαρτί είναι κατασκευασμένο από λευκασμένη κυτταρίνη χωρίς χλώριο.

